

2010年5月6日

新型「シトロエンC3」を発売開始

～今までになかったドライブ感覚を提供するコンパクトカーへとフルモデルチェンジ、209万円から～

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社(本社:東京都渋谷区、社長:ティエリー・ポワラ)は、シトロエンのコンパクトモデル、新型「シトロエンC3」を、5月6日(木)より全国のシトロエン正規ディーラーにて販売を開始することを発表いたしました。

シトロエンC3は、2002年の誕生以来、全世界で200万台以上の販売実績を上げるベストセラーモデルです。この度、先代モデルが持っていた特徴である個性、快適性、実用性や安全性を一切損なうことなく、さらにコンパクトカーの常識を大きく上回る性能と上質感が追求され、2002年の欧州でのデビュー以来、**8年振りのフルモデルチェンジ**を果たしました。

新型「シトロエンC3」のコンセプトは“VISIODRIVE(ビジオドライブ)”。“VISION”と“DRIVE”を掛け合わせたこのネーミングは今までに類を見ない広い視界と類まれな快適性を融合させることで、まったく新しいドライビングプレジャーを提案するシトロエン独自のコンセプトを表しています。

新型シトロエンC3の特徴には、以下の5点が挙げられます。

1. 高品質なボディフィニッシュと、個性的なラウンドフォルム
2. 新感覚のドライビング体験を生む、“ゼニス フロントウインドウ”
3. おしゃれなコックピットデザインと、上質なインテリア
4. 高度なパッケージング技術が生んだ、静かでゆとりある室内空間
5. シトロエンらしい快適な乗り心地と、卓越した走行安定性



新型C3のラインアップは「C3」と、「C3 Exclusive(エクスクルーシブ)」の2モデルで、両モデルともゼニスフロントウインドウが採用されています。

《1. 個性的でコンパクトなエクステリア》

新型「シトロエンC3」のエクステリアは美しい曲線を用いたラウンドフォルムを採用、全長は4mを切る3,955mmのコンパクトなボディとなっています。新型C3は、新しいデザインとなったシトロエンのエンブレム、“ダブルシェブロン”が掲げられる初のモデルで、緩やかなアーチを描くサイドビューや丸みを帯びボリューム感に満ちたリアのフォルムなどエクステリアにはこのクルマの躍動感と重厚感が表現されています。

《2. 圧倒的な開放感の“ゼニス フロントウインドウ”》

新型C3の新しいコンセプト、「VISIODRIVE (ビジオドライブ)」を象徴しているのが、ドライバーの頭上後方にまで広がる“ゼニス フロントウインドウ”です。前後長1.35m、左右幅1.43m を誇る広大なフロントウインドウは、垂直視界方向の視界が最大108° にまで広がり、フロントシートに居ながらにしてパノラマビューを楽しむことができます。このゼニス フロントウインドウは、広大な視界と圧倒的な開放感、および新しいドライビング体験を乗員に提供します。またスライディングサンバイザーを降ろすことにより、直射日光を有効に遮ることができます。さらにフロントウインドウガラス上部250mm の範囲にはスーパーインテッド加工が施されており、スライディングバイザーを使用しない場合でも直射日光を和らげます。



(欧州仕様車)

《3. 高い質感を実現したインテリア》

新型「シトロエンC3」のインテリアは、洗練されたデザインと高い質感を実現し、乗員に快適性を提供します。ダッシュボードは2層のコントラスト構造で、上部は柔らかな風合いのサーモコート仕上げ、パネル本体は硬質なメタル調を使用しています。メーターパネルを覆うアーチ型のバイザーは、前方から光を通すスリットが宙に浮いたようなデザインから“フローティングバイザー”とネーミングされています。他にも革巻きステアリングホイールやクロームで縁どられた3連メーターなど、あらゆる所にシトロエンらしいデザインが採用されています。さらに、快適なドライビングをサポートするクルーズコントロール、スピードリミッター、さらにC3 Exclusivelにはオートエアコン、バックソナーなど、機能性と装備が充実しているのも新型C3の大きな特徴のひとつです。

《4. ゆとりの室内空間》

高度なパッケージングにより、新型「シトロエンC3」の室内空間はクラス最大級のゆとりを実現しています。フロントではグローブボックスの張り出しを抑え+8cm、リアはフロントシートバックの形状を工夫、シートポジションをアレンジすることにより+3cm、それぞれ旧モデルより足元のスペースを確保しました。また300ℓという大容量のトランクルームや徹底された防振防音対策など、C3はコンパクトな外見からの想像を超えるゆとりと静粛性を実現しています（VDA方式）。



《5. シトロエンらしい乗り心地》

新型「シトロエンC3」は、ヨーロッパ排出ガス規制、Euro5に適合したDOHC16V1.6ℓエンジンを搭載しています。最大出力88kW(120ps)/6,000rpm、最大トルク160Nm(16.3kg-m)/4,250rpm、このエンジンにはマニュアルモードを備えた4速ATが組み合わせられ、低燃費化と排出ガスのクリーン化を達成しています。サスペンションシステムは、フロントにマクファーソンストラット式、リアにトーションビーム式を採用、快適な乗り心地と卓越した走行安全性はシトロエン伝統のドライブフィールを受け継いでいます。さらに欧州の自動車衝突安全テスト Euro NCAP において総合評価で4つ星を獲得。シトロエンらしい快適な乗り心地と、妥協することのない安全性能は、このモデルの完成度の高さを引き立たせています。



C3のボディカラーは新色3色を含む、全8色。C3のシート地はベロアで、ラム(グレー)とミストラル(ブラック)の2カラーが設定されています。一方、C3 Exclusiveにはスウェード調のアルカンタラ&ファブリックのコンビネーションのシート地で、ミストラル(ブラック)のシートカラーが標準で設定されており、レザーは受注生産で追加料金が20万円となります。

車両本体価格はC3が¥2,090,000(消費税込)、C3 Exclusiveが¥2,390,000(消費税込)です。

新型「シトロエンC3」は、昨年11月の欧州での発売に続き、いよいよ日本でのデビューを飾ります。また、5月6日にはシトロエン公式ホームページ上にて「C3スペシャルサイト」をオープンします。

プジョー・シトロエン・ジャポンでは新型C3の導入にともない、同時に発表、発売となるDS3とあわせて積極的にラインアップ展開を行うことにより、コンパクトセグメントでの幅広いマーケットシェア獲得を目標として参ります。

<モデルバリエーションと価格>

モデル	内装	ドア数	ハンドル	エンジン 排気量	トランス ミッション	車両本体価格 (消費税込)
C3	ベロア	5	右	1,598cc	4速 オートマチック	¥2,090,000
C3 Exclusive	アルカンタラ& ファブリック					¥2,390,000

新型「シトロエンC3」の主な訴求ポイント

- 2002年の欧州デビュー以来、8年振りとなるフルモデルチェンジ
- 個性的なコンパクト&ラウンドフォルム
 - － 全長3,955mm、全幅1,730mm
 - － 大型化されたクロームラジエーターグリルモールと新デザインのダブルシェブロン
 - － 個性的なリアコンビランプとボリューム感のあるリアスタイル
- 広い視界と高度な快適性を融合させた、“VISIODRIVE”（ビジオドライブ）
 - － ドライバーの頭上後方まで広がる、前後長1.35m、大型のゼニスフロントウィンドウ（垂直方向の最大視界108°）
 - － 直射日光に対応し、自由にポジションを設定できるスライディングサンバイザー
 - － 熱や紫外線を和らげる、フロントウィンドウ上部のスーパーティンテッド加工
- 洗練されたコックピットデザイン
 - － クロームで縁取られた、インパネ中央の3連メーター
 - － メーターパネルを覆う、アーチ状の“フローティングバイザー”
 - － ゼニスフロントウィンドウ上部の、3連LEDアンビエンスライト（C3 Exclusive）
- 全8色のボディカラーにペロア（ラマまたはミストラル）、アルカンタラ&ファブリック、レザーのシートマテリアルの組み合わせが可能（一部受注生産を含む）
- 充実した標準装備
 - － C3/C3 Exclusive 共通標準装備
 - ゼニスフロントウィンドウ、スライディングサンバイザー（格納式サンバイザー付）、クロームデコレーション（ドアハンドル/サイドウィンドウ/テールゲートエンド）、クロームエキゾーストエンド、3連メーター&フローティングバイザー、マルチファンクションディスプレイ、革巻ステアリング、スピードリミッター機能付クルーズコントロール、花粉フィルター付エアコン、パルファムエアフレッシュナー、フロントワンタッチパワーウィンドウ、リアパワーウィンドウ、シートハイトアジャスター、フロントシートバックポケット、スーパーティンテッドガラス（後席サイド/リアクォーター/リア）、6:4分割可倒式リアシート、6スピーカーAM/FMチューナー付CDプレイヤー、16インチアロイホイール等
 - － C3 Exclusive のみの標準装備
 - オートヘッドライト、オートワイパー、エクスクルーシブエンブレム、オートデミングミラー、アンビエンスライト、フロントフット&センターコンソールランプ、フロントドアステップガード、ラゲッジルームネット、助手席シートアンダートレイ、フロントセンターアームレスト、リアパーキングアシスタンス、ESP
- Bセグメントトップクラスの安全性能
 - － ヨーロッパの自動車衝突安全テスト Euro NCAP において成人、子供、歩行者保護の部門で5つ星を、総合評価で4つ星（クラス最高）を獲得
 - － すべてのシートに3点式シートベルトおよび6エアバックシステムを標準装備

<「シトロエンC3」主要装備>

主要装備	C3	C3 エクスクルーシブ
セーフティ/セキュリティ		
6エアバッグ (フロント/フロントサイド/カーテン)	●	●
助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●	●
ESP(エレクトロニクススタビリティプログラム)	-	●
ブレーキアシストシステム / アンチロックブレーキシステム(EBD 電子制御制動分配機能)	●	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●	●
シートベルトフォースリミッター (後席左右)	●	●
チャイルドシート ISOFIX アンカー (後席左右) / チャイルドセーフティスイッチ	●	●
バックノナー	-	●
トランスポンダー式盗難防止イモビライザー	●	●
オートドアロック	●	●
エクステリア		
ゼニスフロントウィンドウ	●	●
オートヘッドライト	-	●
フロントフォグランプ/リアフォグランプ	●	●
フロント/リアワイパー	●/●	オート/●
熱線入り電動格納式ドアミラー	●	●
スーパーテントガラス(後席サイド/リアクォーター/リア)	●	●
クロームデコレーション(ドアハンドル/サイドウィンドウ/テールゲートエンド)	●	●
クロームエキゾーストエンド	●	●
エクスクルーシブエンブレム	-	●
インテリア		
チルト/テレスコピックステアリング	●	●
革巻ステアリング	●	●(クロームアクセント)
クルーズコントロール(スピードリミッター機能付き)	●	●
エアコン(花粉フィルター付き)	●(マニュアル)	●(オート)
マルチファンクションディスプレイ	Aタイプ	Cタイプ
パルファムエアフレッシュナー	●	●
フロントワンタッチパワーウィンドウ (挟み込み防止機構付) / リアパワーウィンドウ	●	●
オートディミングミラー	-	●
ルームランプ / マップランプ / 12V 電源ソケット(センターコンソール)	●	●
アンビエンスライト / フロントフット&センターコンソールランプ	-	●
スライディングサンバイザー	●	●
フロントドアステップガード	-	●
ダッシュボードカラー	マットシルバー	チタンシルバー
センターコンソール	マットブラック	ピアノブラック
ラゲッジルームネット	-	●
シート		
シート表皮	ベロア	アルカンタラ/ファブリック
レザーシート*	-	△
シートハイトアジャスター(運転席/助手席) / フロントシートバックポケット	●	●
シートアンダートレイ(助手席) / フロントセンターアームレスト	-	●
6:4分割可倒式リアシート	●	●
オーディオ / 足回り		
6スピーカーAM/FMチューナー付CDプレイヤー	●	●
アロイホイール 16 インチ シルバー	●	●

△ レザーシート (受注生産)

*一部に人工皮革を使用しています。

<「シトロエンC3」 主な諸元>

機種名		C3	C3 エクスクルーシブ
タイプ		5ドアハッチバック	5ドアハッチバック
型式		ABA-A55F01	ABA-A55F01
ハンドル		右	右
トランスミッション		4速オートマチック	4速オートマチック
寸法・重量			
全長	mm	3,955	3,955
全幅	mm	1,730	1,730
全高	mm	1,530	1,530
ホイールベース	mm	2,465	2,465
トレッド前	mm	1,465	1,465
トレッド後	mm	1,470	1,470
最低地上高	mm	145	145
最小回転半径	m	5.4	5.4
車両重量	kg	1,190	1,210
乗車定員	名	5	5
エンジン			
型式		5F01	5F01
種類		直列4気筒DOHC	直列4気筒DOHC
内径×行程	mm	77.0×85.8	77.0×85.8
総排気量	cc	1,598	1,598
圧縮比		10.5	10.5
燃料供給装置		電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置
最高出力	kw(ps)/rpm	88(120ps)/6,000	88(120ps)/6,000
最大トルク	Nm(kgm)/rpm	160(16.3)/4,250	160(16.3)/4,250
燃料およびタンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン・50	無鉛プレミアムガソリン・50
燃料消費量(10.15モード)	km/L	12.3	12.3
動力伝達装置			
変速機		4速オートマチック	4速オートマチック
クラッチ形式		3要素1段2相形	3要素1段2相形
変速比	第1速	2.724	2.724
	第2速	1.499	1.499
	第3速	1.000	1.000
	第4速	0.710	0.710
	後退	2.457	2.457
最終減速比		4.701	4.701
駆動方式		前輪駆動	前輪駆動
ステアリング形式		ラック&ピニオン	ラック&ピニオン
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク	ディスク
ABS		有	有
サスペンション			
サスペンション	前	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
	後	トーションビーム式	トーションビーム式
タイヤ	前・後	195/55 R16	195/55 R16
ホイール	前・後	6.0J×16 アロイ	6.0J×16 アロイ