

2014年9月25日

WTCC 日本ラウンド開催でセバスチャン・ローブらシトロエン・レーシングが来日 ～同日の C4 PICASSO デビューを記念してイベントやキャンペーンも開催～

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社(東京都渋谷区 社長:上野国久)は、10月25日から鈴鹿サーキット(三重県鈴鹿市)にて開催される世界ツーリングカー選手権(WTCC)日本ラウンドへのシトロエン・レーシング参戦にあたり、鈴鹿サーキットでのプロモーションを下記の通り発表いたします。なお、10月25日はシトロエンC4 PICASSOの発売開始を予定しており、同モデルのデビューを記念したイベント展示も行われます。

世界ツーリングカー選手権(WTCC)は F1 と並ぶ世界選手権のひとつで、今年よりシトロエン・レーシングは C-Elysée WTCC でワークス参戦しています。ドライバーには4度のWTCCチャンピオン獲得というキャリアを持つイヴァン・ミュラー、WRC 通算 78 勝のセバスチャン・ローブ、今季 7 勝のホセ・マリア・ロペス、ルーキーのマー・テンホワら 4 名を迎え、現在まで 15 戦中 14 勝という圧倒的な強さを誇っています。中国での 4 戦を挟み、舞台は 10 月 25 日より鈴鹿へと移ります。チームのマニファクチャラーズタイトル奪取も目前、日本ラウンドに大いに注目が集まっています。

■ 鈴鹿サーキットでのイベントおよびプロモーション(各イベントは予告なく変更・中止する場合があります。)

1. 鈴鹿グランプリ広場におけるC4 PICASSO展示とドライバー・アピアランス

10月25日、26日にグランプリ広場において同日発売開始のGRAND C4 PICASSO(7シーター)ならびにC4 PICASSO(5シーター)を展示します。また同モデルをバックにシトロエン・レーシングのドライバーらによる撮影会なども開催予定です。

2. 公式ホームページにおいて「GO! CITROËN SUZUKA キャンペーン」を開催

現在シトロエンにお乗りいただいているかつ公式サイトでオーナー会員登録をお済ませの方、またはPICASSOニュース会員に登録されている方を対象に抽選で合計10組20名様に鈴鹿での観戦ツアーが当たる「GO! CITROËN SUZUKA キャンペーン」を開催します。ツアーではC4 PICASSOのデビューをシトロエン・レーシングのドライバーらと祝福するディナー・レセプションへのご招待や、VIPホスピタリティラウンジでのレース観戦、ホテル宿泊などをセットにした盛りだくさんの内容に加え、プレゼントやサプライズイベントもご用意しています。まだ会員登録していない方でも新規登録をしての応募が可能です。

(オーナー会員専用ページ)

http://www.citroen.jp/news/2014/gocitroen_2014.html#owner-member

(PICASSOメールニュース会員ページ)

http://www.citroen.jp/news/2014/gocitroen_2014.html#c4p-mail-member

3. オフィシャル・ファンキット付き観戦チケット「GO! CITROËN応援シート」を発売

全国のシトロエン ディーラーネットワーク、オンラインショップ、ならびに鈴鹿サーキットにてファン専用の

観戦チケットを販売しています。「GO! CITROËN 応援シート」とネーミングされたチケットは、グランドスタンドのシトロエン・ファン専用エリアチケットに加え、T シャツ、キャップ、イヤープラグ、スティックバルーンが専用バッグに入ったシトロエン・レーシングオフィシャルのファンキットが付いたプレミアムシートです。販売数は合計 300 席限定で、定員になり次第販売終了となります。

シトロエン オンラインショップ: <http://www.citroen-onlineshop.jp/>

鈴鹿サーキットオフィシャルホームページ: http://www.suzukacircuit.jp/wtcc_s/ticket/



プジョー・シトロエン・ジャポンでは今年 WTCC 初参戦となるシトロエン・レーシングのドライバーならびにチームスタッフと一般のお客様とのコミュニケーションを強化し、世界ツーリング選手権日本ラウンドの開催に向けてファンイベントを企画するとともに、レース当日発売開始の CITROËN C4 PICASSO のデビューを合わせて盛り上げて参ります。

参考資料

■ 世界ツーリングカー選手権 (World Touring Car Championship) とは

国際自動車連盟 (FIA) が管轄する F1、WRC、WEC と並ぶ世界選手権のひとつです。エンジンは 1.6 リットル直噴ターボ+6 速シーケンシャルミッションで、4 ドア、2 輪駆動の量産車をベースにしたマシンで争われます。2014 年より車両規定が大きく変わり、大型のリアウイングや幅広のタイヤが使用可能となり、パワーアップしたエンジンと合わせ、より高速でエキサイティングなレースが期待されています。予選は土曜日に Q1 から Q3 まで行われ、決勝は日曜日に 2 レースが開催されます。それぞれ約 60km のスプリントレースで、レース 1 は予選順位のグリッド、レース 2 は予選上位 10 位までを逆順としたスタンディングスタート方式です。2014 年はシトロエンをはじめ、ホンダ、ラダがワークスマシンを投入しタイトルを競います。全 12 ラウンド 24 戦、開催国は 4 大陸 11 カ国にわたります。



■ CITROËN RACING とは

シトロエンのモータースポーツ部門であるシトロエン・レーシングは、フランス・パリ郊外のベルサイユに本拠地を構えています。4 万 m² という広大な敷地内には、ファクトリーやデザインオフィス、開発、加工施設、特殊技術のラボラトリー、そしてテストコースと、最新鋭の施設が揃っており、

WTCC や WRC に参戦する競技車両や、DS3 Racing に代表される特別仕様車などの開発、デザイン、設計などを行っています。デザイナー、メカニック、エンジニア、そしてドライバーたちがが丸となり世界の頂点を目指すシトロエン・レーシングの中核と言える場所です。シトロエンではこのレーシング部門を CRÉATIVE TECHNOLOGIE の“ショーケース”と位置づけています。

■ シトロエン・レーシング 来日予定ドライバー

セバスチャン・ローブ Sébastien LOEB

1974年2月26日生まれ(フランス)。1999年にWRCデビューを果たし、2004年から12年まで9年連続で世界チャンピオンを獲得。WRC通算78勝はすべてシトロエンとともに獲得したものです。



イヴァン・ミュラー Yvan MULLER

1969年8月16日生まれ(フランス)。フォーミュラカー、ツーリングカーなど様々なレースで活躍、WTCCでも4度の世界チャンピオンに輝きました。彼の経験はチームに様々な恩恵をもたらすでしょう。



ホセ・マリア・ロペス José María LOPÉZ

1983年4月26日生まれ(アルゼンチン)。GP2などに参戦しながら2006年にはルノーF1のテストドライバーも担当。昨年のWTCCアルゼンチンではスポット参戦ながら優勝を果たした実力派です。



マー・チンホワ Ma Qing HUA

1987年12月25日生まれ(中国)。2011年の中国ツーリングカー選手権で1600ccクラスのタイトルを獲得、12年にはHRT F1チームの育成ドライバーとしてF1マシンのステアリングも握りました。



■ CITROËN C-Elysée WTCC (シトロエン Cエリゼ WTCC)

シトロエン・レーシングのワークスマシンとなるのは4ドアセダンのCエリゼをベースとした「Cエリゼ WTCC」です。車両規定により全幅は大きく広げられ(最大 1,950mm)、それに伴いバンパーなどの造形も空力性能を追求したものとなっています。また、大型のリアウイングを装着することで高速走行時の姿勢を安定させ、コーナリング性能を向上させています。最高出力は380馬力以上を発揮し、ドライバーたちは1,100kg(規定最低重量)の車体を意のままに操り勝利を目指します。



■ 現在までの戦績(8月3日アルゼンチン戦まで)

ポイントスタンディング: ドライバーズ

1. José-María López: 310 points
2. Yvan Muller: 250 points
3. Sébastien Loeb: 213 points
4. Tiago Monteiro: 146 points
13. Ma Qing Hua: 33 points

ポイントスタンディング: マニファクチャラーズ

1. Citroën: 686 points
2. Honda: 449 points
3. Lada: 247 points