

2011年10月2日 フランス
シトロエン・レーシング発

世界ラリー選手権(WRC)フランス

～オジェ今季5勝目、シトロエン11戦9勝にてワールドチャンピオンへ～

ラリー・フランス最終日となる日曜午前中のスプリントをセバスチャン・オジェ／ジュリアン・イングラシア組はノーミスで駆け抜け、今シーズン11戦目となる今大会でシトロエン・トタル・ワールド・ラリー・チームに9勝目をもたらしました。この勝利でマニファクチャラーズ・タイトル争いではシトロエンが引き続き余裕のトップ、一方のドライバーズ・タイトル争いではトップのローブをミッコ・ヒルボネンとセバスチャン・オジェが3点差で追うという緊迫した展開になっています。



金・土のロングステージに対して、3日目は短い距離での勝負となりました。クルーはストラスブールのパルクフェルメを6時20分に出発、3ステージからなるループをサービスストップなしで2周しました。全長わずか42キロという短さでしたが、ダニ・ソルドとの差がわずか10秒弱だったセバスチャン・オジェにとっては、最後まで気が抜けない展開となりました

最初のステージは5.52キロのSS18ビッシュウィラー、前半がグラベルとなるコースです。オジェはここでソルドに3秒遅れました。「サービスパークでのタイヤチョイスでずいぶん迷って、やっとハードコンパウンドに決めた」とオジェは説明しました。「ビッシュウィラーでタイムロスするだろうってわかってたけど、それから先のコンディションを考えるとあの選択がベターだった」

そこから先のステージではDS3 WRCを駆るオジェはライバルたちに負けない走りを展開、タイヤチョイスが功を奏しました。オジェはソルドに対するわずかなリードを死守、SS22のクリーバークでは最速タイムを叩き出しました。ラリーを締めくくるのはアグノーの街路を走るパワーステージです。シトロエン・トタル・ワールド・ラリー・チームはここを3位の成績で走り、ボーナスポイントを手にしました。「このステージ前のリ・グループで多くの時間を使ってしまったから、ハードタイヤにした決断はうまくいかなかった。結局、まったくの冷えたままのタイヤで走ったから、これが精一杯の成績だった」。

今回 26 ポイントを加えたオジエはドライバーズ・タイトル争いのトップグループに返り咲きました。「とても長いラリーだった。チームの責任が全部僕の肩にのしかかっていたからね。役目を果たせてほっとしているよ。もちろん、僕個人の成績という意味でもこの勝利は大きい。ワンシーズンで 5 勝、これだけでも素晴らしい成績だよ。完璧なマシンを用意してくれたチームに感謝したい。それからダニ・ソルドの健闘をたたえたい。すばらしい走りだった。彼を負かすのは容易じゃなかったよ」



シトロエンのゼネラル・マネージャー、フレデリック・バンゼも地元で再び優勝したシトロエンに大喜びです。「セバスチャン・ローブは不運でしたが、セバスチャン・オジエの健闘をたたえたいと思います。私たちは 2 つの世界タイトルを狙っているの、シーズン終了へ向けてプレッシャーも強くなっていくでしょう。でも今回ライバルは私たちとの差を 2 ポイントしか詰めることができませんでした。マニュファクチャーズ・タイトルへ、私たちはまた一歩近づいたのです」



.....
プジョー・シトロエン・ジャポンでは、シーズンを通して WRC のリザルトをタイムリーに配信、新しく投入された DS3 WRC の活躍をお伝えしていくことによってシトロエン車の高いパフォーマンスを広くアピールして参ります。

【最終結果】

優勝	Ogier/Ingrassia	Citroën DS3 WRC	3h06'20.4"
2位	Sordo/Barrio	Mini JC Works WRC	+6.3"
3位	Solberg/Petterson	Citroën DS3 WRC	+1'23.7"
4位	Hirvonen/Lehtinen	Ford Fiesta RS WRC	+3'26.6"
5位	Latvala/Antilla	Ford Fiesta RS WRC	+3'30.3"
6位	Kuipers/Miclote	Ford Fiesta RS WRC	+6'42.0"
7位	Solberg / Minor	Ford Fiesta RS WRC	+7'08.2"
8位	Ostberg/Andersson	Ford Fiesta RS WRC	+7'58.3"
9位	Block/Gelsomino	Ford Fiesta RS WRC	+8'25.5"
10位	Campana/S de Castelli	Mini JC Works WRC	+8'38.6"

【現在までのドライバーズポイント】

	SWE	MEX	POR	JOR	ITA	ARG	GRE	FIN	GER	AUS	FRA	ESP	GBR	TOTAL
1 Sébastien Loeb	8+2	25+2	18+3	15+1	25+1	25+1	18+2	25	21	4	0			196
2 Mikko Hirvonen	25	18+3	12	12+2	18+3	18+2	15+1	12+3	12	25	12			193
3 Sébastien Ogier	12+3	0	25+1	25+3	12	15	25+3	15+1	27	0	26			193
4 Jari-Matti Latvala	15+1	15	15+2	18	0+2	6	2	18+2	0	20	13			129
5 Petter Solberg	10	12+1	8	0	15	12+3	12	10	11	16	15			125
6 Mads Ostberg	18	10	0	0	10	10	0	8	0	-	4			60
7 Matthew Wilson	2	0	10	10	2	4	8	4	0	12	0			52
8 Daniel Sordo	-	-	-	-	8	-	-	0	15	-	20			43
9 Henning Solberg	0	8	2	0	0	-	10	6	6	0	6			38
10 Kimi Räikkönen	4	-	6	8	-	-	6	2	8	-	0			34

【現在までのマニファクチャラーズポイント】

1 Citroën Total WRT	22	25	43	40	37	40	43	40	43	14	25			372
2 Ford Abu Dhabi	40	33	27	30	20	24	21	30	17	43	8			293
3 M-Sport Stobart Ford	18	18	4	3	18	14	12	14	4	12	12			129
4 Petter Solberg WRT	-	12	10	0	15	12	12	10	12	15	18			116
5 Munchis Ford WRT	-	6	6	8	4	8	0	-	-	-	-			32