

# CITROËN



'84通産省グッドデザイン外国商品特別賞 受賞



## ***BX 16TRS***

知性あるモーターライフ

**SEIBU**

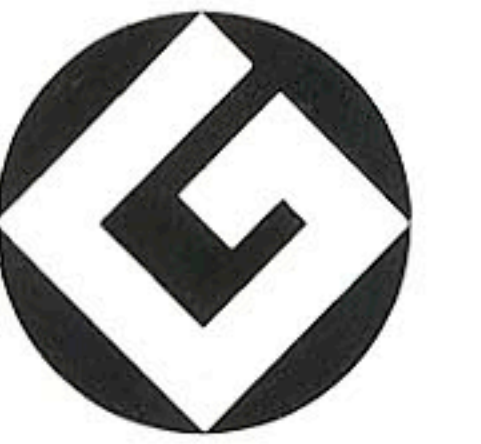


# 走り、流麗に、未来へ。

シトロエンBX。  
外観も、走りも、  
限りなく流麗で、シャープだ。  
それは、21世紀の車があるべき姿を  
現在の私たちに示唆してみせる。  
BXの全てが、  
未来へと走り出そうとしている。  
いま、シトロエンの伝統を秘めながら、  
走り、流麗に、未来へ——  
CITROËN BX16TRS。







# デザインも、機能も、ハイパフォーマンス。

バカンスの国フランス生まれだから、走りも、使い方も自由自在。

## EXTERIOR

BXの流麗なスタイルには、かずかずの先進技術が盛りこまれています。例えば、ボディをとり巻く空気の流れを細部にわたって見つめ、Cd値0.341を実現。さらに軽量化についても、ボディの強度計算に最新のコンピューターを導入し、エンジンフード、リアゲートをポリエステル・グラスファイバーにすることなどから990kg(5速MT車)という軽量化を達成しました。この空力特性と軽量化は、BXの低燃費に大きく貢献しています。

また、ベルトーネの手になるボディは、カラーコーディネートされた樹脂製バンパーと、スポーティなスポイラーにより、いっそう華麗に、軽快に仕上げられています。



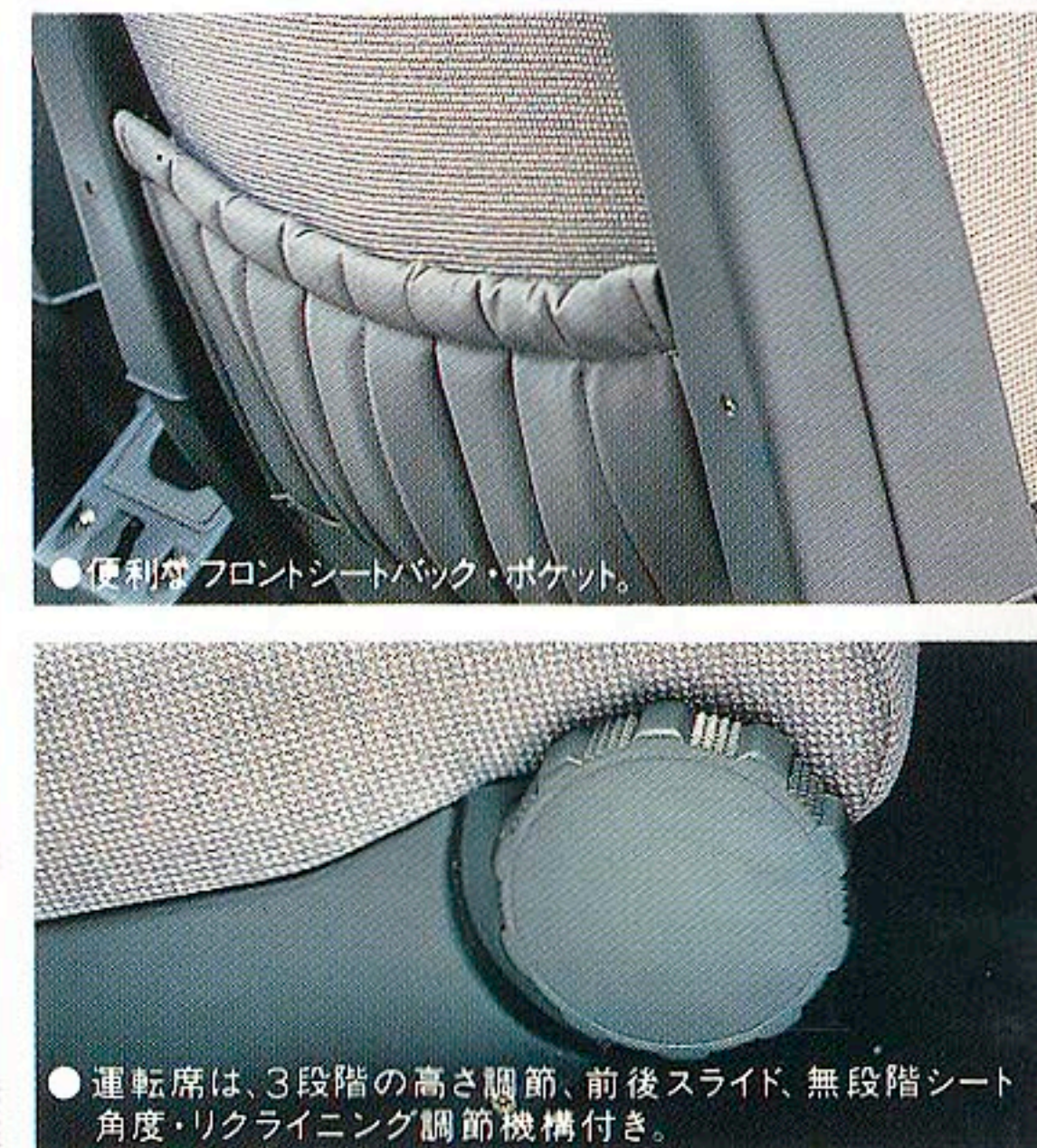
## INTERIOR

スマートな外観からは、予想もできない、広く豪華な室内は、乗る方をゆったりと目的地に運びます。最新の人間工学から生まれた、柔らかく、そして座る人をしっかりと支えるシート。大きなガラス面積から生まれる、明るく解放的な視界、広々とした足許のスペースなど、シトロエン伝統の快適設計はさらに大きく進化しました。また、エンジ

ン・ノイズはもとより、足回りからの騒音も厳重にチェックされ、耳からの疲労も大幅に軽減されています。ロングホイールベースならではの、広く、快適な室内と、長時間座っても疲れないシート。ゆったりと心ゆくまでクルージングをお楽しみください。



●ファブリック地のシートと内張り。リア・クォーターウィンドウのブラックパネルは、斜め後方の視界を確保します。



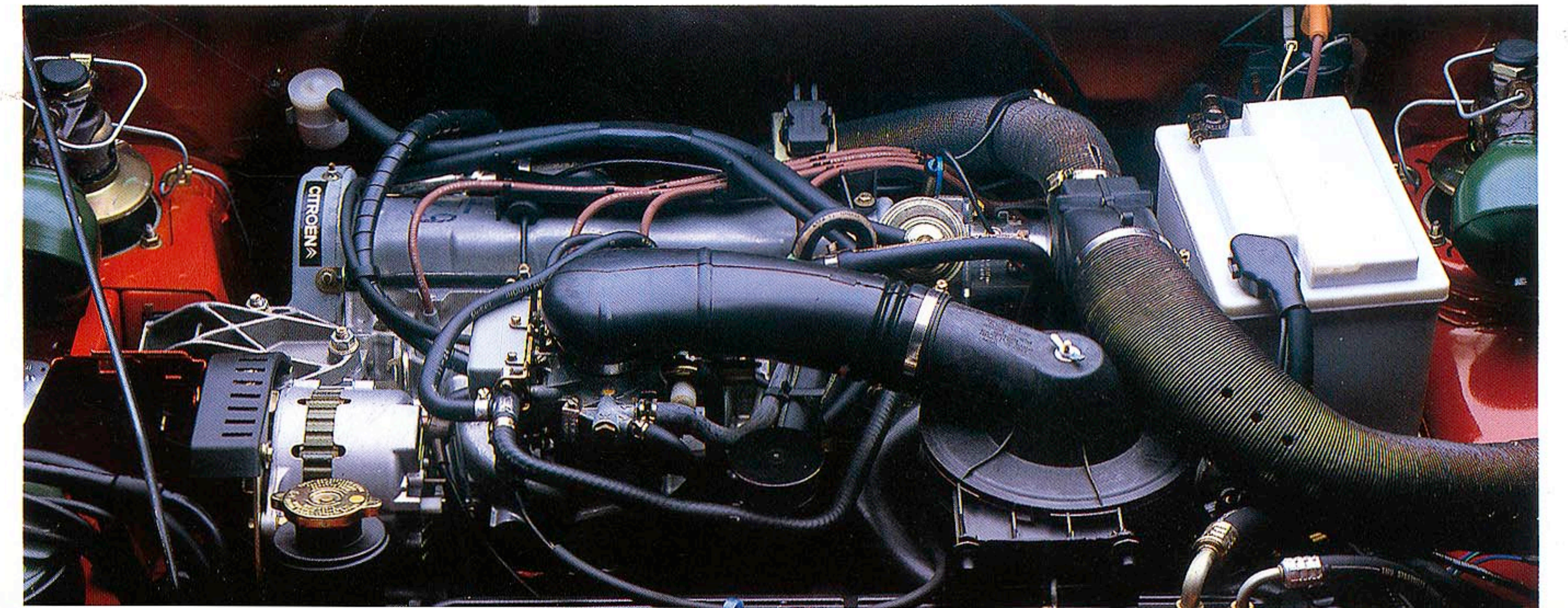
●便利なフロントシートバック・ポケット。

●運転席は、3段階の高さ調節、前後スライド、無段階シート角度・リクライニング調節機構付き。

## PERFORMANCE

BXのエンジンは、アルミブロックと軽合金ヘッドを持つ、水冷直列4気筒OHC。1,579ccの排気量から94HP/6,000rpm.の最高出力と、14.0kg-m/3,250rpm.の最大トルク(いずれもDIN)を得ています。低回転からトルクフルに回り、アクセルコン

トロールになめらかに追従するエンジン特性は、軽量で空気抵抗の少ないボディと相まって、スポーティな走行性能を実現。また、ロングホイールベースから生まれる高速直進性は、BXの特筆すべき美点のひとつです。





# デザインも、機能も、ハイパフォーマンス。

バカンスの国フランス生まれだから、走りも、使い方も自由自在。

## EXTERIOR

BXの流麗なスタイルには、かずかずの先進技術が盛りこまれています。例えば、ボディをとり巻く空気の流れを細部にわたって見つめ、Cd値0.341を実現。さらに軽量化についても、ボディの強度計算に最新のコンピューターを導入し、エンジンフード、リアゲートをポリエステル・グラスファイバーにすることなどから990kg(5速MT車)という軽量化を達成しました。この空力特性と軽量化は、BXの低燃費に大きく貢献しています。

また、ベルトーネの手になるボディは、カラーコーディネイトされた樹脂製バンパーと、スポーティなスポイラーにより、いっそう華麗に、軽快に仕上げられています。



## LUGGAGE SPACE

低くフラットな床を持つラゲージ・スペースは、スペアタイヤをトランクルーム下部に吊り下げることにより生まれました。通常で444dm<sup>3</sup>、後席格納時には1,455dm<sup>3</sup>という、クラスを越えた容量は、長期間のバカンスが常識のフランス車ならではのもの。休日のレジャーに、ビジネスに、自由自在に使いこなしていただけます。



## INTERIOR

スマートな外観からは、予想もできない、広く豪華な室内は、乗る方をゆったりと目的地に運びます。最新の人間工学から生まれた、柔らかく、そして座る人をしっかりと支えるシート。大きなガラス面積から生まれる、明るく解放的な視界、広々とした足許のスペースなど、シトロエン伝統の快適設計はさらに大きく進化しました。また、エンジ

ン・ノイズはもとより、足回りからの騒音も厳重にチェックされ、耳からの疲労も大幅に軽減されています。ロングホイールベースならではの、広く、快適な室内と、長時間座っても疲れなシート。ゆったりと心ゆくまでクルージングをお楽しみください。



●ファブリック地のシートと内張り、リア・クォーター・ウィンドウのブラックパネルは、斜め後方の視界を拡大します。

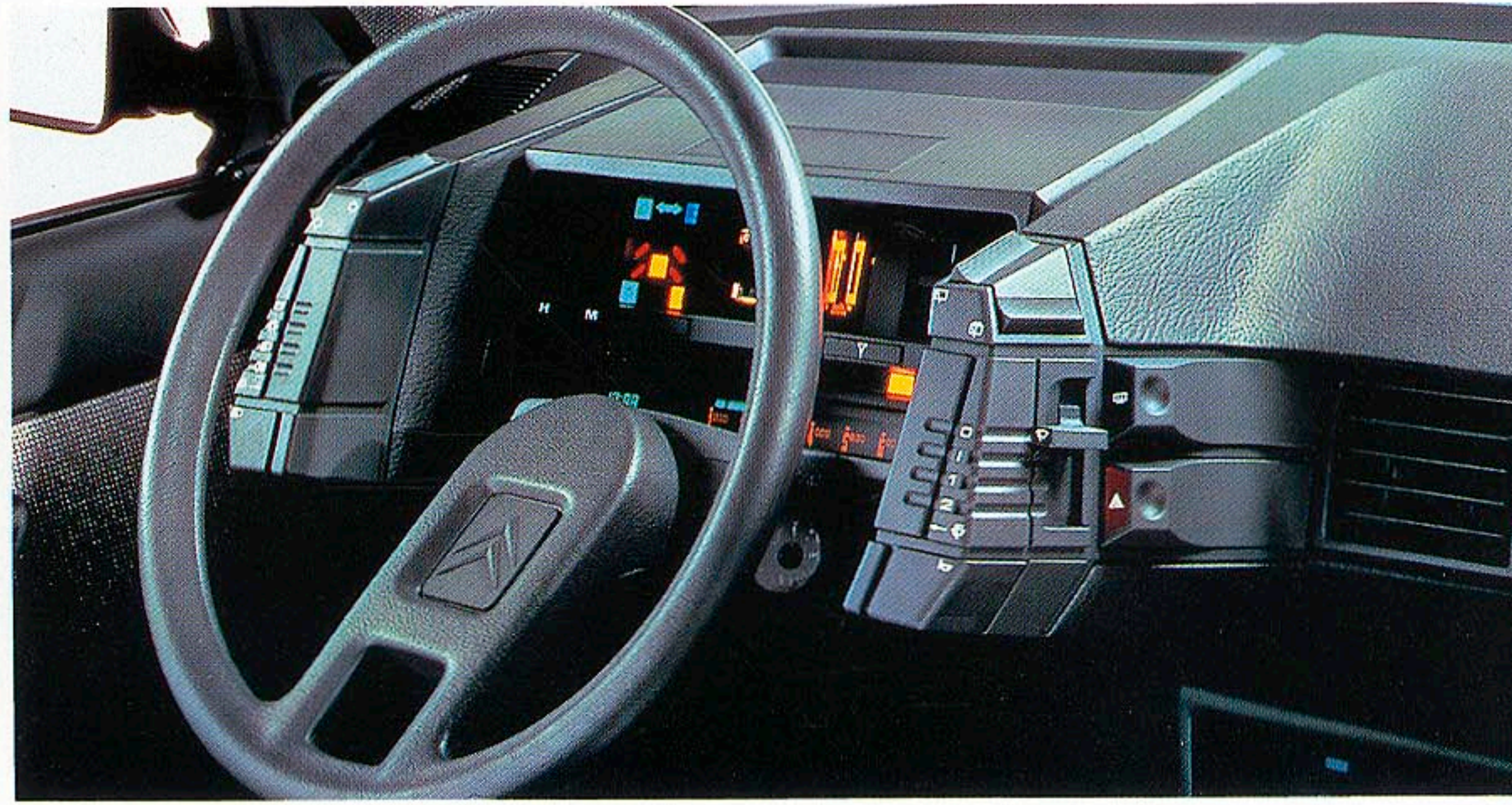
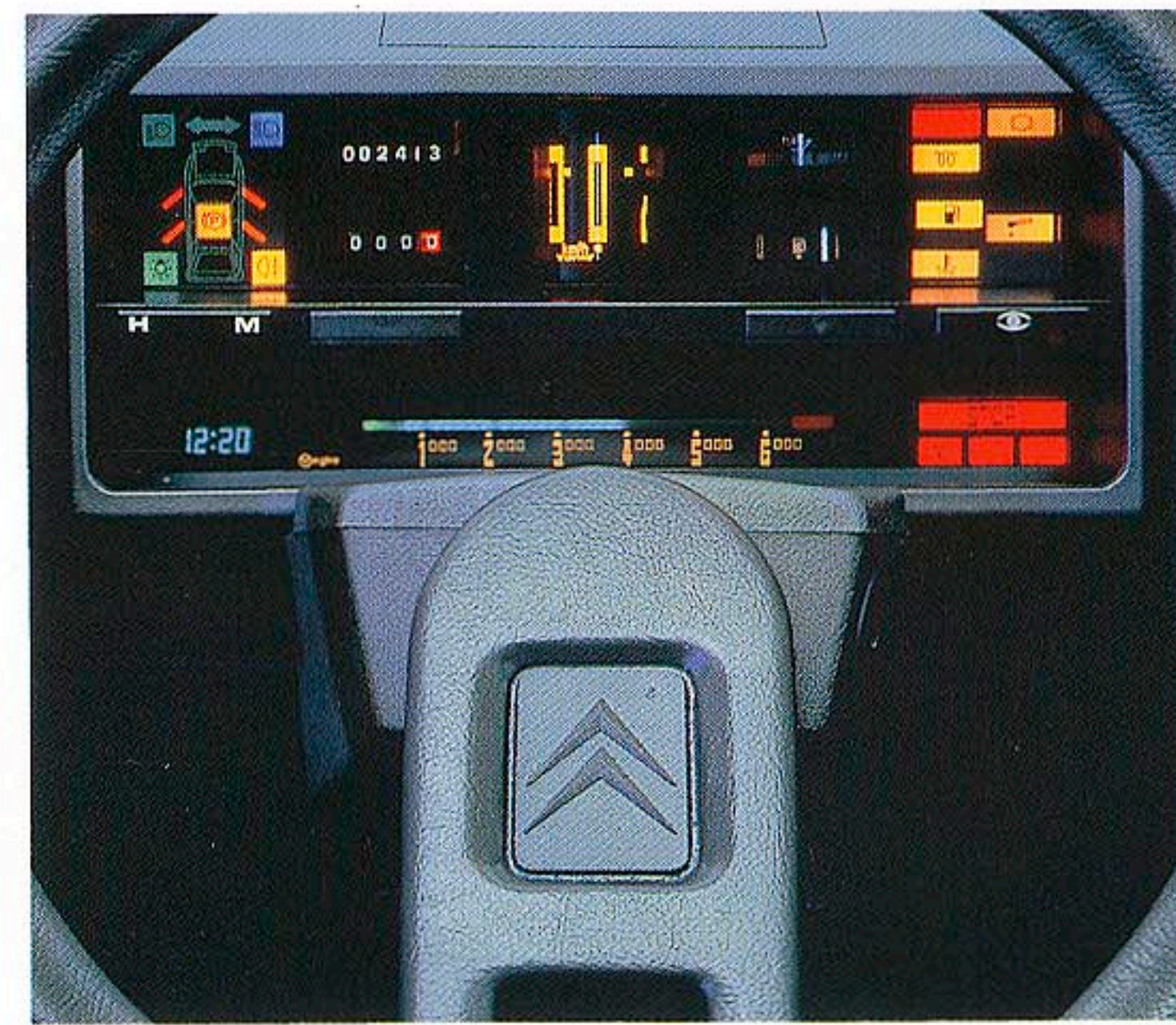


●運転席は、3段階の高さ調節、前後スライド、無段階シート角度・リクライニング調節機構付き。

## INSTRUMENT PANEL

ほとんどの操作が、ステアリングから手を離さずに行える、シトロエン伝統のサテライトスイッチ。メータークラスターの左右に張り出したサテライトにはライト、パッシング、ウインカー、ワイパー＆ウォッシャー、リア・ワイパー、ホーン、リア・デフォグガー、ハザードなど各種のスイッチが効率よくレイアウトされています。ド

ラム式スピードメーター、バーグラフ式タコメーター、各種警告灯、デジタル時計なども標準装備。車の状態を刻々とドライバーに伝えと共到的確で素早い操作を可能にします。スポーティにエレガントに、思いのままにドライブをお楽しみください。



## HYDRO-PNEUMATIC

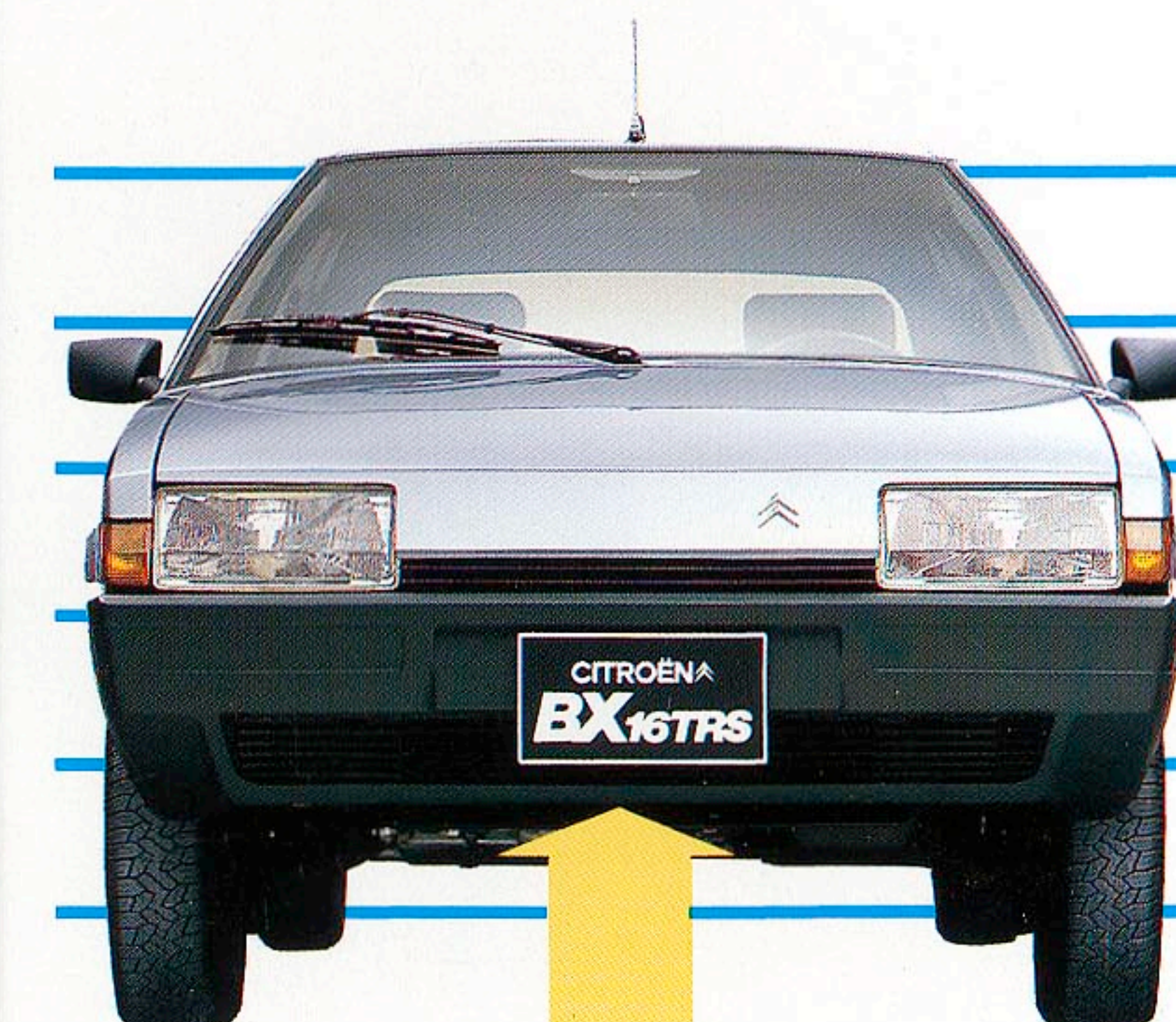
シトロエンが生み出した独特のサスペンションシステム《ハイドロニューマチック》は、L.H.M.という特殊な鉱物オイルと高圧窒素ガスを使ったユニークなもの。BXのサスペンションは、この《ハイドロニューマチック》システムをさらに進化させ、しなやかな乗り心地と、驚異的なロードホールディングを両立させています。舗装路でも、悪路でも、BXの快適性と踏破力は変わりません。

### ●ハイトコントロール機能

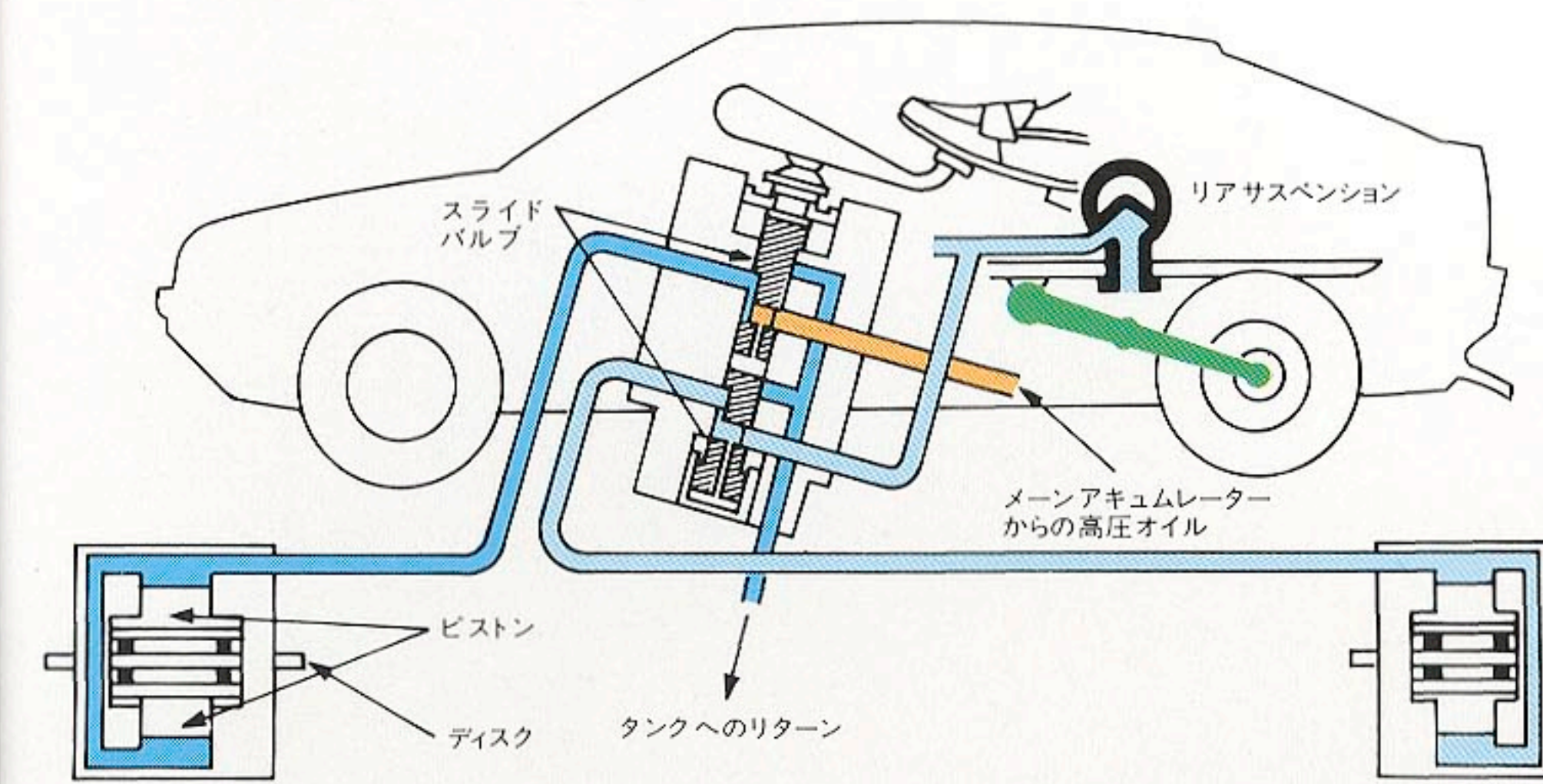
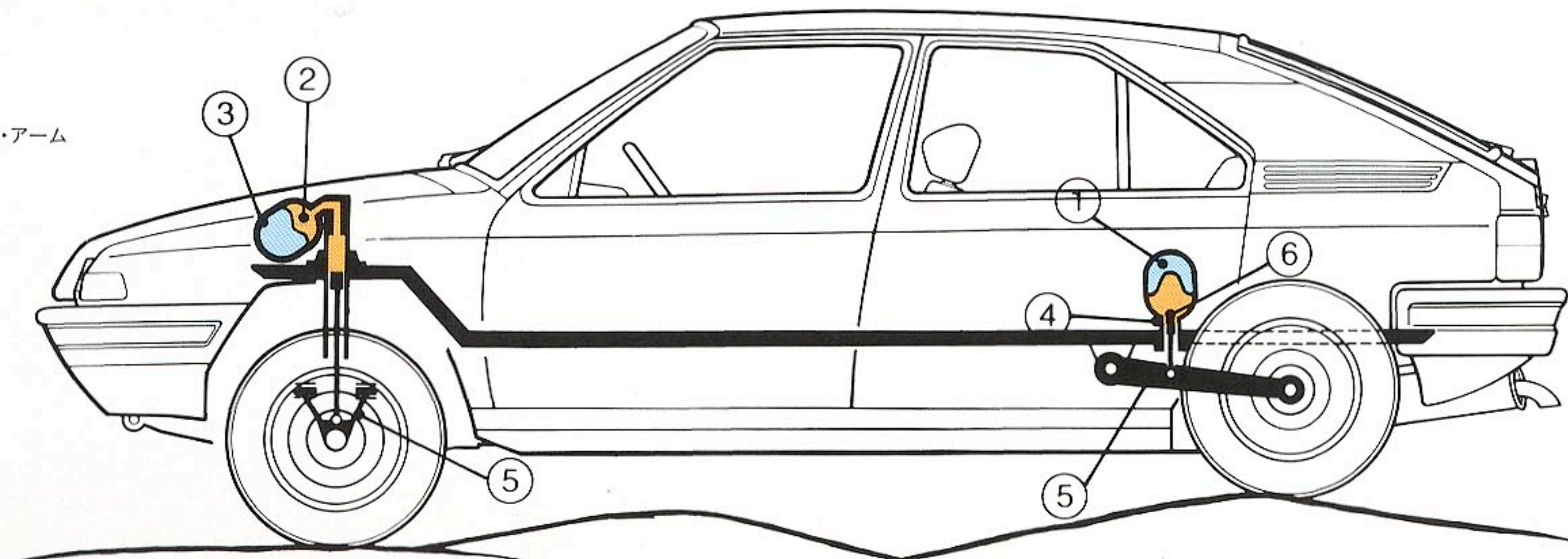
シフトレバーの後方にあるレバーによって、サスペンションに供給される油圧をコントロールし、車高を4段階に調節することができます。悪路を通過する時は高めに、リアゲートに重い荷物を積み時や、お年寄りやお子さまが乗り降りする時は最低の位置に。シトロエンならではの他に例を見ない機構です。これならタイヤ交換もラクラク。

### ●セルフレベルリング機能

前後サスペンションのハイトコレクターは、L.H.M.オイルを介して連動され、ボディを常に水平に保ちます。また、積載量、前後の荷重変化を問わず、ボディは設定された高さを維持し、乗り心地も変わりません。



1. 高圧窒素ガス
2. L.H.M.オイル
3. 球形タンク
4. シリンダー
5. サスペンション・アーム
6. ピストン



### ●ブレーキシステム

L.H.M.オイルは、BXのブレーキシステムにも利用されており、軽い踏力で4輪のディスクブレーキは強力に作動。抜群の制動力を発揮します。また、ブレーキとサスペンションのオイルも連結されており、ブレーキング時のノーズダイブ(ボディの前のめり)を防止し、確かなブレーキングを実現します。

※写真は細部で日本仕様と異なる場合があります。



## イージードライブと快適性を生む万全の装備&amp;オプション



●サンシェード付、電動ガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)。※オプション



●引き出し式サンシェードで、光量は思いのまま。



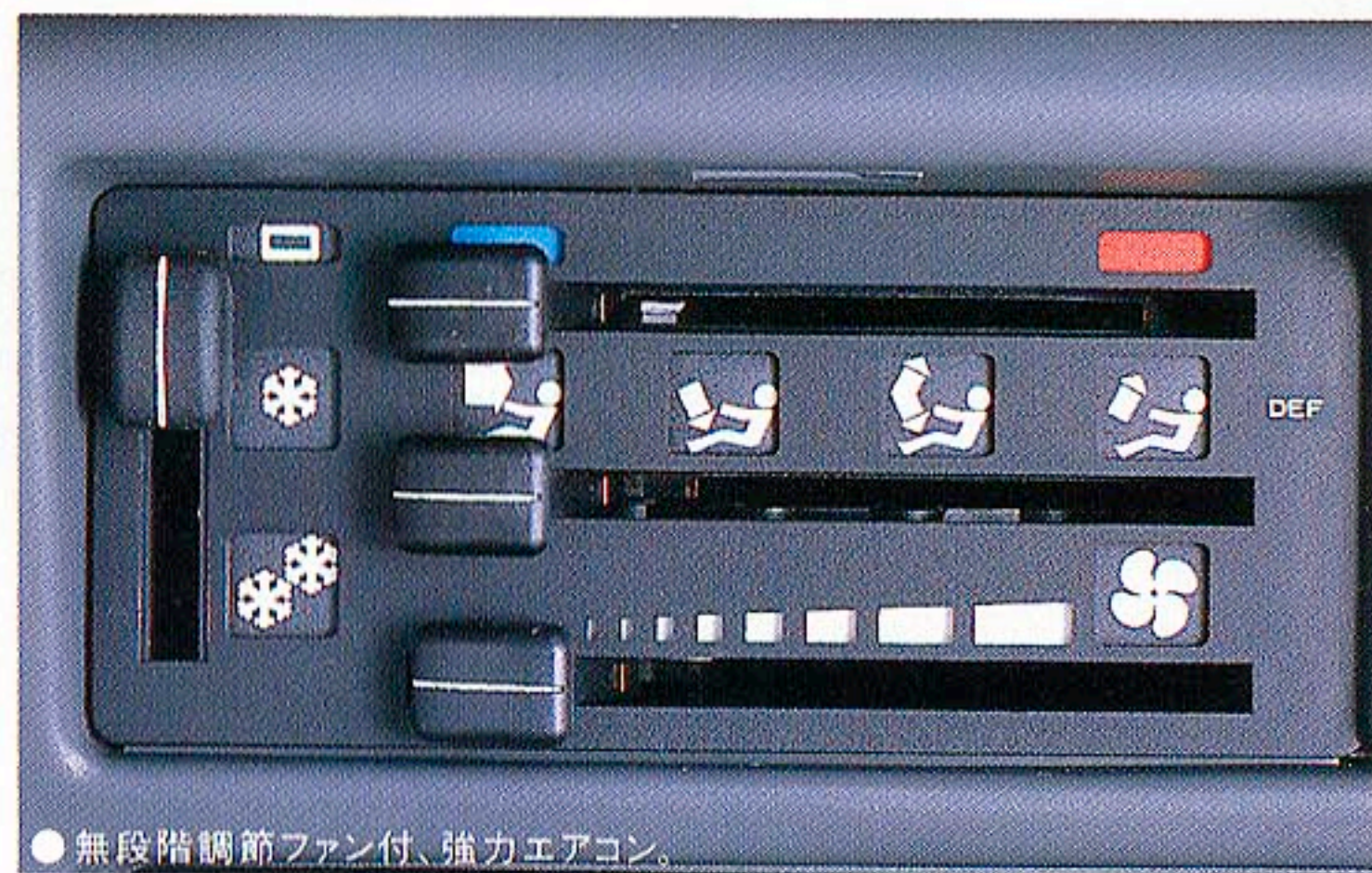
●後部チルトアップは、効果的な換気法。

※写真は細部で日本仕様と異なる場合があります。

- パワーステアリング
- パワーウィンドウ(フロント&リア)
- 集中ドアロック
- リモコン式ドアミラー
- FM/AMカセットカーステレオ
- 照明付、前席灰皿
- 防眩式ルームミラー
- 巻き取り式リアカーテン



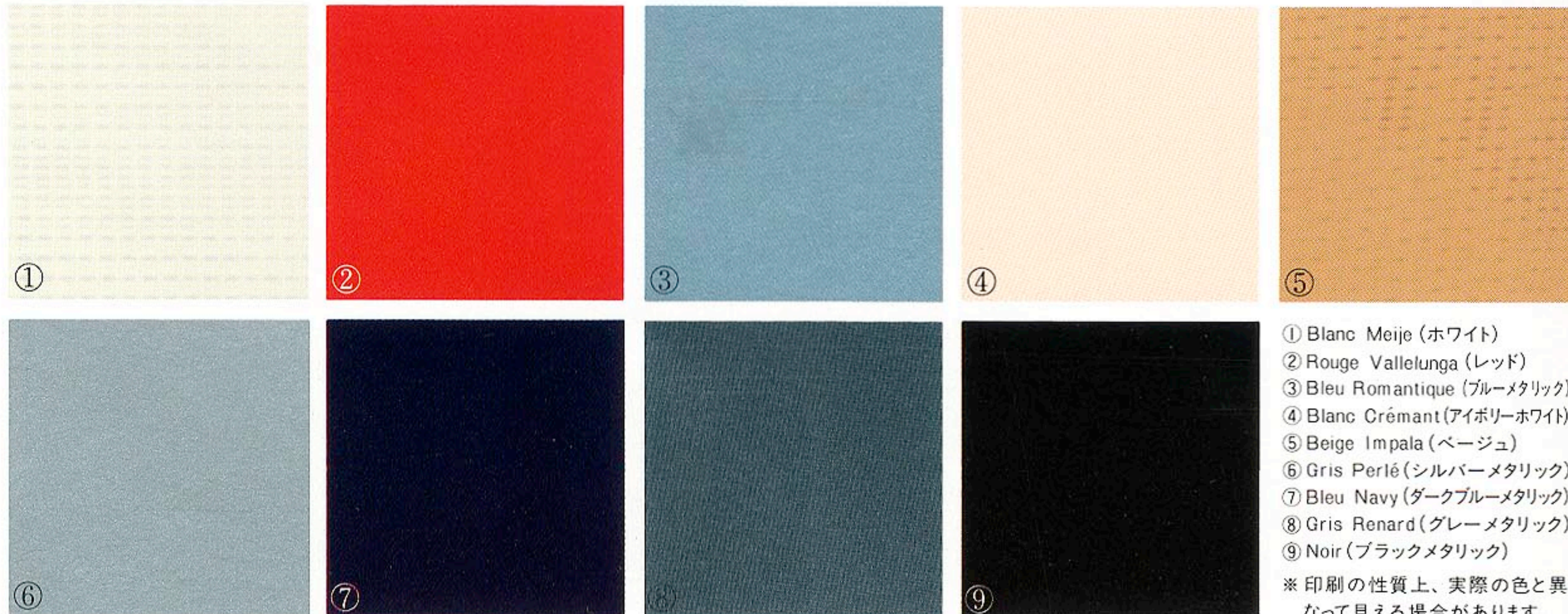
●ロックアップ機構付、4速フルオートマチック・トランスミッション(5速MT車もお選びいただけます)。



●無段階調節ファン付、強力エアコン。

- ドアポケット(前・後)
- ELR感知式シートベルト
- ミシュランMXLタイヤ(165/70 R14 81T)
- 前・後スポイラー
- リアウィンドウ・ワイパー
- 熱線式リアデフォグガー
- 大型リアコンビネーションランプ
- 樹脂製カラーバンパー

## ●ボディカラー

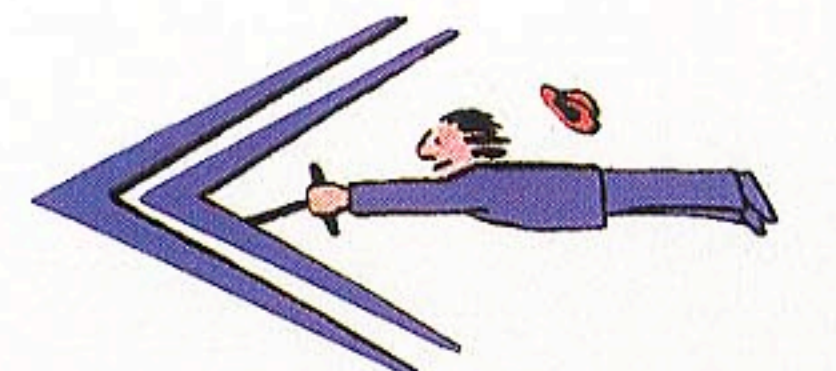
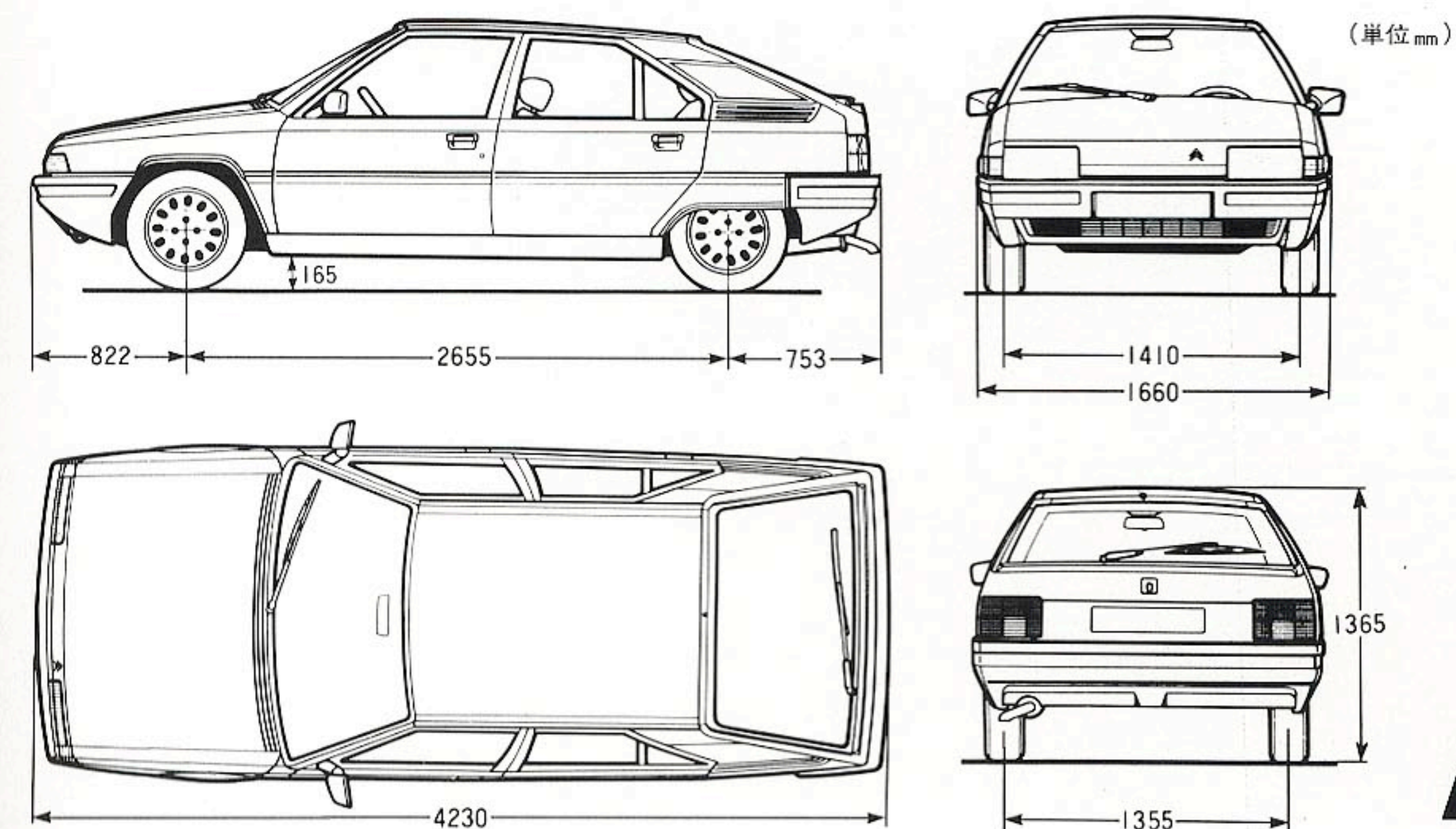


- ① Blanc Meije (ホワイト)
- ② Rouge Vallée (レッド)
- ③ Bleu Romantique (ブルーメタリック)
- ④ Blanc Crémant (アイボリーホワイト)
- ⑤ Beige Impala (ベージュ)
- ⑥ Gris Perle (シルバーメタリック)
- ⑦ Bleu Navy (ダークブルーメタリック)
- ⑧ Gris Renard (グレーメタリック)
- ⑨ Noir (ブラックメタリック)

※印刷の性質上、実際の色と異なって見える場合があります。

| 通 称 名       |                          | 主 な 諸 元                                                |                                                     |
|-------------|--------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 車 名 及 び 型 式 |                          | BX 16 TRS(AT)                                          | BX 16 TRS(MT)                                       |
| 寸 法 ・ 重 量   | 全 長(mm)                  | シトロエン E-XB171                                          |                                                     |
|             | 全 幅(mm)                  | 4,230                                                  |                                                     |
|             | 全 高(mm)                  | 1,660                                                  |                                                     |
|             | ホイールベース(mm)              | 2,655                                                  |                                                     |
|             | トレッド(mm)                 | 前                                                      | 1,410                                               |
|             |                          | 後                                                      | 1,355                                               |
|             | 最低地上高(mm)                | 165                                                    |                                                     |
|             | 車 両 重 量(kg)              | 1,040 (サンルーフ付 1,050)                                   | 1,000 (サンルーフ付 1,010)                                |
|             | 乗 車 定 員(名)               | 5                                                      |                                                     |
|             | 客室内寸法(mm)                | 長 さ                                                    | 1,880                                               |
| エ ン ジ ン     |                          | 幅                                                      | 1,410                                               |
|             |                          | 高 さ                                                    | 1,140                                               |
|             | トランク容積(dm <sup>3</sup> ) | 444 (後席格納時 1,455)                                      |                                                     |
|             | エ ン ジ ン 型 式              | 171                                                    |                                                     |
|             | エンジン種類・シリンダー数            | 水冷直列 4 気筒 OHC 横置                                       |                                                     |
|             | 総 排 気 量(cc)              | 1,579                                                  |                                                     |
|             | 内 径 × 行 程(mm)            | 83.0 × 73.0                                            |                                                     |
|             | 圧 縮 比                    | 9.5 : 1                                                |                                                     |
|             | 燃 料 装 置                  | 化油器(ウェーバー)                                             |                                                     |
|             | 燃料タンク容量(ℓ)               | 52                                                     |                                                     |
| 性 能         | エンジンオイル容量(ℓ)             | 5.0                                                    |                                                     |
|             | クーラント容量(ℓ)               | 6.5                                                    |                                                     |
|             | 最 高 出 力(HP/r.p.m)        | 94 / 6,000 (DIN)                                       |                                                     |
|             | 最 大 ト ル ク(kg-m/r.p.m)    | 14.0 / 3,250 (DIN)                                     |                                                     |
|             | 最 小 回 転 半 径(m)           | 5.1                                                    |                                                     |
|             | 変 速 機                    | 4 速フルオートマチック・トランスミッション<br>(ロックアップ機構付)<br>前進 4 段・後退 1 段 | 5 速マニュアル・トランスミッション<br>(フルシンクロメッシュ)<br>前進 5 段・後退 1 段 |
|             | 変 速 操 作 方 式              | フロア・チェンジ式                                              |                                                     |
|             | 変 速 比                    | 1 速                                                    | 2.412                                               |
|             |                          | 2 速                                                    | 1.369                                               |
|             |                          | 3 速                                                    | 1.000                                               |
|             |                          | 4 速                                                    | 0.739                                               |
|             |                          | 5 速                                                    | —                                                   |
|             |                          | 後 退                                                    | 2.825                                               |
| 走 行 伝 達 装 置 | 減 速 比                    | 3.687                                                  | 4.187                                               |
|             | 操 縦 装 置                  | ラック & ピニオン式パワーステアリング                                   |                                                     |
|             | タ イ ヤ(前・後)               | ミシュランMXL 165/70 R14 81T                                |                                                     |
|             | 主ブレーキの種類形式               | 油圧 4 輪ディスク                                             |                                                     |
|             | 作動系統および制動車輪              | 2 系統 / 前 2 輪・後 2 輪                                     |                                                     |
|             | 経路懸架装置(前・後)              | ハイドロニューマチック・サスペンション                                    |                                                     |
|             | 油圧タンク容量(ℓ)               | 4.0 (L.H.M. オイル)                                       |                                                     |
|             | パーキングブレーキ                | 4 輪独立懸架                                                |                                                     |
|             | バッテリー容量(Ah)              | 45                                                     |                                                     |
|             | オルタネーター(V.A)             | 前 2 輪機械式車輪制動                                           |                                                     |
| 電 気         |                          | 交流式 12-80                                              |                                                     |

●日本国内で販売される車は、色その他一部仕様が異なる場合があります。 ●サンルーフ・タイプもお選びいただけます。 ●本仕様は改良のため予告なく変更される場合があります。



En avant Citroën!





# CITROËN

代理店

知性あるモーターライフ

取扱車種/シトロエン・プジョー・サーブ

**SEIBU 西武自動車販売株式会社**

|           |                       |                   |
|-----------|-----------------------|-------------------|
| 本社        | 〒171 東京都豊島区南池袋2-8-13  | TEL 03(984)1355代  |
| 世田谷営業所    | 〒154 東京都世田谷区桜新町1-32-3 | TEL 03(704)1261代  |
| 目白通り営業所   | 〒165 東京都中野区江原町1-13-22 | TEL 03(954)0753代  |
| 城東営業所     | 〒124 東京都葛飾区東新小岩2-11-7 | TEL 03(695)6711代  |
| 横浜営業所     | 〒240 横浜市保土ヶ谷区岡沢町81    | TEL 045(331)1481代 |
| 練馬中古車センター | 〒177 東京都練馬区谷原4-7-6    | TEL 03(995)2717代  |
| 横浜中古車センター | 〒221 横浜市神奈川区三ツ沢上町4-4  | TEL 045(321)0690代 |