

2014年11月25日

世界ツーリングカー選手権 2014年シーズンレビュー

～参戦初年度ながらダブルタイトルを獲得、ドライバーズランキングでも上位を独占～

2014年、シトロエンはワークス活動の舞台を世界ラリー選手権(WRC)だけでなく世界ツーリングカー選手権(WTCC)にも広げ、シトロエン C-Elysée をベースとした WTCC TC1 マシンを開発し、WRC にて9連覇の実績を持つセバスチャン・ローブ、前年の WTCC チャンピオンであるイヴァン・ミュラー、そしてアルゼンチンのヒーローであるホセ-マリア・ロペスの3台体制で世界選手権制覇を目指しました。



開幕前のテストで圧倒的な速さを見せたシトロエン C-Elysée WTCC には、開幕戦から 60kg という大きなハンデウエイトが課せられました。しかしながら注目の開幕戦、シトロエンは予選順位でスタートするレース 1 で 1 位から 3 位を独占。さらにリバースグリッドで行われるレース 2 でも 1 位 2 位を占め、C-Elysée WTCC の圧倒的な速さとシトロエンドライバー陣営の優位を見せつけました。このシトロエンの速さと強さは 12 大会 23 レース (悪天候で 1 レースは中止) を通して発揮され、実に 17 回の優勝を成し遂げます。この結果、シトロエンは最終戦を待たずしてマニュファクチャラーズチャンピオンの座を獲得しました。

一方のドライバーズタイトルもシトロエンのドライバーによって争われることとなりました。シリーズ参戦初年度ながら、ロペスは比類なき速さで素晴らしい活躍を見せました。7 回のポールポジション、そして年間最多記録を打ち立てる 10 回の優勝を果たし、自身初の世界選手権チャンピオンの座を獲得しました。ロペスと王座を争い連覇を目指したミュラーでしたが、シリーズ中盤まではロペスと接戦を繰り広げ、ランキング 2 位を獲得しました。また、WRC の輝かしい実績を誇るローブもシーズン序盤に 2 勝を挙げる活躍を見せ、ランキング 3 位を得ています。激しい接近戦が繰り広げられる WTCC において、ローブは今年を勉強の年と位置づけ、来シーズンに期する強い意欲を見せています。加えてシトロエンは、5 大会で中国人ドライバーのマー・チンホワを起用しました。そのデビュー戦となるモスクワでの戦いで、チンホワはレース 2 において見事に勝利を獲得し、シトロエンの王座獲得に貢献しています。

シトロエンはデビューイヤーとなる 2014 年シーズンにおいて、ダブルタイトルを獲得。しかもドライバーズ選手権では 1~3 位を独占し、まさにシーズンを完全支配しました。また、60 kg のウエイトハンデは一度も軽減されることなく、C-Elysée WTCC の速さを強く世界に印象づけました。シトロエン・レーシングは、サーキットレースにおいて初のワークス参戦を行い、圧倒的な速さを見せつけ世界王者となったのです。



■2014年 世界ツーリングカー選手権(WTCC) マニュファクチャラーズポイントスタンディング

1.	Citroën	1003 points
2.	Honda	710 points
3.	LADA	425 points

■2014年 世界ツーリングカー選手権(WTCC) ドライバーズポイントスタンディング

1.	José-María López	462 points
2.	Yvan Muller	336 points
3.	Sébastien Loeb	295 points
13.	Ma Qing Hua	69 points

2015年シーズンも3人のラインナップは継続

2015年も、3台のシトロエン C-Elysée WTCC がシトロエン・トタルのカラーリングでワークスエントリーします。新チャンピオンのホセ-マリア・ロペス、イヴァン・ミュラー、セバスチャン・ローブの3名は、継続して2015年シーズンもシトロエン C-Elysée WTCC を駆り、世界を舞台に戦います。「私たちのドライバーに関しては文句なしに満足していますし、彼らも他に移ることは考えていませんでした。したがって、結論を出すのは簡単なことでした」とシトロエン・レーシングのチーム代表、イブ・マットンが経緯を明らかにしました。



そして、シトロエン・レーシングの3台に加え、さらに2台のシトロエン C-Elysée WTCC が選手権に参戦します。この2台は、ローブが率いる“セバスチャン・ローブ・レーシング(SLR)” からエントリーされます。「SLRはチーム創設以来、GTおよびスポーツプロトタイプレーシングの両方を通じて、多くのノウハウを蓄積してきました。ですから、2015年のWTCCに参戦する機会が話に挙がった時にも、時間をかけて考える必要はありませんでした。SLRにとっても参戦は素晴らしい機会です」とローブは語っています。SLRのドライバーについては、正式な決定が発表された時点であらためてお伝えします。

また、ローブは2015年WRCの開幕戦モンテカルロに、シトロエン DS3 WRC でコ・ドライバーのダニエル・エテナとともに参戦することを明らかにしました。WRCのなかで最も歴史あるイベントに登場し、DSブランドのローンチをサポートします。ローブはモンテカルロで過去に7勝をマークしており、今回のオファーに対しても「一秒も迷いませんでした。WRCへの参戦は久々ですが、ラリー仲間と再会できることをうれしく思います」と意気込みを語っています。

ブジョー・シトロエン・ジャパンでは2014年シーズンを通してWTCCのリザルトやプレビューなどのレポートをタイムリーに配信してまいりました。計5台のシトロエン C-Elysée WTCC が戦う2015年シーズンも、引き続きシトロエンへのご声援をよろしくお願いいたします。

