

2011年2月10日

**シトロエン、「C4 Picasso」をマイナーチェンジ
～フロントフェイスを一新、装備を充実させて価格は据え置き、349万円～**

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社(東京都渋谷区 社長:ティエリー・ポワラ)では、シトロエンのMPV(マルチ・パーパス・ビークル)モデル、「C4 Picasso(ピカソ)」をマイナーチェンジ、「NEW C4 Picasso」として2月10日(木)より全国のシトロエン正規販売店にて発売を開始いたします。

シトロエン「C4 Picasso(ピカソ)」は2007年5月に日本に導入された7人乗りのMPVで、シトロエンの販売主力モデルのひとつです。ゆったりとした3列シートや豊富な収納スペース、ガラスエリアが頭上まで広がる「スーパーパノラミックフロントウィンドウ」と「スライディングサンバイザー」が特徴で、クルマの常識を超える圧倒的な視界を提供します。

デビュー以来初めてとなるフェイスリフトを実施した「NEW C4 Picasso」は、フロントフェイスに新デザインのダブルシェブロンや新しいC4ロゴを配し、キセノンヘッドライトやLEDポジションランプを新たに標準装備、スポーティなエクステリアとなりました。また、インテリアでも新たに3種類の素材を使用したコンビネーションシートを採用するなど装備を充実させ、価格は従来から据え置きの349万円(税込)としています。エンジンは1.6ℓターボチャージャー付DOHC、搭載されるトランスミッションは6速EGS(エレクトロニックギアボックスシステム)です。



プジョー・シトロエン・ジャポンでは「NEW C4 Picasso」の発売を機に、シトロエンの中で大きな販売比率を占めるMPVカテゴリーの販売に注力し、コンパクトからセダン、MPVまであらゆるセグメントにおいてバランスのとれた販売構成を目指し、シトロエン全モデルの販売促進に努めて参ります。

| モデル名称 | 内装 | ハンドル | エンジン 排気量 | トランス ミッション | 車両本体価格 (消費税込) |
|-------------------|--------------------|------|------------------------------|---------------|------------------|
| NEW C4 Picasso | コンビネーション (マチナル) | 右 | 直列4気筒 DOHCターボ 1,598 cc | 6速 EGS | ¥3,490,000 |
| オプション | | | イエローストーン | フルレザージャケット | ¥635,000 |

NEW CITROËN C4 Picasso

【マイナーチェンジの主な変更点】

1. 新デザインのダブルシェブロンと新C4 ロゴの採用

- ブランド創業 90 周年を迎えて一新された新しいダブルシェブロンをフロントグリル、テールゲート、ステアリングホイールに採用
- C4 ロゴを一新



(欧州仕様車)

2. フロント周りを大幅にリニューアル

- バンパーデザインを大幅に変更、左右のフォグランプ上に 7 個の LED を配置したポジションランプをデザイン
- ウィンカーレンズを従来のオレンジよりクリアに変更



(欧州仕様車)

3. 追加装備

- ファブリック、ダイナミカ(スウェード風素材)、テップレザー(人工皮革)を組み合わせたコンビネーションシートを新たに採用
- バイクセノンディレクショナルヘッドライトとヘッドライトウォッシャーを追加



4. エンジン・トランスミッションの変更

- ヨーロッパの排出ガス規制 Euro 5 に対応した、1.6ℓターボチャージャー付 DOHC エンジンを搭載、最大出力が 110 kW (150 ps)/ 6000 rpm より 115 kW (156 ps) / 6000 rpm にアップ
- EGS(エレクトロニックギアボックスシステム)の変速比の変更により燃費が向上

5. 新色を追加、全 7 色に

- 新色としてブランバンキーズ(ホワイト)を追加



(欧州仕様車)

主要装備

| 通称名 | C4ピカソ |
|------------------------------------|----------|
| 機種名 | エクスクルーシブ |
| セーフティ化セキュリティ | |
| フロントエアバッグ (運転席/助手席) | ● |
| フロントサイドエアバッグ | ● |
| カーテンエアバッグ | ● |
| オートマチックエレクトリックパーキングブレーキ | ● |
| ヒルスタートアシスタンス | ● |
| BAS (ブレーキアシストシステム) | ● |
| EBD付4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム) | ● |
| ASR (アンチスケーティングレギュレーション) | ● |
| ESP (エレクトロニックスタビリティプログラム) | ● |
| クラッシュセンサー 機構付集中ドアロック | ● |
| オートロック (トランク/ドア) | ● |
| シートベルトダブルプレテンショナー (運転席/助手席) | ● |
| シートベルトフォースリミッター (運転席/助手席) | ● |
| 全席3点式シートベルト | ● |
| ISOFIXチャイルドシートマウント (2列目 3席) | ● |
| チャイルドセーフティスイッチ | ● |
| パーキングアシスタンス (フロント/リア) | ● |
| パーキングスペースセンサー | ● |
| フォロミーホーム機能 | ● |
| イモビライザー | ● |
| エクステリア | |
| バイキセノン/ディレクショナルヘッドライト | ● |
| ヘッドライトウォッシャー | ● |
| オートヘッドライト | ● |
| フロントリアフォグラブ | ● |
| エクステリアサイドライト | ● |
| 雨滴感知式オートワイパー | ● |
| リハース連動リア間欠ワイパーウォッシャー (フロントワイパー作動時) | ● |
| 加熱フロントウインドウ | ● |
| スーパーノラミックフロントウインドウ | ● |
| ボディ同色デフォグガー付電動格納ドアミラー (リハース連動) | ● |
| ボディ同色バンパーサイドプロテクションモール | ● |
| フロント&リアバンパー/サイドウインドウ ネットモール | ● |
| 電動サンブラインド付ノラミックガラスルーフ | ● |
| ラミネーテッドサイドウインドウ | ● |
| スーパーテンテッドガラス(リアハッチ) | ● |
| スーパーテンテッドガラス(2列目/3列目リアハッチ) | ● |
| リアスポイラー | ● |
| リアハッチウインドウ | ● |
| ルーフレール | ● |
| インテリア | |
| センターフィックスステアリング | ● |
| 革巻ステアリング | ● |
| パワーステアリング | ● |
| チルト/レスコピックスステアリング | ● |
| パドルシフト | ● |
| シフトモードセレクター | ● |
| クルーズコントロール/スピードリミッター | ● |
| マルチファンクションディスプレイ/ドライブコンピューター | ● |
| 4ゾーンオートマチックエアコン(フロント左右/2列目左右 調節機能) | ● |
| パルファムエアフレッシュナー | ● |
| スライディングサンバイザー (バニティミラー付) | ● |
| フロントワンタッチパワーウインドウ(挟み込み防止機構付) | ● |
| 2列目ワンタッチパワーウインドウ(挟み込み防止機構付) | ● |
| オートデミングミラー | ● |
| チャイルドウォッチミラー | ● |
| フロントセンターレイ(12V電源/USBポート付) | ● |
| 12V電源ソケット(3列目シート左) | ● |
| ルームランプ (前席/2列目/3列目) | ● |
| フロントマップランプ/フットランプ/ラゲッジルームランプ | ● |
| アンビエンスイルミネーション | ● |
| フロントドアポケットライト | ● |
| アップバーグローブボックス(2ヶ所) | ● |
| センタークルーボックス | ● |
| 2列目フロア収納ボックス(運転席後ろ) | ● |
| ブラック&クロームインテリアデコレーション | ● |
| サンシェード(2列目/3列目/リアハッチ) | ● |
| ラゲッジルームトカバー | ● |
| エマージェンシーシート | ● |
| ラゲッジルームライトアジャスター | ● |
| スカッフプレート | ● |
| キーレスエントリーシステム/集中ドアロック | ● |

●…標準装備 □…受注生産

| 通称名 | C4ピカソ |
|--|-----------------------------------|
| 機種名 | エクスクルーシブ |
| シート | |
| シート生地 | コンビネーション・マチナル (ファブリック/ダイナミカ/人工皮革) |
| フロントシート/ライトアジャスター (運転席/助手席) | ● |
| ランバーサポート (運転席) | ● |
| フロントシートバックテール/シートバックライト | ●/● |
| フロントシートバックポケット | ● |
| フロントアームレスト | ● |
| 2列目シートスライド&コンフォートポジション | ● |
| 2列目/3列目シートリトラクタブル機能 | ● |
| 高さ調整機構付ヘッドレスト 2列目/3列目 | ● |
| フロント/2列目フロアマット | ● |
| オーディオ | |
| 6スピーカー/AM/FMチューナー付CDプレイヤー | ● |
| 足回り | |
| リアエアサスペンション | ● |
| 16インチアルミホイール | ● |
| パンク修理キット | ● |
| オプション:フルレザーパッケージ (受注生産) | |
| フルレザーインテリア:イエローストーン(レザーシート/ダッシュボード/ドアトリム/ステアリング) | □ |
| フロントパワーシート(運転席メモリー付) | □ |
| フロントシートヒーター | □ |

主要諸元

| | | |
|------------------|-----------------|-------------------------------------|
| 通称名 | | シトロエン C4 ピカソ |
| 機種名 | | エクスクルーシブ |
| ボディタイプ | | 5ドアハッチバック |
| ステアリング | | 右 |
| 型式 | | ABA-B585F02P |
| エンジン | | ターボチャージャー付直列4気筒DOHC |
| トランスミッション | | 6速エレクトロニックギアボックスシステム (マニュアルモード付) |
| 寸法・重量 | | |
| 全長 | mm | 4,590 |
| 全幅 | mm | 1,830 |
| 全高 | mm | 1,685 |
| 室内長 | mm | 2,490 |
| 室内幅 | mm | 1,620 |
| 室内高 | mm | 1,200 |
| ホイールベース | mm | 2,730 |
| トレッド前 | mm | 1,505 |
| トレッド後 | mm | 1,560 |
| 最低地上高 | mm | 160 |
| 最小回転半径 | m | 5.7m |
| 車両重量 | kg | 1,600 |
| 乗車定員 | 名 | 7 |
| エンジン | | |
| 形式・種類 | | 5F02 |
| 内径×行程 | mm | 77.0×85.8 |
| 総排気量 | cc | 1,598 |
| 最高出力 | kw(ps) /rpm | 115(156) / 6,000 |
| 最大トルク | Nm(kgm) /rpm | 240(24.5) / 1,400-3,500 |
| 燃料供給装置 | | 電子制御コモンレール筒内直接噴射 |
| 燃料およびタンク容量 | ℓ | 無鉛プレミアムガソリン・60 |
| 燃料消費量 | km/L | 11.0 *2 |
| トランスミッション | | |
| クラッチ形式 | | 乾式単板ダイヤフラム |
| 変速比 | 第1速 | 3.538 |
| | 第2速 | 1.920 |
| | 第3速 | 1.322 |
| | 第4速 | 1.025 |
| | 第5速 | 0.822 |
| | 第6速 | 0.680 |
| | 後退 | 3.307 |
| 減速比 | | 4.176 |
| シャーシ | | |
| ステアリングギア形式 | | ラック&ピニオン |
| サスペンション | 前 | マクファーソンストラット |
| | 後 | カップルドビーム |
| スタビライザー | | トーションバー式 |
| 主ブレーキ形式 | 前 | ベンチレーテッドディスク |
| | 後 | ディスク |
| タイヤ | 前・後 | 215/55 R16 |
| ホイール | 前・後 | 6.5J×16 アルミ |

*1 数値は国土交通省が認めたフランスの試験機関(UTAC)によるJC08モードでの測定値です。
 実際の走行時には気象、道路、車両、整備などの状況に応じて燃料消費率は変動します。