

2012年4月13日
パリ/シトロエン本社発

NUMÉRO 9:シトロエン DS シリーズに新しいコンセプトカーが登場

シトロエン・ラインアップの中核を構成するDSシリーズに、新たな自動車の領域を探求するコンセプトカーが登場します。より急進的な要素を備えたこのコンセプトカーは、プレミアムカーのデザインに新たな境地を切り拓きます。シトロエンの90年にわたる栄光の歴史を背景に開発されたDSシリーズは、創造性とテクノロジーの面におけるシトロエンの最高傑作で、シトロエン DS3、DS4、DS5 から構成され、発売から2年ですでに20万台を超えるセールスを記録しています。

さらなる販売拡大を目指し、DSシリーズは今年中国でも発売が開始されます。シトロエンはその記念として、新しいコンセプトカー、「Numéro 9」を北京モーターショーで発表します。このコンセプトカーはDSシリーズの未来を象徴し、次世代の3モデル、すなわちCセグメントのプレミアムセダン、SUV、そしてDセグメントのエグゼクティブ・サルーンのスタイリング面における特徴を予感させます。

「Numéro 9」コンセプトカーは、DSシリーズを構成する各モデルのDNAを昇華したクルマです。見た瞬間から記憶に残るその個性的なデザインは、印象的かつエモーショナルです。高品質な仕上げによる独自のドライビングプレジャーと日常走行における高い実用性に、さらなる洗練さが加わりました。そのスタイルは、シューティングブレーク(乗用車のボディを持った狩猟用の高級ワゴン)を彷彿とさせます。さらに、その心臓部にはプラグインハイブリッドテクノロジーが搭載されています。このコンセプトカーは、航続距離50km(電気走行時)、最高出力295ps(ブースト機能作動時)、CO₂排出量39g/kmという驚くべき性能を誇り、高い基準、大胆なデザイン、創造性と最高のテクノロジーを見事に融合しています。



A FRESH TAKE ON FRENCH-STYLE LUXURY

フレンチスタイル・ラグジュアリーの新解釈

シトロエン DS3、DS4、DS5 に続くコンセプトカー、「Numéro 9」は DS シリーズに新たな息吹をもたらします。そのデザインは、自動車の歴史において高いprestige性を確立したボディスタイルである「シューティングブレーク」を新たに解釈したものです。

クーペとステーションワゴンのプロポーションを巧みに組み合わせた「Numéro 9」は、緊張感のあるライン、長いボンネット、きわめて低い車高(全高 1.27m)、21 インチホイールなどにより、卓越したドライビングプレジャーを予感させます。その一方で、余裕に満ちたプロポーション、すべての乗員にとって居心地の良い空間を生み出すライトシャフト(ルーフに 3 本設置)によって、すばらしい快適性も実現しています。

「Numéro 9」の全長は 4.9m、全幅は 1.94m、ホイールベースは 3.0m です。この長いホイールベースは、リヤシート乗員に広々としたレッグルームをもたらします。ドライバーを運転席へと誘う余裕に溢れたスペースは、機能性と多用途性を求めるエグゼクティブ・セグメントのお客様の要望を反映したものです。

シューティングブレークからヒントを得た「Numéro 9」は、トラディショナルなサルーンに求められる要件を満たしつつも、D セグメントの新しいエグゼクティブ・デザインを解釈したものです。カリスマ性を備えたキャラクターと、一目見ただけで記憶に残るそのスタイルは、DS シリーズのサクセスストーリーを受け継ぐものです。

The start of a new chapter

新たな章のはじまり

DS シリーズの伝統と洗練さをスタイリッシュに表現したコンセプトカーである「Numéro 9」は、そのあらゆるディテールに細かな気配りがなされています。ファッションの世界における最先端の都市、パリでデザインされた「Numéro 9」は、DS のスタイリングにおける新たな章の幕開けとなるものです。

「Numéro 9」は、DS シリーズが培ってきたデザイン面の特徴をさらに昇華させ、その特徴的なライトと共に、未来の DS シリーズにふさわしい個性的なフロントエンドが与えられています。新しいフロントエンドは、立体的なグリルを備え、デイトムライトを内蔵したフル LED ヘッドライトへと流れ込んでいきます。そのフロントエンドは、全体として、力強く、神秘的で、ユニークな印象を与えます。



A concentrate of DS qualities

DS 品質を凝縮

クーペとシューティングブレークの遺伝子を組み合わせた「Numéro 9」は、緊張感に溢れた繊細なラインによる頑丈で彫刻のようなプロポーションと、エレガントで気品あるスタイルを持っています。「Numéro 9」は、その独自で洗練されたキャラクターにより、高いステイタス性を備えています。

このコンセプトカーは、DS シリーズが持つユニークな形状を凝縮しています。最も印象的な特徴としては、控えめな DS マークを備えたクロームトリムによって強調されるフローティングルーフ、リヤウインドウへと流れ込むサイドウインドウなどが挙げられます。

そのボディカラーと素材により、「Numéro 9」はミステリアスで洗練された印象を与えます。「ウィスパー(ささやき)」と呼ばれる紫がかかった深いブラックのボディカラーは、「カリフォルニアン」クローム仕上げのシェードと完璧にマッチしています。

A LEGACY OF CREATIVE HIGH-PERFORMANCE TECHNOLOGIES

クリエイティブなハイパフォーマンス・テクノロジーという伝統

「Numéro 9」コンセプトカーに採用されたテクノロジーは、快適性、安全性、環境性能を高いレベルで融合しています。その一方で、すべての乗員に対して繊細かつ鮮烈なドライビングプレジャーをもたらします。これらは、シトロエンが培ってきた創造性に溢れた技術を完璧に示すものです。

「Numéro 9」のあらゆるディテールは、高い効率を実現するためにデザインされています(CdA = 0.61)。

- ファストバックスタイルを強化するリヤスポイラー
- キャビン回りのエアフローを最適化する A ピラー
- 一体型のフィンがホイールアーチ周辺のエアフローを高め、乱流と燃料消費量を抑える効果を持った「タービン」ホイール

Plug-in hybrid technology: eco-awareness and driving sensations

プラグインハイブリッド技術: エコ意識とドライビングの楽しみ

フルハイブリッドによるプラグイン技術を搭載した「Numéro 9」コンセプトカーは、シトロエンの環境方針と完璧に一致します。

プラグインハイブリッドのドライブレインには、リヤアクスル上に電気モーターが搭載されています。このシンプルかつ革新的な構成は、「Numéro 9」のキャラクターと完璧に適合しています。これによって、ハンドリングとトラクションを最適化し、燃料消費量と排出物質量を削減します。

PRESS RELEASE

「Numéro 9」コンセプトカーは、市場によってガソリンもしくはディーゼルエンジンのいずれかを搭載することが可能です。リヤアクスルに搭載された電気モーターは 70ps の出力と 200Nm のトルクを発生します。電気モーターは、家庭用コンセントを使ってわずか 3 時間半で充電できるリチウムイオンバッテリーから電力を供給されます。北京モーターショーで発表されるモデルは、225ps(165kW)/ 275Nm を発生する 1.6 THP ガソリンエンジンを搭載しています。

プラグインハイブリッド技術を採用した「Numéro 9」は、高い環境性能も備えています。とくに市街地においては、電気のみで走行する ZEV(ゼロエミッションビークル)モードで 50km の航続距離を実現。頻繁な加減速を伴う走行では、ハイブリッド・ドライブトレインが 2 つのエネルギー源を最適利用して燃料消費量を抑えます。高速道路では、高い性能を発揮するために内燃エンジンが推進力を提供します。

「Numéro 9」は、必要のない場合に内燃エンジンを休止状態にする、新世代のマイクロハイブリッド技術を搭載しています。

乗り心地や運転の楽しさは、いっさい犠牲になっていません。むしろその逆です。ドライバーがより高いパフォーマンスを求めた場合、「ブースト」機能が働いて内燃エンジンと電気モーターのパワーを組み合わせ、燃費(1.7リットル/100km、CO₂排出量 39g/km)に悪影響を与えることなしに、295ps という高出力を発揮することが可能です。0~100km/h 加速はわずか 5.4 秒、0~1,000m の走行には 25.3 秒しかかかりません。

より多くのパワーが必要なとき、あるいはグリップを失いそうな場合、このクルマは 4 輪駆動モードに切り替わり、電気モーターが後輪を、内燃エンジンが前輪を駆動します。厳しい走行環境、たとえば雪で覆われた坂道などにおいては、あらかじめ 4WD モードを選択することができます。4 輪駆動システムと油圧アクティブサスペンションは、まったく安全な状態で「Numéro 9」のポテンシャルを引き出し、トラクションを高めます。

走行性能と環境面に加え、このフルハイブリッド・プラグイン技術は見逃せない第 3 の利点も備えています。乗車前に、室内の環境を整えておくことが可能なのです。たとえば冬期、車に乗り込んだ瞬間から快適に過ごせるよう、あらかじめヒーターを作動させておくことができます。

TECHNICAL CHARACTERISTICS 主要諸元

寸法

全長 4.93m
全幅 1.94m
全高 1.27m
ホイールベース 3.0m

重量

車両重量 1,500kg

プラグインハイブリッド・ドライブトレイン

1.6 THP ガソリンエンジン： 最高出力 225ps(165kW)、最大トルク 275Nm
リアアクスルに搭載される電気モーター： 最高出力 70ps、最大トルク 200Nm
ZEV モード： 航続距離 50km

性能&燃料消費量

最高速度： 244 km/h
燃料消費量： 1.7 リットル/100km(MVEG 複合サイクル)
CO₂ 排出量： 39g/km

抵抗係数

CdA:0.61m²

タイヤ

ミシュラン製 245/35 ZR21