

Xantia



CITROËN

CITROËN

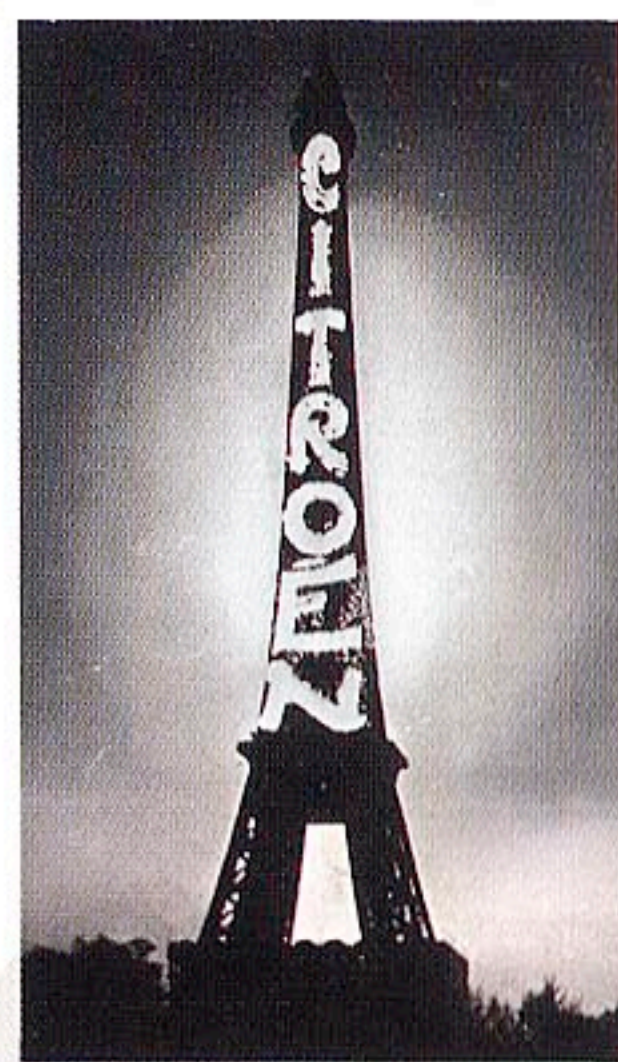
La créativité il y a cent ans,
celle d'aujourd'hui et celle de demain.
Une seule marque: Citroën.



どの角度にあってもメーターが良く見えるよう合理的にデザインされた独創の1本スポークハンドル。

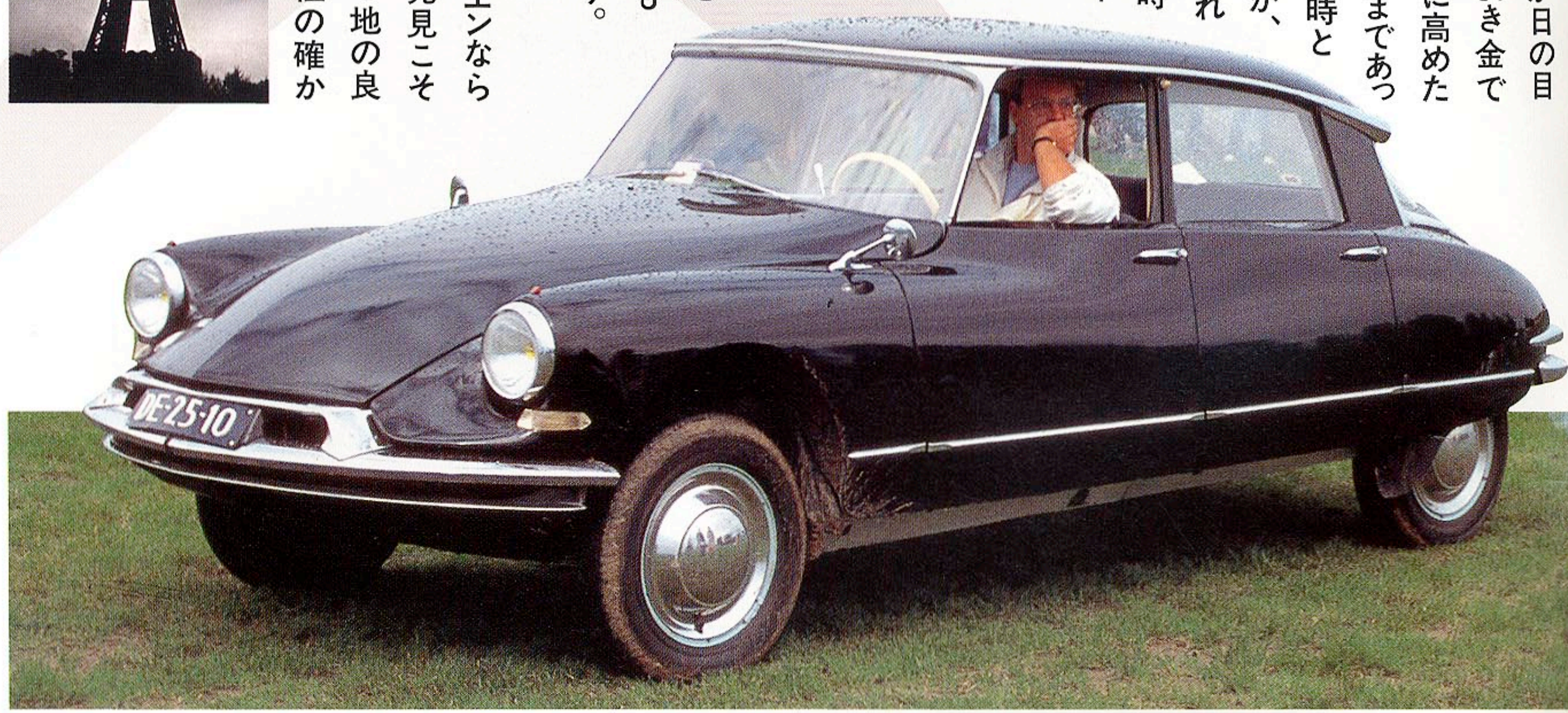
ぜひ、他のクルマと乗り比べてください。

人の感覚に「気持ちの良さ」として伝わってくるシトロエンならではの味わい。身体を通して理解できる、その驚きと発見こそが、いわばシトロエンのシトロエンたる所以です。乗り心地の良さ、室内の広さ、セッティングの良さ、機能性の高さ、安全性の確かさ。違いは乗るほどに深まります。大胆に、しかし緻密に、あくまで人を中心に置いてクルマを創造する伝統は、すべてのシトロエン車の中に脈々と息づいています。



「翼よ、あれがパリの灯だ」——1925年5月21日、リンドバークがスピリット・オブ・セントルイスから初めて見たパリの灯は、エッフェル塔に輝くCITROËNの7文字だった。

シトロエンは、いつも、ユーザーを驚かせています。



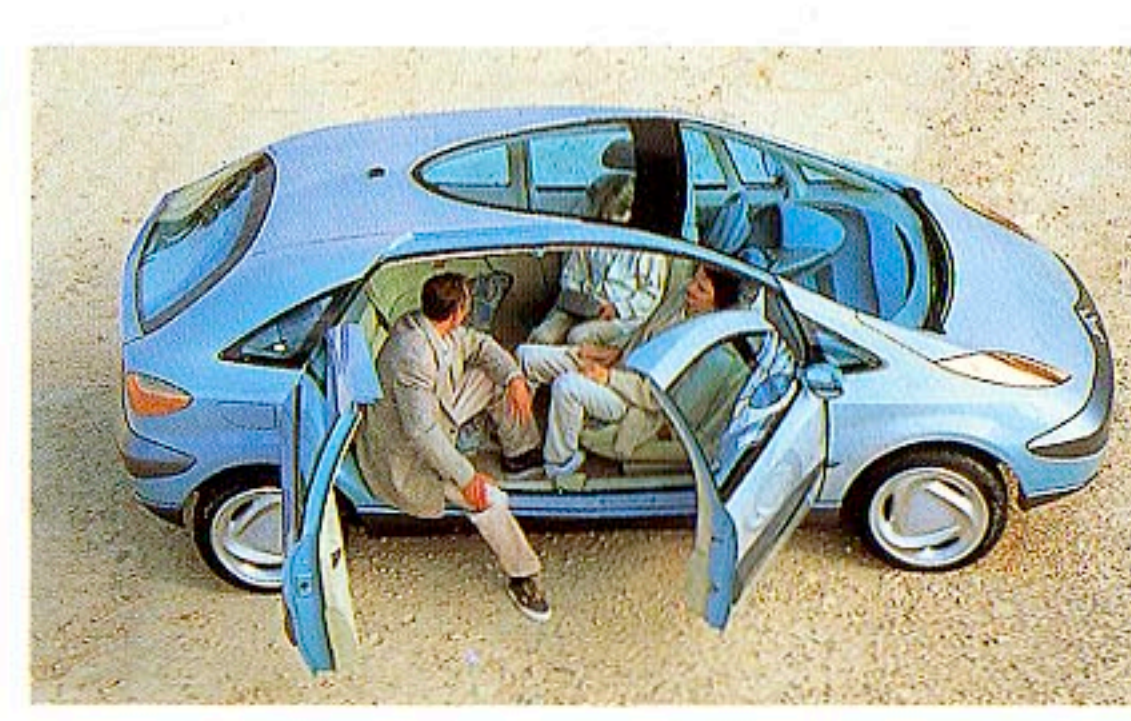
1955年にデビューしたDS。宇宙船のようなスタイリングを始め、オイルと気体を利用したハイドロニューマチック・サスペンションなど、未来的なアイデアのかたまりだった。



写真はハイドロニューマチック・サスペンションの初期型シリンダー。

シトロエンとは、フランスそのものである。
今日こそ、世界中のクルマが当然のように採用している前輪

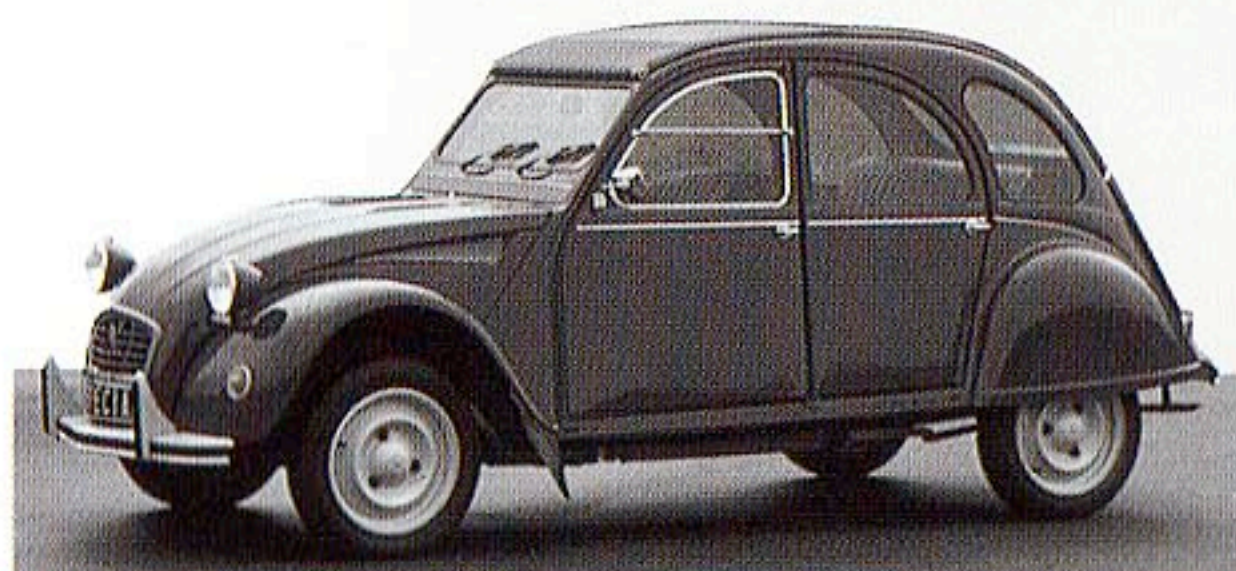
駆動も、エアロダイナミクスのデザインも、その技術が目の目を見るに至ったのは、シトロエンによる初の量産化が引き金でした。世界の名車年鑑にクルマの操縦安定性を飛躍的に高めた傑作として特別な輝きを刻む「7CV」。あるいは、それまでであったスタイリングの概念を根底から打ち破った「DS」。当時としてはあまりにも革新的と映ったこれらのクルマの特長が、やがて時代を動かす、クルマの性能基準は大幅に高められることになりました。クルマとは、人々の暮らしを空間的、時間的に拡大する道具である。だからこそ、よりスピーディに、より快適に、より安全でなければいけない。こうしたフィロソフィーを具現化するために、シトロエンは先端の技術と思想を大胆に取り入れてきました。その気概は、自由を愛し、冒険を愛し、個性を大切にフランスそのものとして語られるでしょう。



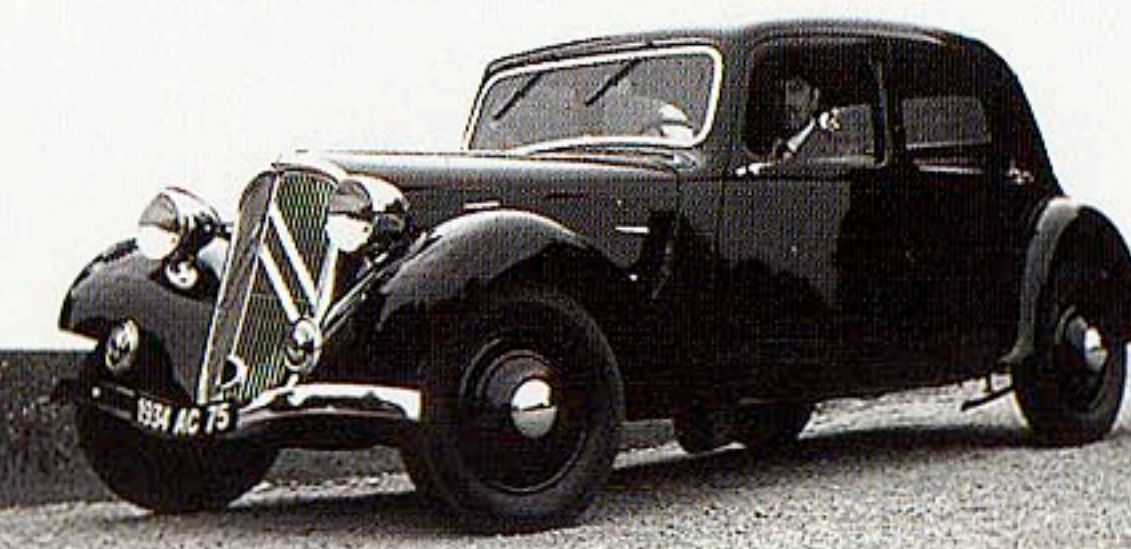
S)。先端技術とはベシッカードのために存在することを入々に知らせた1970年(GS)。そして、21世紀においてもシトロエンはシトロエンであることを表明した1994年(コンセプトモデル・エクザナエ)。シトロエンの約一世紀にわたるその足跡は、理想的なクルマを追求してきた物語で埋めつくされています。と同時に、生活をより豊かに便利にする道具がクルマである、そのことを証明してきた足跡でもあるのです。

いつの時代もシトロエンは、中心に人がいる。
ヨーロッパにモータリゼーションの幕開けを告げた「タイプA」の生産以来、シトロエンは一貫して、乗る人を第一に考えた乗用車メーカーの道を歩んでいます。上流階級の特権的な乗り物だったクルマを、大量生産によって人々に開放した1919年(タイプA)。前輪駆動、低重心ボディ、ロングホイールベースによって、画期的な走りの安定性を人々に提示した1934年(7CV)。より斬新なスタイルと卓越した乗り心地でクルマを所有する楽しさを人々に広めた1955年(D

確かにシトロエンほど、時代を感動させ時代を楽しませることに才能をもったメーカーは、世界にそう多くはありません。その一方で、世に送り出してきたクルマにシトロエンの本質を探るとき、一貫したポリシーを見えてくるができます。時代の先を読むすぐれた先見性と、型にはまらない自由な創造力と、こうと決めたアイデアは何がなんでも具現化する高い技術力。その根底に息づくものは、あくまで人とクルマの最善の関係追求する姿勢です。シトロエンの歴史を飾る衝撃的なモデルの素顔は、驚くほどまじめです。時代を一步も二歩もリードし合理的で実用的なクルマを創造すること。このイノベーション・スピリットこそ、シトロエンが自負するシトロエンの非凡さなのです。



「4つの車輪をつけたコウモリ傘」、つまりシンプルで合理的で快適なクルマとして1948年に発表された2CV。デビュー後たちまちフランス中の道を埋めつくし、「クルマでなく民具」とまで言われた。



7CV



GS

シトロエンの非凡さは、そのイノベーション・スピリットにある。



確かにシトロエンほど、時代を感動させ時代を楽しませることに才能をもったメーカーは、世界にそう多くはありません。その一方で、世に送り出してきたクルマにシトロエンの本質を探るとき、一貫したポリシーを見えてくるができます。時代の先を読むすぐれた先見性と、型にはまらない自由な創造力と、こうと決めたアイデアは何がなんでも具現化する高い技術力。その根底に息づくものは、あくまで人とクルマの最善の関係追求する姿勢です。シトロエンの歴史を飾る衝撃的なモデルの素顔は、驚くほどまじめです。時代を一步も二歩もリードし合理的で実用的なクルマを創造すること。このイノベーション・スピリットこそ、シトロエンが自負するシトロエンの非凡さなのです。

FRENCH ELEGANCE

Xantia

クルマが個性を失って久しいといわれています。しかし、このどこまでも流麗で伸びやかなフォルム、エレガントで気品をただよわせる斬新なマスク、そして合理的で機能的なパッケージは、まさにシトロエン・テイスト以外のなにものでもありません。この抜きん出たプロフィールに、走りの余裕、独走的な機能、居住性を極めながら、ヨーロッパのミディアムクラスに新しい規範をひらいたエグザンティア。まさに、次世代のヨーロッパ・スタイルを提示するセダンとブレイク。多くの人々の称賛をあびるシトロエンの会心作です。オリジナリティを大切にするシトロエンのアドバンスド・ミディアムです。



SX BODY COLOR: ルージュグリオットPe



V-SX BODY COLOR: ブルーモーリシャスPe



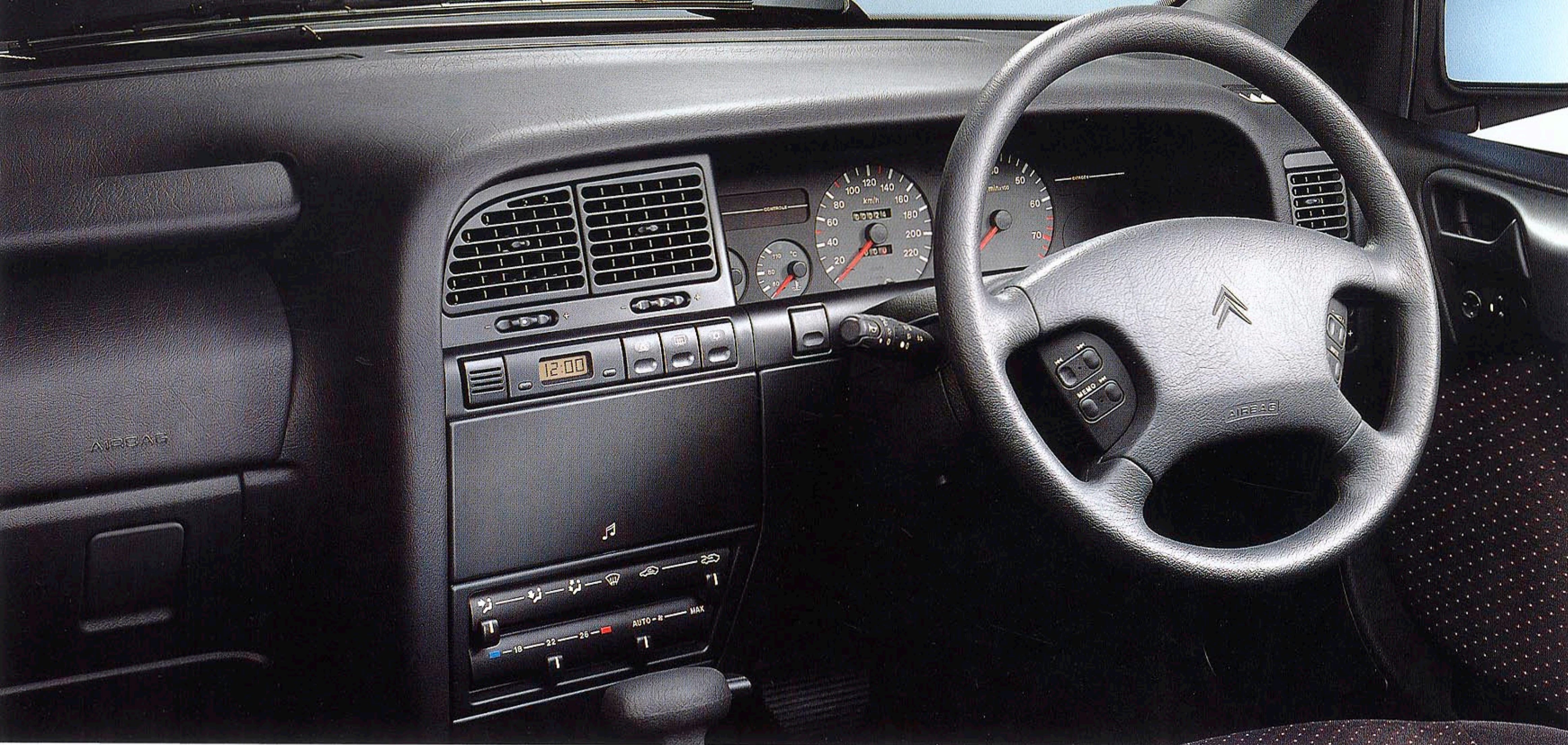
BREAK BODY COLOR: ペールベガMe

Xantia
SX & V-SX



Xantia
BREAK

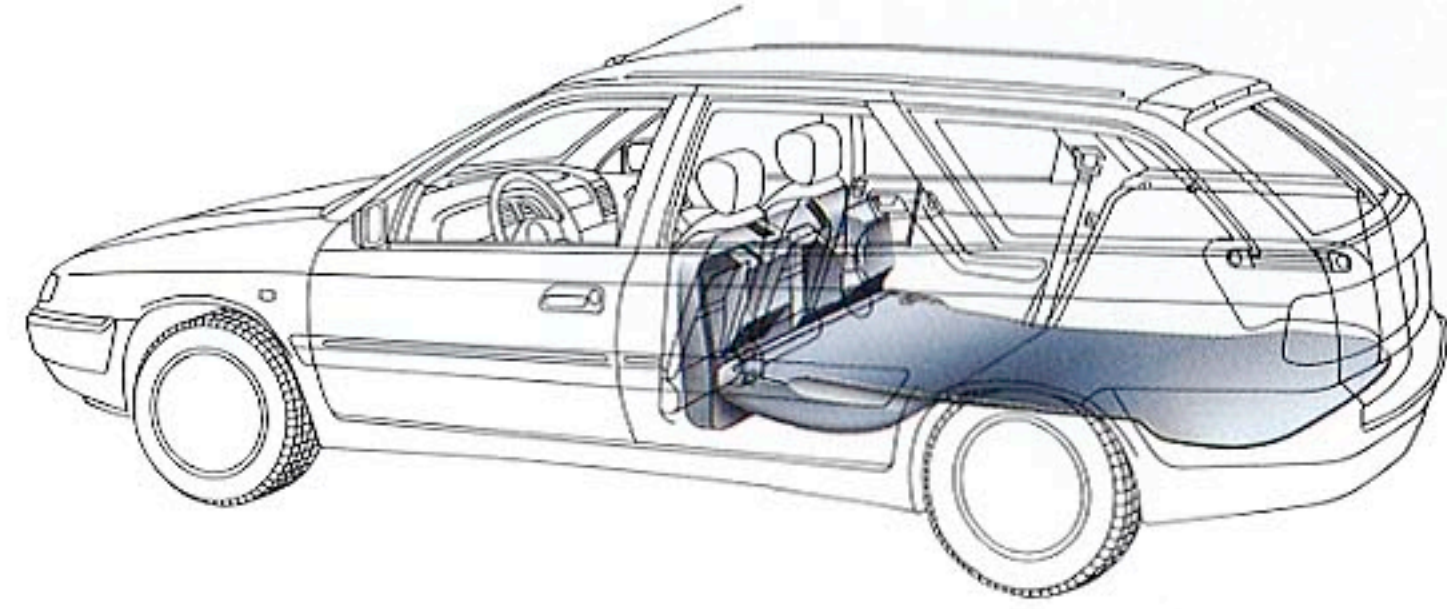
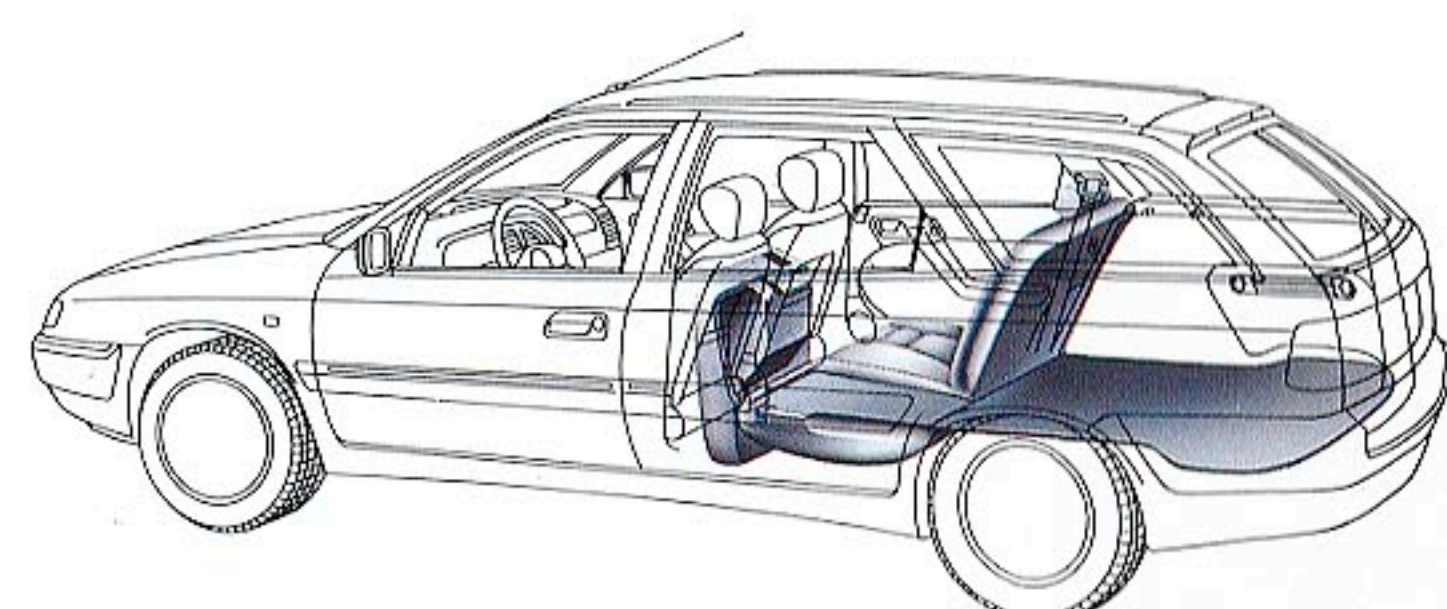
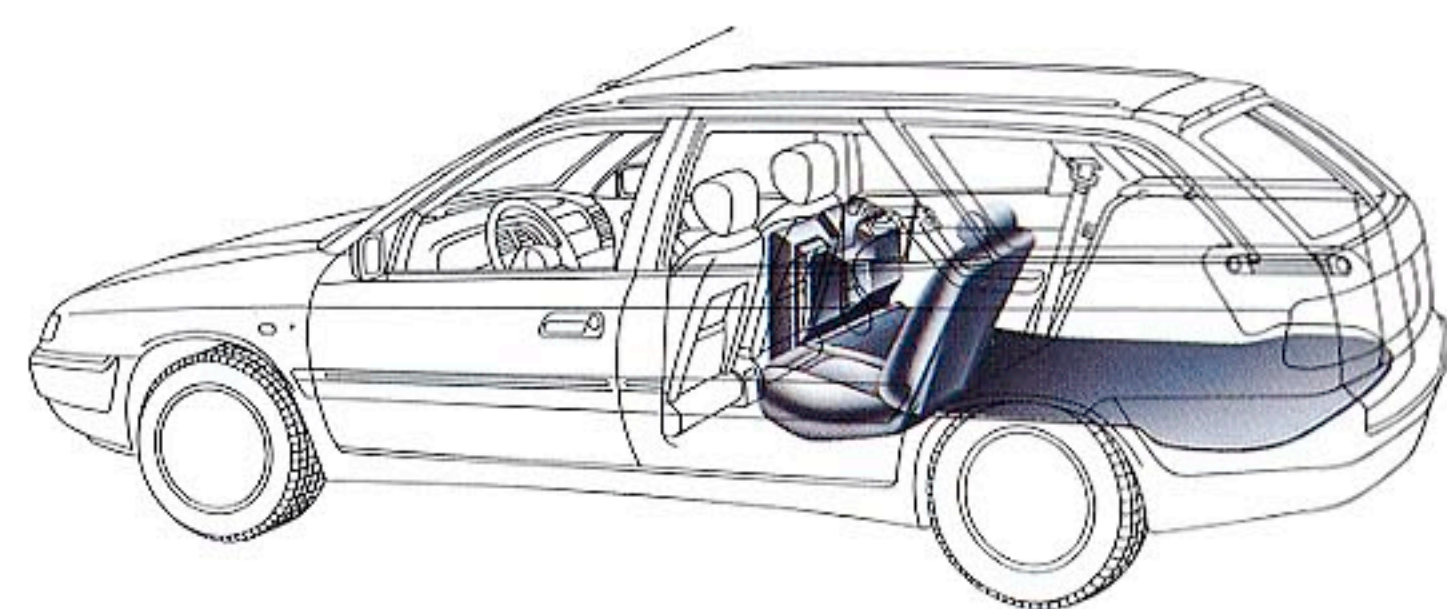
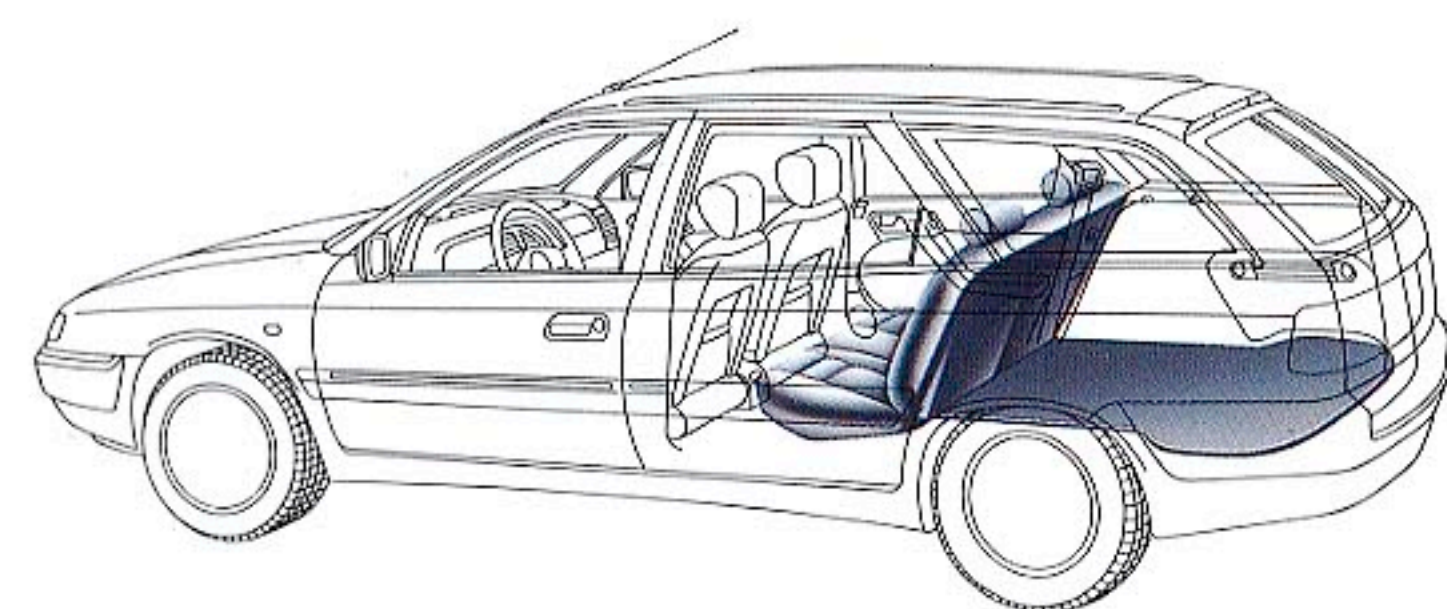




Xantia
INTERIOR



エグザンティアは、
フランス人が大切にす
る合理性と快適な居住性を
融合させるという新しい
パッケージ哲学から
誕生しました。



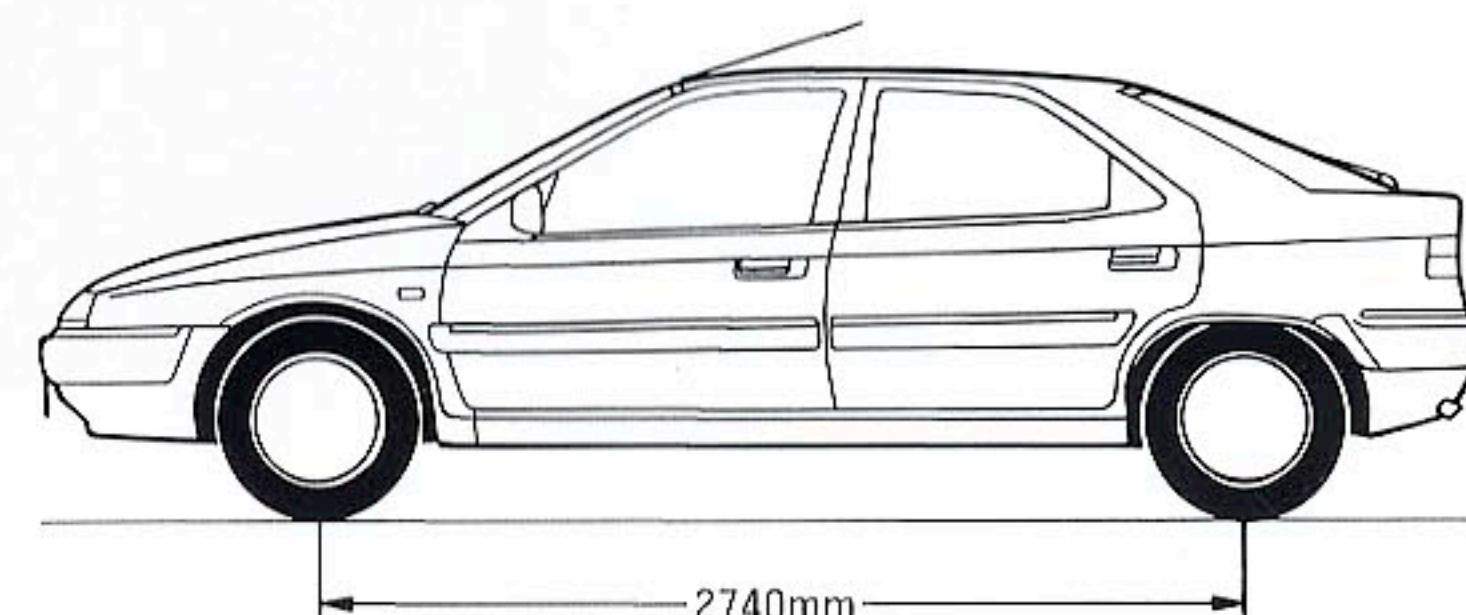
(イラストはフランス仕様車)

6 : 4分割可倒、
ダブルフォールディング機構付
リアシートを採用。
このシートアレンジが生活の
さまざまなシーンで豊富な
ユーティリティ機能を発揮します。

1

UTILITY

シトロエンのパッケージ思想：ハッチバックがも
つ使い勝手のよさを活かしながら、もっと自由に
シトロエンが考える「新しいセダン・スタイル」のパ
ッケージングを世界に提示していきたい。このチャ
レンジフルで魅力的なテーマから開発されたのが、
エグザンティアです。これまでに類を見ないその
斬新なフォルムは、従来のセダンの概念を打ち
破り、いま多くの人々を魅了しています。そして、美
意識と機能性・合理性を融合させるという革新的
な発想のスタイルを、さらに印象深く磨き上げ、ヨ
ーロピアンワゴンの新しい規範をひらいたのが
BREAK。エグザンティアのパッケージングは、
まさにシトロエンのイノベーション・スピリットのた
まものです。



伝統のロングホイールベース：伝統のロングホ
イールベースを継承し、エグザンティアは2740mm
というクラストップレベルの数値を確保。このシ
トロエン独特の設計思想から、ワンランク上の居住
空間を実現しています。また、余裕の居住空間は、
シトロエンならではの合理性によって、さらにさま
ざまなユーティリティを誇る機能的なスペースへ
と高められています。

多彩なシートアレンジ&カーゴルーム：6 : 4 に
分割可倒できるリアシートは、乗員の数や荷物の
量に応じて、さまざまなシートアレンジを提供しま

す。カーゴルー
ムは積載効率
のいいフラット
& スクエア 設
計。リアゲート
はカーゴフロア
の高さから開
き、車高を低く
できるハイトコ
ントロール機能
とあわせて、荷
物の積み降ろしを容易にしています。またカー
ゴルーム容量を拡大することができるダブルフ
ォールディング機
能付リアシー
トを採用。
SXとV-
SXは878L、
BREAKで最
大1690Lまで広げることができ、奥行き、幅、高さ
ともに満足のいく収納力を誇ります。

ブレーク・ユーティリティ：BREAKのリアパッ
ケージトレイは、カーゴルームの一部を隠したま



ま背の高い荷物も積め
るアイデア溢れる装備。
カーゴルームの両サイ
ドトリムには便利な小物
入れも設けています。ま
た、フロアには荷物固定用フック(6個)を用意する
などして使い勝手を高めています。さらに、
BREAK は、薄型でスタイリッシュなルーフレール
を装着。カバー付のルーフキャリア取り付け口
が組み込まれています
ので、キャリア装着の際
に便利です。



快適さを生む室内環境：開放感のあるガラスエ
リアと低いボディラインによって、可能な限り採光
性を高め、視界の良さを確保しています。チルトア
ップ機構付電動ガラスサンルーフを全車
に設定。さらに、視認性の高いイン
パネ計器類、カラーバランスを
考えたインテリア、厳選
された材質などが明
るく広々としたくつ
ろぎを生み出して
います。助手席側
にはとくにクラブ
ハンドルを設定。
人間工学の研究により、

ドライバーにと
ってのハンドル
と同じように助
手席に座る人
の動作をサポート。シート調整や身体の向きを変
えるときに便利なアイデアと個性の装備です。

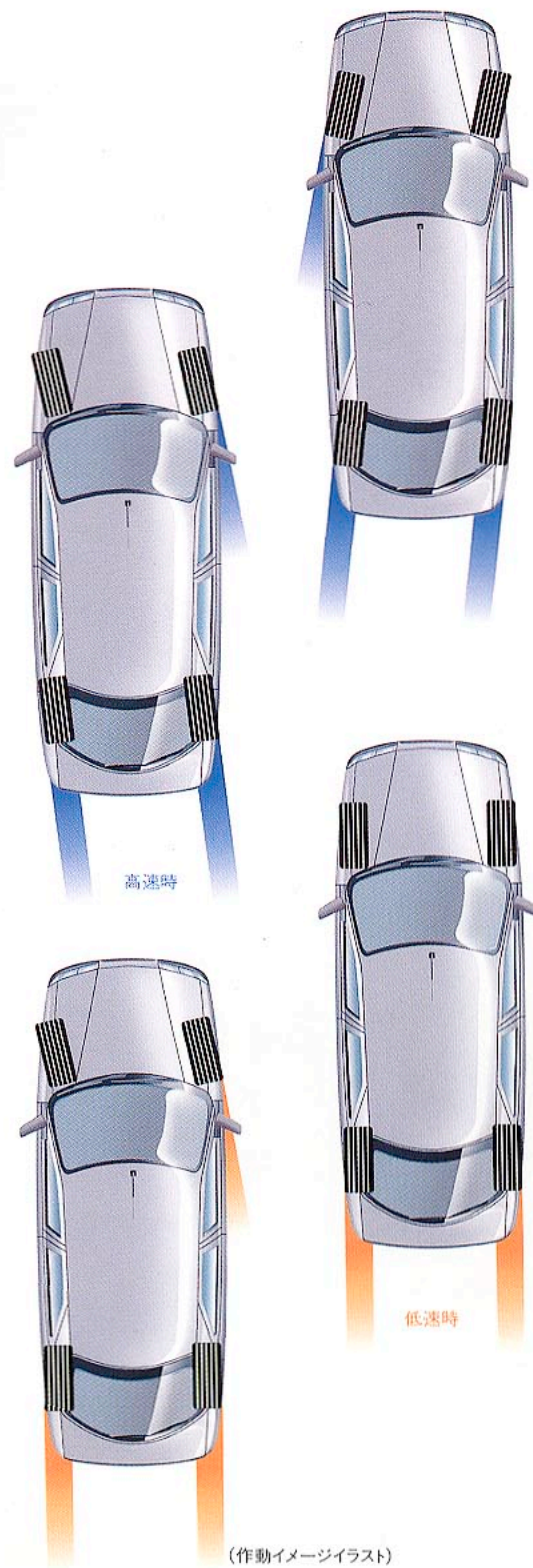
高精度原寸モデル(MAPI & MAPEX)*：新
しいパーツテクノロジーが、ここに結集されていま
す。部品精度を高めるために、とくに開発時にイン
テリア用(MAPI)とエクステリア用(MAPEX)
の高精度原寸モデルを製作。例えば、インテリア
では各部の精度を上げるために1/10mmという高
レベルでの基準
を設定。クオリティ
が格段に高められ
ました。さらに、ボ
ディに使用する鋼
板の80%以上は、予めコーティングするなど、防錆
や耐久性にも配慮しています。

* MAPI : Maquette de Presentation des
Interieurs MAPEX : Maquette de Presentation des Exterieurs



PHOTO : SX BODY COLOR : ブルーモーリシャスPe

エグザンティアには、
アクティブ&パッシブの
両面からトータルに
安全性を求めてシトロエンが
開発したシステムが搭載
されています。

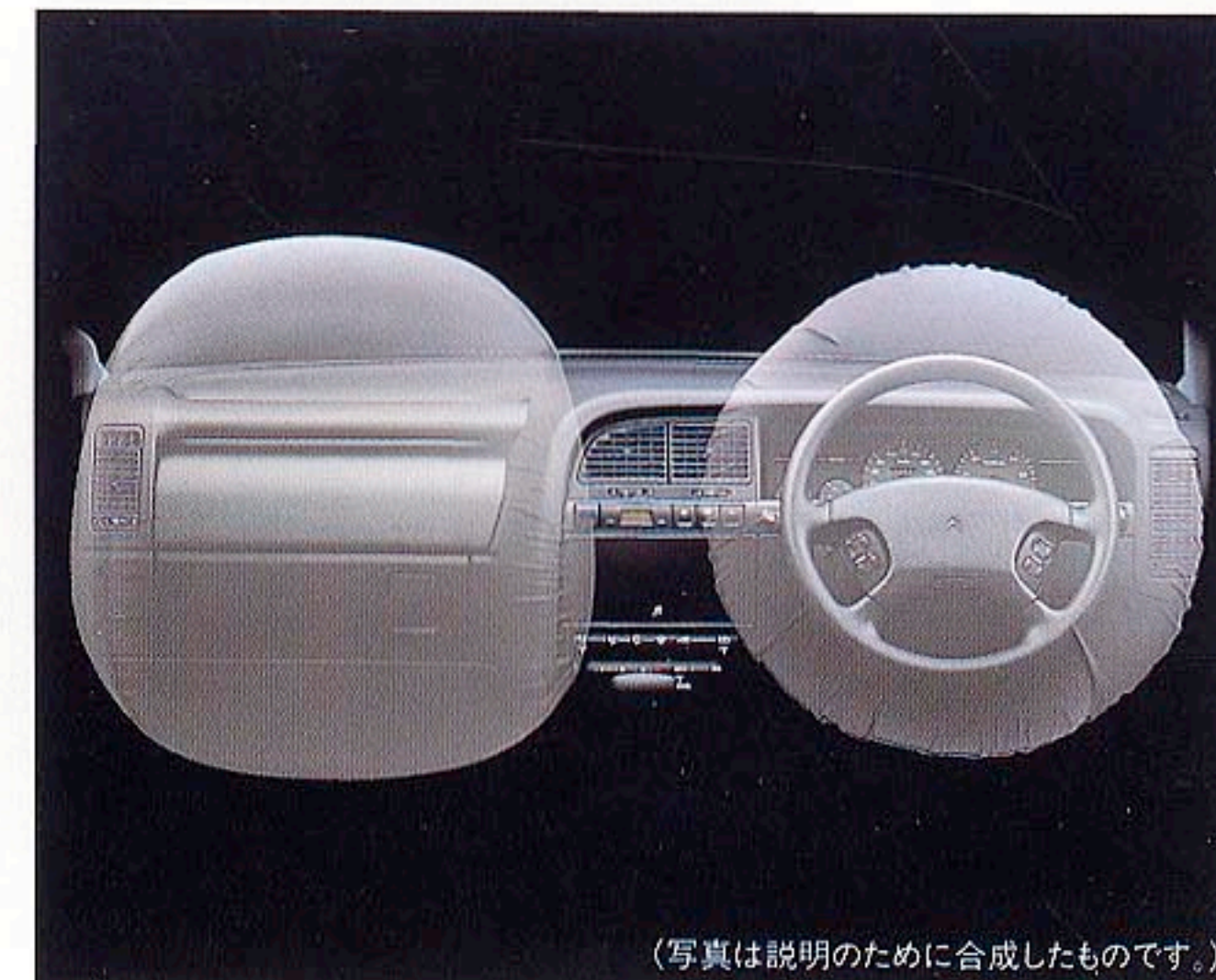


セルフステアリング・リアアクスルは、
高速走行時のレーンチェンジの際などに
生じるトーアウトを解消するため、
後輪が前輪と同じ方向に
曲がるよう補正する
ユニークなシステムです。

2

SAFETY

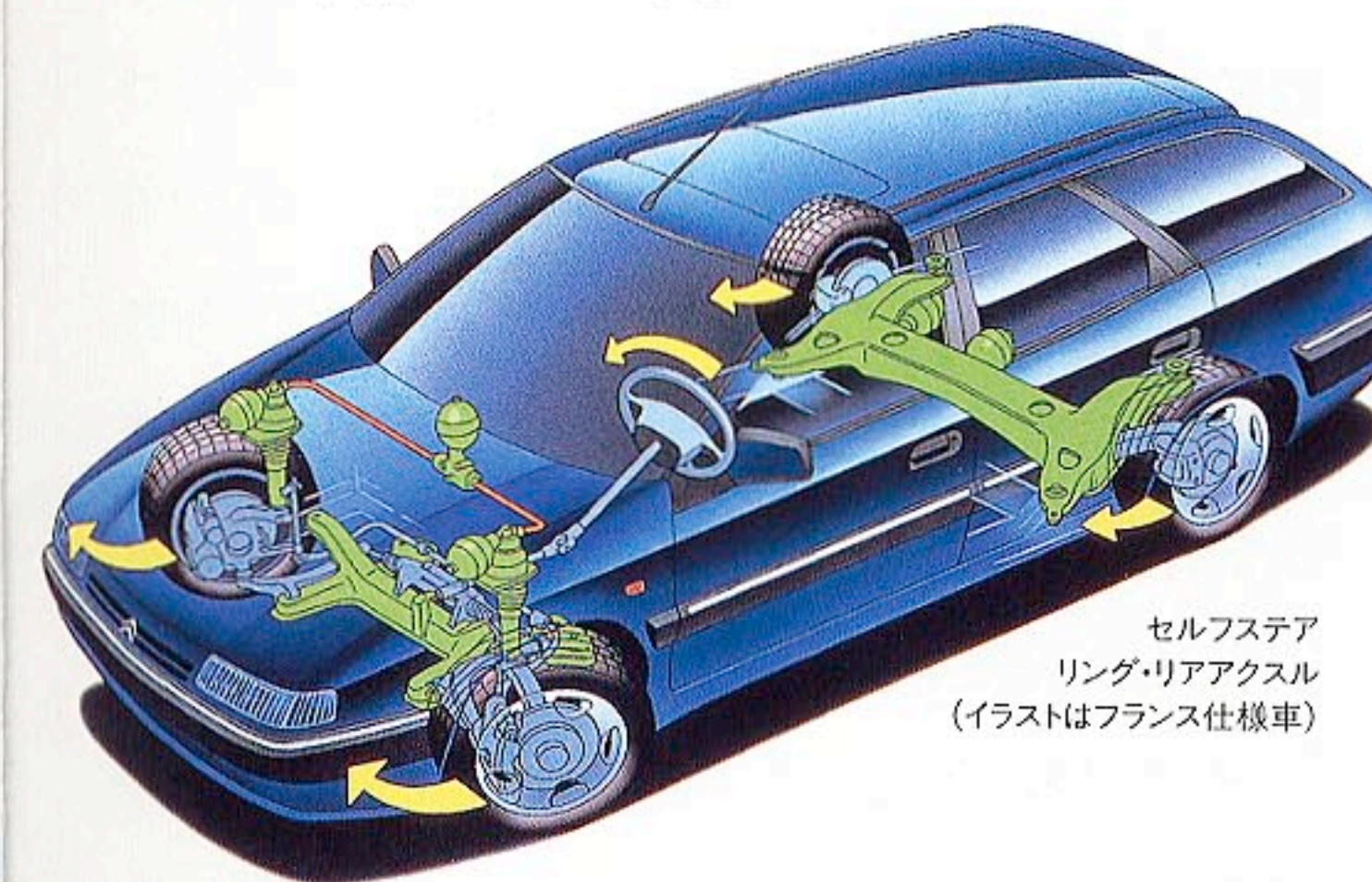
トータルセーフティ：シトロエンはセーフティを従来からアクティブとパッシブの両面からアプローチする考え方をとってきました。エグザンティアにも当然、この思想は受け継がれています。例えば先進のサスペンションシステムであるハイドラクタイプIIサスペンション、セルフステアリング・リアアクスル、ロングホイールベース設計、ワイドな視界を実現するガラスエリア、そして、疲労感の少ないシート構造などは、事故を未然に防ぐためのアクティブセーフティです。また、運転席・助手席エア



バッグ、4W-ABS、コンピュータを駆使した高剛性ボディなどの数々の対策と装備は、万一の事故の際、乗員へのダメージを最小限に抑えるパッシブセーフティを追求した成果です。このようなトータルな視点からシトロエンはつねにセーフティを考えています。

セルフステアリング・リアアクスル：シトロエンが独自に開発したシステムによって、エグザンティアはすぐれた走行安定性を実現。安全に大きく寄与しています。セルフステアリング・リアアクスルは、高速旋回中に、前輪と同じ方向に後輪の向きをわずかに変えることで外側へふくらもうとするクル

マの動きを抑え、コーナリング安定性を実現。このシステムはロールの抑制にも役立ち、快適な乗り心地にも貢献しています。



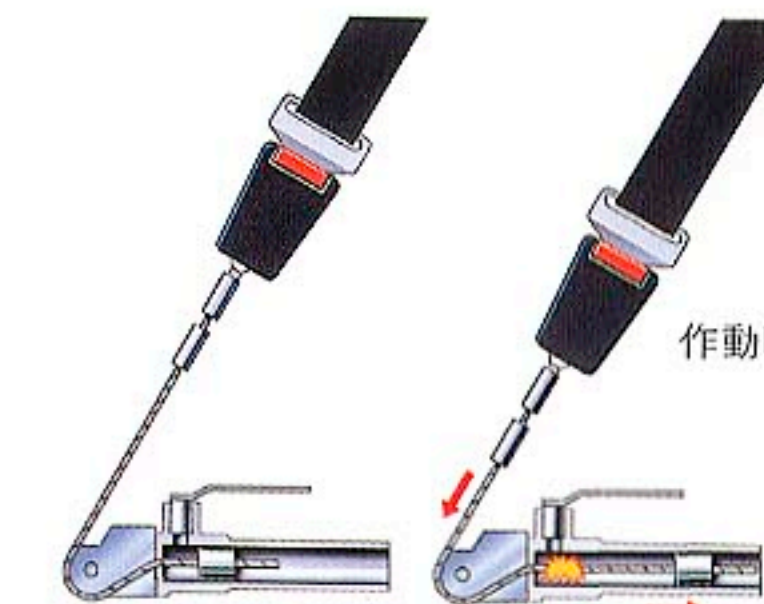
4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)

ブレーキシステムは、対フェード性にすぐれたフロント・ベンチレーテッドタイプの4輪ディスクブレーキ。4センサーの4W-ABSを標準装備し、滑りやすい路面での急ブレーキの際などタイヤのロックを防ぎます。また、信頼のハイマウントストップランプやツインリアフォグランプ、鏡面の曇りを取り除き後方視界の低下を抑えるデフォグガー付ドアミラーなど、未然に事故を回避するアクティブセーフティのための装備を充実させています。

運転席・助手席エアバック&高性能シートベルト：前方からの衝突時に、ドライバーと助手席の乗客のダメージを最小限に抑えるデュアルエア



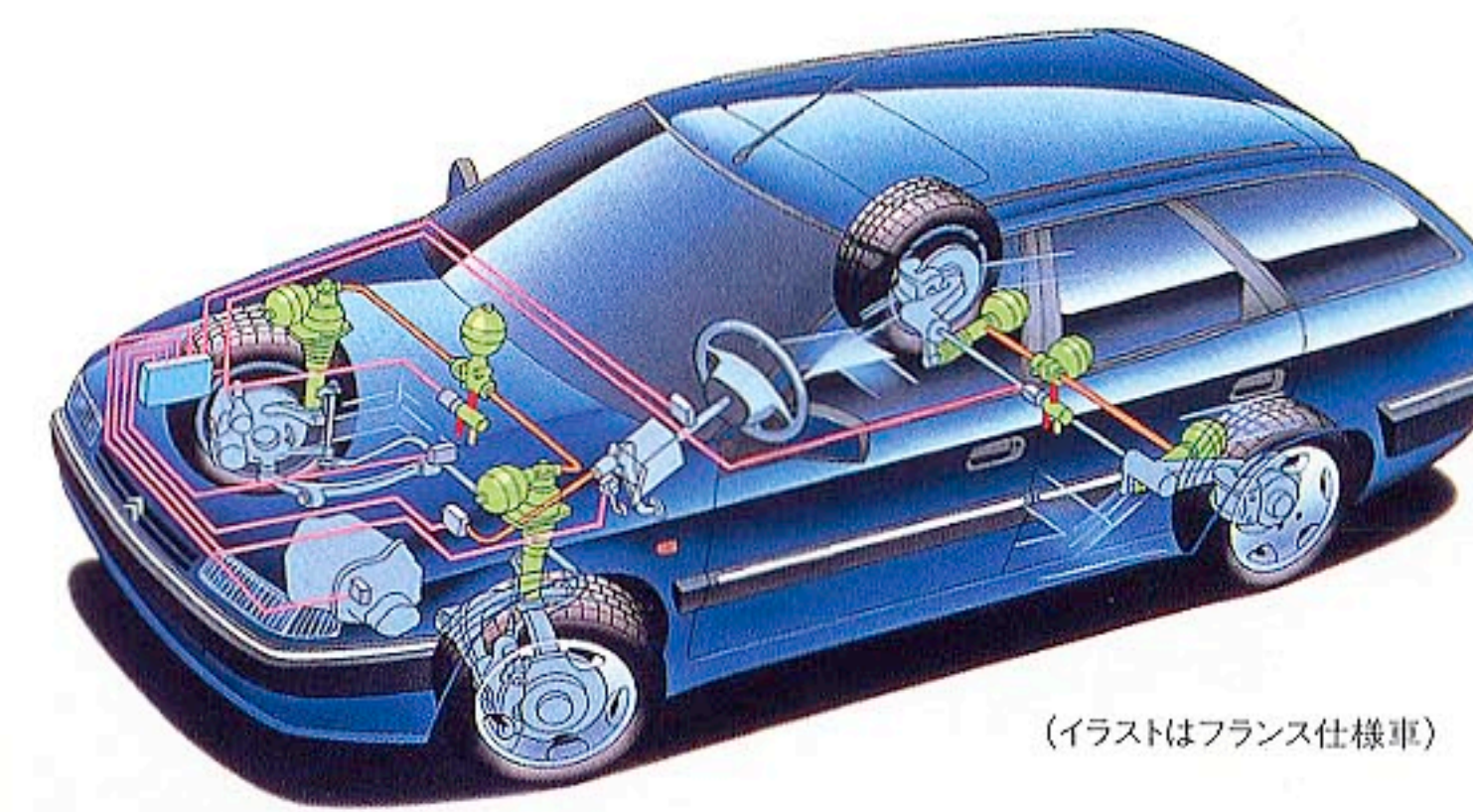
バッグを全車に標準装備。さらに、前席には前方からの衝突の際に、エア



バッグが膨らむ前にシートベルトバックルを引込み、身体をシートに固定するプリテンショナー機構

付フロントシートベルトを採用。エアバッグシステムと相まって、万一事故が起こった場合に衝突による乗員への衝撃を最小限に抑えます。また、後席はELR3点式シートベルト(SX・V-SXは左右席、BREAKは全席に装備)を装備して、パッシブセーフティを高めています。

セーフティボディ：フランスの「交通事故・生体工



学研究所」との共同作業によって、EC基準を30%も上回る衝突速度でのテストを積み重ね、すぐれたボディ剛性を確保。前方からの衝突エネルギーを計算されたパターンで徐々に吸収するクラッシュパル構造や、側面衝突に対応するサイドインパクトバー、後方からの衝突から守られるよう

に設計された燃料タンク、さらに衝突時に燃料供給をストップするフュエルロッキングシステムの採用など、安全性への配慮はさまざまな部分に及んでいます。



「地球環境との調和」：大気のおゾン層への影響が少ない新冷媒R134aをエアコンに採用。リサイクル分野でも特殊マーキングによるプラスチック部品の選別、転換利用や再利用の可能な素材の重点的活用などにより、リサイクルの推進に積極的に取り組んでいます。さらに、環境に配慮したノンアスベストブレーキパッドを採用するなど、有害物質を生産のプロセスから徹底的に排除。シトロエンは、地球環境との調和を考えた車づくりに取り組んでいます。



PHOTO：V-SX BODY COLOR：ブルーモーリヤスPe

エグザンティアに採用
されているユニークな
サスペンションシステムも、
シトロエンの
イノベーション・
スピリットの結晶です。

ハイポジション



ミドルポジション



ノーマルポジション



ローポジション

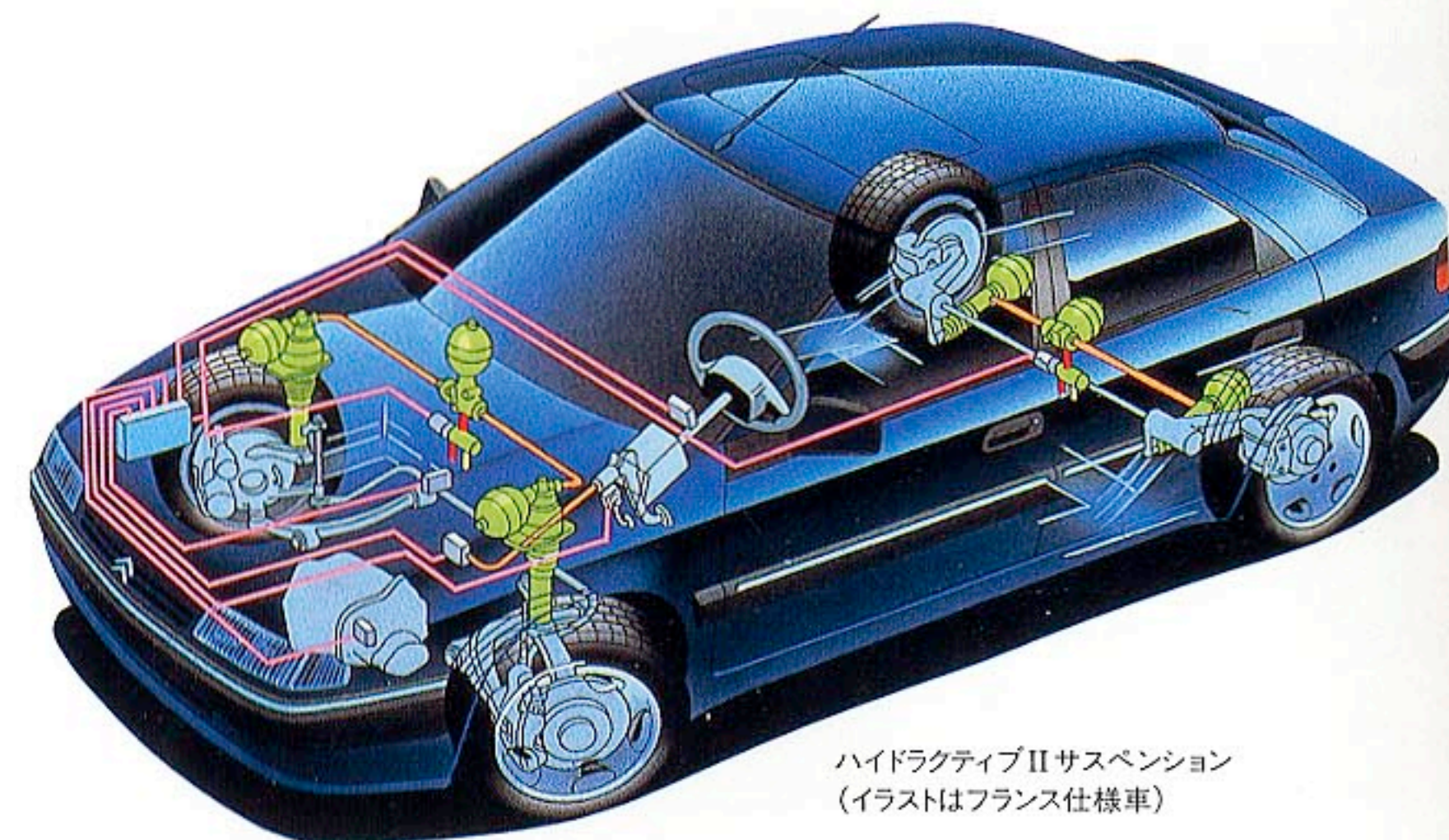


ハイドロニューマチックサスペンションは、
オイルとガスを組み合わせた
独創的なシステム。
そのハイトコントロール機構は、
車高を自在に変え、様々なシーンで
すぐれた使い勝手を実現します。

3

DRIVEABILITY

インテリジェント・サスペンション「ハイドラクティブIIサスペンション」採用：シトロエンの個性的な走りの味わいを特長づける機構のひとつに、独自のハイドロニューマチックサスペンションがあります。この油圧制御による独創的なサスペンションシステムは、他に類をみない「しなやかな走り」と称賛されるシトロエンならではの走りや乗り心地を生み出す素となっています。エグザンティアでは、このシステムをさらに進化させた「ハイドラクティブII」サスペンションをV-SXとBREAKに採用。この先進的なシステムは、クルマの各所に設置したセンサーによって、クルマの動的な変化を予測し、サスペンションセッティングを瞬時に変更して運転をアシスト。ドライバーのテクニックや判断だけに頼らない、より安全な走りや運動性能を実現しています。そのセッティングは好みによって2種類、スイッチ操作によって選択できます。通常はオートモードとなり、路面の状況に合わせてサスペンションはソフトとハードを交互に切り換えます。一方、スイッチONでスポーツモードへ。ここでは時速30キロ以下ではオートモード、それ以上ではハード状態を維持。走りに応じたまさに理想的なサスペンションセッ

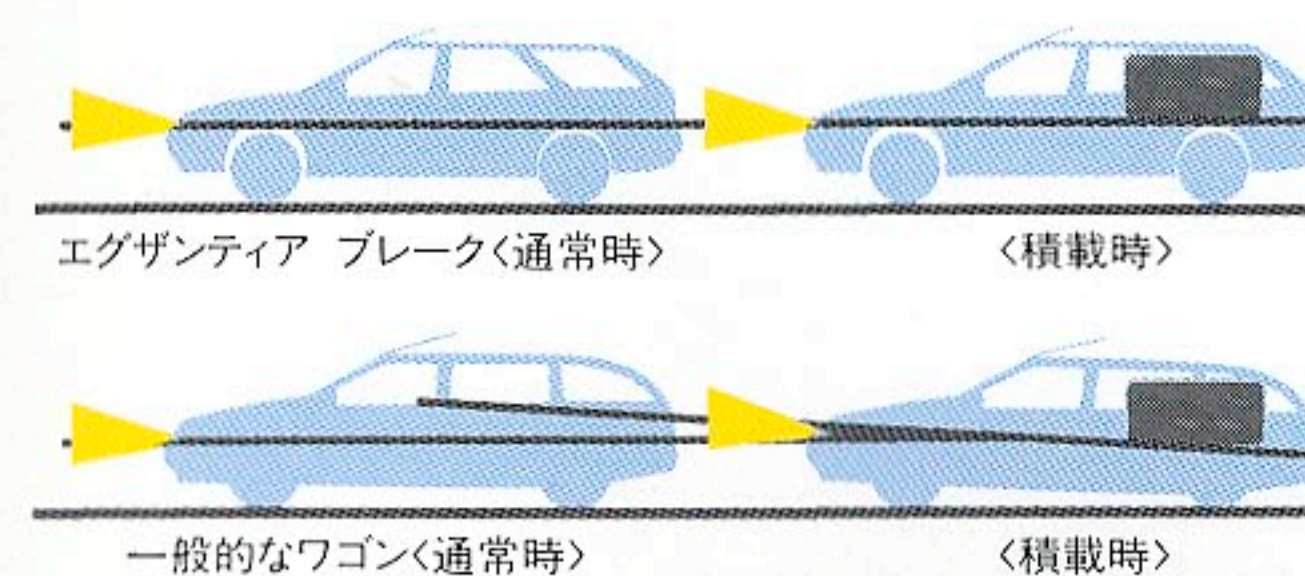


ハイドラクティブIIサスペンション
(イラストはフランス仕様車)

ティングを提供するものです。

ハイドロニューマチックサスペンション：SXは伝統のハイドロニューマチックサスペンション。これは機械的なバネを使う代わりに、オイルとガスを組み合わせた独創的なサスペンションシステムです。ハイドラクティブIIサスペンション同様、以下に述べるようなシトロエン独自の機能性を発揮します。

セルフレベルリング機構：シトロエン独自の油圧制御により、乗員や荷物の積載状態に合わせてボディを路面に対して平行に保ちます。これによって、例えばカーゴルームに多くの荷物を積載した場合でも走行安定性の低下を抑え、ヘッドランプの照射角もほぼ一定に保てます。

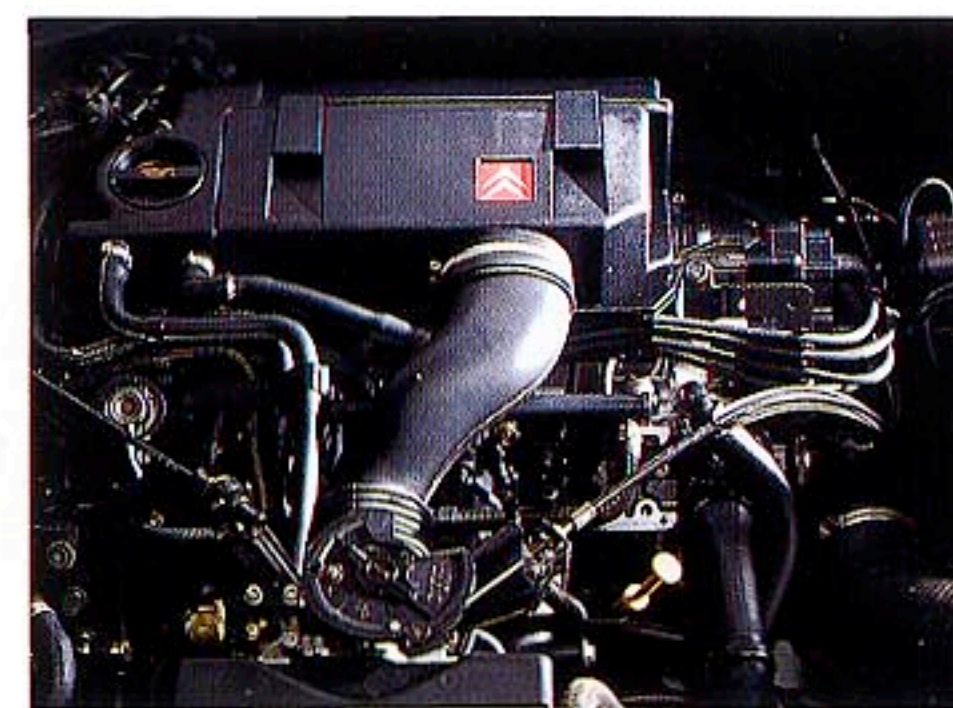


ハイトコントロール機構：レバー操作だけで油圧をコントロール。必要に応じて、車高を4段階(ロー、ノーマル、ミドル、ハイ)に変えることができます。荷物の積卸し時はロー、通常はノーマル、深いわだちのある未舗装路は速度を十分に落としてミドルでクリア。さらにタイヤ交換時、雪道でのチェーン装着時は一旦停止してハイポジションにするなど、状況に応じて自在に車高を調節できるユニークな機構です。



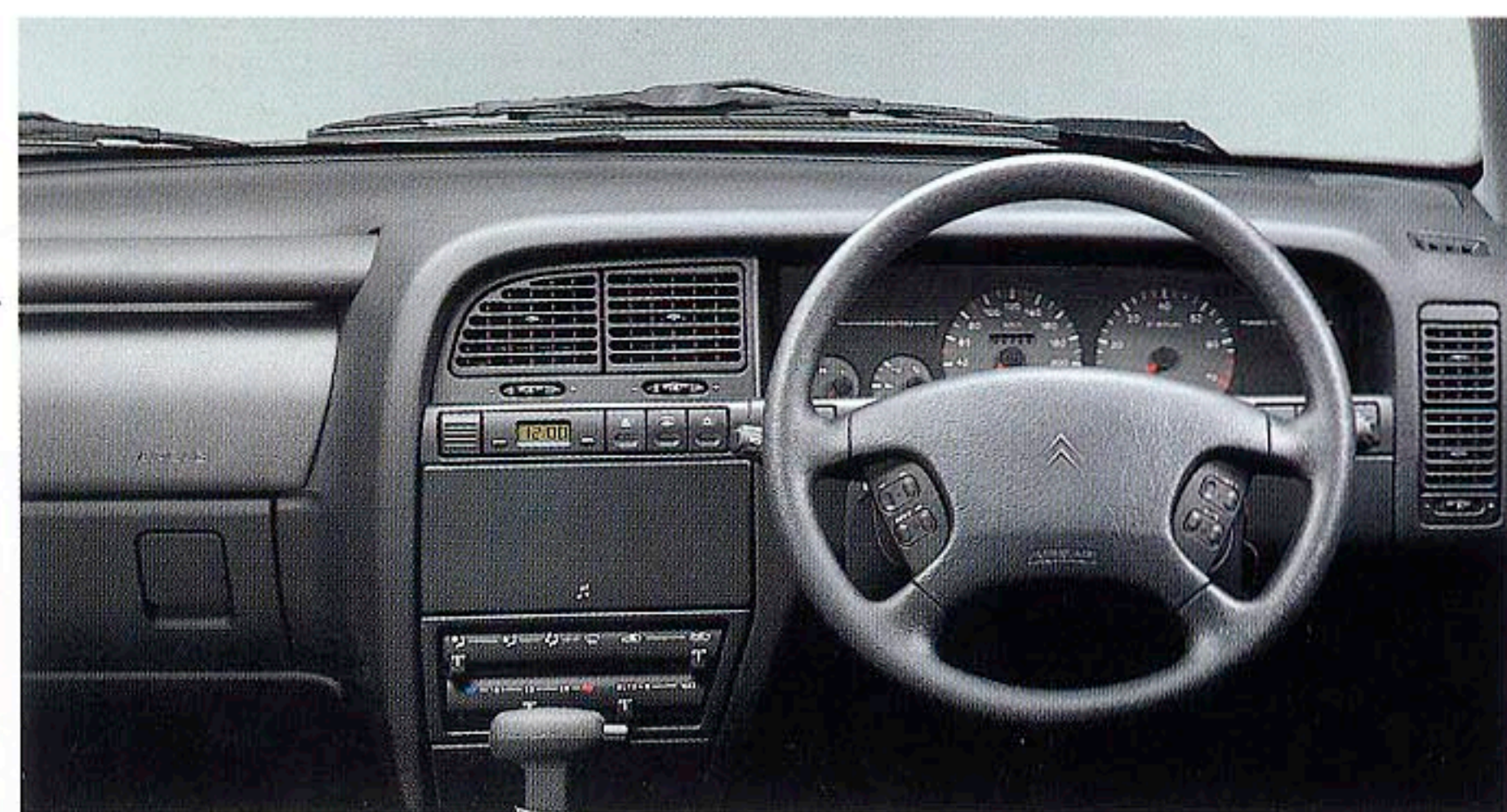
PHOTO: SX BODY COLOR: グリクォーツMe

2.0 L 直列4気筒エンジン：シトロエンですでに800万基以上も生産されているXJ系エンジンにマルチポイント電子制御インジェクションを搭載。フラットトルクを特徴とし、スムーズに反応する高熟成エンジンです。最高出力(DIN)は123ps/5750rpm、最大トルク(DIN)18.3kg-m/2750rpm。パワー、経済性、信頼性、耐久性、静粛性において高い品質と実績を誇り、さらに三元触媒の使用によって、環境にも配慮しています。タウン走行時など、低速でも扱いやすいスムーズなトルクとパワーが快適な走りを実現しています。



ハイドロリックパワーステアリング：パワーアシストにサスペンションに使われているオイル油圧を活用。コンパクトなハンドルの切れ味と駐車などでの操作の容易さを生み出しています。ミッションはロックアップ機構付4段オートマチックです。

Xantia
SX



BODY COLOR : ペールベガMe INTERIOR COLOR : テンペード/グリーン

セダンの重厚さとハッチバックの機能性を見事にマッチさせたそのセダンのスタイルは、イタリアのカロッツェリア「ベルトーネ」とフランスのシトロエン・デザイン研究所の共同開発による先駆性にみちたもの。伝統のハイドロニューマチックサスペンションとロングホイールベースがもたらす個性的でしなやかな走り、ゆとりの居住スペース。さまざまなライフスタイルに応えるユーティリティが、世界の多くの人々を魅了しています。

(主要装備) ●運転席・助手席エアバッグ ●プリテンショナー機構付フロントシートベルト ●フュエルロックシステム ●4W-ABS (4輪アンチロックブレーキシステム) ●サイドインパクトバー ●ハイマウントストップランプ ●チルトアップ機構付電動ガラスサンルーフ (メーカーオプション) ● Fogランプ (フロント&リア二灯式) ●赤外線キーレスエントリーシステム ●6:4分割可倒式リアシート ●スキーラップ ●リアカーテン ●ハイドロニューマチックサスペンション ●185/65R15ミシュランMXV3タイヤ



デフッガー付電動ドアミラー
ワンタッチで調整できるドアミラーに降
雨時の曇りどめの機能がついています。



バニティミラー付サンバイザー
お化粧を直すときに便利なバニティ
ミラー付のサンバイザーです。



フロントシートバックポケット
フロントシートの背にマップやマガジ
ンを収納できる、便利なポケットです。



リアヘッドレスト
リアシートのヘッドレストは、高さや角度
が調整できます。

ボディカラー	インテリアカラー
ペールベガMe	テンペード/グリーン
ブルーモリスヤスPe	テンペード/レッド
グリクオーツMe	テンペード/レッド
ルージュグリオッタPe	テンペード/レッド
サブルデテMe	サバン/グレー

Pe : パール塗装 Me : メタリック塗装
* 基本設定色は上記の5色です。その他のボディカラーにつきましては営業スタッフにお尋ねください。

Xantia
V-SX



BODY COLOR : ブルーモリスヤスPe INTERIOR COLOR : グレー/レッド

サスペンションがまさに知能をもったように、道路の様々な状況やドライバーの意志に敏感に反応する独創の「ハイドラクティブIIサスペンション」を搭載。このインテリジェント・サスペンションの採用によって、すぐれた走行性能とアクティブセーフティを実現。さらに、運転席・助手席エアバッグ、4W-ABS、フュエルロックシステムなどの安全機構によってパッシブセーフティも充実。シトロエンが考える理想のセダンのカタチです。

(主要装備) ●運転席・助手席エアバッグ ●プリテンショナー機構付フロントシートベルト ●フュエルロックシステム ●4W-ABS (4輪アンチロックブレーキシステム) ●サイドインパクトバー ●ハイマウントストップランプ ● Fogランプ (フロント&リア二灯式) ●赤外線キーレスエントリーシステム ●6:4分割可倒式リアシート ●スカッフプレート ●可倒式アームレスト (運転席側) ●ハイドラクティブIIサスペンション ●185/65R15ミシュランMXV3タイヤ&アルミホイール



オートマチックバックモードアミラー
バックギアで角度が自動的に下向き
に変わり、歩道や車の側面を映します。



チルトアップ機構付電動ガラスサンルーフ
(メーカーオプション)
開放感をさらに広げるガラスサンルーフはワンタッチで開閉できます。



電動フロントシート
前後、上下、サポートなど7つの方向に
ワンタッチで調整が可能です。



可倒式フロントアームレスト
高速走行時など肘を乗せてリラックス
できる便利な可倒式です。

ボディカラー	インテリアカラー
ペールベガMe	グレー/レッド
ブルーモリスヤスPe	グレー/レッド
グリクオーツMe	グレー/レッド
ルージュグリオッタPe	グレー/レッド
サブルデテMe	グレー/レッド

Pe : パール塗装 Me : メタリック塗装
* 基本設定色は上記の5色です。その他のボディカラーにつきましては営業スタッフにお尋ねください。

Xantia
BREAK



BODY COLOR : グリクオーツMe INTERIOR COLOR : テンペート/レッド



合理性と機能性を誇るヨーロッパワゴンのパッケージングは、「エレガンス」というシトロエンの個性によって、さらにのびやかに美しく磨き上げられました。ステーションワゴンに新境地を切り開くエグザンティア・ブレイク。本場のバカンスライフが求めた多彩なユーティリティを内包し、さまざまな先進の安全機構によってセーフティ性能も充実。そのすぐれた走りをつくるぎの居住空間に、シトロエンのオリジナリティが光ります。

(主要装備) ●運転席・助手席エアバッグ ●プリテンショナー機構付フロントシートベルト ●フュエルロックシステム ●4W-ABS (4輪アンチロックブレーキシステム) ●サイドインパクトバー ●ハイマウントストップランプ ●チルトアップ機構付電動ガラスサンルーフ (メーカーオプション) ●フォグランプ (フロント&リア二灯式) ●赤外線キーレスエントリーシステム ●6:4分割可倒式リアシート ●ダブルウォールディング機構付リアシート ●カーゴルーム両サイド小物入れ ●ハイドラクティブIIサスペンション ●185/65R15ミシュランMXV3タイヤ&アルミホイール



花粉フィルター付オートエアコン (新冷媒R134a 採用)
花粉フィルターの採用で、室内に流入する塵などを遮断します。



FM/AM電子チューナー付カセットデッキ (SONY社製)
ステアリングにラジオリモートコントロール機構を装備しています。



赤外線キーレスエントリーシステム
ドアの錠穴にキーを差し込むことなく、ドアのロック・解錠ができます。

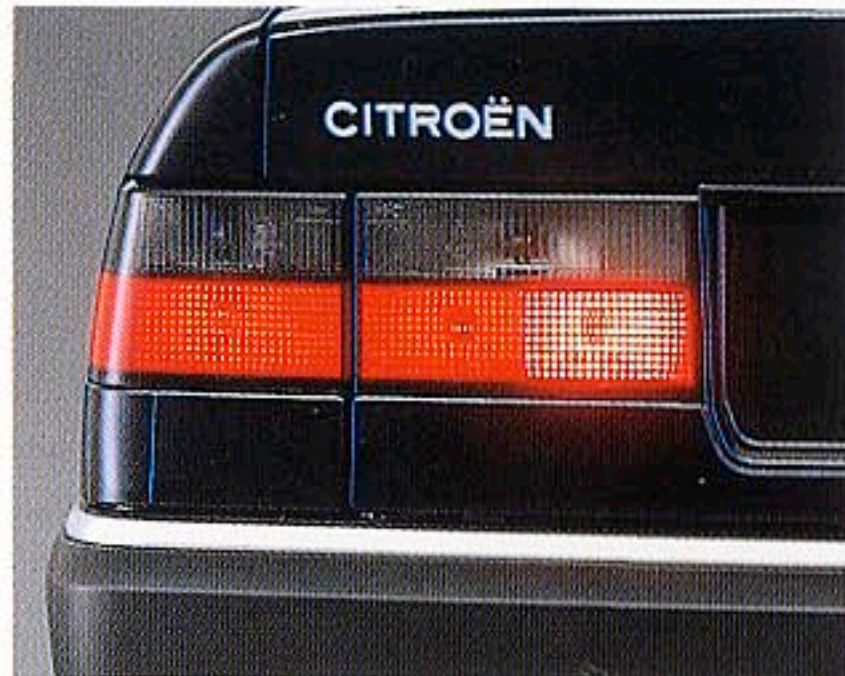


カーゴルーム両サイド小物入れ
広く機能的なカーゴルーム 両サイドには便利な小物入れを設けています。

ボディカラー	インテリアカラー
パールベガMe	テンペート/グリーン
ブルーストラトスPe	テンペート/レッド
ブラックオーツMe	テンペート/レッド
ルージュエルメス	テンペート/レッド

Pe : パール塗装 Me : メタリック塗装

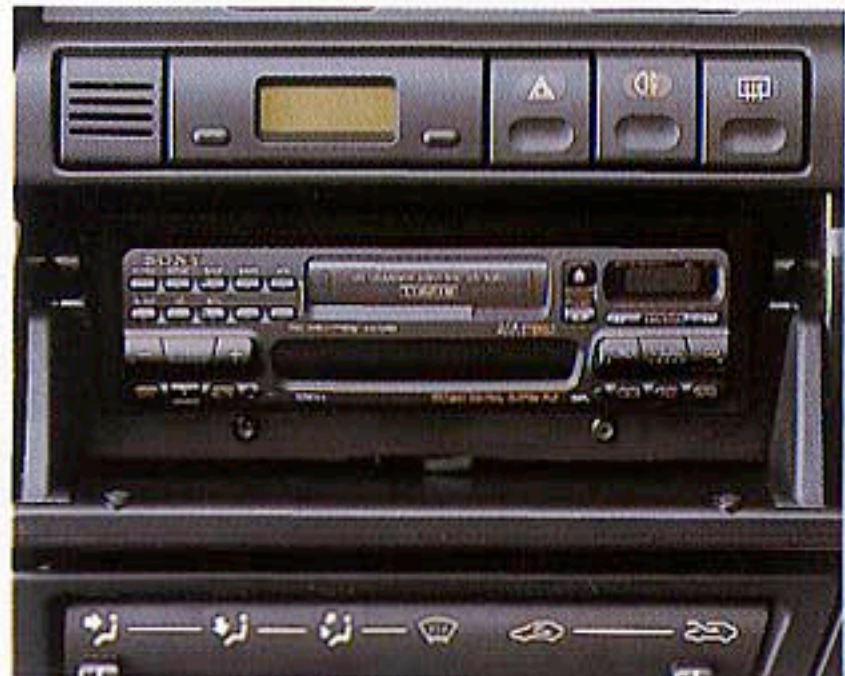
* 基本設定色は上記の4色です。その他のボディカラーにつきましては営業スタッフにお尋ねください。



リアフォグランプ(二灯式)
雨天や霧の発生時に、後続車に自車の存在を知らせるリアフォグランプ。ハイマウントストップランプと合わせて、追突事故を回避するための配慮です。



フロントフォグランプ
荒天や濃霧時にも明瞭な視界を確保するフォグランプ。気品あるデザインがフロントの一つのポイントとなっています。



FM/AM電子チューナー付カセットデッキ(SONY社製)
ステアリングに、ラジオリモートコントロール機構を装備して、運転中の安全性と使い勝手を向上させています。



パワーウィンドー
軽い操作でウィンドーを開閉(運転席のみワンタッチ機構付)。リアもフルオープンタイプで、密閉感がありません。



リアカーテン(SX・V-SX)
リアシートへの直射日光をカットするスクリーン。未使用時にはリアパッケージジトレイにきれいに収納できます。



花粉フィルター付オートエアコン(新冷媒R134a 採用)
花粉フィルターの採用で、室内に流入する塵などを遮断。また、大気のオゾン層に影響が少ない新冷媒を採用しました。



6:4分割可倒式リアシート
6:4に分割可倒できるリアシートは、乗員の数や荷物の量に応じたシートアレンジが可能です。



赤外線キーレスエントリーシステム
ドアの鍵穴にキーを差し込むことなく、ドアのロック・解錠が可能。荷物を持ったときや夜間などに便利です。

主要装備		●○△：標準装備 △：メーカーオプション ▲：ショッポプション		
機種名		SX	V-SX	BREAK(ブレイク)
■エクステリア				
ティンテッドガラス(グリーン)		●	●	●
間欠式フロントワイパー(○は時間調節機構付)		●	●	●
リアワイパー		●	●	●
熱線プリント式リアデフォッガー		●	●	●
ハロゲンヘッドランプ		●	●	●
フォグランプ(フロント&リア二灯式)		●	●	●
デフォッガー付電動ドアミラー(○はボディ同色)		●	●	●
ルーフレール(薄型)			●	●
オートマチックバックモードドアミラー			●	
テルトアップ機構付電動ガラスサンルーフ		△	△	△
■インストルメントパネル				
4本スポークステアリングホイール(ラジオリモートコントロール付)		●	●	●
ハイドロリック・パワーステアリング		●	●	●
テルトステアリング		●	●	●
ライト消し忘れアラーム		●	●	●
フォグランプ(フロント&リア二灯式)ワーニングランプ		●	●	●
デジタル時計		●	●	●
外気温計			●	
パネルライトコントロール		●	●	●
■インテリア				
パワーウィンドー(運転席ワンタッチ機構付)		●	●	●
赤外線キーレスエントリーシステム		●	●	●
パワードア&リアゲートロック		●	●	●
パニティミラー(運転席・助手席/○は助手席側照明付)		●	●	●
マップランプ	運転席側	●※	●※	●
	助手席側	●	●	●
イルミネーテッドエントリーシステム		●	●	●
ドアポケット(前後)&シートバックポケット		●	●	●
スカッフプレート		●	●	●
リアパッケージジトレイ(○はトノカバー付)		●	●	○
リアカーテン		●	●	●
リアルーフランプ				●
トランク(カーゴ)ルームランプ		●	●	●
花粉フィルター付オートエアコン(新冷媒R134a採用)		●	●	●
6スピーカーオーディオ(FM/A M電子チューナー付カセット)		●	●	●
■シート&ユーティリティ				
ラグジュアリータイプシート		●	●	●
手動シート	リクライニング	●		●
	スライド	●		●
	ハイト(運転席)	●		●
	ランバーサポート(運転席)	●		●
電動シート	リクライニング		●	
	スライド		●	
	ハイト(前部・後部)		●	
	ランバーサポート		●	
	サイドサポート		●	
	背もたれ上部		●	
高さ&角度調整機構付ヘッドレスト(フロント、リア左右席)		●		●
可倒式アームレスト(運転席側)			●	
スキーラップ付リアセンターアームレスト		●		
6:4分割可倒式リアシート			●	●
ダブルフォールディング機構付リアシート		●	●	●
カーゴルーム両サイド小物入れ				●
荷物固定フック 4個		●	●	
6個				●
セパレーションネット				
■メカニズム				
サスペンション	ハイドロニューマチック	●		
	ハイドラクティブII		●	●
フロントベンチレーテッドディスク		●	●	●
リアソリッドディスク		●	●	●
■セーフティ				
フロント安全合わせガラス		●		●
運転席・助手席エアバッグ		●	●	●
プリテンショナー機構付フロントシートベルト		●	●	●
リア左右席ELR3点式シートベルト(○は3座席)			●	○
運転席シートベルト警告灯		●	●	●
フュエルロックシステム		●	●	●
4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)		●	●	●
サイドインパクトバー		●	●	●
ハイマウントストップランプ		●		●
■タイヤ&ホイール				
185/65R15ミシュランMXV3タイヤ		●	●	●
ホイール	スチールホイール(フルホイールキャップ付)	●		
	アルミホイール	▲	●	●
応急用タイヤ 185/65R15(スチールホイール)		●	●	●
※ = サンルーフ装着車のみ。				

主要諸元		シトロエン・エグザンティア		
通称名		4ドアハッチバック		
ボディタイプ		ステーションワゴン		
車名 型式		シトロエン E-X1RF		
エンジン		2000OHCインジェクション		
機種名		SX	V-SX	BREAK(ブレイク)
変速機形式・変速段数		オートマチック・4段	オートマチック・4段	オートマチック・4段
寸法・重量	全長	mm	4445	4660
	全幅	mm	1755	
	全高	mm	1400	1415
	室内長	mm	1855	1845
	室内幅	mm	1465	
	室内高	mm	1145<1120>	1160<1135>
	ホイールベース	mm	2740	
	トレッド前	mm	1490	
	トレッド後	mm	1455	1465
	最低地上高	mm	155	165
	車両重量	kg	1330<1350>	1380<1400>
	乗車定員	名	5	
	最小回転半径	m	5.5	
	10・15モード燃費(運輸省審査値) km/ℓ		9.0	8.8
エンジン	型式・種類	RF・水冷直列4気筒OHC		
	総排気量	cc	1998	
	内径×行程	mm	86.0×86.0	
	圧縮比		9.5	
	最高出力(DIN)	ps/rpm	123/5750	
	最大トルク(DIN)	kg-m/rpm	18.3/2750	
	燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置		
	燃料およびタンク容量	ℓ	無鉛プレミアム 65	
ミッション	クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		
	変速比 第1速	2.510		
	第2速	1.424		
	第3速	1.040		
	第4速	0.768		
	後 退	2.942		
シャシー	減速比	3.823		
	ステアリングギア形式	ラック&ピニオン式		
	サスペンション 前	マクファーソンストラット		
	サスペンション 後	トレーリングアーム		
	スタビライザー 前・後	トーションバー式		
	主ブレーキ形式 前・後	油圧式4輪ディスク		
	タイヤ 前・後	185/65R15 88H		
	ホイール 前・後	5.5J×15(スチール)	6J×15(アルミ)	6J×15(アルミ)

◎この車は無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。
■道路運送車両法による新型車届出数値。■本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。■付属品：スペアタイヤ。■本カタログの写真は撮影条件により実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色も実車と違って見えることがあります。■ボディカラーによっては納車までに時間がかかる場合があります。■詳しくは営業スタッフにご確認ください。

日本で販売される車の仕様は、細部でカタログ写真と異なる場合があります。

2年50000km
保証期間

シトロエン車の保証期間は2年間または5万km。
安心してお乗りいただけます。

シトロエンと共に27年…。私たちはこれからもシトロエンの素晴らしい世界をお届けしてまいります。

新西武自動車販売のネットワークは、長年培ってきたシトロエン販売の経験とノウハウを生かし、お客様にいつも安心してシトロエン車にお乗りいただける体制を整えております。1969年以来、DSの時代から現在まで「西武のシトロエン」としてお客様に愛されて27年…。私たちは、これからもより多くの方々にシトロエンの素晴らしい世界をお届けしてまいります。

私たちがお届けした代表的なシトロエン



DS 1955年にデビュー、当時の人々を驚嘆させたその未来的なフォルムと斬新で高度な設計で"20年先を行くクルマ"と称されました。



GS 1970年にデビュー、小型車の傑作としてカーオブザイヤーを受賞した名車。後期のGSAと共にわが国でも多くの人に愛されました。



CX DSの後継モデルとして1974年にデビュー。その流麗なスタイルと比類ない乗り心地が多くの人々を魅了しました。



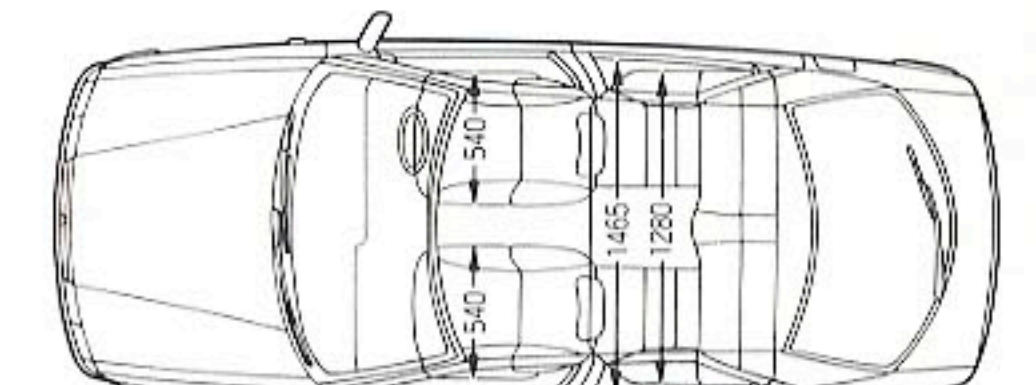
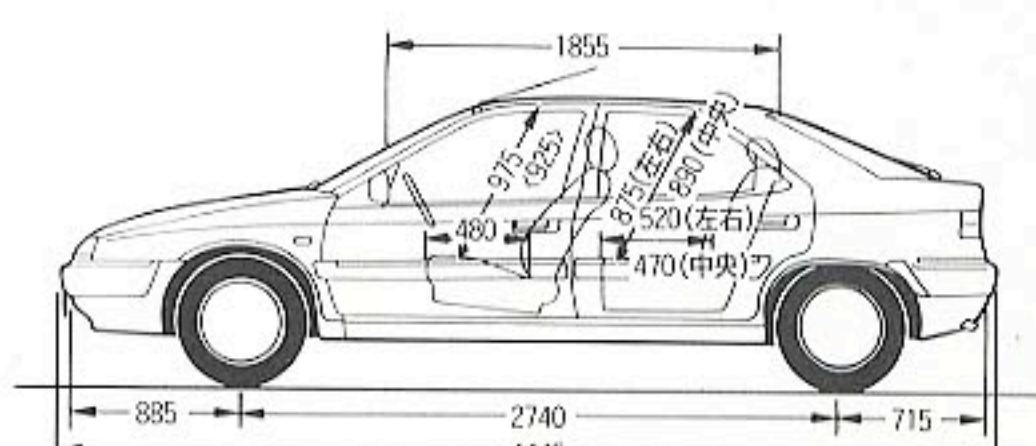
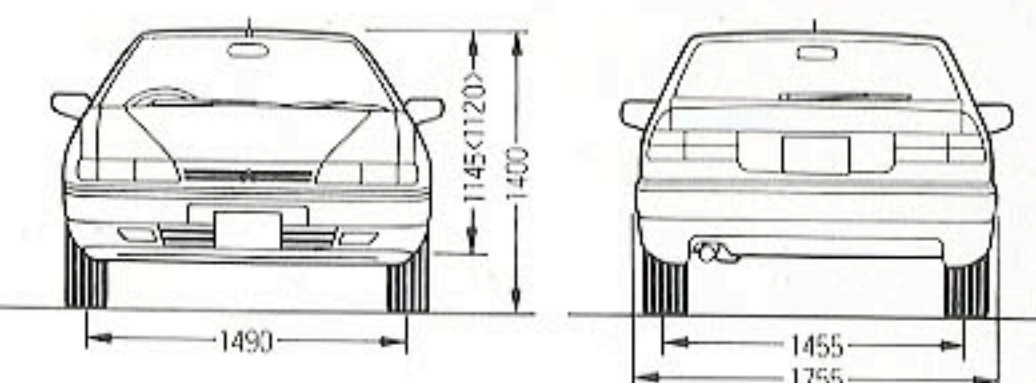
2CV "みにくいアヒルの子"などの愛称を持つおなじみの2CV、わが国では2トーンのチャールストンも人気がありました。



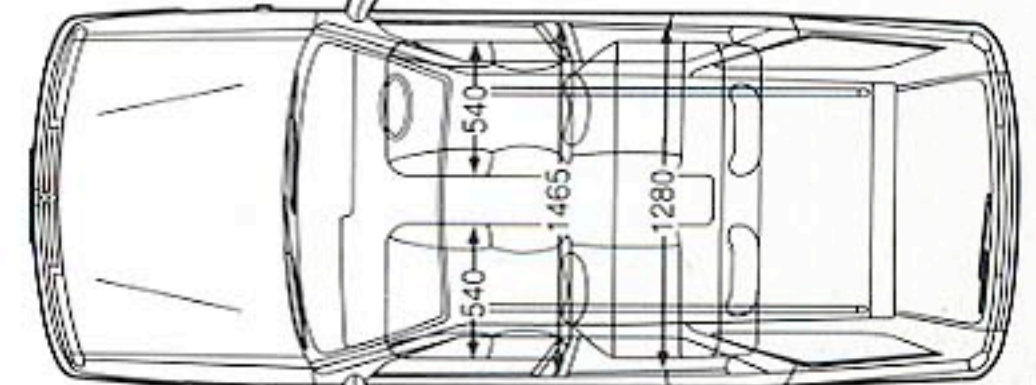
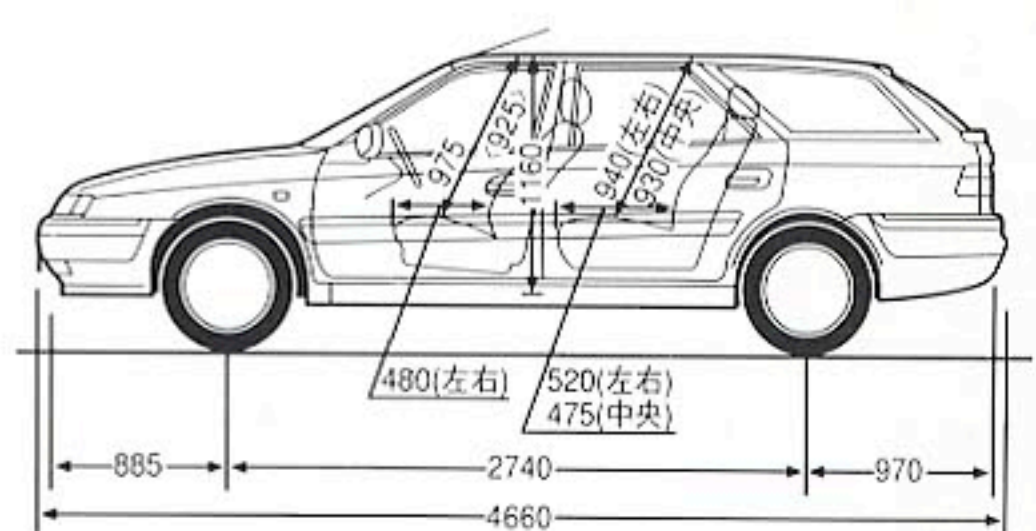
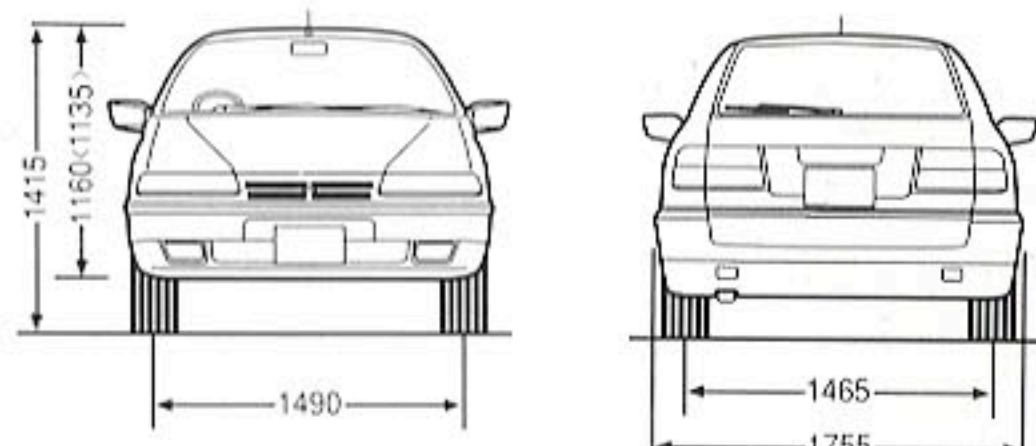
BX 直線を基調とした小粋なスタイリングと扱いやすいボディサイズで女性ファンも多く、大ヒット作となりました。

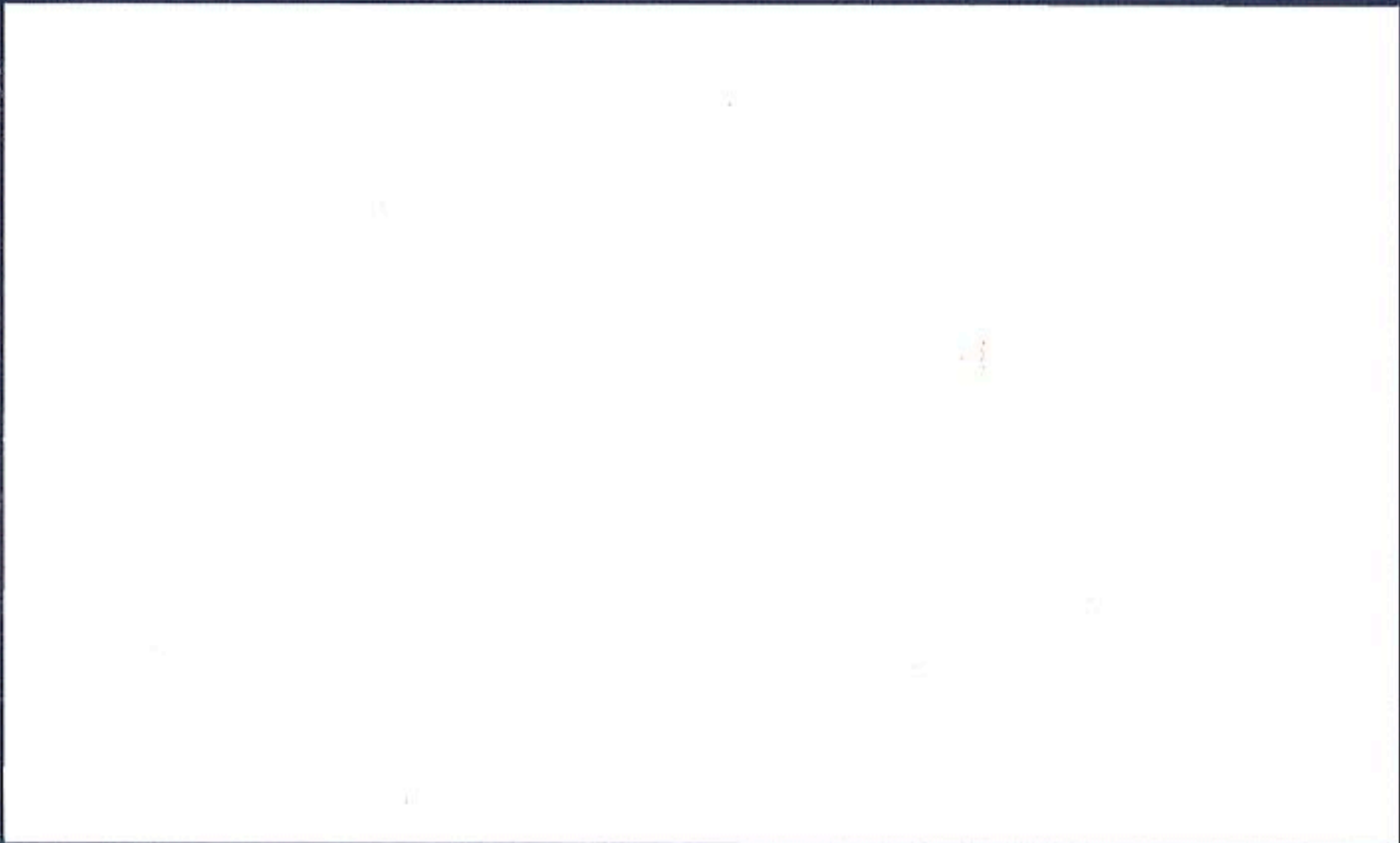
4 面図 (mm) < >はサンルーフ装着車

SX・V-SX



BREAK(ブレイク)





新西武自動車販売株式会社

〒170 東京都豊島区東池袋3-1-1 サンシャイン60 53F TEL03(3989)7511(代)