



2010年5月6日

シトロエン、「DS3」全モデルの発売を開始

～個性的な“ビークルパーソナリゼーション”を採用した3ドアハッチバックモデル、249万円から～

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社(本社:東京都渋谷区、社長:ティエリー・ポワラ)は、3月19日より4月末日まで、期間限定で先行予約販売を行っていた特別仕様車「DS3 Début Série (デビューセリ)」に引き続き、獨創性と斬新さを併せ持つコンパクトカー、「DS3」全モデルを、5月6日(木)より全国のシトロエン正規ディーラーにて販売を開始することを発表致します。

シトロエン「DS3」は2009年9月にフランクフルトモーターショーで発表、斬新なスタイリングと洗練されたインテリア、コンパクトなボディサイズ、クラス最大級の室内スペース、そして乗る人の個性を反映する“ビークルパーソナリゼーション”を採用した3ドアコンパクトハッチバックモデルです。

「DS3」のモデル名称に採用された名称＝「DS」は、1955年に登場した名車「DS」の復刻バージョンの意味ではありません。シトロエンの従来のモデルラインアップとは一線を画し、より獨創的で革新的な個性を兼ね備えた特別なモデルにのみ「DS」の名称が与えられ、従来のシトロエンのラインアップ「C」シリーズと共に、シトロエンのモデルバリエーションを構成します。

シトロエンDS3の特徴には、以下の6点が挙げられます。

1. お客様の個性を表現する、“ビークルパーソナリゼーション”
2. 躍動感に満ちた斬新なスタイリング
3. 洗練さと高級感を兼ね備えた、インテリアデザイン
4. クラス最高レベルの、室内及び荷室スペース
5. 2種類のエンジンと、シトロエンならではの快適かつ軽快なドライビング
6. 2つのモデルバリエーション。「Chic(シック)」と「Sport Chic(スポーツシック)(受注生産モデル)」



<モデルバリエーションと価格>

モデル	シート	ドア数	ハンドル	エンジン 排気量	トランス ミッション	車両本体価格 (消費税込)
DS3 Chic	ファブリック	3	右	1,598cc	4速 オートマチック	¥2,490,000
DS3 Sport Chic (受注生産)	アルカンタラ&ファブリック				6速 マニュアル	¥2,690,000

受注生産

レザーパッケージ(レザーシート、ダッシュボード&アロイホイールカラー) Chic ¥230,000(税込)

Sport Chic ¥180,000(税込)

《 1. “ビークルパーソナリゼーション”》

「DS3」の最大の特徴であり、他モデルとは一線を画す“ビークルパーソナリゼーション”とは、

- ボディカラー／ルーフ&ドアミラーカラーで、異なるカラーを採用したツートーンボディカラー
- ダッシュボードカラー
- ツートーン アロイホイールカラー
- ファブリックシート、またはレザーシート

を、お客様の好みに応じて組み合わせ、お客様だけの1台を創り上げるシステムです。(組み合わせには一部制限があります)

《 2. 躍動感に満ちたスタイリング》

「DS3」のエクステリアは、「驚き」、「魅力」、「活力」の3つのキーワードのもとにデザインされました。全長3,965mmと4mに満たないコンパクトなボディサイズながら、力強くボリューム感溢れる独自のデザインが採用されています。

- フロントには「DS」ラインを象徴する専用エンブレムを、リアには「DS3」専用エンブレムを採用
- フロントフェイスの最大の特徴である「フロントLEDライト」をフロントグリル左右に配置
- Bピラーをブラック処理することにより、ルーフ全体が宙に浮いているような視覚効果を狙った「フローティングルーフ」
- ドアハンドル、ドラミラーフット、エキゾーストエンド、サイドモールディング等、アクセントとなるクロームを採用(一部Sport Chicに採用)

《 3. 洗練さと高級感を兼ね備えた、インテリアデザイン》

「DS3」のインテリアは、洗練されたデザインと質感の高さが見事に調和しています。ダッシュボードパネルは、他のシトロエン車とは異なる光沢のある艶やかな素材が用いられています。またビークルパーソナリゼーションによって、全5色のパネルカラーが設定されており、ボディカラー及び、ルーフ&ドアミラーカラーとのコーディネートを楽しむことができます。(組み合わせには一部制限があります)

その他インテリアの特徴として、クロームアクセントが施された小径の革巻ステアリングホイール、クロームで縁取られた視認性に優れたユニークなデザインの3連のメーターを装備、またエアコン、オーディオがレイアウトされたセンターコンソールには、高級感溢れるピアノブラックを採用するなど、高い質感を実現しています。

「DS3」のシートは、モデルバリエーションによって異なる2種類のシート形状とシートマテリアルを採用しました。「Chic」には快適性を重視しコンフォートシートを、「Sport Chic」にはホールド性に優れたスポーティーなダイナミックシートを設定しました。組み合わせられるシートは、「Chic」はファブリックのシート地にミストラル(黒)のカラーセッティング、「Sport Chic」はシート地がアルカンタラ&ファブリックでカラーはミストラル(黒)を標準で設定しています。また両モデルとも、受注生産による「レザーパッケージ」仕様を用意、「ミストラル(黒)」、「ラマ(ライトグレー×ブラック)」、「アマランテ(ワインレッド)」の3色のレザーカラーバリエーションに対応しています。レザーパッケージの価格は、「Chic」は追加料金23万円(レザーシート、ダッシュボードカラー、16インチ ツートーンアロイホイールカラー)、「Sport Chic」は追加料金18万円(レザーシート、ダッシュボードカラー、17インチ ツートーンアロイホイールカラー)となります。

その他の装備品として、「クルーズコントロール/スピードリミッター」、オーディオの常に使用するファンクションを、ステアリングホイールから手を離すことなく手で操作できる「ステアリングコラムリモコン」、「オートエアコン(花粉フィルター付)」、「自動防眩式ルームミラー」、「バックソナー」、「オートヘッドライト&ワイパー」が標準装備されています。

《 4. クラス最高レベルの、室内及び荷室スペース》

「DS3」は、新型「C3」と同じプラットフォームを共有しながら、巧みな空間設計によって優れた居住性を確保しています。285ℓVDA方式を誇るトランクルームは左右幅565mm、奥行き648mm、リアシートショルダー部分までの高さ565mmと、十分な容量を誇ります。また6:4の分割可倒式のリアシートを採用、使い勝手も向上しています。

《 5. 2種類のエンジンと、シトロエンならではの快適かつ軽快なドライビング》

「DS3」には、2種類のエンジンが設定されています。「Chic」には、スムーズなパワー特性と軽やかな回転フィールが特徴の、自然吸気1.6リットルDOHC 16Vエンジンが搭載されます。最高出力88kW(120ps)／6,000rpm、最大トルク160Nm(16.3kgm)／4,250rpmを発生するパワーユニットは、全域連続可変バルブタイミング&リフトシステムによる優れた燃焼効率が特徴で、4速オートマチックトランスミッションと組み合わせられます。

受注生産モデルである「Sport Chic」には、1.6リットルという排気量ながら、最高出力115kW(156ps)／6,000rpm、最大トルク240Nm(24.5kgm)／1,400-3,500rpmを発生する、ダイレクトインジェクションツインスクロールターボ付きDOHC 16Vエンジンが搭載され、6速マニュアルトランスミッションとの組み合わせで、よりスポーティーなドライビングを楽しむことができます。

軽快なドライビングを支えるパワーステアリングシステムは、ステアリングの直進位置への戻りをアシストする「アクティブリターン機能」、高速走行時にステアリングの走行安定性を保つ「アクティブダンピング機能」、またフル操舵時のステアリングからの衝撃を緩和する「ロックリミット制御機能」を備えており、ステアリングフィールが大幅に向上しています。サスペンションシステムは各エンジン共、フロントにマクファーソンストラット式、リアにトーションビーム式を採用、シトロエン伝統のドライブフィールを受け継いでいます。

また安全面では様々な強度を持つ材質を適所に使い分け、高いレベルの衝突安全性を確保しています。「DS3」全モデルに、ESP(エレクトロニックスタビリティプログラム)を標準装備している他、6エアバッグシステム、バックソナー、オートワイパー、オートヘッドライトも装備、欧州の自動車衝突安全テスト「EuroNCAP」において、総合評価で最高の5つ星を獲得しています。

《 6. ふたつのモデルバリエーション「Chic(シック)」と、受注生産モデル「Sport Chic(スポーツシック)」》

「Chic」

エンジン:1.6リットルDOHC 16Vエンジン(最高出力88kW(120ps)／6,000rpm)

トランスミッション:4速オートマチックトランスミッション

車両本体価格:2,490,000円(消費税込み)

受注生産:「Chicレザーパッケージ」 追加料金 230,000円

「Sport Chic」(受注生産)

エンジン:ダイレクトインジェクションツインスクロールターボ付きDOHC 16Vエンジン

(最高出力115kW(156ps)／6,000rpm)

トランスミッション:6速マニュアルトランスミッション

車両本体価格:2,690,000円(消費税込み)

受注生産:「Sport Chicレザーパッケージ」 追加料金 180,000円

プジョー・シトロエン・ジャポンでは、シトロエン初の「DS」ラインの第一弾、「DS3」の正式導入を契機に、専用スペシャルウェブサイトやDS3ツイッター等、ウェブを活用したマーケティング施策に積極的に取り組むと共に、同時期に導入される新型「C3」と共に、更なるシトロエンブランドの認知向上及び、販売台数拡大に努めて参ります。

<シトロエンDS3 主要装備>

主要装備	DS3 Chic	DS3 Sport Chic (受注生産)
セーフティ/セキュリティ		
6エアバッグ (フロント/サイド/カーテン)	●	●
助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●	●
アンチロックブレーキシステム (EBD 電子制動制御分配機能付)	●	●
ESP (エレクトロニクススタビリティプログラム)	●	●
ブレーキアシストシステム	●	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●	●
シートベルトフォースリミッター (後席左右)	●	●
チャイルドシート ISOFIX アンカー (後席左右)	●	●
バックソナー	●	●
トランスポンダー式盗難防止イモビライザー	●	●
盗難防止アラーム	●	●
オートドアロック	●	●
エクステリア		
ツートーンボディカラー (ボディ/ルーフ&ドアミラー)	●	●
オートヘッドライト	●	●
フロントフォグランプ/リアフォグランプ	●	●
フロントLED ライト	●	●
雨滴感知式オートワイパー	●	●
熱線入り電動格納式ドアミラー	●	●
スーパーテンテッドガラス (リアサイド/リア)	●	●
クロームデコレーション (フォグランプ/サイドモールディング/リアバンパー)	-	●
クロームドアハンドル	●	●
クロームエキゾーストエンド	●	● (デュアル)
リアルーフスポイラー	-	●
インテリア		
チルト/テレスコピックステアリング	●	●
革巻ステアリング	●	●
クルーズコントロール (スピードリミッター機能付き)	●	●
オートエアコン (花粉フィルター付き)	●	●
パルフェムエアフレッシュナー	●	●
運転席ワンタッチパワーウィンドウ (挟み込み防止機構付)	●	●
助手席パワーウィンドウ	●	●
自動防眩ルームミラー	●	●
USB ポックス	●	●
12V 電源ソケット (センターコンソール)	●	●
アルミペダル	-	●
ルームランプ	●	●
フロントフット&センターコンソールランプ	●	●
パニティミラー (照明付き)	●	●
ドアステップガード	●	●
シート		
シート形状	コンフォート	ダイナミック
シート表皮	ファブリック	アルカンタラ/ファブリック
シートハイトアジャスター (運転席/助手席)	●/-	●/●
6/4 分割可倒式リアシート	●	●
フロントセンターアームレスト	●	●
フロアマット	-	●
オーディオ		
6スピーカーAM/FM チューナー付 CD プレイヤー	●	●
足回り		
アロイホイール ツートーン	16 インチ	17 インチ
オプション		
アロイホイールカラーチェンジ	○	-
ルーフトッカー	○	☆
レザーパッケージ (レザーシート+ダッシュボード&アルミホイールカラー)	☆	☆

○ = オプション

☆ = 受注生産

<シトロエンDS3 主な諸元>

機種名		DS3 Chic (シック)	DS3 Sport Chic (スポーツ シック)
タイプ		3ドアハッチバック	3ドアハッチバック
型式		ABA-A5C5F01	ABA-A5C5F04
ハンドル		右	右
トランスミッション		4速オートマチック	6速マニュアル
寸法・重量			
全長	mm	3,965	3,965
全幅	mm	1,715	1,715
全高	mm	1,455	1,455
ホイールベース	mm	2,455	2,455
トレッド前	mm	1,465	1,465
トレッド後	mm	1,455	1,455
最小回転半径	m	5.4	5.4
車両重量	kg	1,180	1,190
乗車定員	名	5	5
エンジン			
型式		5F01	5F04
種類		直列4気筒 DOHC	ターボチャージャー付直列4気筒 DOHC
内径×行程	mm	77.0×85.8	77.0×85.8
総排気量	cc	1,598	1,598
圧縮比		10.5	10.5
燃料供給装置		電子制御燃料噴射装置	電子制御コモンレール式筒内直接噴射
最高出力	kw(ps) / rpm	88 (120ps)/6,000	115 (156ps)/6,000
最大トルク	Nm(kgm) / rpm	160 (16.3)/4,250	240 (24.5)/1,400~3,500
燃料およびタンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン・50	無鉛プレミアムガソリン・50
燃料消費量(10.5モード)	km/L	12.5	13.7
動力伝達装置			
変速機		4速オートマチック	6速マニュアル
クラッチ形式		3要素1段2相形	乾式単板ダイヤフラム式
変速比	第1速	2.724	3.538
	第2速	1.499	1.920
	第3速	1.000	1.322
	第4速	0.710	1.025
	第5速	-	0.822
	第6速	-	0.680
	後退	2.457	3.307
最終減速比		4.701	3.562
駆動方式		前輪駆動	前輪駆動
ステアリング形式		ラック&ピニオン	ラック&ピニオン
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク	ディスク
ABS		有	有
サスペンション			
サスペンション	前	マクファーソン・ストラット式	マクファーソン・ストラット式
	後	トーションビーム式	トーションビーム式
タイヤ	前・後	195/55 R16	205/45 R17
ホイール	前・後	6.0J×16 アロイ	7.0J×17 アロイ