

2013年6月21日

### シトロエン「New C3」を発売

～さらに C3 らしく。フロントグリルを一新したフェイスリフトモデル、210 万円から～

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社(本社:東京都渋谷区、社長:上野 国久)は、シトロエンの5ドアコンパクトハッチバック、「C3」のフェイスリフトを行い、フロントグリルデザインやダッシュボード、シート素材などを一新、「New C3」として7月5日より全国のシトロエン ディーラーネットワークより発売を開始いたします。

シトロエン C3 は 2010 年 5 月にフルモデルチェンジされた 5 ドアコンパクトモデルです。頭上まで広がる広大な“ゼニスフロントウィンドウ”が特徴で、広い視界に加えて取り回しのよいラウンドフォルムや上質なインテリア、リーズナブルな価格設定が好評で、シトロエンブランドのリーディングモデルとして現在も国内の販売の四分の一を占めています。

昨年のジュネーブモーターショーで初公開された「New C3」は、C3 が本来持つオリジナリティやクオリティはそのままに、さらに C3 らしく、さらに個性的にフェイスリフトされました。最も特徴的な変更点はそのフロントグリルで、左右のヘッドライトまで伸びた幅広のダブルシェvronと、このクラスでは上級装備となる LED ランプによりさらに洗練された印象を与え、シトロエンらしさが強調されています。

インテリアでは、Seduction(セダクション)と Exclusive(エクスクルーシブ)ともにシートとダッシュボードパネルに新カラーを採用し、装備面でもファミリーカーへのニーズを高いレベルで実現し、8 スピーカーHiFi オーディオを全グレード標準とするほか、Seduction にもオートエアコンを装備、アップグレードを図っています。

ボディカラーには新色として濃紺色のブルー アンクル(encre=インク、仏語)と、ルージュ ルビ(rubis=ルビー、仏語)を加え全 5 色を展開します。エンジンは 1.6ℓ 直列 4 気筒 DOHC エンジン(120ps)を搭載、組み合わせられるトランスミッションは 4 速オートマチックです。

New C3 の主な変更点は下記の通りです。

1. 新デザインのフロントグリルとフロント LED ランプ
2. 新しいシートデザインと新カラーダッシュボード
3. HiFi オーディオ、オートエアコンなどの装備を充実
4. 新ボディカラー 2 色を含む全 5 色のカラーバリエーション



#### ■ New CITROËN C3 価格とラインアップ ■

グレード	トランスミッション	エンジン 排気量	最高出力(ps/rpm) 最大トルク(Nm(kgm)/rpm)	内装	車両本体価格 (消費税込)
New C3 Seduction	4 速 AT	1,598 cc	120/ 6,000 160(16.3)/4,250	ファブリック	¥ 2,100,000
New C3 Exclusive				ダイナミカ&ファブリック	¥ 2,400,000

■ New CITROËN C3 主な変更点 ■

《エクステリア》



幅広ダブルシェブロン  
ボディ同色フロントバンパー  
新デザインラジエターグリル



フロントLEDランプ



リアコンビランプ

《新シートデザイン》



Seduction: ファブリックシート  
(ブラン/ミストラル)



Exclusive: ダイナミカ/ファブリックシート  
(ミストラル)

《新カラーのダッシュボード》



Seduction: タングステン



Exclusive: グリミラー

《ボディカラー》



ブラン ハンキーズ



ノール ベルラネラ



NEW ブルー アンクル



NEW ルージュ ルビ



ブラン ヒッコリー



# Technical Information

主要諸元		
通称名		シトロエン C3
機種名		C3 Seduction
タイプ		5ドアハッチバック
型式		ABA-A55F01
ハンドル		右
トランスミッション		4速オートマチック
寸法・重量		
全長	mm	3,955
全幅	mm	1,730
全高	mm	1,530
ホイールベース	mm	2,465
トレッド前	mm	1,465
トレッド後	mm	1,470
最低地上高	mm	145
最小回転半径	m	5.4
車両重量	kg	1,210
乗車定員	名	5
エンジン		
型式		5F01
種類		直列4気筒DOHC
内径×行程	mm	77.0×85.8
総排気量	cc	1,598
圧縮比		10.5
最高出力	kg(ps)/rpm	88(120)/6,000
最大トルク	Nm(kgm)/rpm	160(16.3)/4,250
燃料供給装置		電子制御燃料噴射装置
燃料およびタンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン・50
燃料消費率※	(km/ℓ)	12.1
動力伝達装置		
クラッチ形式		3要素1段2相形
変速比	第1速	2.724
	第2速	1.499
	第3速	1.000
	第4速	0.710
	後退	2.457
最終減速比		4.701
駆動方式		前輪駆動
ステアリング形式		ラック & ピニオン
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
ABS		有
サスペンション		
サスペンション	前	マクファーソン・ストラット式
	後	トーションビーム式
タイヤ	前・後	195/55 R16
ホイール	前・後	6J×16 アロイ

※数値は国土交通省が認めたフランスの試験機関(UTAC)によるJC08モードでの測定値です。  
実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備などの状況に応じて燃料消費率は変動します。

■この車は無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。 ■数値は道路運送車両法による新型車届出値です。 ■本仕様は予告なく変更することがあります。 ■本カタログの写真は撮影条件により実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色も実車と違って見えることがあります。 ■本カタログに掲載された写真は、一部欧州仕様のもも含まれます。 ■著作権は、仏オートモビル・シトロエン及びブジョー・シトロエン・ジャポン(株)に帰属しますので、無断掲載を禁じます。 ■ボディカラーによって納期が異なる場合があります。 ■詳しくはシトロエン販売店にお問い合わせください。

# Equipment

●:標準装備

主要装備		
通称名	シトロエン C3	
機種名	C3 Seduction (セダクション)	C3 Exclusive (エクスクルーシブ)
エンジン	1.6ℓ DOHC	1.6ℓ DOHC
セーフティ/セキュリティ		
6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン)	●	●
助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●	●
アンチロックブレーキシステム(EBD 電子制御制動力分配機能)	●	●
ESP (エレクトロニックスタビリティプログラム)	●	●
ブレーキアシストシステム	●	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●	●
シートベルトフォースリミッター(後席左右)	●	●
チャイルドシート ISOFIX アンカー (後席左右)	●	●
チャイルドセーフティスイッチ	●	●
バックソナー	-	●
トランスポンダー式盗難防止イモバイザー	●	●
オートドアロック	●	●
エクステリア		
ゼニス フロントウィンドウ	●	●
ハロゲンヘッドライト & フロント LED ランプ	●	●
オートヘッドライト	-	●
フロント/リアフォグランプ	●	●
フロント/リアワイパー	●/●	オート/●
熱線入り電動格納式ドアミラー	●	●
スーパーテンテッドガラス(後席サイド/リアクォーター/リア)	●	●
クロームデコレーション(アウタードアハンドル/サイドウィンドウ/テールゲートエンド)	●	●
インテリア		
チルト/テレスコピックステアリング	●	●
革巻ステアリング	●	●(クロームアクセント)
クルーズコントロール(スピードリミッター機能付)	●	●
オートエアコン(花粉フィルター付)	●	●
マルチファンクションディスプレイ	●	●
パールファムエアフレッシュナー	-	●
自動防眩式ルームミラー	-	●
フロントワンタッチパワーウィンドウ(挟み込み防止機構付)	●	●
リアパワーウィンドウ	●	●
12V電源ソケット(センターコンソール)	●	●
ルームランプ/マップランプ	●	●
アンビエンスライト	-	●
フロントフット & センターコンソールランプ	-	●
フロントドアステップガード	-	●
ダッシュボードカラー	タンダステン	グリミラー
センターコンソール	マットブラック	ブリリアントブラック
シート		
シート表皮	ファブリック	ダイナミカ/ファブリック
フロントシートバックポケット	●	●
シートアンダートレイ(助手席)	-	●
6:4分割可倒式リアシート	●	●
フロントセンターアームレスト	-	●
オーディオ		
AM/FMチューナー付CDプレイヤー(USB付)	●	●
HiFiオーディオ(ダッシュボードツイーター & ウーファー)	●	●
足回り		
16インチアロイホイール	●	●
スベアホイール(スベースセイバー)	●	●