

2009年2月26日

シトロエン「C4」をマイナーチェンジ

～1.6リッター新型エンジンを搭載し、4年ぶりのマイナーチェンジ、269万円から～

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社（本社：東京都渋谷区、社長：ティエリー・ポワラ）は、シトロエンの主力モデル、シトロエン「C4」をマイナーチェンジ、2月26日（木）より、全国のシトロエン正規ディーラーにて販売を開始します。

シトロエン「C4」は2004年11月に本国デビュー、2005年5月に日本市場へ導入されました。個性的なデザインと、シトロエン独自の斬新なインテリア設計により全世界で90万台以上を販売、日本市場ではシトロエン全販売台数の約28%を占める、シトロエンのアップーミドルレンジです（2008年1月～12月実績）。

新型C4の変更点は、以下の5点が挙げられます。

1. 新開発 2種類の新型1.6リッターエンジンを搭載
2. フロントマスクを中心とした、エクステリアデザインの変更及び、新デザインアロイホイールの採用
3. インテリアの質感の向上
4. ラインアップの変更（現行5モデルから、3モデルへ）

「C4 1.6」（5ドアハッチバック）

「C4 1.6T Exclusive」（5ドアハッチバック）

「C4 1.6 VTR」（3ドアハッチバック）

5. 全7色のボディカラーを採用（新色3色）



<C4 1.6T Exclusive>



<C4 1.6VTR>

新型C4に搭載される新型エンジンは、2種類が設定されています。「C4 1.6T Exclusive」には、1.6リッターという排気量で103kW（140PS）／5,800rpm、最大トルク240Nm（24.5kgm）／1,400～3,500rpmを発生する、ダイレクトインジェクション・ツインスクロールターボ付DOHC 16Vユニットが搭載され、4速オートマチックトランスミッションと組み合わせられます。高い燃焼効率を生み出すダイレクトインジェクション、低回転域から高回転域まで駆動効率を高めたツインスクロールターボチャージャー、運転状況に応じて吸排気バルブ開閉タイミングを連続的に変化させる連続可変バルブタイミング機構を搭載しています。自然吸気の2.0リッターエンジンをも凌ぐパワーとトルク、優れた燃費、そして小型軽量化を実現しています。

「C4 1.6」、「C4 1.6 VTR」には、スムーズなパワー特性と軽やかな回転フィールが特徴の、自然吸気1.6リッターDOHC 16Vエンジンが搭載されています。最高出力88kW（120PS／5,800rpm、最大トルク160Nm（16.3kgm）／4,250rpmを発生するパワーユニットは、4速オートマチックトランスミッションと組み合わせられます。高出力と環境性能を実現するため、ターボエンジン同様、連続可変バルブタイミング機構、アルミ製合金ブロック、流量制御オイルポンプなど最新技術によって軽量化と低燃費、スポーティーで運転しやすいトルク特性を実現しています。

フロントマスクを中心としたエクステリアデザインの変更に伴い、新型C4の全長は「C4 1.6」、「C4 1.6T Exclusive」で4,295ミリ(+35ミリ)、「C4 1.6 VTR」は4,305ミリ(+30ミリ)と拡大しました。

新型「C4」のインテリアは、マイナーチェンジに伴い、マルチファンクションディスプレイ周りのデコレーションパネル素材が変更されました。「C4 1.6」にはチタンシルバー、「C4 1.6T Exclusive」にはウッディブラウン、「C4 1.6 VTR」にはメッシュグレーが採用されています。

同時にタコメーターの位置が変更され、ステリングコラム上部より、ダッシュボード中央部に設置された透過式デジタルディスプレイ内に移動しました。透過式デジタルディスプレイは、周囲の明るさに応じて自動的に明るさを調整、視認性に優れたシトロエン独自の装備です。またステアリングから手を離さずに、クルーズコントロールやオーディオなどの操作ができる、センターフィックスステアリングもシトロエンらしい個性的な装備です。

新型C4には、豊富なオプション（受注生産）が設定されています。「C4 1.6」には、パノラミックガラスルーフ（追加料金 ¥100,000）、及び2色のレザーシート（カラー：ミストラル（ダークグレー）又はラマ（ライトグレー））を選択できる「レザーパッケージ（レザーシート、フロントシートヒーター、運転席メモリー付パワーシート、リバース連動ドアミラー）」を設定。「C4 1.6T Exclusive」にも、同レザーパッケージ（追加料金 ¥230,000）が設定されています。

「C4 1.6 VTR」には、レザーシート（カラー：ミストラル）、フロントシートヒーターをオプション設定できるレザーパッケージ（追加料金 ¥190,000）が設定されています。

大幅な商品強化力を図りながら、価格は「C4 1.6」が、269万円、「C4 1.6T Exclusive」が324万円、「1.6 VTR」（受注生産モデル）が275万円（消費税込）となっています。

プジョー・シトロエン・ジャポンでは、シトロエンの主力モデル「C4」のマイナーチェンジに伴い、尚一層の装備の充実を図ることで、更なるシトロエンブランド訴求の向上に力を入れていきます。

■モデルバリエーションと価格■（消費税込）

機種名	ドア数	ハンドル	エンジン 排気量	トランス ミッション	最高出力	車両本体価格
C4 1.6	5	右	1,598CC	4速AT	88kW / 6000rpm	¥2,690,000
C4 1.6T Exclusive	5	右			103kW / 5800rpm	¥3,240,000
C4 VTR（受注生産）	3	右			88kW / 6000rpm	¥2,750,000

■オプション（受注生産）■（消費税込）

機種名	パノラミック ガラスルーフ	レザーパッケージ① レザーシート、フロントシートヒーター、運転席 メモリー付パワーシート、リバース連動ドアミラー	レザーパッケージ② レザーシート、 フロントシートヒーター
C4 1.6	¥100,000	¥230,000	—
C4 1.6T Exclusive	標準装備	¥230,000	—
C4 VTR（受注生産）	標準装備	—	¥190,000

新型「C4」の主な訴求ポイント

■新開発、2種類の1.6リッターエンジン

1.6リッターダイレクトインジェクション・ツインスクロールターボ付 DOHC16Vエンジン

最大出力103kW (140ps) / 5,800rpm、最大トルク240Nm (24.5kg・m) / 1,400~3,500rpm
(「C4 1.6T Exclusive」)

1.6リッター自然吸気 DOHC16Vエンジン

最大出力88kW (120ps) / 6,000rpm、最大トルク160Nm (16.3kg・m) / 4,250rpm
(「C4 1.6」及び、「C4 1.6 VTR」)

■エクステリアデザインの変更

- 「C4 1.6」、「C4 1.6T Exclusive」 : ボンネット、バンパー、ラジエーターグリル、
フォグランプデザインの変更
- 「1.6 VTR」 : リアコンビネーションランプのクリア化

■新デザインアロイホイールを採用

- 「C4 1.6」、「C4 1.6 VTR」 6.5J×16インチ
- 「1.6T Exclusive」 6.5J×17インチ

■透過式デジタルディスプレイの採用

タコメーター位置をステアリングホイール上部から、ダッシュボード中央部の透過式デジタルディスプレイ内に移動

■インテリア質感の向上

ダッシュボードセンター部、マルチファンクションディスプレイ周りのデコレーションパネルの素材変更

- 「C4 1.6」 チタニウムシルバー
- 「C4 1.6T Exclusive」 ウッディブラウン
- 「C4 1.6 VTR」 メッシュグレー

■充実した標準装備品

革巻きステアリングホイール、自動防眩ルームミラー、クルーズコントロール、左右独立調整式オートエアコン&花粉フィルター、雨滴感知式オートワイパー&オートヘッドランプ、バイキセノン・ディレクショナルヘッドライト&ヘッドライトウォッシャー、フロントセンターアームレスト、リアパーキングアシスタンス (C4 1.6T Exclusiveはフロントパーキングアシスタンス付)、パノラミックガラスルーフ (C4 1.6T Exclusive、1.6VTR)

■計7色のボディカラーバリエーション

ノアール ペルラネラ、グリ アルミニウム、グリ トリウム、ルージュ ルシフェールその他、新色としてブラスク、ブルーレシフ、マティボアール (受注生産) を設定

■豊富なオプション (受注生産)

パノラミックガラスルーフ、レザーパッケージの他、外装色×内装色の豊富な組み合わせ (全50通り)

■高度な安全性の確保

- ヨーロッパの衝突安全テスト「Euro-NCAP」にて、乗員保護性能で最高レベルを獲得
- 全車にABS、ESP (エレクトロニック・スタビリティ・プログラム) を標準装備
- バイキセノン・ディレクショナルヘッドライト
- 全席3点式シートベストとシートベルト装着アイコン表示灯
- オートハザードランプ