

2011年10月2日 フランス
シトロエン・レーシング発

世界ラリー選手権(WRC)フランス

～オジェ今季5勝目、シトロエン11戦9勝にてワールドチャンピオンへ～

ラリー・フランス最終日となる日曜午前中のスプリントをセバスチャン・オジェ/ジュリアン・イングラシア組はノーミスで駆け抜け、今シーズン11戦目となる今大会でシトロエン・トタル・ワールド・ラリー・チームに9勝目をもたらしました。この勝利でマニファクチャラーズ・タイトル争いではシトロエンが引き続き余裕のトップ、一方のドライバーズ・タイトル争いではトップのローブをミッコ・ヒルボネンとセバスチャン・オジェが3点差で追うという緊迫した展開になっています。



金・土のロングステージに対して、3日目は短い距離での勝負となりました。クルーはストラスブールのパルクフェルメを6時20分に出発、3ステージからなるループをサービスストップなしで2周しました。全長わずか42キロという短さでしたが、ダニ・ソルドとの差がわずか10秒弱だったセバスチャン・オジェにとっては、最後まで気が抜けない展開となりました

最初のステージは5.52キロのSS18ビッシュウィラー、前半がグラベルとなるコースです。オジェはここでソルドに3秒遅れました。「サービスパークでのタイヤチョイスでずいぶん迷って、やっとハードコンパウンドに決めた」とオジェは説明しました。「ビッシュウィラーでタイムロスするだろうってわかってたけど、それから先のコンディションを考えるとあの選択がベターだった」

そこから先のステージではDS3 WRCを駆るオジェはライバルたちに負けない走りを展開、タイヤチョイスが功を奏しました。オジェはソルドに対するわずかなリードを死守、SS22のクリーバークでは最速タイムを叩き出しました。ラリーを締めくくるのはアグノーの街路を走るパワーステージです。シトロエン・トタル・ワールド・ラリー・チームはここを3位の成績で走り、ボーナスポイントを手にしました。「このステージ前のリ・グループで多くの時間を使ってしまったから、ハードタイヤにした決断はうまくいかなかった。結局、まったくの冷えたままのタイヤで走ったから、これが精一杯の成績だった」。

今回 26 ポイントを加えたオジエはドライバーズ・タイトル争いのトップグループに返り咲きました。「とても長いラリーだった。チームの責任が全部僕の肩にのしかかっていたからね。役目を果たせてほっとしているよ。もちろん、僕個人の成績という意味でもこの勝利は大きい。ワンシーズンで 5 勝、これだけでも素晴らしい成績だよ。完璧なマシンを用意してくれたチームに感謝したい。それからダニ・ソルドの健闘をたたえたい。すばらしい走りだった。彼を負かすのは容易じゃなかったよ」



シトロエンのゼネラル・マネージャー、フレデリック・バンゼも地元で再び優勝したシトロエンに大喜びです。「セバスチャン・ローブは不運でしたが、セバスチャン・オジエの健闘をたたえたいと思います。私たちは 2 つの世界タイトルを狙っているので、シーズン終了へ向けてプレッシャーも強くなっていくでしょう。でも今回ライバルは私たちとの差を 2 ポイントしか詰めることができませんでした。マニュファクチャーズ・タイトルへ、私たちはまた一歩近づいたのです」



.....
プジョー・シトロエン・ジャポンでは、シーズンを通して WRC のリザルトをタイムリーに配信、新しく投入された DS3 WRC の活躍をお伝えしていくことによってシトロエン車の高いパフォーマンスを広くアピールして参ります。

【最終結果】

| | | | |
|-----|--------------------------|------------------------|------------|
| 優勝 | Ogier/Ingrassia | Citroën DS3 WRC | 3h06'20.4" |
| 2位 | Sordo/Barrio | Mini JC Works WRC | +6.3" |
| 3位 | Solberg/Petterson | Citroën DS3 WRC | +1'23.7" |
| 4位 | Hirvonen/Lehtinen | Ford Fiesta RS WRC | +3'26.6" |
| 5位 | Latvala/Antilla | Ford Fiesta RS WRC | +3'30.3" |
| 6位 | Kuipers/Miclote | Ford Fiesta RS WRC | +6'42.0" |
| 7位 | Solberg / Minor | Ford Fiesta RS WRC | +7'08.2" |
| 8位 | Ostberg/Andersson | Ford Fiesta RS WRC | +7'58.3" |
| 9位 | Block/Gelsomino | Ford Fiesta RS WRC | +8'25.5" |
| 10位 | Campana/S de Castelli | Mini JC Works WRC | +8'38.6" |

【現在までのドライバーズポイント】

| | SWE | MEX | POR | JOR | ITA | ARG | GRE | FIN | GER | AUS | FRA | ESP | GBR | TOTAL |
|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 1 Sébastien Loeb | 8+2 | 25+2 | 18+3 | 15+1 | 25+1 | 25+1 | 18+2 | 25 | 21 | 4 | 0 | | | 196 |
| 2 Mikko Hirvonen | 25 | 18+3 | 12 | 12+2 | 18+3 | 18+2 | 15+1 | 12+3 | 12 | 25 | 12 | | | 193 |
| 3 Sébastien Ogier | 12+3 | 0 | 25+1 | 25+3 | 12 | 15 | 25+3 | 15+1 | 27 | 0 | 26 | | | 193 |
| 4 Jari-Matti Latvala | 15+1 | 15 | 15+2 | 18 | 0+2 | 6 | 2 | 18+2 | 0 | 20 | 13 | | | 129 |
| 5 Petter Solberg | 10 | 12+1 | 8 | 0 | 15 | 12+3 | 12 | 10 | 11 | 16 | 15 | | | 125 |
| 6 Mads Ostberg | 18 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0 | 8 | 0 | - | 4 | | | 60 |
| 7 Matthew Wilson | 2 | 0 | 10 | 10 | 2 | 4 | 8 | 4 | 0 | 12 | 0 | | | 52 |
| 8 Daniel Sordo | - | - | - | - | 8 | - | - | 0 | 15 | - | 20 | | | 43 |
| 9 Henning Solberg | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | - | 10 | 6 | 6 | 0 | 6 | | | 38 |
| 10 Kimi Räikkönen | 4 | - | 6 | 8 | - | - | 6 | 2 | 8 | - | 0 | | | 34 |

【現在までのマニファクチャラーズポイント】

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|-----|
| 1 Citroën Total WRT | 22 | 25 | 43 | 40 | 37 | 40 | 43 | 40 | 43 | 14 | 25 | | | 372 |
| 2 Ford Abu Dhabi | 40 | 33 | 27 | 30 | 20 | 24 | 21 | 30 | 17 | 43 | 8 | | | 293 |
| 3 M-Sport Stobart Ford | 18 | 18 | 4 | 3 | 18 | 14 | 12 | 14 | 4 | 12 | 12 | | | 129 |
| 4 Petter Solberg WRT | - | 12 | 10 | 0 | 15 | 12 | 12 | 10 | 12 | 15 | 18 | | | 116 |
| 5 Munchis Ford WRT | - | 6 | 6 | 8 | 4 | 8 | 0 | - | - | - | - | | | 32 |