

シトロエン「NEW C5」を販売開始

～フロントに新しいダブルシェブロンをデザイン、399万円から～

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社(本社:東京都渋谷区、社長:上野国久)は、シトロエンCラインのフラッグシップモデル、「C5」に新しいダブルシェブロンを配するなどのフェイスリフトを行い、「NEW C5」として2012年10月4日(木)より全国のシトロエンディーラーネットワークにて販売を開始いたします。

シトロエン C5 は 2008 年 5 月にフルモデルチェンジ、その後 2011 年 2 月には最新の 6 速オートマチックトランスミッションと 1.6ℓツインスクロールターボ付エンジンを搭載しマイナーチェンジされ、ブランドのプレステージカーとして永く愛されてきました。また、国内のラインナップで唯一、シトロエン独自の油圧サスペンション「ハイドラクティブⅢプラス」を採用しており、シトロエンならではのしなやかな乗り心地を実現しています。そのC5に今回新たなフェイスリフトが施され、定評あるエクステリアデザインがリフレッシュされました。なお、価格、諸元に変更はございません。

NEW シトロエン C5 の変更点は以下の通りです

1. 新ダブルシェブロンを採用
(フロントグリル/ホイールセンターキャップ/リアトランク/ステアリングホイール)
2. 新デザイン 17 インチアロイホイールをセダクションに採用
3. 新色「ブラン ガラン」(ダークブラウン)を追加



*ステアリング中央、リアに配された新しいダブルシェブロンロゴ



*17 インチアロイホイール“エジェ”
(セダクションに標準装備)

■ NEW シトロエン C5 価格とラインナップ ■

モデル	トランス ミッション	エンジン 排気量	ハンドル	最高出力(ps/rpm) 最大トルク(Nm(kgm)/rpm)	シート	車両本体価格 (消費税込)
C5 Seduction	6 速 AT	1,598 cc	右	156 / 6,000 240(24.5)/1,400-3,500	ファブリック	¥ 3,990,000
C5 Exclusive					レザー	¥ 4,490,000
C5 Tourer Seduction					ファブリック	¥ 4,190,000
C5 Tourer Exclusive					レザー	¥ 4,690,000

プジョー・シトロエン・ジャポンは、シトロエン C5 のフェイスリフトにともない、先日発売を開始し好調に販売を推移している DS5 と合わせて D セグメントでのさらなるシェア拡大に努めて参ります。

■ NEW シトロエン C5 装備表 ■

機種名	●: 標準			
	C5 セダクション	C5 エクスクルーシブ	C5 ツアラー セダクション	C5 ツアラー エクスクルーシブ
セーフティ/セキュリティ				
フロントエアバッグ	●	●	●	●
フロント/リアサイドエアバッグ	●	●	●	●
カーテンエアバッグ	●	●	●	●
ニーエアバッグ (運転席)	●	●	●	●
オートマチックエレクトリックパーキングブレーキ	●	●	●	●
ヒルスタートアシスタンス	●	●	●	●
BAS (ブレーキアシストシステム)	●	●	●	●
アンチロックブレーキシステム (EBD電子制御制動分配機能付)	●	●	●	●
ASR (アンチスケーティングレギュレーション)	●	●	●	●
ESC (エレクトロニクススタビリティコントロール)	●	●	●	●
シートベルトプリテンショナー (運転席/助手席)	●	●	●	●
シートベルトフォースリミッター (前席/後席左右)	●	●	●	●
全席3点式シートベルト	●	●	●	●
ISOFIXチャイルドシートアンカー (リア左右席)	●	●	●	●
チャイルドセーフティスイッチ	●	●	●	●
フォロミーホーム機能	●	●	●	●
フロント/バックソナー	●	●	●	●
パーキングスペースセンサー	●	●	●	●
イモビライザー	●	●	●	●
エクステリア				
ハイキセノン/ディレクショナルヘッドライト	●	●	●	●
コーナーリングライト	●	●	●	●
フロントLEDポジションランプ	●	●	●	●
ヘッドライトウォッシャー	●	●	●	●
オートヘッドライト	●	●	●	●
フロント/リアフォグラブ	●	●	●	●
雨滴感知式オートワイパー	●	●	●	●
リバーズ連動リア間欠ワイパー/ウォッシャー	-	-	●	●
デフォッガー付電動格納ドアミラー	●	●	●	●
電動サンシェード付パノラミックガラスルーフ	-	-	●	●
ラミネードサイドウインドウ	●	●	●	●
クロームモール (サイドウインドウ/リアバンパー)	(-/-)	(●/●)	(-/-)	(●/●)
スーパーテンテッドガラス (リアドア/リアクォーター/リア)	-	-	●	●
リアスポイラー	-	-	●	●
ルーフレール	-	-	●	●
インテリア				
センターフィックスステアリング	●	●	●	●
革巻ステアリング	●	●	●	●
チルト/テレスコピックスステアリング	●	●	●	●
クルーズコントロール/スピードリミッター	●	●	●	●
マルチファンクションディスプレイ/ドライブコンピューター	●	●	●	●
花粉/粉塵フィルター付オートエアコン (左右独立温度設定機能付)	●	●	●	●
運転席/助手席 サンバイザー (バニティミラー/照明付)	●	●	●	●
フロント/リアワンタッチパワーウインドウ (挟み込み防止機構付)	●	●	●	●
自動防眩式ルームミラー	●	●	●	●
12V電源ソケット (センターコンソール後部/ラゲッジルーム右)	(●/-)	(●/-)	(●/●)	(●/●)
ルームランプ & マップランプ/フットランプ (前席)	●/-	●/●	●/-	●/●
ドアカーテシランプ (フロント/リア)	(●/-)	(●/●)	(●/-)	(●/●)
ラゲッジルームトノカバー	-	-	●	●
ラゲッジルームハイトコントロールスイッチ	-	-	●	●
エマージェンシーシート	-	-	●	●
ドアステップガード (アルミ調)	-	●	-	●
サンブラインド(後席/リアウインドウ)	-	(●/●)	-	(●/-)
フロント/リアフロアマット	-	●	-	●
6スピーカーAM/FMチューナー付CDプレイヤー	●	●	●	●
HDD AVナビゲーションシステム	●	●	●	●
シート				
レザーシート	-	●	-	●
ファブリックシート	●	-	●	-
フロントマルチパワーシート (高さ/スライド/リクライニング/ ランバーサポート/バックレスト上部角度 調整機能付き)	-	●	-	●
フロントシートヒーター	-	●	-	●
ウエルカムファンクション	-	●	-	●
フロントアームレスト	●	●(高さ調整あり)	●	●(高さ調整あり)
リアセンターアームレスト (小物入れ付)	●	●	●	●
足回り				
ハイドラティブⅢプラスサスペンション	●	●	●	●
アルミホイール	17インチ (エジェ)	17インチ (イオニエン)	17インチ (エジェ)	17インチ (イオニエン)
スペアタイヤ	●	●	●	●

■ NEW シトロエン C5 諸元表 ■

通称名		シトロエン C5			
機種名		C5 セダクション	C5 エクスクルーシブ	C5 ツアラー セダクション	C5 ツアラー エクスクルーシブ
タイプ		4ドアセダン		4ドアステーションワゴン	
型式		ABA-X75F02			
ハンドル		右			
トランスミッション		6速オートマチック			
寸法・重量					
全長	mm	4,795	←	4,845	←
全幅	mm	1,860	←	←	←
全高	mm	1,470	←	1,490	←
室内長	mm	1,970	←	←	←
室内幅	mm	1,505	←	←	←
室内高	mm	1,165	←	←	←
ホイールベース	mm	2,815	←	←	←
トレッド前	mm	1,585	←	←	←
トレッド後	mm	1,560	←	←	←
最小回転半径	m	6.1	←	←	←
車両重量	kg	1,620	←	1,680	←
乗車定員	名	5	←	←	←
エンジン					
種類		ターボチャージャー付 直列4気筒DOHC	←	←	←
内径×行程	mm	77.0 X 85.8	←	←	←
総排気量	cc	1,598	←	←	←
圧縮比		10.5	←	←	←
最高出力	kw(ps)/rpm	115(156)/6,000	←	←	←
最大トルク	Nm(kgm)/rpm	240(24.5)/1,400-3,500	←	←	←
燃料供給装置		電子制御コモンレール式 筒内直接噴射	←	←	←
燃料および タンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン 71	←	←	←
燃料消費量*	km/L	10.2	←	←	←
動力伝達装置					
クラッチ形式		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)			
変速比 第1速		4.043	←	←	←
第2速		2.370	←	←	←
第3速		1.555	←	←	←
第4速		1.159	←	←	←
第5速		0.852	←	←	←
第6速		0.671	←	←	←
後退		3.192	←	←	←
最終減速比		4.101	←	←	←
駆動方式		前輪駆動	←	←	←
ステアリング形式		ラック&ピニオン	←	←	←
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	←	←	←
	後	ディスク	←	←	←
ABS		有	←	←	←
サスペンション					
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン			
	後	マルチリンク			
タイヤ	前・後	225/55R17			
ホイール	前・後	7J X 17			

*数値は国土交通省が認めたフランスの試験機関(UTAC)による10.15モードでの測定値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。