

2011年9月5日

**シトロエン「DS3 Racing」を限定発売**  
 ～シトロエン・レーシングが手がける特別チューンナップモデル、360万円～

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社(本社:東京都渋谷区、社長:上野国久)は、シトロエンの3ドアハッチバックモデルDS3のスペシャルチューンモデル、「DS3 Racing(レーシング)」を2011年9月5日(月)より、全国のシトロエンディーラーネットワークにて受注予約を開始いたします。

「DS3 Racing」は、ダイナミックで個性的なDS3の市場における成功を記念して、WRC(世界ラリー選手権)で5回のマニファクチャラーズタイトル、6回のドライバーズタイトルを誇るシトロエン・レーシング(\*)のエンジニアが開発を担当した初めての市販モデルです。2010年10月のパリモーターショーで世界限定1000台を発表、各国のマーケットから追加販売の強いリクエストを受け、本年2000台が追加生産されることになりました。日本市場では、35台が輸入販売されます。

「DS3 Racing」のエクステリア及びインテリアには、チューンモデルに相応しくカーボンパーツが随所に採用されています。また、「DS3 Racing」専用のボディカラーコンビネーション(ノアール オプシディアン+オレンジ、ブラン パンキーズ+グレー)及び、専用ルーフステッカーを装備しています。さらにスペシャルなアイテムとして、フロントダブルシェブロン&グリル、ドアミラー及びダッシュボードに至るまでルーフカラーと同色になっています。

同モデルに搭載されるエンジンは、1.6ℓツインスクロールターボエンジンにターボチャージャーやコントロールユニット、エキゾーストなどに大幅に専用チューニングが施され、最高出力は156psから207psへと約33%アップ、最大トルクは240Nmから275Nmと、約15%の向上が図られています。

「走り」を追求する「DS3 Racing」は、車高を15mmローダウンすると共にトレッドを30mm拡大、さらに足回りに専用ダンパー&スプリングを採用、ブレーキも専用4ピストン・キャリパーと大径ディスクローターによって強化されています。装着されるタイヤはブリヂストン ポテンザ「RE50」、ホイールは18インチアロイホイールです。



■ CITROËN DS3 Racing 価格とグレード ■

モデル	トランスミッション	エンジン 排気量	最高出力(ps/rpm) 最大トルク(Nm(kgm)/rpm)	ハンドル	シート	車両本体価格 (消費税込)
DS3 Racing	6速MT	1,598 cc	207/6,000 275(28.0)/2,000-4,500	右	スポーツシート アルカンタラ&TEP	<b>¥3,600,000</b>

プジョー・シトロエン・ジャポンは、同日に発表となるシトロエンのミドルレンジモデル「DS4」の発売とともに、シトロエンらしいユニークでデザイン性溢れる製品を市場にアピール、さらなるブランド認知のアップを図って参ります。

(各スペックは欧州仕様値)

## ■ CITROËN DS3 Racing 特別仕様 ■

### 1. エンジン&トランスミッション

1.6L ターボ + 6MT(マニュアルトランスミッション)

最高出力:207ps(152KW)／6,000rpm、 275Nm／2,000～4,500rpm

### 2. ボディ/ルーフ&ドアミラーカラー



ブラン パンキーズ/グレー



ノール オブシディアン/オレンジ

### 3. エクステリア

- フロントダブルシェブロン&グリルカラー(オレンジルーフはオレンジ、グレールーフはカーボン)
- Racing ステッカー(ルーフ、右フロントフェンダー、左右リアフェンダー)
- カーボンキット:

- ・フロントスカート
- ・フロント&リア フェンダー
- ・サイドモールディング
- ・サイドスカート
- ・リアバンパーアンダープロテクター



(欧州仕様車)

### 4. インテリア

- カーボンキット
  - ・ステアリングホイールアクセント
  - ・インナードアハンドルベース
  - ・センターコンソール
- Citroën Racing 専用プレート(運転席左上天井)
- ダッシュボードカラー(オレンジルーフはオレンジ、グレールーフはグレー)
- レザーシフトノブ



### 5. シート

- Citroën Racing ロゴ入り、スポーツシート・ミストラル  
(アルカンタラ&テップレザー)

### 6. ホイール

- 18インチアロイホイール (オレンジルーフはオレンジ、グレールーフはグレー)
- タイヤ 215/40 R18

### 7. その他

- サスペンションの専用チューニング、専用ダンパーの採用
- トレッドの拡大(+30mm)、車高(-15mm)



# PRESS RELEASE

ー フロントブレーキ:4ピストンキャリパー (Citroën Racing ロゴ入り)と大径ディスクローター

■ 参考資料: 欧州仕様値 ■

(各スペック・装備は欧州仕様値で実際とは異なる場合があります。)

全長: 3,948 mm  
全幅: 1,717 mm  
全高: 1,443 mm  
ホイールベース: 2,464 mm  
車重: 1,165 kg  
エンジン: 1,598 cc 直列4気筒 直噴ターボ  
最高出力: 152kW(207ps)/6,000rpm  
最大トルク: 275Nm/2,000~4,500rpm  
トランスミッション: 6速マニュアル  
サスペンション:  
フロント: マクファーソン・ストラット  
リア: トーションビーム  
タイヤ: 215/40/R18 ブリヂストン ポテンザ RE50



■ (\*) Citroën Racing とは ■

シトロエン・レーシングはフランス・パリ郊外、ベルサイユに本拠地を置くシトロエンのモータースポーツ部門で、ここでは WRC(世界ラリー選手権)に参戦するラリーカーの開発、デザイン、設計などが行われています。4 万㎡という広大な敷地内にはファクトリーやデザインオフィス、開発、加工施設、特殊技術の 3D ラボラトリー、そしてテストコースと、トップレベルで戦うための最新鋭の施設を備えています。デザイナー、メカニック、エンジニア、そしてドライバー達がチームとなり世界のモータースポーツの頂点を目指し、日々テストや設計、整備を行うシトロエン・レーシングのまさに中枢となる施設で、シトロエンではこのレーシング部門を CRÉATIVE TECHNOLOGIE の“ショーケース”と位置づけています。

