

CITROËN

CX

la série 2

CITROËN CX 25 GTi

CITROËN CX 25 Prestige

CITROËN CX 25 Familiale



知性あるモーターライフ

SEIBU

la s é r i e 2



極上浪漫。



西ドイツでもない。 アメリカでもない。

そのフォルムが、美的触覚を刺激した。

その走行性が、心をしなやかに呼吸させた。

その居住性が、身体と車を心地よく一体にした。

西ドイツでも、アメリカでもない。

フランス生れのシトロエンCX 25〈シリーズ2〉。

●
すべてが非凡さを放っている。

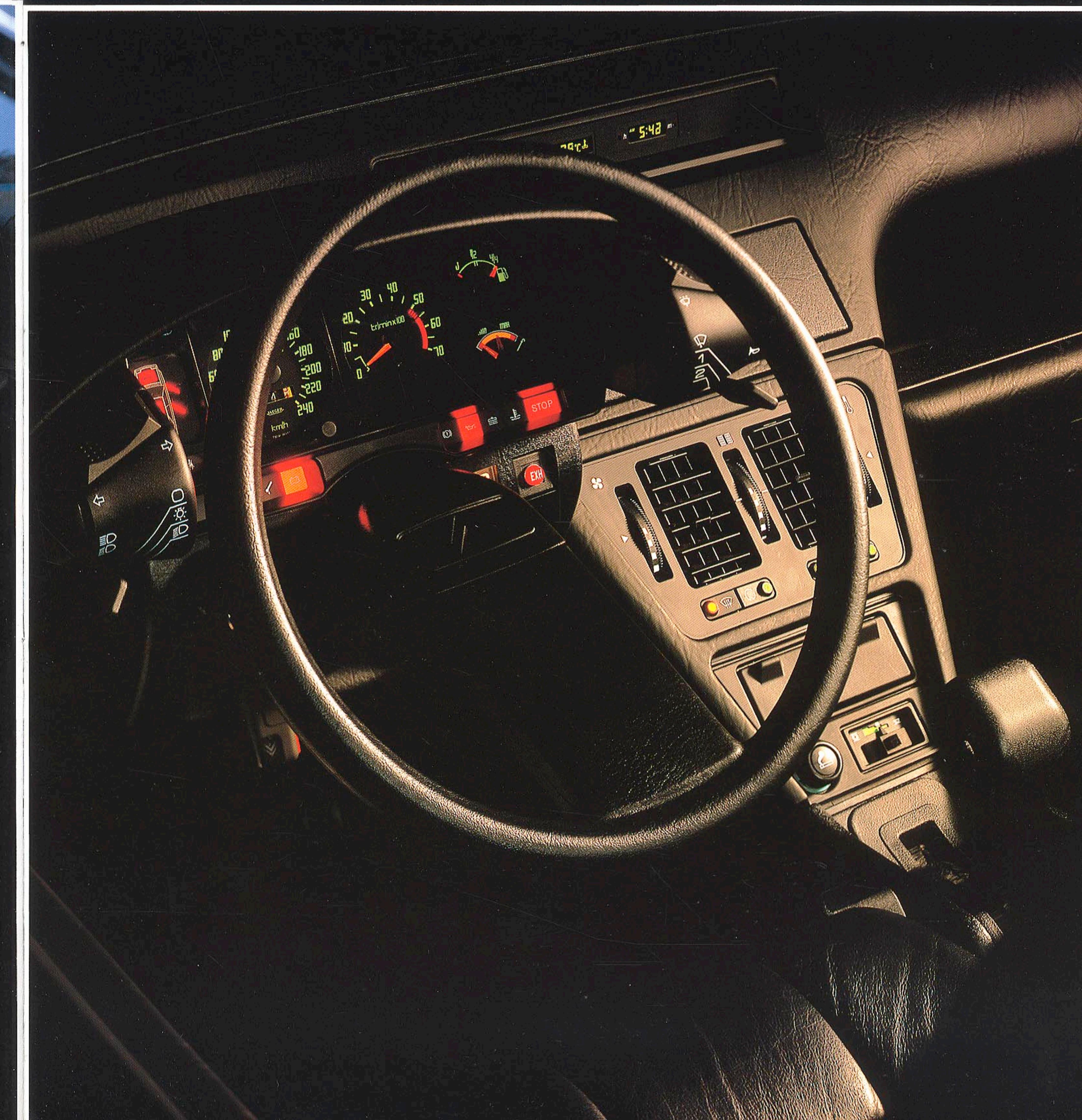


CITROËN
CX 25 GTi

CX 25 GTi

人の感性に近づけば、
メカニズムはさらに同化する。
CX25GTi

快適であるための基本は、人とメカニズムの対話だった。
五感が呼吸すれば、気品のあるコクピットが大きく脈を打つ。
心の高まりが加速すれば、流れるように足が応える。
シトロエン・スピリットの血統は、
その先進思想を同化させ、あらたなシトロエン浪漫を誕生させた。



そこには、
優雅さを秘めた空間がある。
CX25Prestige

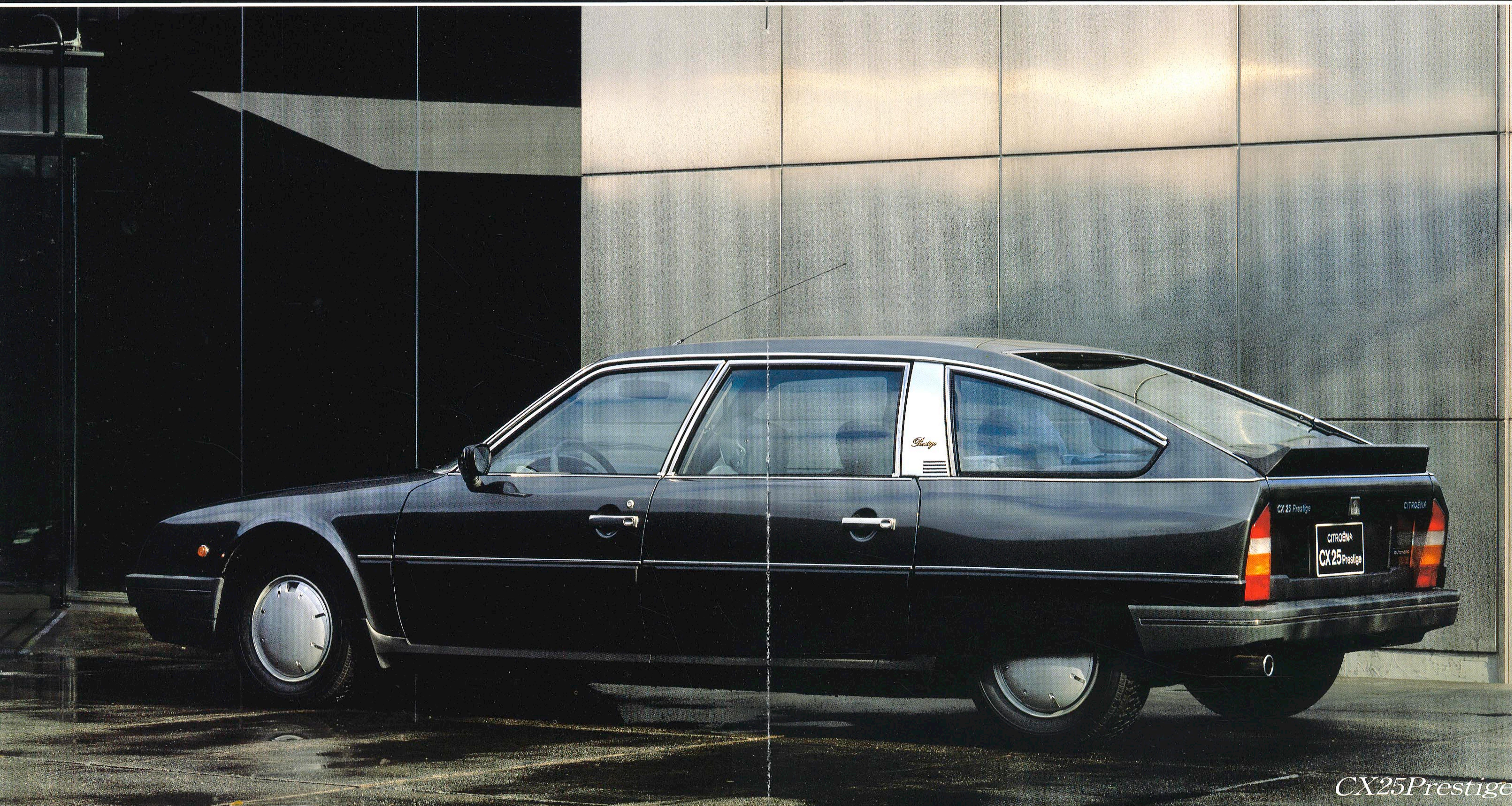
優雅であるための基本は、居住性の追求だった。

洗練された長いホイールベースが、余裕のある後席のフットスペースを。

身体を解放させてくれるシートが、満たされた至上の時を。

シトロエン・スピリットの理想は、

その優雅さを秘めたフレンチ・リムジンによって、さらに飛躍した。



CX25Prestige

遠くになればなるほど、
その真価を發揮する。
CX25Familiale

自由であるための基本は、悠然とした風格の走りだった。

大きなキャビンが、ロングドライブへと心をかき立ててくれる。

大容量のラゲージスペースが、遠くになればなるほど真価を發揮する。

シトロエン・スピリットの伝統は、

その合理主義から生れた7人乗りサルーンによって受け継がれた。



CX25Familiale

磨きを加え、 あらたな生命を吹き込んだ。

信じられないほどの優雅な乗り心地を可能にした
ハイドロニューマチック・システム。

高度なテクノロジーに基づいたクオリティ・シート。

空力特性をさらに向上させた華麗なフォルム……

伝統ある美学に裏付けされた、ひとつひとつの生命が、
再び新しい走りのトータルバランスを傑出させた。

シトロエン——

それは、まさにフランス流の極上ロマンティズム。

LOW



HIGH



鉱物オイル(L.H.M.)と高圧窒素ガスが、 独自のしなやかなサスを生んだ。

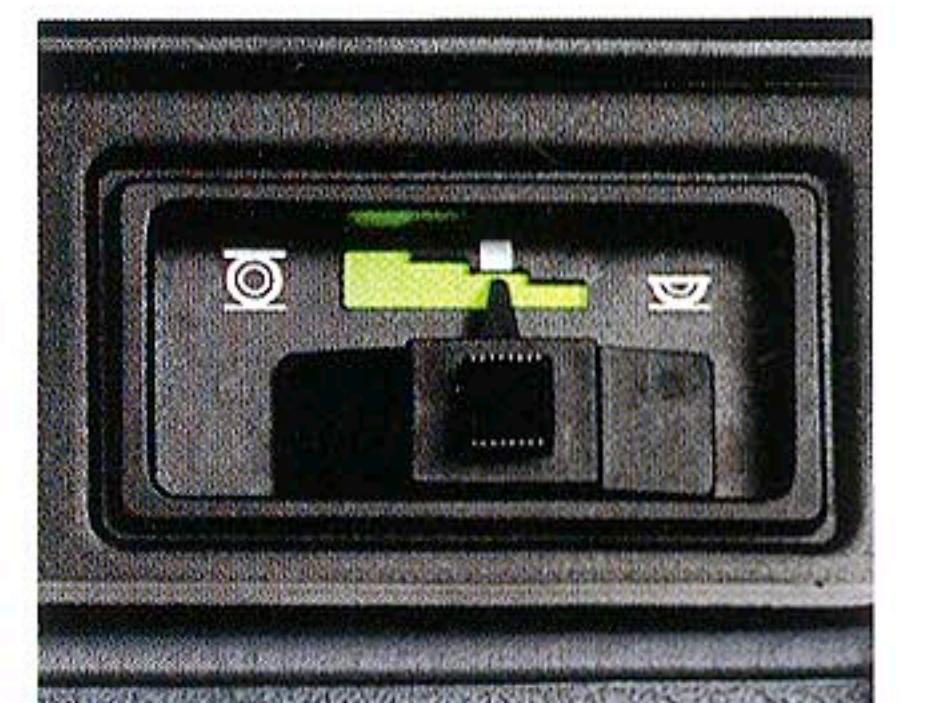
特殊な鉱物オイル(L.H.M.)と高圧窒素ガスが成し得たシトロエン独自の油圧機構がハイドロニューマチック・システムです。伝統のあるしなやかな乗り心地と驚異的なロードホールディングを融合させたサスペンションをはじめ、その活用範囲は驚くほど広く、舗装路でも悪路でも快適な走りを支えています。

●ハイトコントロール

画期的とも言えるのがこのハイトコントロール機能です。簡単なボタン操作によってサスペンションに供給する油圧をコントロールし車高を4段階に調節。CX 25(シリーズ2)では以前のレバー操作の簡略化を実現しました。

●セルフレベリング

積載量や路面の凹凸に関係なく、常にCXのボディは設定された高さを維持。ボディのロードクリアランスを一定にキープします。

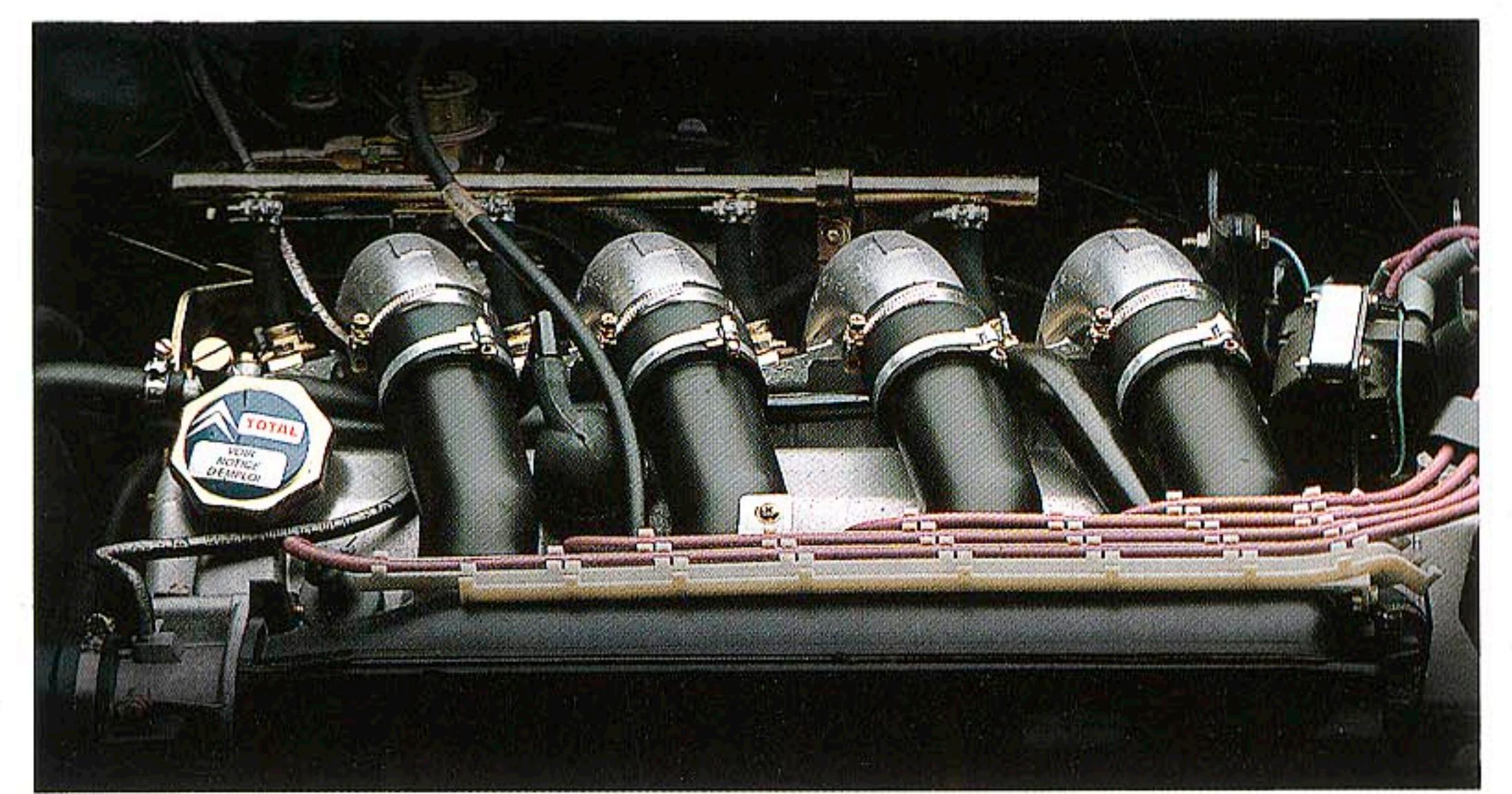


●ブレーキングシステム

L.H.Mオイルを利用することによって、軽い踏力で強力な制動力を確保。また、サスペンションと連動して急ブレーキング時のノーズダイブを防ぎます。

低速から高速まで、パワフルな 安定走行と鋭いレスポンスを発揮。

流れのよだれのようなフォルムの中に隠されたシトロエンCXの心臓部は、比類なきハイパワーを誇っています。最高出力135PS/5,000r.p.m.(DIN)、最大トルク20.6kg-m/4,000r.p.m.(DIN)の高性能を得た水冷直列4気筒エンジンを横置に搭載。伝統の前輪駆動システムと相まって、高速から低速まで、あらゆる状況下での力強く安定した走行性能を実現します。また、なめらかで鋭いアクセル・レスポンスを生む、ボッシュLジェトロニック燃料噴射を装備。成熟をめざしたエンジン・メカニズムの主張が自由自在の優雅な走行を可能にします。



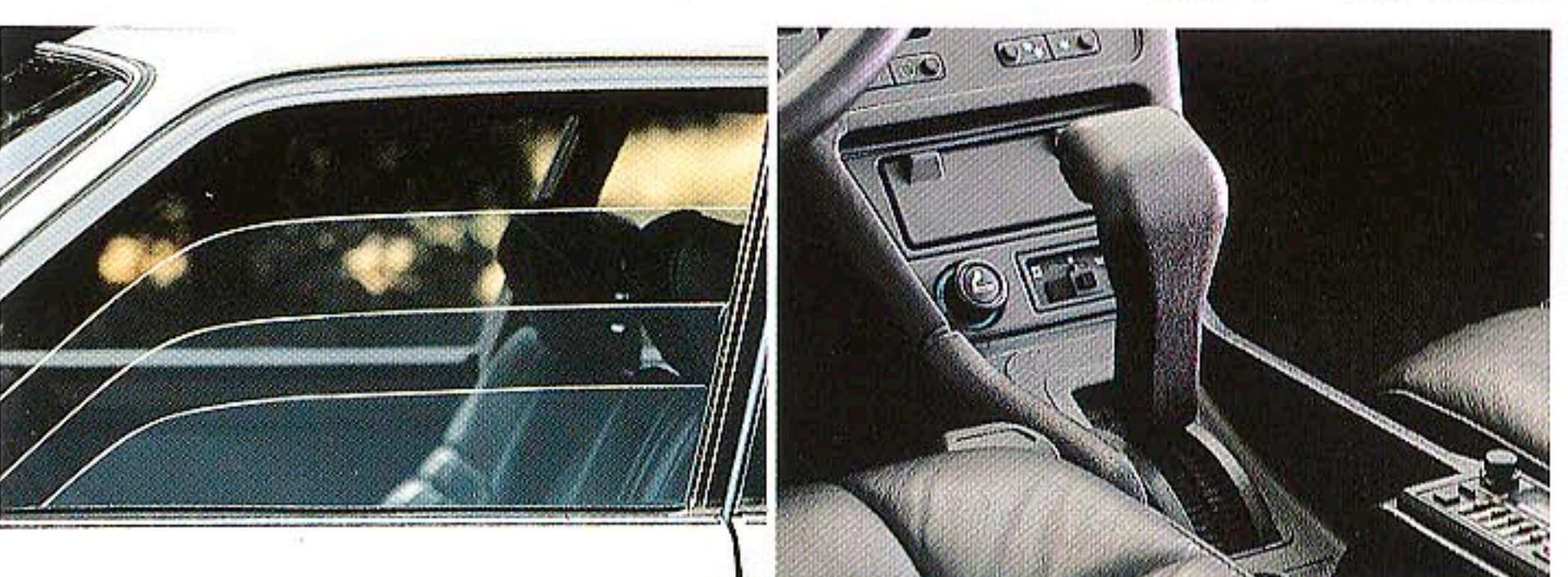
美しく、流れるようなフォルムの中に、 理想的な走りの哲学を見た。

フランス的な、美しく、流れるようなフォルムを放っているシトロエンCXは、空力特性の点においても優れた内容を誇っています。たとえば、空気抵抗の低減をばかり、その特性をさらに向上させた樹脂製バンパー一体構造のフロントエアダムスカートとリア・spoiler。華麗なその空力デザインは、高速域でのボディのリフトを抑え、CXの走行安定性を飛躍的に向上させています。また、視認性が高く、室内からレバー一本で簡単に正確に角度が調節できるリモコン式ドアミラー(プレステージは電動式)の形状も、空力特性を考慮した設計になっています。フォルムにこだわり、機能を重視し、経済性に徹したフランス流の走りの哲学は、鮮烈な個性的な曲線美とトップレベルの空力性能を実現。造形としての美しさを実感させてくれるボディパーツのひとつひとつが、そのトータルバランス効果に大きく寄与し、理想的な走行を可能にしています。



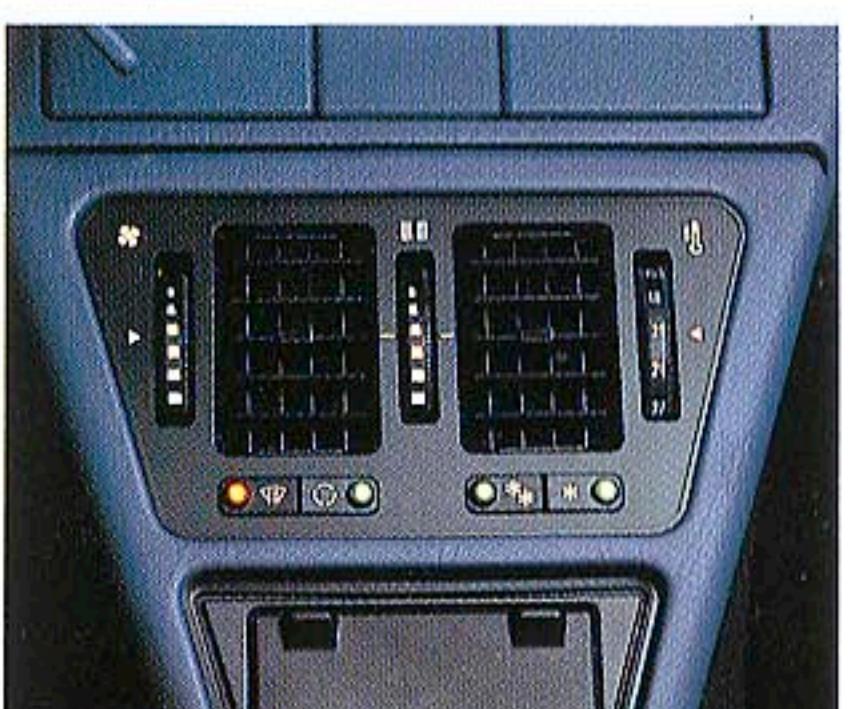
ドライビングのひとつひとつに、 完成された心くばりがある。

シトロエンCXには完成された数々の先進テクノロジーが導入されています。たとえば、キーを使わずにドアロック解除ができる赤外線式キーレス・エントリー・システムをはじめ、操作性をいちだんと高めたパワーウィンドウ、安全性が高い合わせガラスのフロントウインドウなど、時代を見つめた感性とやさしい心くばりが、そこには凝縮されています。また、ミッションは前進3段・後退1段フルオートマチック。市街地ではパワフルに、ロングドライブでは伸びやかに、さまざまな走行シーンに合ったエンジンパワーを効率よく伝えます。



メカニズムとのコミュニケーションは、 より確実に、より織密になった。

シトロエンCXのインストルメント・パネルは、そのほとんどのスイッチ類がステアリングから手を離さずに操作できる使いやすい設計。ドライバーの操作性と視認性を最優先させています。たとえば、ライト、ウインカー、ワイパー＆ウォッシャー、ホーンなどのスイッチはメーターの左側にレイアウト。また、センターに位置する計器類は、あえてアナログ式を採用。スピードメーター、タコメーター、燃料計など、いづれも走行状態を的確にすばやくドライバーに伝えます。温かな人間工学と伝統の先進技術をバランスよく融合させたコクピットが、人と車とのヒューマンなコミュニケーションを創造しています。また、インストルメント・パネルの右下方にある温度設定式のデュアル・エア・コンディショナーは、リサーキュレーションシステムの採用により、より良い室内のコンディションと理想的な空気の流れを実現。空調ファン無段階調節、急速暖房・冷房など、数々の快適機構をも備えています。高い操作性と快適性、そして速効性を加えた空調システムが、シトロエンCXのキャビンをオールシーズンさわやかに演出してくれます。ハイクオリティなフランス車にふさわしい風格を漂わせているシトロエンCX。その細部にわたる確かな設計が優雅さを支えています。



人間工学に基づいた先進思想が、 最適なホールド感を与えてくれる。

走りの快適性と密接な関係を持っているのがドライバーズ・シートであると言えます。どれだけ安定した走行をドライバーに提供してくれても、シートが質の高いデリケートな感触を与えてくれなければ意味がありません。シトロエンCXのドライバーズ・シートは、人間工学から生れた理想的なドライビング・ポジションを実現。座り心地のよい適度な弾性、確かな設計が可能にした疲れを感じさせない形状、そして加速時やコーナリング時に身体をやさしく、しっかりと支えてくれるホールド性。調節機構も充実しているので、ロングドライブでも常に快適さを失いません。

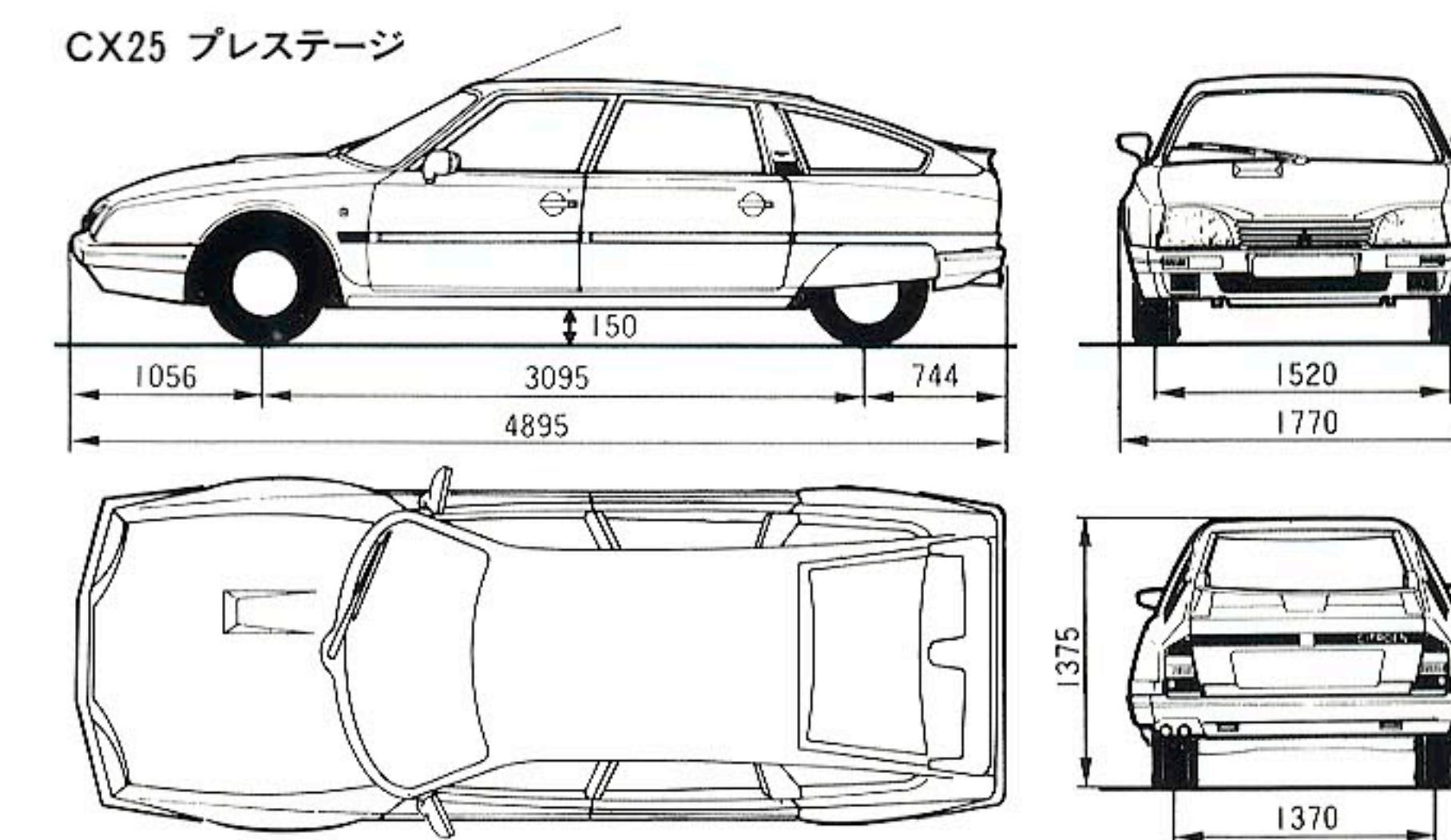
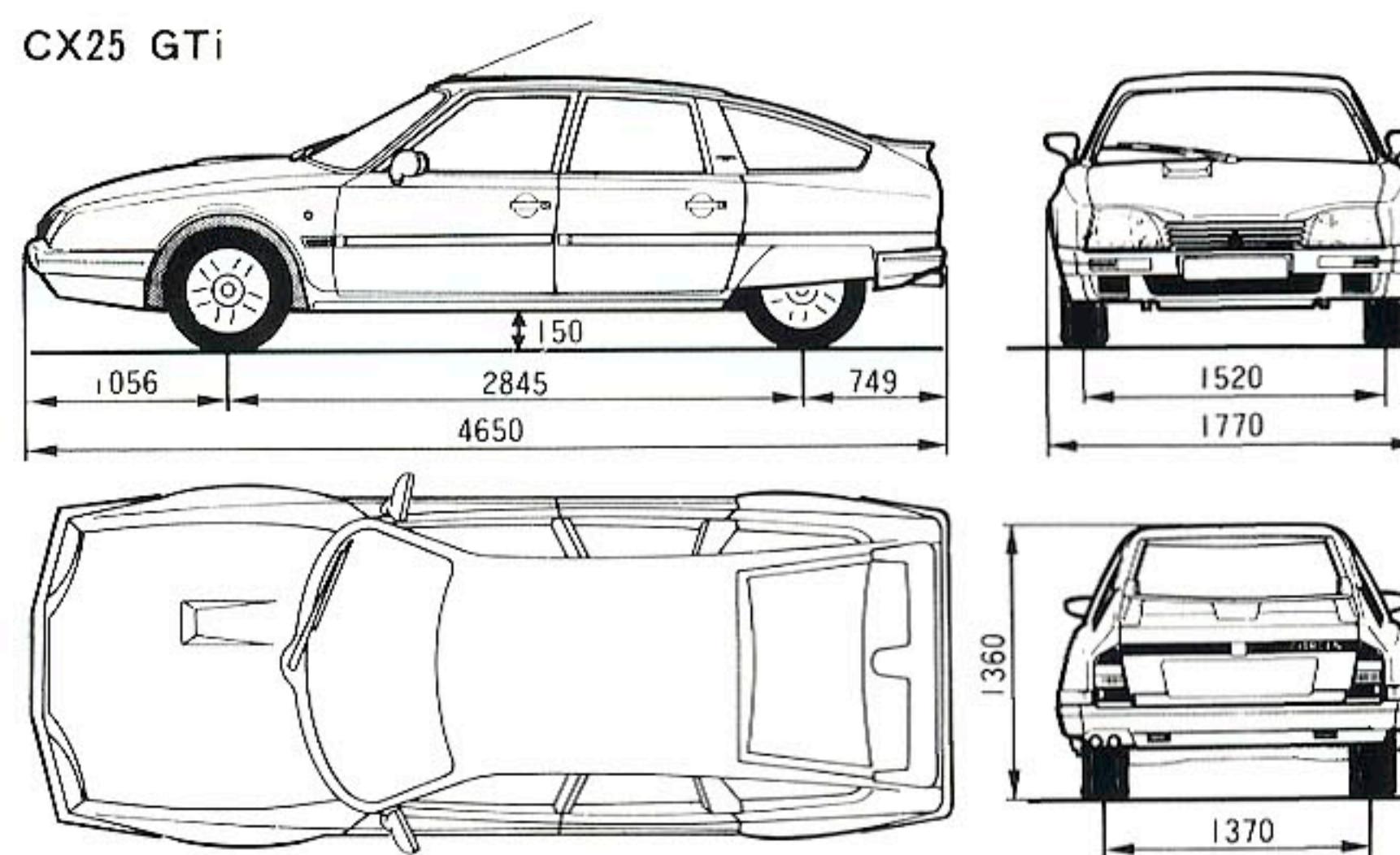


EQUIPMENTS

通称名	CX25GTi	CX25プレステージ	CX25ファミリアール
車名及び型式	シトロエンE-MANG	シトロエンE-MANH	シトロエンE-MANJW
バンパー一体フロントエアダムスカート	○	○	○
リアスピライバー	○	○	
前後樹脂製バンパー	○	○	○
カラードグリル(ボディ同色)	○	○	
大型サイドプロテクトモール	○	○	○
空力デザインリモコン・アミラー	○	○(電動)	○
ファブリック・シート	○	○	○
皮張シート	OP	OP	
遅延消灯ルームランプ(約15秒)	○	○	
マップランプ	○	○	
パワーウィンドー	○(フロント・リア)	○(フロント・リア)	○(フロント)
運転席高さ調節	○	○	
リア・サンブラインド(引出式)	○	○	
リアシート・センターアームレスト	○	○	
デュアルエアコン(温度設定式)	○	○	
空調ファン無段階調節	○	○	○
集中ドア&トランクロック	○	○	
アナログ式メーター	○	○	○
燃料残量警告灯	○	○	○
油圧警告灯	○	○	○
油温警告灯	○	○	○
水温警告灯	○	○	○
冷却水量警告灯	○	○	○
ハイドロニューマチックシステム油圧警告灯/オイル残量警告灯	○	○	○
エンジンオイル油量計	○	○	○
フロントブレーキパッド磨耗警告灯	○	○	○
タコ・メーター	○	○	○
デジタル時計	○	○	○
デジタル水温計	○	○	○
コイン・ポックス	○	○	○
オートマチックトランスマッision・インジケーター	○	○	○
合わせガラス	○	○	○
ELR感知式3点式シートベルト(フロント)	○	○	○
ELR感知式3点式シートベルト(リア両側)	○	○	○※1
防眩式ルームミラー	○	○	○
間けつワイヤー	○	○	○
熱線プリント式リアデフォッガー	○	○	○※2
リヤドア・チャイルドブルーフロック	○	○	○
一本スポーツ・ステアリング	○	○	○
黄色補助燈組込みヘッドライト	○	○	○
電気式車高調節機構スイッチ	○	○	○
オートセンタリング・パワーステアリング	○	○	○
アンチノーズダイブ機構	○	○	○
アルミホイール	○	OP	○
195/70 R14 91Hタイヤ(Michelin MXV)	○	○	○

*1 3列目シートは調整装置付3点式シートベルトとなります。 *2 リアワイヤー & ウォッシャー付

●本仕様は改良のため予告なく変更される場合があります。



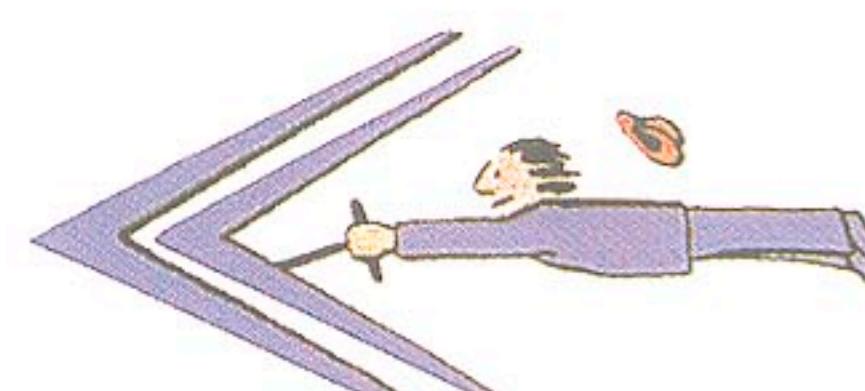
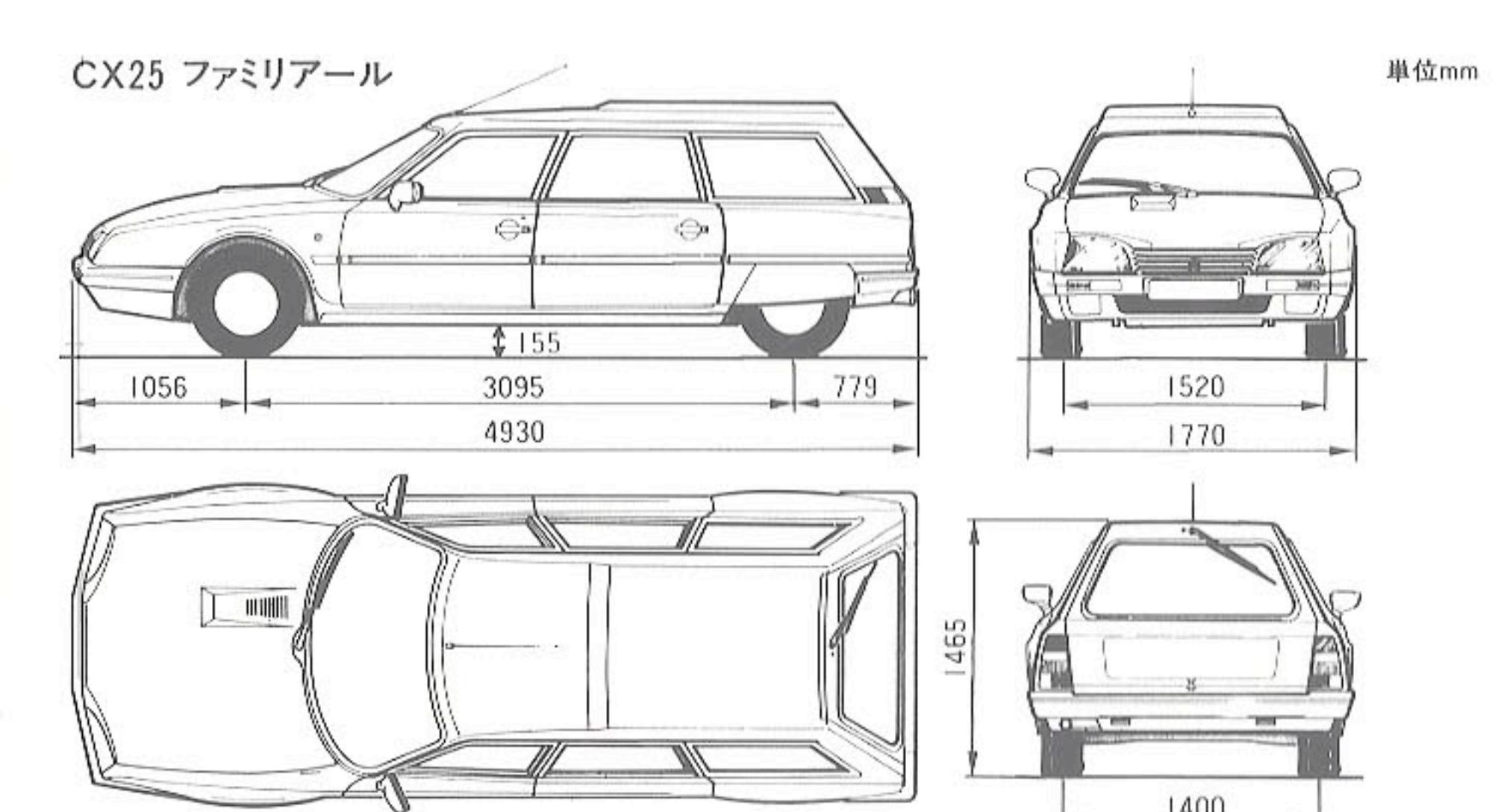
SPECIFICATIONS

通称名	CX25GTi	CX25プレステージ	CX25ファミリアール
車名及び型式	シトロエン E-MANG	シトロエン E-MANH	シトロエン E-MANJW
全長(mm)	4,650	4,895	4,930
全幅(mm)	1,770	1,770	1,770
全高(mm)	1,360	1,375	1,465
ホイールベース(mm)	2,845	3,095	3,095
寸法・重量	前 1,520	1,520	1,520
	後 1,370	1,370	1,400
最低地上高(mm)	150	150	155
車両重量(kg)	1,370(S/R1,400)	1,440	1,450
乗車定員(名)	5	5	7
寸法・重量	長さ 1,980	2,190	2,485
	幅 1,370	1,370	1,385
客室内寸法(mm)	高さ 1,085	1,115	1,150
トランク容積(dm ³)	507	507	1,160(後席格納時2,170)
エンジン	エンジン型式 M2	M2	M2
	エンジン種類・シリnder数 水冷直列4気筒OHV横置	水冷直列4気筒OHV横置	水冷直列4気筒OHV横置
	総排気量(cc) 2,499	2,499	2,499
	内径×行程(mm) 93.0×92.0	93.0×92.0	93.0×92.0
	圧縮比 8.7 : 1	8.7 : 1	8.7 : 1
	燃料装置 燃料噴射式(レジテロニック)	燃料噴射式(レジテロニック)	燃料噴射式(レジテロニック)
	燃料タンク容量(ℓ) 68	68	68
	エンジンオイル容量(ℓ) 5.3	5.3	5.8
性能	クーラント容量(ℓ) 12.3	12.3	12.3
	最高出力(PS/r.p.m) 135/5,000(DIN)	135/5,000(DIN)	135/5,000(DIN)
	最大トルク(kg·m/r.p.m) 20.6/4,000(DIN)	20.6/4,000(DIN)	20.6/4,000(DIN)
動力伝達装置	最小回転半径(m) 5.85	6.25	6.25
	変速機 フルオートマチックトランスマッision 前進3段・後退1段	フルオートマチックトランスマッision 前進3段・後退1段	フルオートマチックトランスマッision 前進3段・後退1段
走行伝達装置	変速操作方式 フロア・チェンジ式	フロア・チェンジ式	フロア・チェンジ式
	1速 2,478	2,478	2,478
	2速 1,478	1,478	1,478
	3速 1,000	1,000	1,000
	4速 —	—	—
	5速 —	—	—
	後退 2,085	2,085	1,440
	減速比 4.769	4.769	4.769
電気	操縦装置 ラック&ピニオン式 パワー・センター・リリンク・ステアリング (油圧式速度感応式)	ラック&ピニオン式 パワー・センター・リリンク・ステアリング (油圧式速度感応式)	ラック&ピニオン式 パワー・センター・リリンク・ステアリング (油圧式速度感応式)
	タイヤ(前・後) ミシュラン(前)・(後) 195/70 R14 91H	ミシュラン(前)・(後) 195/70 R14 91H	ミシュラン(前)・(後) 195/70 R14 91H
	主ブレーキの種類形式 油圧4輪ディスク	油圧4輪ディスク	油圧4輪ディスク
	作動系統および制動車輪 2系統／前2輪・後2輪	2系統／前2輪・後2輪	2系統／前2輪・後2輪
	緩衝懸架装置(前・後) ハイドロニューマチックサスペンション 4輪独立懸架	ハイドロニューマチックサスペンション 4輪独立懸架	ハイドロニューマチックサスペンション 4輪独立懸架
	油圧タンク容量(ℓ) 4.25(L.H.M.オイル)	4.25(L.H.M.オイル)	4.25(L.H.M.オイル)
	バーキングブレーキ 前2輪機械式車輪制動	前2輪機械式車輪制動	前2輪機械式車輪制動
	バッテリー容量(Ah) 70	70	70
電気	オルタネーター(V.A) 交流式 12-100	交流式 12-100	交流式 12-80
	●CX25GTiのみサンルーフタイプがあります。	●本カタログの写真は細部と異なる場合があります。	●日本国内で販売される車は、色、その他一部仕様が異なる場合があります。

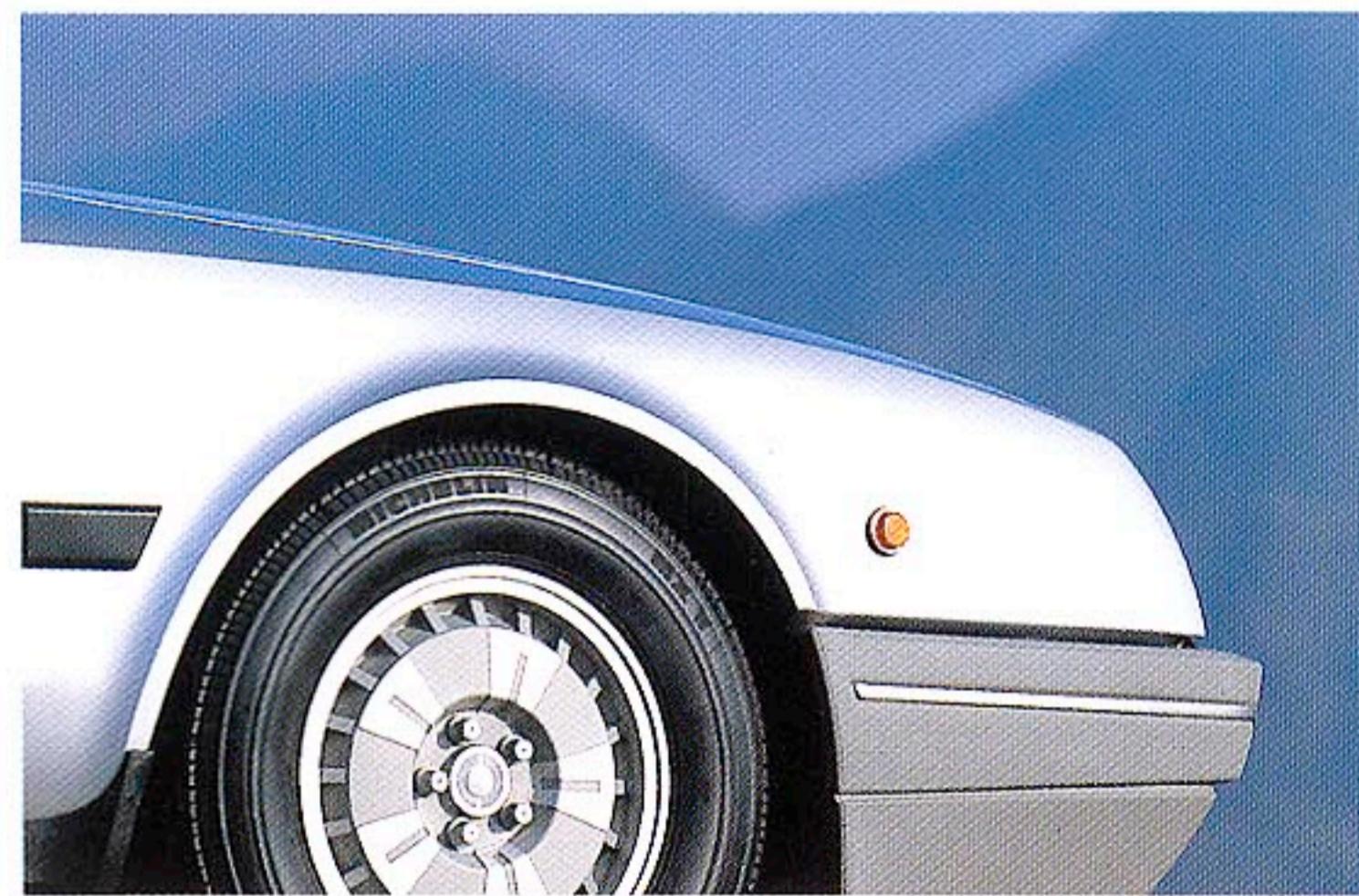
●本カタログの写真は細部と異なる場合があります。

●日本国内で販売される車は、色、その他一部仕様が異なる場合があります。

●本仕様は改良のため予告なく変更される場合があります。



En avant Citroën!



CITROËN

代理店

知性あるモーターライフ

SEIBU

取扱車種／シトロエン・ブジョー・サーブ

西武自動車販売株式会社

本 社 〒171 東京都豊島区南池袋2-8-13 TEL 03(984)1355代
世 田 谷 営 業 所 〒154 東京都世田谷区桜新町1-32-3 TEL 03(704)1261代
世田谷・砧ショールーム 〒157 東京都世田谷区砧2-21-1ラフィーネ砧IF TEL 03(415)8010代
目 白 通 り 営 業 所 〒165 東京都中野区江原町1-13-22 TEL 03(954)0753代
城 東 営 業 所 〒124 東京都葛飾区東新小岩2-11-7 TEL 03(695)6711代
横 浜 営 業 所 〒240 横浜市保土ヶ谷区岡沢町81 TEL 045(331)1481代
浦 和 営 業 所 〒338 浦和市町谷1-20-20 TEL 0488(55)1555代
カーヴィレッジ西武・朝霞 〒351 埼玉県朝霞市膝折町2-11-60 TEL 0484(66)0161
仙 台 営 業 所 〒981-12名取市植松字入生394-1 TEL 022(384)1751代
静 岡 営 業 所 〒424 清水市七ツ新屋321 TEL 0543(45)2201代
京 都 営 業 所 〒600 京都市下京区西大路通七条下ル TEL 075(312)0101代
大阪・八尾ショールーム 〒581 八尾市光町2-60 西武百貨店八尾店オートラッシュ内 TEL 0729(99)0531代
練馬中古車センター 〒177 東京都練馬区谷原4-7-6 TEL 03(995)2717代
横浜中古車センター 〒221 横浜市神奈川区三ツ沢上町4-4 TEL 045(321)0690代