



2011年11月4日

第42回東京モーターショーにおけるシトロエン ～クリエイティブテクノロジーの象徴、DSライン3モデルを出展～

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社(本社:東京都渋谷区、社長:上野国久)は、12月3日(土)から11日(日)まで東京ビッグサイト(東京都江東区)にて開催される「第42回東京モーターショー」のシトロエンスタンドにおいて、シトロエンのブランドスローガン、「クリエイティブテクノロジー」の象徴である「DSライン」の3モデル「DS3 Racing」、「DS4」、そして「DS5」を展示いたします。

「DSライン」は大胆なコンセプトでシトロエンの独創と革新性を極めたモデルラインです。それぞれのモデルが前衛的でありながら洗練されたデザインを持ち、プレミアムかつスポーティな乗り心地とダイナミックな走りの追求はもちろんのこと、従来のクルマにはない斬新さに満ちたコンセプトで作られたクルマです。

DSラインのコンセプトは「伝統」、「洗練」、「大胆なコンセプト」、そして「幻惑」。モデルひとつひとつにその思いを注ぎ込み、強烈な個性を創造しています。



DS5

1.6ℓ/6速オートマチックトランスミッション/右ハンドル
最大出力:115kW(156ps)/最大トルク:240Nm
価格未定(参考出品・日本初公開)

今回ジャパンプレミアとなる「DS5」は、コンセプトカー「Cスポーツラウンジ」がベースとなるDSラインの第3弾です。グランツーリスモとステーションワゴンが融合したフォルムと航空機のcockpitを思わせるインテリアが特徴のフレンチ・プレミアムカーで、日本では来年後半の発売を予定しています。

斬新なボディとスタイル、そして一目でそれとわかるシルエットを持つ「DS5」のフォルムは、ヘッドライトから伸びる一筋のサーベルのようなクロムラインや存在感あるリアエンドが彫刻のように美しく、光と影が立体的にコントラストを奏でています。また展示車のインテリアには「黄褐色」という意味を持つ「Fauve(フォウヴ)」を採用、独特なカラーと、ウォッチストラップ状にデザインされたクラブレザーシート、センターコンソールや天井に配された航空機のcockpitを思わせるトグルスイッチなどDSならではの世界観を表現した上質でプレミアムなデザインで、DSラインのフラッグシップにふさわしい一台です。



DS4 Chic (オプションパッケージ Pack Perso 装着車)
1.6ℓ/6 速エレクトロニック・ギアボックス・システム
右ハンドル
最大出力:115kW(156ps)／最大トルク:240Nm
¥ 3,390,000(消費税込)

2010年9月のパリモーターショーで初公開され、今年9月に国内で販売を開始した「DS4」は、クーペのような美しいボディラインと SUV のような高めのアイポイントを持ちながら、ダイナミックかつスポーティな走りを兼ね備えた全く新しいクロスオーバーモデルです。インテリアはディテールにこだわった上質かつ個性的なデザインと、丹念なつくり込みによりクオリティを徹底的に追求、さらにはクーペスタイルでありながらゆとりある快適な室内空間も実現しています。

また、展示される車両はオプションパッケージの Pack Perso(パック・ペルソ)を装備しています。Pack Perso は DS4 の個性をさらに引き立たせるパッケージで、フロントバンパーやリアルーフスポイラーなど各所にマットグレーアイテムを、フロントグリルやリアバンパーなどにダーククロームパーツを採用、加えてドアミラーカバーにもクロームパーツをあしらひ、スポーティで洗練された雰囲気を高めています。インテリアは個性的な白のツートンレザーシートを採用しています。



DS3 Racing(レーシング)
1.6ℓ/6 速マニュアルトランスミッション／右ハンドル
最大出力:152kW(207ps)／最大トルク:275Nm
限定モデル ¥ 3,600,000(消費税込)

「DS3 Racing」は、DS3 をベースに、WRC(世界ラリー選手権)で7回のマニュファクチャラーズタイトル、6回のドライバーズタイトルを誇るシトロエン・レーシングがチューニングしたコンパクトホットハッチで、公道を走れるスポーツモデルとしての理想を追求した DS3 の革新性を際立たせる数量限定モデルです。

展示車両のボディカラーは、「DS3 Racing」専用のカラーコンビネーション、ノアール オプシディアン+オレンジルーフで、チューンモデルに相応しくフロント&サイドスカートやフェンダーなどカーボンパーツが随所に採用されています。また、専用ルーフステッカーを装備、さらにフロントグリルやドアミラー、ダッシュボードに至るまでルーフカラーと同色になっています。同モデルに搭載されるエンジンは、1.6ℓツインスクロールターボエンジンにターボチャージャーやコントロールユニット、エキゾーストなどに大幅に専用チューニングが施されたスペシャルバージョンで、DS3 Sport Chic に比べ最高出力は約 32%アップ、最大トルクは約 14%アップされています。

プジョー・シトロエン・ジャポンでは、東京モーターショーにおいてシトロエンの DS ラインが持つプレミアムでダイナミック、かつ個性的なシグネチャを表現、ブランド最新のモデルを訴求して参ります。

■ シトロエンスタンド: 西 1・2 ホール ■ ブース面積: 400 m² ■ 展示車両台数: 3 台