

## シトロエン「DS4」に新ドライブトレインを追加

～6速オートマチックに人気のクラブレザーシートもオプション設定、310万円から～

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社(本社:東京都渋谷区、社長:上野国久)は、シトロエンDSラインの4ドアクーペ、「DS4」に新たに6速オートマチックを追加、2012年9月25日(火)より全国のシトロエンディーラーネットワークにて販売を開始いたします。

「DSライン」の第2弾として2011年9月に日本デビューを飾った「DS4」は、クーペの流麗なデザインとSUVのような高めのアイポイントを持ちながら、ダイナミックかつスポーティな走りを兼ね備えた4ドアクーペです。欧州では2010年に「Most Beautiful Car of the Year」を受賞、日本ではコンパクトハッチバックのC3に次ぐシトロエンの人気モデルとなっています。

そのDS4に今回新たなドライブトレインを追加、1.6ℓツインスクロールターボエンジンにDS5やC5などで高い評価を得ている6速オートマチックトランスミッションを採用、さらにオプションとしてDS5に採用された話題のクラブレザーシートを設定。一層洗練されたモデルとなりました。

「シトロエン DS4 Chic」の特徴は次の通りです。

1. 最高出力162psを誇る1.6ℓツインターボエンジン
2. 第2世代、新6速オートマチックトランスミッション
3. オプションとして設定される高品質のレザーシート



価格は主要装備を6速EGS(エレクトリック・ギアボックス・システム)モデルとほぼ同等としながら1万円アップの310万円とし、新オプションのクラブレザーシート・ハバナ(ブラウン系)はプラス37万円で、2つのツートンレザーシート(ブランまたはルージュ)をプラス25万円で設定いたします。また6速マニュアルトランスミッション(200ps)モデルのSport Chic(スポーツシック)にも同様のシートを新たに追加しました。

### ■ シトロエン DS4 ニューラインアップ ■

モデル	トランスミッション	エンジン 排気量	ハンドル	最高出力(ps/rpm) 最大トルク(Nm(kgm)/rpm)	シート	車両本体価格 (消費税込)
DS4 <small>シック</small> Chic	6速 EGS	1,598 cc	右	156 / 6,000 240(24.5)/1,400-3,500	コンビネーション	¥ 3,090,000
DS4 <small>シック</small> Chic <b>NEW</b>	6速 AT	1,598 cc	右	162 / 6,000 240(24.5)/1,400	コンビネーション	¥ 3,100,000
					ツートンレザー	¥ 3,350,000
					クラブレザー	¥ 3,470,000
DS4 <small>スポーツ シック</small> Sport Chic	6速 MT	1,598 cc	右	200 / 5,800 275(28.0)/1,700	レザー	¥ 3,450,000
					ツートンレザー	¥ 3,450,000
					クラブレザー	¥ 3,570,000

プジョー・シトロエン・ジャポンは、「DS3」「DS4」に続く「DS5」の導入により、シトロエン「DSライン」の認知向上とそれぞれのモデルが持つプレミアムな魅力の訴求に努めて参ります。

■ シトロエン DS4 製品の特徴 ■

1. 最高出力162psを誇る1.6ℓツインスクロールターボエンジン

6速オートマチックモデルのエンジンは、6EGSと同様にヨーロッパの排出ガス規制基準EURO5に対応した、1.6ℓツインスクロールターボエンジンを採用しています。ダイレクトインジェクション、連続可変バルブタイミング機構などの先進技術を導入、トランスミッションとのマッチングを考慮したプログラミング変更により、最高出力は162psとなっています。1,000回転からターボが立ち上がり、1,400回転の低回転で最大トルク(240Nm)を発生する、低速トルクを重視した設計です。



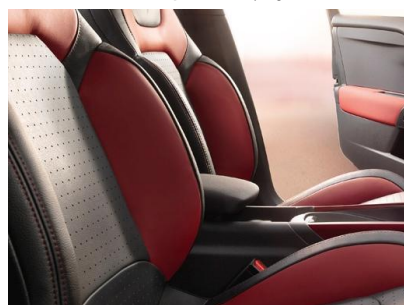
2. 第2世代、新6速オートマチックトランスミッション

トランスミッションには、PSAグループとアイシンAW社との共同開発による第2世代の6速オートマチックを搭載。既にC5、DS5に搭載され定評のあるこのトランスミッションの洗練されたシフトフィールは、プレミアムコンセプトであるDSラインにマッチした走りを提供します。メカニズムにおける、摩擦ロスを最小化し、日本における走行パターンも考慮しながら、「スムーズなシフトチェンジ」と「高い静粛性」を特徴としています。更に、2速～6速のロックアップの領域を広げることで、より「ダイレクトなドライブフィール」と「クイックなシフトレスポンス」を実現しています。エンジンの性能を全て引き出すことで高い加速性能を生み出します。



3. オプションとして設定される高品質のクラブレザーシート

DSラインの特徴でもあるラグジュアリー感は、新しいDS4のインテリアにも反映されています。シートにはドイツ・バイエルン産の最高級牛革を素材とし、DS5にも採用された「クラブレザーシート」をオプションとして設定しました。シートカラーはハバナと呼ばれるブラウン系です。運転席と助手席は腕時計のベルトをモチーフとした「ウォッチストラップ」デザインが施され、クルマのシートを超えた存在感を示します。また、ブラン(ホワイト)またはルージュ(レッド)にブラックを掛け合わせたツートンレザーシートの設定もあり、すべてのレザーシートオプションにはシートヒーターが付きま



■ シトロエン DS4 ボディカラーとトリム ■

Model	ボディカラー		プランナクレ	ノールペルラネラ	プランヒッコリー	グリシヤーク	ブラスク	ルージュパピロン
		トリム						
DS4 Chic 6EGS	コンビネーション・ミストラル		○	○	○	○	○	○
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; display: inline-block;">NEW</div> DS4 Chic 6AT	コンビネーション・ミストラル		●	●	●	●	●	●
	クラブレザー・ハバナ	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; display: inline-block;">NEW</div>	○	○	○	○	○	○
	レザー・ツートンプラン	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; display: inline-block;">NEW</div>	○	○	○	○	○	○
	レザー・ツートンルージュ	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; display: inline-block;">NEW</div>	○	○	○	○	○	○
DS4 Sport Chic 6MT	レザー・ミストラル		●	●	●	●	●	●
	クラブレザー・ハバナ	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; display: inline-block;">NEW</div>	○	○	○	○	○	○
	レザー・ツートンプラン	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; display: inline-block;">NEW</div>	○	○	○	○	○	○
	レザー・ツートンルージュ	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; display: inline-block;">NEW</div>	○	○	○	○	○	○

● 標準

○ 受注生産



## ■ シトロエン DS4 主要諸元 ■

		<b>NEW</b>		
機種名		Chic	Chic	Sport Chic
タイプ		4ドアクーペ	<=	<=
型式		ABA-B7C5F02S	ABA-B7C5F06S	ABA-B7C5F03S
ハンドル		右	<=	<=
トランスミッション		6速エレトリック7アボックスシステム	6速オートマチック	6速マニュアル
<b>寸法・重量</b>				
全長	mm	4275	<=	<=
全幅	mm	1810	<=	<=
全高	mm	1535	<=	<=
ホイールベース	mm	2610	<=	<=
トレッド前	mm	1,530	<=	<=
トレッド後	mm	1,525	<=	<=
最低地上高	mm	170	<=	<=
最小回転半径	m	5.3	<=	<=
車両重量	kg	1,360	1,380	1,400
乗車定員	名	5	<=	<=
<b>エンジン</b>				
型式		5F02	5F06	5F03
種類		ターボチャージャー付き直列4気筒DOHC	<=	<=
内径×行程	mm	77.0×85.8	<=	<=
総排気量	cc	1,598	<=	<=
燃料供給装置		電子制御コモンレール式筒内直接噴射	<=	<=
最高出力	kw (ps)/rpm	115 (156ps)/6,000	120 (162ps)/6,000	147 (200ps)/5,800
最大トルク	Nm(kgm)/rpm	240 (24.5)/1,400~3,500	240 (24.5)/1,400	275 (28.0)/1,700
燃料およびタンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン・60	<=	<=
燃料消費率*	km/L	11.7	11.3	12.9
<b>動力伝達装置</b>				
変速機		6速エレトリック7アボックスシステム	6速オートマチック	6速マニュアル
クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム
変速比	第1速	3.538	4.043	3.538
	第2速	1.920	2.370	2.041
	第3速	1.322	1.555	1.433
	第4速	1.025	1.159	1.102
	第5速	0.822	0.852	0.880
	第6速	0.680	0.671	0.744
	後退	3.307	3.192	3.307
最終減速比		4.052	4.101	4.052
駆動方式		前輪駆動	<=	<=
ステアリング形式		ラック&ピニオン	<=	<=
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	<=	<=
	後	ディスク	<=	<=
ABS		有	<=	<=
<b>サスペンション</b>				
サスペンション	前	マクファーソン・ストラット式	<=	<=
	後	トーションビーム式	<=	<=
タイヤ	前・後	215/55 R17	<=	225/45 R18
ホイール	前・後	7.5Jx17 アロイ	<=	7.5Jx18 アロイ

\* 数値は国土交通省が認めたフランスの試験機関(UTAC)によるJC08モードでの測定値です。

実際の走行時には気象、道路、車両、整備などの状況に応じて燃料消費率は変動します。

■ シトロエン DS4 装備表 ■

主要装備	Chic 6EGS	Chic 6AT (NEW)	Sport Chic
<b>セーフティ/セキュリティ</b>			
6エアバッグ (フロント/フロントサイド/カーテン)	●	●	●
アンチロックブレーキシステム (EBD電子制御制動力分配機能)	●	●	●
ESP (エレクトロニックスタビリティプログラム)	●	●	●
インテリジェントトラクションコントロール	●	●	●
ブレーキアシスト	●	●	●
ブラインドスポットモニターシステム	●	●	●
エレクトリックパーキングブレーキ	●	-	●
ヒルスタートアシスタンス	●	●	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●	●	●
シートベルトフォースリミッター (後席左右)	●	●	●
チャイルドシートISOFIXアンカー (後席左右)	●	●	●
バックソナー	●	●	●
フロントソナー/パーキングスペースセンサー	●	●	●
トランスポンダー式盗難防止イモビライザー	●	●	●
チャイルドセーフティスイッチ	●	●	●
オートドアロック/スーパードアロック	●	●	●
<b>エクステリア</b>			
バイキセノンディレクショナルヘッドライト (ウォッシュャー付)	●	●	●
オートヘッドライト	●	●	●
フロントフォグランプ (コーナーリング機能付)/リアフォグランプ	●	●	●
フロントLEDポジションランプ	●	●	●
雨滴感知式オートワイパー/リアワイパー	●	●	●
熱線入り電動格納式ドアミラー (リハース連動機能付き)	●	●	●
スーパーティンテッドガラス (後席サイド/リアクォーター/リア)	●	●	●
カラーサイドモール (ルージュパピロ/フランカレ => /アールベルネー、その他色 => ホテ/カター)	-	-	●
パノラミックフロントウィンドウ (スライディングサンバイザー/パニティミラー付)	●	●	●
<b>インテリア</b>			
革巻ステアリング/ステアリングスイッチ	●	●	●
パドルシフト	●	-	-
クルーズコントロール & スピードリミッター (メモリー機能付き)	●	●	●
左右独立調整式オートエアコン (花粉フィルター付)	●	●	●
カラー調整式インストルメントパネル	●	●	●
選択式ウォーニングサウンド	●	●	●
自動防眩式ルームミラー	●	●	●
大型センターコンソール	●	-	-
シガーライター	●	●	●
12V電源ソケット (ラゲッジルーム)	●	●	●
ルームランプ/マップランプ	●	●	●
アルミペダル	●	●	●
フロントフットランプ	●	●	●
フロントドアステップガード (クローム)	●	●	●
エマージェンシーシート	●	●	●
<b>シート</b>			
シート表皮	コンビネーション (レザー & ファブリック) ミストラル	コンビネーション (レザー & ファブリック) ミストラル	レザー・ミストラル
レザーシート/シートヒーター	- / -	- / -	● / ●
シートハイトアジャスター (運転席/助手席)	●	●	●
アクティブランバーサポート	●	●	●
センターアームレスト (フロント/リア)	●	●	●
6:4分割可倒式リアシート	●	●	●
<b>オーディオ</b>			
6スピーカーAM/FMチューナー付CDプレイヤー (USB付)	●	●	●
<b>足回り</b>			
アロイホイール 17インチ CANBERRA	●	●	-
アロイホイール 18インチ BRISBANE	-	-	●
スペアタイヤ	●	●	- (パンク修理キット)
<b>オプション</b>			
・レザーシート・ツートーンプラン 又は ツートーンルージュ	-	△	△
・シートヒーター	-	△	△
・クラブレザーシート	-	△	△
・シートヒーター	-	△	△

● 標準装備    △ オプション (受注生産)