

シトロエン「DS5」を発売開始

～フレンチラグジュアリーを具現化した DS ラインのフラッグシップモデル、400 万円から～

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社(本社:東京都渋谷区、社長:上野国久)は、シトロエンDSラインのトップグレードとなる「DS5」を2012年8月1日(水)より全国のシトロエン ディーラーネットワークにて発売開始いたします。

個性的かつ独創的な「DSライン」の第3弾として日本に登場する「DS5」は、2005年ドイツ・フランクフルトモーターショーにて発表されたシトロエンのコンセプトカー「C-スポーツラウンジ」の先進的なデザインと新しいジャンルを作り出すというコンセプトを受け継ぎ、さらに磨きをかけて生まれ変わりました。昨年11月に欧州で発売が開始され、すでに1万5千台を販売、数々のデザイン賞を受賞しています。

クーペのように滑らかなスタイルを持ち、グランツーリスモとステーションワゴンを融合させた独自の個性を表現するフォルム、先進かつ上質なインテリアなど、“フレンチラグジュアリー”を具現化したシトロエンDS5は、既存のジャンルにとらわれない新しいプレミアムカーです。

「シトロエン DS5」の特徴は次の通りです。

1. 新しいスタイリングと個性的なデザインを持つ DS ラインのフラッグシップモデル
2. フレンチラグジュアリーを具現化した高級感あふれるインテリア
3. 航空機をイメージした先進のコックピットデザインとダイナミックな走行性能
4. 日本専用仕様のサイド&バックカメラなどの最新装備



欧州仕様車

シートバリエーションは3種類を用意しました。特に最上級グレードのクラブレザー仕様車は、これまでのクルマのシートの概念を超えた高級かつハイクオリティな「ウォッチストラップ」デザインのシートを装備しています。

■ シトロエン DS5 価格とグレード ■

モデル	トランスミッション	エンジン 排気量	ハンドル	最高出力(ps/rpm) 最大トルク(Nm(kgm)/rpm)	内装	車両本体価格 (消費税込)
DS5 Chic	6速AT	1,598 cc	右	156 / 6,000 240(24.5)/1,400-3,500	コンビネーション	¥ 4,000,000
					オプション装着車: レザー	¥ 4,250,000
					クラブレザー	¥ 4,450,000

プジョー・シトロエン・ジャポンは、「DS3」「DS4」に続く「DS5」の導入により、シトロエン「DSライン」の認知向上とそれぞれのモデルが持つプレミアムな魅力の訴求に努めて参ります。

■ シトロエン DS5 製品の特徴 ■

1. 新しいスタイリングと個性的なデザインを持つ DS ラインのフラッグシップモデル

「DS5」はシリーズで初めて独自の設計開発を経て完成しました。シトロエン・ブランドのスローガンであるクリエイティブテクノロジーの基本理念を完璧なまでに踏襲した「DS ライン」のフラッグシップに相応しい仕上がりとなっています。

独創と革新を追求するという「DS ライン」に託された崇高なコンセプトの具現化を、「DS5」はプレミアムカーのトップグレードとして実現、フランス流の贅沢ーフレンチラグジュアリーを極めたフラッグシップモデルとして完成しました。



DS5 の強烈な個性はそのスタイリングと各部のデザインに表現されています。クーペのような滑らかなスタイルを持ち、グランツーリスモとステーションワゴンを融合させた独特の個性を表現するフォルム。航空機のキャビンを思わせる先進的かつ上質のインテリア。シューティングブレークのような気品と独創的な空間を醸し出す室内など、DS5 にはこれまでのジャンルの概念を超えたまったく新しいスペシャリティ・セダンとして新たなカテゴリーを創造し、その存在感を強く示します。

ボディデザインの大きな特徴が、ヘッドライトの先端からフロントガラス側面へと長く伸びるサーベルラインです。一体成型で高級感あふれるクローム仕上げのこのラインは光に反射して輝きを放ち、遠くからでもひと目で DS5 とわかる強いインパクトを持っています。

また、DS5 の先進のデザインにはエアロダイナミクスとの融合という高度な技術も織り込まれています。単に美しさを追求しただけでなく、フロントバンパー両脇のエアインテークや、一体成型のポリカーボネート樹脂で作られたリアサイドディフレクターとリアルーフスポイラーなど、高い機能をも合せ持つボディフォルムにより Cd 値(空気抵抗係数)は 0.29 を実現。前面投影面積も 0.69 m²とトップレベルの空力性能を達成し、燃費性能、そして高速走行時の安定性に貢献しています。



2. フレンチラグジュアリーを具現化した、高級感あふれるインテリア

「DS5」のプレミアムな質感の表現はインテリアに集約し、高級感あふれる空間の演出によってカリスマ的な魅力を内側からも放ちます。それぞれのデザイン、素材を「DS5」に相応しいレベルに高め、上質感と機能性に徹底的にこだわったインテリアは、DSラインのコンセプト通り、これまでにないインテリアとして完成しました。プレミアムカーとして「DS5」の車内の雰囲気を高めているのは、高級感あふれるシートです。特に最上位のオプションとして設定されるクラブレザーシートは「ウォッチストラップ」という腕時計のベルトをモチーフにしたデザインとドイツバイエルン産の最高級雄牛革を使用、クルマのシートを超えた質感を誇ります。そしてその上部には大型のガラスルーフを設置、「DS5」独特の雰囲気を作り出しました。「コックピット・ルーフ」と名付けられた象徴的なこのガラスルーフは、運転席、助手席、後席に3分割され、それぞれにサンシェードを装備、ルーフコンソールのスイッチで開閉し取り込む光を調節することができます。



3. ドライバーズマシンに相応しい先進のコックピットデザインとダイナミックな走行性能

ドライバーズマシンとしてもっとも重要なことは、すべての操作系が機能的かつ快適であることです。「DS5」はそれを実現するために航空機の操縦席をイメージさせるコックピットを作り上げました。ルーフコンソールやセンターコンソールのスイッチ類に囲まれた空間と、操縦桿をイメージさせるフラットボトムのスポートステアリング、視認性に優れた専用設計のディスプレイによって、ドライバーはパイロットのような高揚感を感じることでしょう。

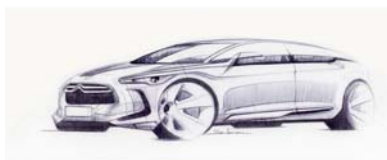
エンジンは定評のある1.6リッター・ツインスクロールターボエンジン。ミッションにはアイシンAW製の6速オートマチックトランスミッションを装備。リニアで直接的なドライブフィールとスムーズ感、クラスを超えた動力性能によってドライビングの楽しさを体感することができます。同時に徹底した高効率化と省燃費テクノロジーによって燃費の良さも両立しました。



4. 日本専用仕様のサイド&バックカメラなどの最新装備

「DS5」に設定された日本専用装備がサイド&バックカメラです。ルームミラー内に3.2インチのモニターを配し、サイドカメラとバックカメラの映像を映し出します。イグニッションをオンにすると、モニターには左ドアミラーに取り付けられたサイドカメラの映像が映り、シフトレバーをリバースに入れた時にはバックカメラの映像が映し出されドライバーは死角となるスペースの安全を確認することができます。その他、ダッシュボード上部にはヘッドアップディスプレイを装備、加えてシトロエン初のスマートキーシステムなど、「DS5」には先進の装備が多く採用されています。

また「DS5」には最新のセーフティテクノロジーも搭載されています。欧州の安全基準テスト EURO NCAP で最高評価の5つ星を獲得。6エアバッグ、ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)を搭載するほか、障害物を検知するフロント&バックソナーや夜間のコーナリングの際に進行方向を照らすバイキセノンディレクショナルヘッドライトなど、あらゆる装備によって「DS5」の安全性は支えられています。



■ シトロエン DS5 ボディカラーとトリム ■

ボディカラー		車両本体価格	ボディカラー					
			ブランナクレ	ヴェイパーグレー	ブルーフィラエ	ノアールペルラネラ	グリガレナ	ブラウンヒッコリー
DS5 Chic	シート							
	コンビネーションシート・ミストラル	¥4,000,000	●	●	○	●	●	●
	レザーシート・ミストラル	¥4,250,000	●	●	○	●	●	●
	クラブレザーシート・フォヴ	¥4,450,000	●	●	○	●	●	●
	クラブレザーシート・ルージュ		●	○	○	●	○	○
クラブレザーシート・ミストラル		○	○	○	○	○	○	

● 標準 ○ 受注生産モデル

■ シトロエン DS5 主要諸元 ■

機種名		DS5 Chic
タイプ		5ドアハッチバック
型式		ABA-B85F02
ハンドル		右
トランスミッション		6速オートマチック
寸法・重量		
全長	mm	4,535
全幅	mm	1,870
全高	mm	1,510
ホイールベース	mm	2,725
トレッド前	mm	1,580
トレッド後	mm	1,605
最低地上高	mm	150
最小回転半径	m	5.7
車両重量	kg	1,550
乗車定員	名	5
エンジン		
型式		5F02
種類		ターボチャージャー付き直列4気筒DOHC
内径×行程	mm	77.0×85.8
総排気量	cc	1,598
燃料供給装置		電子制御コモンレール式筒内直接噴射
最高出力	kw(ps)/rpm	115 (156ps)/6,000
最大トルク	Nm(kgm)/rpm	240 (24.5)/1,400~3,500
燃料およびタンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン・60
燃料消費率*	km/L	11.3
動力伝達装置		
クラッチ形式		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)
変速比	第1速	4.043
	第2速	2.370
	第3速	1.555
	第4速	1.159
	第5速	0.852
	第6速	0.671
	後退	3.192
最終減速比		4.101
駆動方式		前輪駆動
ステアリング形式		ラック&ピニオン
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
ABS		有
サスペンション		
サスペンション	前	マクファーソン・ストラット式
	後	トーションビーム式
タイヤ	前・後	225/50 R17
ホイール	前・後	7.5J×17 アロイ

* 数値は国土交通省が認めたフランスの試験機関(UTAC)によるJC08モードでの測定値です。

実際の走行時には気象、道路、車両、整備などの状況に応じて燃料消費率は変動します。

■ シトロエン DS5 装備表 ■

主要装備	DS5 Chic
セーフティ/セキュリティ	
6エアバッグ (フロント/フロントサイド/カーテン)	●
アンチロックブレーキシステム (EBD電子制御制動分配機能)	●
ESC(エレクトロニクススタビリティコントロール)	●
インテリジェントトラクションコントロール	●
ブレーキアシスト	●
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●
シートベルトフォースリミッター (後席左右)	●
チャイルドシートISOFIXアンカー (後席左右)	●
フロント&バックソナー	●
サイド&バックカメラ	●
トランスポンダー式盗難防止イモビライザー	●
盗難防止アラーム	●
チャイルドセーフティスイッチ	●
オートドアロック/スーパードアロック	●
エクステリア	
バイキセノンディレクショナルヘッドライト(ウオッシャー付)	●
オートヘッドライト	●
フロントフォグランプ(コーナーリング機能付)/リアフォグランプ	●
フロントLEDポジションランプ	●
雨滴感知オートワイパー/リアワイパー	●
熱線入り電動格納式ドアミラー	●
フロントサイドラミネーテッドウィンドウ	●
スーパーテンテッドガラス(後席サイド/リアクォーター/リア)	●
コックピットルーフ(3分割電動サンシェード付)	●
リアルーフスポイラー	●
インテリア	
革巻ステアリング/ステアリングスイッチ(チルト/テレスコピック調整付)	●
ヘッドアップディスプレイ	●
スマートキーシステム(エンジンスターボタン付)	●
クルーズコントロール&スピードリミッター(メモリー機能付き)	●
左右独立調整式オートエアコン(花粉フィルター付)/リアアウトレット	●
マルチファンクションディスプレイ	●
シガライター/12V電源ソケット(センターコンソール後方)	●
LEDルーム(フロント)/LEDマップランプ(フロント/リア)	●
フロントフットランプ	●
フロント&リアドアステップガード(クローム)	●
自動防眩ルームミラー(サイド&バックカメラモニター付き)	●
アナログ時計	●
シート	
シート表皮	●コンビネーション(レザー&ダイナミカ)
シートハイトアジャスター(運転席/助手席)	●
ランバーサポート(運転席)	● マニュアル
センターアームレスト(フロント/リア)	●/●
6:4分割可倒式リアシート	●
オーディオ	
6スピーカーAM/FMチューナー付CDプレイヤー/USBボックス(センターアームレスト下収納)	●
足回り	
アロイホイール 17インチ HOUSTON	●
スペアタイヤ(スペースセイバー)	●
オプション	
<レザーシート>	
・レザーシート・ミストラル	
・メモリー機能付運転席電動シート(ヒーター付き)	
・助手席電動シート(ヒーター付き)	○
・アクティブランバーサポート(運転席)	
・手動式座面奥行き調整(前席)	
・フロアマット	
<クラブレザーシート>	
・クラブレザーシート	
・メモリー機能付運転席電動シート(ヒーター付き)	
・助手席電動シート(ヒーター付き)	○
・アクティブランバーサポート(運転席)	
・手動式座面奥行き調整(前席)	
・フロアマット	

●標準装備 ○オプション