

Equipment

●: 標準装備

主要装備		シトロエン C5 X		
通称名		MAX	MAX PLUG-IN HYBRID	HYPNOS PLUG-IN HYBRID
機種名				
セーフティ/セキュリティ				
6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン)		●	●	●
ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)		●	●	●
エレクトリックパーキングブレーキ		●	●	●
ヒルスタートアシスタンス		●	●	●
フロント/バックゾナー		●	●	●
360°ビジョン(フロント/サイド/リアカメラ)		●	●	●
アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)/ディスタンスアラート		●	●	●
レーンデパーチャーウォーニング		●	●	●
アクティブクルーズコントロール/トラフィックジャムアシスト		●	●	●
レーンポジショニングアシスト		●	●	●
ブラインドスポットモニターシステム(ロングレンジ)		●	●	●
リアクロス Traffickアラート		●	●	●
●インテリジェントハイビーム ●トラフィックサインインフォメーション ●ドライバーステンションアラート ●ポストコリジョンセーフティブレーキ ●アクティブボンネット ●フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター ●リアシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター(左右2席) ●チャイルドシートISOFIXアンカー(リア左右席) ●タイヤ空気圧警告灯				
全車共通装備				
エクステリア				
LEDヘッドライト		●	●	●
LED daytime ランニング ライト		●	●	●
LED フロント フォグ ランプ (コーナリング ランプ 機能付)		●	●	●
リア フォグ ランプ		●	●	●
オートヘッドライト		●	●	●
雨滴感知式 オートワイパー		●	●	●
ハンズフリー 電動 テルゲート		●	●	●
ラミネーテッド サイド ガラス		●	●	●
スーパー ティンテッド ガラス (リア サイド / リア)		●	●	●
スライディング ガラス サンルーフ (サンシェード 付)		●	●	●
パイトーンルーフ*		●	●	●
HYPNOS 専用 バッジ (フロントドア フェンダー / リア)		—	—	●
インテリア				
左右独立調整式 オート エアコン (アレルゲン 除去 フィルター 付)		●	●	●
プロキシメティクス マークキー / エンジン (システム) スタート ボタン		●	●	●
革巻 ステアリング ホイール (ヒーター / ステアリング スイッチ / バドル シフト 付)		●	●	●
HYPNOS 専用 ドア / ダッシュ ボード トリム (ベージュ)		—	—	●
HYPNOS 専用 センター コンソール / ダッシュ ボード アクセント		—	—	●
ドライブ モード (エコ / ノーマル / スポーツ)		—	—	—
ドライブ モード (エレクトリック / ハイブリッド / コンフォート / スポーツ)		—	●	●
ブレーキ 回生 モード		—	●	●
7 インチ デジタル インストルメント パネル		●	●	●
エクステンデッド ヘッド アップ ディスプレイ		●	●	●
ワンタッチ 機構 付 パワー ウィンドウ		●	●	●
カップホルダー		●	●	●
フレームレス 自動 防眩 ルーム ミラー		●	●	●
運転席 / 助手席 LED 付 バニティ ミラー		●	●	●
LED フロント シーリング ランプ / マップ ランプ / リア ランプ		●	●	●
スマートフォン イヤレス チャージャー		●	●	●
12V 電源 ソケット		●	●	●
アルミ ベダル / ドアシル & トランクシル プレート		●	●	●
フロア マット		●	●	●
シート				
ツートーン レザー シート (Hype Adamantium)		—	●	—
HYPNOS 専用 ツートーン レザー / アルカンタラ シート (ベージュ / ブラック)		—	—	●
フロント 電動 シート (マルチポイント ランパー サポート 付)		●	●	●
フロント シート ヒーター & ベンチレーション		●	●	●
運転席 ウェルカム ファンクション		●	●	●
フロント センター アーム レスト		●	●	●
リア 6:4 分割 可倒 シート		●	●	●
リア センター アーム レスト (スキー フラップ 付)		●	●	●
インフォテインメント				
12 インチ タッチ スクリーン (FM・AM ラジオ / USB-C / Bluetooth® / Apple CarPlay™ / Android Auto)		●	● ラジオは FM のみ	● ラジオは FM のみ
コネクテッド ナビゲーション システム		●	●	●
音声認識 システム		●	●	●
8 スピーカー		●	—	—
HiFi システム 10 スピーカー (ダッシュボード センター スピーカー & ラゲッジ フロア サブウーファ)		—	●	●
充電用 USB ソケット Type-C (フロント 1 個 + リア 2 個)		●	●	●
足回り				
プログレッシブ・ハイドロリック・クッション (PHC)®		●	● アクティブ	● アクティブ
19 インチ アルロイ ホイール AERO-X		● バイトーン	● バイトーン	● ダークコーティング
タイヤ			205/55 R19	
パンク修理キット		●	●	●
充電				
充電ソケット(交流普通充電)		—	●	●
普通充電ケーブル 3kW 15A		—	●	●
eSAVE		—	●	●
リモートコントロール(充電予約&プリコンディショニング)		—	●	●

*ボディーカラーがノアール・ベルラネラの場合を除く。

Technical Information

主要諸元				
通称名	シトロエン C5 X			
機種名	MAX	MAX PLUG-IN HYBRID/ HYPNOS PLUG-IN HYBRID		
型式	7BA-E435G06	3LA-E435G06H		
タイプ	5ドアハッチバック			
ハンドル	右			
トランスミッション	8速オートマチック			
寸法・重量				
全長	mm	4,805		
全幅	mm	1,865		
全高	mm	1,490		
ホイールベース	mm	2,785		
トレッド前	mm	1,600		
トレッド後	mm	1,605		
最低地上高	mm	165*		
最小回転半径	m	5.6		
車両重量	kg	1,520	1,790	
乗車定員	名	5		
エンジン				
種類	ターボチャージャー付直列4気筒DOHC			
内径×行程	mm	77.0×85.8		
総排気量	cc	1,598		
最高出力	kW(ps)/rpm	133(180)/5,500	132(180)/6,000	
最大トルク	Nm/rpm	250/1,650	250/1,750	
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射			
燃料およびタンク容量	ℓ	プレミアムガソリン・52	プレミアムガソリン・40	
モーターおよび駆動バッテリー				
種類および個数	—	交流同期電動機 1		
定格出力	kW	—	30	
最高出力	kW(ps)/rpm	—	81(110)/2,500	
最大トルク	Nm/rpm	—	320/500～2,500	
駆動バッテリー	—	リチウムイオン電池		
総電圧	V	—	304	
総電力量	kWh	—	12.4	
環境性能				
WLTCモード (国土交通省 審査値)	ハイブリッド燃料消費率	km/ℓ	—	17.0
	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	—	12.7
	ハイブリッド燃料消費率	km/ℓ	—	18.2
	郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	—	18.2
	高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	—	19.0
	EV走行換算距離(等価EVレンジ)	km	—	66
	充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)	km	—	66
	交流電力量消費率	Wh/km	—	194
	市街地モード(WLTC-L)	Wh/km	—	204
	交流電力量消費率	Wh/km	—	196
郊外モード(WLTC-M)	Wh/km	—	196	
高速道路モード(WLTC-H)	Wh/km	—	195	
一充電消費電力量	Wh/回	—	11.53	

主要諸元				
通称名	シトロエン C5 X			
機種名	MAX	MAX PLUG-IN HYBRID/ HYPNOS PLUG-IN HYBRID		
種類	HFO-1234yf			
カーエアコン冷媒	GWP値	1以下		
	使用量	g	525	625
	目標値/目標年度	GWP150 / 2023年度		
主要燃費向上対策	可変バルブタイミングコントロール/ 筒内直接燃料噴射/ アイドリングストップ/ 電動パワーステアリング	プラグインハイブリッド/ ブレーキエネルギー回生/ 可変バルブタイミングコントロール/ 筒内直接燃料噴射/ アイドリングストップ/ 電動パワーステアリング		
動力伝達装置				
クラッチ形式	3要素1段2相形			
変速比	第1速	5.070		
	第2速	2.971		
	第3速	1.950		
	第4速	1.469		
	第5速	1.230		
	第6速	1.000		
	第7速	0.808		
	第8速	0.672		
後退	4.015			
最終減速比	3.537	3.363		
駆動方式	前輪駆動			
ステアリングギア形式	ラック&ピニオン			
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク		
	後	ディスク		
ABS	有			
サスペンション				
サスペンション	前	マクファーソン・ストラット式		
	後	トーションビーム式		
タイヤ	前・後	205/55 R19		
ホイール	前・後	19インチ		

■ ハイブリッド燃料消費率/EV走行換算距離(等価EVレンジ)/充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)/交流電力量消費率/一充電消費電力量は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は異なります。

■ WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。

*実測値となります。■数値は道路運送車両法による新型車届出値です。■本仕様は予告なく変更することがあります。■無断掲載を禁じます。■ボディカラーによって納期が異なる場合があります。■詳しくはシトロエン正規販売店にお問い合わせください。