

2011年10月23日 ラリー・スペイン  
シトロエン・レーシング発

## 世界ラリー選手権(WRC)スペイン

～シトロエン今季12戦10勝、7度目の世界タイトルを獲得～

セバスチャン・ローブ／ダニエル・エレナ組は、ラリー・スペインの大地でパーフェクトなレースを展開、彼らにとって67勝目となる今回の勝利で、2つの大きな成果をものにしました。シーズン終了まで1ラウンドを残してシトロエン・タル・ワールド・ラリー・チームに7度目となる世界タイトルをもたらしたことです。そして今回の勝利でローブがドライバーズ・タイトル争いで再び大きなリードを得たことです。ドライバーズ・タイトル争いの決着は、3週間後のラリー・GBでつくこととなります。



デイ1では2位との差が30秒あったセバスチャン・ローブとダニエル・エレナは、今季5勝目を手にする為に、この差をキープすることを決めていました。ベストなタイヤを選択、パワーステージにも使用されたSS15のコル・デ・ラ・テーセタでは最速タイムをマークし、彼らはデイ1でのリードを見事に維持しました。

一方、デイ3で5位スタートとなったセバスチャン・オジエ／ジュリアン・イングラシア組は2度の最速タイムに、2度の2位をマークする好調の走りを見せました。ところが総合4位に浮上しようというSS17で、エンジントラブルのためシトロエン DS3WRC を止めざるを得なくなりました。これでオジエはラリー・スペインでの獲得ポイントがなくなり、計算上はオジエのドライバーズ・タイトル獲得の可能性が消えました。

ボーナスポイントがかかるパワーステージはさらに注目が高まりました。セバスチャン・ローブ／ダニエル・エレナ組は濡れたターマック路面にハード・タイヤを選ぶという安全策でいきました。それでも3位に入って1ポイントを獲得。「勝つことができほっとしている。簡単な勝利ではなかったし、最後の最後まで攻めなくてはならなかった」とWRC出場150回目にして67勝目を挙げ、喜ぶローブは語ります。「今日はタイヤ選択がちょっと難しかった。天候が安定しなかったからね。パワーステージではベストポジションとは言えなかったけど、とにかくポイントを獲得できた。これは3週間後のレースで効いてくるよ。ターマックでは、サーキットを走るような正確なドライビング・スタイルが要求される。でも今年は初日のグラベルで優勝への下準備をばっちりしたからね」

セバスチャン・ローブ／ダニエル・エレナ組はラリー・GB をミッコ・ヒルボネンに対して 8 ポイントのリードで迎えることとなります。「今はとにかくシトロエンの 7 度目の世界タイトル獲得を喜んでいるよ！でも、ドライバーズ・タイトル争いも気が抜けない。ミッコ・ヒルボネンは今回 2 位といい位置につけた。彼は GB では攻めてくるよ。何としても彼より先にフィニッシュする。優勝することがベスト。僕たちの運命は、自分たちの走りにかかっているんだ！」



セバスチャン・ローブとミッコ・ヒルボネンの最終決戦を待ちつつも、7 度目の世界タイトルに沸くシトロエン・トタル・ワールド・ラリー・チームの喜びを、シトロエン・レーシングを率いるオリビエ・ケネルは次のように語りました。「シトロエンにとって 4 年連続となる世界タイトル獲得を、私たちはとても誇りに思います。これはチームの不断の努力の結果です。私たちは苦しいときにも団結してきました。今シーズン 12 戦終わって 10 勝は素晴らしい成績です。今週はリタイアとなりましたが、セバスチャン・オジエ／ジュリアン・イングラシア組もシーズンを通して素晴らしい戦いを見せ、チームに貢献してくれました。今回のトラブルの原因が何だったのか、これからマシンを検証することになりますが、フランスでセバスチャン・ローブがリタイアした件と関係がないことはすでにはっきりしています。今シーズン、私たちが目指したゴールは 2 つ、ドライバーズ・タイトルとマニュファクチャラーズ・タイトルでしたが、そのうちの 1 つを今日私たちは手にすることができました！」



.....  
プジョー・シトロエン・ジャポンでは、3 週間後に控えた WRC 最終戦のラリー・GB のリザルトも配信、マニュファクチャラーズ・タイトルに加えてドライバーズ・タイトルを獲得するシトロエン・レーシング歓喜の瞬間をタイムリーにお伝えいたします。

【最終結果】

優勝	Loeb/Elena	Citroën DS3 WRC	4h05'39.3"
2位	Hirvonen/Lehtinen	Ford Fiesta RS WRC	+2'06.9"
3位	Latvala/Anttila	Ford Fiesta RS WRC	+2'32.4"
4位	Sordo/Barrio	Mini JC Works WRC	+3'24.1"
5位	Meeke/Nagle	Mini JC Works WRC	+5'15.0"
6位	Ostberg/Andersson	Ford Fiesta RS WRC	+5'54.2"
7位	Novikov/Giraudet	Citroën DS3 WRC	+9'31.8"
8位	Solberg / Minor	Ford Fiesta RS WRC	+9'40.1"
9位	Kuipers/Miclote	Ford Fiesta RS WRC	+11'13.8"
10位	Hänninen/Markkula	Skoda Fabia S2000	+13'49.2"

【現在までのドライバーズポイント】

	SWE	MEX	POR	JOR	ITA	ARG	GRE	FIN	GER	AUS	FRA	ESP	GBR	TOTAL
1 Sébastien Loeb	10	27	21	16	26	26	20	25	21	4	0	26		222
2 Mikko Hirvonen	25	21	12	14	21	20	16	15	12	25	15	18		214
3 Sébastien Ogier	15	0	26	28	12	15	28	16	27	0	26	0		193
4 Jari-Matti Latvala	16	15	17	18	2	6	2	20	0	20	15	15		146
5 Petter Solberg	10	13	8	0	15	15	12	10	11	16	0	0		110
6 Mads Ostberg	18	10	0	0	10	10	0	8	0	-	6	8		70
7 Daniel Sordo	-	-	-	-	8	-	-	0	15	-	20	14		57
8 Matthew Wilson	2	0	10	10	2	4	8	4	0	12	1	0		53
9 Henning Solberg	0	8	2	0	0	-	10	6	6	0	8	4		44
10 Kimi Räikkönen	4	-	6	8	-	-	6	2	8	-	0	0		34

【現在までのマニファクチャラーズポイント】

1 Citroën Total WRT	22	25	43	40	37	40	43	40	43	14	25	25		397
2 Ford Abu Dhabi	40	33	27	30	20	24	21	30	17	43	33	33		351
3 M-Sport Stobart Ford	18	18	4	3	18	14	12	14	4	12	16	12		145
4 Petter Solberg WRT	-	12	10	0	15	12	12	10	12	15	18	0		116
5 Ferm Power Tools WR	4	0	2	4	0	-	4	2	6	-	12	10		44

\*結果はFIAの最終確認を条件とする。