

2011年6月7日

**シトロエン「NEW C4」を発売開始**  
 ～上質さとシトロエンらしい走行感覚を融合、256万円から～

プジョー・シトロエン・ジャパン株式会社(本社:東京都渋谷区、社長:ティエリー・ポワラ)は、2011年7月1日(金)よりシトロエンのミドルレンジハッチバック「NEW C4」を全国のシトロエンディーラーネットワークより発売を開始いたします。

2004年のパリモーターショーで初公開された初代「C4」は、斬新なスタイリングと、リラックスしたドライビングを可能にする革新的な機能と快適性が特徴の5ドアハッチバックで、世界で100万台以上を販売。日本でも2005年に販売を開始し、シトロエン登録台数の45%を占める重要なモデルとなりました。

7年振りにフルモデルチェンジされた「NEW C4」は、シトロエンのブランドシグネチャ「クリエイティブ・テクノロジー」に基づき、デザイン、快適性、そして安全性を徹底して追求、クラスでのベンチマークとなるバランスのとれたクオリティを目指しました。エクステリアは力強さや安定感を明確に打ち出したものへと一新。インテリアは品質を徹底的に追求し、ゆとりある室内空間を実現しました。またシトロエンらしい優しい乗り心地とハンドリングも、大きな特徴のひとつです。

シトロエン「NEW C4」の特徴は次の通りです。

1. 力強く、エレガントなスタイリングと  
取り回しのよいボディサイズ
2. シトロエンならではの快適性と  
優れたハンドリングを両立させた足回り、  
洗練されたパワートレイン
3. 上質で機能的な室内空間と  
クラス最大級のトランクルーム
4. 数多くのセーフティ・テクノロジーの搭載



(欧州仕様車)

ラインアップは、4速オートマチック、1.6ℓ直列4気筒DOHCエンジンを搭載した「C4 Seduction (セダクション)」と、6速EGS(エレクトリックギアボックスシステム)、1.6ℓツインスクロールターボ付き直列4気筒DOHCエンジンを搭載した「C4 Exclusive (エクスクルーシブ)」の2モデルです。

■ NEW CITROËN C4 価格とグレード ■

モデル	トランスミッション	エンジン 排気量	最高出力(ps/rpm) 最大トルク(Nm(kgm)/rpm)	ハンドル	内装	車両本体価格 (消費税込)
NEW C4 Seduction	4速AT	1,598 cc	120/6,000 160(16.3)/4,250	右	ファブリック	¥2,560,000
NEW C4 Exclusive	6速EGS		156/6,000 240(24.5)/1,400-3,500		コンビネーション	¥2,990,000

プジョー・シトロエン・ジャパンではフルモデルチェンジしたシトロエン「NEW C4」の発売を機に、コンパクトモデルの「C3」ならびに「DS3」から、フラッグシップモデルの「C5」、MPVの「C4 Picasso」に至るまで、すべてのカテゴリーでの販売を強化し、シトロエンブランドの更なる認知獲得に努めて参ります。

## ■ NEW CITROËN C4 主な特徴 ■

### 1. 力強く、エレガントなスタイリングと、取り回しのよいボディサイズ

シトロエン「NEW C4」のエクステリアは、シャープなラインの中に力強さと安定感を表現しつつ、シトロエンらしいエレガントなテイストも盛り込んだデザインです。ボディサイドの2本のキャラクターライン、そしてリアサイドウィンドウと接するクォーターウィンドウに強い傾斜を持たせることで、生き生きとした躍動感が表現されています。また、フロントマスクには新しいダブルシェブロン・エンブレムをレイアウト。大型化したグリルとともにシトロエンのブランド・アイデンティティを明確に打ち出しています。ボディサイズは旧型C4より全長(+35mm)、全幅(+15mm)、全高(+10mm)とわずかに拡大されましたが、取り回しの良さは変わりません。



大型化したフロントグリルと新デザインのダブルシェブロン



すっきりとしたラインを際立たせるテールゲート

### 2. シトロエンならではの乗り心地と優れたハンドリングを両立させた足回り、洗練されたパワートレイン

シトロエン「NEW C4」は、シトロエン伝統の卓越したシャシー技術を継承しています。フロントにはマクファーソン式、リアにはトーションビーム式サスペンションを採用し、しなやかな乗り心地と正確かつナチュラルなハンドリングを両立させました。パワートレインは、Seduction に 1.6ℓ 自然吸気エンジン(120ps)と、高効率の新型トルクコンバーターを採用した電子制御4速オートマチックトランスミッションを搭載、また Exclusive には 1.6ℓ ツインスクロールターボ付きエンジン(156ps)と、6速 EGS(エレクトリックギアボックスシステム)を搭載しています。伝統のサスペンションと洗練されたパワートレインにより、シトロエンならではの快適な乗り心地と爽快なハンドリング、時代が求める省燃費性と活発な走りを実現しました。ボディの軽量化と新しいミシュランタイヤとのマッチング等も貢献し、Seduction では 6%、Exclusive では 25%の燃費改善に成功しています。(JC08モード、旧型C4は10-15モードからの換算参考値)

### 3. 上質で機能的、余裕のある室内空間とクラス最大級のトランクルーム

ボディの大型化を最小限にとどめながら、シトロエン「NEW C4」は室内ならびにラゲッジルームのゆとりをクラストップレベルに引き上げました。セグメントのベンチマークとなるようなクオリティを実現、ワンクラス上の上質感を演出しています。操作系にもこだわり、スイッチ等のクリック感を見直し、ダッシュボードには柔らかな手触りの新素材「スラッシュスキン」を採用しました。クルーズコントロールやオーディオをハンドル周りで操作できるステアリングスイッチを全車に装備、ステアリングから手を離すことなく変速できるパドルシフトを Exclusive に装備するなど、ドライビングに集中できる環境を備えています。

遮音フロントウィンドウの採用や、エンジンルーム内に吸音材を効果的に配置することにより、「NEW C4」は静粛性も向上しています。さらに、Exclusive には 1.3 m<sup>2</sup>のパノラミックガラスルーフ(Seduction にはオプション設定)や、快適なロングドライブをサポートするアクティブランバーサポート、収納性に優れた大型センターコンソールなど数々の快適装備が搭載されています。

シトロエン「NEW C4」は室内スペースも拡大、特にヘッドクリアランスと室内幅のゆとりを広げ、大人4名がゆったりと寛げる空間を実現しました。また、ラゲッジルーム容量は 380ℓ\*でクラス最大級。ワンタッチで後席シートバックを折り畳める 6:4 分割可倒式シートを倒せば 1.5m を越す長尺物の積載も可能です(\*VDA 方式)。



使いやすい操作系と上質なインテリア(ブラックレザーシート:オプション)



ペットボトル4本が収納可能な大型センターコンソール(Exclusive)



開口部を低くし、使いやすさを追求したクラス最大級のトランクルーム



1.3 m<sup>2</sup>のパノラミックガラスルーフ(Exclusive)

#### 4. 数多くのセーフティ・テクノロジーの搭載

シトロエン「NEW C4」にはくつろぎと安心のためのセーフティ・テクノロジーを数多く採用しています。斜め後方の死角に入った車両を超音波センサーで検知し、ドアミラー内のランプで知らせるブラインドスポットモニターシステム<sup>(\*)</sup>を搭載。坂道での発進を容易にするヒルスタートアシスタンス<sup>(\*)</sup>、縦列駐車が可能スペースがあるかを知らせるパーキングスペースセンサー<sup>(\*)</sup>、フロントソナー<sup>(\*)</sup> & バックソナー、滑りやすい路面でのホイールグリップを最適化するインテリジェント・トラクションコントロール<sup>(\*)</sup>など、安全装備が充実しています。

シトロエン「NEW C4」は、全車に6エアバッグを装備、欧州の自動車衝突安全テスト「Euro NCAP」で最高評価の5つ星を獲得しています。(\*Exclusive に標準装備)

シトロエン「NEW C4」のボディカラーは合計7色、ルージュ バビロンとグリ シャークが新色です。シート地はSeduction がファブリック、Exclusive がレザーとファブリックにスウェード調のダイナミカを組み合わせ合わせたコンビネーションを採用、インテリアカラーはラム(ライトベージュ)が標準設定となります。

また、パッケージオプションとして、Seduction には17インチアロイホイールがセットになった「パノラミックガラスルーフパッケージ」(プラス17万円)、Exclusive にミストラル(ブラック)のレザーシートとフロントシートヒーターがセットになった「レザーパッケージ」(プラス25万円)が設定されています。

■ NEW CITROËN C4 諸元表 ■

機種名		セダクション	セダクション パノラミックガラスルーフレパッケージ	エクスクルーシブ
タイプ		5ドアハッチバック	<=	<=
型式		ABA-B75F01	ABA-B75F01S	ABA-B75F02S
ハンドル		右	<=	<=
トランスミッション		4速オートマチック	<=	6速エレトリックリアボックスシステム
<b>寸法・重量</b>				
全長	mm	4,330	<=	<=
全幅	mm	1,790	<=	<=
全高	mm	1,490	<=	<=
ホイールベース	mm	2,610	<=	<=
トレッド前	mm	1,530	1,525	<=
トレッド後	mm	1,525	1,520	<=
最低地上高	mm	145	<=	<=
最小回転半径	m	5.3	<=	<=
車両重量	kg	1,310	1,320	1,370
乗車定員	名	5	<=	<=
<b>エンジン</b>				
型式		5F01	<=	5F02
種類		直列4気筒DOHC	<=	ターボチャージャー付き直列4気筒DOHC
内径×行程	mm	77.0×85.8	<=	<=
総排気量	cc	1,598	<=	<=
燃料供給装置		電子制御燃料噴射装置	<=	電子制御コモンレール式筒内直接噴射
最高出力	kw(ps)/ rpm	88 (120ps)/6,000	<=	115 (156ps)/6,000
最大トルク	Nm(kgm)/ rpm	160 (16.3)/4,250	<=	240 (24.5)/1,400~3,500
燃料およびタンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン・60	<=	<=
燃料消費率*	km/L	12.1	11.5	13.1
<b>動力伝達装置</b>				
変速機		4速オートマチック	<=	6速エレトリックリアボックスシステム
クラッチ形式		3要素1段2相形	<=	乾式単板ダイヤフラム
変速比	第1速	2.724	<=	3.538
	第2速	1.499	<=	1.920
	第3速	1.000	<=	1.322
	第4速	0.710	<=	1.025
	第5速	-	<=	0.822
	第6速	-	<=	0.680
	後退	2.457	<=	3.307
最終減速比		4.701	<=	4.052
駆動方式		前輪駆動	<=	<=
ステアリング形式		ラック&ピニオン	<=	<=
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	<=	<=
	後	ディスク	<=	<=
ABS		有	<=	<=
<b>サスペンション</b>				
サスペンション	前	マクファーソン・ストラット式	<=	<=
	後	トーションビーム式	<=	<=
タイヤ	前・後	205/55 R16	225/45 R17	<=
ホイール	前・後	7.0J×16 アロイ	7.5J×17 アロイ	<=

\*数値は国土交通省が認めたフランスの試験機関(UTAC)によるJC08モードでの測定値です。  
実際の走行時には気象、道路、車両、整備などの状況に応じて燃料消費率は変動します。

■ NEW CITROËN C4 主要装備 ■

主要装備	セダクション	セダクション パノラミックガラスルーフ パッケージ	エクスクルーシブ
<b>セーフティ/セキュリティ</b>			
6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン)	●	●	●
アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動分配機能)	●	●	●
ESP(エレクトロニクススタビリティプログラム)	●	●	●
インテリジェントトラクションコントロール	-	-	●
ブレーキアシスト	●	●	●
ブラインドスポットモニターシステム	-	-	●
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	-	-	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●	●	●
シートベルトフォースリミッター(後席左右)	●	●	●
チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右)	●	●	●
バックナー	●	●	●
フロントソナー/パーキングスペースセンサー	-	-	●
トランスポンダー式盗難防止イモビライザー	●	●	●
オートドアロック/スーパードアロック	●	●	●
<b>エクステリア</b>			
バイキセンディレクショナルヘッドライト(ウォッシャー付)	-	-	●
オートヘッドライト	●	●	●
フロントフォグランプ(コーナーリングライト機能付)/リアフォグランプ	●	●	●
雨滴感知式オートワイパー/リアワイパー	●	●	●
熱線入り電動格納式ドアミラー	●	●	●(リバース連動機能付)
スーパーテックガラス(後席サイド/リアクォーター/リア)	●	●	●
クロームデコレーション(サイドウィンドウ&リアバンパー/フロントグリル&フォグランプ)	●/-	●/-	●/●
パノラミックガラスルーフ(電動サンシェード/LEDアロエンスライト付)	-	●	●
<b>インテリア</b>			
革巻ステアリング/ステアリングスイッチ	●	●	●
パドルシフト	-	-	●
クルーズコントロール&スピードリミッター(メモリー機能付き)	●	●	●
左右独立調整式オートエアコン(花粉フィルター付)	●	●	●
カラー調整式インストルメントパネル	●	●	●
選択式ウォーニングサウンド	●	●	●
自動防眩式ルームミラー	●	●	●
大型センターコンソール	-	-	●
12V電源ソケット(ラゲッジルーム)	●	●	●
ルームランプ/マップランプ	●	●	●
フロントフットランプ	-	-	●
ドアステップガード(クローム)	-	-	●
エマージェンシーブレーキ	●	●	●
<b>シート</b>			
シート表皮	ファブリック(ラマ)	ファブリック(ラマ)	コンビネーション(ラマ)
レザーシート/フロントシートヒーター	-	-	△
シートハイトアジャスター(運転席/助手席)	●	●	●
ランバーサポート	●マニユアル	●マニユアル	●アクティブ
センターアームレスト(フロント/リア)	●/-	●/-	●/●
6:4分割可倒式リアシート	●	●	●
<b>オーディオ</b>			
6スピーカーAM/FMチューナー付CDプレイヤー(USB付)	●	●	●
<b>足回り</b>			
アロイホイール 16インチ	●	-	-
アロイホイール 17インチ	-	●	●
スペアタイヤ	●(16スチール)	●(16スチール)	●(スペースセ이버)

● 標準装備

△ レザーパッケージ(受注生産)