

2013年2月22日
パリ-シトロエン本社

ジュネーブモーターショーにおけるシトロエン ～クルマへの情熱を積極的なモデル展開を通じて表現～



革新的な挑戦を続けるシトロエンは、今年のジュネーブモーターショーでも積極的なモデル展開を通じて、ユーザーへの情熱を伝えています。

シトロエンは今年、積極的なモデル展開を行っていきます。Cラインのフラッグシップモデル2車種、「新型C3」、「C4 Picasso」のフルモデルチェンジをはじめとして、「DS3 Cabrio」の発売で、プレミアム市場への挑戦を続けます。

こうしたモデル展開を支えるのがシトロエンのテクノロジーです。粒子状物質フィルター、ストップ&スタートをいち早く採用するとともに、ディーゼルハイブリッド技術の最先端を走る Hybrid 4 を導入し、欧州初の電気自動車を発売したシトロエンは、さらに画期的なハイテク技術を提案します。それが「Hybrid Air」システムです。圧縮エアと油圧動力を組み合わせたフルハイブリッド技術は、シトロエンの DNA に刻み込まれた深い専門性から生まれました。これは、あらゆる用途において誰もが使える技術を開発する、シトロエンの一貫した目標を具現化する革新的なシステムです。

高い環境性能を実現するハイテク技術

ジュネーブショーにおいて、シトロエンはシトロエンの開発者が長年築き上げた自動車用油圧システムについての専門知識をベースに、ポッシュ・グループとの共同開発でプジョー・シトロエン・グループが開発した独自のシステム、「Hybrid Air テクノロジー」を発表します。

Hybrid Air は、バッテリーを搭載せずに 3ℓ/100km 以下の燃費を実現するとともに、環境に優しく、低価格で、わずかなスペースで搭載可能な、画期的システムです。この革新的なテクノロジーは特に、B セグメントならびに C セグメント、LCV (ピックアップトラックなど) のモデルに適しています。ジュネーブモーターショーでは、この技術を搭載した「CITROËN C3」を展示します。

シトロエンではこれまで、次のようなあらゆる用途に対応したさまざまな先進技術を市販化してきました。

- DS5 に搭載した Hybrid 4 ディーゼルハイブリッド技術 (2012 年に販売した DS5 のうち 25% に相当)
- 100% 電気自動車: シティーカーの C-ZERO や LCV の Berlingo に搭載し、2013 年第 2 四半期中に発売開始するバッテリーのみで走行する電気システム。
- e-HDi micro-hybrid 技術。現在市販されているシステムの中でも最も成熟したシステムで、快適性と効率を兼ね備え、多くのモデルに搭載。新型 C3 の e-HDi 70 エンジンの CO₂ の排出量はわずか 87g。
- PureTech。よりクリーンでパワフルなガソリンエンジンの新シリーズ。前世代のガソリンエンジンと比較して燃費を 15%、CO₂ 排出量を 25% 低減。

■ 強力な製品ラインアップ

Cライン: 主要な新型モデル

シトロエンは今年も積極的な製品展開を継続し、ベストセラーカー、「C3」やコンパクトMPVセグメントの人気モデル、「C4 Picasso」といったフラッグシップモデル 2 車種をフルモデルチェンジします。ジュネーブモーターショーにおいて、シトロエンは「新型 CITROËN C3」と 2013 年後半に発売予定のコンパクト MPV のコンセプトとなる、「TECHNOSPACE」を発表します。

「新型 CITROËN C3」は、市販車最大クラスのフロントガラス、新しいフロントデザインが個性的なニューモデルです。さらに車内の快適性、独創的な走行感覚、そして革新的なテクノロジーの搭載など C3 の販売成功に貢献した主要な特徴をそのまま維持しています。

シトロエンのブランドシグネチャ、「Creative Technologie」を具現化するコンセプトカー、「TECHNOSPACE」は今後発売される「C4 Picasso」を予感させるモデルです。時代を変えるモデル、「C4 Picasso」は、わずか 98g/km の CO₂ 排出量、快適性と安らぎを生み出すテクノロジー、独創のプロポーション、力強く、表現力豊かなデザインが特徴です。

DSライン: その独創と魅力をさらに高い次元へ

シトロエンの DS ラインは、発売以来 3 年間で 30 万台以上の販売を達成しました。今回、シトロエンは「DS3 Cabrio」を導入し、プレミアム市場への挑戦を続けます。ジュネーブショーでは、DS ラインから 2 つの限定車を発表します。力強いマットゴールドカラーの「DS3 Racing」、そして印象的なルックスを持つ「DS4 Electro Shot」です。そして、創造性とデザインへのこだわりを強調するため、雑誌イタリア版 Vogue for Men 誌と共同でデザインしたユニークなモデル、「DS3 Cabrio L'Uomo Vogue」も展示します。このモデルは「Women Create Life」というプロジェクトに寄付するためのサイレントオークションで売却される予定です。このプロジェクトは WHO (世界保健機関) が行っているプロジェクトで、女性と子どもの健康状態を改善する活動の支援と推進を行っています。3 月 6 日の夜、ジュネーブの WHO 本部で特別イベントが開催される予定です。



New C3 with Hybrid Air System



EMP2 (Efficient Modular Platform 2)

環境性能を実現するハイテク技術

1955年、シトロエンはDSを発表し、自動車の油圧機構における専門性を示す、すばらしい革新技术を導入しました。このシステムは圧縮エアと高圧油圧機構を組み合わせ、サスペンション、ステアリング、ブレーキ、セミオートマチックギアボックスを制御するものです。

1958年、シトロエンは2CVプロトタイプを開発しました。この車は内燃エンジンのブーストに圧縮エアと油圧を使用するハイブリッド車でしたが当時の市場には需要がなく、量産を行う技術も未発達であったため、このプロジェクトは実現化されませんでした。

2013年、ハイブリッドエアテクノロジーは自動車業界を革新します。シトロエンのエンジニアが誇る長年の専門知識の上に築き上げた偉大なる技術です。

油圧パワーを使用することで、ガソリンエンジンと圧縮エアシステムを融合:

Hybrid Airは、Puretechガソリンエンジン、圧縮エアエネルギー貯蔵ユニット、油圧ポンプ/モーターユニット、epicyclic gear train付きオートマチックトランスミッションなど、実証済みのサブシステムとテクノロジーを使用しています。集中電子制御システムにより、ドライバーからの操作入力を制御し、エネルギー効率を最適化します。操作モードには、エアパワー(排出ガスゼロ)、ガソリン出力(内燃エンジンのみを使用)、ハイブリッド(内燃エンジンと油圧モーターの同時作動)の3つが用意されています。

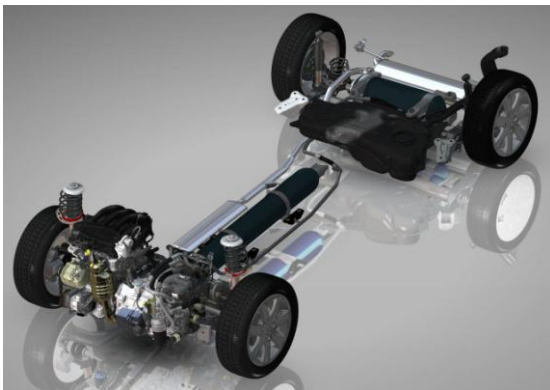
画期的な特徴:

Hybrid Airはバッテリーを必要としません。このため、低価格で、室内スペースを犠牲とせず、リサイクルが容易になるというメリットもたらされました。このシステムは画期的な性能を実現します。燃費は同等のガソリンエンジンと比較して市街地で45%低減されます(3ℓ/100km未満、CO₂: 69g/km、ブースト効果)。

このテクノロジーは市街地走行に特に適しており、ジュネーブモーターショーに出品する新型CITROËN C3iに搭載され、展示されます。展示されるプロトタイプには、アニスグリーンティントのホイール、ドアミラーハウジング、ヘッドライトスラツツなど、専用カラーと素材が与えられています。

このプロトタイプは、Hybrid Airテクノロジーを使用することで、2.9ℓ/100kmという驚異的な燃費を実現していますが、そのうちの約0.2ℓ/100kmは、新開発のミシュラン製専用サイズタイヤ(165/50 R 18)によるものです。このタイヤは大径で幅が大幅に狭くなっており、転がり抵抗、重量、騒音が低減されています。

Hybrid Airシステムは、Hybrid4ディーゼルハイブリッドテクノロジーとの組み合わせにより、これまでとは違うユーザー層へ訴求します。このシステムはあらゆる用途に使えるよう開発されました。



Cラインの主要新型モデル

CITROËN TECHNOSPACE: 時代の変化に対応した MPV



シトロエンは、Xsara Picasso、C4 Picasso、Grand C4 Picasso、C3 Picasso で、コンパクト MPV セグメントのトップセラーとしての地位を確立し、成功を収めてきました。1999 年以来、このタイプのモデルの販売台数は 300 万台近くに及びます。

現在、シトロエンはこの勢いを維持し、新たに大きなステップを踏み出そうとしています。ジュネーブモーターショーにおいて、シトロエンは 2013 年後半に発売予定のコンパクト MPV のコンセプトカー、「CITROËN TECHNOSPACE」を発表します。

シトロエンのブランドシグネチャ、「Creative Technologie」を具現化するこの新モデルは、次のような特長で、世代交代を告げる象徴となるモデルです。

- 効率的な設計と最適な重量を融合する EMP2 (Efficient Modular Platform 2) による、わずか 98g/km と圧倒的に低い CO₂ 排出量。
- 極めて操作性の高いドライブインタフェースと 12 インチパノラミックスクリーンなど、快適性を高めるテクノロジー。
- コンパクトなサイズ (全長: 4.43m / 全幅: 1.83m / 全高: 1.61m) による新しいプロポーション。クラス最大レベルの室内スペースと圧倒的な荷室容量 (VDA 方式: 537ℓ)。
- ダイナミックなライン: シトロエンの最近のコンセプトカーに採用されている 3D リアランプが特徴の力強く表現力豊かなデザイン。
- 明るく、すっきりとした雰囲気と高品質な素材を持つロフトスタイルのキャビンデザイン。

新型 CITROËN C3: C3 をさらに高めた C3 へ



「新型 CITROËN C3」は、2002 年以降約 300 万台を販売したフラッグシップモデルの成功をさらに先へ進めます。

2013 年 4 月の発売を前にジュネーブモーターショーで初公開される「新型 CITROËN C3」は、前モデルの品質に対してさらに強さと深みが大幅に加えられています。名前は同じ C3 ですが、その内容とユーザーに対するセールスポイントはさらに増えました。

- クラス最高の視界を実現する、定評あるゼニスフロントウィンドウ、そして効率を改善した新開発エンジン (CO₂ 排出量: 87g/km)
- より力強いスタイリングライン、新しいフロントエンドデザイン、新しいリアランプにより、特徴あるデザインをさらに向上
- より明るく、心地よいトリムデザイン、日常の取り回しを容易にするバックカメラなどの車載快適装備の追加により、さらに快適性を大きく向上させました。

DS ライン: その独創と魅力をさらに高い次元へ

シトロエンDSラインは、デビュー3年を待たずに30万台以上が販売され、シトロエンにとっては、各国市場における真のショーケースとなっています。これはフランスのラグジュアリーの表現であり、発想豊かでエモーショナルな独自のスタイリングによる極めて洗練されたモデルです。

CITROËN DS3 Cabrio: 止まらない楽しさ



「DS3 Cabrio」は今年初めに発売されました。これまでのカブリオレの概念を取り払ったこのモデルは、わずかな日差しも逃すことのない高度なアーキテクチャーを採用しています。DS3の走行フィールを損なうことなく独自の性格をさらに強調する最新のハイテクソリューションを追加した「DS3 Cabrio」は、まさにDS3として初めてのモデルです。

ソフトトップルーフには、ブラック、ブルーアンフィニ、DSモノグラム の3つのデザインが用意され、さまざまなカスタマイズ機能が加えられています。「DS3 Cabrio」は、DSラインの洗練されたデザインを継承しながらも、3D効果を持つ革新的なリアランプとユニークなテールゲートを採用しています。

このセグメントでは初の画期的な機能を採用した「DS3 Cabrio」は次のような特徴で、カブリオレデザインの世界に現代的な風を吹き入れます。

- 時速120キロまで開閉可能な電動ルーフ
- クラス最大のトランク容量
- 実際に5名が乗車可能なシート。この特長を持つセグメント唯一のモデル。

CITROËN DS3 Racing: 究極のスポーツ性能

WRCタイトル8回、セバスチャン・ローブとダニエル・エレナのドライバーズ/コドライバーズタイトル9回と、シトロエンはモータースポーツの歴史に多くの実績を残しています。このモータースポーツへの挑戦にスポットライトを当てるべく、シトロエンはジュネーブモーターショーで「DS3 Racing」の高性能な新バージョンを初公開、発売します。

Racing モデルの精神に忠実に従い、2013 エディションでは、マットブラックのボディパネル、ルーフの新しいマットゴールドシェード、特別ステッカーなど、さらに外観を強化しました。この新しいマットゴールドは、リアスポイラー、ドアミラーハウジング、ダブルシェブロン・エンブレム、フロントグリル、そして室内ではダッシュパネルストリップとギアシフトレバーベースにあしらわれています。ルーフステッカーと同様の意匠がダッシュボードにも施され、2001年に初めて勝利を飾って以来のシトロエン・ワールド・ラリー・チームの達成した偉業をたたえます。

「DS3 Racing」の新バージョンには、「DS3 Cabrio」に採用された3Dリアランプとマットゴールド×ブラックの2トーン18インチアロイホイールが装備されます。

この新バージョンは、他の Racing バージョンと同等の性能を発揮します。1.6L エンジンはシトロエンの専門知識が十分に詰め込まれています。このエンジンには CITROËN RACING によるチューニングが施され、202馬力を発揮します。駆動系も特別なチューニングがなされ、圧倒的な運転の楽しさをもたらし、ドライバーがさらに路面の対話を楽しめるようになっています。

CITROËN DS4 Electro Shot: 極めて魅力的なスタイリング

独創的な DS4 Just Mat や洗練された DS4 Pure Pearl の発売に続き、シトロエンは DS4 を新たに定義するモデルをシリーズに加えます。それが「DS4 Electro Shot」です。



ジュネーブモーターショーに合わせ、So Chic デザインのカラーをベースにしたこの限定エディションは、光沢ブラックルーフとスポイラーに同じカラーで塗装されたサイドドアモールディングと17インチアロイホイールを加えたDSラインならではの2トーンカラーボディをDS4にも採用しました。この新しいエクステリアデザインには、クローム仕上げのドラムラーも装備されています。

CITROËN 「DS4 Electro Shot」は、新設されたミュルーズ工場のワークショップが製造を担当した初めてのモデルです。このワークショップは、ボディスペシャリストが情熱を持って作業できる場所で、ハイレベルにカスタマイズされたユニークで高品質な製品を求めるDSユーザーの期待に応えることができる施設です。

ジュネーブモーターショーの画像・動画は下記URLからダウンロードが可能です

<http://www.citroencommunication-rechange.com/>

ユーザーネーム(大文字): MOTORSHOW

パスワード: GENEVA2013