

## 「シトロエンC5」、新エンジンと第2世代トランスミッションを搭載して発売開始

～1.6リットルターボチャージャー付DOHCエンジン+6速AT搭載モデルを新たに投入、424万円から～

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社（本社：東京都渋谷区、社長：ティエリー・ポワラ）は、シトロエンのアップーミドルモデル「C5」をマイナーチェンジ、5月27日（木）より全国のシトロエン正規ディーラーにて販売を開始いたします。

2008年に欧州および日本でデビューを飾ったシトロエンC5は、ダイナミックな外観とファーストクラスのクオリティを実現したインテリア、そしてシトロエンの伝統と最先端のテクノロジーが融合したハイドラクティブⅢプラスサスペンションにより、「快適な乗り心地」と「高い走行安定性」が高い次元で両立した、シトロエンのプレミアムモデルです。全世界では、2008年の発売から昨年まで、約77万台が販売され、フランス本国では同クラスセダンの5台に1台はシトロエンC5という人気のモデルです。日本では、同年の日本カー・オブ・ザ・イヤーにて「インポート・カー・オブ・ザ・イヤー」を受賞するなど、名実ともに高い評価を得ています。

この度、新たに1.6リットルターボチャージャー付DOHCエンジンと、第2世代6速オートマチックトランスミッションを搭載し、充実した装備が特徴の「C5 セダクション」（Seduction＝魅惑、魅了の意）、及び上級グレードの「C5 Exclusive（エクスクルーシブ）」を導入、従来の3.0リットルモデル「C5 3.0 Exclusive」と併せて、セダン3機種、ツアラー3機種、合計6機種での展開となります。



〈新型6速オートマチックトランスミッションを搭載したシトロエンC5〉

今回の「シトロエンC5」のマイナーチェンジによる変更点は、以下の3点が挙げられます。

### 1. 第2世代6速オートマチックトランスミッションの搭載

C5に新しく搭載される6速オートマチックトランスミッションは、従来のC5 3.0リットルモデルに搭載されている6速オートマチックトランスミッションの第2世代に当たるもので、シトロエンでは「C5」に初めて搭載されます。このトランスミッションは、メカニズムにおける摩擦ロスを最小化することで優れたパフォーマンスを発揮、日本における走行パターンも考慮しながら、「スムーズなシフトチェンジ」と「高い静粛性」を特徴としています。さらに2速から6速のロックアップ領域を広げることで、ダイレクトなドライブフィールとクイックなシフトレスポンスを実現しています。

### 2. 1.6リットルダイレクトインジェクション・ツインスクロールターボチャージャー付DOHCエンジン（EP6CDT）の搭載

C5に新たに搭載される、1.6リットルターボ付DOHCエンジンは、ヨーロッパの排出ガス規制新基準、EURO5に対応、最高出力は156馬力にパワーアップしており、C5 2.0リットルエンジン搭載モデルに比べ、馬力で13ps、トルクで40Nmアップしています。

### 3. 価格とラインナップの見直し

新1.6リットルエンジンモデルは、パワー、スムーズさ、燃費を大きく改善しながら、価格アップを50,000円に抑えた（対2.0リットルモデル）大変魅力的な設定です。

新しいC5のラインアップは、新1.6リットルエンジン・ハーフレザーシートを標準装備とした「C5 セダクション」が424万円、「C5 ツアラー セダクション」が444万円となります。また、レザーシートを標準装備とした上級グレードの「C5 エクスクルーシブ」は459万円、「C5 ツアラー エクスクルーシブ」は479万円、すべて右ハンドルのみでの設定となります。

従来通り3.0リットルエンジンを搭載した「C5 3.0 エクスクルーシブ」は494万円、「C5 ツアラー 3.0 エクスクルーシブ」は514万円で、C5のラインナップはセダン、ツアラーとも各3モデル、合計6モデルとなります。

なお、新1.6リットルエンジンの導入により、2.0リットルモデル ラインアップは販売終了となります。

ボディカラーは全6色、内装はハーフレザー、レザーともにマチナル（グレー）とミストラル（ブラック）の2色が設定されています。

プジョー・シトロエン・ジャポンでは「シトロエンC5」のマイナーチェンジにともない、アッパーミドルクラスの販売を再強化するとともに、5月6日に発売を開始したコンパクトモデル「C3」および「DS3」のニューモデルを含めたシトロエンのニューラインナップをアピールし、シトロエンブランドのさらなる拡販に力を入れて参ります。

#### <モデルバリエーションと価格>

##### ■ 4ドアセダン 「シトロエンC5」

モデル	内装	ハンドル	エンジン 排気量	トランス ミッション	車両本体価格 (消費税込)
C5 セダクション	New ハーフレザー	右	1,598 cc	新6速AT	¥4,240,000
C5 エクスクルーシブ	New レザー			新6速AT	¥4,590,000
C5 3.0 エクスクルーシブ	レザー		2,946 cc	6速AT	¥4,940,000

##### ■ 4ドアステーションワゴン 「シトロエンC5 ツアラー」

C5 ツアラー セダクション	New ハーフレザー	右	1,598 cc	新6速AT	¥4,440,000
C5 ツアラー エクスクルーシブ	New レザー			新6速AT	¥4,790,000
C5 ツアラー 3.0 エクスクルーシブ	レザー		2,946 cc	6速AT	¥5,140,000

■「シトロエンC5」 主要装備

機種名	C5 セダクション	C5 エクスクルーシブ	C5 ツアラー セダクション	C5 ツアラー エクスクルーシブ
<b>セーフティ/セキュリティ</b>				
フロントエアバッグ	●	●	●	●
フロントリアサイドエアバッグ	●	●	●	●
カーテンエアバッグ	●	●	●	●
ニーエアバッグ (運転席)	●	●	●	●
オートマチックエレクトリックパーキングブレーキ	●	●	●	●
ヒルスタートアシスタンス	●	●	●	●
BAS (ブレーキアシストシステム)	●	●	●	●
アンチロックブレーキシステム (EBD 電子制御制動分配機能付)	●	●	●	●
ASR (アンチスケーティングレギュレーション)	●	●	●	●
ESP (エレクトロニックスタビリティプログラム)	●	●	●	●
クラッシュセンサー 機構付集中ドアロック	●	●	●	●
オートロック (トランク/ドア)	●	●	●	●
シートベルトプリテンショナー (運転席/助手席)	●	●	●	●
シートベルトフォースリミッター (前席/後席左右)	●	●	●	●
全席3点式シートベルト	●	●	●	●
ISOFIXチャイルドシートマウント (助手席/リア左右席)	●	●	●	●
チャイルドセーフティスイッチ	●	●	●	●
フォロミーホーム機能	●	●	●	●
パーキングアシスタンス (フロント/リア)	●	●	●	●
パーキングスペースセンサー	●	●	●	●
イモビライザー	●	●	●	●
<b>エクステリア</b>				
バイキセノン/ディレクショナルヘッドライト	●	●	●	●
コーナーリングライト	●	●	●	●
ヘッドライトウォッシャー	●	●	●	●
オートヘッドライト	●	●	●	●
フロントリアフォグランプ	●	●	●	●
雨滴感知式オートワイパー	●	●	●	●
リパース連動リア間欠ワイパーウォッシャー	-	-	●	●
デフォガー付電動格納ドアミラー	●	●	●	●
電動サンシェード付パノミックガラスルーフ	-	-	●	●
ラミネーテッドサイドウィンドウ	●	●	●	●
クロームモール (サイドウィンドウリアバンパー)	(-/-)	(●●)	(-/-)	(●/-)
スーパーテイントッドガラス (リアドアリアクォーターリア)	-	-	(●●●)	(●●●)
リアスポイラー	-	-	●	●
ルーフレール	-	-	●	●
<b>インテリア</b>				
センターフィックスステアリング	●	●	●	●
革巻ステアリング	●	●	●	●
チルト/テレスコピックスステアリング	●	●	●	●
クルーズコントロール (スピードリミッター)	●	●	●	●
マルチファンクションディスプレイ/ドライブコンピューター	●	●	●	●
花粉/塵埃フィルター付オートエアコン (左右独立温度設定機能付)	●	●	●	●
運転席/助手席 サンバイザー (バニティミラー/照明付)	●	●	●	●
フロント/リアワンタッチパワーウィンドウ (挟み込み防止機構付)	●	●	●	●
自動加熱式ルームミラー	●	●	●	●
12V電源ソケット (センターコンソール後部/ラゲッジルーム右)	(●/-)	(●/-)	(●●)	(●●)
ルームランプ & マップランプ/フットランプ (前席)	(●/-)	(●●)	(●/-)	(●●)
ドアカーテシランプ (フロント/リア)	(●/-)	(●●)	(●/-)	(●●)
ラゲッジルームトノカバー	-	-	●	●
ラゲッジルームライトコントロールスイッチ	-	-	●	●
エマージェンシーブレーキ	-	-	●	●
ラゲッジルームセパレートネット	-	-	●	●
ドアステップガード (アルミ調)	-	●	-	●
サンブラインド (後席/リアウィンドウ)	-	(●●)	-	(●/-)
エレクトリックテールゲート (挟み込み防止機構付)	-	-	●	●
フロント/リアフロアマット	-	●	-	●
6スピーカー-AM/FMチューナー付CDプレイヤー	●	●	●	●
HDD AVナビゲーションシステム	●	●	●	●
<b>シート</b>				
レザーシート	-	●	-	●
ハーフレザーシート	●	-	●	-
フロントマルチパワーシート (高さ/スライド/リクライニング/ランバーサポート/バックレスト上部角度 調整機能付き)	●	●	●	●
フロントシートヒーター	-	●	-	●
ウェルカムファンクション	●	●	●	●
フロントシートバックポケット	●	●	●	●
フロントアームレスト	●	●	●	●
6:4分割可倒式リアシート (ダブルフォールディング機構付)	●	●	●	●
スキーフラップ	●	●	●	●
リアセンターアームレスト (小物入れ付)	●	●	●	●
<b>足回り</b>				
ハイドラティブIII+サスペンション	●	●	●	●
アルミホイール	17インチ	18インチ	17インチ	18インチ
スペアタイヤ (スチールホイール)	17インチ	17インチ	17インチ	17インチ

■「シトロエンC5」 諸元表

機種名		C5 セダクション	C5 エクスクルーシブ	C5 ツアラー セダクション	C5 ツアラー エクスクルーシブ
タイプ		4ドアセダン		4ドアステーションワゴン	
型式		ABA-X75F02	ABA-X75F02	ABA-X75F02	ABA-X75F02
ハンドル		右			
トランスミッション		6速オートマチック			
寸法・重量					
全長	mm	4,795	←	4,845	←
全幅	mm	1,860	←	←	←
全高	mm	1,470	←	1,490	←
室内長	mm	1,970	←	←	←
室内幅	mm	1,505	←	←	←
室内高	mm	1,165	←	←	←
ホイールベース	mm	2,815	←	←	←
トレッド前	mm	1,585	←	←	←
トレッド後	mm	1,560	←	←	←
最小回転半径	m	6.1	←	←	←
車両重量	kg	1,620	←	1,680	←
乗車定員	名	5	←	←	←
エンジン					
種類		ターボチャージャー付 直列4気筒DOHC	←	←	←
内径X行程	mm	77.0 X 85.8	←	←	←
総排気量	cc	1,598	←	←	←
圧縮比		10.5	←	←	←
最高出力	kw(ps)/rpm	115(156)/6,000	←	←	←
最大トルク	Nmkw(kgm)/rpm	240(24.5)/1,400-3,500	←	←	←
燃料供給装置		電子制御コモンレール式 筒内直接噴射	←	←	←
燃料および タンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン 71	←	←	←
燃料消費量*	km/L	10.2	←	←	←
動力伝達装置					
クラッチ形式		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)			
変速比 第1速		4.043	←	←	←
第2速		2.370	←	←	←
第3速		1.555	←	←	←
第4速		1.159	←	←	←
第5速		0.852	←	←	←
第6速		0.671	←	←	←
後退		3.192	←	←	←
最終減速比		4.101	←	←	←
駆動方式		前輪駆動	←	←	←
ステアリング形式		ラック&ピニオン	←	←	←
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	←	←	←
	後	ディスク	←	←	←
ABS		有	←	←	←
サスペンション					
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン			
	後	マルチリンク			
タイヤ	前・後	225/55R17	245/45R18	225/55R17	245/45R18
ホイール	前・後	7J X 17	8J X 18	7J X 17	8J X 18

\*数値は国土交通省が認めたフランスの試験機関(UTAC)による10.15モードでの測定値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。