

新型「シトロエン C5」、発売開始 ～7年ぶりのフルモデルチェンジ、399万円から～

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社（本社：東京都渋谷区、社長：ティエリー・ポワラ）は、シトロエンのアップーミドルモデル、新型「シトロエンC5」シリーズを10月1日（水）より、全国のシトロエン正規ディーラーにて販売を開始します。

新型「シトロエンC5」は、2007年のフランクフルトショーにて発表されたコンセプトカー「C5 Airscape^{エアスケープ}」のイメージそのままに、2008年1月に欧州にてデビュー、洗練されたダイナミックな外観、ファーストクラスのクオリティを実現したインテリア、そしてシトロエンの伝統と最先端のテクノロジーが融合したハイドラクティブⅢプラスサスペンションにより、「快適な乗り心地」と「高い走行安定性」が高い次元で両立したモデルです。

新型C5の特徴は、以下の4点が挙げられます。

1. シトロエンシリーズの中で、ひととき輝くダイナミックなスタイリング
2. 洗練さと高級感を兼ね備え、高品質なインテリアデザイン
3. 最高レベルのドライビングクオリティ
 - ロードホールディング、ノライドコンフォート/アコースティックコンフォート
4. 抜群の存在感を持つ、独創的モデル「ツアラー」

新型C5のエクステリアデザインは、フロントビューではクロームで際立たせられた大型のダブルシェブロンに象徴されます。その両側には長く鋭角的な形状のヘッドランプが配され、そこからボンネットへと続くエッジの立ったリブ、そしてバンパー部分の大型エアインテークによって、一目でシトロエンとわかるデザインとなっています。更に、C5 ツアラーでは伸びやかなルーフラインと引き締まったリアエンドが完璧なバランスを表現し、エレガント且つダイナミックな個性を主張しています。

インテリアデザインは、優美な曲線と力強い直線が組み合わされ、フォルムと見事に調和しながら、徹底的に広がりと品質を追求したデザインが採用されています。シトロエン独自の新世代センターフィックスステアリング、航空機の計器盤に着想を得た3連の円形インストルメンタルクラスターは、アナログ針の直観的な視認性とデジタル表示の多機能性を融合させた先進のデザインとなっています。

ファーストクラスのクオリティの追及は、新型C5の走行性能にも表現されています。新型C5のサスペンションは、スプリングとダンパーの代わりに窒素ガスとオイルを使用した最新のハイドラクティブⅢプラスを採用、いかなる速度域でも「快適な乗り心地」と「高い走行安定性」の2つの相反する要素を高い次元で両立させています。ハイドラクティブⅢプラスは、センサーから信号をリアルタイムに解析し、車体を常にフラットに保ち、乗員に最上の乗り心地を提供します。乗員や荷物の量に関わらず、姿勢を一定に保つ「セルフレベルリング機能」、状況に応じて自動的に車高を調整する機能に加え、任意に車高を調整できる「ハイトコントロール機能」、ノーマル/スポーツの2つのサスペンションモードを備えています。

新型C5シリーズの安全性能は、高いボディ剛性ととも優れた衝突安全性を実現、ヨーロッパで実施されている「Euro NCAP」にて、ラージファミリーカークラス最高レベルを獲得しています。その他にも、ABS（EBD電子制御制動分配機能付）や、ニーエアバッグを含めた9エアバッグシステム、バイキセノン ディレクショナルヘッドライト+コーナーリングライト等、安全性を最優先に設計された多様な高性能装備を標準装着しています。

今回、導入されるモデルバリエーションは、セダン及びツアラーの2つのボディバリエーションとなります。今回新たなネーミングとなるツアラーは、独創的なスタイリングに加え、電動サンブラインド付パノラミックガラスルーフ、電動リフトゲート、ラゲッジルーム ハイコントローラなど、独自の装備を備えたステーションワゴンです。

2.0リッター直列4気筒エンジンに4速ATを搭載したセダン「C5 2.0」、シトロエンが提案する新世代ツーリングワゴン「C5 ツアラー2.0」及び、3.0リッターV型6気筒エンジンに6速ATを搭載し、レザーシート、運転席マッサージ機能等が装備されたセダン「C5 3.0エクスクルーシブ」、及び「C5 ツアラー3.0エクスクルーシブ」となります。

全モデルとも、バイキセノン ディレクショナル ヘッドライト、コーナーリングライト、オートマチック エレクトリック パーキングブレーキ、新世代センターフィックス ステアリング、フロントマルチパワーシート、ハイドラクティブⅢ+などが標準で設定されています。

内装は2.0リッターモデルがハーフレザーシート、3.0リッターモデルにレザーシートを採用、このレザーシートには、マッサージ機能も装備されています。

ボディカラーは、新色2色を含めた全8色を設定（標準設定色5色／受注生産色3色）。全てのボディカラーに対して2色（マチナル：ライトグレー／ミストラル：ブラック）のインテリアカラーの組み合わせが可能です。（一部受注生産を含む）

価格は「C5 2.0」が399万円、「C5 3.0エクスクルーシブ」が479万円、「C5 ツアラー2.0」が419万円、「C5 ツアラー3.0エクスクルーシブ」が499万円（車両本体価格・消費税込）となります。



<新型シトロエンC5>



<新型シトロエンC5 ツアラー>

機種	内装	ドア数	ハンドル	エンジン排気量	トランスミッション	車両本体価格 (消費税込)
C5 2.0	ハーフレザー	4	右	1,997cc	4速AT	¥3,990,000
C5 3.0 エクスクルーシブ	レザー			2,946cc	6速AT	¥4,790,000
C5 ツアラー 2.0	ハーフレザー			1,997cc	4速AT	¥4,190,000
C5 ツアラー 3.0 エクスクルーシブ	レザー			2,946cc	6速AT	¥4,990,000

新型シトロエンC5の主な訴求ポイント

- 2001年の先代C5発表以来、約7年振りとなるフルモデルチェンジ
- コンセプトカー「C5 ^{エアスケープ} Airscape」のイメージを継承した、ダイナミックなスタイリング
- 品質への徹底的な追及
 - 250台を超えるテスト車両によってロードテストを実施、述べ500万kmにも及ぶテスト走行を実施
- 先代モデルに比べ、ロー&ワイドなスタイリングを実現
 - サルーン：全長+55mm、全幅+80mmと拡大、全高-10mm
 - ツアラー：全長+5mm、全幅+80mm、全高で-80mm
- 優美な曲線と力強い直線を組み合わせた華やかで洗練されたインテリア
- サスペンションにハイドラクティブⅢプラスを採用。5年間、または走行距離20万kmまでメンテナンスを必要としない高い信頼性
- 充実した標準装備
 - 2.0リッター／3.0リッター共通標準装備
ハーフレザーシート、フロントマルチパワーシート、ウエルカムファンクション、デュアルオートマチックエアコン、オートマチックエレクトリックパーキングブレーキ、ヒルスタートアシスタンス、フロント／リアパーキングアシスタンス、パーキングスペースセンサー、バイキセノンディレクショナルヘッドライト、コーナーリングライト、ラミネーテッドサイドウィンドウ、6スピーカーAM／FMチューナー付CDプレーヤー、雨滴感知式オートワイパー、オートヘッドライト、クルーズコントロール
 - 3.0リッターのみ
レザーシート、フロントシートヒーター、アンビエンスイルミネーション、運転席マッサージ機能、室内LED照明
 - ツアラー共通装備
電動サンブラインド付パノラミックガラスルーフ、エレクトリックテールゲート、ラゲッジルームハイトコントロール、ラゲッジルームトノカバー、ラゲッジルームセパレートネット
- 全8色（標準設定色5色／受注生産色3色）の豊富なボディカラーバリエーション
- 全てのボディカラーに対して2色（マチナル：ライトグレー／ミストラル：ブラック）のインテリアカラーの組み合わせが可能。（一部受注生産を含む）
- 高度な安全性の確保
 - ヨーロッパの衝突安全テスト「Euro-NCAP」にてラージファミリーカークラス最高レベルを獲得
 - 全車にABS、ESP（エレクトロニック・スタビリティ・プログラム）を標準装備
 - 全席3点式シートベストとシートベルト装着アイコン表示灯
 - 9個のエアバッグを標準装備（前席×2／前席サイド×2／後席サイド×2／カーテン×2／ニー×1）
 - バイキセノン ディレクショナルヘッドライト+コーナーリングライト

新型シトロエンC5シリーズ 諸元表

通称名		シトロエン C5			
機種名		C5 2.0	C5 3.0 エクスクルーシブ	C5 ツアラー 2.0	C5 ツアラー 3.0 エクスクルーシブ
ボディタイプ		4ドアセダン		4ドアステーションワゴン	
ステアリング		右			
型式		ABA-X7RFJ	ABA-X7XFV	ABA-X7RFJ	ABA-X7XFV
トランスミッション		電子制御4速オートマチック (シーケンシャルモード付)	電子制御6速オートマチック (シーケンシャルモード付)	電子制御4速オートマチック (シーケンシャルモード付)	電子制御6速オートマチック (シーケンシャルモード付)
寸法・重量					
全長	mm	4,795		4,845	
全幅	mm	1,860			
全高	mm	1,470		1,490	
室内長	mm	1,970	←	←	←
室内幅	mm	1,505	←	←	←
室内高	mm	1,165	←	←	←
ホイールベース	mm	2,815			
トレッド前	mm	1,585	←	←	←
トレッド後	mm	1,560	←	←	←
最低地上高	mm	145			
車両重量	kg	1,600	1,730	1,690	1,790
乗車定員	名	5			
エンジン					
種類		水冷直列4気筒DOHC	水冷V型6気筒DOHC	水冷直列4気筒DOHC	水冷V型6気筒DOHC
内径×行程	mm	85.0 X 88.0	87.0 X 82.6	85.0 X 88.0	87.0 X 82.6
総排気量	cc	1,997	2,946	1,997	2,946
圧縮比		11.0	10.9	11.0	10.9
最高出力	kw(ps)/rpm	103(143)/6,000	155(215)/6,000	103(143)/6,000	155(215)/6,000
最大トルク	Nmkg(kgm)/rpm	200(20.8)/4,000	290(30.5)/3,750	200(20.8)/4,000	290(30.5)/3,750
燃料供給装置		電子制御燃料噴射装置			
燃料およびタンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン・72リッター			
トランスミッション					
クラッチ形式		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)			
変速比 第1速		2.724	4.147	2.724	4.147
第2速		1.499	2.370	1.499	2.370
第3速		1.000	1.555	1.000	1.555
第4速		0.710	1.155	0.710	1.155
第5速		—	0.859	—	0.859
第6速		—	0.686	—	0.686
後退		2.457	3.394	2.457	3.394
減速比		4.701	3.748	4.701	3.748
シャシー					
ステアリングギア形式		ラック&ピニオン			
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン			
	後	マルチリンク			
スタビライザー		トーションバー式			
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク			
	後	ディスク			
タイヤ	前・後	225/55R17	245/45R18	225/55R17	245/45R18
ホイール	前・後	7J X 17	8J X 18	7J X 17	8J X 18

新型シトロエンC5シリーズ 主要装備表

●:標準 ○:受注生産

通称名	C5			
	2.0	3.0 エクスクルーシブ	ツアラー 2.0	ツアラー 3.0 エクスクルーシブ
エンジン	2.0L DOHC	3.0L DOHC	2.0L DOHC	3.0L DOHC
トランスミッション	4EAT	6EAT	4EAT	6EAT
セーフティ/セキュリティ				
フロントエアバッグ	●	●	●	●
フロント/リアサイドエアバッグ	●	●	●	●
カーテンエアバッグ	●	●	●	●
ニーエアバッグ (運転席)	●	●	●	●
オートマチックエレクトリックパーキングブレーキ	●	●	●	●
ヒルスタートアシスタンス	●	●	●	●
BAS (ブレーキアシストシステム)	●	●	●	●
アンチロックブレーキシステム (EBD電子制御制動分配機能付)	●	●	●	●
ASR (アンチスケーティングレギュレーション)	●	●	●	●
ESP (エレクトロニックスタビリティプログラム)	●	●	●	●
オートハザードランプ (急制動時)	●	●	●	●
クラッシュセンサー機構付集中ドアロック	●	●	●	●
オートロック (トランク/ドア)	●	●	●	●
シートベルトプリテンショナー (運転席/助手席)	●	●	●	●
シートベルトフォースリミッター (運転席/助手席)	●	●	●	●
全席3点式シートベルト	●	●	●	●
ISOFIXチャイルドシートマウント(助手席/リア左右席)	●	●	●	●
チャイルドセーフティスイッチ	●	●	●	●
フォローミーホーム機能	●	●	●	●
パーキングアシスタンス (フロント/リア)	●	●	●	●
パーキングスペースセンサー	●	●	●	●
イモビライザー	●	●	●	●
エクステリア				
バイキセノン/ディレクショナルヘッドライト	●	●	●	●
コーナーリングライト	●	●	●	●
ヘッドライトウォッシャー	●	●	●	●
オートヘッドライト	●	●	●	●
フロント/リアフォグランプ	●	●	●	●
雨滴感知式オートワイパー	●	●	●	●
リバース連動リア間欠ワイパー/ウォッシャー (フロントワイパー作動時)	●	●	●	●
デフォッガー付電動格納ドアミラー (リバース連動チルト機能付)	●	●	●	●
電動サンブラインド付/パノミックガラスルーフ	●	●	●	●
チルトアップ機構付電動ガラスサンルーフ (挟み込み防止機構付)	○	○	—	—
ラミネーテッドサイドウィンドウ	●	●	●	●
クロームモール (サイドウィンドウ/リアバンパー)	(—/—)	(●/●)	(—/—)	(●/—)
スーパーティントドガラス (リアドア/リアクォーター/リア)	—	—	(●/●/●)	(●/●/●)
クロームエキゾーストパイプフィニッシャー	—	●	—	—
リアスポイラー	—	—	●	●
ルーフレール	—	—	●	●
インテリア				
センターフィックスステアリング	●	●	●	●
革巻ステアリング	●	●	●	●
チルト/テレスコピックスステアリング	●	●	●	●
クルーズコントロール/スピードリミッター	●	●	●	●
マルチファンクションディスプレイ/ドライブコンピューター	●	●	●	●
花粉/粉塵フィルター付オートエアコン (左右独立温度設定機能付)	●	●	●	●
運転席/助手席 サンバイザー (バニティミラー/照明付)	●	●	●	●
フロント/リアワンタッチパワーウィンドウ (挟み込み防止機構付)	●	●	●	●
自動防眩式ルームミラー	●	●	●	●
12V電源ソケット (センターコンソール後部/ラゲッジルーム右)	(●/—)	(●/—)	(●/●)	(●/●)
ルームランプ/マップランプ/フットランプ (前席/後席)	●	●	●	●
ドアカーテシランプ (フロント/リア)	(●/—)	(●/●)	(●/—)	(●/●)
アンビエンスイルミネーション	—	●	—	●
フロントドアポケットライト	—	●	—	●
ドアポケット (フロント/リア)	●	●	●	●
ラゲッジルームトノカバー	—	—	●	●
ラゲッジルームハイトコントロールスイッチ	—	—	●	●
ラゲッジルームランプ	●	●	●	●
エマーゼンシーシート	—	—	●	●
ラゲッジルームセパレートネット	—	—	●	●
スカッフプレート (アルミ調)	—	●	—	●
サンシェード (後席/リアウィンドウ)	—	(●/●)	—	(●/—)
キーレスエントリーシステム/集中ドアロック	●	●	●	●
エレクトリックテールゲート (挟み込み防止機構付)	—	—	●	●
フロント/リアフロアマット	—	●	—	●
シート				
レザーシート	—	●	—	●
ハーフレザーシート	●	—	●	—
フロントマルチパワーシート (高さ/スライド/リクライニング/ ランバーサポート/バックレスト上部角度調整機能付き)	●	●	●	●
フロントシートヒーター	—	●	—	●
運転席マッサージ機能	—	●	—	●
ウェルカムファンクション	●	●	●	●
フロントシートバックポケット	●	●	●	●
フロントアームレスト	●	●	●	●
6:4分割可倒式リアシート (ダブルフォールディング機構付)	●	●	●	●
スキーラップ	—	●	—	●
リアセンターアームレスト (小物入れ付)	●	●	●	●
オーディオ				
6スピーカーAM/FMチューナー付CDプレイヤー	●	●	●	●
足回り				
ハイドラクティブ III+サスペンション	●	●	●	●
アルミホイール	17インチ	18インチ	17インチ	18インチ
スペアタイヤ (スチールホイール)	17インチ	17インチ	17インチ	17インチ