

2011年2月24日

シトロエン、フラッグシップモデル「C5」をマイナーチェンジ ～デザイン性を強調したフロントフェイスに一新しつつ価格戦略に対応、399万円より～

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社(東京都渋谷区 社長:ティエリー・ポワラ)では、シトロエンのフラッグシップモデル、「C5」をマイナーチェンジ、セダンおよびステーションワゴンの両モデルを2月24日(木)より全国のシトロエン正規販売店にて発売を開始いたします。

2008年に欧州および日本でデビューした「C5」は、その後2010年5月に1.6ℓターボチャージャー付きDOHCエンジンと新型6速トランスミッションを搭載し、大幅にパフォーマンスが改良されたシトロエンのフラッグシップモデルです。ハイドラクティブⅢプラスサスペンションによるシトロエンらしい「快適な乗り心地」と、ダイナミックな外観、そしてファーストクラスのクオリティが特徴である「C5」は、フランス本国では同クラス約12%のシェアを獲得しているシトロエンを代表するモデルです。

今回マイナーチェンジされた「NEW C5」は、フロントヘッドライトにLED ポジションランプを装備、リアコンビランプのカラーリングも変更され、より洗練されたスタイリングにデザインされました。また、エントリーグレードの「セダクション」に新デザインのファブリックシートを、アッパーグレードの「エクスクルーシブ」に新デザインの17インチアロイホイールを採用するなど装備を見直し、両グレードとも大幅な価格引き下げを行っています。



販売価格は、セダンの「セダクション」が従来の424万円から25万円引き下げの399万円(税込)、「エクスクルーシブ」は459万円から10万円引き下げの449万円(税込)へと変更しました。また、4ドアステーションワゴン、ツアラーの「セダクション」は444万円から25万円引き下げの419万円(税込)、「エクスクルーシブ」は479万円から10万円引き下げの469万円(税込)といずれも魅力的な価格設定になっています。なお、今回のマイナーチェンジによるパワートレインの変更はありません。

プジョー・シトロエン・ジャポンでは「シトロエン C5」のマイナーチェンジにともない、アッパーミドルクラスの販売を再強化するとともに、先般マイナーチェンジを実施したMPVモデル「NEW C4 Picasso」や、コンパクトハッチバック、「C3」および「DS3」を含めたシトロエンのニューラインナップをアピールし、シトロエンブランドのさらなる拡販に力を入れて参ります。

■ 4ドアセダン「NEW C5」

モデル	内装	ハンドル	エンジン 排気量	トランス ミッション	車両本体価格 (消費税込)
「NEW C5」 セダクション	ファブリック	右	1,598cc	6速AT	¥3,990,000
「NEW C5」 エクスクルーシブ	レザー			6速AT	¥4,490,000

■ 4ドアステーションワゴン「NEW C5 Tourer」

「NEW C5 ツアラー」 セダクション	ファブリック	右	1,598cc	6速AT	¥4,190,000
「NEW C5 ツアラー」 エクスクルーシブ	レザー			6速AT	¥4,690,000

NEW CITROËN C5

【主な変更点】

1. エクステリアの変更(全グレード共通)

- ヘッドライト内下部に LED ポジションランプを装着
- リアコンビランプのカラーリングを赤から赤&クリアのコンビネーションに変更



2. 装備の変更

- エントリーグレード「セダクション」に、新デザインのファブリックシートを採用
- アッパーグレード「エクスクルーシブ」に、新デザインの 17 インチアロイホイールを装着、より快適な乗り心地と静粛性を実現
- インテリジェント トラクションコントロールを搭載(すべりやすい雪道などでより高いトラクションを確保するために、各駆動輪の滑りをきめ細やかに検知、ESP による大幅なエンジン出力カットを抑え、一定のトラクションをかけ脱出、走行を助けます)



(欧州仕様車)



3. 新ボディカラー1色を追加

- 「グリ ハリアー」を追加、受注生産カラー2色を含む全7色を設定



主要装備

機種名	●:標準			
	C5 セダクション	C5 エクスクルーシブ	C5 ツアラー セダクション	C5 ツアラー エクスクルーシブ
セーフティセキュリティ				
フロントエアバッグ	●	●	●	●
フロントリアサイドエアバッグ	●	●	●	●
カーテンエアバッグ	●	●	●	●
ニーエアバッグ (運転席)	●	●	●	●
オートマチックエレクトリックパーキングブレーキ	●	●	●	●
ヒルスタートアシスタンス	●	●	●	●
BAS (ブレーキアシストシステム)	●	●	●	●
アンチロックブレーキシステム (EBD電子制御制動分配機能付)	●	●	●	●
ASR (アンチスケーティングレギュレーション)	●	●	●	●
ESP (エレクトロニックスタビリティプログラム)	●	●	●	●
シートベルトプリテンショナー (運転席/助手席)	●	●	●	●
シートベルトフォースリミッター (前席/後席左右)	●	●	●	●
全席3点式シートベルト	●	●	●	●
ISOFIXチャイルドシートマウント (リア左右席)	●	●	●	●
チャイルドセーフティスイッチ	●	●	●	●
フォローミーホーム機能	●	●	●	●
フロント/バックリナー	●	●	●	●
パーキングスペースセンサー	●	●	●	●
イモビライザー	●	●	●	●
エクステリア				
バイキセノン/ディレクショナルヘッドライト	●	●	●	●
コーナーリングライト	●	●	●	●
フロントLEDポジションランプ	●	●	●	●
ヘッドライトウォッシャー	●	●	●	●
オートヘッドライト	●	●	●	●
フロントリアフォグラмп	●	●	●	●
雨滴感知式オートワイパー	●	●	●	●
リパース連動リア間欠ワイパーウォッシャー	-	-	●	●
デフォグガー付電動格納ドアミラー	●	●	●	●
電動サンシェード付パノラミックガラスルーフ	-	-	●	●
ラミネードサイドウィンドウ	-	-	●	●
クロームモール (サイドウィンドウリアバンパー)	(-/-)	(●●)	(-/-)	(●/-)
スーパーテンテッドガラス (リアリアアコターリア)	-	-	●	●
リアスポイラー	-	-	●	●
ルーフレール	-	-	●	●
インテリア				
センターフィックスステアリング	●	●	●	●
革巻ステアリング	●	●	●	●
チルトテレスコピックスステアリング	●	●	●	●
クルーズコントロールスピードリミッター	●	●	●	●
マルチファンクションディスプレイ/ドライブコンピューター	●	●	●	●
花粉粉塵フィルター付オートエアコン (左右独立温度設定機能付)	●	●	●	●
運転席/助手席 サングラス (バニティミラー/照明付)	●	●	●	●
フロント/リアワンタッチパワーウィンドウ (挟み込み防止機構付)	●	●	●	●
自動閉鎖式ルームミラー	●	●	●	●
12V電源ソケット (センターコンソール後部/ラゲッジルーム右)	(●/-)	(●/-)	(●●)	(●●)
ルームランプ&マップランプ/フットランプ (前席)	(●/-)	●●	(●/-)	●●
ドアカーテシランプ (フロント/リア)	(●/-)	(●●)	(●/-)	(●●)
ラゲッジルームトングカバー	-	-	●	●
ラゲッジルームハイトコントロールスイッチ	-	-	●	●
エマージェンシーシート	-	-	●	●
ドアステップガード (アルミ調)	-	●	-	●
サンブラインド (後席/リアウィンドウ)	-	(●●)	-	(●/-)
エレクトリックテールゲート (挟み込み防止機構付)	-	-	-	●
フロント/リアフロアマット	-	●	-	●
6スピーカーAM/FMチューナー付CDプレイヤー	●	●	●	●
HDD AVナビゲーションシステム	●	●	●	●
シート				
レザーシート	-	●	-	●
ファブリックシート	●	-	●	-
フロントマルチパワーシート (高さ/スライド/リクライニング/ランパーサポート/バックレスト上部角度調整機能付き)	-	●	-	●
フロントシートヒーター	-	●	-	●
ウェルカムファンクション	-	●	-	●
フロントアームレスト	●	●(高さ調整あり)	●	●(高さ調整あり)
リアセンターアームレスト (小物入れ付)	●	●	●	●
足回り				
ハイドラクティブIIIプラスサスペンション	●	●	●	●
アルミホイール	17インチ (リバルティック)	17インチ (新・イオニエン)	17インチ (リバルティック)	17インチ (新・イオニエン)
スペアタイヤ (スチールホイール)	17インチ	17インチ	17インチ	17インチ

主要諸元

通称名		シトロエン C5			
機種名		C5 セダクション	C5 エクスクルーシブ	C5 ツアラー セダクション	C5 ツアラー エクスクルーシブ
タイプ		4ドアセダン		4ドアステーションワゴン	
型式		ABA-X75F02			
ハンドル		右			
トランスミッション		6速オートマチック			
寸法・重量					
全長	mm	4,795	←	4,845	←
全幅	mm	1,860	←	←	←
全高	mm	1,470	←	1,490	←
室内長	mm	1,970	←	←	←
室内幅	mm	1,505	←	←	←
室内高	mm	1,165	←	←	←
ホイールベース	mm	2,815	←	←	←
トレッド前	mm	1,585	←	←	←
トレッド後	mm	1,560	←	←	←
最小回転半径	m	6.1	←	←	←
車両重量	kg	1,620	←	1,680	←
乗車定員	名	5	←	←	←
エンジン					
種類		ターボチャージャー付 直列4気筒DOHC	←	←	←
内径X行程	mm	77.0 X 85.8	←	←	←
総排気量	cc	1,598	←	←	←
圧縮比		10.5	←	←	←
最高出力	kw(ps)/rpm	115(156)/6,000	←	←	←
最大トルク	Nmkw(kgm)/rpm	240(24.5)/1,400-3,500	←	←	←
燃料供給装置		電子制御コモンレール式 筒内直接噴射	←	←	←
燃料および タンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン 71	←	←	←
燃料消費量*	km/L	10.2	←	←	←
動力伝達装置					
クラッチ形式		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)			
変速比 第1速		4.043	←	←	←
第2速		2.370	←	←	←
第3速		1.555	←	←	←
第4速		1.159	←	←	←
第5速		0.852	←	←	←
第6速		0.671	←	←	←
後退		3.192	←	←	←
最終減速比		4.101	←	←	←
駆動方式		前輪駆動	←	←	←
ステアリング形式		ラック&ピニオン	←	←	←
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	←	←	←
	後	ディスク	←	←	←
ABS		有	←	←	←
サスペンション					
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン			
	後	マルチリンク			
タイヤ	前・後	225/55R17			
ホイール	前・後	7J X 17			

*数値は国土交通省が認めたフランスの試験機関(UTAC)による10.15モードでの測定値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。この値(10.2km/L)はJC08モードの9.2km/Lに相当致します。