

CITROËN ^ GSA Pallas



シトロエン ^ GSA パラス

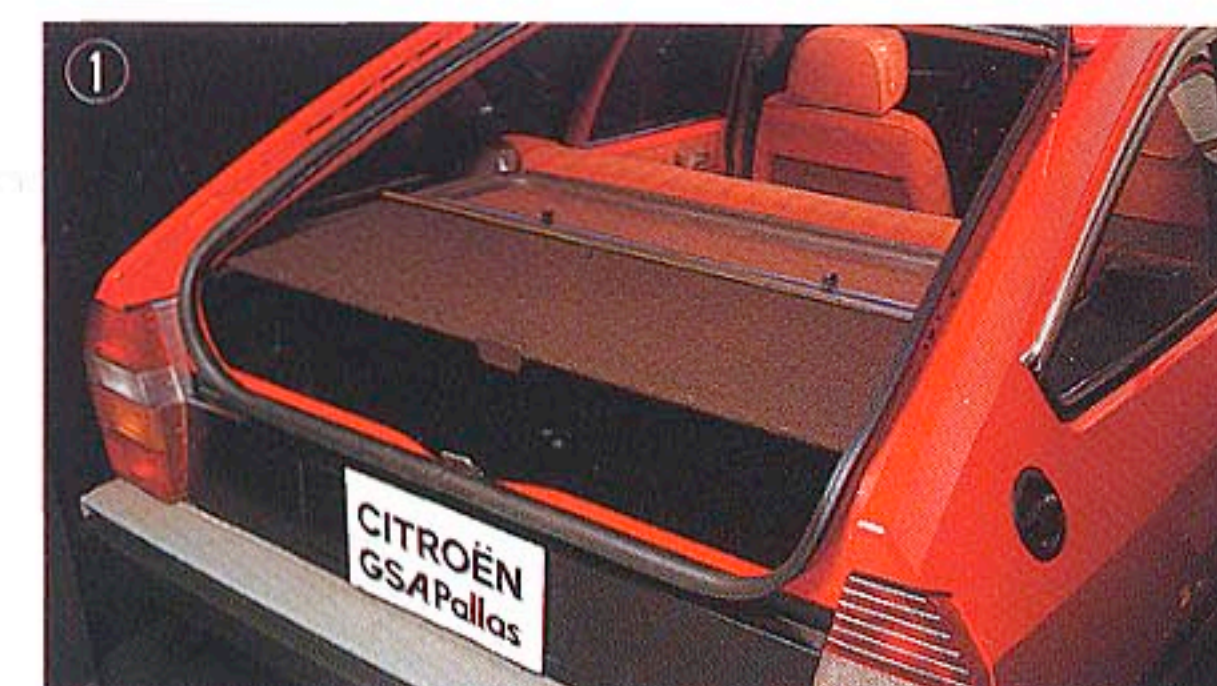


小型車の極限を追求したニューモデル・シトロエンGSA。すでに、21世紀の感覚。

空気抵抗の少ない流れるようなスタイル。
ハイドロニューマチック・システムの生み出す快適な乗り心地。
2ℓクラスのスedanに匹敵するゆとりの室内スペース。
シトロエンにしてはじめて到達することのできた
FF・2ボックス車の極み
あのGSシリーズが新世代へ向けモデルチェンジしました。
その名は、シトロエンGSA。
よりスタイリッシュに、より機能的に…。
数々の進歩的なアイデアを盛り込んだ
シトロエンGSAの登場です。
シトロエンは断言します。
「21世紀に入っても、その思想は輝いている。」と…。

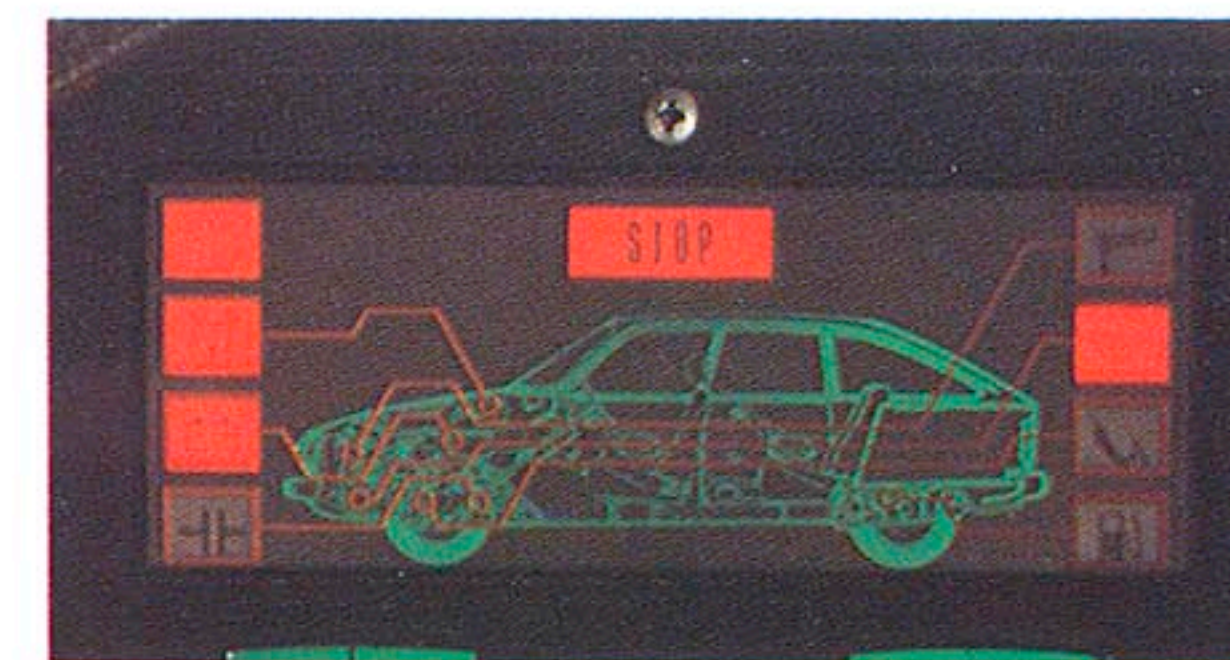
驚異的に広いラゲッジ・スペース。だから、ハッチバック。
まさに、ワゴン。

使いやすさをさらに追求した結果が、このハッチバック・スタイルに表われました。セダンとしての優雅なスタイリングをいささかも損なわず、それでいてワゴン並の機能を併せもつ多目的車。いたずらに形だけをまねる世のハッチバック車に対し、その真価を問う自信作です。ハッチバックを開けると、そこは左右952mm、奥行970mmのフラットなラゲッジ・スペース。リアシートを倒すと、容積1,240ℓの広大なスペースが生まれます。



未来から来た、デジタル・パネル。 安全性の手応え、サテライト・コンビネーション・スイッチ。

このインストルメントパネルを、宇宙感覚と呼ぶ人もいます。しかし、別に奇をてらったわけでは
ありません。読み取りをより正確にした、デジ
タル表示のスピードメーター、タコメーター、ク
ロック。車の健康状態をひと目で知らせるグ
ラフィック・モニター。そして、人間工学の粋を
集めた設計がサテライト・コンビネーション・ス
イッチです。ワイパー、方向指示器、ホーン、
ライトなどのスイッチ類をここに集約。ハンド
ルから手を離さずに操作できます。使い込むほ
どに、その安全性への配慮がおわかりいた
けることでしょう。



●グラフィック・モニター



●スピードメーター、タコメーター、クロック



●サテライト・コンビネーション・スイッチ

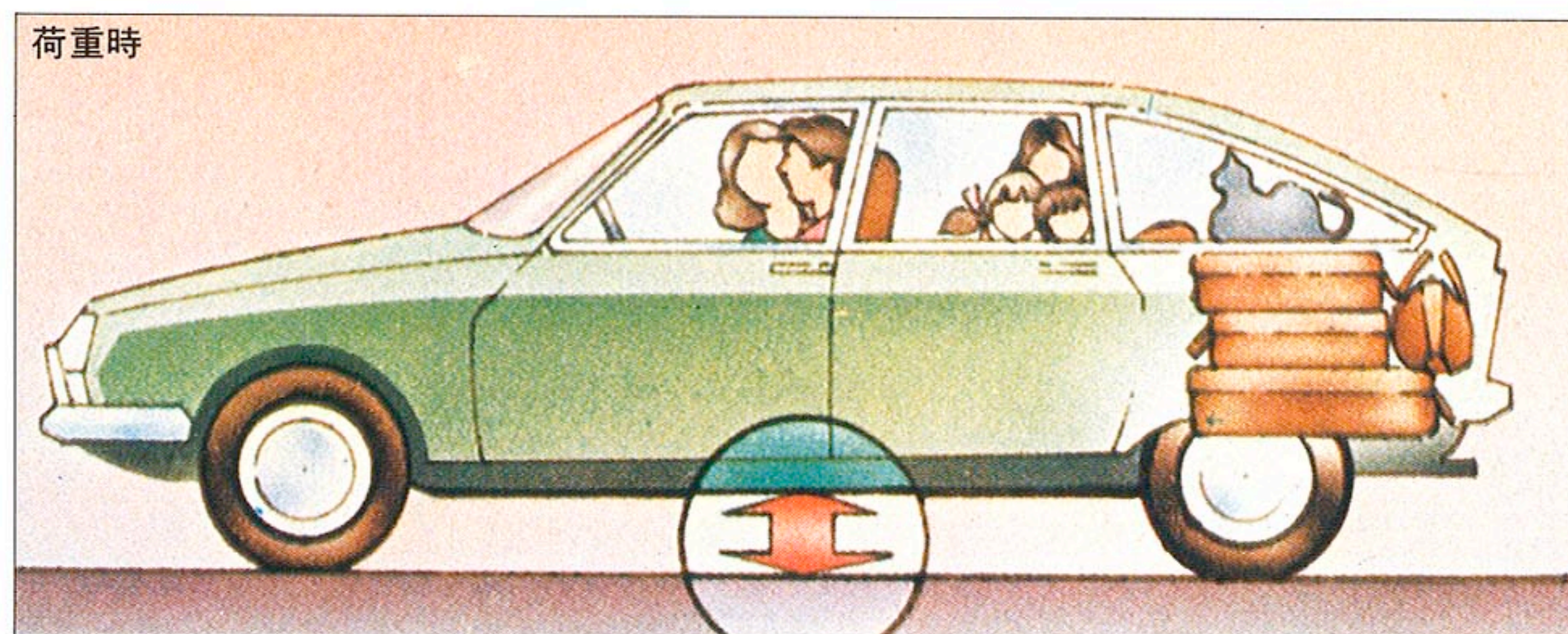
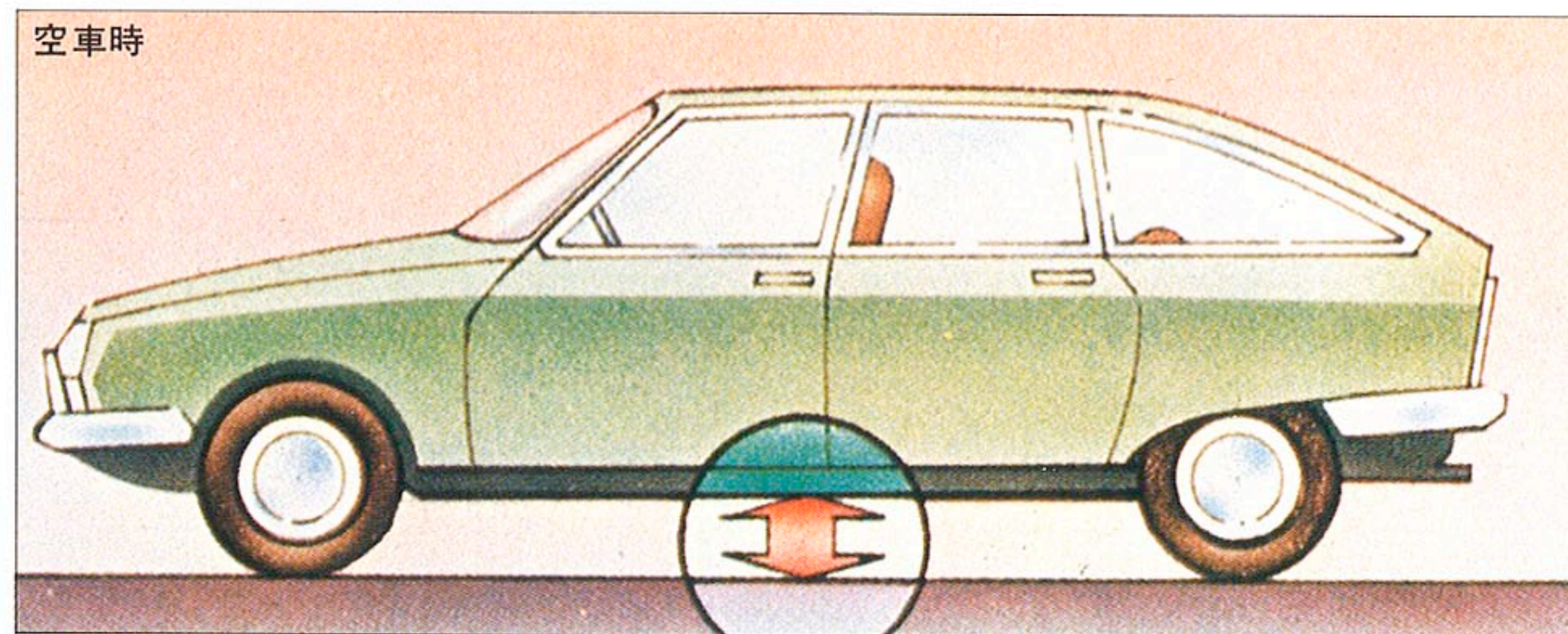


他の追随を許さない、優れた乗り心地と安全性。 ハイドロニューマチック・サスペンションの威力。

GSAの比類なき乗り心地と安全性を生み出す秘密は、この独自の機構ハイドロニューマチック・サスペンションにあります。これは、前後輪に連系して流れるL.H.M.という特殊な鉱物性オイルと、サスペンションの固定ガス室に封入された高圧窒素ガスによる、ユニークなサスペンション・システムです。その動きは、次の3つの個性に分けられます。

1 ソフトな乗り心地 ハイドロニューマチック・サスペンション。

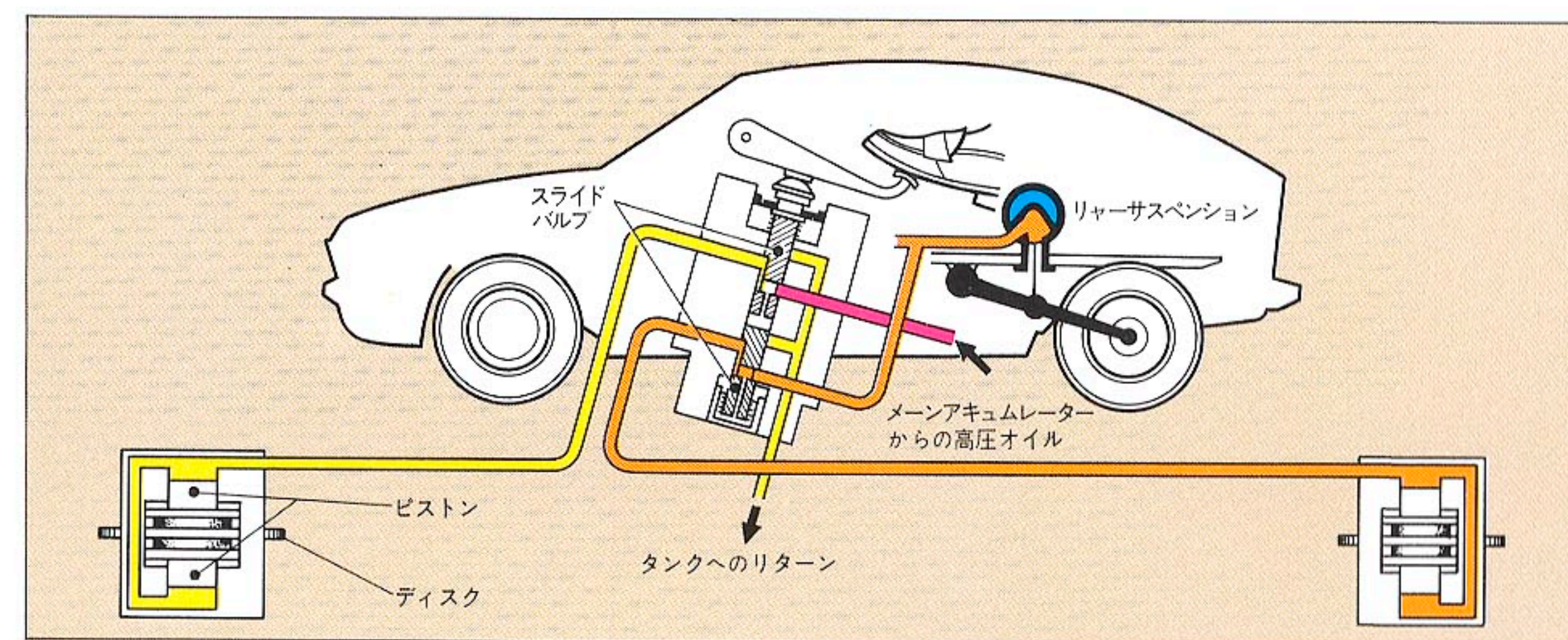
前後に2個設置されたハイトコレクター(車高調整器)が、アンチロールバーの動きから車高を感知し、サスペンションシリンダー内のオイル量をコントロールします。これにより、車体は路面の凹凸に関係なく、また人間や荷物を乗せたときにも、自動的に水平かつ一定の高さを保ちます。



2 安全性の高い ハイドロニューマチック・連動パワーブレーキ。

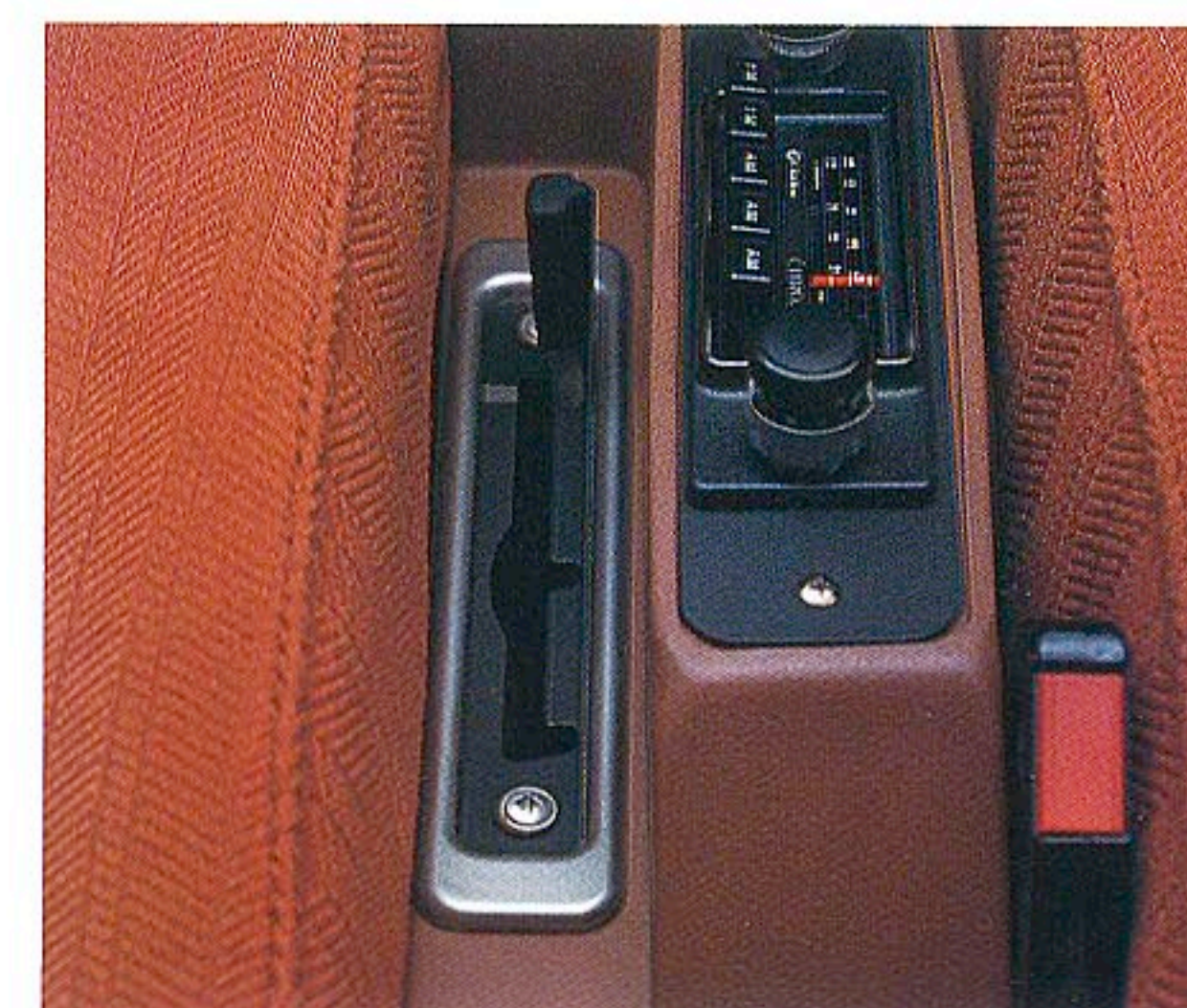
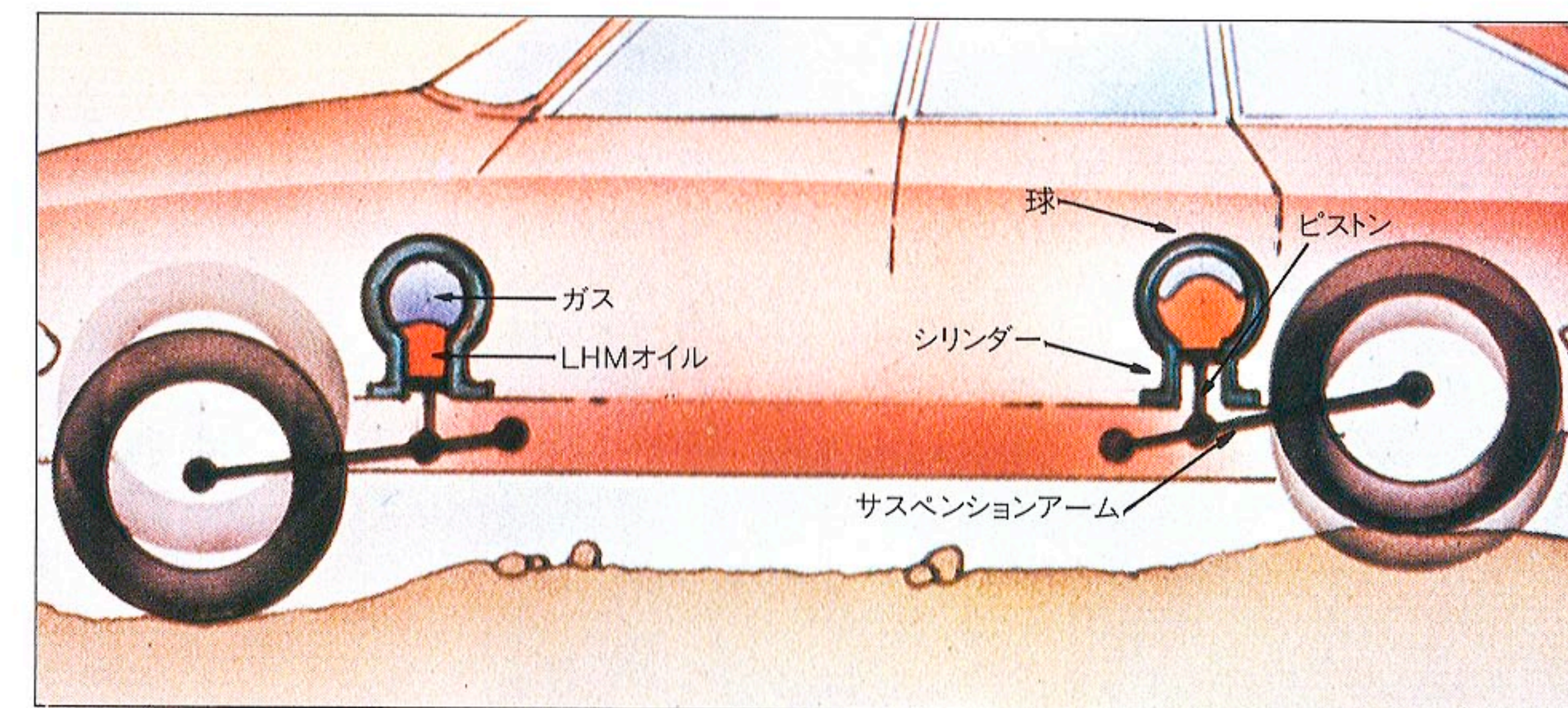
ハイドロニューマチック・サスペンションは、4輪ディスクのパワーブレーキとも連動しています。たとえば、急ブレーキをかけると瞬間的に後部の油圧が下り、後部の車高を下げ、ノーズダウン(前のめり)を防ぎます。また、このブレーキ機構は、後輪にかかる負荷によってブレーキ圧の自動配分を行い、スピムも防止します。たとえば前輪の一方がパンクしてもハンドルをとられることなくまっすぐに走行でき、まっすぐ止まります。

☆フロント・ブレーキパット磨耗警告灯
 パット内に埋込んだ警告灯電線の動きによりラップが点灯し、交換を知らせます。



3 悪路にも強い ハイドロニューマチック・手動ハイトコントロール。

コンソールボックスの車高調整レバーにより、車高を3段階選択することができます。ハイウ



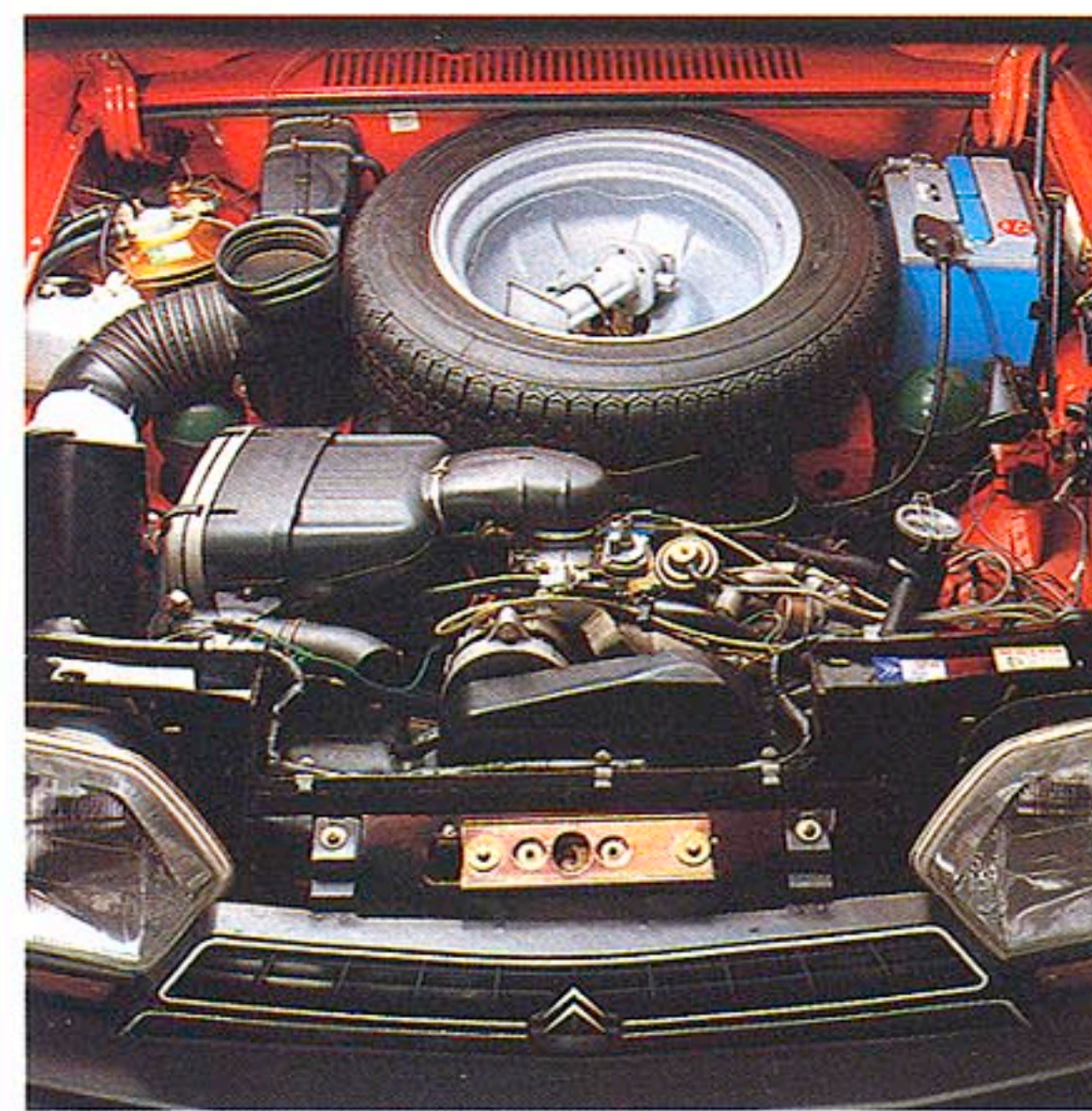
エイでは、路面に吸いつくような安定走行を、ひとたび悪路に入れば車高を上げ難く乗り切るユニークな機構です。



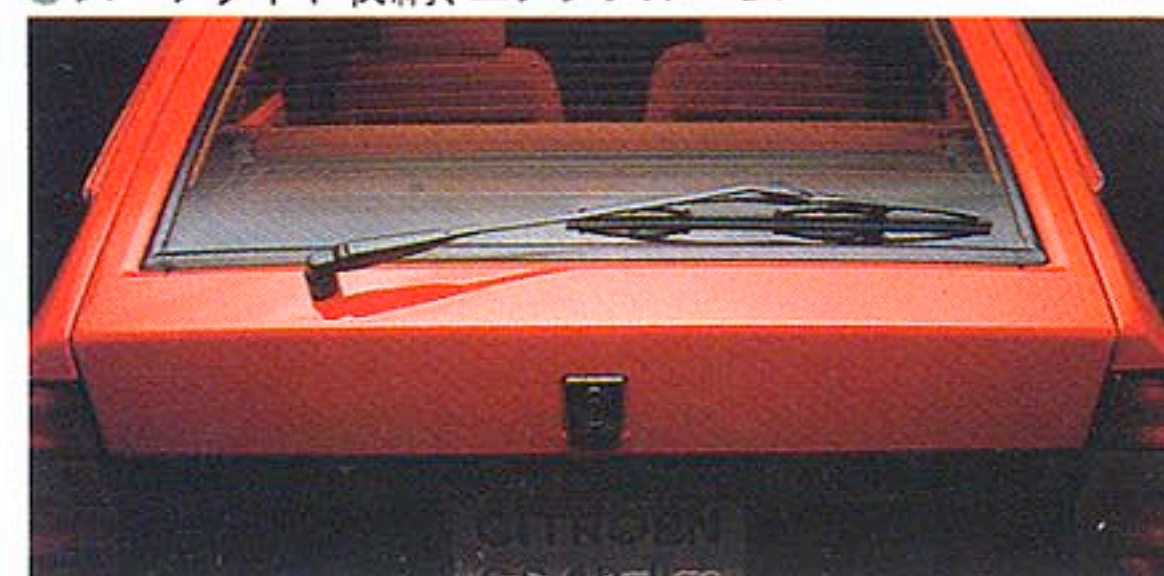
ゆとりのオーナーズ・シート。座るのは、あなた…。

シトロエンは、優雅に乗る車…。その思想は、ルームスペースの大きさにも表われています。2,550mmのロングホイールベース、前・1,380mm、後・1,330mmのワイドトレッド。1.2ℓ車の常識を越える広大なルームスペースを生み出す秘密は、この数字にあります。ヘッドクリアランス、フットスペース、幅員、どれをとっても十分。リアシートにはタイヤハウスの干渉がなく、ゆったりと座ることができます。

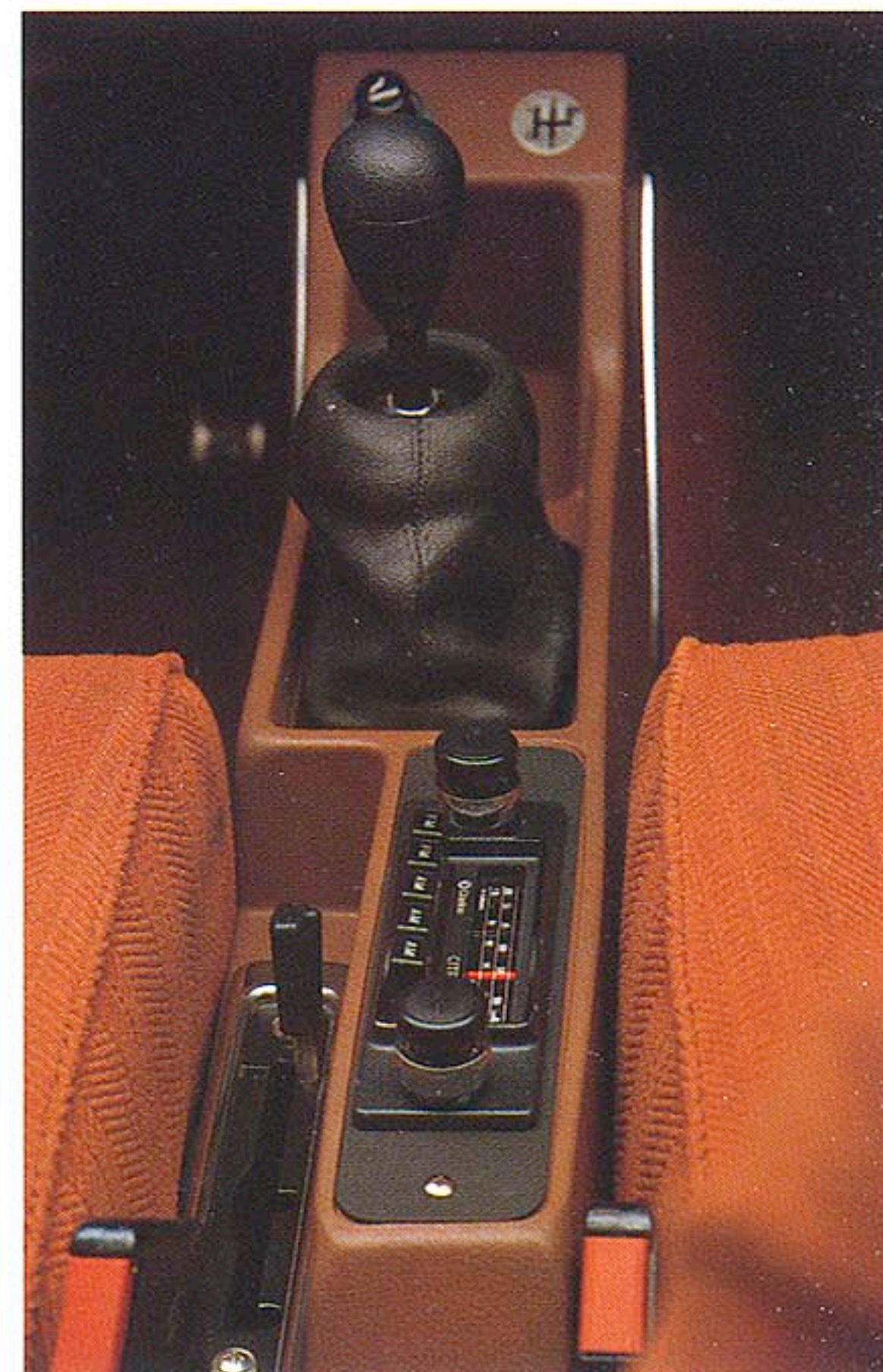
エンジンは、定評ある空冷水平対向4気筒・1,221cc。空気抵抗の少ないボデーと見事にマッチして、軽快な動力性能を発揮します。また、スベアタイヤはエンジンルームに収納してありますので、トランクルームもそれだけワイド。しかも、万一の衝突の際にも、スベアタイヤが衝撃を吸収してドライバーを守ります。快適な乗り心地と、機能的に配置された装備群。あなたは、これ以上、シトロエンGSAに何をお望みでしょうか。



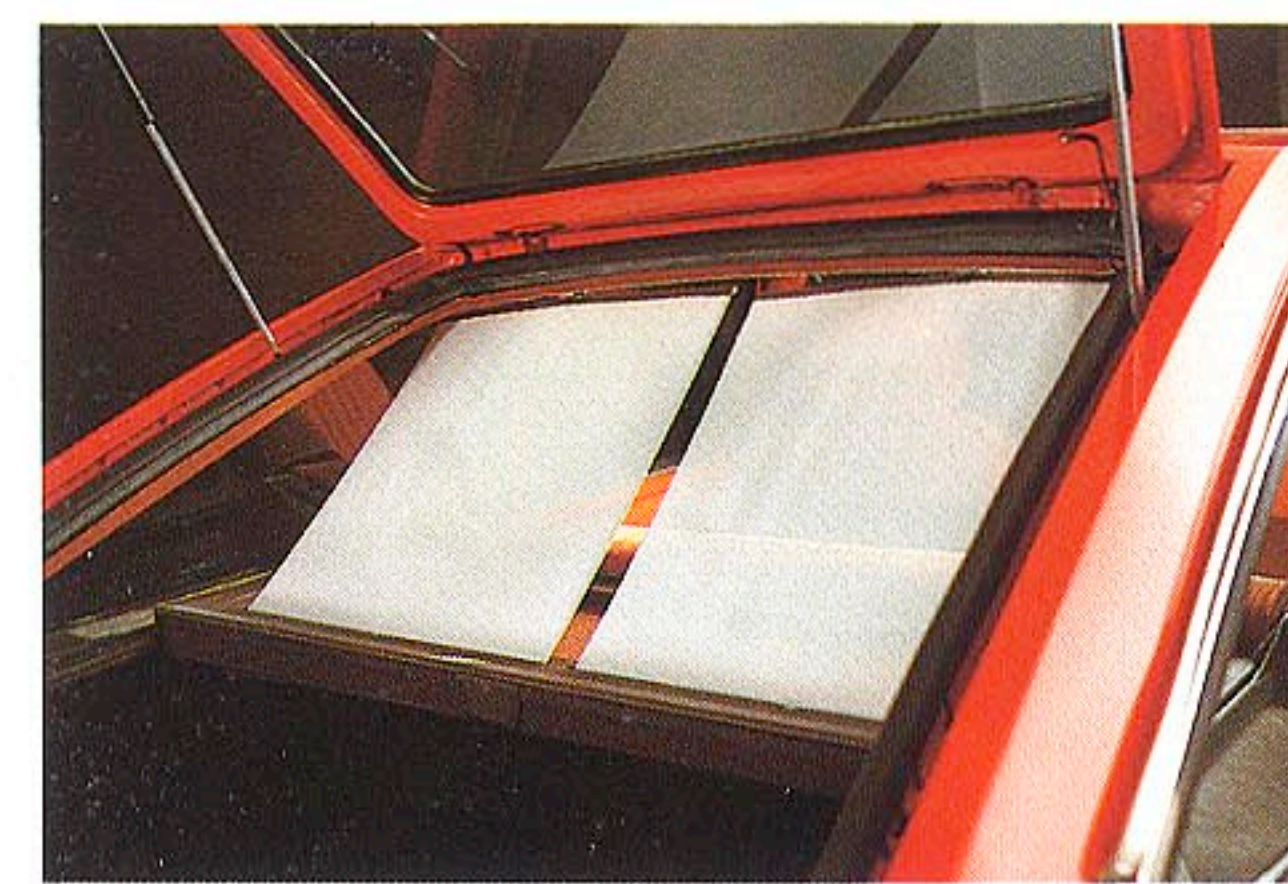
●スベアタイヤ収納、エンジンルーム



●リアワイパー



●シフトレバー、ハイトコントロールレバー、AM・FMラジオ



●リアカーテン



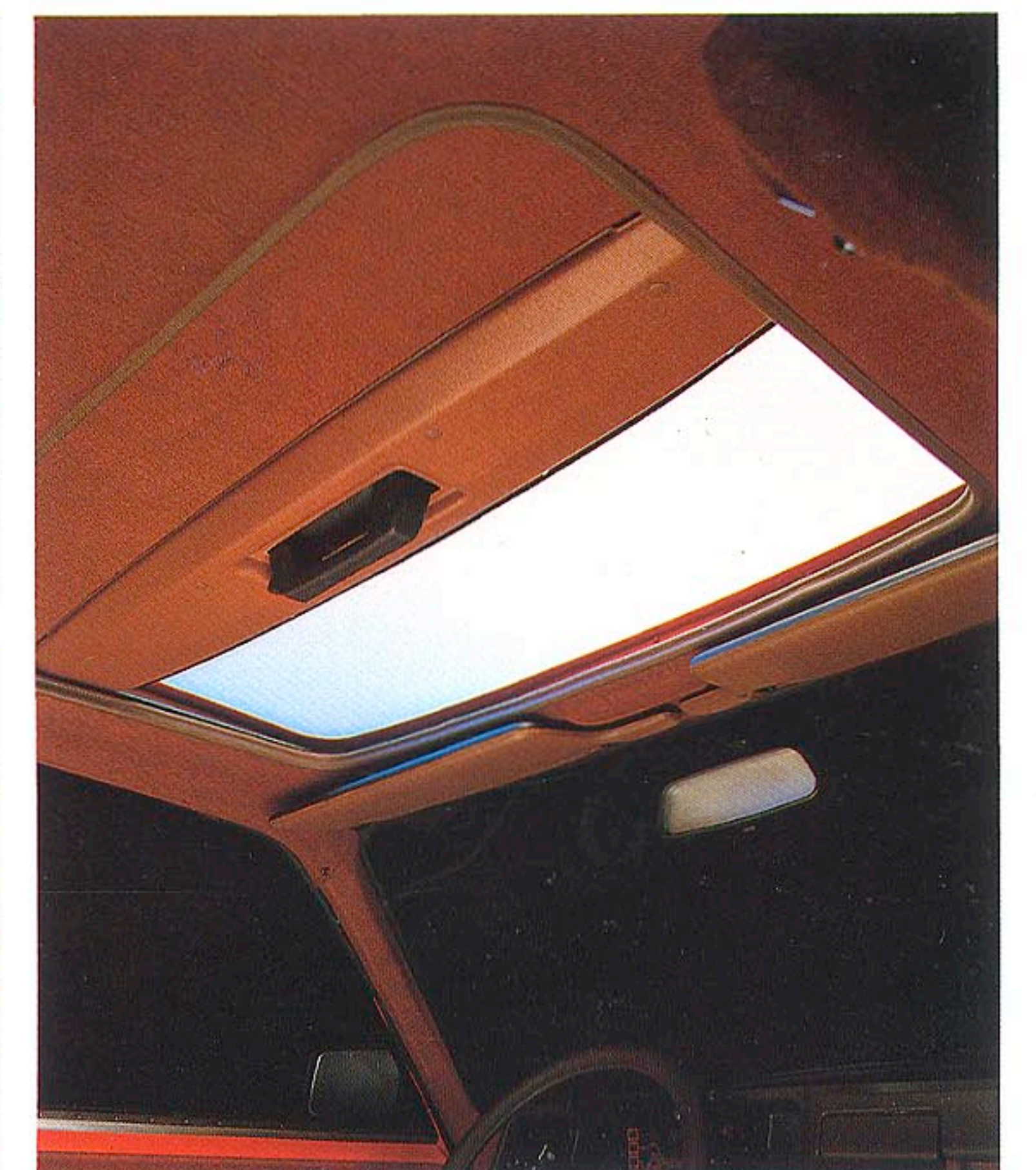
●エンブレム



●エアダクト、スピーカー、アシスタントランプ



●ドアミラー（手動式リモートコントロール）



●サンルーフ（オプション）

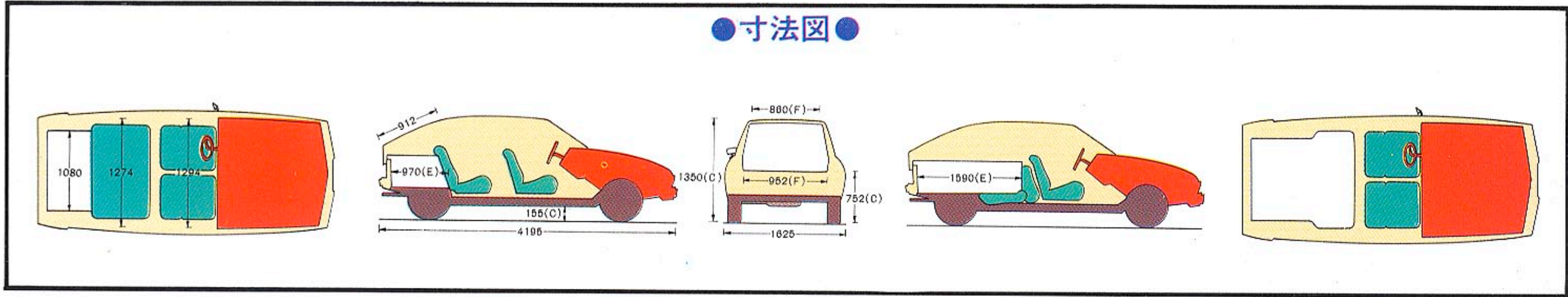
●シトロエン△GSA諸元表●

タイプ		GSAパラス	
車名及び型式		シトロエン・B-GXYB	
トランスミッション		4速マニュアル 前進4段(フルシンクロメッシュ)・後退1段	
寸法・重量	全長(m)		4.195
	全幅(m)		1.625
	全高(m)		1.350
	ホイールベース(m)		2.550
	トレッド(m)	前	1.380
		後	1.330
	最低地上高(m)		0.155
	車両重量(kg)		970(980) () 内サンルーフ付
	乗車定員(名)		5
	客室内寸法(m)	長さ	1.740
幅		1.360	
高さ		1.130(1.140) () 内サンルーフ付	
エンジン	エンジン型式		G12
	エンジン種類・シリンダー数		水平対向空冷4気筒OHC
	総排気量(cm)		1.221
	内径×行程(mm)		77.0×65.6
	圧縮比		7.5:1
	燃料ポンプ型式		電磁式
	燃料タンク容量(ℓ)		43(無鉛ガソリン)
	潤滑油容量(ℓ)		4
性 能	最高出力(HP / rpm)		54 / 5,500 (DIN)
	最大トルク(kg · m / rpm)		8.5 / 3,250 (DIN)
	燃料消費率(kg / ℓ) km (60 km / h 定地走行テスト値)		15.5
	最小回転半径(m)		4.7
	制動停止距離(m) (初速 50 km / h 時)		15.5

走行伝達装置	クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム式
	変速機形式		同期嚙合式
	変速操作方式		フロア・チェンジ式
	変速比	1速	3.818
		2速	2.294
		3速	1.500
		4速	1.031
		後退	4.182
	減速比		4.125
	カジ取り形式		ラック&ピニオン式
	タイヤ(前・後)		ミシュラン前・後145SR15ZX
電 気	主ブレーキの種類形式		油圧全輪ディスク(パワーアシスト付)
	作動系統および制動車輪		2系統/前2輪、後2輪
	制動力制御装置形式		ロードセンシング装置
	懸架方式(前・後)		ハイドロニューマチックサスペンション4輪独立懸架
	スタビライザー形式		トーションバー式
	油圧タンク容量(ℓ)		2.9(L.H.Mオイル)
	パーキングブレーキ		前2輪独立キャリパー機械式
	バッテリー容量(Ah)		45
	オルタネーター(V-A)		交流式、12-45

●本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

●寸法図●



シトロエン日本総代理店

SEIBU

西武自動車販売株式会社

本 社	〒171 東京都豊島区南池袋2-8-13 電話 03-984-1355(代)
世田谷営業所	〒154 東京都世田谷区桜新町1-32-3 電話 03-704-1261(代)
横浜営業所	〒240 横浜市保土ヶ谷区岡沢町81 電話045-331-1481(代)
練馬中古車センター	〒177 東京都練馬区谷原4-7-6 電話 03-995-2717(代)
横浜中古車センター	〒241 横浜市神奈川区三ツ沢上町4-4 電話045-321-0690(代)

●お問合せは_____