



2014年2月4日

シトロエン「DS3 Racing MAT GOLD」を限定発売 ～WRCでの輝かしい功績を記念した限定20台、380万円～

プジョー・シトロエン・ジャパン株式会社(本社:東京都渋谷区、社長:上野国久)は、シトロエンの3ドアハッチバックDS3のスペシャルチューンモデル、「DS3 Racing MAT GOLD(レーシング・マットゴールド)」を20台限定にて本日より全国のシトロエンディーラーネットワークにて発売を開始いたします。

「DS3 Racing MAT GOLD」は、ダイナミックで個性的なDS3の市場における成功を記念して、WRC(世界ラリー選手権)で8回のマニファクチャラーズタイトル、9回のドライバーズタイトルを誇るシトロエン・レーシング^(*)が手掛けた限定車で、2011年9月に発表されたレーシングモデルの第2弾となります。

「DS3 Racing MAT GOLD」最大の特徴はシトロエンとして日本初導入となるマットペイントです。ボディにマットブラックを、ルーフ、フロントフェイス、18インチアロイホイール、ダッシュボードなどにアクセントとして独自の輝きを放つマットゴールドを使用しています。またエクステリア及びインテリアには、チューンモデルに相応しくカーボンパーツが随所に採用されています。

同モデルに搭載されるエンジンには、1.6ℓツインスクロールターボエンジンにターボチャージャーやコントロールユニット、エキゾーストなど専用チューニングが施され、最高出力はDS3より33%上回る207psを、最大トルクは15%上回る275Nmを発生します。また、車高を10mmローダウンすると共にトレッドを30mm拡大、さらに足回りに専用ダンパー&スプリングを採用、ブレーキも専用4ピストン・キャリパーと大径ディスクローターによって強化されています。装着されるホイールはマットゴールドの18インチアロイホイールです。



■ CITROËN DS3 Racing 価格とグレード ■

モデル	トランスミッション	エンジン 排気量	最高出力(ps/rpm) 最大トルク(Nm(kgm)/rpm)	ハンドル	シート	車両本体価格 (消費税込)
DS3 Racing MAT GOLD	6速MT	1,598 cc	207 / 6,000 275(28.0) / 2,000-4,500	右	アルカンタラ & テップレザー	¥3,800,000

(諸元に関する数値は申請予定値です)

■ CITROËN DS3 Racing MAT GOLD 特別仕様 ■

1. エンジン&トランスミッション

1.6L ターボ + 6MT(マニュアルトランスミッション)

最高出力:207ps(152KW)／6,000rpm、 275Nm／2,000～4,500rpm

2. ボディ/ルーフ&ドアミラーカラー



マットブラック/マットゴールド



3. エクステリア

- フロントダブルシェブロン&グリルカラー(マットゴールド)
- Racing ステッカー(ルーフ&左右リアフェンダー)
- カーボンキット:
 - ・フロントスカート
 - ・フロント&リア フェンダー
 - ・サイドモールディング
 - ・サイドスカート
 - ・リアバンパーアンダープロテクター



4. インテリア

- カーボンキット
 - ・ステアリングホイールアクセント
 - ・インナードアハンドルベース
 - ・センターコンソール
- Citroën Racing 専用プレート(運転席左上天井)
- マットゴールドダッシュボード
- レザーシフトノブ



(欧州仕様左ハンドル車)

5. シート

- Citroën Racing ロゴ入り、スポーツシート・ミストラル
(アルカンタラ&ファブリック&テップレザー)

6. ホイール

- 18インチアロイホイール (マットゴールド)
- タイヤ 215/40 R18

7. その他

- サスペンションの専用チューニング、専用ダンパーの採用
- トレッドの拡大(+30mm)、車高(-10mm)
- フロントブレーキ:4ピストン・キャリパー (Citroën Racing ロゴ入り)と大径ディスクローター)



(各スペック・装備は申請予定値です)

■ 主要緒元(申請予定値) ■

全長: 3,965 mm

全幅: 1,730 mm

全高: 1,445 mm

ホイールベース: 2,455 mm

車重: 1,210 kg

エンジン: 1,598 cc 直列4気筒 DOHC ターボ

最高出力: 152kW(207ps)/6,000rpm

最大トルク: 275Nm/2,000~4,500rpm

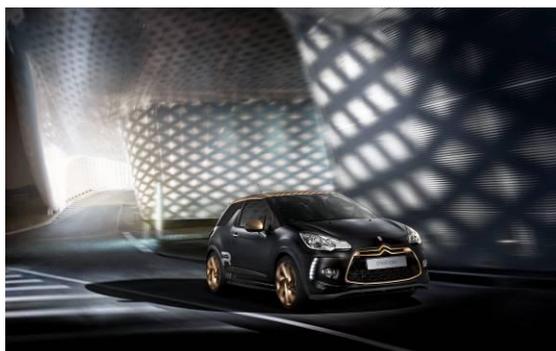
トランスミッション: 6 速マニュアル

サスペンション:

フロント: マクファーソン・ストラット

リア: トーションビーム

タイヤ: 215/40 R18



■ (*Citroën Racing とは) ■

シトロエン・レーシングはフランス・パリ郊外、ベルサイユに本拠地を置くシトロエンのモータースポーツ部門で、ここでは WRC(世界ラリー選手権)に参戦するラリーカーの開発、デザイン、設計などが行われています。4 万㎡という広大な敷地内にはファクトリーやデザインオフィス、開発、加工施設、特殊技術の 3D ラボラトリー、そしてテストコースと、トップレベルで戦うための最新鋭の施設を備えています。デザイナー、メカニック、エンジニア、そしてドライバー達がチームとなり世界のモータースポーツの頂点を目指し、日々テストや設計、整備を行うシトロエン・レーシングのまさに中枢となる施設で、シトロエンではこのレーシング部門を CRÉATIVE TECHNOLOGIE の“ショーケース”と位置づけています。

