

PRESS RELEASE



2015年5月19日

シトロエン「C5 Final Edition」を限定発売

伝統のハイドラクティブサスペンション搭載した国内最終の60台、480万円より

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社(本社:東京都渋谷区、社長:クリストフ・プレヴォ)は、シトロエンのフラッグシップモデル「C5」の国内最終バージョン「C5 Final Edition(ファイナル・エディション)」を、本日より全国のシトロエンディーラーネットワークより限定60台にて発売いたします。

シトロエン「C5」は2007年にデビュー、躍動感溢れるダイナミックなエクステリアと洗練された室内空間が提供する快適性、そしてシトロエン独自の油圧サスペンション「ハイドラクティブⅢプラス*」搭載によりシトロエンらしい乗り心地を実現したプレミアムサルーンです。

C6販売終了後、フラッグシップモデルとして君臨したC5は、この度その日本向け生産が終了となります。これにともない最終の限定車として発売する「C5 Final Edition」は、C5の最終モデルであるとともに、現行ラインナップにおいてシトロエンブランドの技術的象徴ともいえるハイドラクティブサスペンションを搭載する最後のモデルとなります。

「C5 Final Edition」は、上級グレードのExclusiveをベースに18インチ大径ホイールを特別装備し、セダンタイプの「C5」とステーションワゴンタイプの「C5 Tourer(ツアラー)」2モデルに各2色のボディカラーを設定しました。またFinal Editionを記念し長く安心してご愛用いただけるよう延長保証2年プラン(158,760円相当)を無償提供いたします。



■ CITROËN C5 Final Edition 価格とグレード ■

モデル	トランスミッション	限定数	エンジン 排気量	最高出力(kW(ps)/rpm) 最大トルク(Nm(kgm)/rpm)	内装	車両本体価格 (消費税込)
C5 Final Edition	6速 AT	30台	1,598 cc	115(156)/6,000 240(24.5)/1,400-3,500	レザーシート (ミストラル/ マチナル)	¥4,800,000
C5 Tourer Final Edition		30台				¥5,025,000

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社 広報室
PEUGEOT CITROËN JAPON CO., LTD.

■ CITROËN C5 Final Edition ■

アロイホイール



18 インチアロイ ATLANTIC (245/45 R18)

ボディカラーとレザーシートのコンビネーション



レザーシート: ミストラル

+

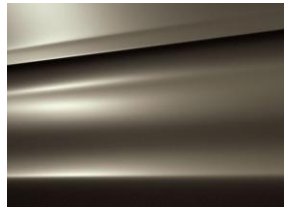


ボディカラー: ブラン ナクレ



レザーシート: マチナル

+



ボディカラー: マティ ボワール

C5 Final Edition の価格にはメタリック・パールペイント(70,200 円~91,800 円相当)と延長保証 2 年免責なしプラン(158,760 円相当)が含まれています。



C5



C5 Tourer

*シトロエン独自のサスペンション「ハイドラクティブⅢプラス」とは

1955年のパリ・モーターショーで登場した「シトロエン DS」に搭載されたサスペンション「ハイドロニューマチック」の進化系が「ハイドラクティブⅢ」です。ハイドロニューマチック(通称ハイドロ)は、サスペンション、ステアリング、ブレーキ、ギアシフトすべてを油圧で制御するというまさに当時の常識を超越した革新的なもので、一般的な金属のスプリングではなく、オイルと窒素ガスを用いることにより、乗員数や荷物の積載量の変化にかかわらず、常に一定の車高と車両姿勢を保つとともに他にはない快適な乗り心地と、抜群のロードホールディング性能を高い次元で両立させました。そのしなやかな乗り心地は「マジックカーペット・ライド=魔法の絨毯」とも呼ばれ、世界中から注目を浴びました。「ハイドロニューマチック」は、その後も絶え間なく改良が続けられ、半世紀以上を経た現在、「ハイドラクティブⅢプラス」へと進化し「C5」に搭載されています。



歴代のハイドロニューマチックサスペンション搭載車



DS(1955)



SM(1970)



GS(1970)



CX(1974)



BX(1982)



XM(1989)



Xantia(1993)



C6(2006)



C5 Final Edition(2015)

