



Xsara



CITROËN

しなやかな安心性能。

家族のクルマにとって、一番大切なのは何でしょう。

それは、シートに座る家族すべてに平等な快適さと優れた安全性を提供する「やさしさ」です。

3ボックススタイルに新風を吹き込む、スタイリッシュなエクステリア。

高剛性ボディ、強化ルーフバー、フロントサイドエアバッグなどによる世界基準をリードする安全性と

シトロエンならではのしなやかな乗り心地が生んだ、「安心」という新しい性能。

シトロエンクスアラ、あなたの大事な人を乗せるクルマです。

Xsara



Sedan



Photo:XSARA EXCLUSIVE



Photo:XSARA EXCLUSIVE (日本仕様はオートマチックトランスミッション)

斬新さと、ぬくもりが響きあう、
家族の笑顔のためのセダンです。

使い勝手に優れた4ドアハッチバックの機能を
シャープなロングノーズと短いノッチが絶妙なバランスで溶け合う
3ボックスのセダン・フォルムの中に実現させた、個性的なスタイリング。
クラス最大級の室内長1810mmがもたらす居住スペースの広さは
コンパクトな外観からは、想像できないほどのゆとりにあふれます。
質感の高い素材を使ったインテリア、高級車を思わせるシートの作りのよさなど、
フランス車ならではのその品格は、クラスを超えたエレガンス。
4段階に変えられるラゲッジスペースがもたらす優れたユーティリティや
高剛性スチール・ボディの採用など、高い快適性と安心をもたらす性能を満載。
SXには定評の1.8ℓエンジン、EXCLUSIVEには2016バルブDOHCエンジンを新たに搭載。
新しいファミリーカーの世界は、この車から広がります。

Xsara
EXCLUSIVE
&
SX



Photo:XSARA SX



Photo:XSARA EXCLUSIVE

Break



Photo : XSARA BREAK EXCLUSIVE

美しさも実用性も、妥協はありません。
もう次の休日が待ち遠しいですか。

しなやかな走行性能と、高い機能性の両立を追求するシトロエンにとって、ステーションワゴンの設計はいつの時代にも創造的なテーマです。

新たにラインナップに加わったクサラブレイクは、もっとも新しく、画期的なアイデアに満ちたその回答。

クサラセダンの広い居住スペースと、高次元の安全性能を引き継ぎながら、ラゲッジルームの容積は517ℓ～1512ℓ*とクラス最大級のスペースを確保。

クサラのデザイン・アイデンティティといえる「流線」はさらに強調され止まっているときでさえも

さながら目の前を流れていくような優美な外観も魅力です。セダン同様、2つのエンジンバリエーションをラインナップしました。

Xsara

BREAK EXCLUSIVE
&
BREAK SX



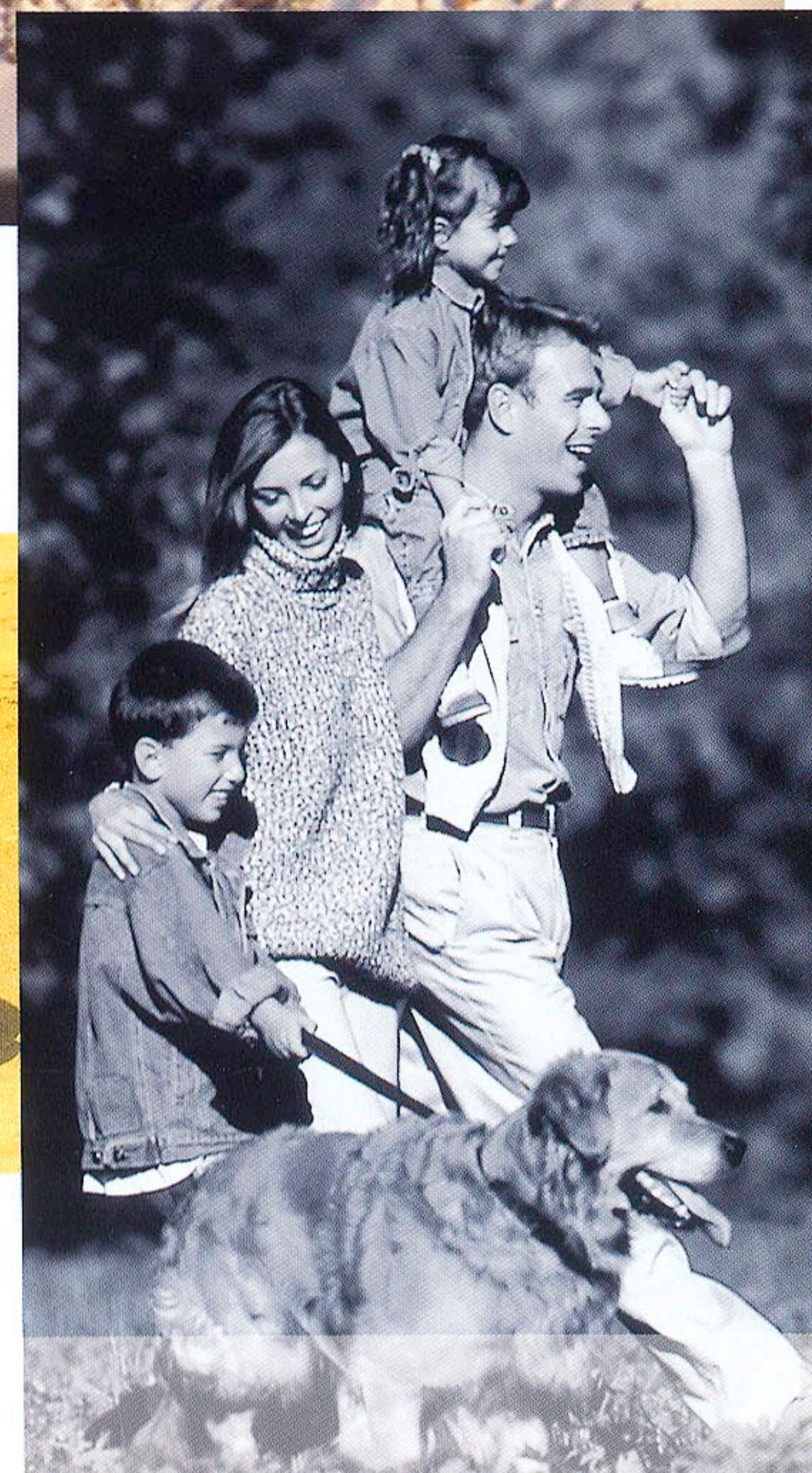
Photo : XSARA BREAK



Photo : XSARA BREAK SX (日本仕様はオートマチックトランスミッション)



Photo : XSARA BREAK EXCLUSIVE



心を解き放つ運動性能。

2.0 16バルブ DOHC エンジンのダイナミズム。

洗練された足回りが生むシャープなハンドリングと卓越したロードホールディング性能。

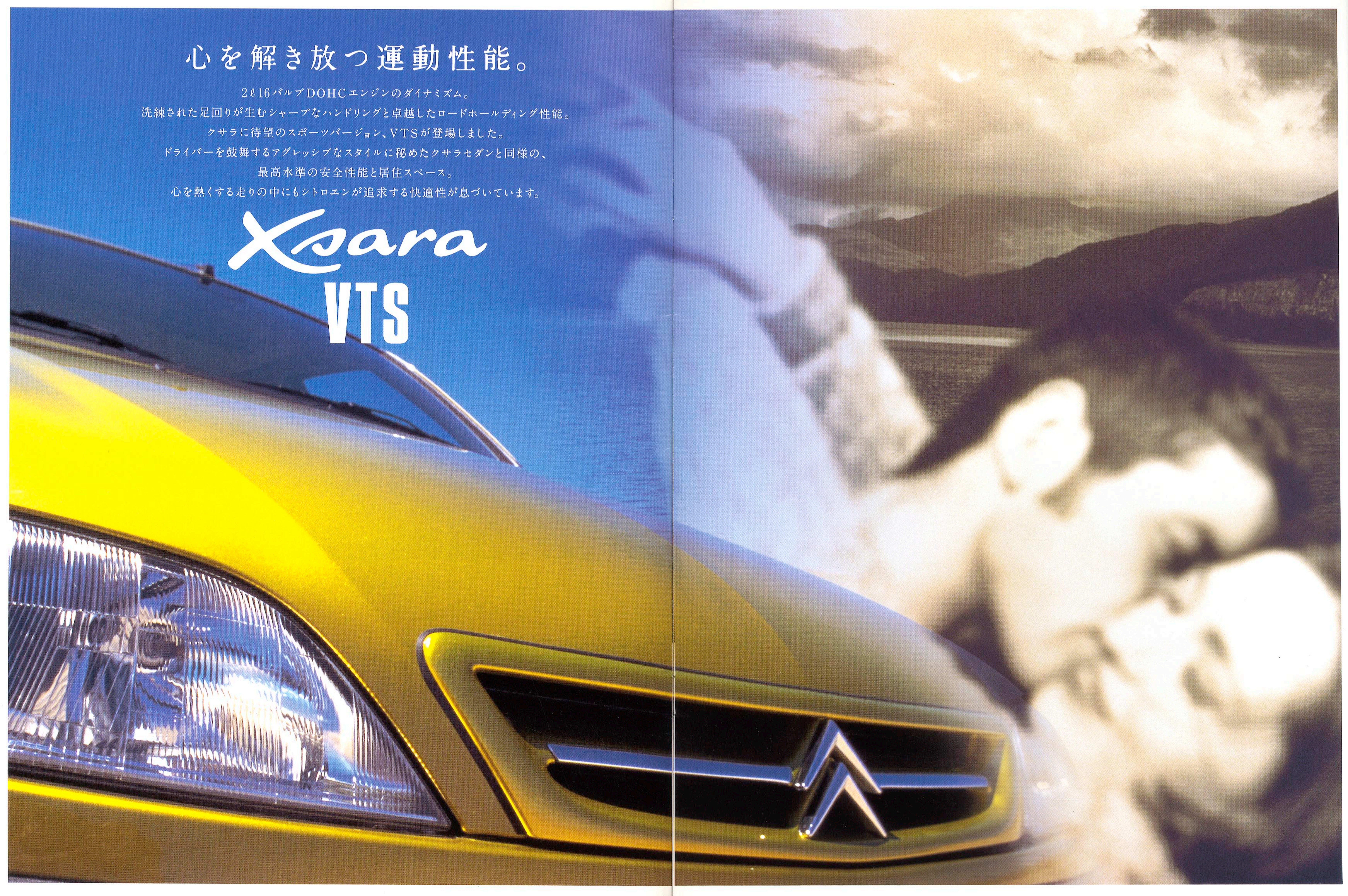
クサラに待望のスポーツバージョン、VTSが登場しました。

ドライバーを鼓舞するアグレッシブなスタイルに秘めたクサラセダンと同様の、

最高水準の安全性能と居住スペース。

心を熱くする走りの中にもシトロエンが追求する快適性が息づいています。

Xsara VTS



Coupe



一言でいえば、バランス感覚。
一流のアスリートのような。

車を操る喜びを重視するスポーティ・クーペが
「ドライバーズ・ファースト」であることを、否定はしません。
しかし、「パッセンジャーズ・イコール」という新しい概念でクーペを作れば
すべての乗員が快適で安全な、革新的なクーペが生まれるはずです。
幸いシトロエンには、クサラという優れた安全性能をもつクルマと
スタイルと居住性の融合に妥協を許さない、パッケージング思想がありました。
セダンのキャビン空間をそのまま引き継ぎながら
斬新なエクステリアで、新時代のスポーツ・スタイルを演出。
各部のリファインチューニングによって165馬力へと高められた
2016バルブDOHCエンジンと、5速マニュアルトランスミッション、15インチホイールなど
あふれるスポーツ性能と、快適性のバランスが
これまでにない、人と車の一体感をもたらします。

Xsara VTS



Photo : XSARA VTS

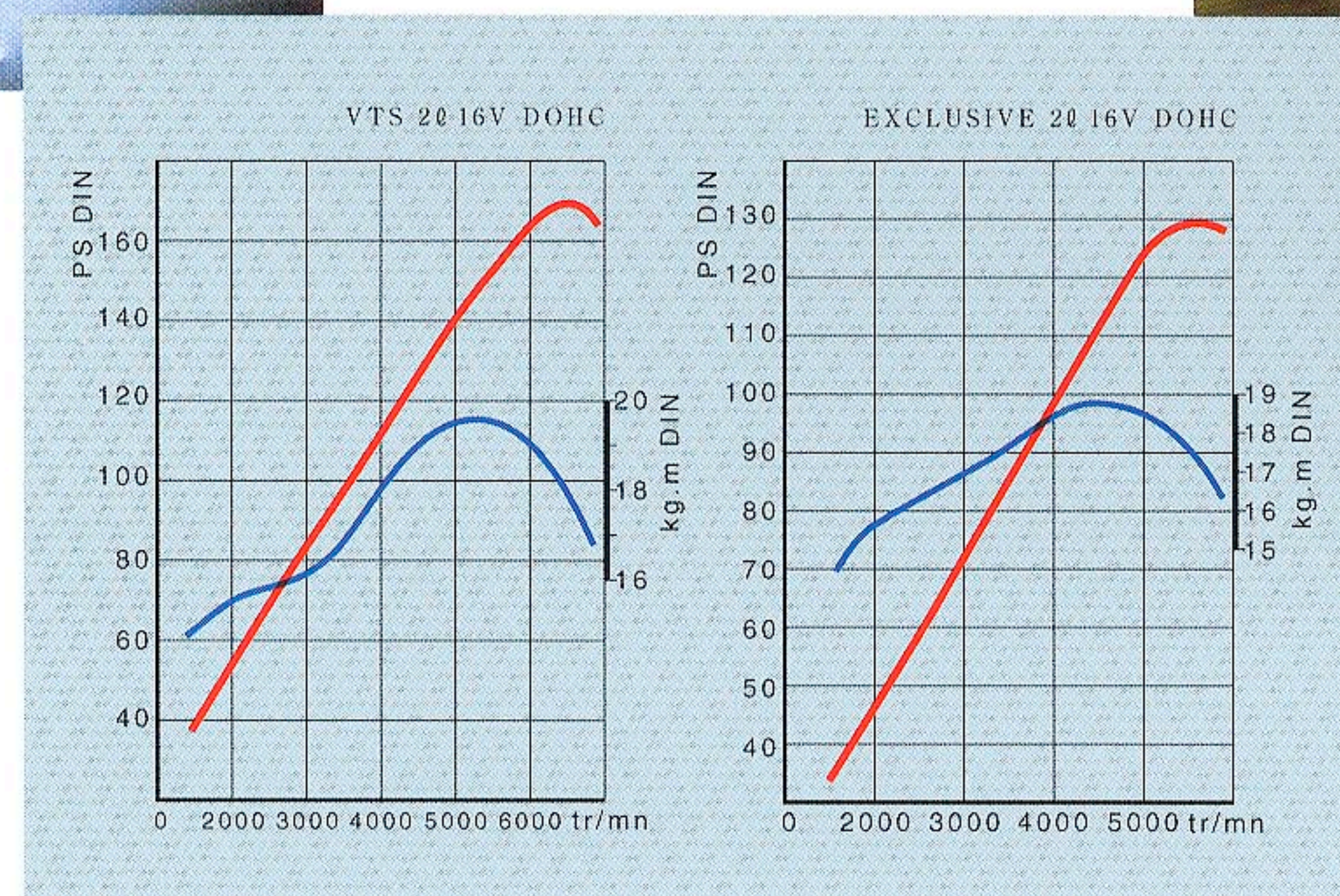
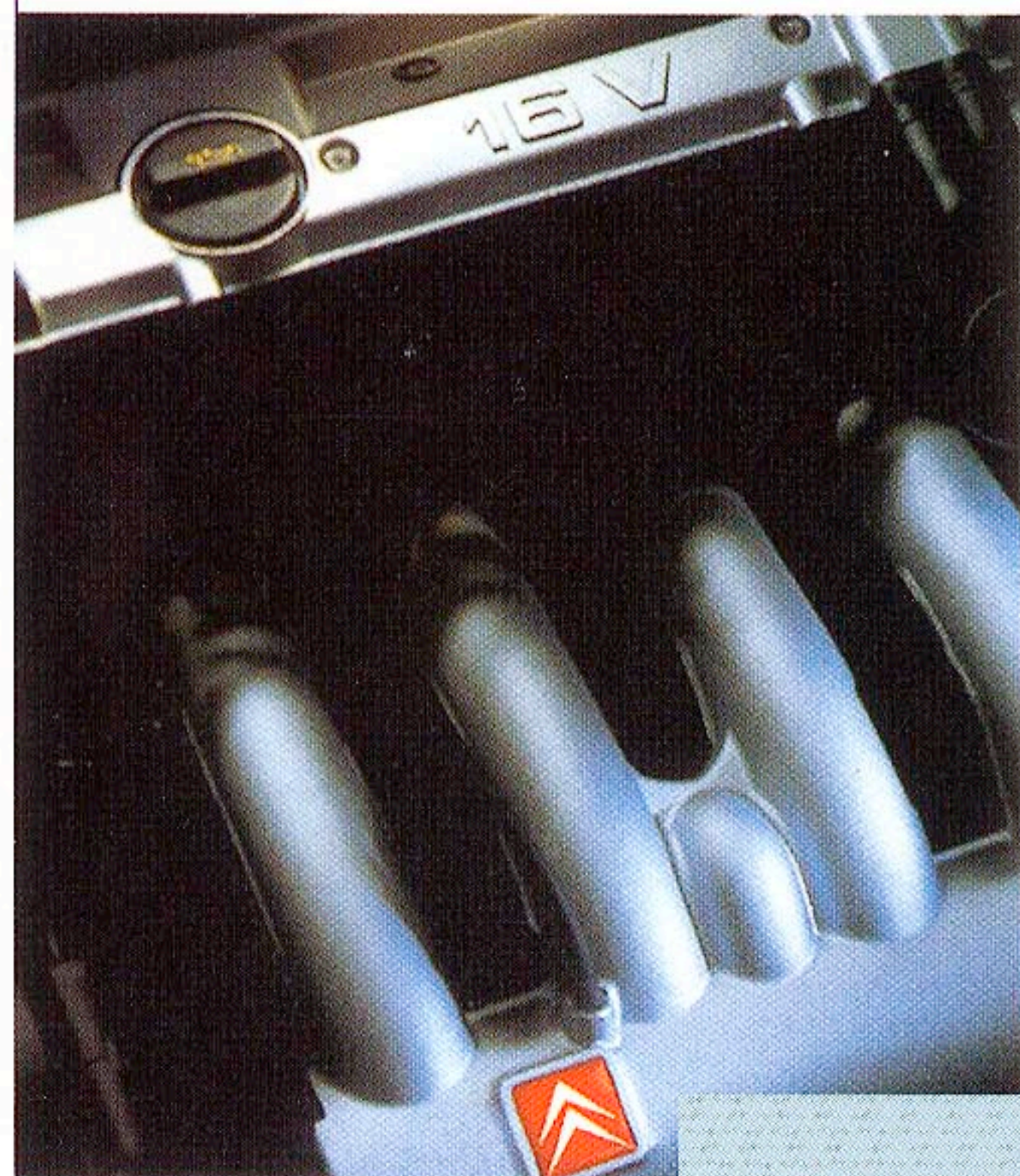


Photo : XSARA VTS (日本仕様車は右ハンドル)

PERFORMANCE

165馬力DOHCエンジンをVTSに搭載。
しなやかな走りは、さらに加速します。

VTSの心臓部となる2016バルブDOHCエンジンは、
吸気系をはじめとする各部のリファインや摺動部分の抵抗低減などにより
165ps/6500rpmへとパワーを向上。
フラットなトルク特性とシャープなレスポンスを誇り、ドライバーの要求に的確に応答します。
高性能エンジンが生み出す豊かなパワーをあますことなく路面に伝える
5速マニュアルトランスミッションを搭載。
胸のすくようなスポーツ・ドライビングの楽しさを高めています。



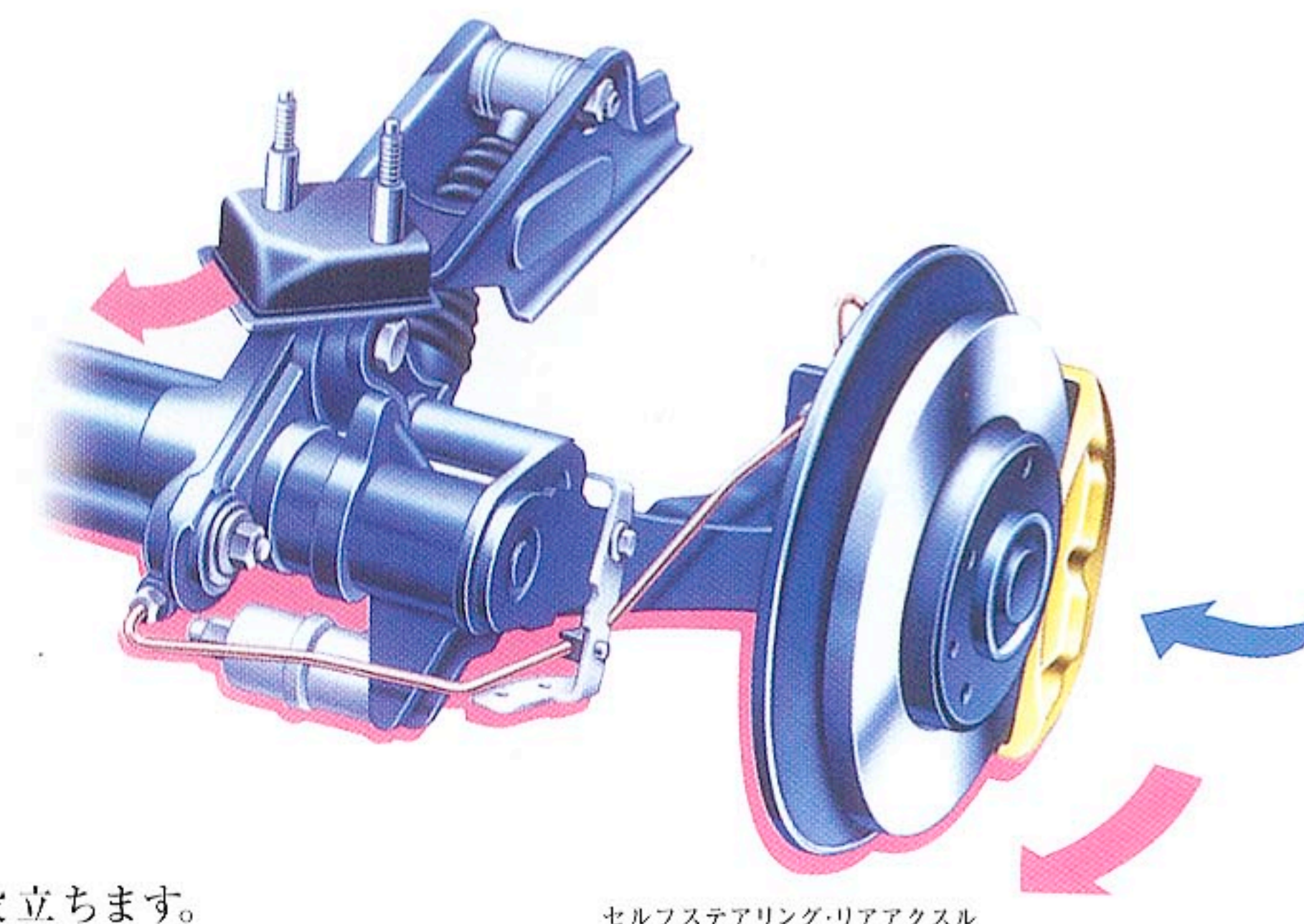
SXおよびSX BREAKに搭載されたエンジンは、扱いやすさに定評の1.8ℓ SOHC。
低回転域から豊かなトルクを発生し、最高出力100ps/6000rpm。
街中走行でもキビキビと走る実用性に優れたエンジンです。
さらにEXCLUSIVE、EXCLUSIVE BREAKでは、2016バルブDOHCエンジンを搭載。
最高出力130ps/5500rpm、最大トルク18.7kg-m/4200rpmの余裕が、
より活発でスムーズな走りをもたらします。



Photo : XSARA VTS

しなやかな高性能サスペンションと 伝統のロングホイールベース設計。

シトロエンの走りの特徴でもある「しなやかな乗り心地」は確実に継承され、
より磨かれました。伝統の高性能サスペンションは、全車においてさらに熟成。
高剛性ボディをしっかりと受け止める足まわりは、伝統のロングホイールベース設計が
もたらすロングクルージングの走行安定性と共に、洗練された走りを生み出します。
また、コーナリングの安定を実現する独自のシステム「セルフステアリング・リアアクスル」
を採用。高速旋回中に前輪と同じ方向に後輪の向きをわずかに変え、
外側にふくらもうとする動きを抑えます。
さらに改良型マウンティングブロックの採用により、路面状態による車体振動の軽減にも役立ちます。



SAFETY

フロントサイドエアバックを全車に標準装備。
あらゆる角度から安全性を追求しました。

トップクラスの安全性能にあらゆる角度から取り組むことは、

クサラの重要な開発テーマでした。

特に安全性能の基本となる車体構造の強化には、先進の技術を投入。

高剛性スチールの採用と、強化ルーフバーやサイドインパクトアブソーバーの内蔵により、

側面衝突の際にもキャビン全体で衝撃を吸収し、乗員を保護します。

さらにフロントサイドエアバックを全車に標準装備。

デュアルエアバック（運転席・助手席）と合わせて、

万一の際に運転席と助手席の乗員の衝撃を軽減します。

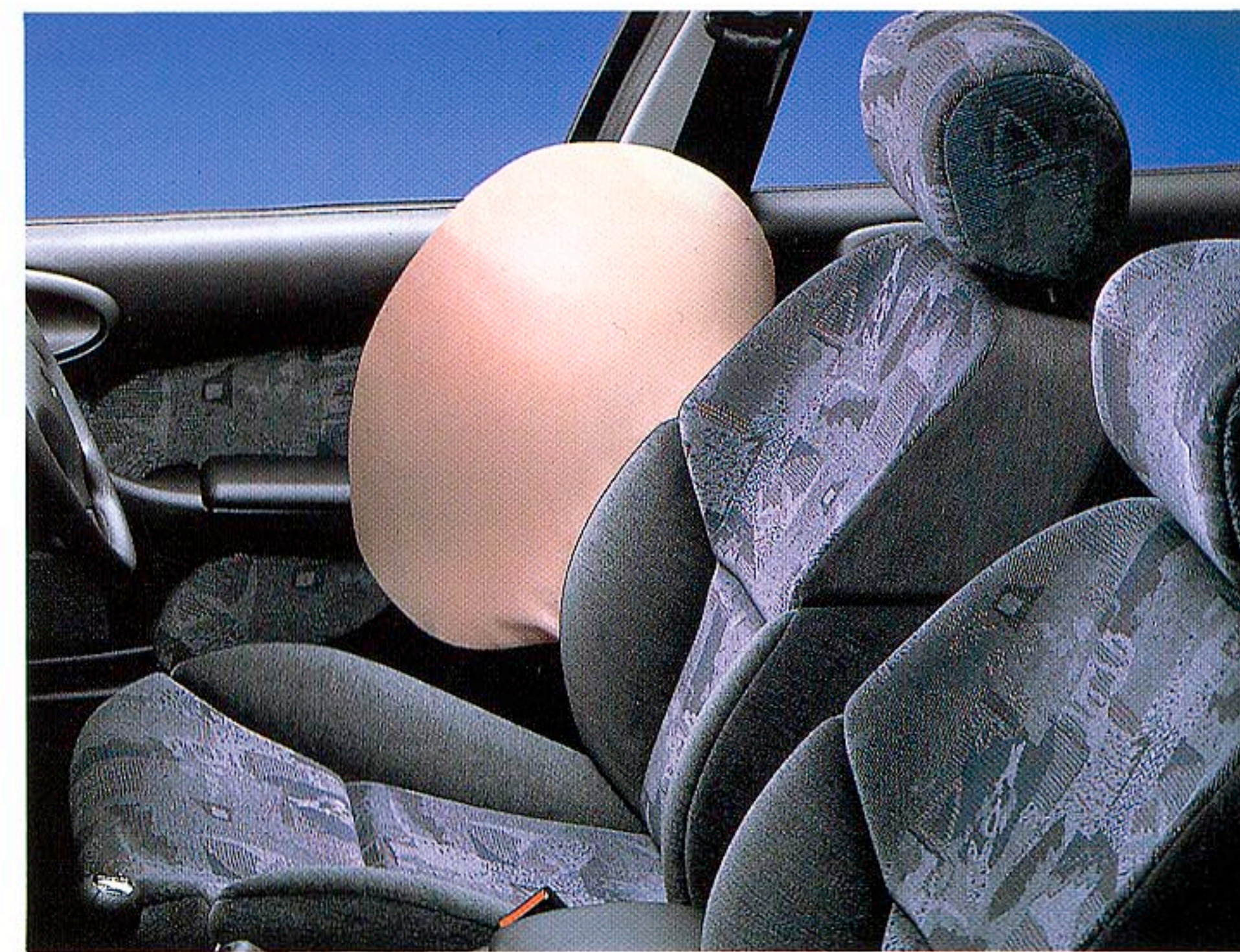
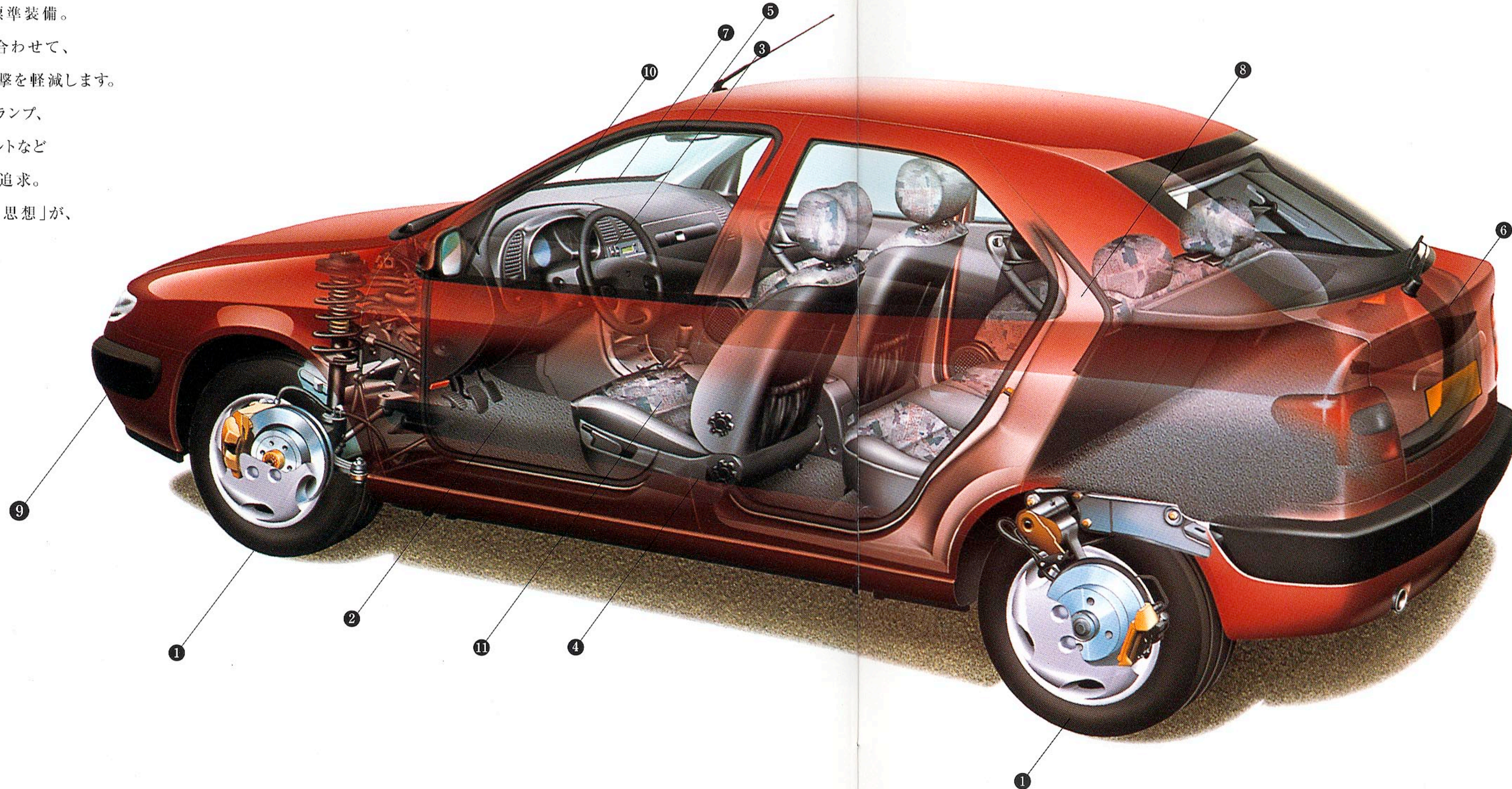
その他、4W-ABS、ハイマウントストップランプ、

プリテンショナー機構付フロントシートベルトなど

アクティブ・パッシブの両面から安全性を追求。

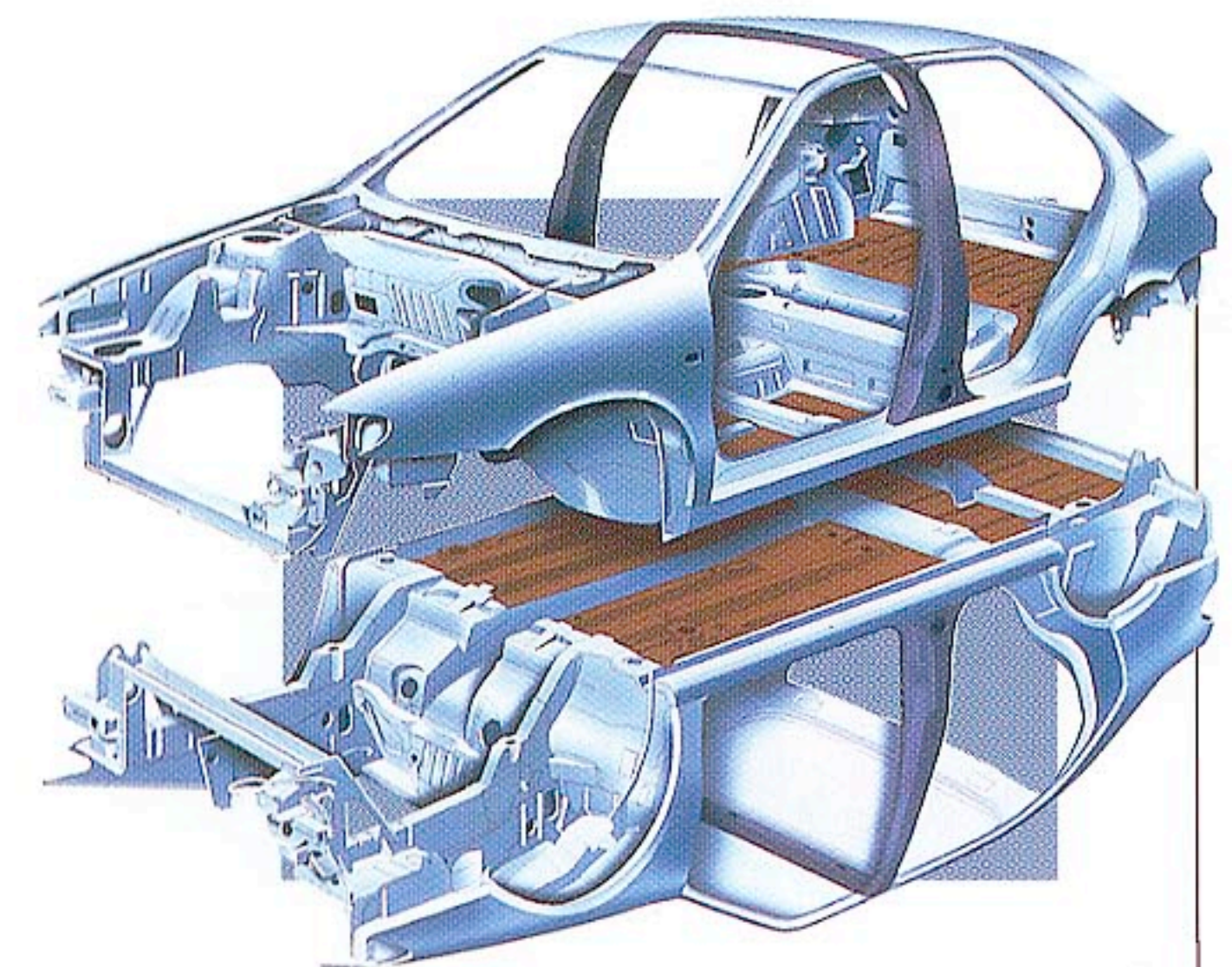
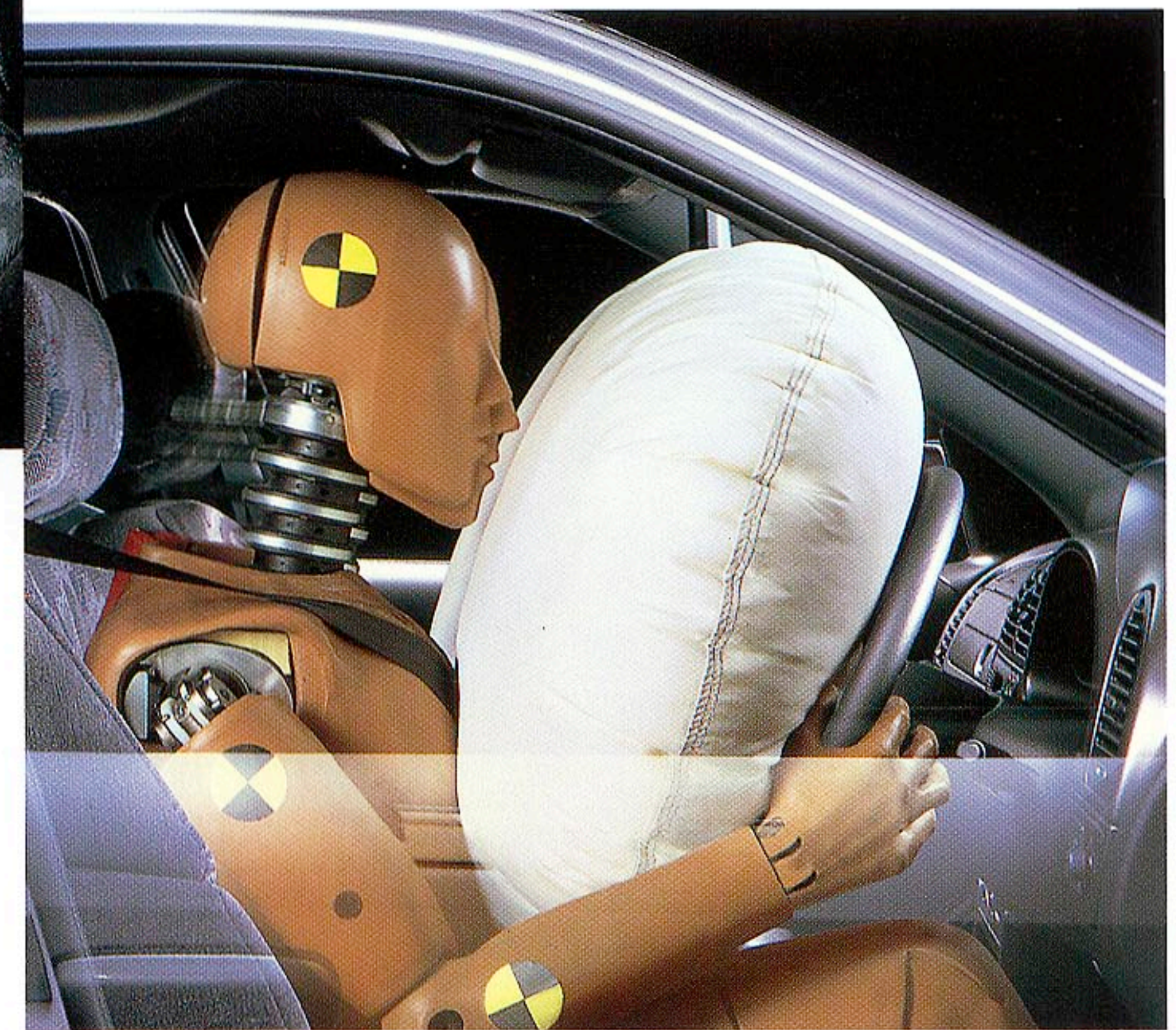
シトロエン独自の「グローバル・セーフティ思想」が、

乗る人すべてを安心で包み込みます。

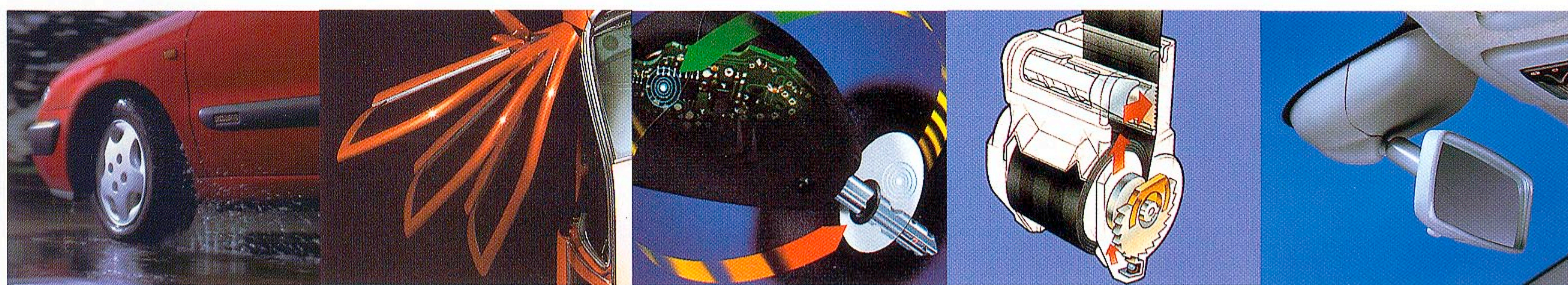


側面衝突の際、乗員を効果的に保護するフロントサイドエアバックを全車に標準装備。

デュアルエアバックを全車に標準装備（運転席・助手席）



⑪ 車体構造の強化のため、ドアや車体下部には高い強度を実現する高剛性HLEスチールを採用。さらに、左右のBピラーの間にルーフを横断するように設けられた強化ルーフバーが、側面からの衝撃を吸収します。



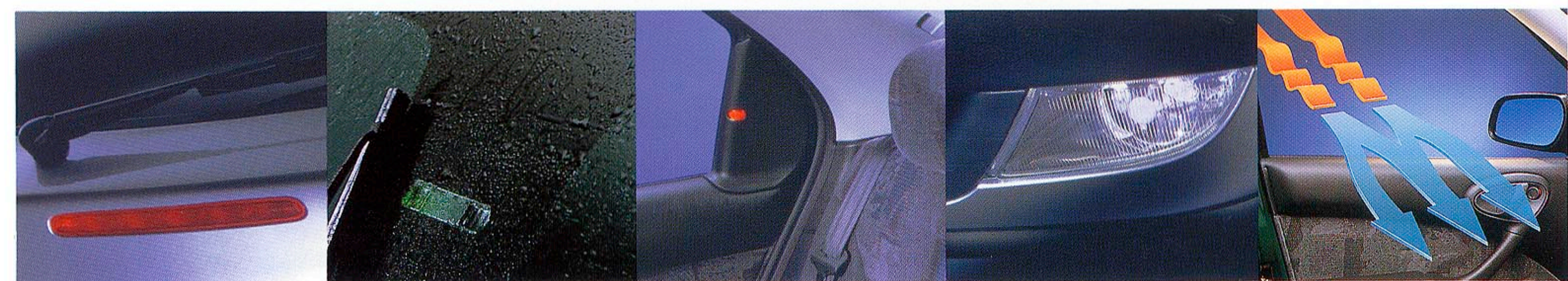
① 滑りやすい路面での急ブレーキの際などにホイールロックを防ぎ、ステアリング操作による事故回避能力を確保する4W-ABS

② 側面衝撃吸収パッド「サイドインパクトアブソーバー」を内蔵した4点支持式フロントドア。すべてのドアは3つのポジションでとまるように設計され、狭いスペースでの開閉にも便利

③ セキュリティのための配電イモビライザー（盗難防止コード付きイグニッションキー）

④ エアバックが膨らむ前に同時にシートベルトのたるみを取る、プリテンショナー機構付フロントシートベルト（胸部への負荷を軽減するフォースリミッター付）

⑤ ドライバーの体格に合わせて、角度や高さが調節できるダブルボールジョイント式ルームミラー



⑥ 後続車へのブレーキのサインを明確に伝えるハイマウントストップランプ

⑦ 雨量に応じてワイパーの拭き取り周期を自動的に調整する雨滴感知式オートワイパー（EXCLUSIVE/BREAK EXCLUSIVE/VTS）

⑧ フロントシートからもひと目で確認できるインジケーター付チャイルドロック（VTSを除く）

⑨ 荒天や濃霧時に明瞭な視界を確保するフロントフォグランプ（EXCLUSIVE/BREAK EXCLUSIVE/VTS）

⑩ 太陽熱と紫外線を効果的に軽減し、室内を快適に保つ遮熱ティントッドガラス「ソーラープラス」

PRACTICALITY

多目的に使えるシートアレンジ。
ここまで広ければスペースは個性です。

限られた車室空間を状況に応じていかに有効に活用するか。

その回答として、シトロエンはハッチバックを全車で採用しています。

クサラの短いリアノッチは、ラゲッジスペースの存在を忘れさせてしまうほどの軽快な印象を与えますが、通常シートアレンジ時のトランク容量は408ℓ*とクラス最大級。

リアシートを折り畳めば1109ℓ*まで拡大が可能。

セダンと同様のキャビンスペースを与えられたVTSも、従来のクーペとは一線を画すスペースユーティリティを確保。

その他、ロングクルージングでも疲れにくい優れたシート、

フロントドアのアームレスト部に設けられたポケットをはじめとする多数の収納スペース、

キャビンに開放感をもたらす広いガラスエリアなど、居住性を高める配慮が随所に。

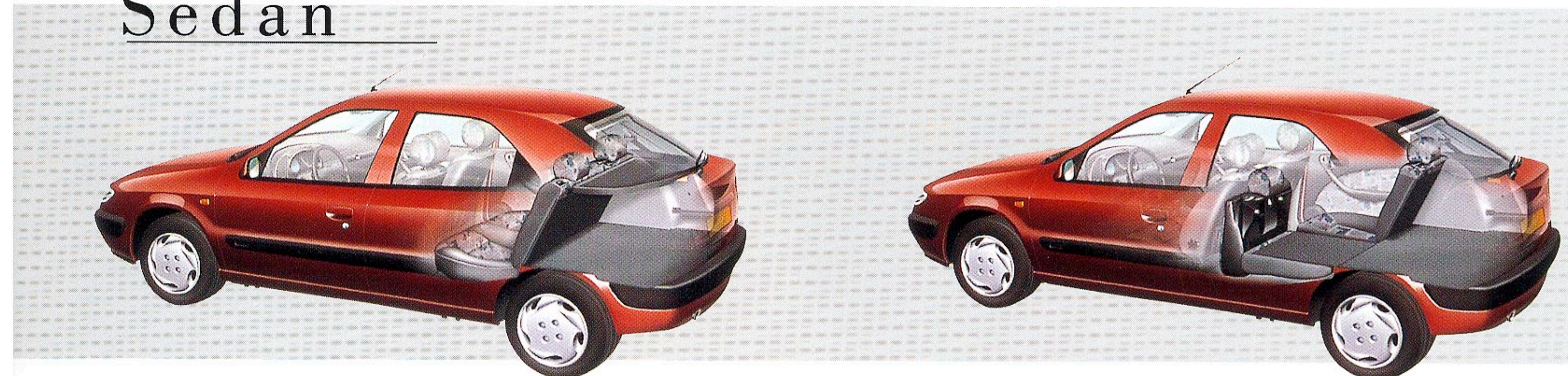
快適性と合理性を追求する、卓越したパッケージング思想が、ゆとりあふれる空間を生み出しています。

*メーカー発表値



Photo : XSARA EXCLUSIVE (日本仕様はオートマチックトランスミッション)

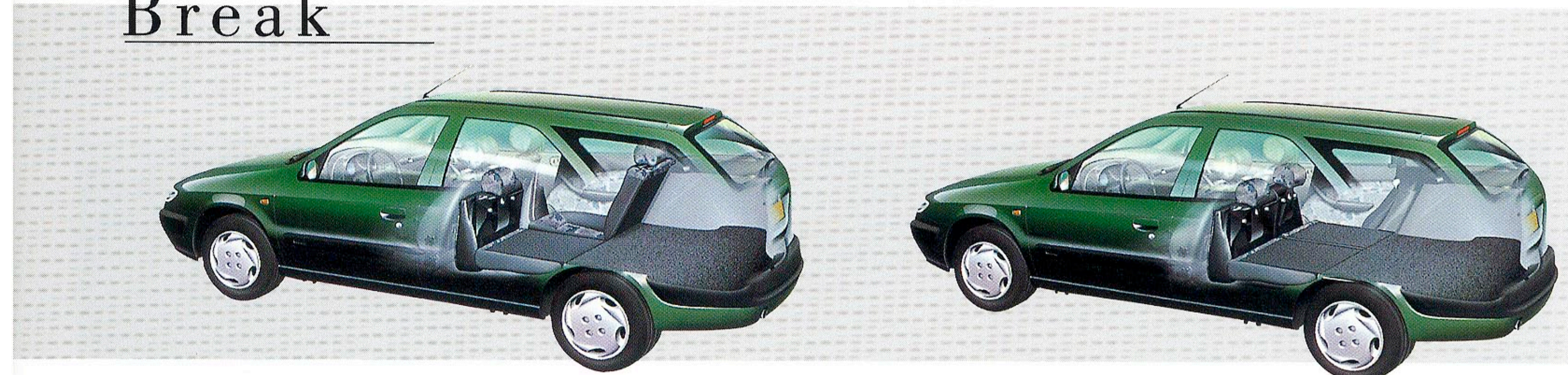
Sedan



荷物が積み下ろししやすいハッチバックでありながら、通常はセダン・スタイルの落ち着いた居住空間です。

リアシートを片側だけたためば、後席に人を乗せながら、スキー板などの長い荷物を積むこともできます。

Break



リアシートを片側だけたためば、荷室長は最大1552mmに。後席に人を乗せながら、優れた実用性を発揮します。

左右のリアシートをたためば、1512ℓというクラス最大級のラゲッジスペースが生まれます。

多彩なシートアレンジを提供する、

6:4分割可倒式リアシートを全車で採用。

BREAKの場合、517ℓ*というクラス最大のラゲッジスペースが、後部座席をたたむと1512ℓ*まで拡大。

またタイヤハウス間の間隔も同クラスで最大とし、箱ものなども四隅にしっかり納まる

フラット&スクエアなスペース設計。

リアゲートはラゲッジフロアの高さから開くため積み込み位置が低く、荷物の積み込みやすさにも

細心の配慮がなされています。

*メーカー発表値



BREAK EXCLUSIVE/SX (日本仕様車は右ハンドル)



EXCLUSIVE/SX (日本仕様車は右ハンドル)



EXCLUSIVE/SX (日本仕様車は右ハンドル)

主要装備

●：標準装備 △：メーカーオプション

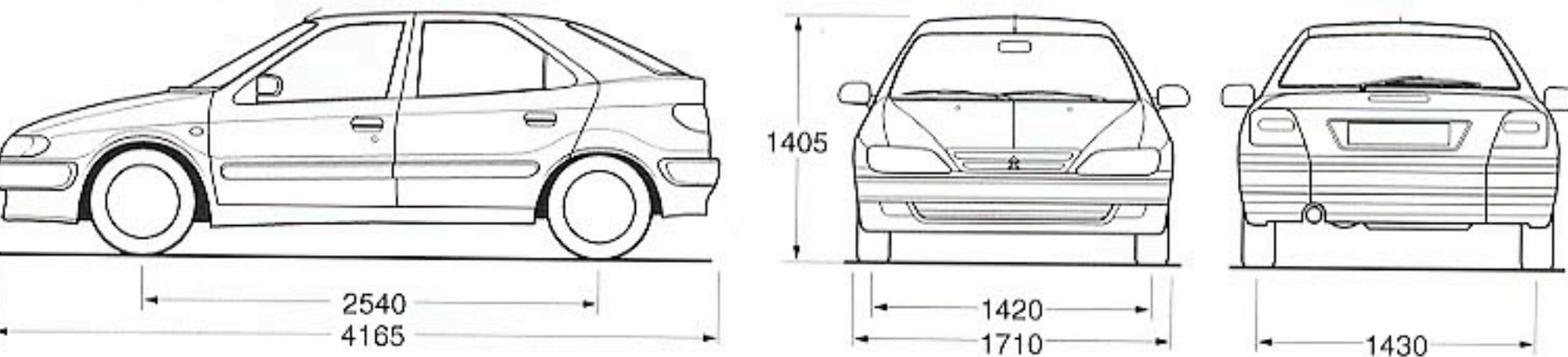
機種名		セダン		クーペ		ブレーク	
		SX	EXCLUSIVE	VTS	SX	EXCLUSIVE	
エクステリア	遮熱ティンテッドガラス“ソーラープラス”	●	●	●	●	●	
	雨滴感知式オートワイパー		●	●		●	
	間欠式フロントワイパー	●			●		
	リアワイパー・ウォッシャー	●	●	●	●	●	
	熱線プリント式リアデフォッガー	●	●	●	●	●	
	ハロゲンヘッドランプ(光軸調整付)	●	●	●	●	●	
	フロントフォグランプ		●	●		●	
	リアフォグランプ	●	●	●	●	●	
	ツインフィールドリアミラー	●	●	●	●	●	
	電動ドアミラー	●(両手運転)	●	●	●(両手運転)	●	
	ボディ同色ドアミラー	●	●	●	●	●	
	ボディ同色ドアハンドル		●			●	
	リヤスポイラー			●			
	ルーフレール(薄型)				●	●	
インストメントパネル	チルトアップ機構付電動ガラスサンルーフ		△	△		△	
	4スピーカーリング(オーディオリモコン付)	●	●	●(革巻)	●	●	
	パワーステアリング	●	●	●	●	●	
	チルト・テレスコピックステアリング	●	●	●	●	●	
	ライト消し忘れ/キー抜き忘れアラーム	●	●	●	●	●	
	半ドア警告灯	●	●	●	●	●	
	デジタルクロック	●	●	●	●	●	
	外気温度計		●	●		●	
	パネルライトコントロール	●	●	●	●	●	
	液晶式ダブルトリップメーター	●	●	●	●	●	
	メンテナンスインジケータ	●	●	●	●	●	
インテリア	フロントパワーウィンドー(Ⓢ:運転席ワンタッチ機構付)	●	Ⓢ	Ⓢ	●	Ⓢ	
	リアパワーウィンドー		●			●	
	高周波キーレスエントリーシステム	●	●	●	●	●	
	集中ドアロック	●	●	●	●	●	
	ダブルボールジョイント式ルームミラー	●	●	●	●	●	
	運転席・助手席パニチミラー付サンバイザー(Ⓢ:助手席側明付)	●	Ⓢ	●	●	Ⓢ	
	マップランプ		●	●		●	
	フロントルームランプ	●	●	●	●	●	
	リアルームランプ		●	●		●	
	トランクルームランプ	●	●	●	●	●	
	キー付グローブボックス	●	●	●	●	●	
	フロントドアポケット&アームレスト内蔵ポケット	●	●	●	●	●	
	センターコンソールポケット(Ⓢ:リッド付)	●	Ⓢ	Ⓢ	●	Ⓢ	
	フロントシートバックポケット	●	●	●	●	●	
シート	リアバックシートレイ(Ⓢ:トノカバー付)	●	●	●	Ⓢ	Ⓢ	
	カーゴセパレートネット				●	●	
	花粉フィルター付オートエアコン	●	●	●	●	●	
	6スピーカーオーディオ	●	●	●	●	●	
セーフティ	シート生地	ベロア	ベロア	レザー	ベロア	ベロア	
	運転席シートハイトアジャスター	●	●	●	●	●	
	高さ・角度調整機構付フロントヘッドレスト	●	●	●	●	●	
	前後メモリー機構付ウォークイン			●			
	高さ調整機構付リアヘッドレスト	●	●	●	●	●	
	リアセンターアームレスト		●	●	●	●	
	6/4分割同側式リアシート(ダブルフォールディング機構付)	●	●	●	●	●	
	フロント安全合わせガラス	●	●	●	●	●	
	デュアルエアバッグ(運転席・助手席)	●	●	●	●	●	
	フロントサイドエアバッグ	●	●	●	●	●	
	プリテンショナー機構付フロントシートベルト(フォースリミッター付)	●	●	●	●	●	
	リア左右席ELR3点式シートベルト	●	●	●	●	●	
	シートベルトアンカー・高さ調整(フロント・リア)	●	●	●	●	●	
	運転席シートベルト警告灯	●	●	●	●	●	
タイヤ&ホイール	4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)	●	●	●	●	●	
	フェルロックキングシステム	●	●	●	●	●	
	サイドインパットアブソーバー	●	●	●	●	●	
	インジケータ付チャイルドブルーフ	●	●	●	●	●	
	ハイマウントストップランプ	●	●	●	●	●	
	イモビライザー	●	●	●	●	●	
	185/65 R14 ミシュラン	●					
	195/55 R15 ミシュラン		●				
	スチールホイール&フルホイールキャップ				●		
	アルミホイール		●			●	

主要諸元

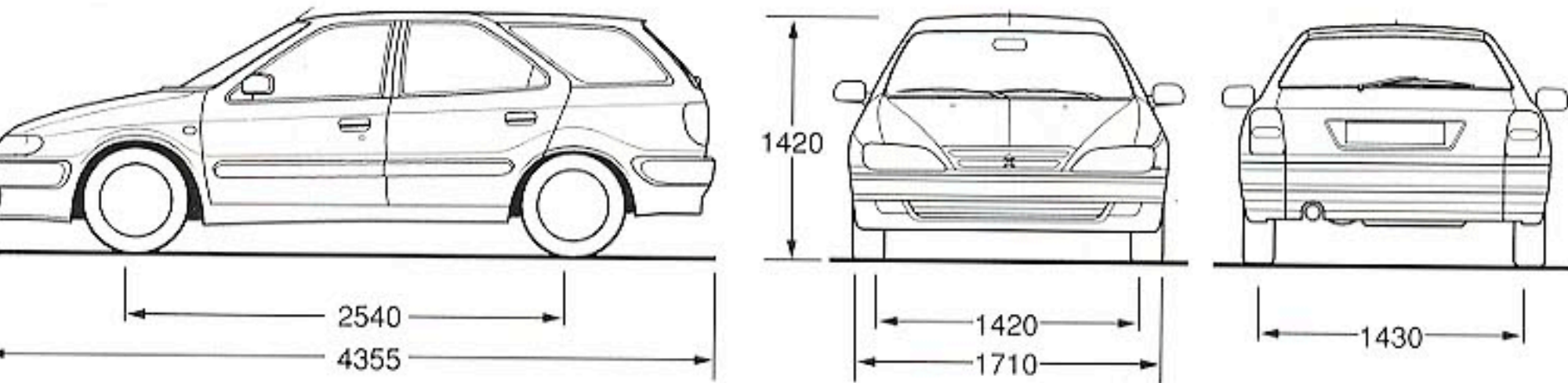
< >：サンルーフ装着車

通称名		シトロエン クサラ			
ボディタイプ		4ドアハッチバック		2ドアハッチバック	
型 式		E-N6LF	GF-N6RF	GF-N6RFS	GF-N6LFW
エンジン		水冷直列4気筒SOHC		水冷直列4気筒DOHC	
機種名		SX	EXCLUSIVE	VTS	BREAK SX
変速機形式・変速段数		オートマチック・4段		マニュアル・5段	オートマチック・4段
寸法・重量					
全長		mm		4,165	
全幅		mm		1,710	
全高		mm		1,405	1,365
室内長		mm		1,810	
室内幅		mm		1,440	
室内高		mm	1,150	1,150<1,100>	1,150
ホイールベース		mm		2,540	
トレッド前		mm		1,420	
トレッド後		mm		1,430	
最低地上高		mm		160	120
車両重量		kg	1,150	1,220<1,240>	1,180
乗車定員		名		5	
エンジン		型 式		LF	RF
種類		種類		水冷直列4気筒SOHC	水冷直列4気筒DOHC
内径／行程		mm		83.0×81.4	86.0×86.0
総排気量		cc		1,761	1,998
圧縮比				9.25	10.4
最高出力		ps/rpm	100/6,000 (EEC)	130/5,500 (DIN)	165/6,500 (DIN)
最大トルク		kgm/rpm	15.6/3,000 (EEC)	18.7/4,200 (DIN)	19.7/5,500 (DIN)
燃料供給装置		電子制御燃料噴射装置		無鉛プレミアム 54	
ミッション		クラック型式		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム
変速比		第 1 速		2.510	2.923
		第 2 速		1.424	1.869
		第 3 速		1.040	1.280
		第 4 速		0.768	0.951
		第 5 速		—	0.744
		後 退		2.942	3.333
減速比				3.823	4.428
シャシー		ステアリングギア形式		ラック&ピニオン	
最小回転半径		m		5.4	
サスペンション		前		マクファーソンストラット	
		後		トレーリングアーム	
スタビライザー		前・後		トーションバー式	
主ブレーキ形式		前		ベンチレーテッドディスク	
		後		ドラム	ディスク
タイヤ		前・後		185/65 R14 86T	195/55 R15 84V
ホイール		前・後		5.5J×14	6J×15

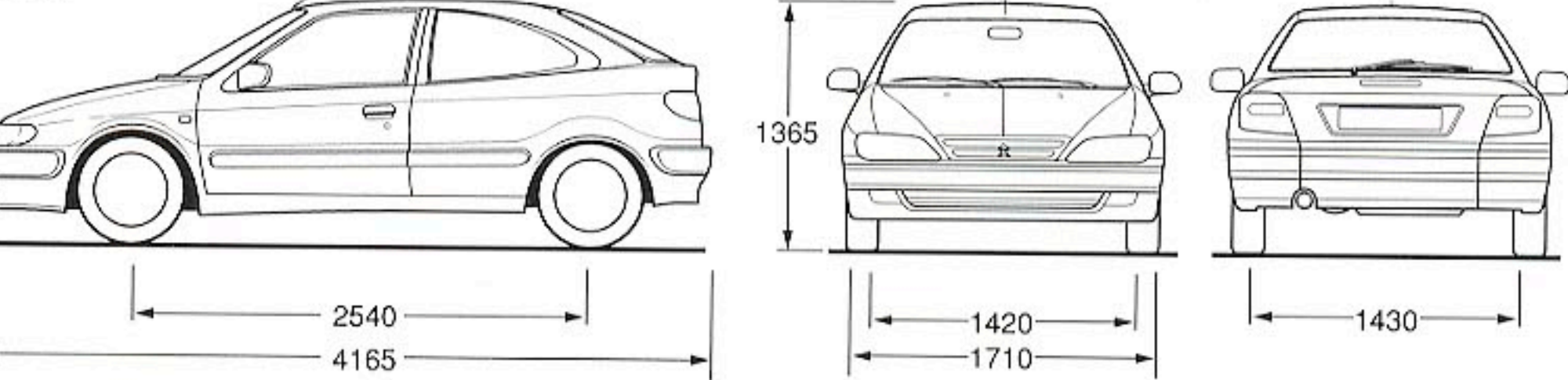
EXCLUSIVE/SX



BREAK



VTS



BODY COLORS (基本設定色)

		SX	BREAK SX	EXCLUSIVE	BREAK EXCLUSIVE	VTS
ブルー モーリシャス Pe				○	○	
ブルー グランバヴォア Me		○	○			○
ベールベガ Me				○	○	
ベール リバリュール Me		○	○			
ルージュ ピボワン Pe				○	○	
ルージュ ダンフェール Pe		○	○			
グリーオーツ Me		○	○	○	○	
ジョーズ ネッサン Me						○
ノアール						○
ブラン バンキーズ			○		○	○

Pe:パール塗装 Me:メタリック塗装

SEAT COLORS

ベロア/シノン	SX/BREAK SX
ベロア/リオ	EXCLUSIVE/BREAK EXCLUSIVE
レザー/テンペート	VTS

EXCLUSIVE



SX



BREAK EXCLUSIVE



BREAK SX



VTS



2年5000km
保証期間

シトロエン車の保証期間は2年間または5万km。
安心して乗りいただけます。

この車は無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。■道路運送車両法による新
型車届出数値 ■本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。■付
属品:スベアタイヤ ■本カタログの写像是撮影条件により実物と印象が相違
する場合があります。また、ボディカラー及び内装色も実車と違って見えることが
あります。■ボディカラーによっては納車までに時間がかかる場合があります。
■詳しくは営業スタッフにご確認ください。

日本で販売される車の仕様は、細部でカタログ写真と異なる場合があります。

Xsara