

2014年10月20日

**シトロエン「GRAND C4 PICASSO」、「C4 PICASSO」を同時発売**  
 ～フルモデルチェンジの7シーターと日本初導入の5シーター、347万円より～

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社(本社:東京都渋谷区、社長:上野 国久)は、シトロエンのラインアップに新たに「GRAND C4 PICASSO」と「C4 PICASSO」の2モデルを追加、10月25日より発売を開始いたします。

7年振りのフルモデルチェンジとなる NEW C4 PICASSO は、シトロエン最新のデザイン、テクノロジーを追求したMPV(Multi Purpose Vehicle)です。7シーターモデルは「GRAND C4 PICASSO」と名付けられ、新たに日本初導入となる5シーターモデル「C4 PICASSO」とデザインや仕様を差別化し、幅広いニーズに対応します。

NEW C4 PICASSO のコンセプトは TECHNOSPACE(テクノスペース)です。2013年ジュネーブショーにおいて発表したコンセプトカー「TECHNOSPACE Concept」をベースとしたこのモデルは、シトロエンの独創的なクルマづくりの哲学、「CRÉATIVE TECHNOLOGIE」を結集し、近未来的なデザインとフルデジタルのインターフェイス、そして究極のスペースユーティリティを具現化し、個性的で多目的なクルマとして完成しました。

「GRAND C4 PICASSO」と「C4 PICASSO」は、それぞれに独自のデザインが施され、インパクトあるサイドビューやリアランプなどで個性を主張しています。インテリアは明るく開放的なロフトをイメージして設計されました。パノラミックフロントウインドウやルーフの広いガラス面が、新感覚の室内を演出します。

「GRAND C4 PICASSO」「C4 PICASSO」の特徴

1. 洗練された個性的なスタイリングとデザイン
2. ゆとりのキャビンとラゲッジスペース
3. 最新のテクノロジーを駆使した装備とパッケージング
4. クラスを超えた軽快な走行性能
5. 7シーター、5シーターの多彩なモデルバリエーション



「GRAND C4 PICASSO」、「C4 PICASSO」のエンジンには、1.6ℓツインスクロールターボ付き直列4気筒DOHCエンジン(165ps)を搭載し、6速オートマチックトランスミッションが組み合わせられています。また、高品質の牛革素材を使用したツートーンナッパレザーシートをオプションで設定しています。

20世紀を代表する芸術家、パブロ・ピカソの情熱と個性を受け継いだシトロエン「GRAND C4 PICASSO」と「C4 PICASSO」は彼の生誕133年にあたる10月25日に発売されます。

■ NEW CITROËN 「GRAND C4 PICASSO」、「C4 PICASSO」 価格とグレード

グレード	乗車定員 アロイホイール	トランス ミッション	エンジン 排気量	最高出力(kw(ps)/rpm) 最大トルク(Nm(kgm)/rpm)	車両本体価格 (消費税込)
GRAND C4 PICASSO Seduction (セダクション)	7名 16インチ	6速AT	直列4気筒 DOHC 1,598 cc	121(165)/6,000 240(24.5)/1,400-3,500	¥3,470,000
GRAND C4 PICASSO Exclusive (エクスクルーシブ)	7名 17インチ				¥3,780,000
C4 PICASSO Exclusive (エクスクルーシブ)	5名 16インチ				¥3,570,000

\*Exclusiveには他にセーフティ機能が多数追加されています。装備表をご参照ください

■ 「GRAND C4 PICASSO」、「C4 PICASSO」の特長

1. 「DESIGN」- 洗練され個性的なスタイリングとデザイン

「GRAND C4 PICASSO」、「C4 PICASSO」はスペースを重視したスクエアシェイプの一般的なミニバンとは一線を画す、未来的で個性的なフォルムを持っています。そして「GRAND C4 PICASSO」と「C4 PICASSO」では、それぞれに特徴的なデザインを施しました。フロントフェイスでは、横に広く伸びるダブルシェブロンにつながる薄型LEDヘッドランプを「GRAND C4 PICASSO」では一体化し、「C4 PICASSO」では独立させています。ルーフ&ウィンドウラインのカラーとデザインもそれぞれのモデルで異なります。「GRAND C4 PICASSO」はルーフからテールゲートまで伸びるグレーのラインが「C」をイメージさせるデザインとし、「C4 PICASSO」では力強いクロームラインがリアクォーターにかけて存在感を示し、テールゲートにつながるガラスエリアがコンパクトにしまった印象を与えます。リアフォルムもそれぞれに個性を持たせました。シトロエン独自の3D LEDタイプのリアコンビネーションランプを採用し、「GRAND C4 PICASSO」は「C」をモチーフにしたデザイン、「C4 PICASSO」は横に広くスポーティなデザインが施されています。



GRAND C4 PICASSO (7シーター)



C4 PICASSO (5シーター)

ロフトスタイルをイメージした広く明るく開放的なインテリアは、先進的な感覚にあふれています。パノラミックフロントウィンドウのガラスルーフなどによって、ガラス面はクラス最大レベル(GRAND C4 PICASSO: 5.7 m<sup>2</sup>/C4 PICASSO: 5.3m<sup>2</sup>)に拡大。明るく開放的な室内を演出します。新プラットフォームEMP2の採用によって、室内スペースはより広くなりました。全席が独立したシートはクオリティの高い素材を使用し、こだわりのあるデザインと機能を両立させています。



(欧州仕様車)

コックピットにも、未来的なイメージを作り出すデザインが施されています。センター部に配置された12インチと7インチのフルデジタルのスクリーンによって、ドライビングインターフェイスを直感的に操作することができます。ダッシュボード上部に配された12インチパノラミックスクリーンは、スピードメーター、タコメーターやフロント/バックのカメラ、360°ビジョンなどを表示。ダッシュボード下部の7インチタッチスクリーンではエアコンやオーディオ、ナビゲーションなどを表示、操作することができます。



(欧州仕様車)



## 2. “SPACE” – ゆとりのキャビン

「GRAND C4 PICASSO」「C4 PICASSO」では、EMP2の採用によりホイールベースを延長、より広く、高いユーティリティを誇る室内を実現しました。「GRAND C4 PICASSO」では、「C4 PICASSO」に比べてリアホイールを55mm後方に配置し、全長は先代と変わらないまま、セグメント最長のホイールベースを確保しました。

ファーストクラスの質感を誇るシートは、全席が独立して可動できるため、乗車人数、積載する荷物に応じて多彩に使い分けることができます。「GRAND C4 PICASSO」では、助手席をフラットにたたむことによって、2.75mもの長さを収納できるスペースが生まれます。2列目、3列目のシートは、セグメントでもっとも広いスペースを持ち、各シートの可動幅も最大レベルとしています。

「GRAND C4 PICASSO」では、2列目、3列目のシートのヘッドレストを外すことなくワンアクションで収納ができ、フラットなフロアのラゲッジスペースが出現します。ラゲッジ容量は3列目シート収納時には645ℓ、さらに2列目シートも収納した場合2,181ℓという大容量スペースとなります。(容量はVDA方式)



(受注生産シート)

## 3. “TECHNOLOGY” - 最新のテクノロジーを駆使した装備とパッケージング

「GRAND C4 PICASSO」「C4 PICASSO」には、PSAが新開発したプラットフォーム「EMP2(Efficient Modular Platform)」を採用しています。旧モデルより約50kg(GRAND C4 PICASSO)の軽量化と、サスペンション、室内など設計の効率化を可能とした「EMP2」によって、走り、スペース、経済性などすべての領域において革新的なパッケージを実現しました。

また、「GRAND C4 PICASSO」「C4 PICASSO」には、先進の技術によってドライビングアシスト&セーフティの充実した装備が満載されています。(\*)シトロエン車として初導入

- ・ アクティブクルーズコントロール\*…フロントバンパーのレーダーが前方車両のスピードを検知、速度に応じて自車の速度をコントロールし車間距離を一定に保ちます。このシステムはアクセルとエンジンブレーキで制御され、設定速度に対して大幅な減速を必要とする場合に解除されます。(Exclusiveに標準装備)
- ・ ディスタンスアラート\*…時速30km/h以上の走行時に、フロントレーダーにより、前方車両との距離を検知。接近しすぎている場合にはリスクに応じて、視覚、音声、シートベルトのテンションという3つの警告レベルで、ドライバーに注意を促します。(Exclusiveに標準装備)
- ・ レーンデパーチャーウォーニング\*…走行中に道路上の車線を検知し、ウィンカーを出さずにレーンを外れた場合、シートベルトの振動で、ドライバーへ注意を促します。同時にアクティブシートベルトが、テンションを調整。万一の事故に備えます。(Exclusiveに標準装備)
- ・ インテリジェントハイビーム…ルームミラーに内蔵された小型カメラで前方の状況を分析。対向車や前方車両を検知した場合は、ハイビームとロービームを自動で切り替えて、最適な前方視界を確保します。(Exclusiveに標準装備)
- ・ ブラインドスポットモニター…ミラーなどでは確認しきれないボディ斜め後方のブラインドスポット(死角)に存在する後続車両を超音波センサーが感知。ドアミラー内にオレンジ色の警告灯を点灯させ、ドライバーに知らせます。

- ・ アクティブシートベルト\*…発進時、急ブレーキ、車線逸脱などの状況下で、瞬時にフロントシートベルトのテンションを最適な状態に調整します。(Exclusive に標準装備)
- ・ バイキセノンディレクショナルヘッドライト…コーナリング時に照射角度を自動的に変えるディレクショナル機能により、夜間走行での安全性向上に貢献します。(Exclusive に標準装備)
- ・ パークアシスト\*…車庫入れや縦列駐車の際に、駐車可能なスペースを検知し、そのステアリング操作を自動で行います。(アクセル、ブレーキ、ギアチェンジはドライバーが操作)
- ・ 360°ビジョン\*…車両のまわりに配置した4台のカメラにより、周囲の状況を12インチスクリーンに映します。鳥瞰図、後方映像、前方パノラマ映像の3タイプの映像を選択でき、駐車や出庫をする際、そして狭い路地を走る時など、ドライバーの安全確認をサポートします。
- ・ スマートキー…キーを携帯していれば、クルマが感知し、ドアハンドルに触れるだけで自動的にロックを解除。さらにダッシュボード上のボタンでエンジンのスタートができます。



新開発プラットフォーム「EMP2」



パークアシスト



レーンデパーチャーウォーニング



ディスタンスアラート



アクティブシートベルト

#### 4. “DRIVING” - クラスを超えた軽快な走行性能

「GRAND C4 PICASSO」「C4 PICASSO」は、ストップ&スタート機構の付いた新型1.6ℓツインスクロールターボエンジンを搭載しています。ヨーロッパ新排気ガス基準(EURO6)に適合し、最高出力165psを誇ります。軽量コンパクトで、燃費、環境性能に優れたパワーユニットです。

トランスミッションには、第3世代の6速オートマチックであるEAT6(Efficient Automatic Transmission)を採用しました。より高効率に改良され、ハイギアード化された先進のミッションにより、スポーティな走りにも対応、静粛性やスムーズなシフトチェンジ、省燃費などを実現しています。

この新型エンジンと先進のトランスミッション、そしてEMP2による軽量化とサスペンションの適正化によって、「GRAND C4 PICASSO」「C4 PICASSO」はクラスを超えた機敏で軽快、そしてパワフルな走行性能と、高い燃費、環境性能を実現しています。



1.6ℓツインスクロールターボエンジン



EAT6トランスミッション



■ ボディカラー



ブランバンキーズ



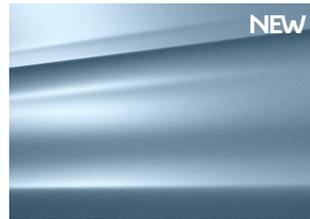
ノールオニクス



ブランヒッコリー



ルージュルビ



ブルーテレス



グリアルミニウム

■ ツートーンナツパレザースーツ(受注生産オプション)

- ・ ツートーン(ブラック&シャンパン)ナツパレザースーツ
- ・ フロント電動シート&シートヒーター
- ・ アクティブランバーサポート
- ・ 大型ヘッドレスト&助手席電動カーフレスト
- ・ フロントシートバックテーブル&ランプ

GRAND C4 PICASSO Exclusive ¥400,000(税込)

C4 PICASSO Exclusive ¥360,000(税込)



■ ボディペイントオプション価格

- ・ ソリッド(ブランバンキーズ/ノールオニクス)
- ・ メタリック(ブルーテレス/ルージュルビ/グリアルミニウム/ブランヒッコリー)

無料

¥43,200



# Technical Information

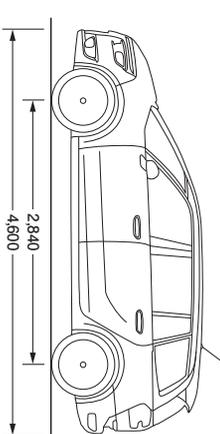
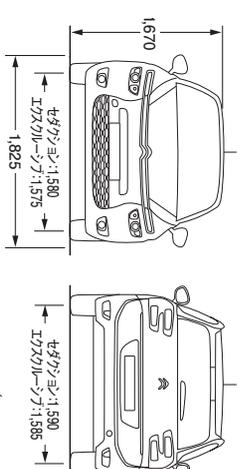
主要諸元			
通称名	シロロノ クラフト C4 エカー	シロロノ C4 エカー	シロロノ C4 エカー
機種名	セダクション	エクスクルーシブ	エクスクルーシブ
ボディタイプ		5ドアクラフトバンプ	
型式		(申請中)	
スチリング		右	
トランスミッション		6速オートマチック	
寸法・重量			
全長	mm	4,600	4,430
全幅	mm	1,825	1,825
全高	mm	1,670	1,630
ホイールベース	mm	2,840	2,780
フロント前	mm	1,580	1,580
リア後	mm	1,590	1,590
最低地上高	mm	135	135
最小回転半径	m	5.5	5.4
車両重量	kg	1,550	1,480
乗車定員	名	7	5
エンジン		5G01	
型式・種類	mm	77.0 × 85.8	
内径×行程	cc	1,598	
総排気量	KW (ps)/rpm	121 (165)/6,000	
最高出力	Nm (kgm)/rpm	240 (24.5)/1,400-3,500	
最大トルク		電子制御・モジュール式高内直接噴射	
燃料供給装置	ℓ	無給リミリアカソリン・57	
燃料消費率 (JC08モード走行)※	km/ℓ	(申請中)	
トランスミッション		3要素1段2相形	
クラッチ形式		4.043	
第1速		2.370	
第2速		1.555	
第3速		1.159	
第4速		0.852	
第5速		0.671	
第6速		3.192	
後退		3.679	
減速比			
シャシー		ラック&ピニオン	
ステアリングモーター形式		ラック&ピニオン	
サスペンション	前	マクファーソンストラット	
	後	トーションバー	
スタビライザー	前	トーションバー式	
	後	ヘビチーラー・リフトアップ	
ブレーキ形式		ディスク	
タイヤ	前・後	205/60 R16	205/60 R16
ホイール	前・後	6.5J×16 7J×17 7J×17	6.5J×16 7J×17

※実際の走行時には、気象、道路、車両、整備などの状況に応じて燃料消費率は変動します。

■この車は無給リミリアカソリンをご使用ください。 ■効率は道路運送車両法による新車検出値です。 ■本仕様は予告なく変更することがあります。 ■本カタログの写真是撮影条件により実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色も車と違って見えることがあります。 ■本カタログに掲載された写真は、一部欧州仕様のものも含まれます。 ■版権は、仏オートモビル・シロロノ・シロロノ・シロロノ・シロロノ(株)に帰属しますので、無断掲載を禁じます。 ■詳しくはシロロノ販売店にお問い合わせください。

## Dimensions [寸法図] (単位: mm)

### ■クラフト C4 エカー



### ■C4 エカー

