

CITROËN[^] CX

CX25 Pallas IE
CX25 Prestige IE
CX25 IE Familiare



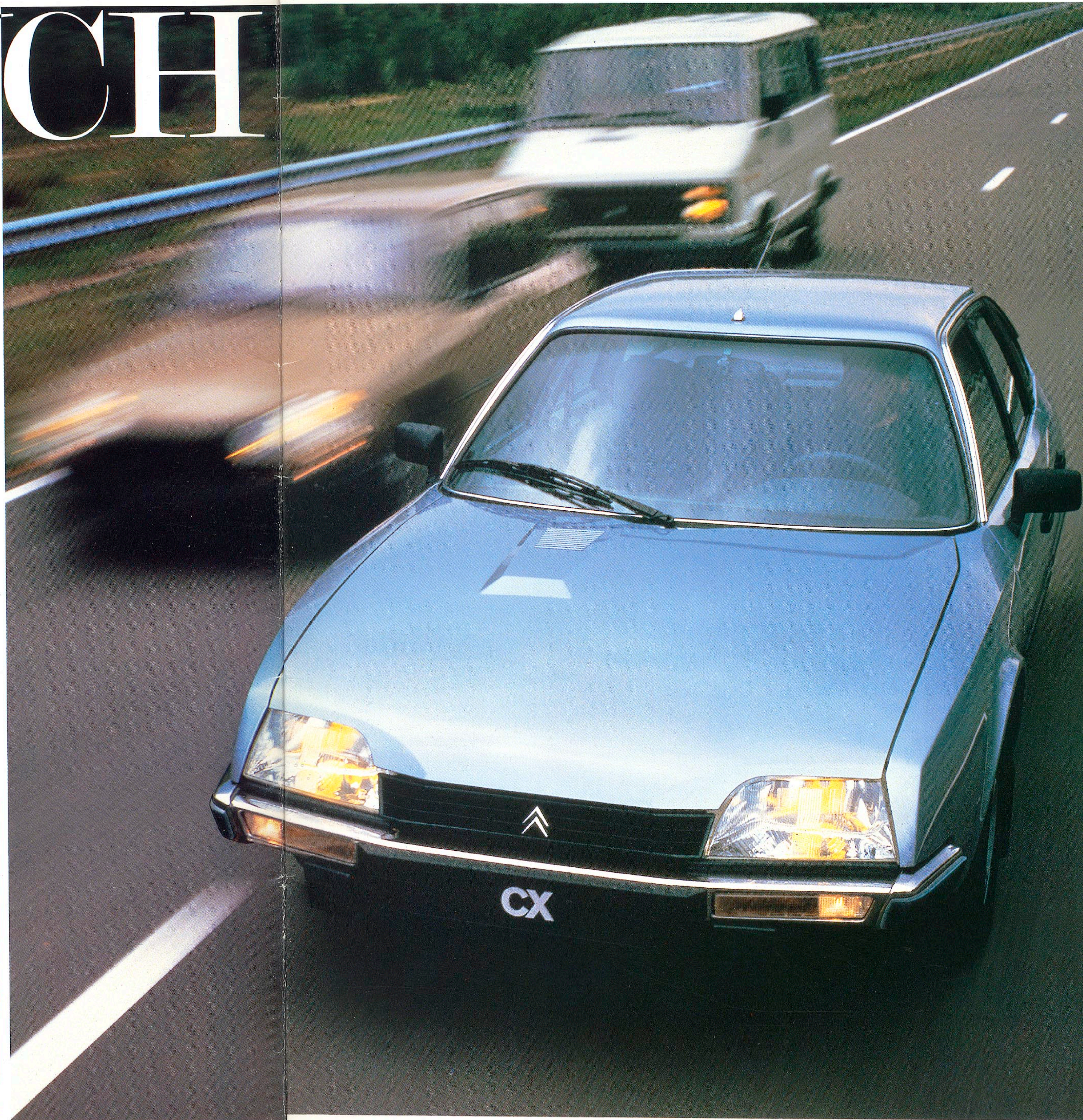
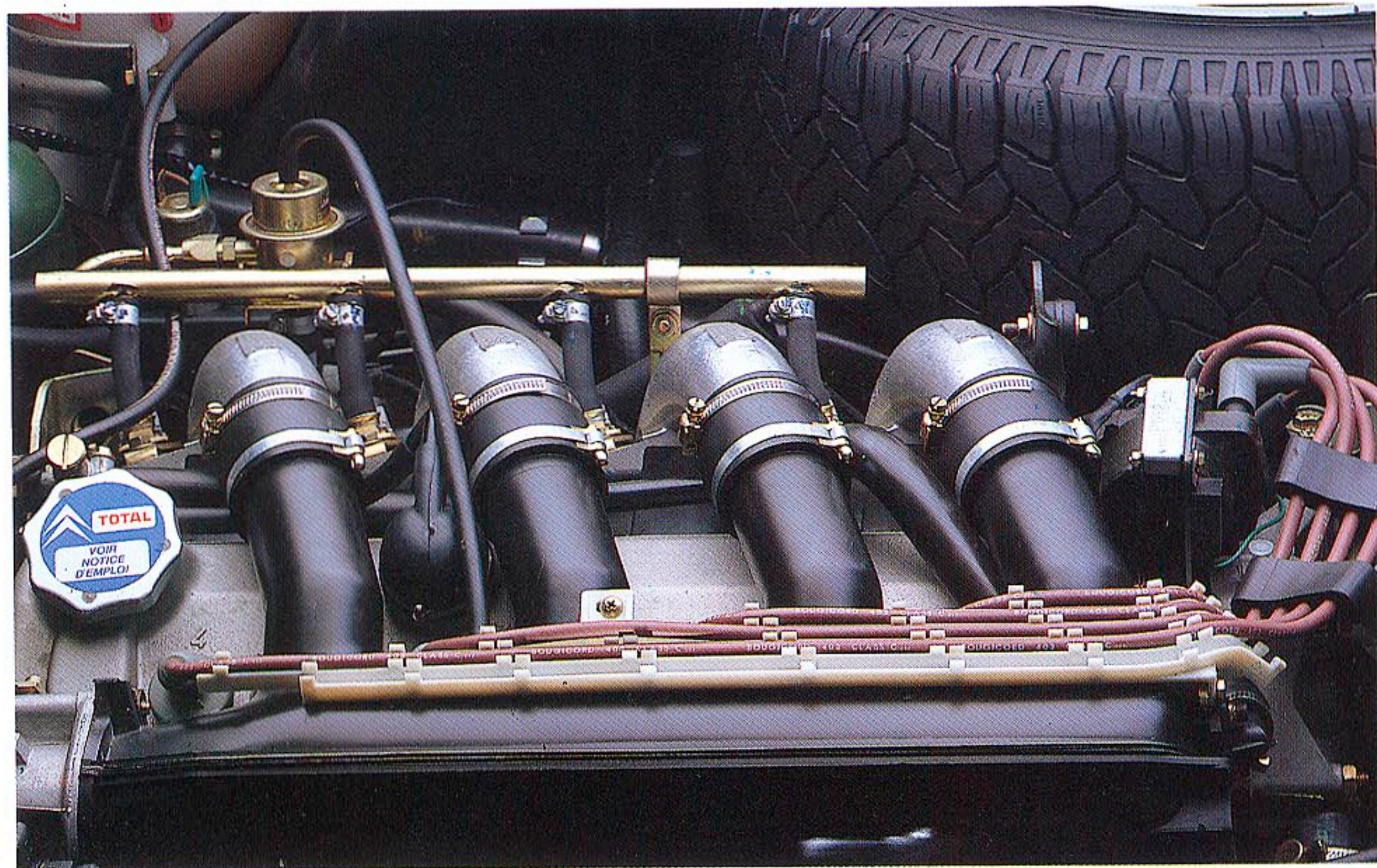
知性あるモーターライフ

SEIBU

FRENCH TRAD.

CXの優美かつ未来的なスタイルは、そこに秘められた先進思想の端的な例に過ぎない。CXをロングドライブに連れ出すときその行程が長ければ長いほどひとつひとつの美点が際立ってくる。長く広いスペースと、人間工学に立脚した伝統のシート。そして、防音と空調の行き届いた室内は、現在望み得る最良の居住性を実現する。空力特性に優れたボディと独創のハイドロニューマチック・システムが高速から低速まで、あらゆる状況で並外れた乗り心地とロードホールディングを可能にする。いま、パワフルなニューエンジンを得て、CXのロングトゥアラーとしての美点はさらに進化した。どれほど道のりが遠くとも乗る人にストレスを感じさせないトータルバランス。それが、フランスを代表する高級車CXの伝統なのだ。

2,499ccのニューエンジンは、ボッシュLジェトロニック燃料噴射を装備して、135HP/5,000rpm (DIN)、20.6kg-m/4,000rpm (DIN)のハイパワーを発揮。



Pallas

この気品ある美しさは、国境や車格を超越して、全ての車の女王と呼ぶに相応しい。むろん、居住性、動力性能、空力特性など、車に求められる機能のひとつひとつが、女王の名に恥じない内容を備えています。そして、135HP/5,000rpm(DIN)、20.6 kg-m/4,000rpm(DIN)というパワーとトルクを供給する2,499cc新エンジンが、CXの走りにさらなる余裕を生みました。走る、止まる、曲がる、登る、下る……。どんな状況にあっても気品を失うことのない車、シトロエンCX。



CX25 Pallas IE

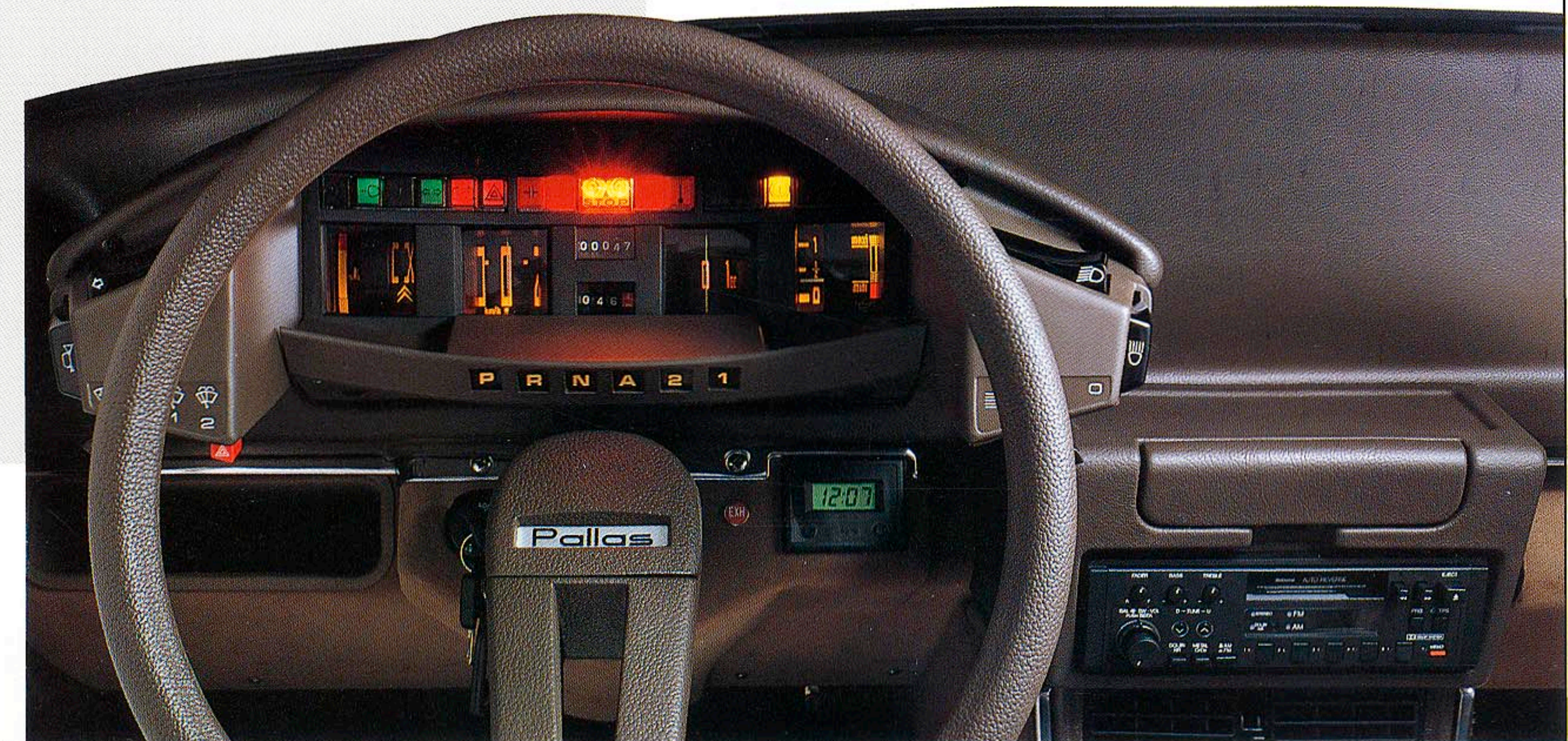
さりげなく高性能を表現するリア・スポイラー。



人間工学から生まれたシート。ソフトに、しかもしっかりと乗る人を支えます。



機能性の追求から生まれたインストルメント・パネルは、独創の造形美を誇ります。



Prestige

VIPには、その Prestige を語る車がふさわしい。CX25 パラスIE に比べて 250mm も長いホイールベースが、広大な後席のフットスペースを実現しています。そこはVIPのための余裕と寛ぎの空間。CX25 プレステージIE なら、快適に、安全に、そして速く目的地まであなたを運びます。最高級の応接セットを思わせる本皮張りのシートに身を委ねて、ゆったりとお過ごしください。大切な方にふさわしい気品を秘めたフレンチ・リムジン、シトロエンCX プレステージ。



+250mmのロング・ホイールベースから生まれる余裕の室内。



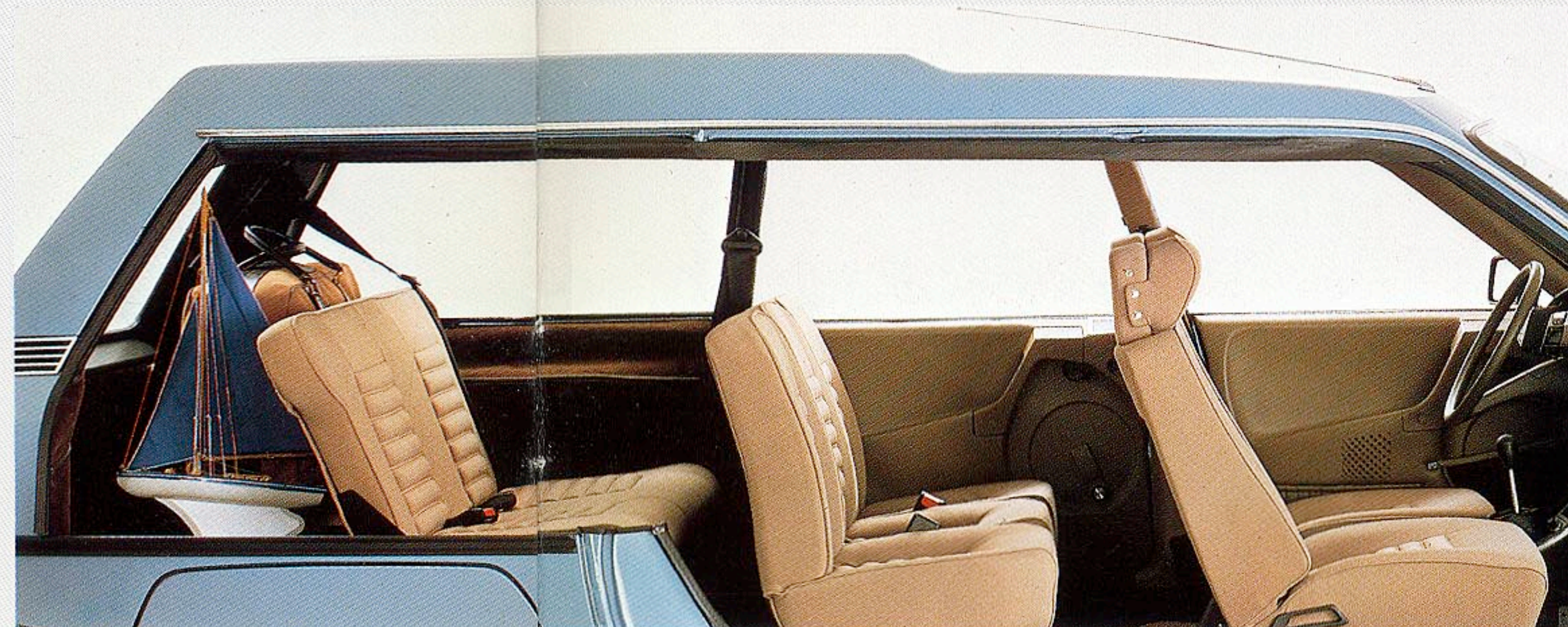
CX25 Prestige IE

Familiare

フランス人の合理主義が、このファミリールを生んだ。1920年代から、フランスでは7〜8人乗りサルーンが製造されていました。現代のファミリールは、CXの気品をそのまま受け継いだ7人乗りサルーンです。家族や友人たちとロングドライブに出掛けるとき、この大きなキャビンが真価を発揮。サード・シートを折りたためば、そこは外観の気品から信じられないほどのラゲージスペースです。まさに才色兼備のファミリー・サルーン、シトロエンCXファミリール。



7人がラクラク乗れる広い室内。



CX25 IE Familiare

3列目シートをたためば、2,170dm³の広大なラゲージスペースが実現。



■主な装備

		CX25 バラス IE	CX25 プレステージ IE	CX25 IE ファミリアール
ダッシュボード	燃料残量警告灯	○	○	○
	油圧警告灯	○	○	○
	油温警告灯	○	○	○
	ハイドロニューマチックシステム油圧警告灯	○	○	○
	ハイドロニューマチックシステム・オイル残量警告灯	○	○	○
	フロントブレーキパッド摩耗警告灯	○	○	○
	エンジンオイル・レベルゲージ(室内)	○	○	○
	タコ・メーター	○	○	○
	水温計・警告灯	○	○	○
	デジタル時計	○	○	○
インテリア	デュアルエアコン	○	○	
	エアコン			○
	ファブリック・シート	○	○	○
	本皮シート	△	△	
	E L R感知式 3 点式シートベルト(フロント)	○	○	○
	E L R感知式 3 点式シートベルト(リア両側)	○	○	○ ※
	防眩式ルームミラー	○	○	○
	リア・サンブラインド(引出式)	○	○	
	運転席高さ調節	○	○	
	ロック機構付グローブボックス	○	○	○
	パワーウインドウ(フロント)	○	○	○
	パワーウインドウ(リア)		○	
安全機構	リアシート・センターアームレスト	○	○	
	電動サンルーフ	△		
	合わせガラス	○	○	○
	間けつワイパー	○	○	○
	リアドア・チャイルドプルーフロック	○	○	○
	リア・ワイパー			○
	熱線リアウインドウ・デフォグガー	○	○	○
	リモコン・ドアミラー	○	○	○
	ラバークッション付バンパー	○	○	
	集中ドア&トランクロック	○	○	
その他	オートセンタリング・パワーステアリング	○	○	○
	車高調節機構	○	○	○
	アンチ・ノーズダイブ機構	○	○	○
	リア・スポイラー	○		
	フルカバー・スチールホイール	○	○	○
	ミシュランMXV 195/70 R14 91Hタイヤ	○	○	○

※ 3 列目シートは調整装置付 3 点式シートベルトとなります。

△印はオプション ●本仕様は改良のため予告なく変更される場合があります。

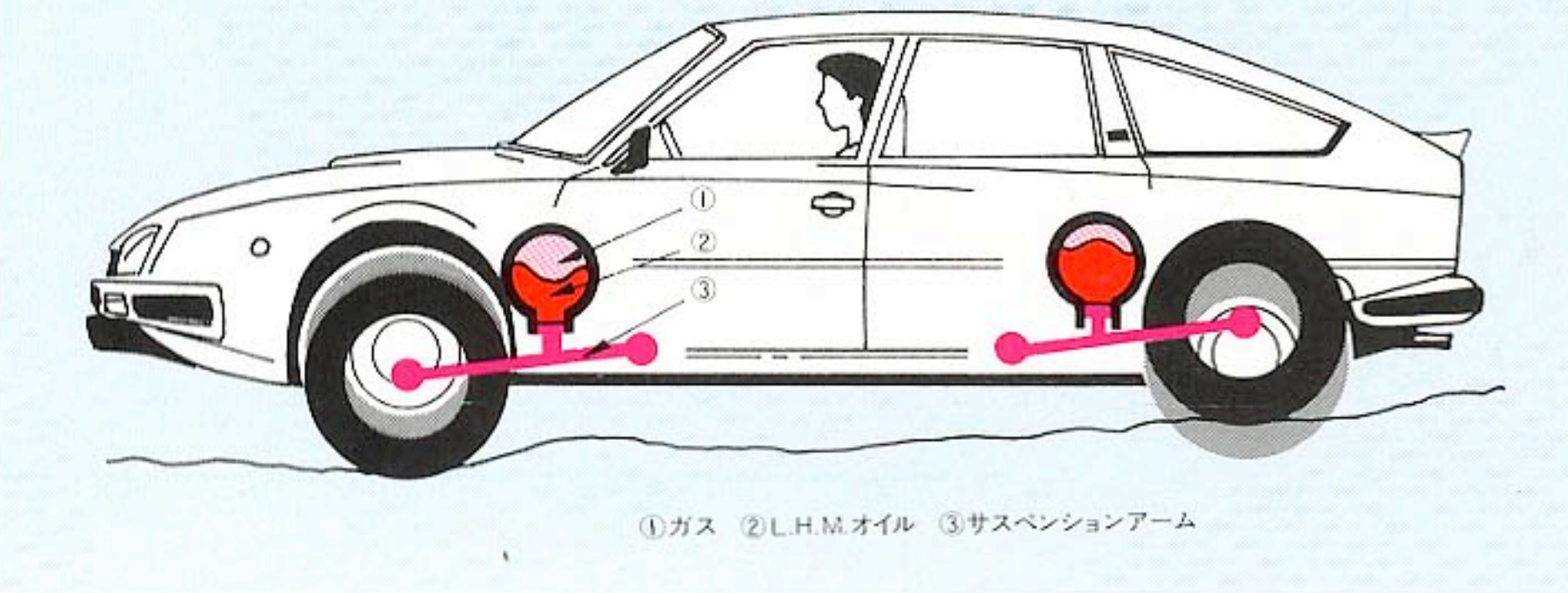
独自の油圧機構 ハイドロニューマチック・システム

ハイドロニューマチック・システムとは、L.H.Mという特殊な鉱物オイルを使って、さまざまなコントロールを行うシトロエン独自のシステム。その応用範囲は広く、シトロエンならではの走りや乗り心地に欠くことのできないものです。

●サスペンション

L.H.Mと高圧窒素ガスによるシトロエンのサスペンションは、乗り心地とロードホールディングを高い次元で融合させました。しかも、路面の凹凸や荷重に

独創のハイドロニューマチック・サスペンション



関りなく、常にボディを水平かつ一定の高さに保ちます。

●ブレーキ

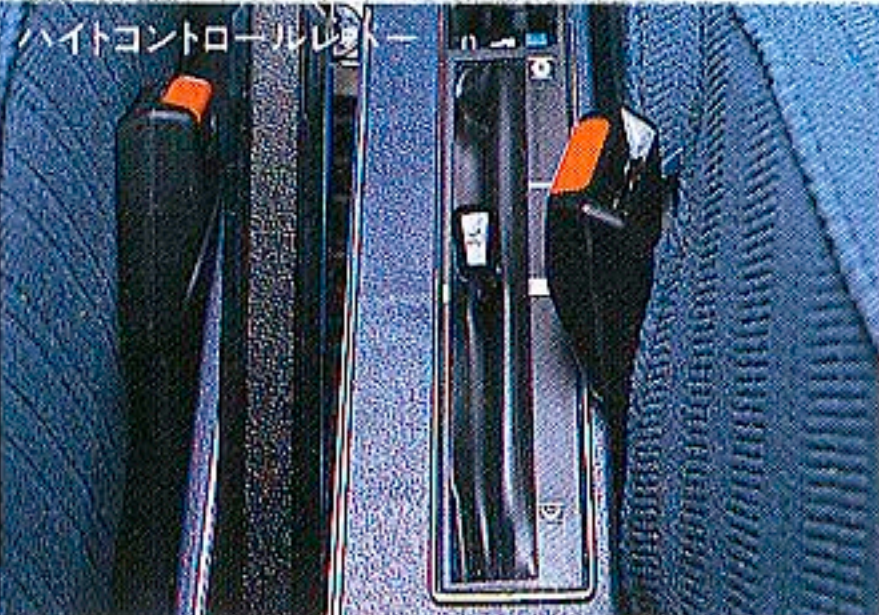
ハイドロニューマチック・システムによるブレーキは、軽い踏力で強力な制動力を得られるだけでなく、サスペンションと連動してブレーキング時のボディのノーズダイブ(前のめり)を防ぎます。

●ステアリング

低速では軽く、高速では節度ある手応えを持つパワーステアリングも、ハイドロニューマチック・システムによるもの。自然な感覚のオート・センタリング機構も備えています。

●ハイトコントロール

センター・コンソールにあるレバーによって、サスペンションに供給される油圧をコントロールすることで、シトロエンの車高は4段階に調節できます。他に例を見ないユニークな車高調節機構が、抜群の踏破力を生みました。

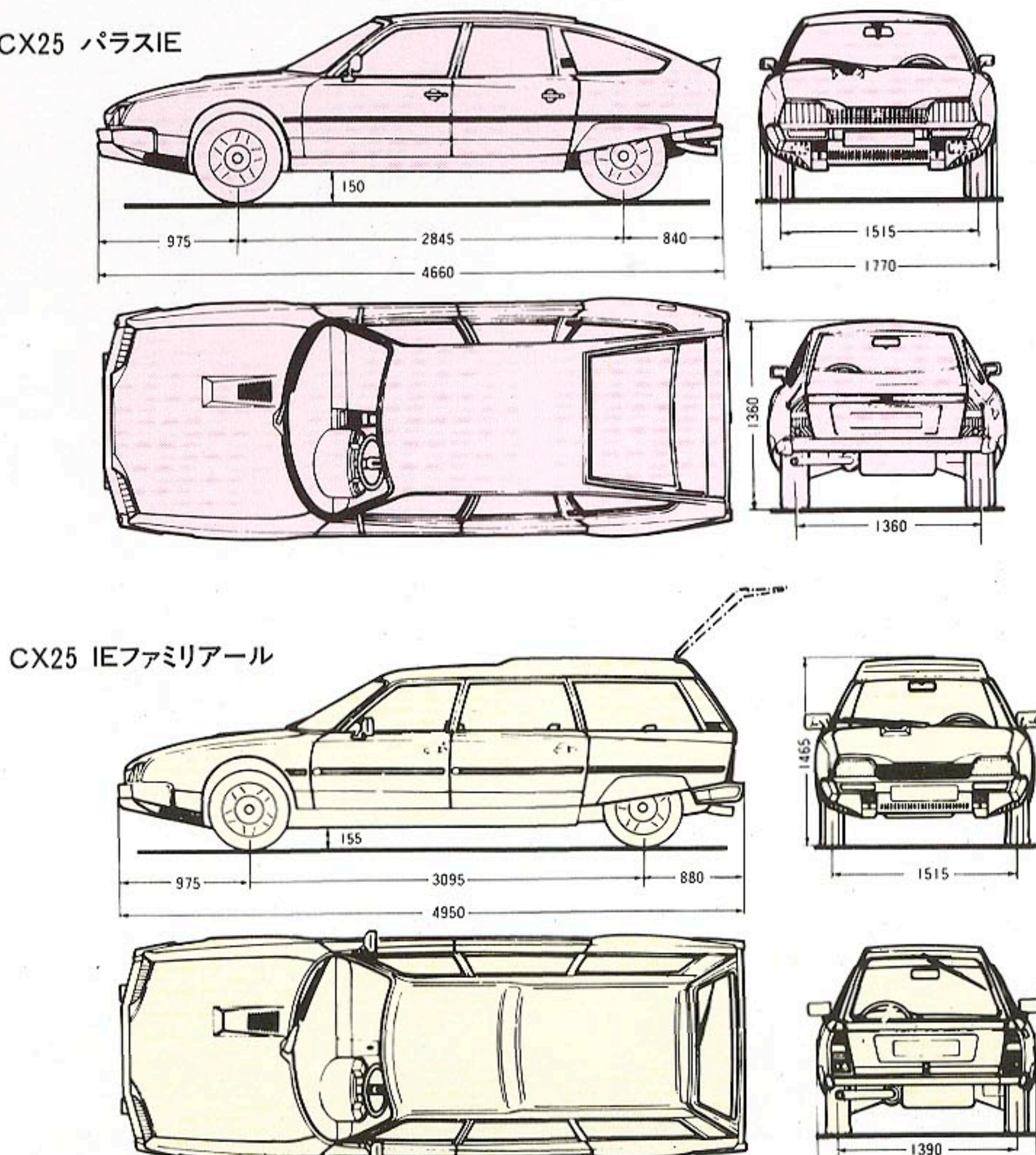
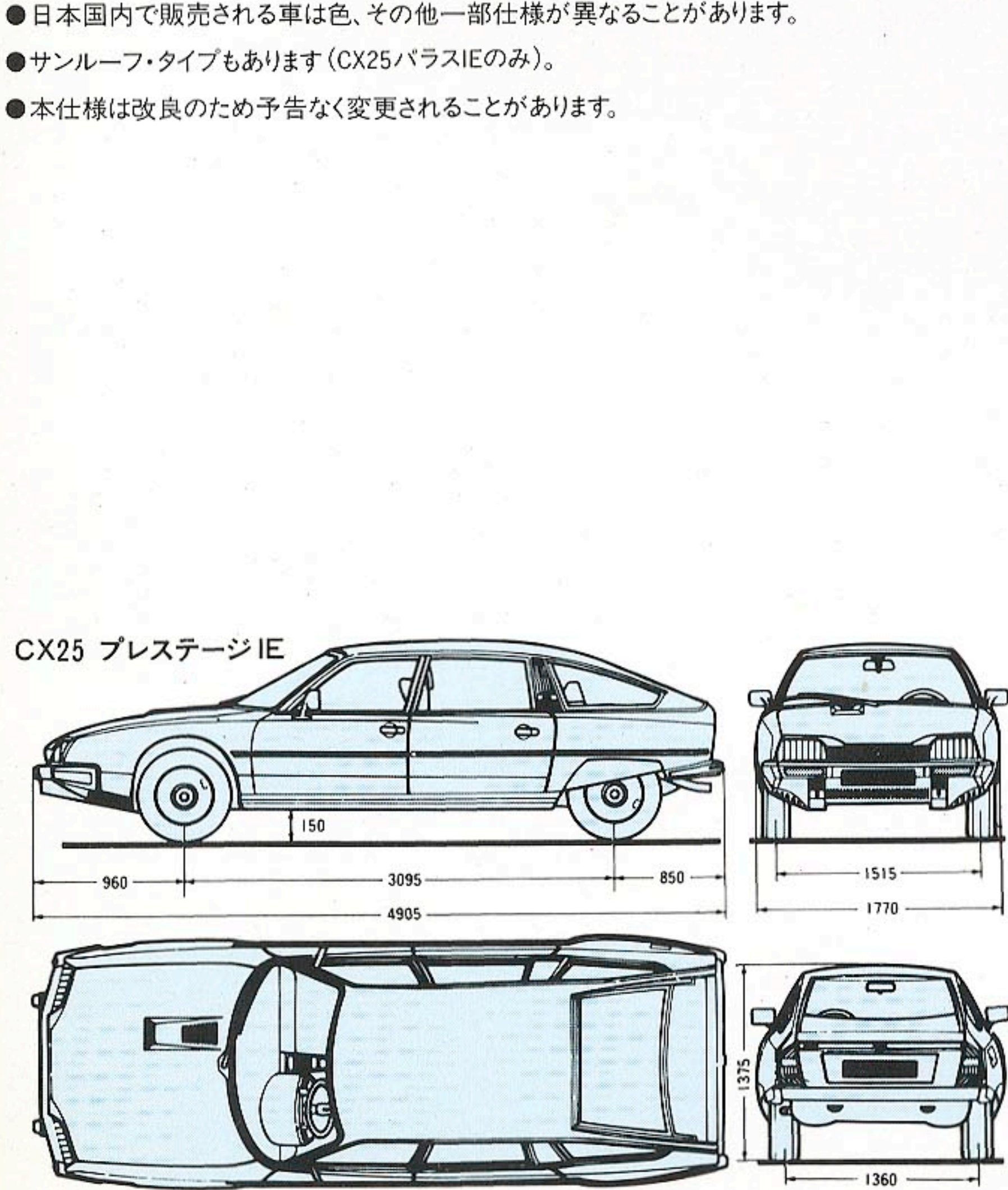


■シトロエンCX 主要諸元

通 称 名		CX25バラス IE	CX25プレステージ IE	CX25 IE ファミリアール
車 名 及 び 型 式		シトロエン E-MANG	シトロエン E-MANH	シトロエン E-MANJW
寸法・重量	全長(mm)	4,660	4,905	4,950
	全幅(mm)	1,770	1,770	1,770
	全高(mm)	1,360	1,375	1,465
	ホイールベース(mm)	2,845	3,095	3,095
	トレッド(mm)	1,515	1,515	1,515
	最低地上高(mm)	150	150	155
	車両重量(kg)	1,390(S/R1,400)	1,460	1,470
	乗車定員(名)	5	5	7
	客室内寸法(mm)	長さ 1,980 幅 1,370 高さ 1,085	2,190 1,370 1,030	2,485 1,385 1,150
エ ン ジ ン	トランク容積(dm ³)	507	507	1,160(後席格納時2,170)
	エンジン型式	M2	M2	M2
	エンジン種類・シリンダー数	水冷直列 4 気筒OHV横置	水冷直列 4 気筒OHV横置	水冷直列 4 気筒OHV横置
	総排気量(cc)	2,499	2,499	2,499
	内径×行程(mm)	93.0×92.0	93.0×92.0	93.0×92.0
	圧縮比	8.7 : 1	8.7 : 1	8.7 : 1
	燃料装置	燃料噴射式(Lジェトロニク)	燃料噴射式(Lジェトロニク)	燃料噴射式(Lジェトロニク)
	燃料タンク容量(ℓ)	68	68	68
	エンジンオイル容量(ℓ)	5.3	5.3	5.8
	クーラント容量(ℓ)	12.3	12.3	12.3
性 能	最高出力(HP/r.p.m)	135/5,000(DIN)	135/5,000(DIN)	135/5,000(DIN)
	最大トルク(kg-m/r.p.m)	20.6/4,000(DIN)	20.6/4,000(DIN)	20.6/4,000(DIN)
	最小回転半径(m)	5.85	6.25	6.25
走 行 伝 達 装 置	変速機	フルオートマチックトランスミッション 前進 3 段・後退 1 段	フルオートマチックトランスミッション 前進 3 段・後退 1 段	フルオートマチックトランスミッション 前進 3 段・後退 1 段
	変速操作方式	フロア・チェンジ式	フロア・チェンジ式	フロア・チェンジ式
	変速比	1 速	2.478	2.478
		2 速	1.478	1.478
		3 速	1.000	1.000
		4 速		
		5 速		
	減速比	2.085 4.769	2.085 4.769	1.440 4.769
	操縦装置	ラック&ピニオン式 パワー・センタリング・ステアリング (油圧式速度感応式)	ラック&ピニオン式 パワー・センタリング・ステアリング (油圧式速度感応式)	ラック&ピニオン式 パワー・センタリング・ステアリング (油圧式速度感応式)
	タイヤ(前・後)	ミシュラン(前)・(後) 195/70 R14 MXV	ミシュラン(前)・(後) 195/70 R14 MXV	ミシュラン(前)・(後) 195/70 R14 MXV
	主ブレーキの種類形式	油圧 4 輪ディスク	油圧 4 輪ディスク	油圧 4 輪ディスク
	作動系統および制動車輪	2 系統/前 2 輪・後 2 輪	2 系統/前 2 輪・後 2 輪	2 系統/前 2 輪・後 2 輪
電 気	緩衝懸架装置(前・後)	ハイドロニューマチックサスペンション 4 輪独立懸架	ハイドロニューマチックサスペンション 4 輪独立懸架	ハイドロニューマチックサスペンション 4 輪独立懸架
	油圧タンク容量(ℓ)	4.25(L.H.M.オイル)	4.25(L.H.M.オイル)	4.25(L.H.M.オイル)
	パーキングブレーキ	前 2 輪機械式車輪制動	前 2 輪機械式車輪制動	前 2 輪機械式車輪制動
	バッテリー容量(Ah)	70	70	70
	オルタネーター(V・A)	交流式 12—100	交流式 12—100	交流式 12—80

- 日本国内で販売される車は色、その他一部仕様が異なることがあります。
- サンルーフ・タイプもあります(CX25バラスIEのみ)。
- 本仕様は改良のため予告なく変更されることがあります。

単位:mm





CITROËN 

代理店

知性あるモーターライフ

取扱車種／シトロエン・プジョー・サージュ

SEIBU 西武自動車販売株式会社

本社	〒171 東京都豊島区南池袋2-8-13	TEL 03(984)1355代
世田谷営業所	〒154 東京都世田谷区桜新町1-32-3	TEL 03(704)1261代
練馬営業所	〒177 東京都練馬区谷原4-7-6	TEL 03(995)2717代
城東営業所	〒124 東京都葛飾区東新小岩2-11-7	TEL 03(695)6711代
横浜営業所	〒240 横浜市保土ヶ谷区岡沢町81	TEL 045(331)1481代
練馬中古車センター	〒177 東京都練馬区谷原4-7-6	TEL 03(995)2717代
横浜中古車センター	〒221 横浜市神奈川区三ツ沢上町4-4	TEL 045(321)0690代