

2011年9月11日 オーストラリア
シトロエン・レーシング発

世界ラリー選手権(WRC)オーストラリア

～タイトルに向かって着実にポイントを獲得するシトロエンチーム～

シトロエン・トタル・ワールド・ラリー・チームは、チームのために最後まで堂々の走りを見せ、ラリー・オーストラリアを総合 10 位と 11 位でフィニッシュしました。セバスチャン・ローブ／ダニエル・エレナ組、セバスチャン・オジエ／ジュリアン・イングラシア組の粘りでマニファクチャーズタイトル争いでは余裕のリードを維持、ローブ個人も 4 ポイントを獲得し、シーズン終了まで 3 イベントを残してドライバーズタイトル争いでのトップを守っています。



約 100 キロを走るラリー・オーストラリア最終日は、暖かな日差しの中でのスタートとなりました。プラム・プディングというロングステージを 2 回走るコース設定です。コフス・ハーバーの北東に位置する森林の中、大きな木々に囲まれた急カーブの細い道を走るデイ 3 は、ドライバーたちにとって新たなチャレンジとなりました。

前日同様、セバスチャン・オジエもセバスチャン・ローブもリスクは冒しませんでした。無事フィニッシュして出来る限りのマニファクチャーズポイントを獲得することを最大の目標にしていたからです。それにもかかわらず、ローブは 1 回目のクラレンス・ステージでベストタイムをマーク、同コースが最後のパワー・ステージで使われたときも、やはり最速で走り抜けました。

最初のループが終わった時点でオジエが総合 10 位、ローブは総合 12 位。コフス・ハーバー・サービスパークでの 30 分の休憩を経て、クルーは前半と同じコースをもう一度走る 3 ステージのループへとスタートしました。

ドライバーズ、マニファクチャーズ、双方でライバルがパーフェクトスコアを取るだろうこと、そしてドライバーズタイトルへ向けて 1 番いい位置にいるドライバーに最高点を取らせたいことを考慮し、シトロエンはオジエに対し、最後から 2 番目のステージでローブに順位を譲るよう指示を出しました。これはマニファクチャーズタイトル争いには影響を与えませんでした。シトロエン・トタル・ワールド・ラリー・チームの 2 台はワークスチームのなかでは 6 位と 7 位となり、それぞれポイントを獲得しました。



ラリー・オーストラリアの最後を飾るのは 1 位から 3 位までにボーナスポイントが与えられるパワー・ステージです。ローブは狙いどおりベストタイムを叩き出し、3 ポイントを獲得しました。今回手にした 4 ポイントを加え、ラリー・フランスを前にローブは依然としてミッコ・ヒルボネンに 15 ポイント差のトップとなっています。「金曜日に一旦リタイヤしてから、失うポイントを少なくするために全力を尽くしてきた。マニュファクチャーズタイトルのポイントを稼ぐためにラリーを走りきることはもちろんだけど、自分自身のためにパワー・ステージでの優勝を狙った」とローブは語ります。「強い DS3 WRC でレースに復帰することができて、今回もメカニックのみんなには本当に感謝している。オジエも同じ気持ちだと思うよ。僕たちはダメージを最小限におさえることができた。気分一新、次のラリー・フランスはまた勝ちにいこう！」

マニュファクチャーズタイトル争いで、シトロエンは 2 位に 62 ポイントの大差をつけ、首位を独走しています。



.....
プジョー・シトロエン・ジャパンでは、2011 年もシーズンを通して WRC のリザルトをタイムリーに配信、新しく投入された DS3 WRC の活躍をお伝えしていくことによってシトロエン車の高いパフォーマンスを広くアピールして参ります。

【最終結果】

優勝	Hirvonen/Lehtinen	Ford Fiesta RS WRC	3h35'59.0"
2位	Latvala/Anttila	Ford Fiesta RS WRC	+14.7"
3位	Solberg/Petterson	Citroën DS3 WRC	+44.8"
4位	Wilson/Martin	Ford Fiesta RS WRC	+8'45.2"
5位	Al Qassimi/Orr	Ford Fiesta RS WRC	+12'33.3"
6位	Paddon / Kennard	Subaru Impreza	+17'29.3"
7位	Kosciuszko/Szczepaniak	Mitsubishi Rancer	+19'01.3"
8位	Saliuk/Cherepin	Mitsubishi Rancer	+21'08.5"
9位	Guerra/Rozada	Mitsubishi Rancer	+22'48.9"
10位	Loeb/Elena	Citroën DS3 WRC	+30'02.9"
11位	Ogier/Ingrassia	Citroën DS3 WRC	+30'19.4"

【現在までのドライバーズポイント】

	SWE	MEX	POR	JOR	ITA	ARG	GRE	FIN	GER	AUS	FRA	ESP	GBR	TOTAL
1 Sébastien Loeb	8+2	25+2	18+3	15+1	25+1	25+1	18+2	25	21	4				196
2 Mikko Hirvonen	25	18+3	12	12+2	18+3	18+2	15+1	12+3	12	25				181
3 Sébastien Ogier	12+3	0	25+1	25+3	12	15	25+3	15+1	27	0				167
4 Jari-Matti Latvala	15+1	15	15+2	18	0+2	6	2	18+2	0	20				116
5 Petter Solberg	10	12+1	8	0	15	12+3	12	10	11	16				110
6 Mads Ostberg	18	10	0	0	10	10	0	8	0	-				56
7 Matthew Wilson	2	0	10	10	2	4	8	4	0	12				52
8 Kimi Räikkönen	4	-	6	8	-	-	6	2	8	-				34
9 Henning Solberg	0	8	2	0	0	-	10	6	6	0				32
10 Daniel Sordo	-	-	-	-	8	-	-	0	15	-				23

【現在までのマニュファクチャラーズポイント】

1 Citroën Total WRT	22	25	43	40	37	40	43	40	43	14				347
2 Ford Abu Dhabi	40	33	27	30	20	24	21	30	17	43				285
3 M-Sport Stobart Ford	18	18	4	3	18	14	12	14	4	12				117
4 Petter Solberg WRT	-	12	10	0	15	12	12	10	12	15				98
5 Munchis Ford WRT	-	6	6	8	4	8	0	-	-	-				32