

CITROËN

CX 2400 PALLAS - CX PRESTIGE - CX 2500D



SEIBU

CX 2400 PALLAS

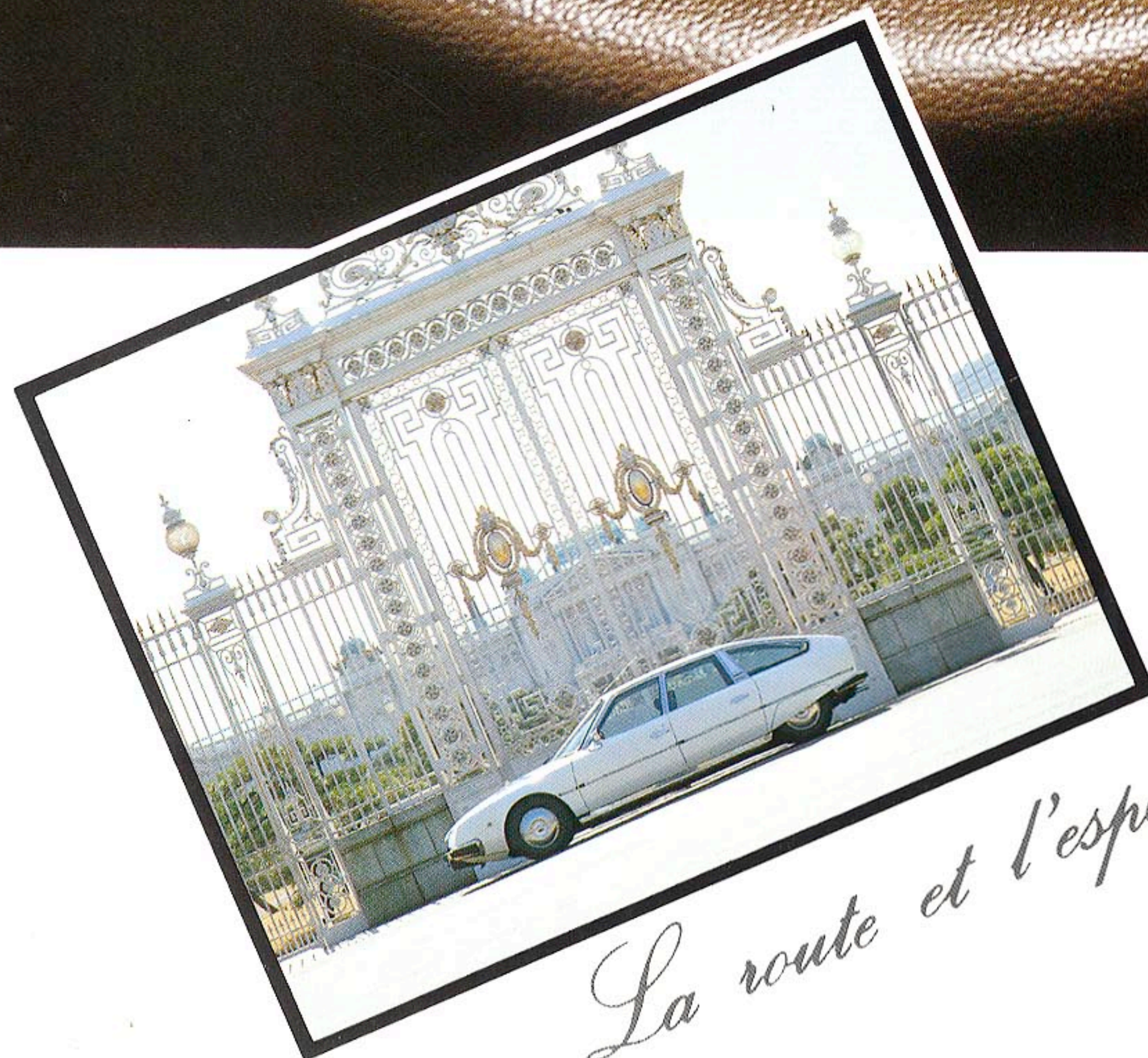


ELLES SONT belles, sereines et violentes, simples et précises, sobres et classiques, sportives et dynamiques, sûres et confortables. “Elles”, ce sont les CX 2400 Pallas, Prestige, 2500 Diesel elles ont un talent fou, celui de réinventer le plaisir de la conduite, celui des grandes routières qui, d’un tour de roue, vous invitent au voyage. Un long voyage dans la qualité et la beauté. Citroën  CX : Vous les aimerez longtemps, comme de vraies reines de la route.

彼女達は美しく、落ちつきがあり、あくまでもシンプル。誇張がなくクラシックスポーツィ。そして安全で優雅。“彼女達”の名前はCX-2400パラス、プレステージ、2500ディーゼル。並はずれた才能を持ち、運転する喜びを生み出し、ゆったりとした居住性で一走ごとに旅へと誘います。「質と美」に浸る長距離ツーリング。「シトロエンCX」永く愛される車。まさに走りの女王達です。

機能美の追求が生みだすシンプルなインストルメント・パネル。

CX 2400 PALLAS



La route et l'espace s'étendent à l'infini.



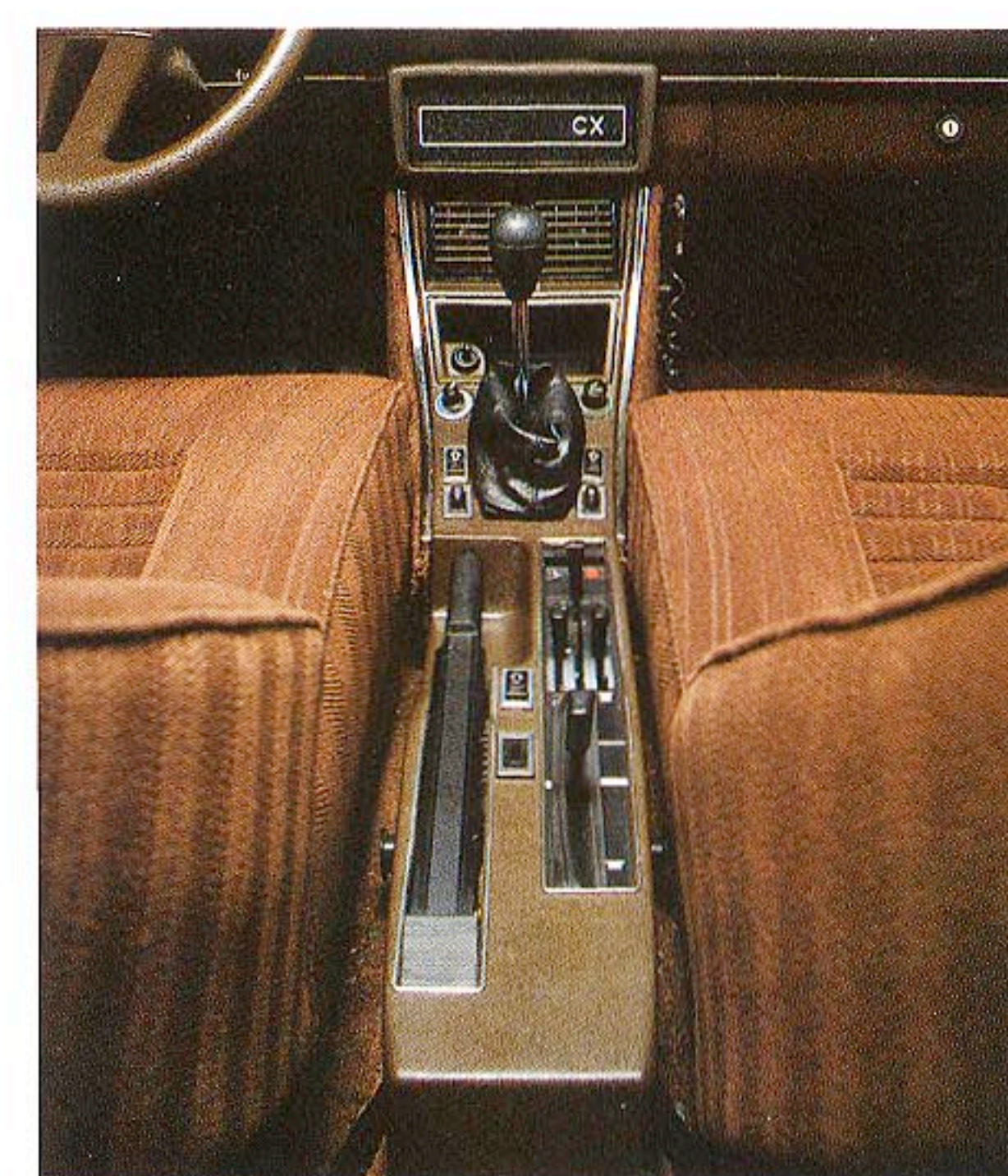
●スピードメーター、タコメーター
(読み取りをより正確にしたデジタル表示)



●ドアミラー (電動式リモートコントロール)



●マップランプ (サンルーフ仕様車)



●セミオートマチックシフトレバー、ハイトコントロールレバー (機能美を集約したセンターコンソール)

“本物の高級サルーン”の味わい。快適な乗り心地と豪華な居住空間。

CX 2400 PALLAS



Le bien-être réinventé pour affronter les grands espaces.



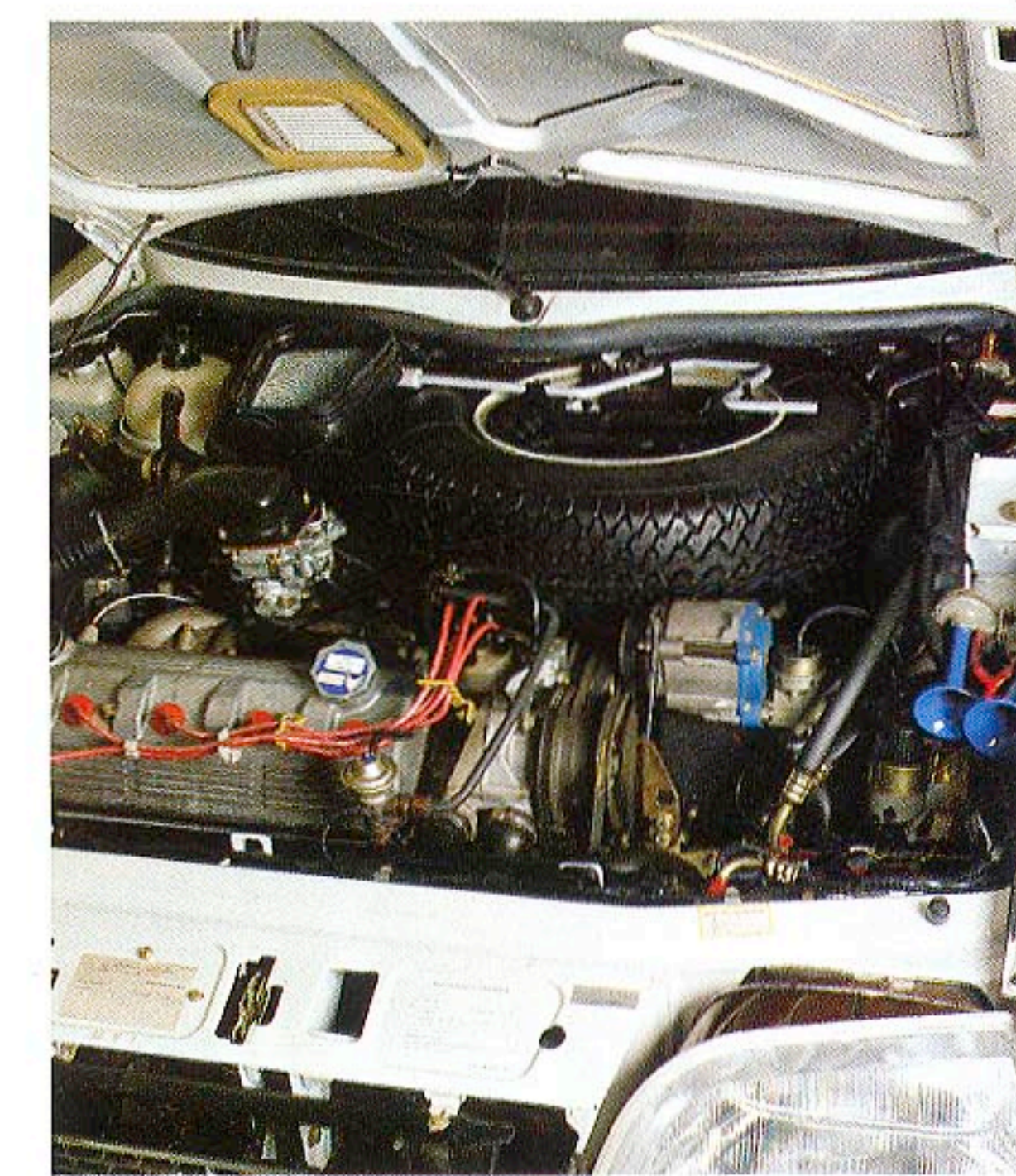
●マガジンケース



●トランクルーム (ワイドな余裕のスペース)

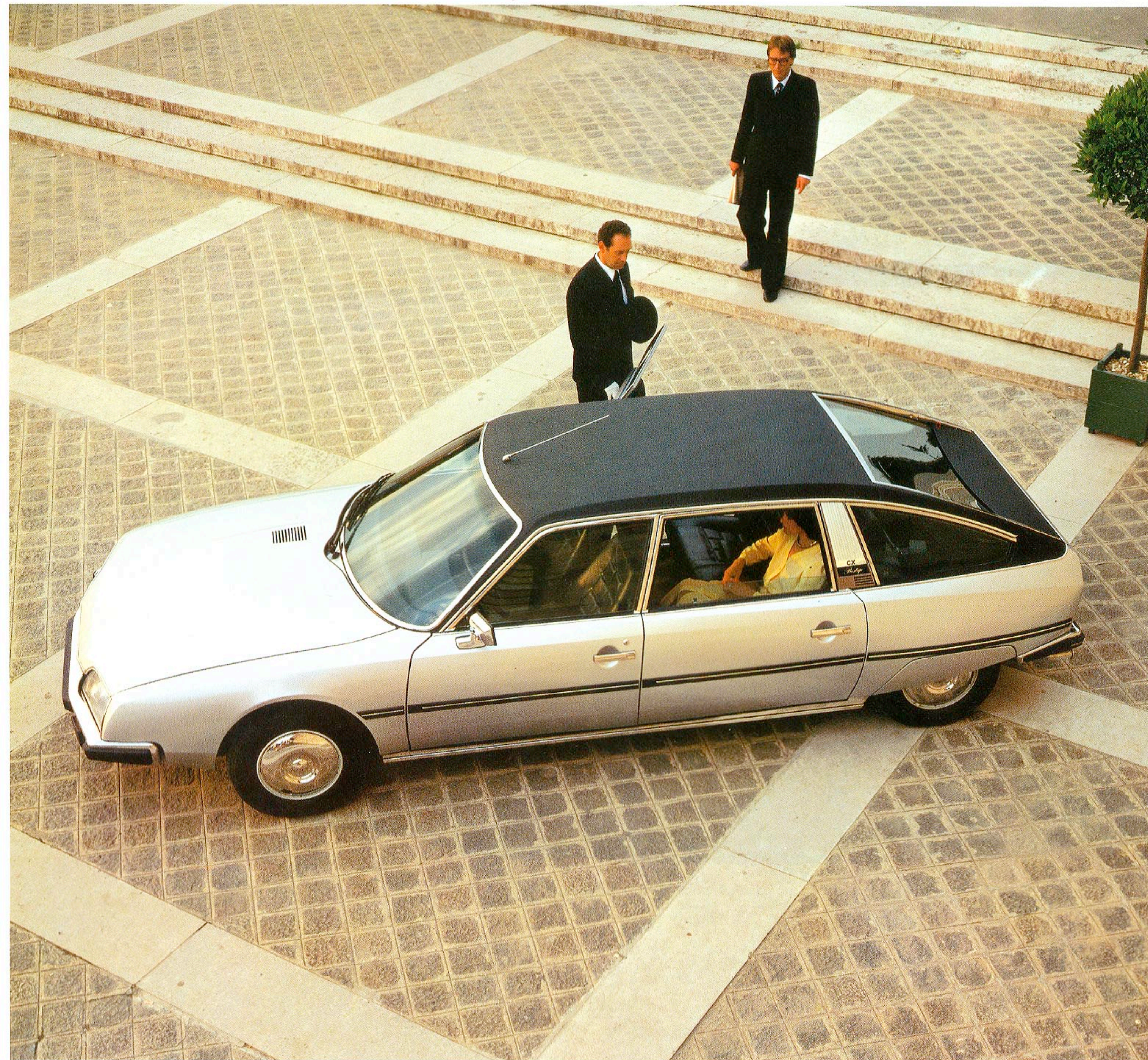


●リアビュー



●エンジンルーム
(衝撃時の安全確保のため、スベアタイヤ収納)

CX PRESTIGE



シトロエンCXプレステージは、シトロエンを代表する人気車種「CXパラス」より一段と広く豪華に、オーナー・パッセンジャーのためにつくられた乗用車です。室内はゆったり、リムジンなみの広さ。レッグおよびヘッドのスペースは、VIPを楽にくつろがせる空間です。4ドアすべて電動パワー・ウィンド、そして集中ドアロック・システム。また、皮張りシートやレザー・トップなど、どこまでも洗練、快適な居住性を約束します。



●集中ドアロック・システム



●リアカーテン

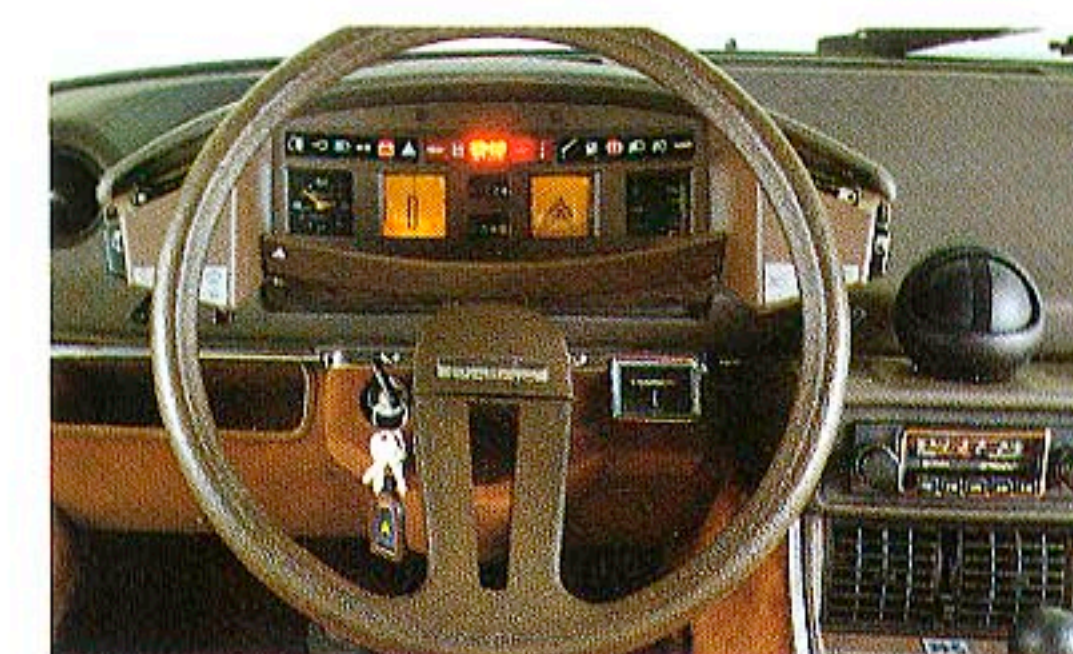


●心身を快く包む「VIP」の空間

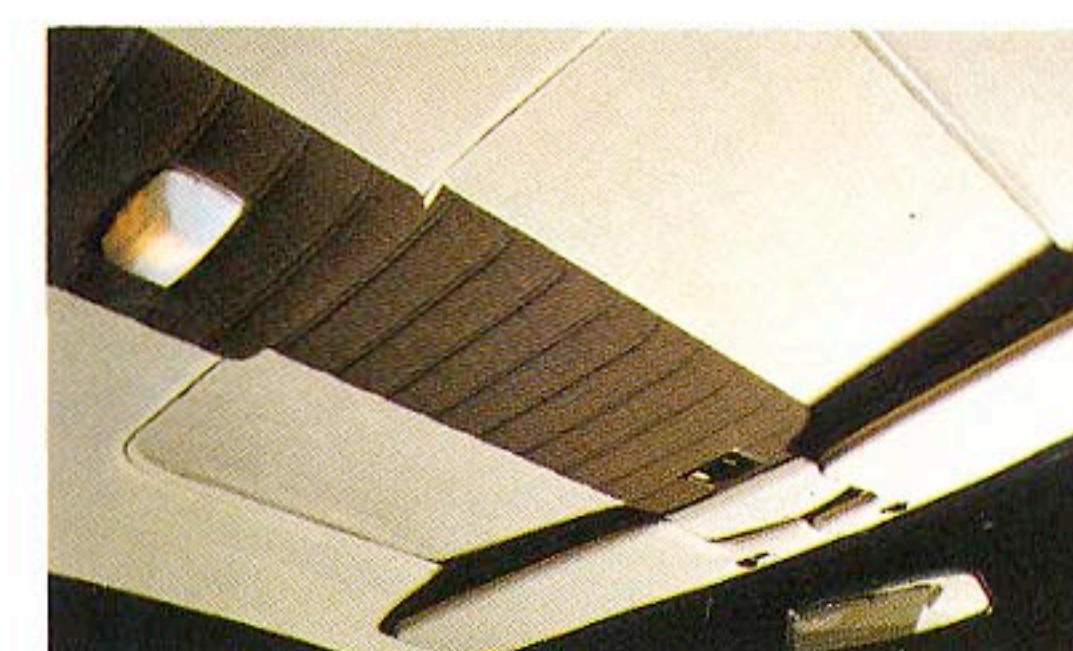
CX 2500 Diesel



シトロエンCX2500Dパラス。高級ディーゼル・サルーンと自他ともに認める車です。エンジンは力強く、スムーズで、ガソリン・エンジンと変らないほど。最高速155キロ、0→100 m8.63秒の加速。シトロエン独自の空気抵抗を排したスタイリングによるところが大きい。さらに、実際走行の平均13キロ・リッターの燃費は、画期的な値といえましょう。CXディーゼルは、ぜいたくな走行性と省エネ時代の経済性をあわせもった理想のコンテンポラリー・カーです。



●見やすく集約されたインストルメント・パネル



●サンルーフ(オプション)



●過流室式、75HPエンジン

他の追随を許さない、優れた乗り心地と安全性。
ハイドロニューマチック・サスペンションの威力。

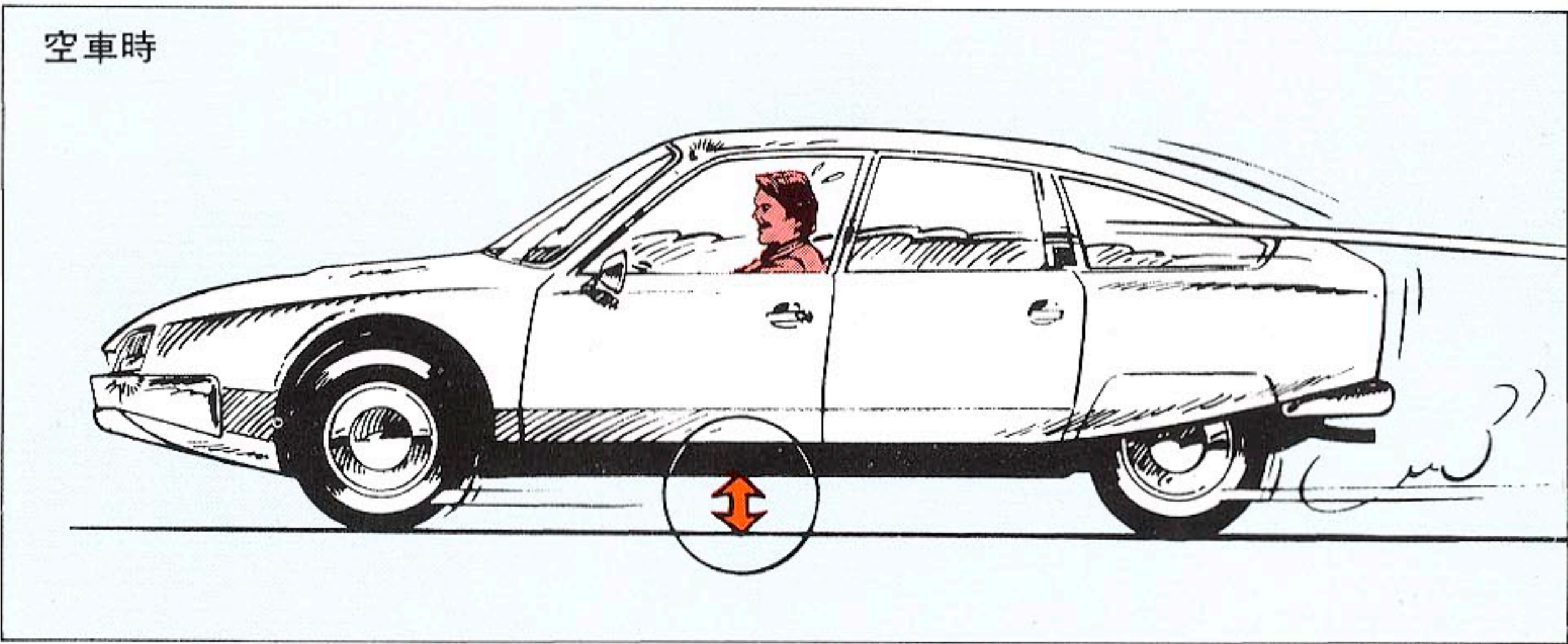
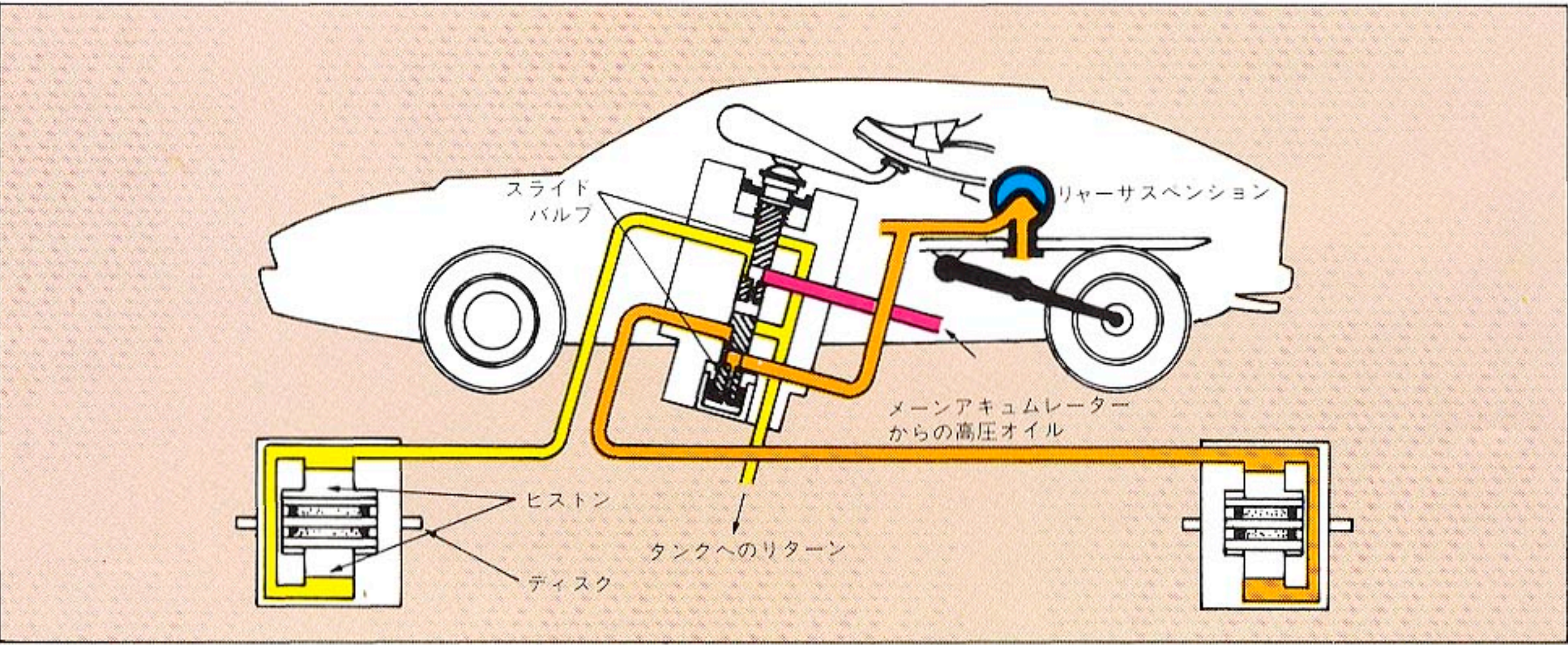
シトロエンの比類なき乗り心地と安全性を生み出す秘密は、この独自の機構ハイドロニューマチック・サスペンションにあります。これは、前後輪に連系して流れるL.H.M.という特殊な鉱物性オイルと、サスペンションの固定ガス室に封入された高圧窒素ガスによる、ユニークなサスペンション・システムです。その働きは、次の3つの個性に分けられます。

1 ソフトな乗り心地
ハイドロニューマチック・サスペンション。

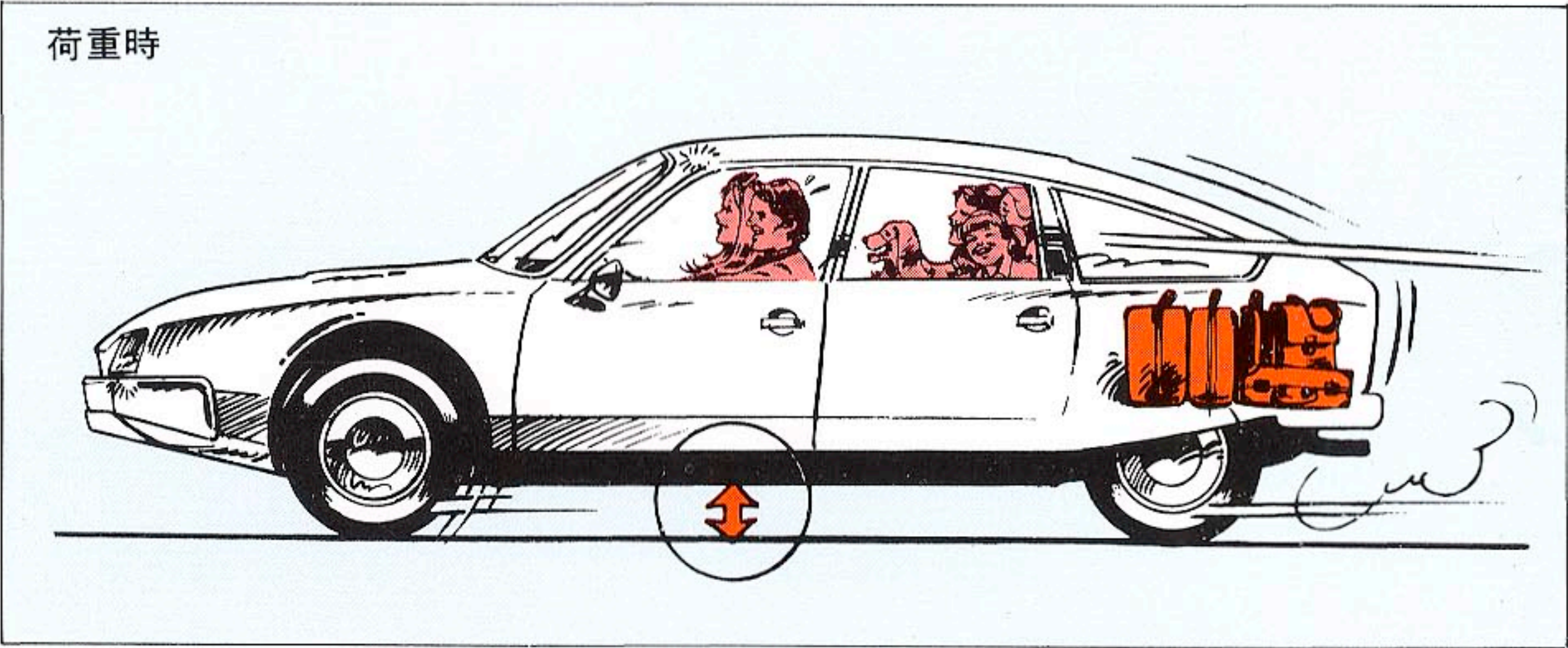
前後に2個設置されたハイトコレクター(車高調整器)が、アンチロールバーの動きから車高を感じし、サスペンションシリンダー内のオイル量をコントロールします。これにより、車体は路面の凹凸に関係なく、また人間や荷物を乗せたときにも、自動的に水平かつ一定の高さを保ちます。

2 安全性の高い
ハイドロニューマチック・連動パワーブレーキ。

ハイドロニューマチック・サスペンションは、4輪ディスクの、パワーブレーキとも連動しています。たとえば、急ブレーキをかけると瞬間的に後部の油圧が下り、後部の車高を下げ、ノーズダウン(前のめり)を防ぎます。また、このブレーキ機構は、後輪にかかる負荷によってブレーキ圧の自動配分を行い、スピムも防止します。たとえば前輪の一方がパンクしてもハンドルをとられることなくまっすぐに走行でき、まっすぐ止まります。
☆フロント・ブレーキパット磨耗警告灯
パット内に埋込んだ警告灯電線の働きによりランプが点灯し、交換を知らせます。



空車時

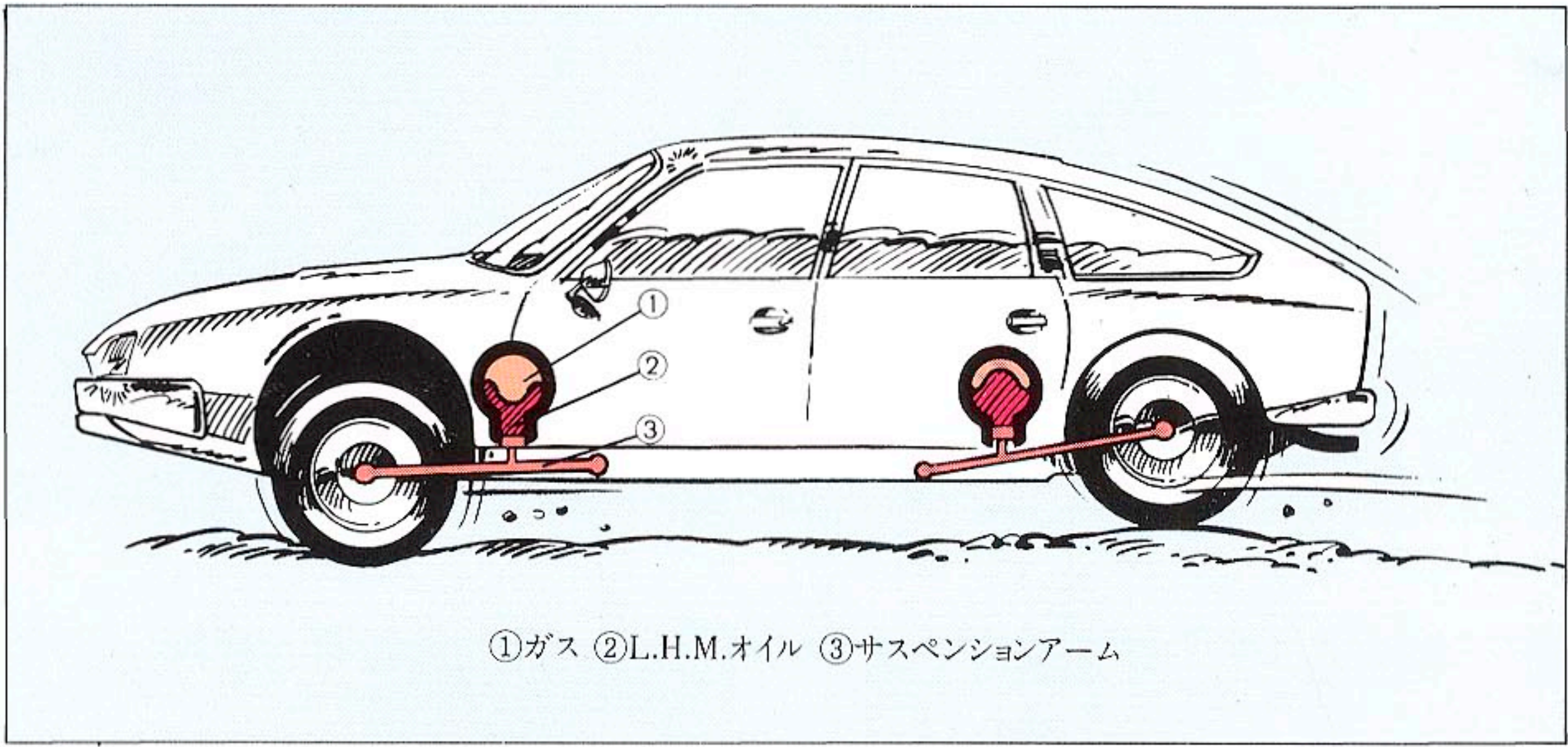


荷重時

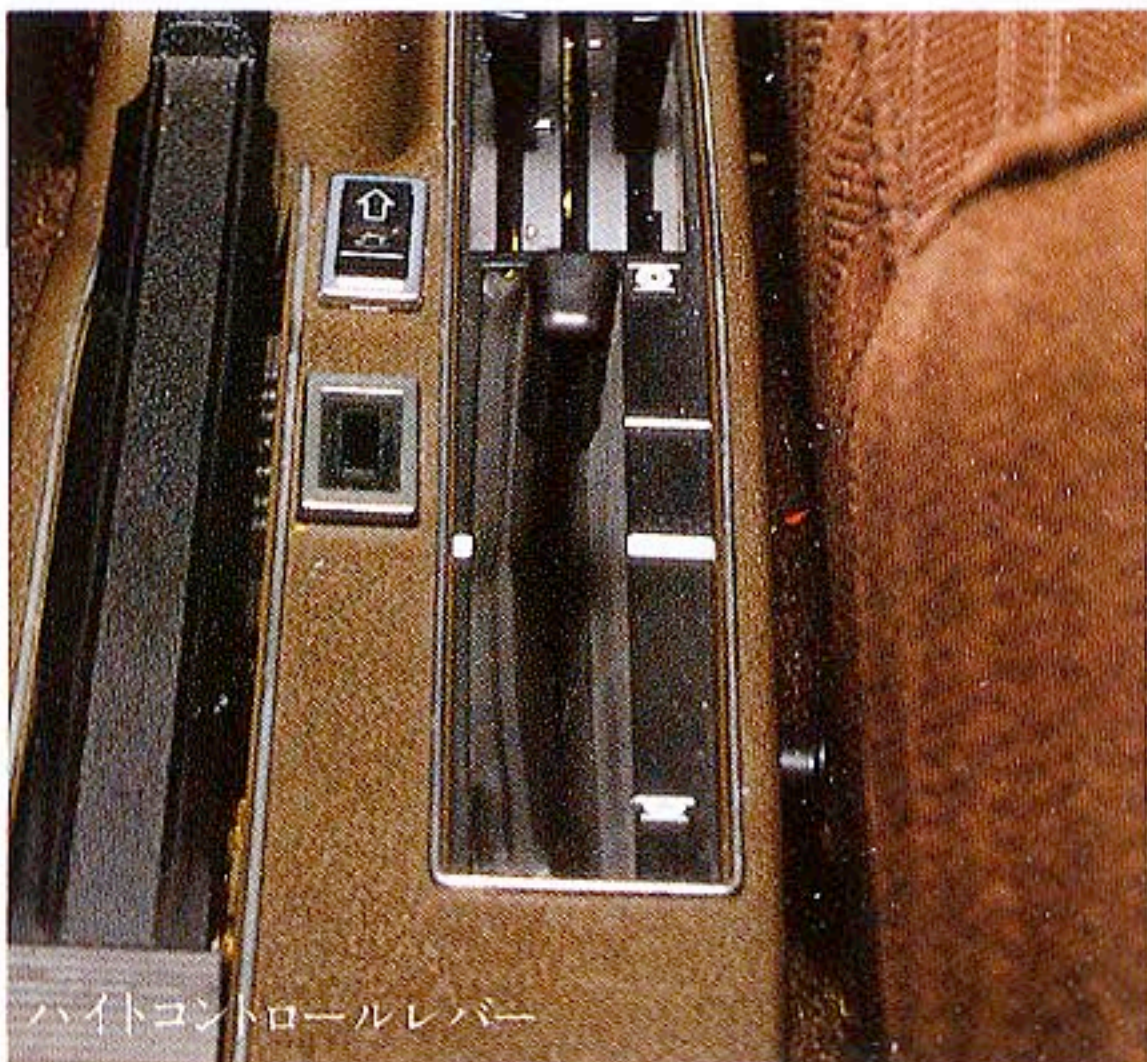
3 悪路にも強い
ハイドロニューマチック・手動ハイトコントロール。

コンソールボックスの車高調整レバーにより、車高を4段階選択することができます。ハイウ

エイでは、路面に吸いつくような安定走行を、ひとたび悪路に入れば車高を上げ難く乗り切るユニークな機構です。



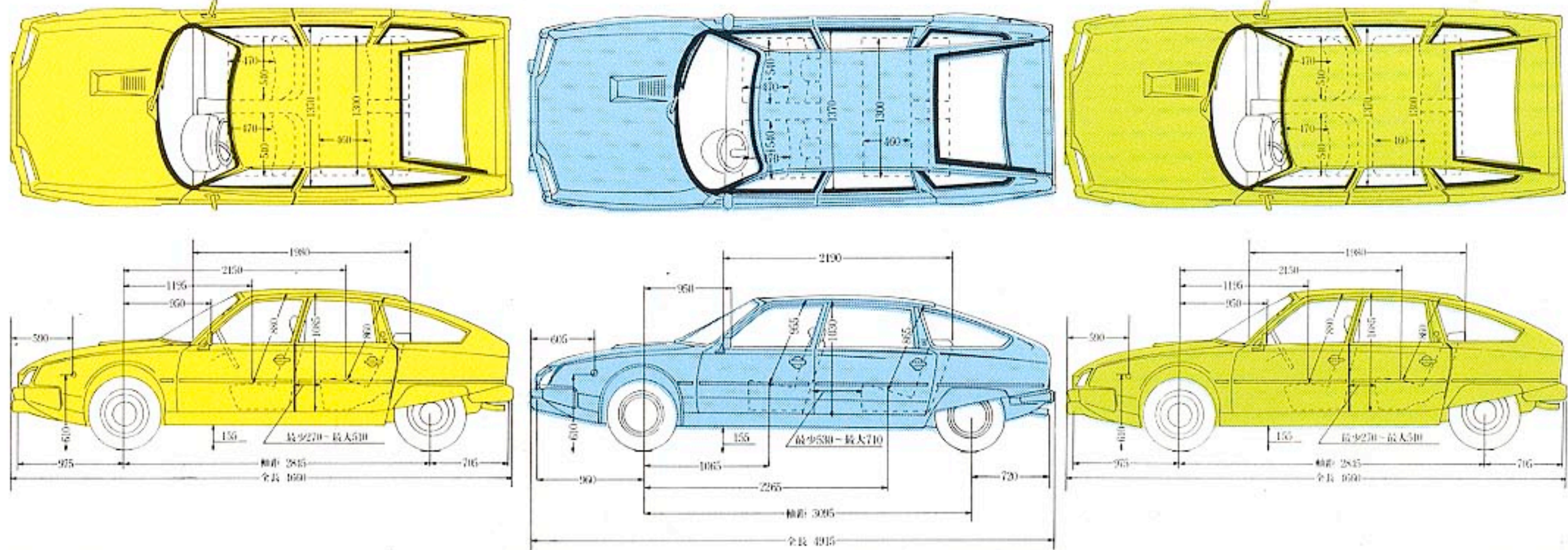
①ガス ②L.H.M.オイル ③サスペンションアーム



シトロエンCX主要諸元

車名及び型式		CX2400バラス	CXプレステージ	CX2500ディーゼル
トランスミッション	変速機	シトロエン・C-MAMJ トルクコンバーター付前進3段 (フルシンクロメッシュ)・後退1段	シトロエン・C-MAMK トルクコンバーター付前進3段 (フルシンクロメッシュ)・後退1段	シトロエン・K-MAMM 5速マニュアル・前進5段 (フルシンクロメッシュ)・後退1段
寸法・重量	全長(mm)	4,660	4,915	4,660
	全幅(mm)	1,750	1,750	1,750
	全高(mm)	1,360	1,375	1,360
	ホイールベース(mm)	2,845	3,095	2,845
	トレッド(mm)	前	1,475	1,475
		後	1,360	1,360
	最低地上高(mm)	155	155	155
	車両重量(kg)	1,380	1,460	1,380
エンジン	乗車定員(名)	5	5	5
	客室内寸法(mm)	長さ	1,980	1,980
		幅	1,370	1,370
		高さ	1,085	1,085
性能	エンジン型式	M23	M23	M25
	エンジン種類・シリンダー数	横置水冷直列4気筒OHV	横置水冷直列4気筒OHV	横置水冷直列4気筒OHV
	総排気量(cc)	2,348	2,348	2,499
	内径×行程(mm)	93.5×85.5	93.5×85.5	93.0×92.0
	圧縮比	8.0:1	8.0:1	22.2:1
	燃料ポンプ型式	ダイヤフラム式	ダイヤフラム式	ベーン式
	燃料タンク容量(ℓ)	60	60	68
	潤滑油容量(ℓ)	5.3	5.3	5.3
走行伝達装置	最高出力(HP/r.p.m)	100/5,500(DIN)	100/5,500(DIN)	75/4,250(DIN)
	最大トルク(kg-m/r.p.m)	17.9/2,500(DIN)	17.9/2,500(DIN)	15.3/2,000(DIN)
	燃料消費率(kg/ℓ)km (60km/h定地走行テスト値)	10.0	9.3	21.0
	最小回転半径(m)	5.4	5.9	5.4
	制動停止距離(m) (初速50km/h時)	18.0	16.5	18.0
	クラッチ形式	湿式・単板3要素1段2変形	湿式・単板3要素1段2変形	乾燥単板ダイヤフラム式
	変速機形式	同期嚙合式	同期嚙合式	同期嚙合式
	変速操作方式	フロア・チェンジ式	フロア・チェンジ式	フロア・チェンジ式
電気	変速比	1速	1,944	3,166
		2速	1,133	1,833
		3速	0,800	1,250
		4速		0.939
		5速		0.733
	後退			3.153
	減速比	2,388	2,388	4,538
	カジ取り形式	ラック&ピニオン式、パワー・センターリング・ステアリング(油圧式速度感応式)	ラック&ピニオン式、パワー・センターリング・ステアリング(油圧式速度感応式)	ラック&ピニオン式、パワー・センターリング・ステアリング(油圧式速度感応式)
燃料噴射ポンプ (ロト・ディーゼル製MA220)	タイヤ(前・後)	ミシュラン前・後185HR14	ミシュラン前・後185HR14	ミシュラン前・後185SR14
	主ブレーキの種類形式	油圧4輪ディスク	油圧4輪ディスク	油圧4輪ディスク
	作動系統および制動車輪	2系統/前2輪・後2輪	2系統/前2輪・後2輪	2系統/前2輪・後2輪
	制動力制御装置形式	ロードセンシング装置	ロードセンシング装置	ロードセンシング装置
	懸架方式(前・後)	ハイドロニューマチックサスペンション4輪独立懸架	ハイドロニューマチックサスペンション4輪独立懸架	ハイドロニューマチックサスペンション4輪独立懸架
	スタビライザー形式	トーションバー式	トーションバー式	トーションバー式
	油圧タンク容量(ℓ)	4.25ℓ(L.H.M.オイル)	4.25ℓ(L.H.M.オイル)	4.25ℓ(L.H.M.オイル)
	パーキングブレーキ	前2輪機械式車輪制動形	前2輪機械式車輪制動形	前2輪機械式車輪制動形
燃料噴射ポンプ (ロト・ディーゼル製MA220)	バッテリー容量(Ah)	70	70	88
	オルタネーター(V-A)	交流式、12-100	交流式、12-100	12-80
	型式			分配式
	噴射時期			24°BTDC/800r.p.m
	ノズル形式			スロットル式 RDN OSDC6577
	噴射圧力(kg/cm²)			112
	アイドリング			800±25r.p.m
	ファストアイドリング装置			全自動水温反応式

●サンルーフ・タイプもあります(プレステージを除く) ●本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。



●日本国内で販売される車は改良のため一部異なることがあります。



CITROËN^CX SERIES

シトロエン日本総代理店

SEIBU

西武自動車販売株式会社

本社 〒171 東京都豊島区南池袋2-8-13 電話 03-984-1355代
世田谷営業所 〒154 東京都世田谷区桜新町1-32-3 電話 03-704-1261代
横浜営業所 〒240 横浜市保土ヶ谷区岡沢町81 電話045-331-1481代

練馬中古車センター 〒177 東京都練馬区谷原4-7-6 電話 03-995-2717代
横浜中古車センター 〒221 横浜市神奈川区三ツ沢上町4-4 電話045-321-0690代