

2013年6月18日

シトロエン「DS3 CABRIO Sport Chic」を発売 ～DSライン最新作、電動ソフトトップ搭載の5シーターオープンモデル、311万円～

プジョー・シトロエン・ジャパン株式会社(本社:東京都渋谷区、社長:上野 国久)は、シトロエン DSラインにオープンモデル「DS3 CABRIO Sport Chic」を追加し、7月5日より発売を開始いたします。

「DS3 CABRIO」は、3ドアコンパクトハッチバックモデル「DS3」をベースに、高品質の電動ソフトトップを装備した爽快で開放的なドライブを楽しめるスペシャリティモデルです。DS3の独創的なスタイリングとスポーティな走行性能はそのままに日常的に快適なオープンエアを楽しめるとともに、レザーシート、HiFiオーディオ、フルLEDインテリアランプなど装備を充実させました。

「DS3 CABRIO」に搭載されている電動ソフトトップは、時速120km(本国テストデータ)の高速走行時でもスイッチ操作のみで開閉が可能で、開閉時間わずか16秒という使い勝手のよさにより、手軽にオープンドライブを楽しめる仕様となっています。また、クラスを超えた高いクオリティと静粛性を持つソフトトップキャンバスには、デザイン性の高いDSモノグラム、ブルーアンフィニ、ブラックの3タイプを取り揃え、4つのボディカラーとともに個性的なエクステリアを創り出しています。

走行性能では、DS3と同等のスポーティかつ軽快な走りを維持するために、車両全体の重量増をわずか20kgに抑えながらも、トランク周りなどの補強によって高いボディ剛性を確保しています。また、クラス初の5シーターとして乗員のスペースを確保しながら、クラス最大級のトランク容量(230ℓ)を有し、実用性にも優れた設計となっています。

シトロエン「DS3 CABRIO Sport Chic」の
主な特長は下記の通りです。

1. DS3らしさを追求したスタイリング
2. 時速120km、16秒で開閉可能な電動ソフトトップルーフ
3. スポーティかつハイクオリティなコックピット&シート
4. クラス初の5シーターにクラス最大級のトランクスペース
5. スポーティなドライブを楽しめる走行性能



「DS3 CABRIO Sport Chic」のエンジンには1.6ℓ ツインスクロールターボ付き直列4気筒DOHCエンジン(156ps)を搭載し、6速マニュアルトランスミッションが組み合わせられています。またセーフティ機能として6エアバックやESP(エレクトロニクススタビリティプログラム)、バックソナーなどを標準装備しています。

グレード	トランスミッション	エンジン 排気量	最高出力(kw(ps)/rpm) 最大トルク(Nm(kgm)/rpm)	シート	車両本体価格 (消費税込)
DS3 CABRIO Sport Chic	6速 MT	1,598 cc	115(156)/6,000 240(24.5)/1,400-3,500	レザー	¥3,110,000

プジョー・シトロエン・ジャパンでは今後もDSラインの認知向上と、ラインナップの充実による販売促進に努め、シトロエンCラインとともにシトロエンのシェア獲得を目指して参ります。

■ 「DS3 CABRIO」製品の特長

1. **STYLING** - DS3らしさを追求したフォルム

オープンモデルのDS3 CABRIOは、電動ソフトトップを装備しながら、DS3のハッチバックフォルムをそのまま受け継いでいます。DS3の特長であるツートンボディカラーやフローティングルーフ、シャークフィンデザインと呼ばれるBピラーなど、躍動感あふれる個性的なデザインをすべて踏襲しています。

また、リアに新しく採用された3D・LEDコンビネーションランプは合計45個のLEDを使用、DSロゴとともに奥行きのある深い立体感のある独特の光を放ち、強い個性を表現しています。



2. **ROOF SYSTEM** - 時速120km、16秒で開閉可能な電動ソフトトップルーフ

DS3 CABRIOの電動オープンルーフは、ルーフコンソールのスイッチひとつで上部のみがオープンとなる“セミオープン”と、リアウインドが畳まれる“フルオープン”のポジションで自動的に停止するほか、任意の位置に設定することもできます。ルーフの開閉にかかる時間はわずか16秒。時速120km(本国テストデータ)での走行時でも開閉できるので、走行状況にかかわらずいつでも素早くオープンドライブを楽しめます。

また、室内の静粛性にも最大限の配慮を施しました。ルーフに剛性の高い素材を使用することとジョイントアッセンブリーの剛性確保により、ルーフを閉めた状態ではDS3と同等の遮音性を確保しています。

空力性能向上と静粛製に有効なディフレクターネットを装備

ルーフオープンの際には、最前部に設置されているディフレクターネットが立ち上がります。オープン時の気流を整え、巻き込みを防ぐとともに、振動や風切り音を低減する効果を発揮します。また、このネットは走行状況に合わせて手動で格納することもできます。



クローズ

セミオープン

フルオープン

最高級の素材で作られたルーフキャンバス

DS3 CABRIO のルーフキャンバスは、最高級の素材と技術で作られた逸品で、世界中から素材を集め、フランスで縫製しています。アクリル、ゴム、ポリエステル の 3 層構造にアクリル織りの裏地を加えたルーフキャンバス素材は、DS モノグラムをドイツから、ブルー アンフィニとブラックを米国から調達しています。独特のデザイン性を誇る DS モノグラムはジャガード織りを採用。最高級の素材と最高レベルの技術で作られています。



3. **INTERIOR** - スポーティで洗練されたデザインの Cockpit & シート

DS3 CABRIO の室内は、スタイリング同様、個性的で躍動感溢れるデザインで仕上げられています。太めで小径の革巻ステアリングとクロームで縁取られた 3 連メーターは、スポーティなドライビングを楽しむための機能と美しさを併せ持っています。シートはホールド性に優れたバケットタイプで、ブルーまたはブラックのレザーシートを標準装備しています。ルーフコンソールには電動ソフトトップの開閉スイッチの他、LED のルームランプ、マップランプ、アンビエンスランプを設置し、ダッシュボードにはレザーシートとコーディネートされたブルー アンフィニ、グリ ムーンダスト、カーボテックの 3 タイプを用意しました。インテリアにおいても随所で DS3 ならではの個性を主張しています。

4. **LUGGAGE SPACE** - クラス初の 5 シーターにクラス最大級のトランクスペースを確保

DS3 CABRIO は DS3 同様、クラス最高レベルの室内空間を持ち、フルオープン時でも大人 5 人が寛ぐことのできるクラス初の 5 シーターオープンモデルです。また、ソフトトップの収納に工夫を凝らすことによって、クラス最大となる 230ℓ (VDA 方式) のトランク容量を確保しました。コンパクトなオープンモデルでありながら、高いユーティリティも実現しています。

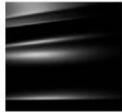


5. **ENGINE & TRANSMISSION** - スポーティなドライブを楽しめる走行性能

DS3 CABRIO の心臓部には、スポーティな 1.6ℓ ツインスクロールターボ付 DOHC16 バルブエンジン (156ps) を採用しました。燃費にも優れた直噴システムと排気圧を 2 系統に分けて効率よくタービンを回すツインスクロールターボ、そして可変タイミング機構によって、1,000 回転という低回転域からほぼ全域でターボが効き、力強くスムーズでレスポンスのよいエンジンフィールを楽しむことができます。トランスミッションは、スポーティな走行に最適な 6 速マニュアルトランスミッションを装備しました。



Combinations

ボディカラー								
	標準モデル	受注生産モデル	標準モデル	受注生産モデル	標準モデル	標準モデル	標準モデル	標準モデル
ソフトトップ	ブルー アンフィニ	DSモノグラム	DSモノグラム	ブルー アンフィニ	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
ルーフ&ドアミラー	ブルー アンフィニ	グリムーンダスト	グリムーンダスト	ブルー アンフィニ	ノアール オニキス	ノアール オニキス	ノアール オニキス	ノアール オニキス
ダッシュボード	ブルー アンフィニ	グリムーンダスト	グリムーンダスト	ブルー アンフィニ	カーボテック	カーボテック	カーボテック	カーボテック
レザーシート	ブルー	ミストラル	ミストラル	ブルー	ミストラル	ミストラル	ミストラル	ミストラル
17インチツートン アロイホイール	ノアール	グレー	グレー	ノアール	ノアール	ノアール	ノアール	ノアール

(Pe):パール塗装



Technical Information

主要諸元

通称名		シトロエン DS3 CABRIO
機種名		Sport Chic (スポーツシック)
タイプ		3ドアハッチバック 電動ソフトトップ付
型式		ABA-A5C5F02
ハンドル		右
トランスミッション		6速マニュアル
寸法・重量		
全長	mm	3,965
全幅	mm	1,715
全高	mm	1,460
ホイールベース	mm	2,455
トレッド前	mm	1,465
トレッド後	mm	1,455
最小回転半径	m	5.4
車両重量	kg	1,210
乗車定員	名	5
エンジン		
型式		5F02
種類		ターボチャージャー付直列4気筒DOHC
内径×行程	mm	77.0×85.8
総排気量	cc	1,598
圧縮比		10.5
燃料供給装置		電子制御コモンレール式筒内直接噴射
最高出力	kw (ps) /rpm	115 (156)/6,000
最大トルク	Nm (kgm) /rpm	240 (24.5)/1,400～3,500
燃料およびタンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン・50
燃料消費率*	(km/ℓ)	13.6
動力伝達装置		
クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム式
変速比	第1速	3.538
	第2速	1.920
	第3速	1.322
	第4速	1.025
	第5速	0.822
	第6速	0.680
	後退	3.307
最終減速比		3.562
駆動方式		前輪駆動
ステアリング形式		ラック&ピニオン
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
ABS		有
サスペンション		
サスペンション	前	マクファーソン・ストラット式
	後	トーションビーム式
タイヤ	前・後	205/45 R17
ホイール	前・後	7.0J×17 アロイ

※ 数値は国土交通省が認めたフランスの試験機関 (UTAC) によるJC08モードでの測定値です。実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備などの状況に応じて燃料消費率は変動します。

Equipment

●:標準

主要装備	
通称名	シトロエン DS3 CABRIO
機種名	Sport Chic (スポーツシック)
エンジン	1.6ℓ DOHC Turbo
セーフティ/セキュリティ	
6エアバッグ(フロント/サイド/カーテン)	●
アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付)	●
ESP(エレクトロニクススタビリティプログラム)	●
ブレーキアシストシステム	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●
シートベルトフォースリミッター(後席左右)	●
チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右)	●
バックソナー	●
トランスポンダー式盗難防止イモビライザー	●
盗難防止アラーム	●(外部検知)
オートドアロック	●
エクステリア	
電動ソフトトップ	ブルー アンフィニ/DSモノグラム/ブラック
クロームドアハンドル	●
ハロゲンヘッドライト/フロントLEDランプ	●
オートヘッドライト	●
フロント/リアフォグランプ	●
リア3D/LEDコンビネーションランプ	●
雨滴感知式オートワイパー	●
熱線入り電動格納式ドアミラー	●
スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リア)	●
クロームデコレーション (フロントグリル/フォグランプ/ドアミラーフット/サイドモールディング/リアバンパー)	●
デュアルクロームエキゾーストエンド	●
リアルーフスポイラー	●
インテリア	
革巻ステアリング	●
クルーズコントロール(スピードリミッター機能付)	●
オートエアコン(花粉フィルター付)	●
バルファムエアフレッシュナー	●
運転席ワンタッチパワーウィンドウ(挟み込み防止機構付)	●
助手席パワーウィンドウ	●
自動防眩式ルームミラー	●
12V電源ソケット(センターコンソール)	●
レザーシフトノブ	●
アルミペダル	●
LEDルームランプ	●
照明付バニティミラー	●
ドアステップガード(アルミ調)	●
ダッシュボード	ブルー アンフィニ/グリム-ンダスト/カーボテック
シート	
シート表皮	レザー(ブルー/ミストラル)
シートハイトアジャスター(運転席/助手席)	●
6:4分割可倒式リアシート	●
フロントセンターアームレスト	●
フロアマット	●
オーディオ	
6スピーカーAM/FMチューナー付CDプレイヤー/USB	●
HiFiオーディオ(ツイーター&ウーファー)	●
足回り	
17インチツートーンアロイホイール	ノアール/グレー