

2011年8月21日 ドイツ
シトロエン・レーシング発

世界ラリー選手権(WRC)ドイツ

～シトロエン、新記録樹立と今季3度目のワンツーフィニッシュ～

ラリー・ドイツ最終日、シトロエン・トタル・ワールド・ラリー・チームは今シーズン3度目となるワンツーフィニッシュを飾りました。セバスチャン・オジェ／ジュリアン・イングラシア組はセバスチャン・ローブ／ダニエル・エレナ組を抑え、ターマックでの初優勝を勝ち取りました。シトロエンは世界ラリー選手権(WRC)で78勝目をあげ、最多優勝を誇るマニファクチャラーとなりました。DS3WRCにとっても自らの連続優勝記録を伸ばす8勝目となります。



金曜日同様、デイ3のステージはフランスと国境を接するモーゼル地方のブドウ畑のなかを走り抜けるコースでした。そして金曜日同様、クルーがトリアーのパークフェルメを出る際には空を厚い雲が空を覆い、フランスの天気予報では降雨の予報、そこでシトロエン・レーシングのメカニックは2台のDS3WRCのサスペンションのセッティングを変更し、ミシュラン・パイロット・スポーツ・ソフトタイヤを装着しました。

最初のステージ、ドロンタールでは濡れている箇所は数カ所のみでした。シトロエン・トタル・ワールド・ラリー・チームのクルーはリスクを冒さずにリードをしっかりと守り、ここでは数秒のロスに留まっています。次のステージ、モーゼルヴァインは完全にウエットな路面でしたが、ソフトタイヤをチョイスしたおかげで2台とも足を取られることなく、走行できました。

「今朝のチョイスは正しかった」とサービスパークに戻ってきたオジェは振り返ります。「道の真ん中を走るようにし、カーブの先端を攻めることはしなかった。パンクがこわいからね。ミスしないように集中しつつ、リードを拡げていったんだ」

「何の心配もない。運転しやすいよ」とローブも付け加えました。「雨が続きそうだから、2 周目、最終パワーステージもソフトタイヤでいくよ」。ローブは SS17 と SS18 で最速タイムを出し、ボーナスポイントが獲得できる最終ステージに意識を集中させます。7 度の世界王者に輝くローブは、トリアーの街をしっかりとトップで走り抜け、ボーナスの 3 ポイントを獲得、オジエも 2 ポイントを手に入れました。



「ドイツでは負けなしで、ターマックに滅法強いローブが相手だったんだ、最後まで勝てるかどうか不安だったよ。この勝利はうれしい、こういう路面でも速いということが証明できたからね。これでタイトルへ向けてのチームのモチベーションも一段と高まった。僕はベストポジションにはいないかも知れないけど、チャンスがあるかぎり戦っていく」とオジエは述べました。

「ドイツで 8 連勝してきたんだ。2 位じゃもちろん満足できないよ」とローブは顔をくもらせました。「連勝記録はいつかは途切れるもの、とここ数年言い続けてきたけど…途切れちゃったね。不運だったけど、それがラリーさ。点数だけ見れば、2 位に入り、パワーステージで点も稼いだから、タイトル争いではまだトップにいるわけだしね」



「ワンツーフィニッシュ自体も素晴らしいことですが、それに加えてシトロエンがドイツで負けなしという記録を伸ばしたことに満足しています」と PSA グループ・ブランドマネージャーのジャン・マルク・ガールは述べました。「その上、今シーズン 8 連勝と WRC でのシトロエン 78 勝目という新記録を 2 つ作ったのですから。2 つの世界タイトル獲得がいよいよ近づいてきましたね」

.....
プジョー・シトロエン・ジャポンでは、2011 年もシーズンを通して WRC のリザルトをタイムリーに配信、新しく投入された DS3 WRC の活躍をお伝えしていくことによってシトロエン車の高いパフォーマンスを広くアピールして参ります。

【最終結果】

優勝	Ogier/Ingrassia	Citroën DS3 WRC	3h32'15.9"
2位	Loeb/Elena	Citroën DS3 WRC	+39.8"
3位	Sordo/Barrio	Mini JC Works WRC	+1'55.6"
4位	Hirvonen/lehtinen	Ford Fiesta RS WRC	+2'43.7"
5位	Solberg/Petterson	Citroën DS3 WRC	+3'48.0"
6位	Räikkönen/Lindström	Citroën DS3 WRC	+7'24.6"
7位	Solberg / Minor	Ford Fiesta RS WRC	+7'45.9"
8位	Araujo/Ramalho	Mini JC Works WRC	+9'29.8"
9位	Merksteijn/Mombaerts	Citroën DS3 WRC	+10'01.6"
10位	Kuipers/Miclotte	Ford Fiesta RS WRC	+10'09.0"

【現在までのドライバーズポイント】

	SWE	MEX	POR	JOR	ITA	ARG	GRE	FIN	GER	AUS	FRA	ESP	GBR	TOTAL
1 Sébastien Loeb	8+2	25+2	18+3	15+1	25+1	25+1	18+2	25	18+3					192
2 Sébastien Ogier	12+3	0	25+1	25+3	12	15	25+3	15+1	25+2					167
3 Mikko Hirvonen	25	18+3	12	12+2	18+3	18+2	15+1	12+3	12					156
4 Jari-Matti Latvala	15+1	15	15+2	18	0+2	6	2	18+2	0					96
5 Petter Solberg	10	12+1	8	0	15	12+3	12	10	10+1					94
6 Mads Ostberg	18	10	0	0	10	10	0	8	0					56
7 Matthew Wilson	2	0	10	10	2	4	8	4	0					40
8 Kimi Räikkönen	4	-	6	8	-	-	6	2	8					34
9 Henning Solberg	0	8	2	0	0	-	10	6	6					32
10 Dani Sordo	-	-	-	-	8	-	-	0	15					23

【現在までのマニュファクチャラーズポイント】

1 Citroën Total WRT	22	25	43	40	37	40	43	40	43					333
2 Ford Abu Dhabi	40	33	27	30	20	24	21	30	17					242
3 M-Sport Stobart Ford	18	18	4	3	18	14	12	14	4					105
4 Petter Solberg WRT	-	12	10	0	15	12	12	10	12					83
5 Ice 1 Racing	8	0	8	10	-	-	8	4	10					48