

2014年2月17日

**シトロエン「DS3 Chic」に新パワートレインを搭載し発売開始**  
 ～3つのパワートレインを組み合わせ燃費を49%改善、247万円から～

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社(本社:東京都渋谷区、社長:上野 国久)は、シトロエンの3ドアコンパクトハッチバック、「DS3 Chic」に新開発のパワートレインを搭載し、2月24日より全国のシトロエンディーラーネットワークより発売を開始いたします。

新パワートレインは、①1.2ℓ 3気筒エンジン、②ETG5 トランスミッション、③ストップ&スタートシステムの3つを組み合わせ、乗る人が心から満足できるドライビングと経済性を追求したシトロエンの新しい原動力です。

「DS3」は2010年のデビュー以来、グローバルで着実に販売実績を挙げているシトロエンの人気3ドアハッチバックで、ボディカラーとルーフやドアミラー、ダッシュボードの色を組み合わせることのできるビークルパーソナリゼーションが特徴のモデルです。また、DS3 Chicは今回の新パワートレインの搭載に伴い燃料消費量はJC08モードにおいて旧モデル(1.6ℓ4AT)より約49%アップし18.6km/ℓへと改善されています。

なお、Chic(ETG5)および Sport Chic(6MT)にHiFi オーディオ(8スピーカー)が標準装備されました。新カラーコンビネーションのブランバンキーズ+ブルアンフィニも、ラインアップに加わっています。

新パワートレインを搭載したシトロエン「DS3 Chic」の特長は下記の通りです。

1. 燃料消費量とCO2排出量を低減したPSAグループ新開発1.2ℓ 3気筒DOHCエンジン「EB2」
2. ダイレクトなレスポンスと省燃費性能を合わせ持つ「ETG5」(オートマチックモード付エフィシエント・トロニック・ギアボックス)
3. 不要なアイドリングを抑制し燃費向上に寄与する「ストップ&スタート」システム
4. 上記3点の搭載による大幅な燃費の向上(12.5km/L →18.6km/L: JC08モードで約49%up)
5. 全グレードにHiFiオーディオ(8スピーカー)を標準装備



■ CITROËN DS3 価格とラインアップ ■

グレード	トランスミッション	エンジン 排気量	最高出力(ps/rpm) 最大トルク(Nm(kgm)/rpm)	内装	車両本体価格 (消費税込)
DS3 Chic	ETG5	1,199 cc	82/5,750 118(12.0)/2,750	ファブリック ミストラル	¥2,470,000
DS3 Sport Chic	6速MT	1,598 cc	156/6,000 250(24.5)/1,400-3,500	アルカンタラ & ミストラル	¥2,700,000

■ 新パワートレインの特長 ■

① 新開発 1.2ℓ 3 気筒エンジン「EB2」

PSA プジョー・シトロエン・グループが次世代を担うエンジンとして開発し、B セグメントの新型車に搭載する 1.2ℓ 3 気筒 DOHC のエンジンが「EB2」です。エントリーレベルのパワーユニットとして最高出力 82ps/5,750rpm、最大トルク 118Nm/2,750rpm という優れたパフォーマンスを発揮しながらエンジン単体の重量より約 20%\*減量し、サイズもコンパクト化されました。

また、EB2 はフリクションロスを約 30%\*低減、滑らかで効率的な作動とともに静粛性と耐久性にも優れています。燃焼効率を最適化するための無段階可変バルブタイミング (VVT) の搭載や、エンジンオイルが最適な作動圧を得られるよう容量可変式のオイルポンプを装備するなど細部にわたり改良されました。高効率、高出力、縮小化を高次元で実現した新世代エンジンです。(\*PSA 開発旧 1.4ℓエンジンとの比較)

② 新開発トランスミッション「ETG5」

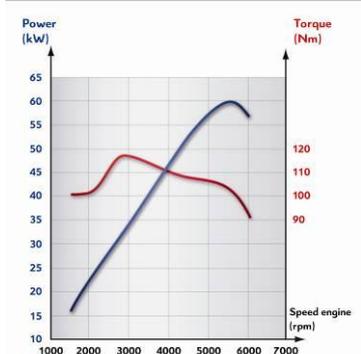
オートマチックモード付5速ETG (Efficient Tronic Gearbox=エフィシエント・トロニック・ギアボックス)は、PSA プジョー・シトロエン・グループが新たに開発した軽量かつコンパクトなトランスミッションです。

オートマチックモードと、パドルシフトによるマニュアルモードによってリニアなレスポンスとダイレクトな走行感覚を生み出します。また、スムーズなギアシフトプログラムと操作性に優れたクリープ機構、ヒルスタートアシスタンスなど扱いやすい機能も持ち合わせています。

③ 「ストップ&スタート」システム(アイドリングストップ機能)

走行中の交通渋滞や信号待ちなどでブレーキを踏み車両が完全に停止すると、エンジンが自動的に停止。ブレーキを話してアクセルを踏めば、シフト操作不要で再びエンジンが始動します。不要なアイドリングを抑制し、燃費向上や騒音の低減に貢献します。

またダッシュボードに備えられた ECO スイッチによって任意に機能を停止させることもできます。



## ■ CITROËN DS3 主要緒元 ■

通称名		シトロエン DS3	
機種名		Chic	Sport Chic
タイプ		3ドアハッチバック	
型式		ABA-A5CHM01	ABA-A5C5F02
ハンドル		右	
トランスミッション		ETG5	6速マニュアル
寸法・重量			
全長	mm	3,965	
全幅	mm	1,715	
全高	mm	1,455	
ホイールベース	mm	2,455	
トレッド前	mm	1,465	
トレッド後	mm	1,455	
最小回転半径	m	5.4	
車両重量	kg	1,090	1,190
乗車定員	名	5	
エンジン			
型式		HM01	5F02
種類		直列3気筒DOHC	ターボチャージャー付 直列4気筒DOHC
内径×行程	mm	75.0×90.5	77.0×85.8
総排気量	cc	1,199	1,598
圧縮比		11.0	10.5
燃料供給装置		電子制御燃料噴射装置	電子制御コモンレール式 筒内直接噴射
最高出力	kw(ps)/rpm	60(82)/5,750	115(156)/6,000
最大トルク	Nm(kgm)/rpm	118 (12.0)/2,750	240(24.5)/1,400-3,500
燃料および タンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン・50	
燃料消費量*	km/L	18.6	14.1
動力伝達装置			
クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム式	
変速比 第1速		3.416	3.538
第2速		1.809	1.920
第3速		1.281	1.322
第4速		0.975	1.025
第5速		0.767	0.822
第6速		-	0.680
後退		3.583	3.307
最終減速比		4.692	3.562
駆動方式		前輪駆動	
ステアリング形式		ラック&ピニオン	
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ドラム	ディスク
ABS		有	
サスペンション			
サスペンション	前	マクファーソン・ストラット式	
	後	トーションビーム式	
タイヤ	前・後	195/55 R16	205/45 R17
ホイール	前・後	6.0J × 16 アロイ	7.0J × 17 アロイ

\* 数値は国土交通省が認めたフランスの試験機関(UTAC)によるJC08モードでの測定値です。  
実際の走行時には気象、道路、車両、運転、整備などの状況に応じて燃料消費量は変動します。

■ CITROËN DS3 装備表 (      :新装備) ■

機種名	DS3 Chic	DS3 Sport Chic
セーフティ/セキュリティ		
6エアバッグ(フロント/サイド/カーテン)	●	●
助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●	●
アンチロックブレーキシステム (EBD電子制御制動分配機能付)	●	●
ESC (エレクトロニックスタビリティコントロール)	●	●
ヒルスタートアシスタンス	●	-
ブレーキアシストシステム	●	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●	●
シートベルトフォースリミッター (後席左右)	●	●
チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右)	●	●
バックソナー	●	●
トランスポンダー式盗難防止イモビライザー	●	●
盗難防止アラーム	-	●
オートドアロック	●	●
ストップ&スタート	●	-
エクステリア		
クロームデコレーション (フロントグリル/フォグランプ/ ドアミラーフット/サイドモールディング/リアバンパー)	●	●
ドアハンドル	クローム	クローム
ハロゲンヘッドライト/フロントLEDランプ	●	●
オートヘッドライト	●	●
フロント&リアフォグランプ	●	●
雨滴感知式オートワイパー/リアワイパー	●/●	●/●
熱線入り電動格納式ドアミラー	●	●
スーパーテンテッドガラス(後席サイド/リア)	●	●
クロームエキゾーストエンド	●	デュアル
リアルーフスポイラー	-	●
インテリア		
革巻ステアリング	●	●
パドルシフト	●	-
クルーズコントロール(スピードリミッター機能付き)	●	●
オートエアコン(花粉フィルター付き)	●	●
パルファムエアフレッシュナー	●	●
自動防眩式ルームミラー	●	●
運転席ワンタッチパワーウィンドウ (挟み込み防止機構付き)	●	●
助手席パワーウィンドウ	●	●
12V電源ソケット(センターコンソール)	●	●
アルミペダル	-	●
照明付バニティミラー	●	●
ドアステップガード(アルミ調)	●	●
ダッシュボードカラー	ブリリアントブラック	カーボテック又はブラン
シート		
シート表皮	ファブリック	アルカンタラ& ファブリック
シートハイトアジャスター(運転席/助手席)	●/-	●/●
6:4分割可倒式リアシート	●	●
フロントセンターアームレスト	●	●
フロアマット	-	●
オーディオ		
6スピーカーAM/FMチューナー付CDプレイヤー/USB	●	●
HiFi オーディオ(ツイーター&ウーファー)	●	●
足回り		
アロイホイール ツートーン 16インチ Ashera	ノアール	-
アロイホイール ツートーン 17インチ Bellone	-	ノアール又はブラン

●:標準