

CITROËN 



19 GTi
19 TRS
16 TRS

知性あるモーターライフ

SEBU

B

着るように、乗る。シトロエン。

BX。それは伝統を内に秘め、
先進技術を身にまとい、
未来へ走り出したシトロエン。
この車に乗こなすのは、たやすい。
あらゆる機能が、
“人”のために設計されているから。
ただ、着こなすには、
新しい感覚が必要かもしれない。
でも、気取りも心配も、いらない。
シトロエン。その名に興味を持った時すでに、
その人は新しい感覚の持ち主と言えるのだから。
体に、そして心にフィットする走り。
着るように、乗る。シトロエン。



X

新たな進化を遂げて登場。シトロエンBX。

シトロエンが、その伝統をベースに、革新的技術と最新のアイデアを投入して送り出したシトロエンBXシリーズ。その流麗なスタイルはベルトーネの手によるもの。カラーコーデイングされた樹脂製バンパーとスポーティーなスポイラーにより、軽快で小粋な表情を創り上げています。Cd値は0.34。ボディを取り巻く空気の流れを細部にわたって見つめ直して達成された数値です。フロントウィパーも空力的に優れたシングルタイプを採用。空気の流れを使ってフロントガラスを効率良くクリーンにします。

シトロエンと言えば、やはりサスペンション。BXシリーズのサスペンションは、シトロエン独自のクハイドロニューマチックをさらに進化させたもので、車高を4段階に調節できるハイトコントロール機能、荷重変化にかかわらずボディを常に路面に対して水平に保つセルフレベルリング機能、さらに、安定したブレーキングを可能にするノーズダイブ防止機能を加え、しなやかな乗り心地と卓越したロードホールディングを両立させています。ボディとエンジンの設計・生産には幅広く最新のコンピューター技術を導入、ボディ強度に影響の少ないエンジンフードとリアゲートにはポリエステル・グラスファイバーを使用し、大幅な軽量化を実現しています。エンジンはノンターボながら高出力で、信頼性の高いもの。フランス人は車をあまり整備しないという事実に従い、軽量化・耐久性・メンテナンス性を重視した合理的なものと言えます。また、フランスはヨーロッパで最もガソリンが高い国なので、燃費に対しても細心の配慮がなされています。さらに長期バカンスの国にふさわしく、広々とした室内・ラゲッジスペース。インパネもシンプルで機能的。新たに1,904ccエンジンを加えて、内外面ともに進化したシトロエンBXシリーズ。ドライビングスタイルに合わせて、3つのモデルからお選びください。

BX 19GTi

優美なフォルムに、圧倒的走行性能を秘めて。
シトロエン、その新たな代名詞、BX19GTi。

BXシリーズの頂点に立つモデル、BX19GTi。1,904ccのエンジンにフューエルインジェクションを採用。120PS/5,500r.p.m.の最高出力と17.8kg-m/4,500r.p.m.（いずれもDIN）の最大トルクを発生。5速マニュアルミッションを介して、0-60マイル（約96km/h）到達までわずか8.8秒と圧倒的な動力性能を発揮します。タイヤはミシュラン185/60R14を標準装備。ハイドロニューマチックサスペンションとパワーステアリングとの絶妙のマッチングで、スポーツ走行も思いのまま。ブラック系でまとめられた内装が走りのムードを盛り上げます。これに加えてBX19GTiは、従来のスポーツモデルには無縁だった、しなやかな乗り心地、ゆったりとした居住性、広々としたラゲッジスペースをも実現しました。さらには、ドアに手をふれずキーを使わずにドアのロック・解除ができる赤外線キーレス・エントリーシステムをはじめとする先進の機能を満載。高度な快適性と動力性能を両立した、まったく新しいタイプのスポーティサルーン。それがBX19GTiです。



At the heart of this performance is an exciting new engine. It's the result of sophisticated robotised assembly and computerised testing. This light alloy 1905cc power unit delivers a hefty 125hp at 5600rpm and yet still returns 46.3 mpg at 56 mph. The road gripping, low profile 185/60 MXV tyres, the self-levelling suspension and the power assisted steering provide tight and responsive handling.

BX 19 TRS

落ち着いた、しかも力強い大人のパワー。
ゆとりのロングツアラー、BX19TRS。

BX19TRSは、1,904ccのOHCエンジンにA/T車はウェーバー、M/T車はソレックスキャブレターを装着。パワーは100PS/5,600r.p.m.(DIN)とGTiに比べるとやや控えめながら、トルクフルなエンジン特性を与えられています。トルクカーブもフラット。オーソドックスなメカカル・キャブレターの採用で、アクセル・レスポンスは、より自然でドライバーの意志に忠実です。タイヤはミシュラン165/70R14を標準装備。乗り味もGTiよりやや丸味のあるセッティング。4速A/Tまたは5速M/Tミッションを介して、余裕ある高速クルージングが楽しめます。内装には厚めのカーペットと厳選されたファブリック地を使用。随所にシトロエンならではのセンスとエスプリを感じさせます。またGTi同様、キーを使わずにドアのロック・解除ができる赤外線キーレス・エントリーシステムを標準装備するなど、先進技術をフルに導入した快適設計です。広いラゲッジスペースに荷物をたっぷり積み込んで、しかも適度なスポーツ性を楽しみながら…BX19TRSは、そんなゆとりある旅に似合うロングクルージングサルーンです。

For those who prefer two pedal driving and want speed with luxury the 1905cc BX19TRS Automatic transmission certainly delivers. Top speed is 112mph. Economical too, it gives 37.2 mpg at a constant 75 mph. A steady 56 mph returns a worthwhile 46.3 mpg. In other respects the BX19TRS Automatic shares the same opulent specification as the manual version.

BX 16 TRS

クラスを超越した走行性・快適性。
経済性にも優れた高バランス設計、BX16TRS。

BX19シリーズのベースとなったBX16TRS。ほとんどの装備は上級モデルである19シリーズと同様です。経済性まで含めて考え合わせれば、最もバランスの取れたモデルと言えるでしょう。1,579ccのエンジンにウェーバーキャブレターを装着し、94PS/6,000r.p.m.の出力と14.0kg-m/3,250r.p.m.のトルク(いずれもDIN)を発生。トルクカーブはフラットで、アクセルコントロールにめめらかに反応します。また、ボディ強度にほとんど影響のないエンジンフードとリアゲートには、ポリエステル・グラスファイバーを使用し、軽量化に成功。さらにはCd値0.34の空気抵抗の小さいボディにより、数値以上の走行性能と省燃費を可能にしています。タイヤもより耐久性に優れたミシュラン155/R14を標準装備。ミッションは4速A/Tまたは5速M/T。混雑した街中から高速クルージングまで、あらゆる用途にこなやかに対応します。

The 1580cc BX16TRS Automatic is certainly no slouch either. The 92 hp engine via the 4-speed automatic transmission provides a top speed of 106 mph and a 0-60 mph time of 13.7 seconds. Economy is not penalised as 48.7 mpg at 56 mph demonstrates.



INTERIOR

広く、細やかな配慮がなされたインテリア。
限りなく豊かな時が、ここから広がる。

BXシリーズは、シトロエン伝統の快適設計とロングホイールベース設計により、スマートな外観からは想像できないほど、広く素晴らしい居住性を有しています。大きなガラス面積から生まれる解放的な視界。広々とした足元のスペース。シートは最新の人間工学に基づいて設計され、体の背面と側面をしっかりとサポートします。シート地には柔らかなく耐久性に優れたファブリック地を使用。GTiはブラック系、TRSはグレー系でシックにまとめられ、洗練されたムードを創り上げています。また、エンジンノイズはもとより、



使いやすさ最優先のインストルメント・パネル。

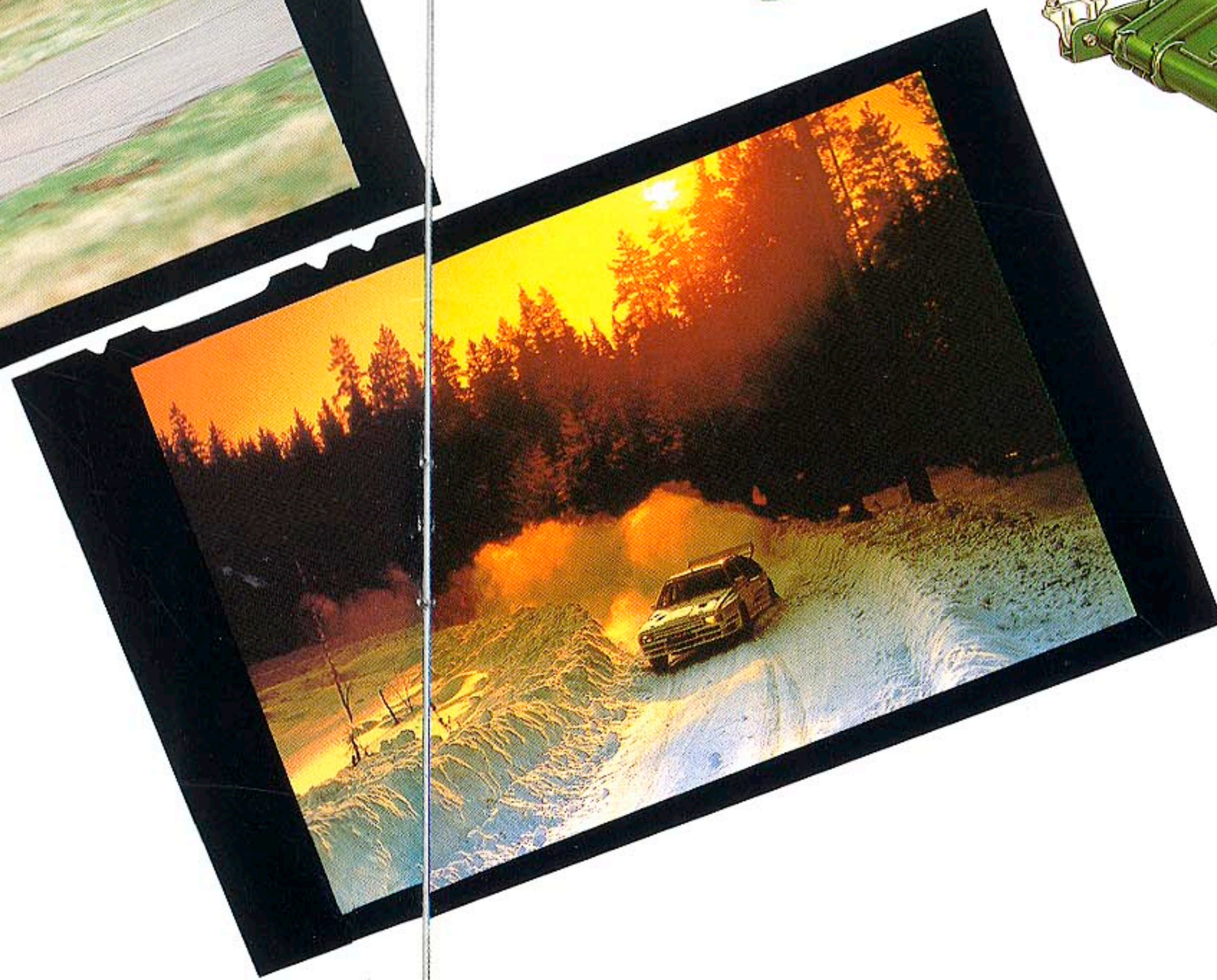
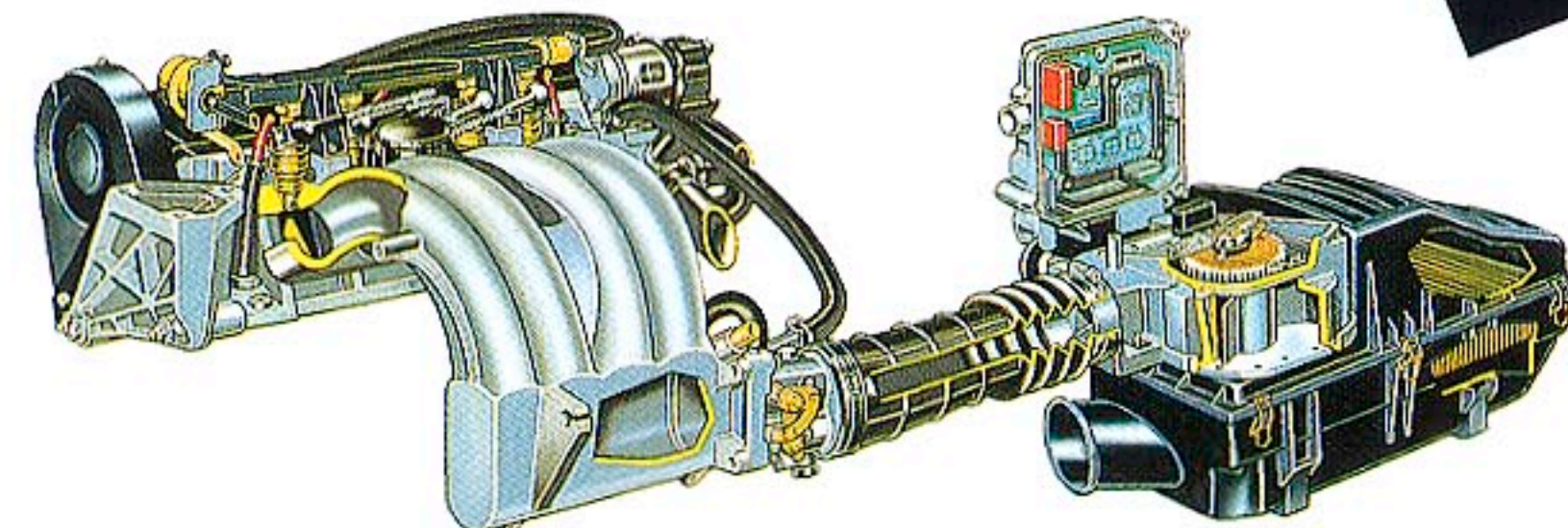
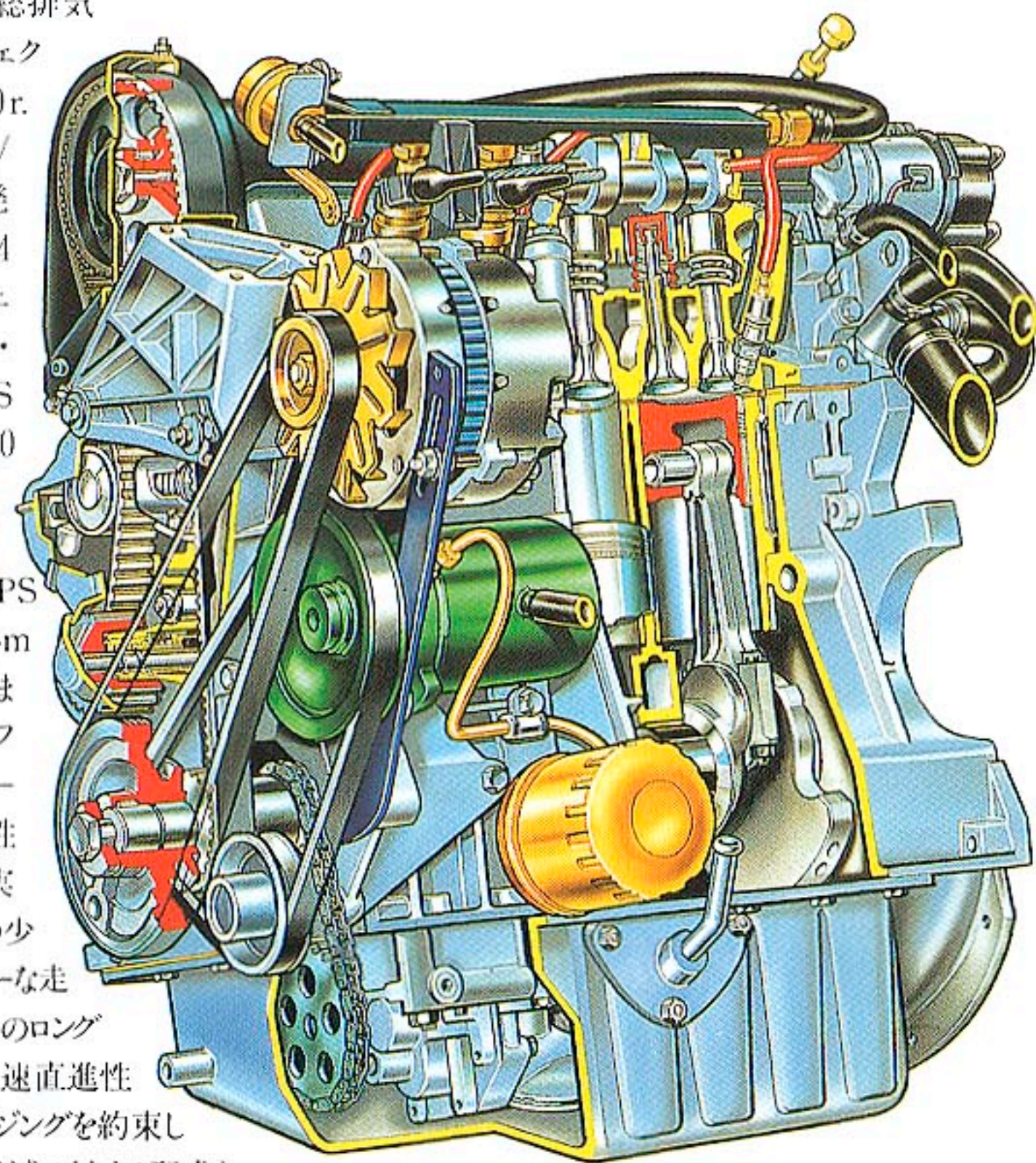
すっきりと簡潔に、そして機能的にまとめられたダッシュボード。メーター類は当初のドラム式スピードメーターやバーグラフ式タコメーターから、よりポピュラーで見やすいアナログ式に変更されました。各種警告灯も見やすさ最優先で見直され、リア・デフロスターやハザードランプのスイッチも計器盤の縁に配置するなど、最も合理的なレイアウトとなっています。ハンドルはシングル・スポークのニュータイプで、メーター類の視認性は抜群。素材も厳選され、しっとりとした手になじます。また万一に備えて厚いパッドングが採用されています。コンソールには、エア吹出口、エアコンスイッチ類、灰皿等を使いやすく配置し、これに加えて、便利なハンディ・コインボックスとイラスト化されたグラフィック警告システムが納められています。しかも、これらの装置には、一部を除いてスライド式のセーフティカバーが備えられており、停車中、外部の視線から装置類を隠すことで、防犯の効果がります。

足回りからの騒音も嚴重にチェックされ、耳からの疲労も最少限にとどめられ、人間の感覚を重視した独自の快適設計が随所に行き届いています。このほか、特筆すべき点としてラゲッジスペースの広さがあげられます。長期のバカンスが常識のフランス車にふさわしく、トランクルームの容量は後席格納時1,455dm³とたっぷり。多量の荷物を積んでの超ロングドライブも、疲れ知らずで、心ゆくまでお楽しみいただけます。

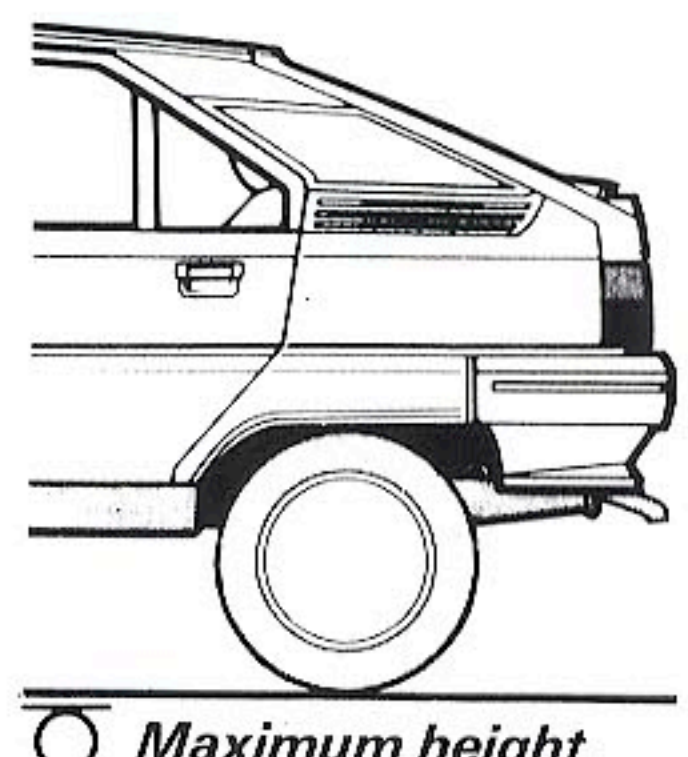
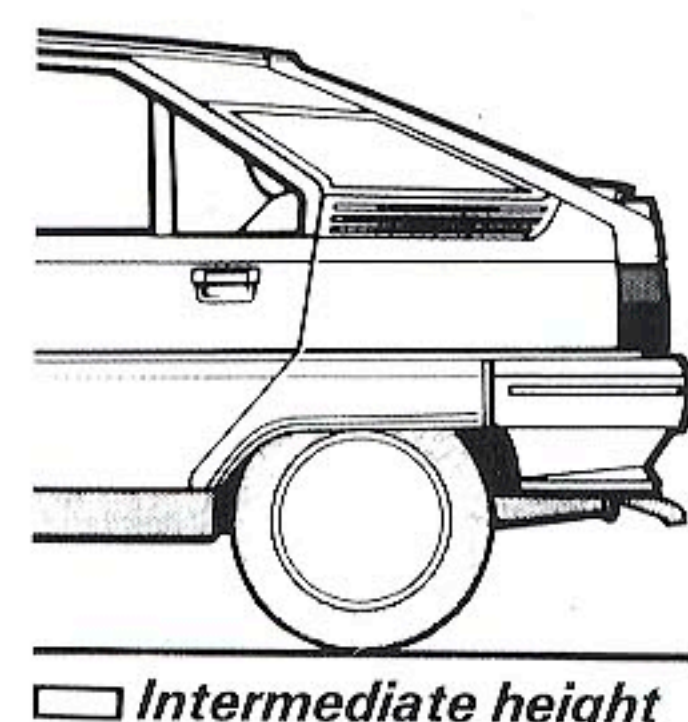
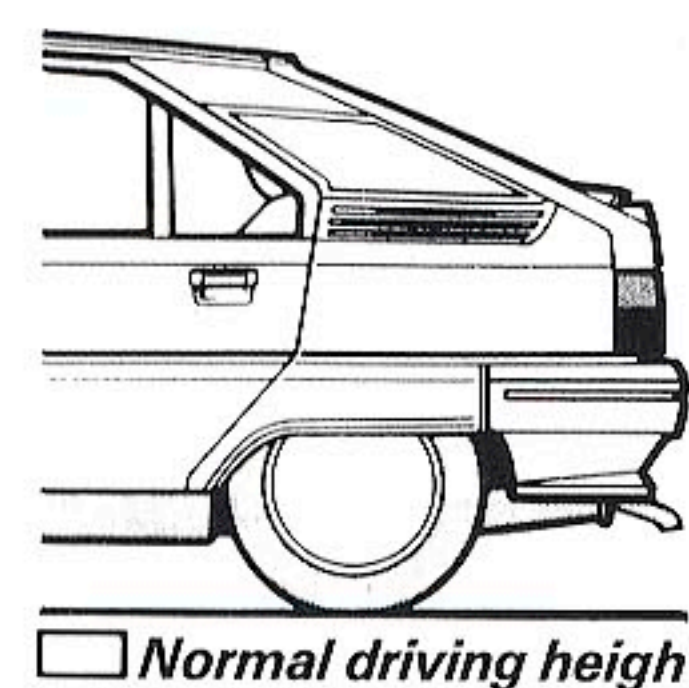
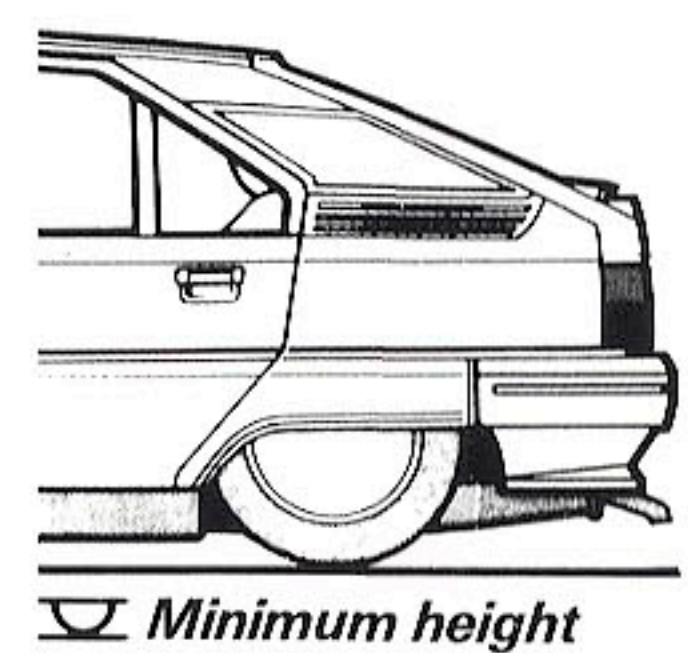
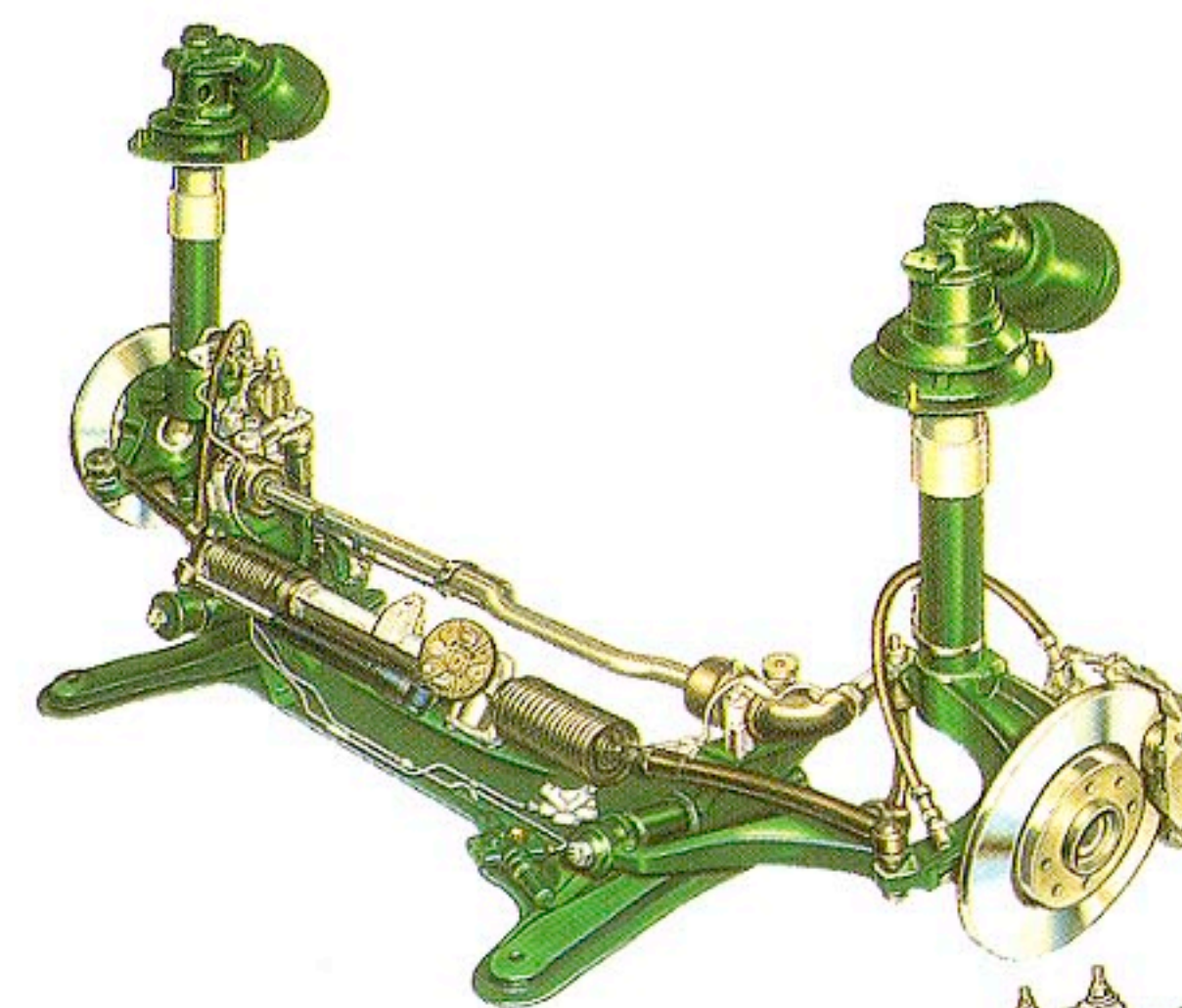
PERFORMANCE

伝統と先進技術の融合。 洗練と熟成を極めた独創的なエンジン、そしてサスペンション。

BXのエンジンは、基本的にはアルミブロックと軽合金ヘッドを持つ水冷直列4気筒OHC横置型。日本向けには3種のパワーユニットが用意されています。最もスポーティーなBX19GTiのエンジンは、総排気量1,904cc。フューエルインジェクションを採用し、120PS/5,500r.p.m.の最高出力と17.8kg-m/4,500r.p.m.の最大トルクを発生。BX19TRSは、同じ1,904ccのエンジンにA/T車はウェーバー、M/T車はソレックス・キャブレターを装着し、100PS/5,600r.p.m.、16.5kg-m/3,000r.p.m.。そしてBX16TRSは、1,579ccのエンジンにウェーバー・キャブレターを装着し、94PS/6,000r.p.m.の出力と14.0kg-m/3,250r.p.m.のトルクを発生します。いずれも低回転からトルクフルに回り、回転の上がりもスムーズなもの。フラットなトルク特性で、アクセルコントロールに忠実に追従し、軽量で空気抵抗の少ないボディと相まってスポーティーな走行性能を実現。また、BX独自のロングホイールベース設計により、高速直進性も抜群で、快適な高速クルージングを約束します。もちろん静粛性や燃費軽減に対する配慮も万全。シンプル＆高性能設計でメンテナンスの手間も最少に抑えられています。なお、ミッションはBX19GTiは5速マニュアルのみ、TRS系は4速オートマチックと5速マニュアルが用意されており、好みに合わせてお選びいただけます。(出力・トルクはすべてDIN表示)

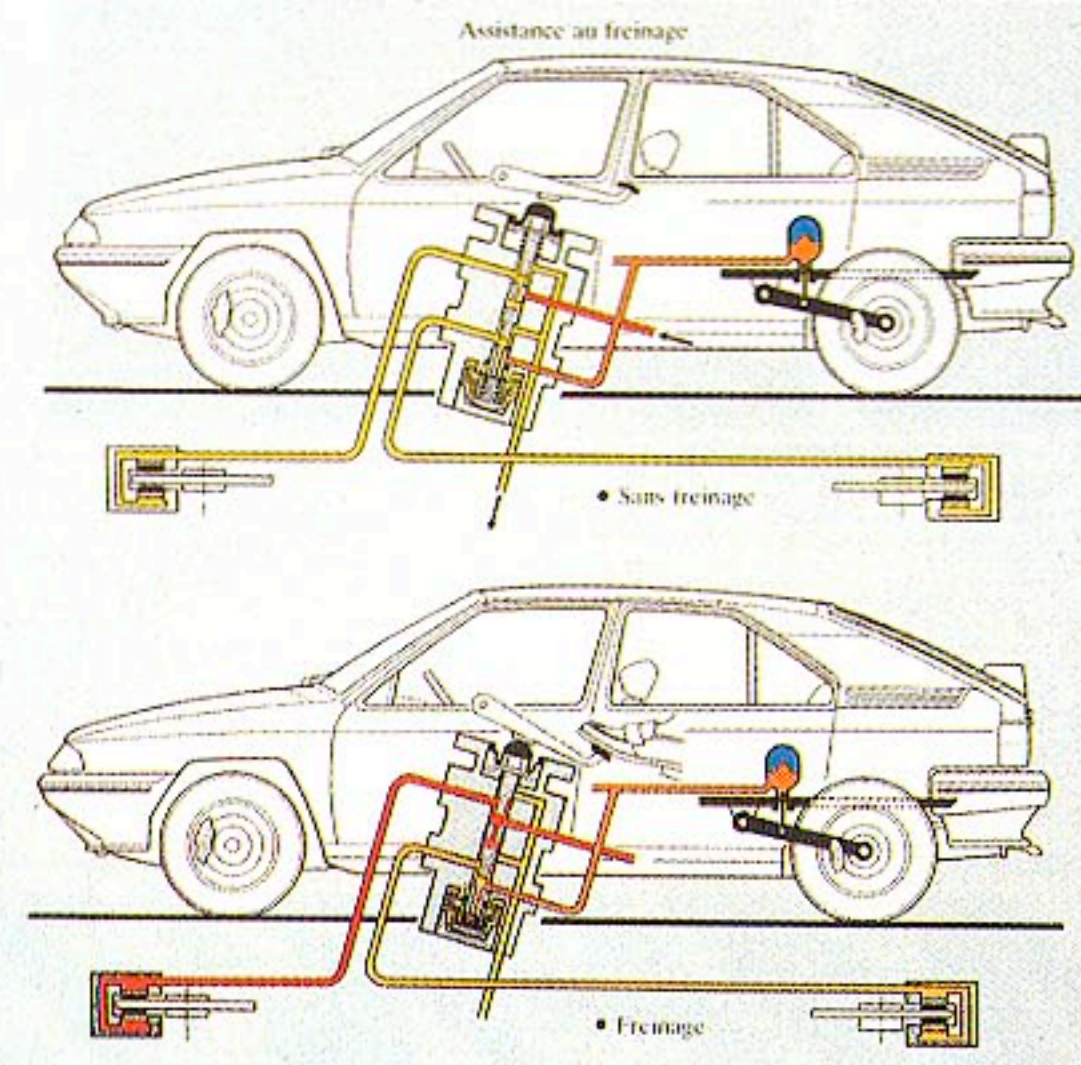
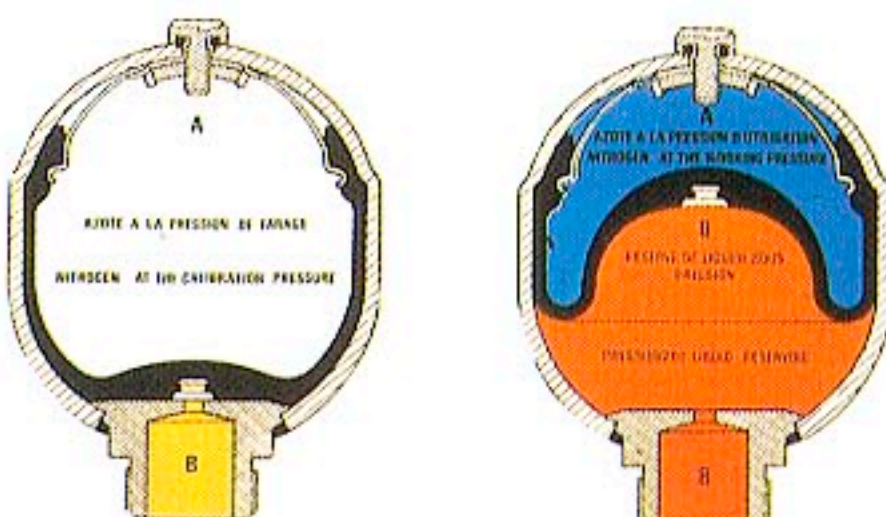


HYDRO-PNEUMATIC



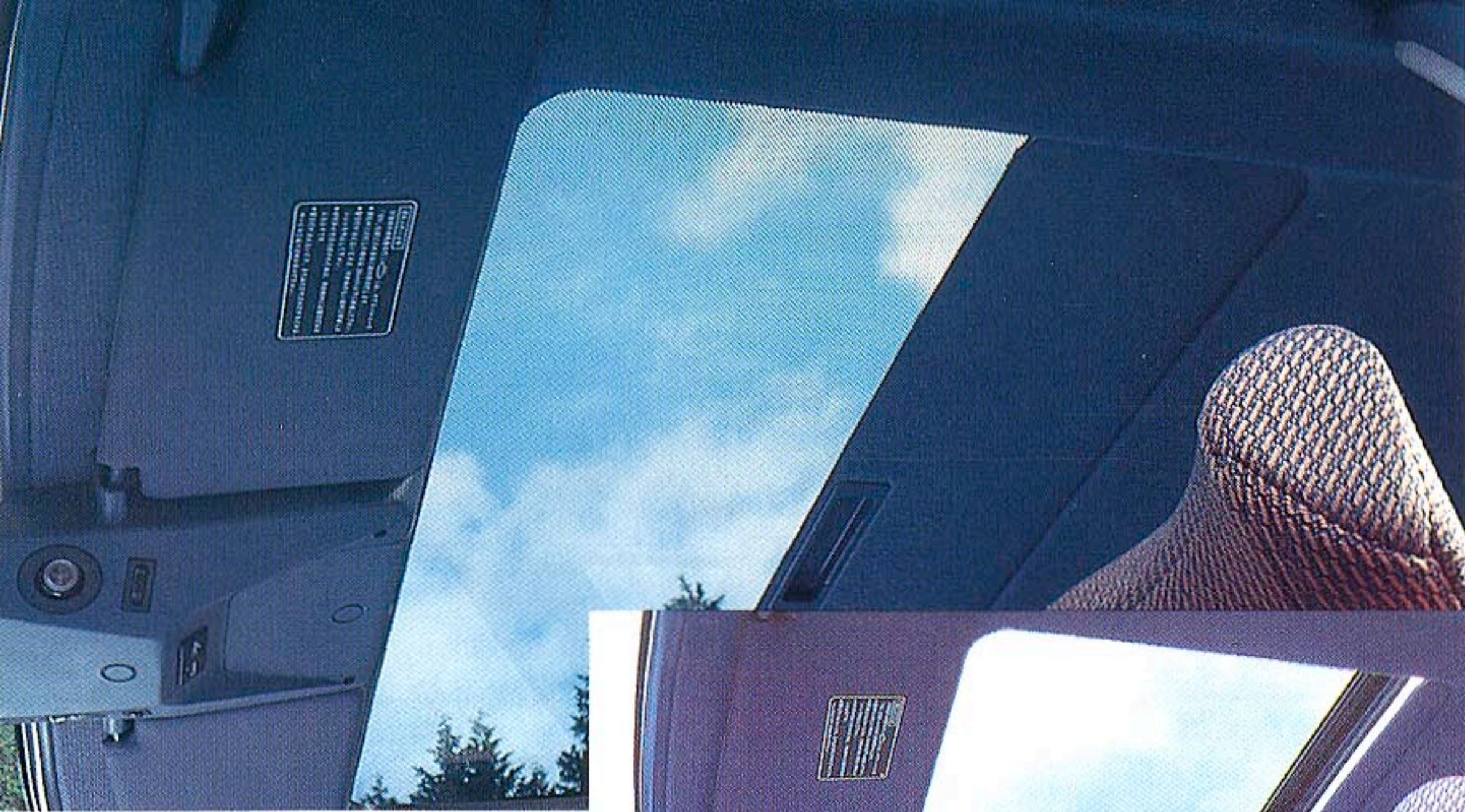
シトロエンの最も傑出した特長として、世界から称讃を寄せられているサスペンションシステム。〈ハイドロニューマチック〉は、シンプルなマクファーソンストラットとトレーリングアームの組み合わせに、シトロエン独自の技術を投入し、特殊鉱物オイル(L.H.M.)と窒素ガスを使用して完成しました。BXシリーズのサスペンションは、この〈ハイドロニューマチック〉をさらに進化させ、新たな完成度を与えたもので、優雅でしなやかな乗り心地と驚異的なロードホールディング性を両立させています。舗装路はもちろん悪路でも、また荷重にも左右されず、BXは優れた快適性と踏破力を発揮します。このサスペンションシステムは、さらに応用され、次の3つの機能に具現化されています。

●**ハイトコントロール機能**
コンソール上のレバー操作によって、サスペンションに供給される油圧をコントロールし、車高を停車中は4段階、走行中は2段階に調節できます。通常は標準レベルに、悪路を踏破するときは高めにセットします。この機構はシトロエンが世界に先駆けて開発したもので、タイヤ交換等のメンテナンスの簡略化など、その利点は多彩です。



●**セルフレベリング機能**
前後サスペンションのハイトコレクターは、L.H.M.オイルを介して連動され、ボディを常に路面に対して水平に保ちます。また、荷重状態を問わず、ボディは設定された高さを維持し、乗り心地も変わりません。このことは同時に、車を常に空力的に適切な、最も走行性の良い姿勢に維持できることを意味します。

●**ブレーキシステム**
L.H.M.オイルは、BXのブレーキシシステムにも利用されており、4輪のディスクブレーキは軽い踏力で抜群の制動力を発揮します。また、ブレーキとサスペンションのオイルも連結されており、ブレーキング時のノーズダイブ(ボディの前のめり)を防止し、確かに安定したブレーキングを可能にします。



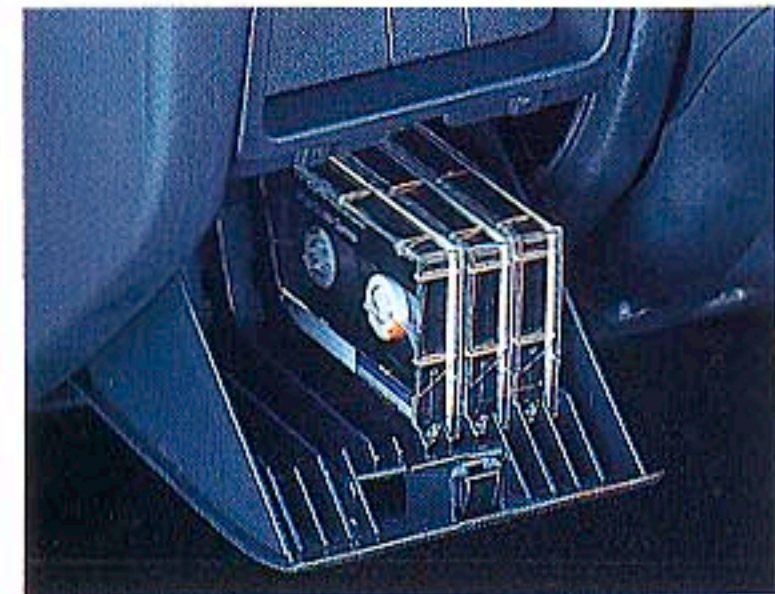
●巻き取り式リアカーテン



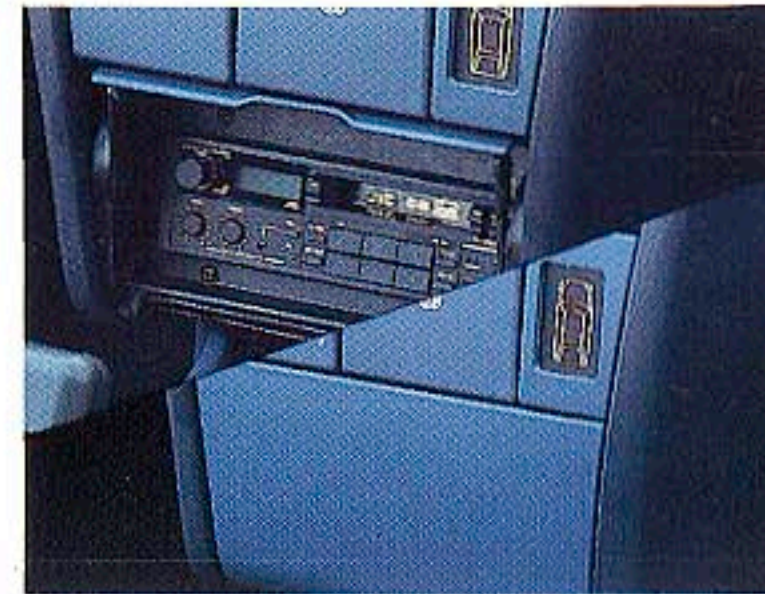
●パワーウィンド



●サンシェード付電動ガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)



●カセットケース



●カーステレオカバー

必然、そして万全の装備&オプション。
操作はシンプルに、快適さは、きめ細かく。

通 称 名	BX19GTi	BX19TRS	BX16TRS
車 名 及 び 型 式	シトロエンE-XBD6	シトロエンE-XBD2	シトロエンE-XB171
エクステリア	サンシェード付電動ガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)	△	△
	助手席側電動リモコンドアミラー	●	●
	バンパー一体フロントエアダムスカート	●	●
	大型リアスポイラー	●	●
	樹脂製カラーバンパー	●	●
インテリア	フロント埋込フォグランプ	●	●
	無段階調節ファン付強力エアコン	●	●
	パワーウィンドウ(フロント&リア)	●	●
	ワンタッチパワーウィンドウ	●	●
	集中ドア&ハッチゲートロック	●	●
安全機構	FM AMカセットカーステレオ	●	●
	マップランプ	●	●
	照明付前席灰皿	●	●
	ハンディ・コインボックス	●	●
	カセットケース	●	●
安全機構	巻き取り式リアカーテン	●	●
	ドアポケット(前・後)	●	●
	防眩式ルームミラー	●	●
	ELR感知式シートベルト	●	●
	リアウィンドウ・ワイパー	●	●
安全機構	熱線式リアデフォグ	●	●
	大型リアコンビネーションランプ	●	●
	間欠ワイパー	●	●
	リアドア・チャイルドブルーブロック	●	●
その他	パワーステアリング	●	●
	赤外線キーレス・エントリシステム	●	●
	ミシュランタイヤ(185/60R14)	●	●
	ミシュランタイヤ(165/70R14)	●	●
	ミシュランタイヤ(155/R14)	●	●
その他	5速マニュアルトランスミッション	●	●
	4速オートマチックトランスミッション	●	●
	アルミホイール	●	●
		●	●
		●	●

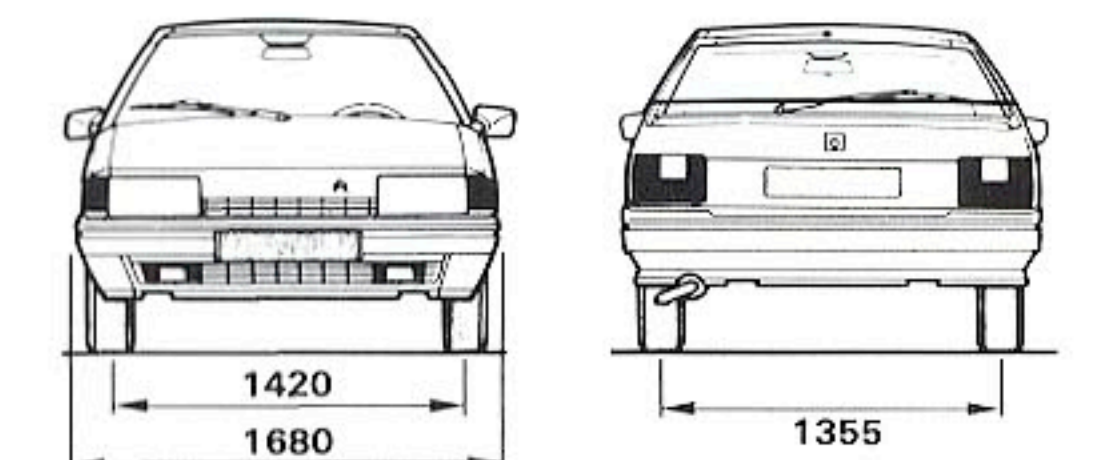
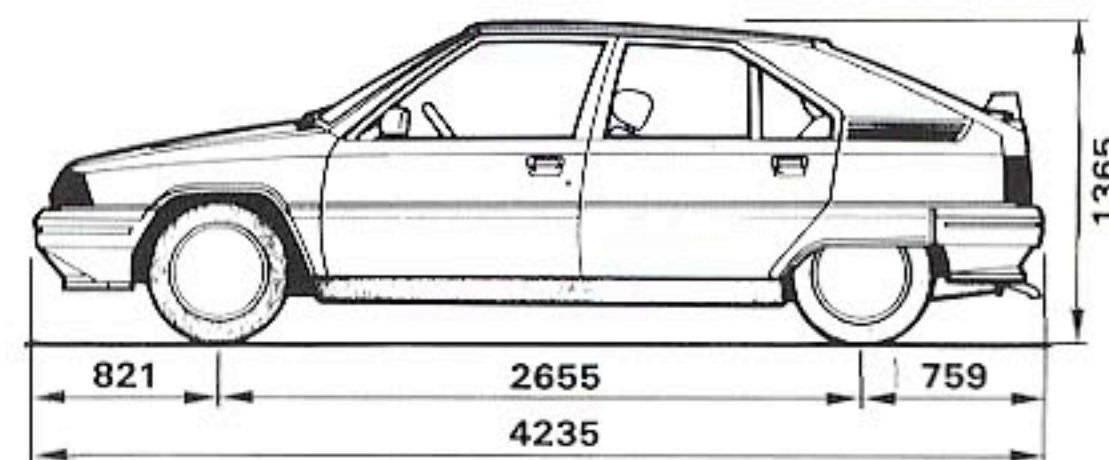
●は標準装備 △はオプション

SPECIFICATION

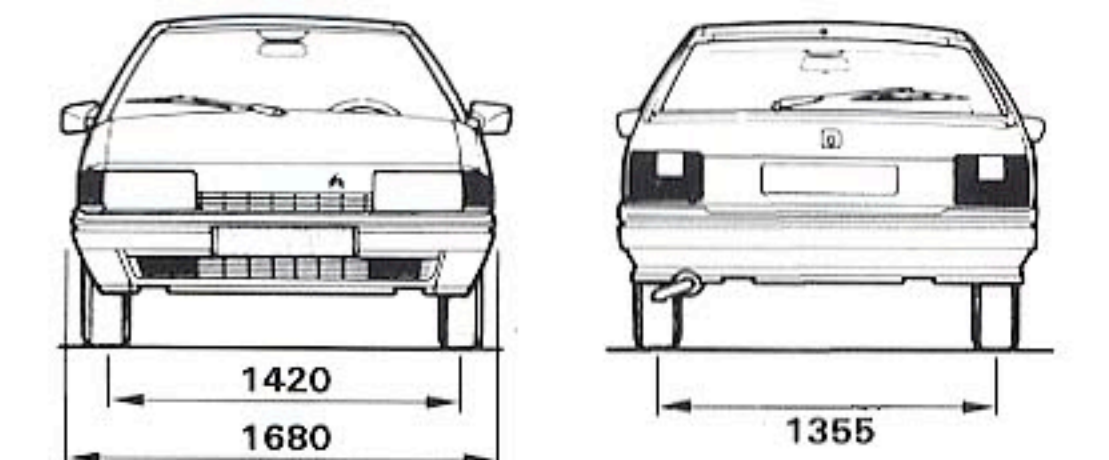
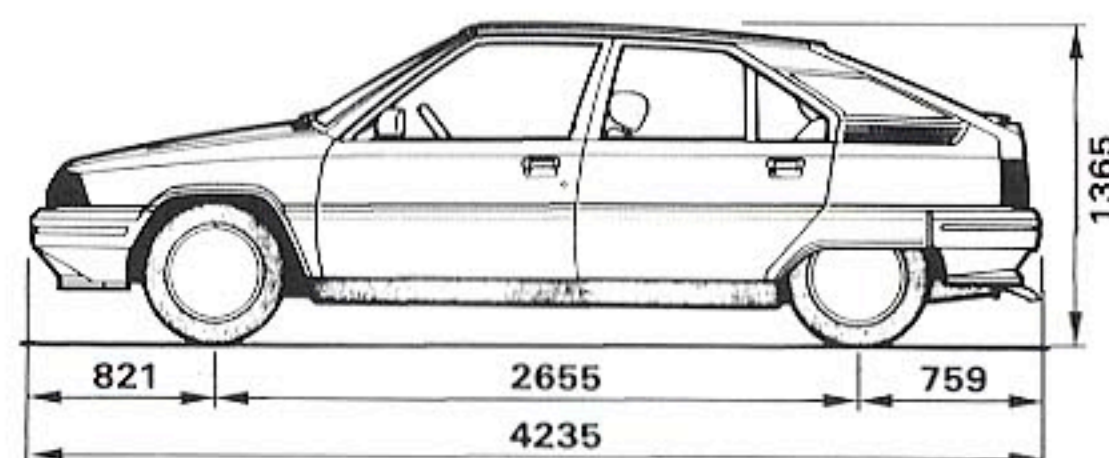
主 な 諸 元		BX19GTi	BX19TRS	BX16TRS
車 名 及 び 型 式		シトロエンE-XBD6	シトロエンE-XBD2	シトロエンE-XB171
寸法・重量	全 長(mm)	4,235		
	全 幅(mm)	1,680		
	全 高(mm)	1,365		
	ホイールベース(mm)	2,655		
	トレッド(mm)	前	1,420	1,355
		後	1,355	1,355
	最低地上高(mm)	145		
	車両重量(kg)()内はサンルーフ装着車	M/T1,060(1,070)	A/T1,050(1,060) M/T1,040(1,050)	A/T1,040(1,050) M/T1,020(1,030)
	乗 車 定 員(名)	5		
	客室内寸法(mm)	長 さ	1,860	1,860
エ ン ジ ン		幅	1,410	1,410
		高 さ	1,140	1,140
	トランク容積(dm ³)	444(後席格納時1,455)		
	エ ン ジ ン 型 式	D6	D2	171
	エンジン種類・シリンダー数	水冷直列 4 気筒OHC横置		
	総 排 気 量(cc)	1,904		
	内 径 × 行 程(mm)	83×88		
	圧 縮 比	8.4	9.3	9.5
	燃 料 装 置	インジェクション	キャブレター(A/T・ウェーバー、M/T・ソレックス)	キャブレター(ウェーバー)
	燃料タンク容量(ℓ)	66		
性 能	エンジンオイル容量(ℓ)	5.0		
	クーラント容量(ℓ)	6.5		
	最 高 出 力(PS/r.p.m)	120/5,500(DIN)	100/5,600(DIN)	94/6,000(DIN)
	最大トルク(kg-m/r.p.m)	17.8/4,500(DIN)	16.5/3,000(DIN)	14.0/3,250(DIN)
	最小回転半径(m)	5.1		
走 行 伝 達 装 置	変 速 機	5速マニュアルトランスミッション (フルシンクロメッシュ) 前進5段・後退1段	4速フルオートマチックトランスミッション (ロックアップ機構付) 前進4段・後退1段	5速マニュアルトランスミッション (フルシンクロメッシュ) 前進5段・後退1段
	変 速 操 作 方 式	フロア・チェンジ式		
	変 速 比	1 速	3.307	A/T2.779 M/T3.307
		2 速	1.882	1.577 1.882
		3 速	1.360	1.152 1.360
		4 速	1.069	0.851 1.069
		5 速	0.864	— 0.864
		後 退	3.588	3.258 3.333
	減 速 比	3.588	3.150 3.687	3.666 4.187
	操 縦 装 置	ラック&ピニオン式パワーステアリング		
	タイヤ(前・後)	ミシュラン 185/60R14	ミシュラン 165/70R14	ミシュラン 155/R14
	主ブレーキの種類形式	油圧 4 輪ディスク		
電 気	作動系統および制動車輪	2 系統/前 2 輪・後 2 輪		
	緩衝懸架装置(前・後)	ハイドロニューマチック・サスペンション 4 輪独立懸架		
	油圧タンク容量(ℓ)	3.9(L.H.M.オイル)		
	パーキングブレーキ	前 2 輪機械式車輪制動		
	バッテリー容量(Ah)	45		
	オルタネーター(V・A)	交流式 12-80		

●日本国内で販売される車は、色その他一部仕様が異なることがあります。●サンルーフ・タイプも選べいただけます。●本仕様は改良のため予告なく変更される場合があります。

BX19GTi



BX19TRS/BX16TRS



EQUIPMENTS

ご利用お気軽にSEIBUドライバーズローン 8.0%実質年率

●8.0%の低金利ローンが利用できます。

クルマを購入する場合、全額をキャッシュで払える幸せな人を除くと、ローンを利用するのが普通です。そのとき注意したいのがローンの金利。低金利時代を反映して、国産ディーラーを大きく下回り、10%を切る8.0%の低金利ローンを用意しています。

輸入車は一見すると価格帯が高めですから初めから敬遠してしまう人も多いのですが、実はローンの金利や装備な

どを考えると、国産車とそう大きな差はなくなってしまうのです。例えば下の例にあるBX16TRS(AT)の場合、車両本体価格(東京地区)は295万円ですが、これはエアコンを初めパワーウィンドウ、FM/AMカセットステレオなどの装備を含めてのこと。今や国産車の1.6ℓクラスでも170~180万円台のクルマが現れています。そして、これらのクルマにBXと同様の装備をつけると200万円を超える金額になってしまいます。

ここで金利差が大きく影響してきます。8.0%であれば、200万円を48回のローンで組んでも毎月3万2100円、ボーナス時10万円で済みます。国産ディーラーの金利を15%として同条件で比較すると、支払い総額で30万円近い差がつきます。当初の価格が若干高くても、結果として支出額はそう変わらなくなってしまうのです。

本当に良い買物をしたい人に、シトロエンBXのステアリングを握ってみることをお勧めします。

■お支払方法の一例 BX16TRS(AT)車両本体価格295万円の場合

	ボーナス併用払		均等払い	
	48回払	60回払	48回払	60回払
車両本体価格 頭金(現金or下取車) 所要資金(割賦元金)		2,950,000 950,000 2,000,000		
初回お支払額	34,900	29,000	50,000	43,700
2回目以降お支払額	32,100×47回	23,800×59回	48,800×47回	40,500×59回
ボーナス月お支払額	100,000×8回	100,000×10回	—	—
お支払総額(頭金含む)	3,293,600	3,383,200	3,293,200	3,383,200

■所要資金別のお支払額の目安

所要資金	ボーナス併用払		均等払い	
	48回払	60回払	48回払	60回払
100万円	ボーナス月 毎月 50,000 / 16,000	ボーナス月 毎月 50,000 / 11,900	24,400	20,200
150万円	50,000 / 28,200	50,000 / 22,000	36,600	30,400
200万円	100,000 / 32,100	100,000 / 23,800	48,800	40,500
250万円	100,000 / 44,300	100,000 / 34,000	61,000	50,600

西武自販 ショールーム一覧

SEIBU 西武自動車販売(株)

世田谷営業所
TEL.03(704)1261(代)
〒154 東京都世田谷区桜新町1-32-3

砧ショールーム
TEL.03(415)8010(代)
〒157 東京都世田谷区砧2-21-1 ラフィネ砧1F

目白通り営業所
TEL.03(954)0753(代)
〒165 東京都中野区江原町1-13-22

城東営業所
TEL.03(695)6711(代)
〒124 東京都葛飾区東新小岩2-11-7(蔵前通り)

横浜営業所
TEL.045(331)1481(代)
〒240 横浜市保土ヶ谷区岡沢町81

浦和営業所(代)
TEL.(0488)55-1555
〒338 浦和市町谷1-20-20

カーヴィレッジ西武・朝霞
TEL.0484(66)0161
〒351 埼玉県朝霞市膝折町2-11-60

仙台営業所
TEL.022(384)1751(代)
〒981-12 名取市植松字入生394-1

静岡営業所
TEL.0543(45)2201(代)
〒424 清水市セツ新屋321

京都営業所
TEL.075(312)0101(代)
〒600 京都市下京区西大路通七条下ル

大阪支店
TEL.0726(36)6061(代)
〒567 大阪府茨木市横江2-5-2

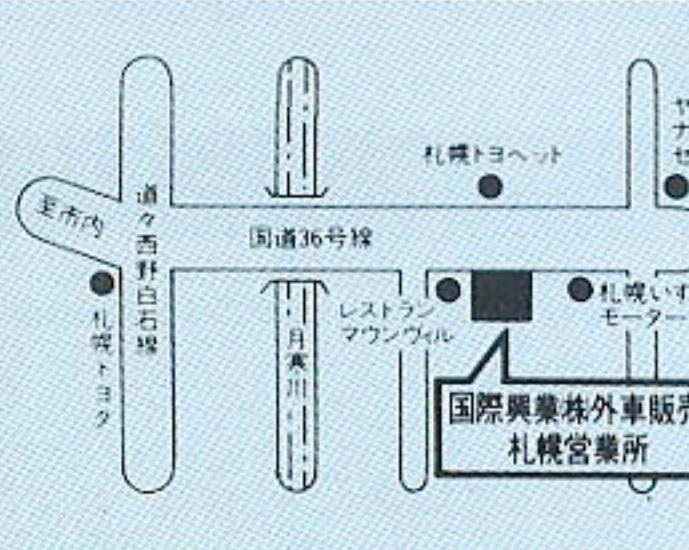
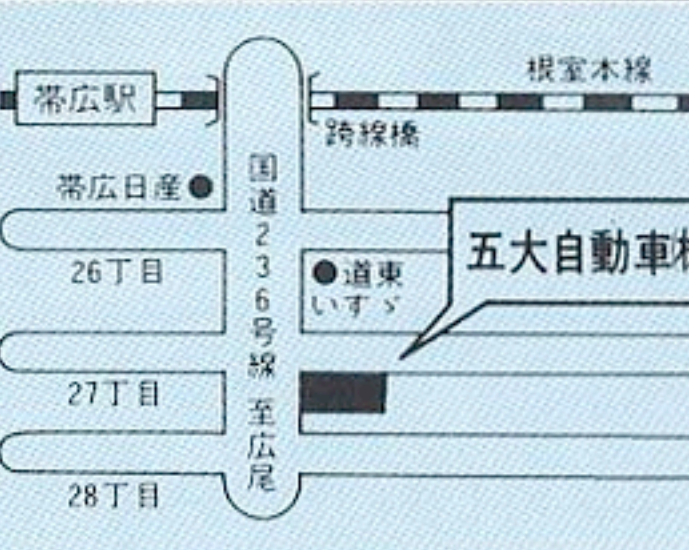
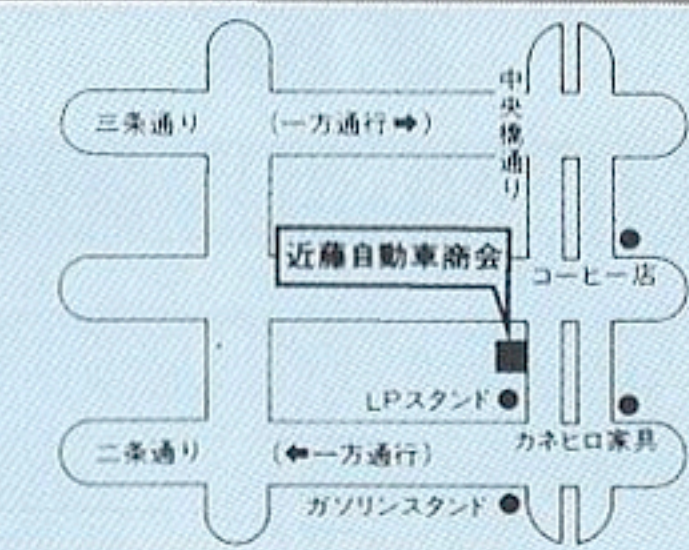
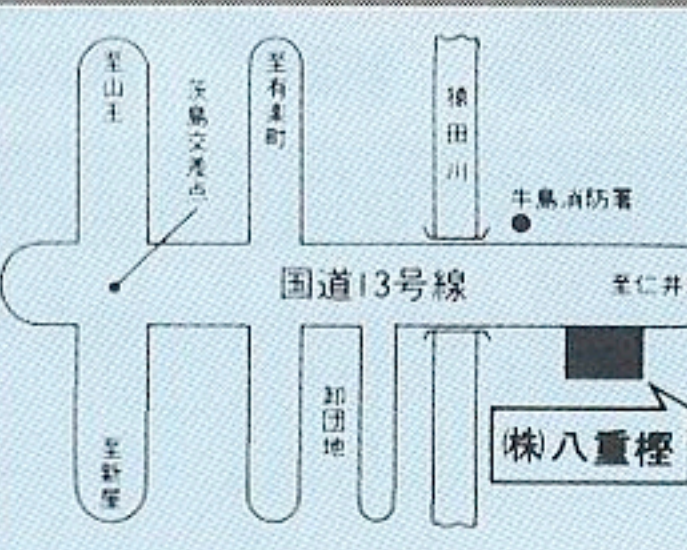
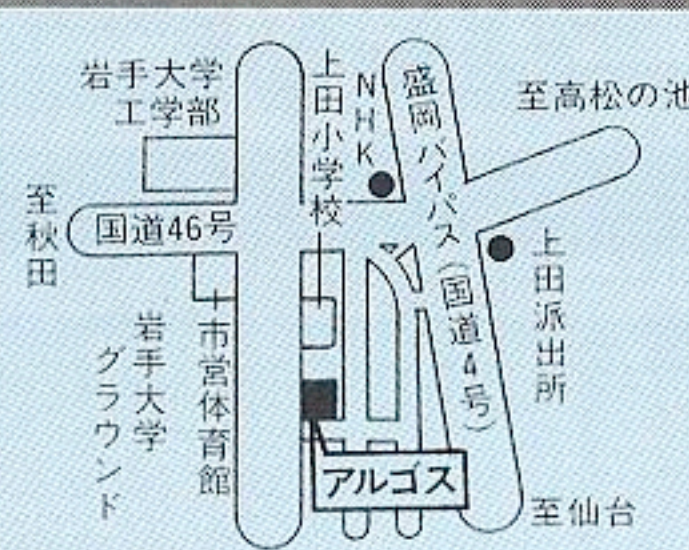
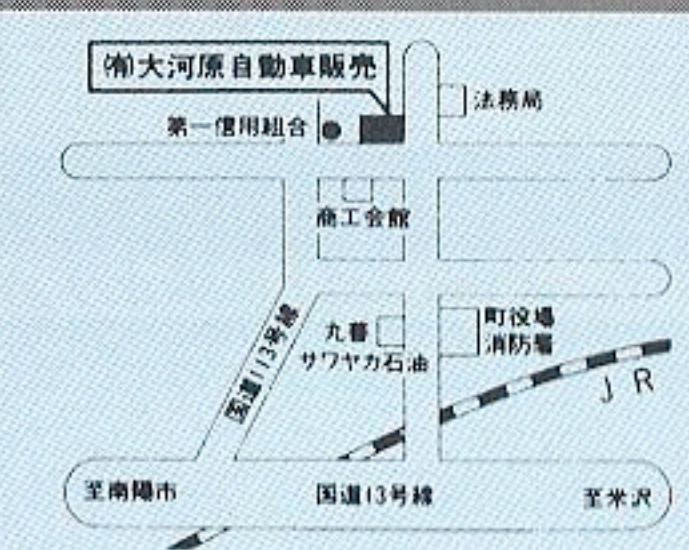
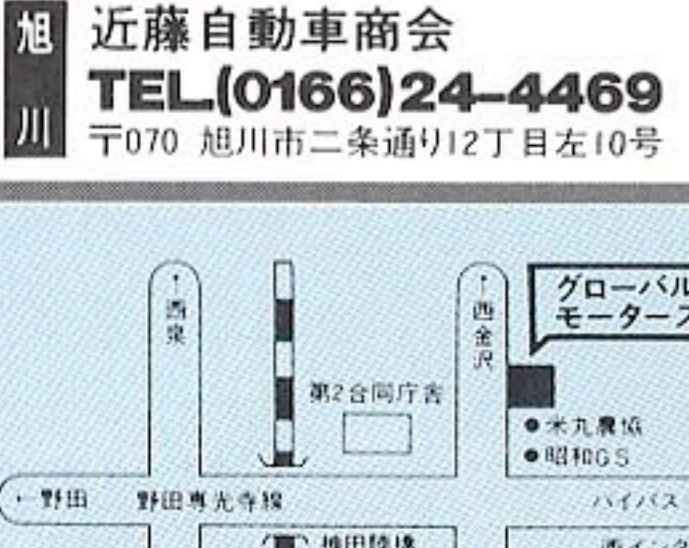
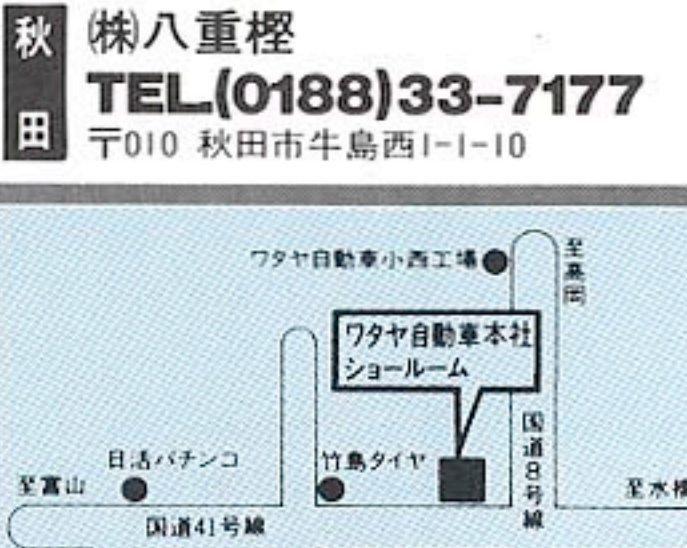
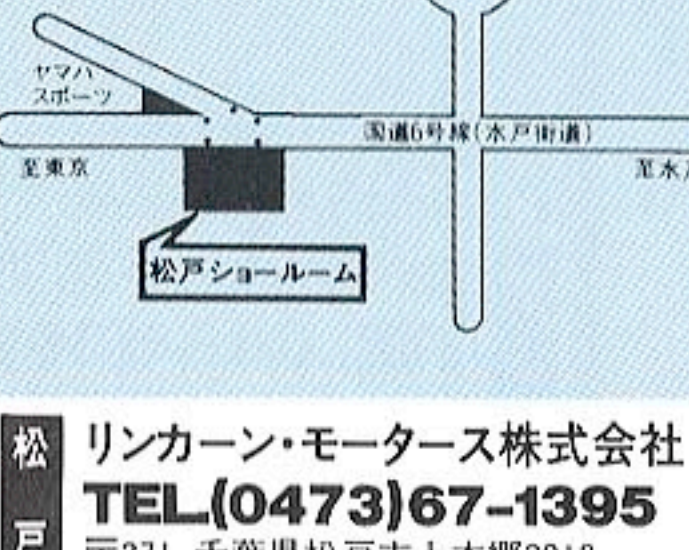
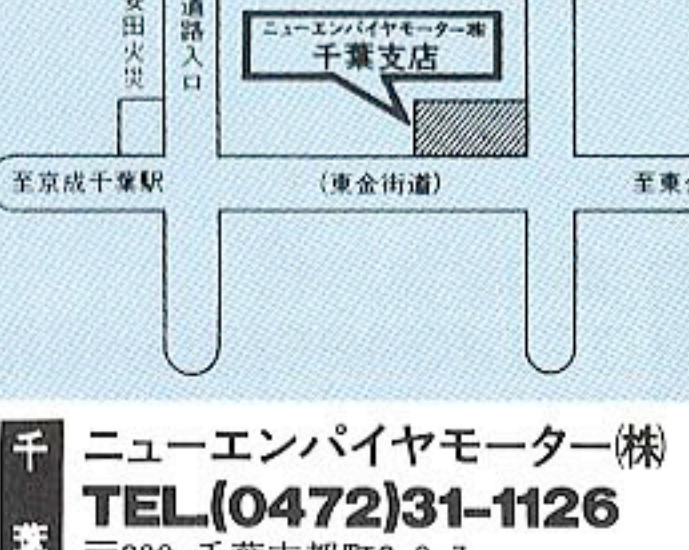
大阪・八尾ショールーム
TEL.0729(99)0531(代)
〒581 大阪府八尾市光町2-60

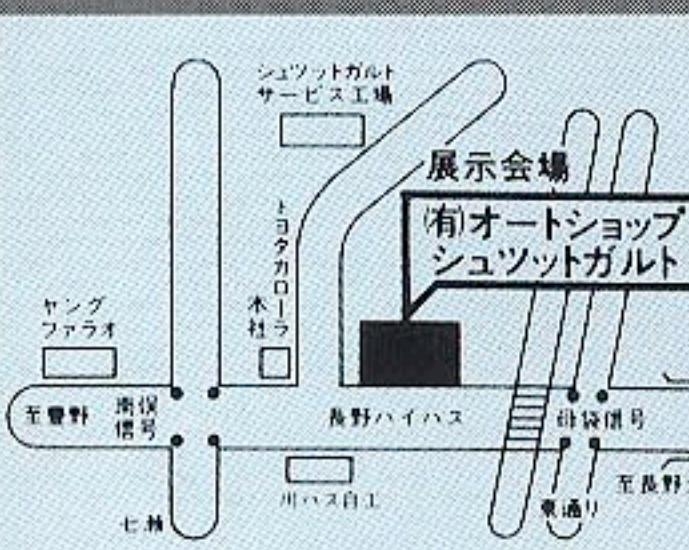
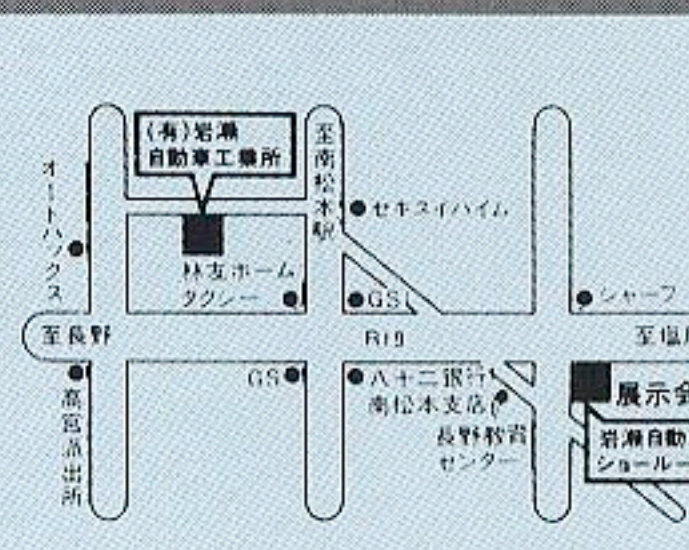
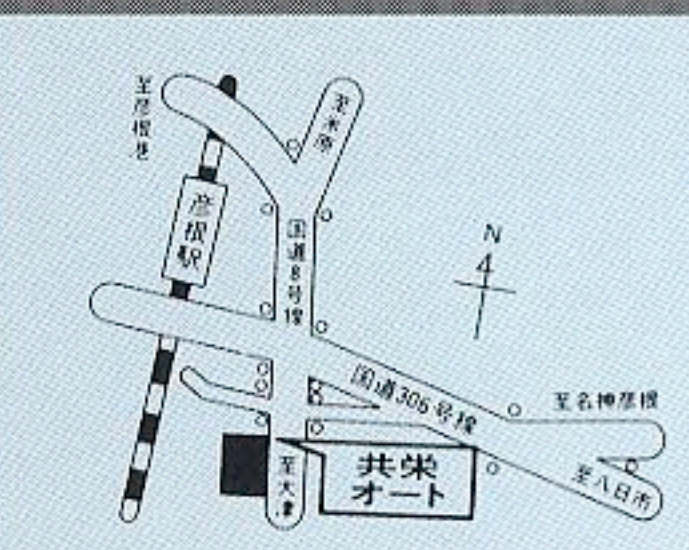
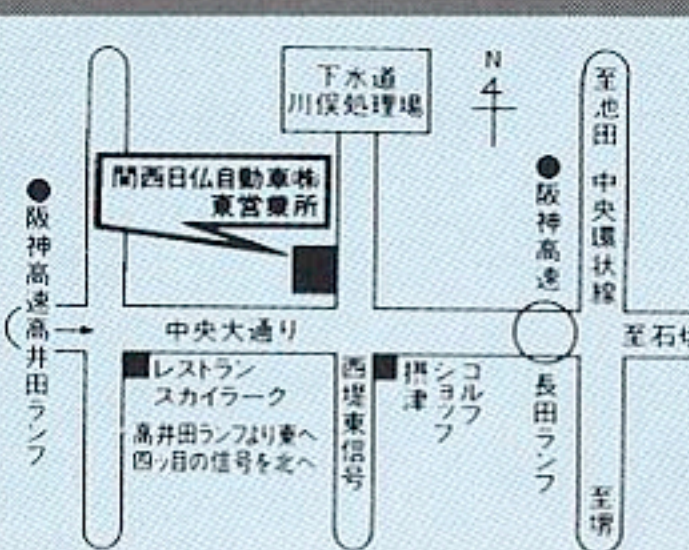
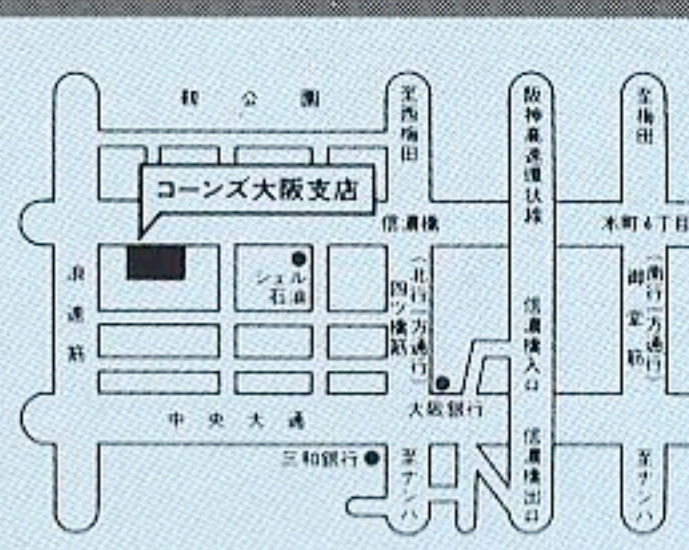
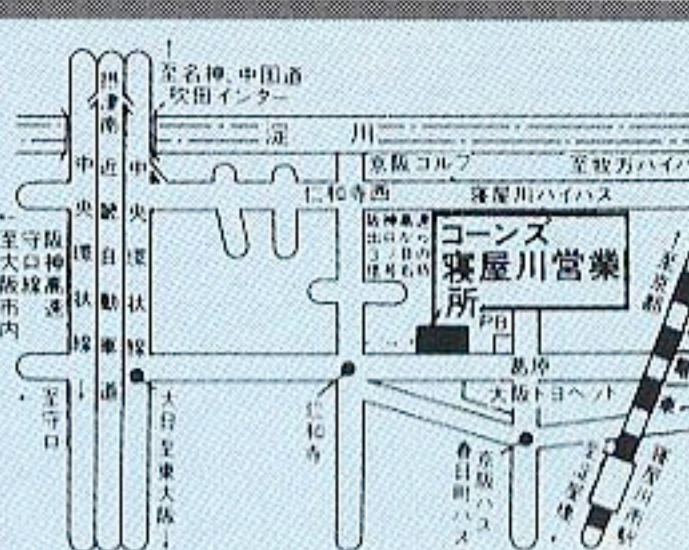
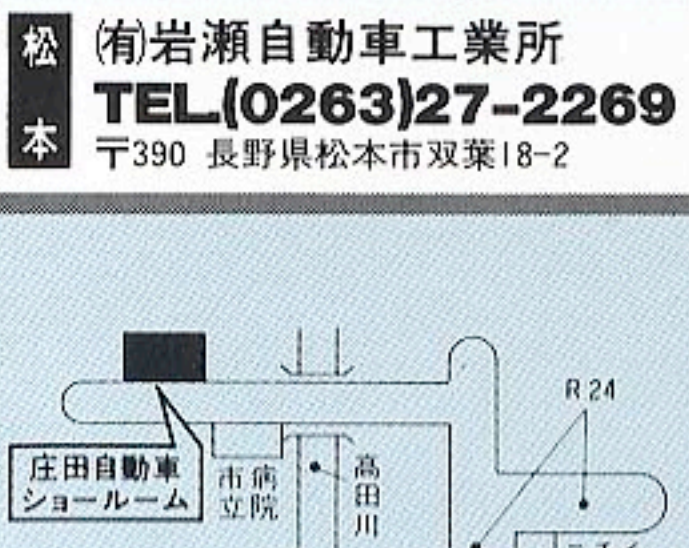
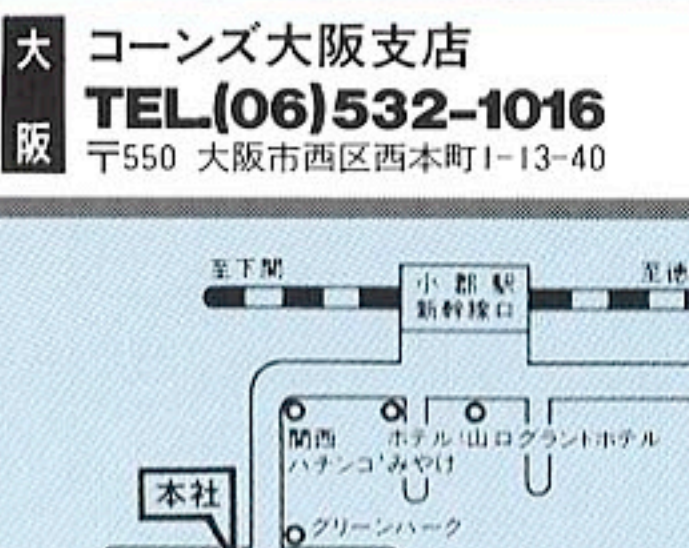
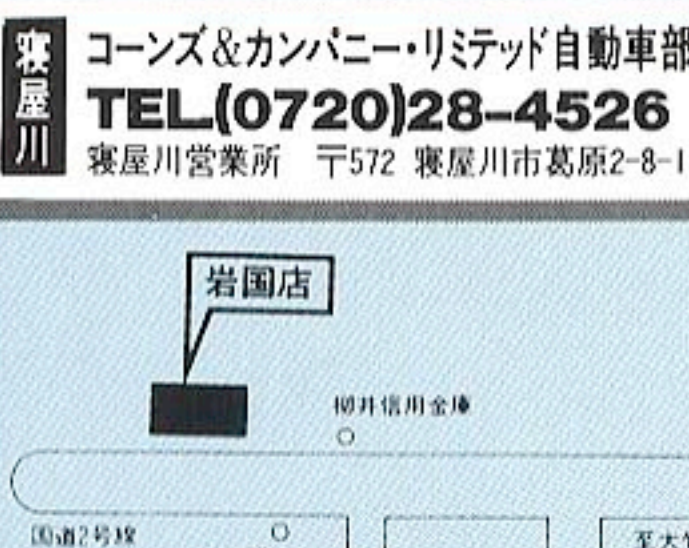
練馬中古車センター 練馬サービス工場
TEL.03(995)2717(代)
〒177 東京都練馬区谷原4-7-6

ユーズドカーセンター横浜
TEL.045(321)0690(代)
〒221 横浜市神奈川区三ツ沢上町4-4

地区代理店

地区代理店

 札幌 国際興業外車販売 札幌営業所 TEL(011)854-1433 〒062 札幌市豊平区福生二条1-2-1	 帯広 五大自動車(株) TEL(0155)24-1381 〒080 帯広市大通り南28-2	 旭川 近藤自動車商会 TEL(0166)24-4469 〒070 旭川市二条通り12丁目左10号	 秋田 株八重樫 TEL(0188)33-7177 〒010 秋田市牛島西1-1-10	 盛岡 株アルゴス TEL(0196)51-7878 〒020 岩手県盛岡市上田3-15-18	 山形 南大河原自動車販売 TEL(02385)2-0217 〒992-02 山形県東置賜郡高畠町大字高畠688-8
 柏崎 オートプラザナカノ TEL(0257)24-5600 〒945 柏崎市北半田2-1-16	 新潟 ナカノ新潟店 TEL(025)283-2727 〒950 新潟市女池神明2-10-7	 金沢 グローバルモータース(株) TEL(0762)91-3340 〒921 金沢市新神田5-48	 富山 ワタヤ自動車(株) TEL(0764)51-3883 〒930 富山市新庄町銀座196	 福井 株イースタンモータース TEL(0776)53-3010 〒910 福井市北西四町301	 宇都宮 株式会社エースモータース TEL(0286)62-7757 〒321 宇都宮市平出町3861
 水戸 茨城セントラル自動車(株) TEL(0292)51-8155 〒311-41 水戸市大塚町大字大塚1532-1	 太田 ハンコウオート(株) TEL(0276)32-0236 〒370-04 太田市別所528	 高崎 ハンコウオート(株)高崎営業所 TEL(0273)52-2451 〒370 高崎市新保町1674-1	 熊谷 松澤自動車販売(株) TEL(0485)23-1813 〒360 熊谷市榎町48	 松戸 リンカーン・モータース株式会社 TEL(0473)67-1395 〒271 千葉県松戸市上本郷2918	 千葉 ニューエンパイアモーター(株) TEL(0472)31-1126 〒280 千葉市都町2-9-7
 八王子 南ニュー八自動車商会 TEL(0426)22-8287 〒192 八王子市本町16番15号	 沼津 株マツサービス TEL(0559)23-8565 〒410 沼津市西熊堂323	 竜王 株中央車輻販売 TEL(0552)76-4065 〒400-01 山梨県中巨摩郡竜王町竜王60-1	 名古屋 株渡辺自動車 本社 TEL(052)872-3811 〒466 名古屋市中区白金3-1-9	 名古屋 株渡辺自動車 鶴舞ショールーム TEL(052)263-1960 〒460 名古屋市中区千代田5-13-43	 名古屋 渡辺自動車・オートセンターダンケ TEL(052)851-1233 〒466 名古屋市中区増進通り5-34

 長野 南オートショップシュツツガルト TEL(0262)21-6005 〒380 長野市稲葉北村前沖2558-1	 松本 南岩瀬自動車工業所 TEL(0263)27-2269 〒390 長野県松本市双葉18-2	 彦根 共栄オート(株) TEL(0749)24-6031 〒522 彦根市外町246-1	 東大阪 関西日仏自動車(株)東営業所 TEL(06)788-4041 〒577 東大阪市川俣2-20	 大阪 コーンズ大阪支店 TEL(06)532-1016 〒550 大阪市西区西本町1-13-40	 奈良 コーンズ&カンパニー・リミテッド自動車部 TEL(0720)28-4526 奈良市営業所 〒572 奈良市葛原2-8-11
 姫路 株川口自動車工場 TEL(0792)97-6336 〒670 姫路市南車崎2-1684-1	 高田 庄田自動車 TEL(0745)22-2666 〒635 大和高田市新田711-1	 和歌山 欧米オート和歌山(株) TEL(0734)26-2788 〒640 和歌山市手平1-4-34	 岡山 山陽東急モーター(株) TEL(0862)41-8101 〒700 岡山市野田5-18-7	 小郡 株バム TEL(08397)3-3456 〒754 吉敷郡小郡町花園町5-3	 岩国 株バム岩国店 TEL(0827)24-4800 岩国店 〒740 岩国市室ノ木町1-5-19
 広島 株バルコムヒロシマモータース TEL(082)2301200 〒733 広島市西区大宮3-2-7	 福岡 株バルコムヒロシマモータース福岡営業所 TEL(0849)51-5200 〒720 福岡市佐波町字小橋120-1	 高松 関西自動車(株) TEL(0878)61-7323 〒760 高松市観光通り1-4-6	 徳島 株オリエンタルオート TEL(0886)26-2443 〒770 徳島市伊予町4丁目16番地	 松山 株バルコムオート TEL(0899)25-9191 〒790 松山市中央1-17-58	 福岡 富士モータース(株) TEL(092)475-3831 〒812 福岡市博多区博多駅前2丁目10-19
高知・新規地区代理店					
高知県外国車販売(株) TEL(0888)83-8870 〒780 高知市知寄町1-530-1					



CITROËN 

知性あるモーターライフ

SEIBU

取扱車種／シトロエン・プジョー・サープ

西武自動車販売株式会社

本

社 千171 東京都豊島区南池袋2-8-13

TEL 03(984)1355代