

2012年10月7日／シトロエンレーシング発

## 世界ラリー選手権(WRC)ラリード フランス

～ローブ、エレナそしてシトロエン、世界チャンピオンに～

金曜日の朝からラリーリーダーとなったセバスチャン・ローブ／ダニエル・エレナ組は、ストラズブルグの地で、今シーズン 8 勝目と通算 75 勝目という驚くべき成績を残しました。この瞬間このペアの 9 年連続での世界チャンピオンが決定しました。また、ポディウム・フィニッシュを果たしたミッコ・ヒルボネン／ヤルモ・レイティネン組は、シトロエンのマニファクチャラーズ選手権を確実にするためのポイントを獲得しました。その結果、シトロエン・トタル・ワールド・ラリー・チームは、今年のラリードフランスで 8 度目の世界チャンピオンとなりました。



前の 2 日間よりかなり短い設定となっていたラリード フランス最終日は、簡単ではありませんでした。前夜から降り出した雨は早朝まで降り続き、タイヤ選択がカギとなりました。シトロエン・トタル・ワールド・ラリー・チーム 2 台の DS3 WRC は、サービスパークでミシュランのソフトタイヤを履いてスタートしました。

セバスチャン・ローブは、ヴィノーブル・ステージへ向かうわずかの間にタイヤグリップが少ないことに気がつきました。それはライブのオンボード・カメラと車外カメラの映像からも一目瞭然で、シエンジニアたちは、ローブの DS3 WRC が道幅いっぱいにはらふら走る映像を見て不安を隠しきれませんでした。「路上には水が溢れていてアクアプレーニング現象がそこら中で起きていた。終盤の数キロしか楽に走れなかった。下手したら、優勝できないばかりか、チャンピオンも獲れなくなってしまうよ」と、ローブは認めました。

「今朝のコンディションは、このラリーの準備のために出場したラリー ヴォジエンに非常に似ていたよ。」  
「チームのチャンピオン獲得のためにリスクは犯さないで注意深く走り続けた。通常だったら、ラトバラとのギャップを縮めるのが難しかったと思う。」と、ミッコ・ヒルボネンが付け加えます。

セバスチャン・ローブの出身地であるアグノーのリ・グルーピング後の3ステージは、上位10台がリバーズ・オーダー（逆出走順）でのスタートとなりました。陽が出てきましたが、路面は泥だらけでした。ヴィノーブル2回目のステージは、ポーナス・ポイントが加算されるパワー・ステージとなっていました。セバスチャン・ローブとミッコ・ヒルボネンは再びリスクを冒さない走りに徹しました。



アグノー2の最終タイムコントロールまでリードを保ったセバスチャン・ローブ／ダニエル・エレナ組は、週末の緊張から解き放されていました。「2010年、ここで世界チャンピオンを決めた時と同じ気持ちだよ。でも今年はちょっと特別な。だって、最後の年だからね。今朝は、天候が悪かったから注意深く走った。雨が止んだ後だって、路面は泥だらけだったから。あと2戦残ってるけど、アルザスのファンの前でチャンピオンを決めることができるとてもハッピーだ。」

ミッコ・ヒルボネンは、今シーズン8回目のポディウム・フィニッシュを果たして終始笑みを絶やしませんでした。「僕は、2007年にマニファクチャラーズ・チャンピオンになったときの瞬間を今でも覚えているよ。でも、今度はシトロエンと同じ経験ができてとても興奮してる。今週末はとても重要だった。個人的にはターマック・ドライビングがうまくなったと感じたのでとてもうれしいよ。また、ここでもドイツと同じ順位でフィニッシュしたけど、順位以上にかなりの進歩が感じられた。早くカタルニアへ行きたい。でもその前に偉大な業績を祝わなくちゃね。」

シトロエンのCEOであるフレデリック・バンゼは、「シトロエンは、モータースポーツにおいて優勝するために戦っています。シトロエンレーシングは、世界一であることを再び示しました。エンジニア、技術者、ドライバー達は今シーズンすばらしい働きをしてくれました。この成功は、シトロエンの信念や活動的商業戦略の助けとなるでしょう。」と、チームと喜びを分かち合いました。

【最終結果】

優勝	Loeb/Elena	Citroën DS3 WRC	3h32'53.0"
2位	Latvala/Anttila	Ford Fiesta RS WRC	+15.5"
3位	Hirvonen/Lehtinen	Citroën DS3 WRC	+44.1"
4位	Neuville/Gilsoul	Citroën DS3 WRC	+1'07.3"
5位	Ostberg/Andersson	Ford Fiesta RS WRC	+1'16.4"
6位	Tanak/Sikk	Ford Fiesta RS WRC	+2'27.9"
7位	Novikov/Minor	Ford Fiesta RS WRC	+5'51.6"
8位	Ankinson/Prevot	Mini JCW WRC	+6'42.4"
9位	Prokop/Hruza	Ford Fiesta RS WRC	+8'46.8"
10位	Chardonnet/de la Haye	Citroën DS3 WRC	+8'59.7"

【2012 ドライバーズポイント】

	MON	SWE	MEX	POR	ARG	GRE	NZL	FIN	GER	GBR	FRA	ITA	SPA	TOTAL
1 S. Loeb	28	11	27	0	25	28	26	26	28	20	25			244
2 M. Hirvonen	14	18	18	0	20	19	18	21	17	13	15			173
5 J.M. Latvala	0	26	0	2	-	17	9	15	18	26	18			131
4 M. Ostberg	0	15	13	25	15	12	-	10	12	12	11			125
5 P. Solberg	15	14	18	15	11	0	17	14	0	15	0			119
6 E. Novikov	11	10	0	18	4	0	12	0	0	8	6			69
7 T. Neuville	0	0	0	4	10	8	10	0	0	6	14			52
8 M. Prokop	2	2	-	10	12	10	-	2	0	2	2			42
9 O. Tanak	4	0	10	1	1	2	0	8	0	0	11			37
10 S. Ogier	0	0	4	6	6	6	-	1	8	0	0			31

【2012 マニュファクチャラーズポイント】

1 Citroën Total WRT	37	28	43	0	43	43	43	43	40	28	40			388
2 Ford WRT	15	40	15	26	10	15	23	27	26	40	22			259
3 M-Sport Ford WRT	16	12	10	31	12	10	12	12	0	8	14			137
4 Citroën Junior WRT	-	-	6	12	12	12	-	6	6	6	12			72
5 Adapta WRT	-	-	12	-	15	-	-	10	12	12	10			71

\*結果はFIAの最終確認を条件とする