

CITROËN AX



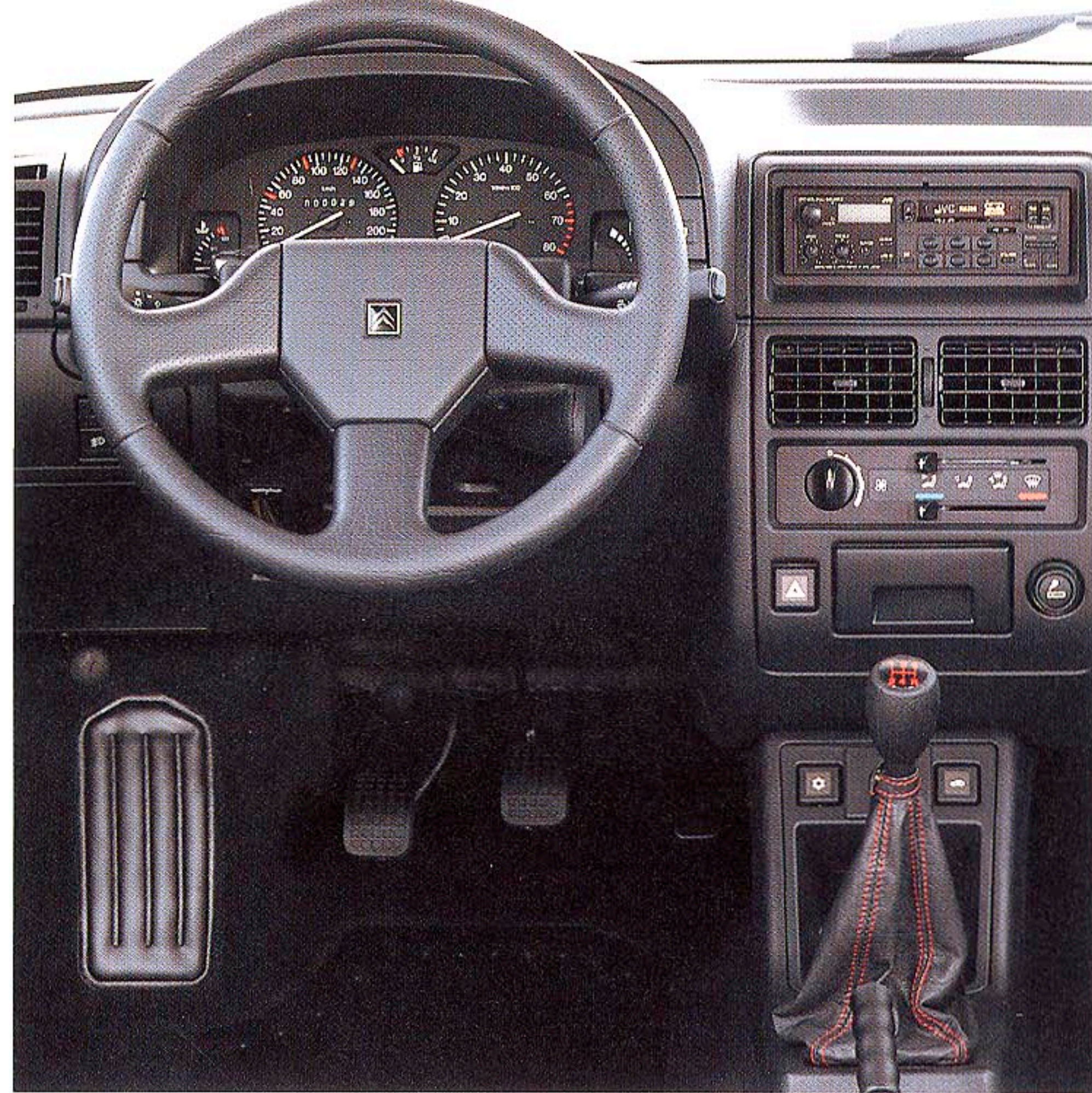


自分流に乗りこなしたい。パリ気分満載のAX。

ひとりひとりが芸術家を自認するパリジャンとパリジェンヌ。そんな彼らのセンスに磨かれて育ったシトロエンAX。さすがに一味違うパリッとした粋なスタイルとデザイン、というわけで日本でも一日おかれた存在です。そしてコンパクトな外観からは想像もできないほどの広い居住スペース。開放感たっぷりのワイドなガラスエリア。個性あふれるハンドルやホーンレバーのデザイン。さらにはセンスの良さがキラリと光るスイッチやノブ類。もうシートに着座するだけで気分はパリ、なのです。優れた操作性と快適性もAXの大きなポイントです。例えばGT、GTiのバケットシートは、どんな走行状態でも体をしっかりとホールドして的確なハンドルさばきを約束します。またシトロエンAXのステアリングは操作性だけでなくメータの視認性も高めてくれます。さらに全車に標準装備のエアコンとAM/FMカセ

AX

ットステレオは、ボディソニックしながらに、爽やかな風と音楽で快適な運転環境を提供してくれます。次に、荷物がたっぷり積めるハッチバックスペースにもご注目を。もちろんシートバックは分割可倒式ですから、人数と荷物の量に合わせて多彩に変化。合理的にスペース活用ができて、便利さ申し分ありません。



GTi



14TR



GTi



14TR

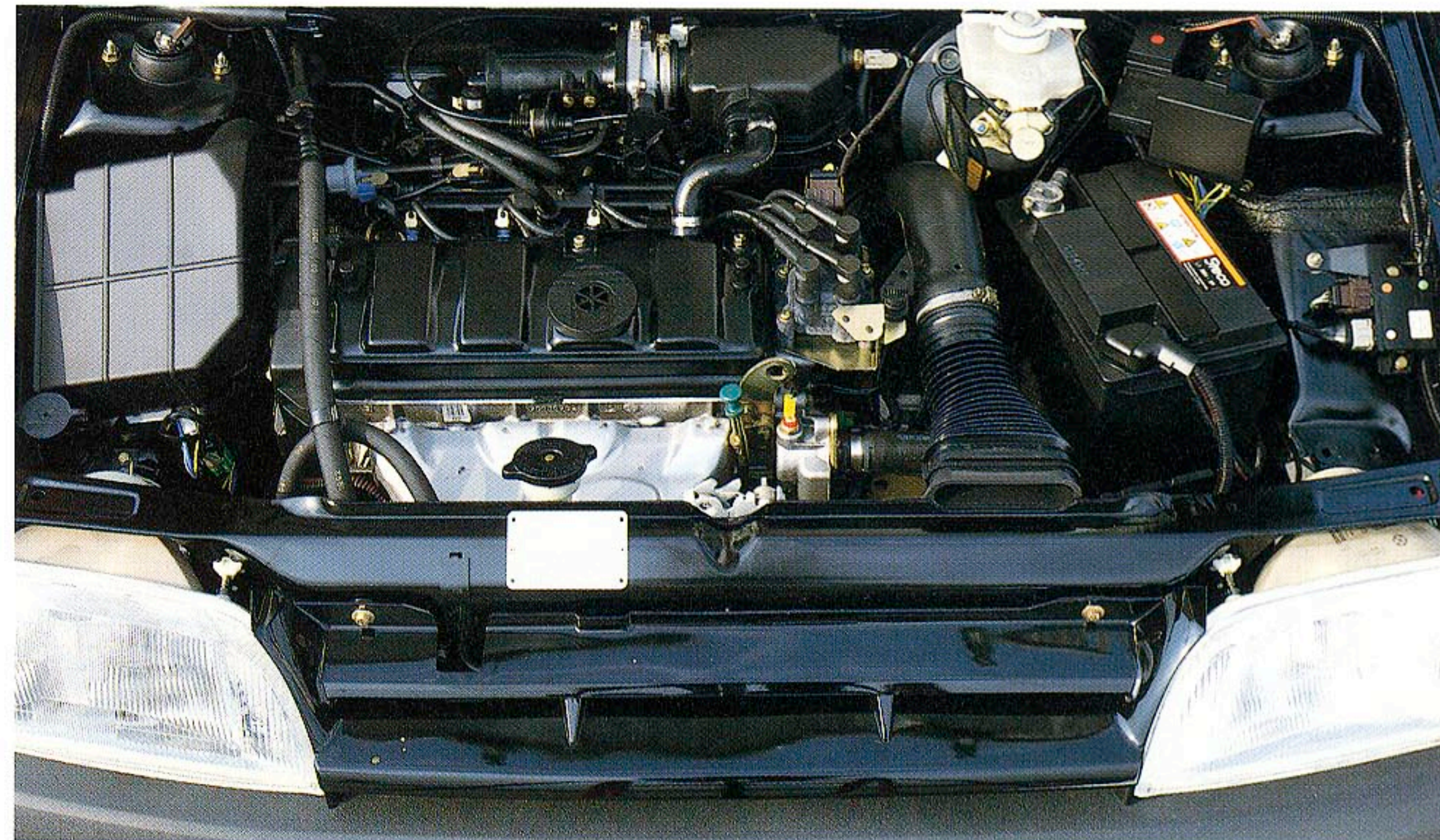
しなやか、したたか。歴代シトロエンの走りがここにもある。

新たにマルチポイント・インジェクションを採用した95馬力エンジン登場。

GTと14TRSには最高出力75PS(DIN)のオールアルミ製SOHC・4気筒・1360ccのパワーユニットを搭載。フラットなトルク特性を発揮して市街地走行ではキビキビと、ハイウェイクルージングでは豪快に、と走ることができます。そして新登場のGTi。このスポーツバージョンには各4つの気筒ごとに最適な燃料噴射を行なうマルチポイント・インジェクションを装着。燃焼効率を高めて最高出力：95PS、(DIN)、最大トルク：12.2kg-m(DIN)の高い数値を実現。スポーティランを満喫していただけます。

しなやかな乗り心地と高い操縦安定性を両立させたサスペンション。

シトロエンの伝統ともいえる快適な乗り心地と優れたロードホールディングを合わせ持つ4輪独立懸架のサスペンションです。まずフロント



GTiに搭載されるマルチポイント・インジェクション付のエンジン

ペースやラゲッジスペースが広く確保できるほか、左右いっばいにアームが配置できるため優れた走行安定性、旋回性能を発揮します。

アクティブ・セーフティ(予防安全)を重視したステアリングとブレーキ。

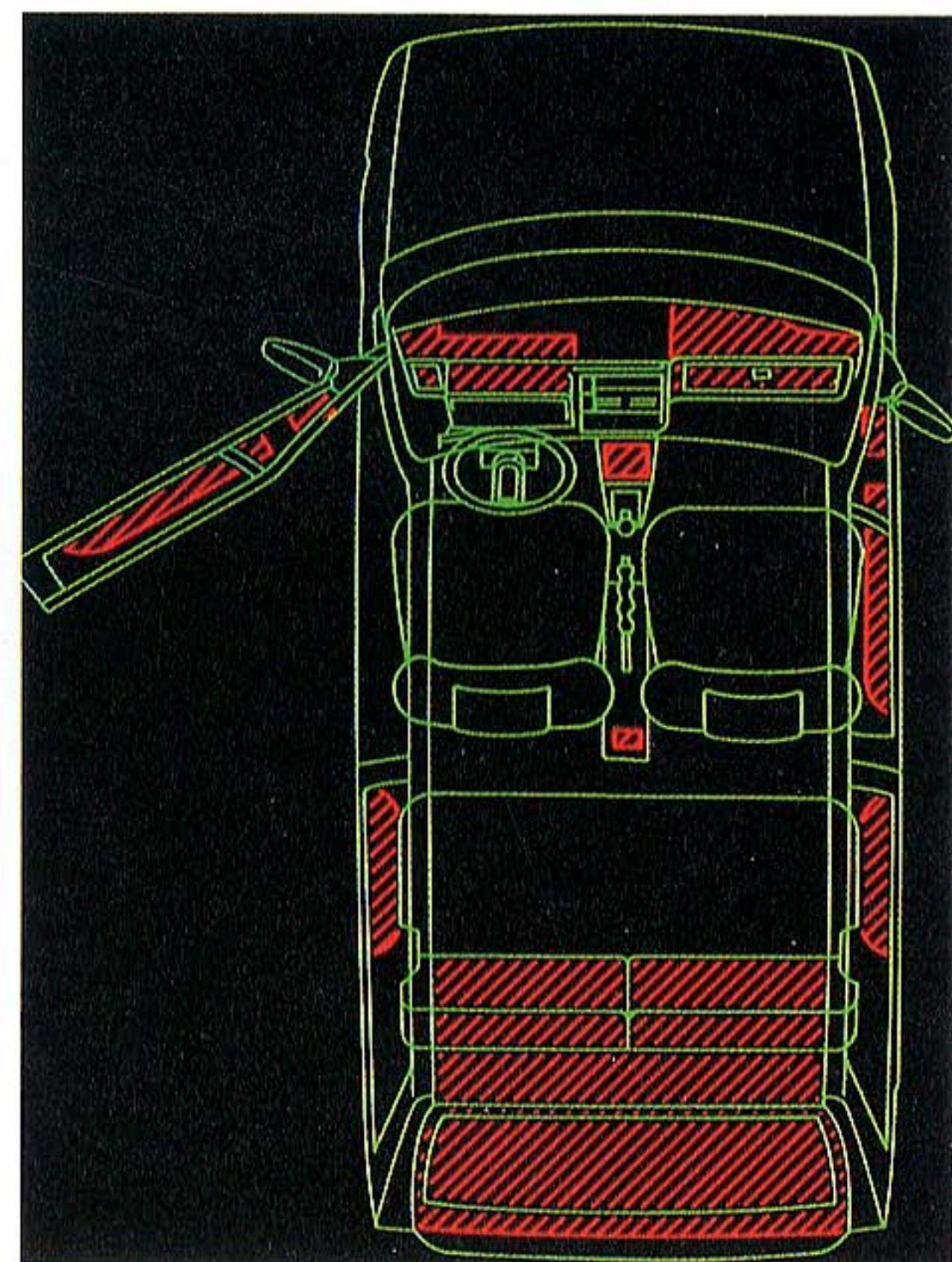
ドライバーの意志通りに正確に曲がり、確実に止まることが安全の第一歩。というわけでステアリングには切れがよく、シャープな操舵が可能なラック&ピニオン方式を採用しました。また全車とも前輪には安定した制動効果を発揮するディスクブレーキを装着。大径のマスタバック、2系統式油圧回路などと相まって万全なシステムを作っています。

コンピューター解析から生まれた

強く美しく、そして軽いAXボディ。

機敏な走り、安定した走りのためにはボディ剛性の高さは不可欠です。AXでは最新のコン

ピューター解析を駆使してボディ設計を行ない、同クラス他車より約100kgも軽い重量でありながら、効果的な補強材などにより十分な剛性確保に成功しました。さらにムダのない



スリムなボディでCd：0.31と、スポーツカー並の空力特性を実現しながら、パリっ子の目を奪う程の美しいシルエットも手に入れています。

全身にパリの個性。おしゃれな4ドアハッチバック。



広いラゲッジスペース(リヤシートを倒した時)



エアコンのコントロールスイッチ



14TRSのインパネ

〈主要エンジン諸元〉 総排気量：1360cc 最高出力：75PS/6200rpm(DIN) 最大トルク：11.3kg-m/4000rpm(DIN)

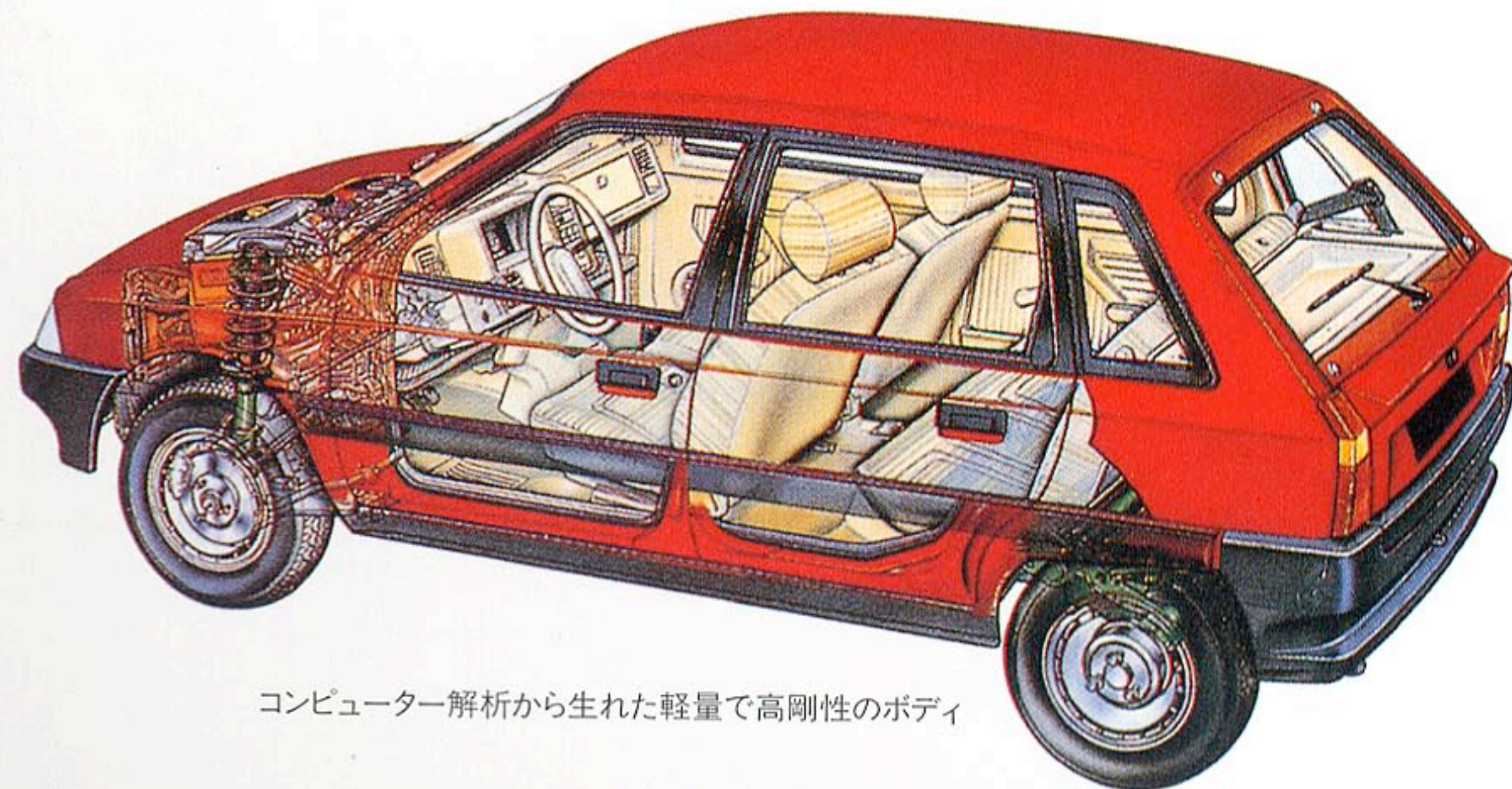
〈主要装備〉 ●ハロゲンヘッドランプ●リヤフォグランプ●間欠内蔵3段階式ワイパー●エアコン●フロントパワーウインド●集中ドアロック●5速マニュアルトランスミッション●フロントバンパーボイラー●リヤワイパー&リヤウインドウウォッシャー●熱線リヤウインド●FM/AMラジオ+カセットステレオ●リクライニングメモリー機能付フロントシート●155/70R13ミシュランラジアルタイヤ

AX 14TRS



トーションバースプリング採用のリヤトレーリングアーム サスペンション

は信頼性、耐久性の高いマクファーソン・ストラットとコイルスプリングの組み合わせ。路面からのショックを確実に吸収して乗り心地の向上を図っています。一方、リヤは上下のトレーリングアームにトーションバースプリングを組み合わせたもの。室内への出づっぱりが少なく居住ス



コンピューター解析から生れた軽量で高剛性のボディ

パリの陽気がやって来た。走る楽しさ2ドアGT。



スポーティなバケット風フロントシート



両サイドに装着されたボトルラック



GT専用のリヤスポイラー付リヤビュー

〈主要エンジン諸元〉 総排気量：1360cc 最高出力：75PS/6200rpm(DIN) 最大トルク：11.3kg-m/4000rpm(DIN)

〈主要装備〉 ●ハロゲンヘッドランプ ●リヤフォグランプ ●リヤスポイラー ●エアコン ●フロントパワーウィンド ●集中ドアロック ●アルミホイール ●フロントバンパー内蔵ドライビングランプ ●リヤワイパー ●リヤウィンドウウォッシャー ●FM/AMラジオ+カセットステレオ ●タコメーター ●リクライニングメモリー機能付フロントシート ●165/65R13 ミシュランラジアルタイヤ ●5速マニュアルトランスミッション

AX GT



この車には走りが似合う。最新のスポーツモデル、発進。



リヤスポイラー、リヤワイパー付の精悍なリヤビュー



便利なキーレスエントリーシステム



GTiのインパネ

〈主要エンジン諸元〉 総排気量：1,360cc 最高出力：95PS/6,600rpm(DIN) 最大トルク：12.2kg-m/4,200rpm(DIN)

〈主要装備〉 ●ハロゲンヘッドランプ ●リヤフォグランプ ●リヤスポイラー ●エアコン ●フロントパワーウィンド ●集中ドアロック ●アルミホイール ●フロントバンパー内蔵ドライビングランプ ●リヤワイパー ●リヤウィンドウウォッシャー ●FM/AMラジオ+カセットステレオ ●タコメーター ●リクライニングメモリー機能付フロントシート ●185/60R13 ミシュランラジアルタイヤ ●5速マニュアルトランスミッション

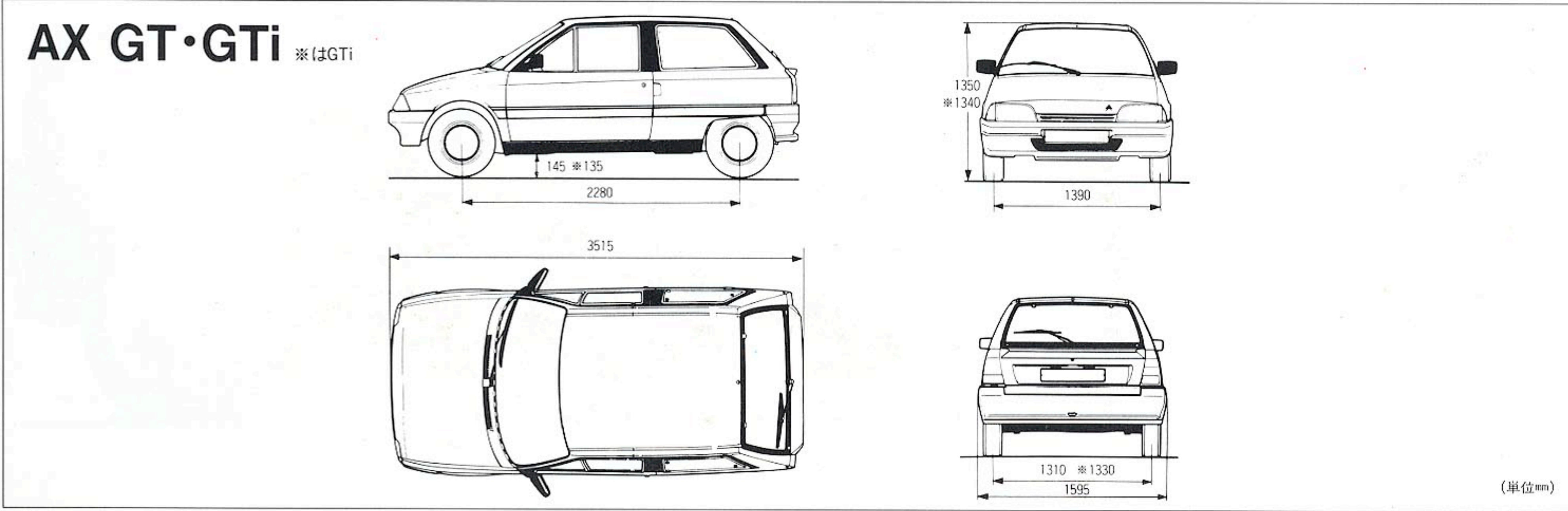
AX GTi



EQUIPMENT

主要装備				
通称名		AX GTi	AX GT	AX 14TRS
車名および型式		シトロエンE-ZAKF	シトロエンE-ZAKD	シトロエンE-ZAKD
ハンドル		左	左	右／左
ミッション	5速マニュアル	●	●	●
インテリア	分割可倒式リヤシート	●	●	●
	ベロア地バケットシート	●	●	
	リクライニングメモリー機能付フロントシート	●	●	
	フロントパワーウインドウ・集中ドアロック	●	●	●
	ティンテッドガラス	●	●	●
	エアコンディショナー	●	●	●
	3スポークステアリング	●	●	
	天井コンソール・マップランプ・デジタルクロック	●	●	
	パニティミラー付助手席サンバイザー	●	●	●
	AM/FMカセットステレオ	●	●	●
	フロントドアサイド、ボトルポケット	●	●	
	防眩式ルームミラー	●	●	●
	熱線リヤウインドウ	●	●	●
	トランクルーム照明	●	●	
ダッシュボード	タコメーター	●	●	
	警告灯付エンジン水温計	●	●	
	エンジン水温警告灯	●	●	●
	エンジン油量警告灯	●	●	
	エンジン油圧警告灯	●	●	●
	バッテリー充電警告灯	●	●	●
	燃料残量警告灯	●	●	●
	集中警告灯(冷却水、オイル、ブレーキ、バッテリー)	●	●	
	インパネ照度調節ダイヤル	●	●	
エクステリア	間欠内蔵式3段階ワイパー(ウオッシャー連動)	●	●	●
	リヤワイパー・リヤウインドウオッシャー	●	●	●
	ハロゲンヘッドライト	●	●	●
	リヤフォグライト	●	●	●
	フロントバンパースポイラー	●	●	●
	フェンダーフレアー	●	●	●
	アンダースカート	●	●	●
	リヤスポイラー	●	●	
	サンルーフ	△	△	
	フロントバンパー内蔵ドライビングライト	●	●	
タイヤ・ホイール	アルミホイール	●	●	
	ミシュラン ラジアルタイヤ	●	●	●

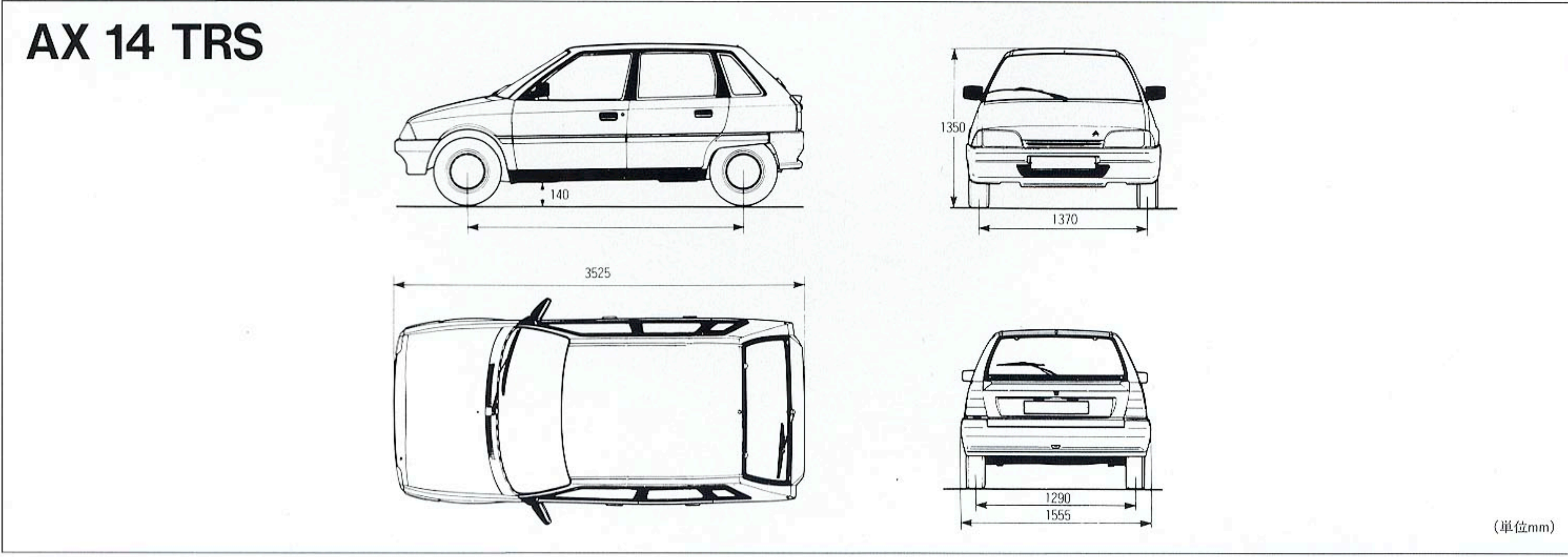
●標準装備 △オプション



■日本で販売されるクルマの仕様は、細部でカタログ写真と異なる場合があります。■右ハンドル仕様車と左ハンドル仕様車では、一部仕様が異なる場合があります。■本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。

TECHNICAL SPECIFICATIONS

主要諸元								
通称名			AX GTi		AX GT		AX 14TRS	
車名および型式			シトロエンE-ZAKF		シトロエンE-ZAKD		シトロエンE-ZAKD	
寸法・重量	全長	(mm)	3,515			3,525		
	全幅	(mm)	1,595			1,555		
	全高	(mm)	1,340		1,350			
	ホイールベース	(mm)	2,280					
	トレッド	前	1,390				1,370	
		後	1,330		1,310		1,290	
	最低地上高	(mm)	135		145		140	
	車両重量(kg)	()内はサンルーフ装着車	820		800		810	
	乗車定員	(名)	5					
エンジン	エンジン型式		KF		KD			
	エンジン種類・シリンダー数		水冷直列4気筒SOHC横置					
	総排気量	(cc)	1,360					
	内径×行程	(mm)	75×77					
	圧縮比		9.9		9.3			
	燃料装置		マルチポイントインジェクション		モノポイントインジェクション			
	燃料タンク容量	(ℓ)	43					
	エンジンオイル容量	(ℓ)	3.5					
	クーラント容量	(ℓ)	6.5					
性能	最高出力	(PS/rpm)	95/6,600 (DIN)		75/6,200 (DIN)			
	最大トルク	(kg-m/rpm)	12.2/4,200 (DIN)		11.3/4,000 (DIN)			
	最小回転半径	(m)	4					
走行伝達装置	変速機		5速マニュアル・トランスミッション (フルシンクロメッシュ) 前進5段・後退1段					
	変速操作方式		フロアチェンジ式					
	変速比	1 速	3.416					
		2 速	1.950				1.809	
		3 速	1.357				1.275	
		4 速	1.054				0.975	
		5 速	0.853				0.767	
		後退	3.584					
	減速比		3.937					
	操縦装置		ラック&ピニオン式					
	タイヤ(前・後)		185/60 R13 80H		165/65 R13 77T		155/70 R13 77T	
	主ブレーキの種類形式		油圧式/前ディスク・後ドラム					
	緩衝懸架装置(前・後)		前マクファーソンストラット・後トレーリングアーム					



(単位mm)



知性あるモーターライフ

SEIBU

西武自動車販売株式会社

本社 〒171 東京都豊島区南池袋2-34-5