

2011年9月5日

シトロエン「DS4」を発売開始

～DSシリーズ第2弾、コンパクトでダイナミックな独創の4ドアクーペ、309万円から～

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社(本社:東京都渋谷区、社長:上野国久)は、シトロエンのミドルレンジ4ドアクーペ、「DS4」を2011年9月28日(水)より全国のシトロエンディーラーネットワークにて発売開始いたします。

「DS4」は、洗練、大胆、伝統といった独自のコンセプトを持つDSシリーズ第2弾となるモデルです。2009年にデビューした第1弾の「DS3」は、個性的なフォルムとダイナミックな走り、ボディやルーフカラーの組み合わせが楽しめる“ビークルパーソナライゼーション”の採用でヒットモデルとなり、すでに世界で10万台が販売されました。

2010年9月のパリモーターショーで初公開された「DS4」は、クーペのような美しいボディラインとSUVのような高めのアイポイントを持ちながら、ダイナミックかつスポーティな走りを兼ね備えた全く新しいクロスオーバーモデルです。インテリアはディテールにこだわった上質かつ個性的なデザインと、丹念なつくり込みによりクオリティを徹底的に追求、さらにはクーペスタイルでありながらゆとりある快適な室内空間も実現しています。

「DS4」は欧州でこの5月に販売を開始、大変好調な実績を上げています。

シトロエン「DS4」の特徴は次の通りです。

1. クーペを連想させるダイナミックでプレミアムなスタイリング
2. ダイナミックかつ快適なドライブフィール
3. 個性的で洗練されたインテリアデザイン
4. 全車に搭載された先進のセーフティ・テクノロジー



(欧州仕様車: Pack Perso)

ラインアップは、6速EGS(エレクトロニックギアボックスシステム)、1.6ℓツインスクロールターボ付き直列4気筒DOHCエンジン(156ps)を搭載した「Chic(シック)」と、6速MT(マニュアルトランスミッション)、1.6ℓツインスクロールターボ付き直列4気筒DOHCエンジン(200ps)を搭載した「Sport Chic(スポーツシック)」の2モデルです。両グレードにスポーティなエクステリアパーツとツートンレザーシートを採用したオプションパッケージ「Pack Perso(パックベルソ)」を用意しています。

■ CITROËN DS4 価格とグレード ■

モデル	トランスミッション	エンジン 排気量	ハンドル	最高出力(ps/rpm) 最大トルク(Nm(kgm)/rpm)	内装	車両本体価格 (消費税込)
DS4 Chic	6速EGS	1,598 cc	右	156 / 6,000 240(24.5) / 1,400-3,500	コンビネーション	¥3,090,000
				オプション:	レザーパッケージ	¥250,000
					Pack Perso	¥300,000
DS4 Sport Chic	6速MT	1,598 cc	右	200 / 5,800 275(28.0) / 1,700	レザー	¥3,450,000
				オプション:	Pack Perso	¥50,000
					ツートンレザー	

プジョー・シトロエン・ジャポンは、シトロエン「DS4」の導入を機に、7月に発売を開始した「NEW C4」の販売も強化し、ミドルレンジモデルのさらなるシェア獲得とブランド認知アップに努めて参ります。

■ CITROËN DS4 主な特徴 ■

1. クーペを連想させるダイナミックでプレミアムなスタイリング

シトロエン「DS4」のエクステリアは、SUVのようにやや背の高いボディでありながら、クーペを連想させるボディラインを持つ独創的なデザインを採用しています。独特の「眼差し」を持つ力強いフロントエンドと美しい形状のルーフラインが特徴的で、リアサイドウィンドウ内にデザインされたリアドアハンドルは、あたかも2ドアクーペのようなスタイルを演出しています。またボディサイズはC4と比較し、全長マイナス55mm、全幅プラス20mm、全高プラス45mmと、コンパクトかつワイドで背が高いという特徴的なディメンションとなっています。



革新的なクーペらしさを印象づける、力強く流麗なボディサイドのデザイン



スポーティなモデルであることを感じさせる精悍なフロントマスク



リアサイドウィンドウ内に配されたドアハンドル



繊細なラインとボリューム感が融合した独特なリアエンドデザイン

2. ダイナミックかつ快適なドライブフィール

シトロエン「DS4」は、シトロエン伝統の卓越したシャシー技術を継承しながら、よりスポーティな専用チューニングが施されています。フロントのマクファーソン式、リアのトーションビーム式サスペンションは、C4に比べややハードなセッティングとし、ブレーキもグレードごとにディスク径を専用設定。スポーティな走りどシトロエンらしい、しなやかな乗り心地を両立しています。

パワートレインは、Chicに1.6ℓツインスクロールターボ付きエンジン(156ps)と、6速EGS(エレクトロニックギアボックスシステム)を搭載、またSport Chicには200psにパワーアップした同エンジンに、6速MT(マニュアルトランスミッション)を搭載しています。アロイホイールはChicに17インチ、Sport Chicに18インチを採用しています。

3. 個性的で洗練されたインテリアデザイン

シトロエン「DS4」のインテリアは、スポーティさに加え上質感の追求を行いました。インテリアの開発チームは、宝飾品や皮革製品、時計製造工程を研究し、ステッチの仕上げや、エンボス加工など随所にそのノウハウを盛り込みました。同時にスイッチ等の操作感の向上や、ダッシュボードに柔らかな手触りの「スラッシュスキン」を採用するなど手触り感も重視しています。さらに、スポーティな走りを支えるために、乗員の身体を包み込むバケットタイプのシートを全グレードの前席に採用しています。

また、約 13cm の可動幅を持つスライディングサンバイザーを上げることで、フロントウィンドウをドライバーの頭上近くまで広げることが可能なパノラミックフロントウィンドウを採用。この他にも快適なロングドライブをサポートするアクティブランバーサポート、収納性に優れた大型センターコンソール(Chic)など DS4 には数々の快適装備が搭載されています。またラゲッジルーム容量は 370ℓ*で、クーペタイプでありながらミドルレンジクラスではトップレベルの容量を確保しています(*VDA 方式)。



バケットシートを採用したスポーティかつ上質なインテリア(Chic)



手触り感を重視したダッシュボード



開放的な視界と明るさをもたらすパノラミックフロントウィンドウ



グレードやオプションにより異なるドアステップガード
(上: Pack Perso ツートンカラージュ/下:Chic と Sport Chic)

4. 全車に搭載された先進のセーフティ・テクノロジー

DS4 は、先進のセーフティ・テクノロジーを全車に標準装備しています。後方の死角に入った車両をセンサーで検知、ドアミラー内のランプで知らせる「ブラインドスポットモニターシステム」、坂道発進時に車の後退を防ぐ「ヒルスタートアシスタンス」、縦列駐車スペースを知らせる「パーキングスペースセンサー」、滑りやすい路面でのホイールグリップを最適化する「インテリジェント・トラクションコントロール」のほか、コーナリングランプ機能付きフロントフォグランプとバイキセンディレクショナルヘッドライト、フロント&バックソナー等を全グレードに装備しています。DS4 は、6 エアバッグを装備、欧州の自動車衝突安全テスト「Euro NCAP」で最高評価の 5 つ星を獲得しています。

■ オプションパッケージ「Pack Perso」 ■

Pack Perso(パックベルソ)は、シトロエン「DS4」の個性を引き立たせるオプションパッケージで、2色のボディカラー(ブラン ナクレまたはノアール ペルラネラ)に設定されています。

フロントバンパー、フォグランプカバー、サイドモール、リアルーフスポイラーにマットグレーアイテムを採用。フロントグリル、サイドモールインサート、リアバンパーにダーククロームパーツを採用、加えてドアミラーカバーにもクロームパーツをあしらひ、スポーティで洗練された雰囲気を高めています。

インテリアは、個性的なルージュ(赤)またはブラン(白)のツートンレザーシートと同色のレザーシフトノブとなり、インテリアの魅力をさらに高めています。

オプションパッケージ「Pack Perso」の価格は Chic が本体価格にプラス 30 万円、Sport Chic がプラス 5 万円です。



レザーシート(ツートンブラン)



レザーシート(ツートンルージュ)

シトロエン「DS4」のボディカラーは合計6色、シート地はChicがファブリックとレザーのコンビネーション、Sport Chicは、上質なレザーシート(黒:ミストラル)となっています。



PRESS RELEASE

■ DS4 主要諸元 ■

機種名		Chic	Sport Chic
タイプ		4ドアクーペ	4ドアクーペ
型式		ABA-B7C5F02S	ABA-B7C5F03S
ハンドル		右	<=
トランスミッション		6速11外リックリアボックスシステム	6速マニュアル
寸法・重量			
全長	mm	4275	<=
全幅	mm	1810	<=
全高	mm	1535	<=
ホイールベース	mm	2610	<=
トレッド前	mm	1,530	<=
トレッド後	mm	1,525	<=
最低地上高	mm	170	<=
最小回転半径	m	5.3	<=
車両重量	kg	1,360	1,400
乗車定員	名	5	<=
エンジン			
型式		5F02	5F03
種類		ターボチャージャー付き直列4気筒DOHC	ターボチャージャー付き直列4気筒DOHC
内径×行程	mm	77.0×85.8	77.0×85.8
総排気量	cc	1,598	1,598
燃料供給装置		電子制御コモンレール式筒内直接噴射	電子制御コモンレール式筒内直接噴射
最高出力	kw(ps)/rpm	115 (156ps)/6,000	147 (200ps)/5,800
最大トルク	Nm(kgm)/rpm	240 (24.5)/1,400~3,500	275 (28.0)/1,700
燃料およびタンク容量		無鉛プレミアムガソリン・60	無鉛プレミアムガソリン・60
燃料消費率*	km/L	11.7	12.9
動力伝達装置			
変速機		6速11外リックリアボックスシステム	6速マニュアル
クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム	乾式単板ダイヤフラム
変速比	第1速	3.538	3.538
	第2速	1.920	2.041
	第3速	1.322	1.433
	第4速	1.025	1.102
	第5速	0.822	0.880
	第6速	0.680	0.744
	後退	3.307	3.307
最終減速比		4.052	4.052
駆動方式		前輪駆動	前輪駆動
ステアリング形式		ラック&ピニオン	ラック&ピニオン
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク	ディスク
ABS		有	有
サスペンション			
サスペンション	前	マクファーソン・ストラット式	マクファーソン・ストラット式
	後	トーションビーム式	トーションビーム式
タイヤ	前・後	215/55 R17	225/45 R18
ホイール	前・後	7.5J×17 アロイ	7.5J×18 アロイ

* 数値は国土交通省が認めたフランスの試験機関(UTAC)によるJC08モードでの測定値です。

実際の走行時には気象、道路、車両、整備などの状況に応じて燃料消費率は変動します。

PRESS RELEASE

■ DS4 主要装備 ■

主要装備	Chic	Sport Chic
セーフティ/セキュリティ		
6エアバッグ (フロント/フロントサイド/カーテン)	●	●
アンチロックブレーキシステム (EBD電子制御制動力分配機能)	●	●
ESP(エレクトロニクススタビリティプログラム)	●	●
インテリジェントトラクションコントロール	●	●
ブレーキアシスト	●	●
ブラインドスポットモニターシステム	●	●
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●	●
シートベルトフォースリミッター (後席左右)	●	●
チャイルドシートISOFIXアンカー (後席左右)	●	●
バックソナー	●	●
フロントソナー/パーキングスペースセンサー	●	●
トランスポンダー式盗難防止イモビライザー	●	●
チャイルドセーフティスイッチ	●	●
オートドアロック/スーパードアロック	●	●
エクステリア		
バイキセノンディレクショナルヘッドライト(ウォッシャー付)	●	●
オートヘッドライト	●	●
フロントフォグランプ(コーナーリング機能付)/リアフォグランプ	●	●
フロントLEDポジションランプ	●	●
雨滴感知式オートワイパー/リアワイパー	●	●
熱線入り電動格納式ドアミラー(リハース運動機能付き)	●	●
スーパーテントガラス(後席サイド/リアクォーター/リア)	●	●
カラーサイドモール(ルージュパピロン/プラナクレ⇒パールペルネラ、その他色⇒ホテカラー)	-	●
パノミックフロントウィンドウ(スライディングサンバイザー/パニティミラー付)	●	●
インテリア		
革巻ステアリング/ステアリングスイッチ	●	●
パドルシフト	●	-
クルーズコントロール&スピードリミッター(メモリー機能付き)	●	●
左右独立調整式オートエアコン(花粉フィルター付)	●	●
カラー調整式インストルメントパネル	●	●
選択式ウォーニングサウンド	●	●
自動防眩式ルームミラー	●	●
大型センターコンソール	●	-
シガーライター	●	●
12V電源ソケット(ラゲッジルーム)	●	●
ルームランプ/マップランプ	●	●
アルミベダル	●	●
フロントフットランプ	●	●
フロントドアステップガード(クローム)	●	●
エマージェンシーブレーキ	●	●
シート		
シート表皮	コンビネーション(レザー&ファブリック)ミストラル	レザー・ミストラル
レザーシート/シートヒーター	- / -	● / ●
シートハイトアジャスター(運転席/助手席)	●	●
アクティブランバーサポート	●	●
センターアームレスト(フロント/リア)	●	●
6:4分割可倒式リアシート	●	●
オーディオ		
6スピーカーAM/FMチューナー付CDプレイヤー(USB付)	●	●
足回り		
アロイホイール 17インチ CANBERRA	●	-
アロイホイール 18インチ BRISBANE	-	●
スベアタイヤ	● (スベアセイバー)	- (パンク修理キット)
オプション		
〈バックベルソ〉		
・マットグレーアイテム (フロントバンパー/フォグランプカバー/サイドモール/リアルーフレッド)		
・ダーククロームデコレーション (フロントグリル/サイドモールインサート/リアバンパーデコレーション)	△	△
・クロームドアミラーカバー/ドアミラーフット		
・レザーシート・ツートンプラン 又は ツートンルーージュ		
・シートヒーター		
〈レザーパッケージ〉		
・レザーミストラルシート/シートヒーター	△	-

● 標準装備 △ オプション(受注生産)