

2013年8月25日/シトロエンレーシング発

世界ラリー選手権(WRC)ラリー ドイツェランド

～ダニエル・ソルド、シトロエンでWRC初優勝～

ラリードイツェランド最終日の朝、ラリーリーダーとしてスタートしたダニエル・ソルド/カルロ・デル・バリオ組はデイ4を全開で走りきり、自身のWRC初優勝を果たしました。それはシトロエンレーシングにとってもドイツェランド13連勝、ドイツェランドがWRCに昇格して以来12年連続優勝となりました。ミッコ・ヒルボネン/ヤルモ・レイティネン組も3位に入り、シトロエン・トタル・アブダビ・ワールドラリーチームはマニュファクチャラーズポイントにおいてトップに大きく近づきました。



デイ4に向けての作戦は明確でした。2位のライバル ティエリー・ヌービルとの差は0.8秒でしたので、ダニエル・ソルドは24.58Kmのドロンタルステージ2回を全開で攻めることだけでした。ドライバー達がタイヤ選択を始めた頃にはステージコンディションはドライとなって選手たちは皆、ミシュランのソフトコンパウンドタイヤを選択しました。

サービsparkでは緑色と赤色でスプリットタイムの状況を表示するスクリーンに一同が釘付けでした。SS15のスタートではヌービルが良いスタート決めましたが、ソルドの方が2.2秒ヌービルより速くステージトップタイムを記録。「スタートしてから数キロ地点でちょっとミスが出た。フィニッシュに向かうにつれて路面に泥が出てきていて、もの凄く滑りやすかった。集中して少しでも速く走るよう頑張ったよ。でも、それはラリー最後まで続くんだ」と、ソルドはフィニッシュ・コントロールで息を切らしながら答えてくれました。

ボーナスポイントが加算されるパワーステージとなっている SS16 のスタートで、ダニエル・ソルドはティエリー・ヌービルに 3 秒差をつけました。しかし、十分なリードではありません。初めの 2 カ所のスプリットタイムでは、ソルドはニュービルより速く、ステージ中間地点ではニュービルの方が遙かに速かったのです。残り 4km になったところでは 2 人ともフィニッシュを目指し接戦となりました。ラストでヌービルはミスからコースアウトを喫し、ソルドに 53 秒差で優勝を譲りました。

「激戦を制して WRC 初優勝は本当に素晴らしい。僕達には最後までヌービルヘプレッシャーをかけたことしか選択肢はなかった。結果、ヌービルはミスを犯した。ラリーのスタートは良くなかったけど、頑張って優勝できた。昨日が一番辛かったけど今日も頑張ったと思う。その結果が僕たちの初優勝につながったんだ。もっと優勝したいね」と、ソルドは初優勝の喜びを語ります。

しばらく 4 位に甘んじていたミッコ・ヒルボネンは、上位 2 選手とは別な戦いをしていました。マイペースでスプリットタイムを見ながら賢明に戦い 3 位のポジションを勝ち取り、ポルトガルラリー以来の表彰台となりました。「ソルドがついに優勝してくれたことがとても嬉しいよ。全ドライバーの中で、彼が最もふさわしい奴だね。僕らの結果がマニファクチャーラーズポイントに大きく貢献しているから、シーズン終わりが楽しみだ。僕はオーストラリアで優勝したいと思ってる」と語りました。

「チーム全体にとってすばらしい一日だった。ソルドは私たちと長い間戦ってきてくれたし、シトロエンが彼の WRC 初優勝のサポートができて嬉しいです。この優勝がドイチェランドラリーの不敗記録を更新しましたし、セバスチャン・ローブ不在でも DS3 WRC が優勝できるマシンだと証明してくれました。我々が諦めなかったことは正しい選択でした。シーズン終了までプッシュし続け、諦めないで戦い続けることを固く決意しています」とシトロエンレーシング監督のイブ・マットン結びました。

【最終結果】

1	Sordo / del Barrio	Citroën DS3 WRC	3:15:19.4
2	Neuville / Gilsoul	Ford Fiesta RS WRC	+53.0
3	Hirvonen / Lehtinen	Citroën DS3 WRC	+2:36.1
4	Prokop / Ernst	Ford Fiesta RS WRC	+8:00.8
5	Kubica / Baran	Citroën DS3 RRC	+9:01.3
6	Evans / Barritt	Ford Fiesta R5	+9:14.2
7	Latvala / Anttila	VW Polo R WRC	+9:55.0
8	Paddon / Kennard	Skoda Fabia S2000	+13:01.2
9	Østberg / Andersson	Ford Fiesta RS WRC	+13:28.1
10	Novikov / Minor	Ford Fiesta RS WRC	+15:17.9
11	Al Qassimi / Martin	Citroën DS3 WRC	+17:46.9