

2011年11月13日 ウェールズ・ラリーGB
シトロエン・レーシング発

世界ラリー選手権(WRC)イギリス

～ローブ／エレナ組、2011 ワールド・ラリー・チャンピオンに～

ヤリ・マティ・ラトバラとの戦いに勝利すべくスタートしたセバスチャン・ローブ／ダニエル・エレナ組でしたが、ラリーを最後まで続行することができませんでした。リエゾン・セクションで反対方向から来た車と衝突、レース最終日のスタート直後でのリタイヤを余儀なくされました。アクシデントはありましたが、シトロエン・レーシングはラリーGBのカーディフの表彰台で8度目の世界王者に輝きました。セバスチャン・オジェ／ジュリアン・イングラシア組は11位でフィニッシュしています。



ラリーGBのデイ4は全84キロ、6ステージの構成で、ラトバラとローブのスリリングな一騎打ちになるはずでした。ところが、シトロエンDS3 WRC 1号車は、SS18とSS19の間のリエゾン区間でリタイヤを余儀なくされたのです。「ラトバラとの勝負に決着をつけたかったから、残念だ。全く平凡な事故だった。狭い道を走っていて、視界がきかない坂の上で対向車がきた。相手のスペイン人ドライバーが反応を誤って右へハンドルを切ってしまう、ぶつかったんだ」と事故の様子をセバスチャン・ローブは説明します。「ラジエーターがやられて、そこで僕たちはリタイヤだ。パーク・フェルメに戻ってくるまでがラリーだ。気を抜くなって言うけど、まさにその通りだった」

テクニカルチームはカーディフ城をバックにした表彰式に間に合うよう、できるだけ修理を行いました。「こんなことでパーティを台無しにしたくありませんから」とシトロエンのゼネラル・マネージャー、フレデリック・バンゼは述べました。「ローブ、エレナそしてシトロエン・レーシングは素晴らしいシーズンを終えました。13戦で10勝。マニュファクチャラーズ・タイトルにドライバーズ・タイトルの獲得、新記録の達成。チーム全体が、期待以上の成果をあげたのです。スウェーデンに始まってGBまで、私たちはWRC(世界ラリー選手権)を通じて、4大陸でシトロエンの“クリエイティブ・テクノロジー”をいかに発揮することができました。今年の一連の勝利とタイトル獲得で、シトロエンの遺伝子にラリーがより深く埋め込まれましたね！」

「ラリーに集中してきたので、今まではタイトル獲得を祝う時間もなかった。今朝は4時半に起きてステージに向かわなくてはいけなかったしね」とローブも付け加えます。「やっとこれから、チームのみんなと一緒に勝利を喜ぶことができるよ。どのタイトルも大切だし、思い出深いから、どれ1つ同じということはない。今シーズンは全体のレベルがすごく高くて、最後のラリーまで必死で戦ってきた。最多タイトルを獲得したラリードライバーになって、とてもうれしい。ラリーを始めたときには、ここまで来ることができるなんて考えてもみなかったよ」。



メカニックがシトロエン DS3 WRC 1号車の修理に没頭している間も、2号車はウエールズの森を走り続けていました。セバスチャン・オジエは最終日に最速タイムを3回マーク、11位でフィニッシュしました。「同じステージを2回走ったので、難しいポイントの攻め方もだいぶわかってきた。次にここを走るときにはきっと役立つはずだ。ペースノートを生かしてできるだけ速く走ること、それから楽しむことも心がけた。セバスチャン・ローブとダニエル・エレナにはタイトル獲得おめでとう、と言いたい。何といても二人はベストで、尊敬に値するドライバーだ、それを今年も証明したよね」



*結果はFIAの最終確認を条件とする。

.....
お蔭様で2011シーズンもシトロエンはマニュファクチャラーズ・タイトルとドライバーズ・タイトルのWタイトルを獲得しました。2012年もプジョー・シトロエン・ジャポンでは、圧倒的な強さを誇るシトロエン・レーシングのWRCでの活躍をタイムリーに配信して参ります。来シーズンもご声援をどうぞよろしくお願いいたします。

【最終結果】

優勝	Latvala/Anttila	Ford Fiesta RS WRC	3h27'03.5"
2位	Ostberg/Andersson	Ford Fiesta RS WRC	+3'42.9"
3位	Solberg / Minor	Ford Fiesta RS WRC	+7'05.0"
4位	Meeke/Nagle	Mini JC Works WRC	+7'12.2"
5位	Wilson/Martin	Ford Fiesta RS WRC	+8'57.2"
6位	Tanak/Sikk	Ford Fiesta RS WRC	+9'27.0"
7位	Novikov/Giraudet	Ford Fiesta RS WRC	+9'47.7"
8位	Kuipers/Miclote	Ford Fiesta RS WRC	+10'12.7"
9位	Block/Gelsomino	Ford Fiesta RS WRC	+16'01.2"
10位	Araujo/Ramalho	Mini JC Works WRC	+17'01.6"

【2011 最終ドライバーズポイント】

	SWE	MEX	POR	JOR	ITA	ARG	GRE	FIN	GER	AUS	FRA	ESP	GBR	TOTAL
1 Sébastien Loeb	10	27	21	16	26	26	20	25	21	4	0	26	0	222
2 Mikko Hirvonen	25	21	12	14	21	20	16	15	12	25	15	18	0	214
3 Sébastien Ogier	15	0	26	28	12	15	28	16	27	0	26	0	3	196
4 Jari-Matti Latvala	16	15	17	18	2	6	2	20	0	20	15	15	26	172
5 Petter Solberg	10	13	8	0	15	15	12	10	11	16	0	0	0	110
6 Mads Ostberg	18	10	0	0	10	10	0	8	0	-	6	8	18	88
7 Matthew Wilson	2	0	10	10	2	4	8	4	0	12	1	0	10	63
8 Daniel Sordo	-	-	-	-	8	-	-	0	15	-	20	14	2	59
9 Henning Solberg	0	8	2	0	0	-	10	6	6	0	8	4	15	59
10 Kimi Räikkönen	4	-	6	8	-	-	6	2	8	-	0	0	0	34

【2011 最終マニュファクチャラーズポイント】

1 Citroën Total WRT	22	25	43	40	37	40	43	40	43	14	25	25	6	403
2 Ford Abu Dhabi	40	33	27	30	20	24	21	30	17	43	33	33	25	376
3 M-Sport Stobart Ford	18	18	4	3	18	14	12	14	4	12	16	12	33	178
4 Petter Solberg WRT	-	12	10	0	15	12	12	10	12	15	18	0	0	116
5 Ferm Power Tools WR	4	0	2	4	0	-	4	2	6	-	12	10	10	54