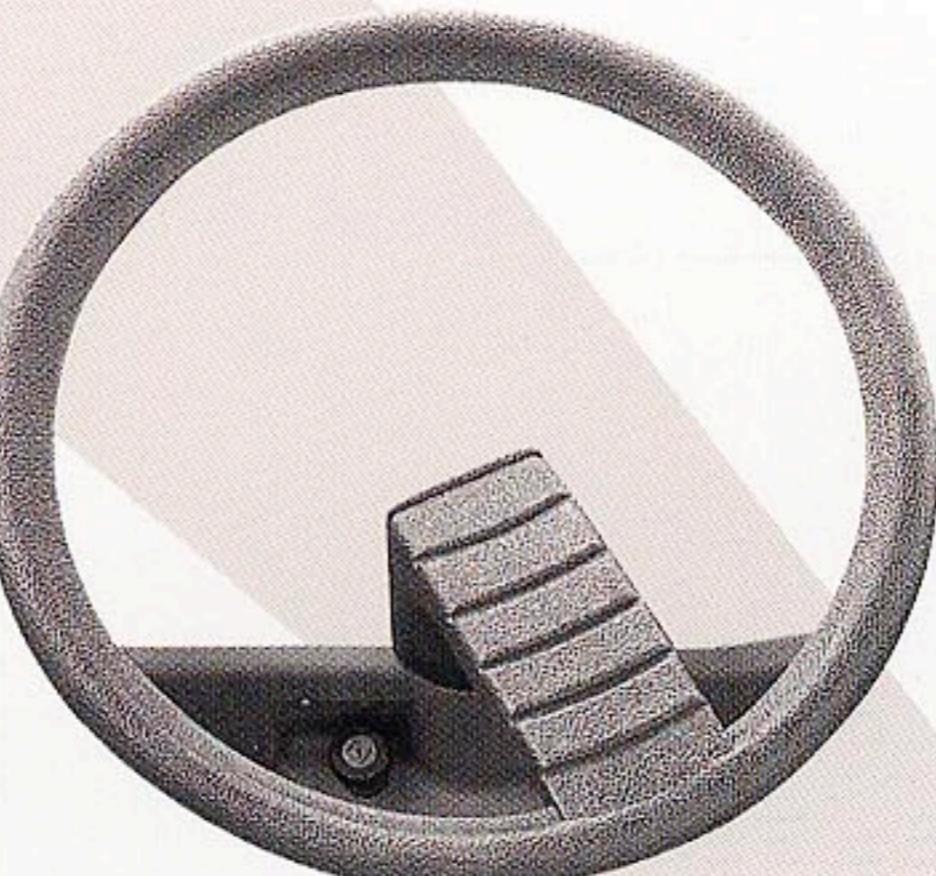


CITROËN ZX



CITROËN

La créativité il y a cent ans,
celle d'aujourd'hui et celle de demain.
Une seule marque: Citroën.



写真はハイドロニューマチック・サスペンションの初期型シリンダー。

シトロエンとは、フランスそのものである。

今日でこそ、世界中のクルマが当然のように採用している前輪駆動も、エアロダイナミクスのデザインも、その技術が日の目を見るに至ったのは、シトロエンによる初の量産化が引き金でした。世界の名車年鑑にクルマの操縦安定性を飛躍的に高めた傑作として特別な輝きを刻む「7CV」。あるいは、それまであつたスタイリングの概念を根底から打ち破った「DS」。当時としてはあまりにも革新的と映ったこれらのクルマの特長が、やがて時代を動かし、クルマの性能基準は大幅に高められることになりました。クルマとは、人々の暮らしを空間的、時間的に拡大する道具である。だからこそ、よりスピーディに、より快適に、より安全でなければいけない。こうした

足跡は、理想的なクルマを追求してきた物語で埋めつくされています。とともに、生活をより豊かに便利にする道具がクルマである、そのことを証明してきた足跡でもあるのです。



写真はハイドロニューマチック・サスペンションの初期型シリンダー。

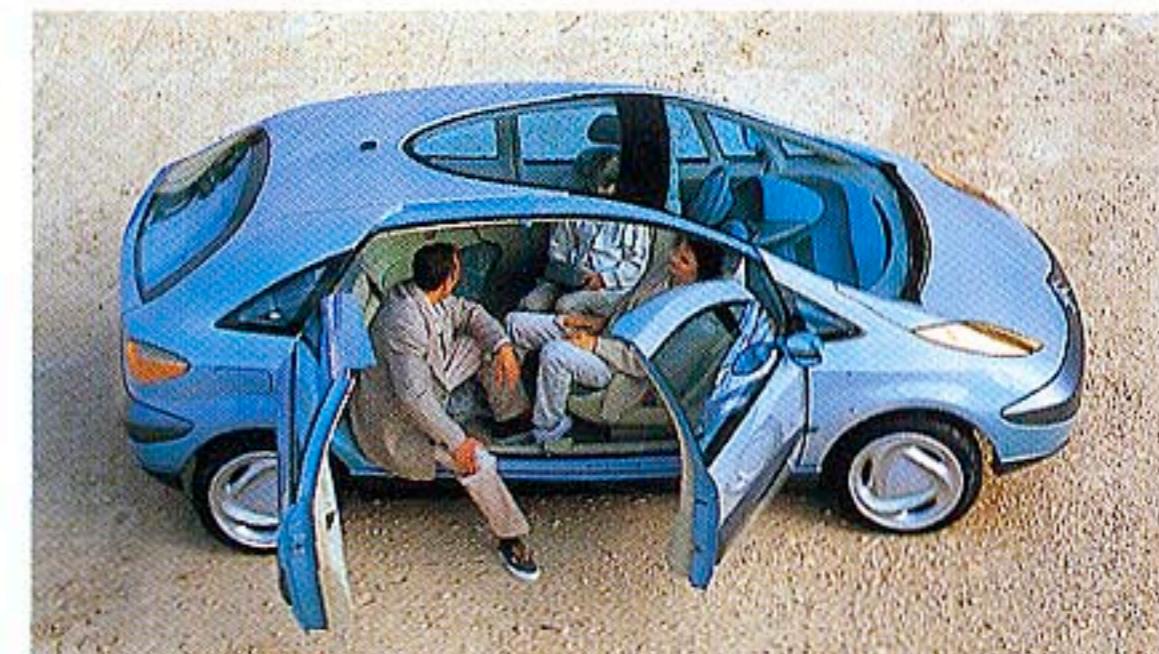


- ぜひ、他のクルマと乗り較べてください。
- 人の感覚に「気持ちの良さ」として伝わってくるシトロエンならではの味わい。身体を通して理解できる、その驚きと発見こそが、いわばシトロエンのシトロエンたる所以です。乗り心地の良さ、室内の広さ、センスの良さ、機能性の高さ、安全性の確かさ。違いは乗るほどに深まります。大胆に、しかし緻密に、あくまで人を中心置いてクルマを創造する伝統は、すべてのシトロエン車の中に脈々と息づいています。
- 軽快なハンドリングと走行安定性をそなえた走り。
- 合理性とキャラクターをあわせもつたスタイル。
- シートとサスペンションが生みだす極上の乗り味。
- 広々とした室内とアイデア豊かなユーティリティ。
- パッジ、アクティブの両面から挑むセーフティ。
- その味わいが、シトロエンのオリジナリティ。

“翼よ、あれがパリの灯だ”——1925年5月21日、リンドバーグがスピリット・オブ・セントルイスから初めて見たパリの灯は、エiffel塔に輝くCITROËNの7文字だった。



1994年パリ・モーターショーで発表されたコンセプトカー「エグザナ」。ミニバン、セダン、クーペをひとつにする斬新な発想をもとに、21世紀を模索した未来のファミリーカー。



写真はハイドロニューマチック・サスペンションの初期型シリンダー。

1934年(7CV)。より斬新なスタイルと卓越した乗り心地でクルマを所有する楽しさを人々に広めた1955年(DS)。先端技術とはベーシックカーのために存在することを人々に知らせた1970年(GS)。そして、21世紀においてもシトロエンはシトロエンであることを表明した1994年(コンセプトモデル「エグザナ」)。シトロエンの約一世紀にわたるその足跡は、理想的なクルマを追求してきた物語で埋めつくされています。とともに、生活をより豊かに便利にする道具がクルマである、そのことを証明してきた足跡でもあるのです。



「4つの車輪をつけたコウモリ傘」、つまりシンプルで合理的で快適なクルマとして1948年に発表された2CV。デビュー後たちまちフランス中の道を埋めつくし、「クルマでなく民具」とまで言われた。



7CV



GS

シトロエンの非凡さは、そのイノベーション・スピリットにある。



確かにシトロエンほど、時代を感じさせ、時代を樂しませることに才能をもつたメーカーは、世界にそう多くはありません。その一方で、世に送り出してきたクルマにシトロエンの本質を探るとき、一貫したポリシーを見てとることができます。時代の先を読むすぐれた先見性と、型にはまらない自由な創造力と、こうと決めたアイデアは何がなんでも具現化する高い技術力。その根底に息づくものは、あくまで人とクルマの最善の関係を追求する姿勢です。シトロエンの歴史を飾る衝撃的なモデルの素顔は、驚くほどまじめです。時代を一步も二歩もりードし合理的で実用的なクルマを創造すること。このイノベーション・スピリットこそ、シトロエンが自負するシトロエンの非凡さなのです。

いつの時代もシトロエンは、中心に人がいる。

ヨーロッパにモータリゼーションの幕開けを告げた「タイプA」の生産以来、シトロエンは一貫して、乗る人を第一に考えた乗用車メーカーの道を歩んでいます。上流階級の特権的な乗り物だったクルマを、大量生産によって人々に開放した1919年(タイプA)。前輪駆動、低重心ボディ、ロングホイールベースによって、画期的な走りの安定性を人々に提示した1934年(7CV)。より斬新なスタイルと卓越した乗り心地でクルマを所有する楽しさを人々に広めた1955年(DS)。先端技術とはベーシックカーのために存在することを人々に知らせた1970年(GS)。そして、21世紀においてもシトロエンはシトロエンであることを表明した1994年(コンセプトモデル「エグザナ」)。シトロエンの約一世紀にわたるその足跡は、理想的なクルマを追求してきた物語で埋めつくされています。とともに、生活をより豊かに便利にする道具がクルマである、そのことを証明してきた足跡でもあるのです。

- その味わいが、シトロエンのオリジナリティ。

“翼よ、あれがパリの灯だ”——1925年5月21日、リンドバーグがスピリット・オブ・セントルイスから初めて見たパリの灯は、エiffel塔に輝くCITROËNの7文字だった。

1955年にデビューしたDS、宇宙船のようなスタイリングを始め、オイルと気体を利用したハイドロニューマチック・サスペンションなど、未来的なアイデアのかたまりだった。

FRENCH FAMILY CAR

CITROËN ZX

ヨーロッパは、ファミリーカーのライバルたちが競い合うトップステージです。その欧洲でデビュー、わずか4年で生産100万台を突破したシトロエンZX。厳しい目をもつ人々の圧倒的な称賛をかち得ました。ラリーレイドでの実力に裏打ちされた走り、フランス車ならではのすぐれた実用性、シトロエン独自の極上の乗り心地。そして、最新鋭のテクノロジーで磨きあげた安全性。まさに、シトロエンのイノベーション・スピリットが生み出した、新しいフランスを象徴するファミリーカーです。オリジナリティを大切にするシトロエンのベストセラーカーです。



COUPE BODY COLOR: グリコオーツMe

CLUB BODY COLOR: ベールベガMe

CITROËN
ZX

BREAK BODY COLOR: ブルーアミラル



バカンスはもちろん、休日
のスポーツやショッピング
など新しいライフスタイル
に応える

BREAK

一ティリティ。その磨き上げ
られたフォルムに、シトロエ
ン・テイストを漂わせたスタ
イリッシュなステーションワ
ゴン。街角で、そしてアウト
ドアで、そのユニークな存
在を際立たせます。

走り、乗り心地、居住性、ユーティリティ、すべてにバラシのとれたモデルとして、圧倒的な評価を呼んでいるヨーロピアン・ファミリーカーの代表。シャープなフォルムの中には、シトロエンが誇る高度なパッケージング思想によって、快適さと合理性を究極まで追求しています。

CLUB



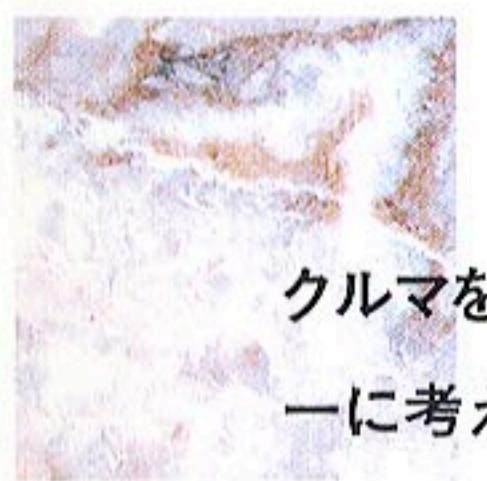
ラリースピリットを秘めたZXのスポーティな走りを満喫したい方のためのモデル。理想のパッケージングから生まれる機能性、合理性とともに、高度な安全性など必要条件をおさえています。都会の大人たちに小粋に乗りこなしてほしい新世代の2ドアクーペ。

COUPE





BREAK



クルマを生活の道具としてとらえ、使いやすさを第一に考えたパッケージング。ロングホイールベースが生むクラスを超えた居住空間は、多彩なシ

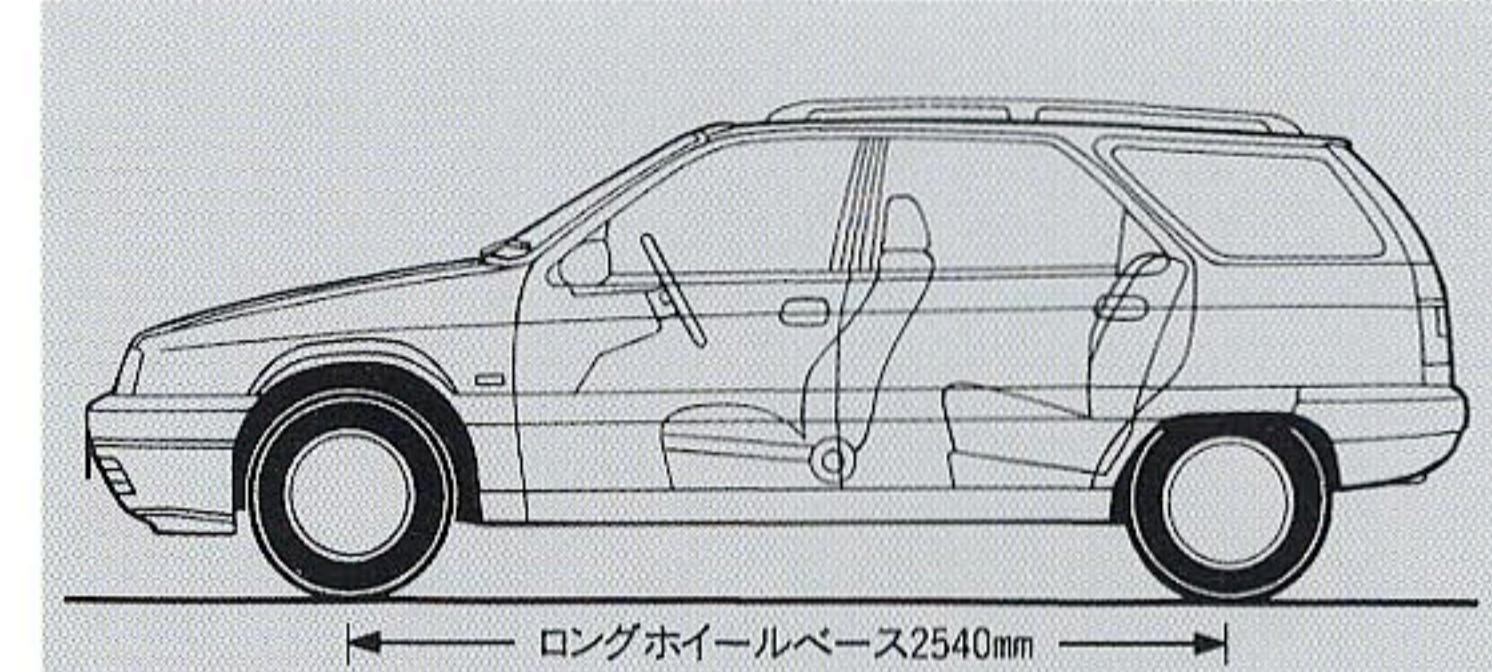
PACKAGE & UTILITY

トアレンジによって、融通性と機能性に富んださまざまな空間に生まれ変わります。乗ってみてわかる、使って実感するシトロエンの実用性です。

●伝統のロングホイールベース：シトロエン伝統の設計思想であるロングホイールベースによってこのクラスの常識を超える居住性能を実現しました。室内長は1800mmと、同クラスの中でもトップレベルの数値。ドライバーはもちろん、後席のゲストの方にとってもゆとりある居住スペースが誕生しています。また、シートアレンジと相まって、機能性に富んだ室内空間を生み出すことも可能です。さらに、ロングホイールベースは高速安定性などの運動性能にも大きく寄与しています。

●機能的なリアシート：必要に応じてラゲッジルームの容量を自在に調節できる6:4分割可倒式リアシートを採用。広くフラットなラゲッジルームに、さまざまな使い勝手を生み出します。さらに、リアシートの座面は前席より高く設置することで、後席の視界を大きく広げ、快適性を向上させています。

●クーペ・ユーティリティ(COUPE)：COUPEのフロントシートは両席とも後席への乗降性を高めるウォークインタイプ。メモリー機構付なので、乗り降りの際に倒したシートをいちいち調整し直す必要がありません。リアシートはダブルフォールディング機構付。必要な時には広々としたフラットなラゲッジスペースを生み出します。



●ブレーク・ユーティリティ(BREAK)：CLUBをベースに全長を190mmサイズアップし、広々とした荷室を確保。荷室容量(DIN方式)は、通常時の488lからダブルフォールディングで1580lまで拡大します。また、ダブルフォールディングしたリアシート面を外せば、フロントシートのスライドやリクリニングを行うことができます。

●さらに多彩なスペースアレンジ(BREAK)：BREAKは、「生活」をエンジョイする人に合わせて、さまざまな空間を創りだします。
 ①通常はトノカバーをかけることで、荷物を外部の視線から隠すことができます。
 ②6:4分割可倒式リアシートの背もたれの片方を倒して、スキー板など長さと場所をとる荷物もそのまま収納できます。
 ③リアシートの座面を持ち上げて前方に立てかけ、両方の背もたれを倒すダブルフォールディングで、広大なスペースが出現。箱ものなども四隅にしっかりと納まるフラット&スクエアなスペースは、まさにステーションワゴンならではの使い勝手を誇ります。
 また、大事な荷物を固定するフロアネットのフックは、未使用時には寝かせておけるので、積載のジャマになりません。さらに、サイドトリムには小物を入れるポケットを装備。ルーフレールも標準装備して、ユーティリティを充実させています。

セーフティとは、単に次々と安全装備を加えていくことではありません。シトロエンには、安全性をアクティブとパッシブの両面からトータルに追求していく

SAFETY

考え方方が昔から脈々と存在しています。ZXに搭載されている運転席エアバッグや4W-ABSなどの先進の安全システムも、そうしたシトロエンが考えるトータルなセーフティ思想の一部なのです。

●シトロエンのセーフティ・コンセプト：シトロエンはアクティブとパッシブの両面から安全性をトータルに追求しています。広々とした居住空間とガラス面積を持つキャビン、操安性に貢献するセルフステアリング・リアアクスルの採用など、快適な運転環境を創造することで、アクティブセーフティを実現。さらに、コンピュータを駆使して開発した高剛性ボディは、万一事故の際にも乗員空間へのダメージを最小限に抑えるパッシブセーフティ思想を象徴しています。

●4W-ABSを標準装備^{*1}：急制動時にもホイールロックを防ぎ、すぐれたコントロール性能を保持する4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)。ブレーキのサインが後方へ明快に伝わるようハイマウントストップランプを標準装備。事故を未然に防ぐアクティブセーフティに貢献しています。



●運転席エアバッグ：前方衝突時、シートベルトの補助拘束システムとして、すぐれた安全性を発揮。衝撃を感じてから膨張・収縮までのプロセスを瞬時に行います。



●運転席エアバッグ^{*2}とプリテンショナー機構付

フロントシートベルト標準装備：衝突時、頭部や顔面への衝撃をやわらげるエアバッグを採用。また、前方向から5G以上の衝撃が加わるとエアバッグが作動する前にシートベルトバックルを引き込むプリテンショナー機構付フロントシートベルトとの相乗効果で安全性を格段に向上させています。

●セーフティボディ構造、フルエルロッキングシステムを採用：EC基準を30%も上回る速度での衝突実験から生まれたセーフティボディ構造。サイドインパクトバーは横方向からの衝撃に対応。さらに、衝突時に燃料の供給をストップして、事故の二次災害である火災の防止に効果を上げるフルエルロッキングシステムを採用しています。



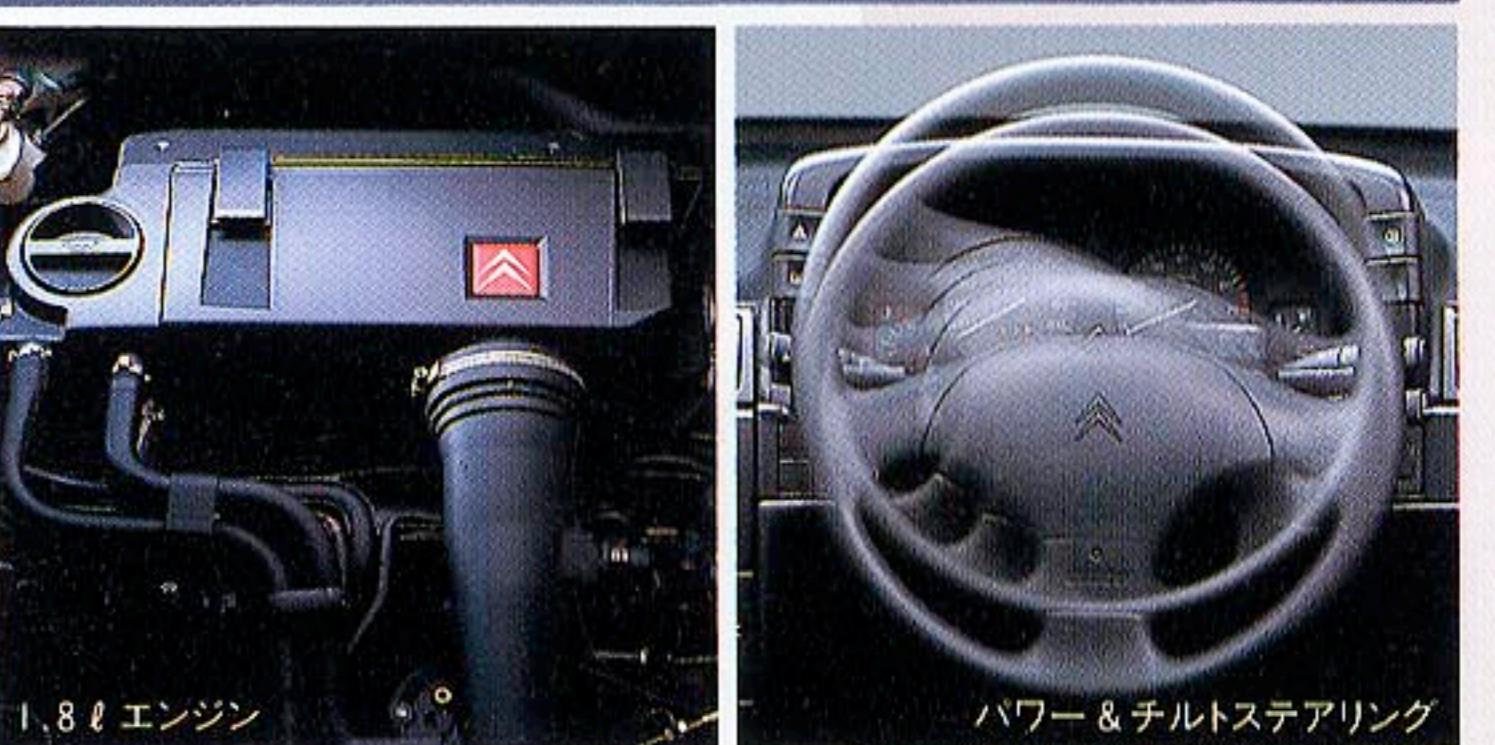
*1=COUPE CLUBは4センサー4チャネル方式。BREAKは4センサー3チャネル方式。

*2=エアバッグシステムは横方向や後方からの衝突、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。エアバッグシステムはシートベルトを装着した上で補助安全装置です。運転の際にはシートベルトを必ず装着してください。

●1.8ℓ 4気筒マルチポイント電子制御燃料噴射装置付エンジン：ZXラリーレイドでの活躍によって、成熟度が実証されているXU系エンジンを採用。パワー、経済性、信頼性、耐久性すべてに実績を誇る高バランスのエンジンです。最高出力100ps/6000rpm(DIN)、最大トルク15.6kg-m/3000rpm(DIN)を達成。とくに、フラットなトルクが持ち味で、タウン走行など使用頻度の多い実用回転域でも抜群のフレキシビリティを発揮します。

●サスペンション(セルフステアリング・リアアクスル)：フロントが軽量コンパクトなマクファーソンストラット式。リアは乗り心地がよくコンパクトなトレーリングアーム式でスラバライザ付です。さらに、リアにセルフステアリング・リアアクスルを装備。これは高速走行時のレーンチェンジやコーナリングなどの際に生じるトーアウトを解消するため後輪が前輪と同じ方向に曲がるよう補正するユニークなシステム。シャープな運動性能となめらかな安定感を実現しています。

●空力デザイン：世界的に著名なイタリアのカラツツェリア(デザイン工房)ベルトーネとシトロエンデザインセンターとの共同作業から生まれたベースデザイン。走行時の風切り音を減少させるフッシュ・シーフェス化を徹底して追求。その高い空力特性と伝統のロングホイールベース設計が相まって、すぐれた直進安定性に貢献しています。



ZXの心臓部は、輝かしいラリーレイドで実力が実証されているXU系エンジン。この高バランス、高性能のエンジンに加えて、高速走行時の安定化

PERFORMANCE & QUALITY

ハンドリング性能を獲得したセルフステアリング・リアアクスルを全車に標準装備。パフォーマンスの素晴らしいは、乗ってすぐ実感できます。

●品質 & 高精度を可能にした生産システム：内装トリムの細かなフィッティングやインテリア各部の精度と品質感を向上させるために、ZXの開発時にとくにMAPI(高精度インテリア原寸モデル)を製作。室内の部品サイズや位置を1/10mm単位でシミュレーションして調整、インテリアのクオリティを細部にわたって磨きあげました。

●防錆処理や環境保護へも配慮：ボディ用鋼板の74%をあらかじめコーティング処理。さらに合成素材を多用することで、腐食に対して保護されている表面積の割合は全体の80%に達しています。また、リサイクル可能な素材を使用し、資源保護や環境問題にも配慮。エアコンにはオゾン層への影響が少ない新冷媒R134aを採用しています。

シトロエンZXの実力は、ラリーレイドで磨かれています。



シトロエンの創始者であるアンドレ・シトロエンが、クルマの大きな可能性を証明するために敢行した未踏の大河への挑戦。それがシトロエンにおけるラリーの歴史の始まりです。1922年12月、「サハラ横断」の冒険旅行から始まった試みは、その後「黒い巡洋艦隊」のアフリカ全土横断、「黄色い巡洋艦隊」のシルクロード走破、「白い巡洋艦隊」の北極圈探検と続き、次々と成功させました。そのチャレンジ・スピリットは、いまも形を変えてシトロエンに生き続けています。1991年の「パリ-ダカールラリー」で初優勝を飾ったシトロエンZXラリーレイドは、1996年の「パリ-北京マスターラリー」に参戦、1・2・3位独占優勝というめざましい快挙をなし遂げました。このラリーレイドを前身にもつシトロエンZXには、さまざまな技術的ノウハウがフィードバックされています。

- ZXラリーレイドのラリー戦歴
 - 1991年 「パリ-ダカールラリー」総合優勝
「フランコラリー」総合優勝(1・2・3位独占)
 - 1992年 「パリ-モスクワ-北京ラリー」総合優勝
 - 1993年 「ラリーワールドカップ」総合優勝
「パリ-1000ボルタルラリー」優勝
「パリ-スペインラリー」優勝
「パリ-ダカール-パリラリー」総合優勝
 - 1994年 「パリ-ダカール-パリラリー」総合優勝
「チュニシアラリー」総合優勝「アラスラリー」総合優勝
「パリ-エスパニア-アラゴンラリー」総合優勝
 - 1995年 「グラナダ-ダカールラリー」総合優勝
「パリ-エスパニア-アラゴンラリー」総合優勝
「パリ-イタリアラリー」総合優勝
 - 1996年 「グラナダ-ダカールラリー」総合優勝・3連覇達成
「パリ-北京マスターラリー」総合優勝(1・2・3位独占)

*MAPI=Maquette de Presentation des Interieurs



BODY COLOR: グリコーツMe

クーペ

- 運転席エアバッグ
- 4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)
- プリテンショナー機構付フロントシートベルト
- ハイマウントストップランプ
- サイドインパクトバー
- フュエルロッキングシステム

COUPE

- 赤外線キーレスエントリーシステム
- フロントエアダムバンパー
- リアフォグランプ(二灯式)
- 運転席シートリフター
- メモリー機構付ウォークインフロントシート(運転席・助手席)
- ダブルフォールディング機構付リアシート
- リアヘッドレスト
- パワーウィンドー
- エアコン(新冷媒R134a採用)
- FM/AM電子チューナー付カセットデッキ+4スピーカー
- 175/65R14 82T ミシュランMXTタイヤ



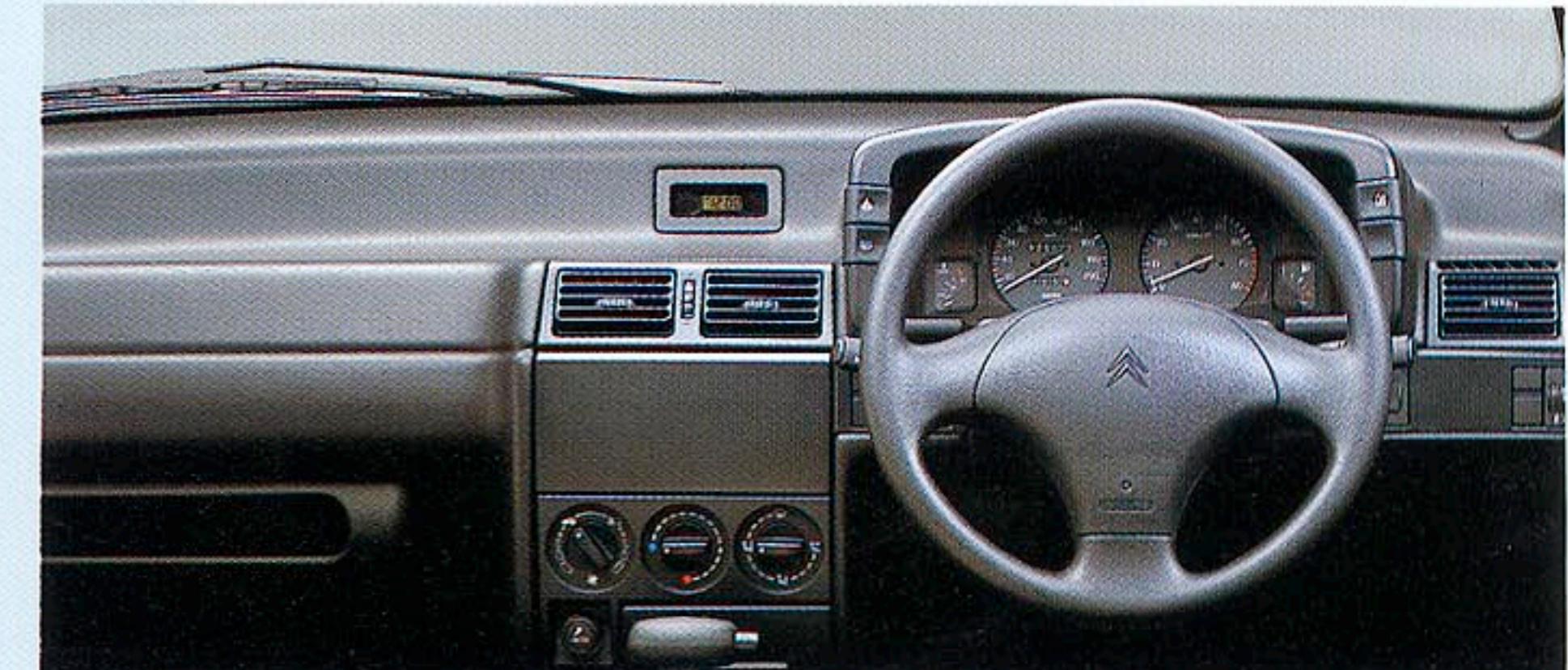
クラブ

- 運転席エアバッグ
- 4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)
- プリテンショナー機構付フロントシートベルト
- ハイマウントストップランプ
- サイドインパクトバー
- フュエルロッキングシステム

CLUB

- 赤外線キーレスエントリーシステム
- フロントエアダムバンパー
- 運転席シートリフター
- 6:4 分割可倒式リアシート
- リアヘッドレスト
- ダブルフォールディング機構付リアシート
- パワーウィンドー
- マップランプ
- エアコン(新冷媒R134a採用)
- FM/AM電子チューナー付カセットデッキ+4スピーカー
- 175/65R14 82T ミシュランMXTタイヤ
- マフラーカッター
- チルトアップ機構付電動ガラスサンルーフ

(メーカーオプション設定)



BODY COLOR: ベールベガMe



BODY COLOR: ベールベガMe

ブレーキ

- 運転席エアバッグ
- 4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)
- ブリテンショナー機構付フロントシートベルト
- ハイマウントストップランプ
- サイドインパクトバー
- フェュエルロッキングシステム

BREAK

- 赤外線キーレスエントリーシステム
- 運転席シートリフター
- 6:4分割可倒式リアシート
- リアヘッドレスト
- ダブルフォールディング機構付リアシート
- パワーウィンドー
- トノカバー
- ラゲッジフロアネット
- エアコン(新冷媒R134a採用)
- FM/AM電子チューナー付カセットデッキ+4スピーカー
- ルーフレール
- チルトアップ機構付電動ガラスサンルーフ
(メーカーオプション設定)



使い勝手が良く、快適で、安心して乗れるクルマであることを大切に考えたZXの装備。乘る人みんなが、楽しく快適に過ごせるように、シ

EQUIPMENT

ロエンならではの気配りをかたちにしました。もちろん、走りのための装備も充実。ZXの性能と楽しさを存分に味わうための装備です。高い実用性の中に入への優しさが息づく思想は、隅々まで行きわたっています。

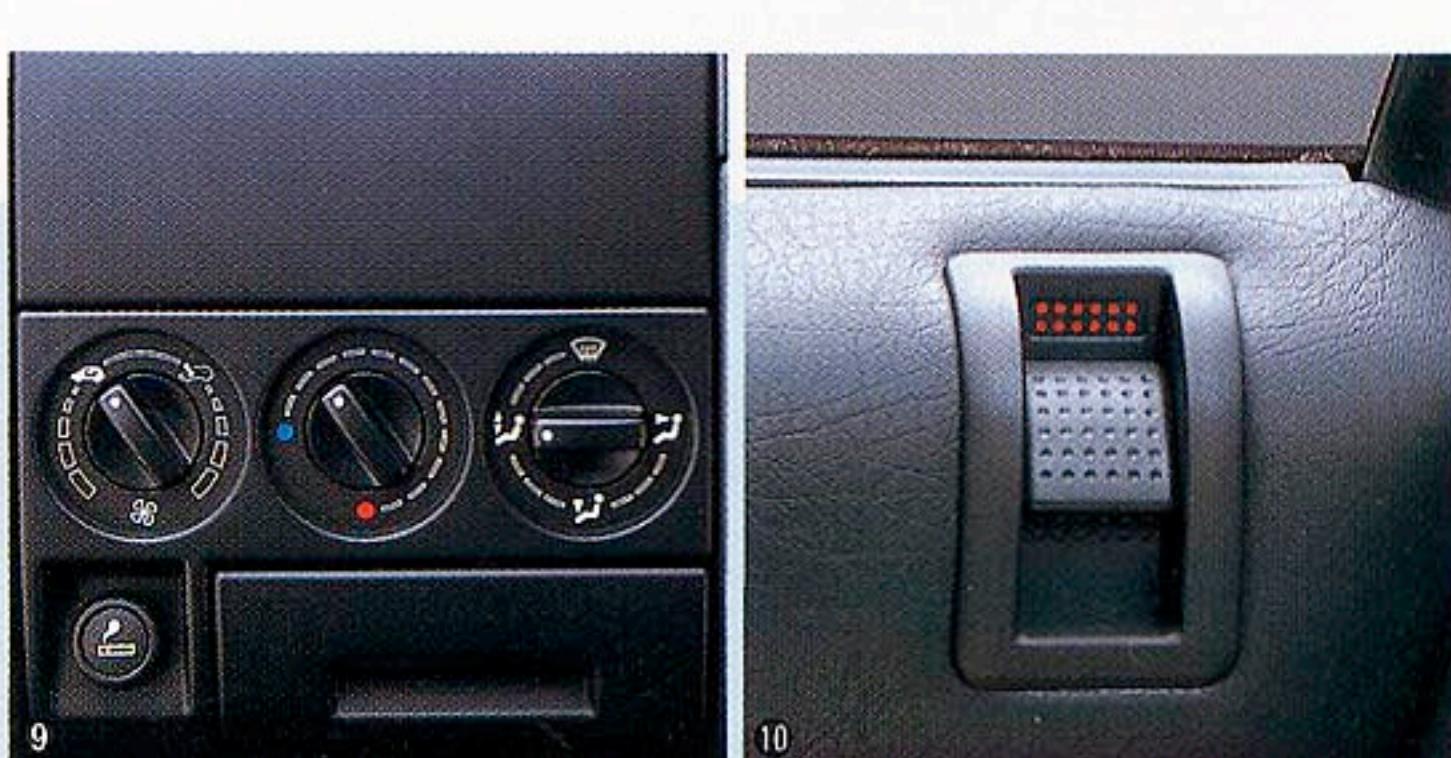
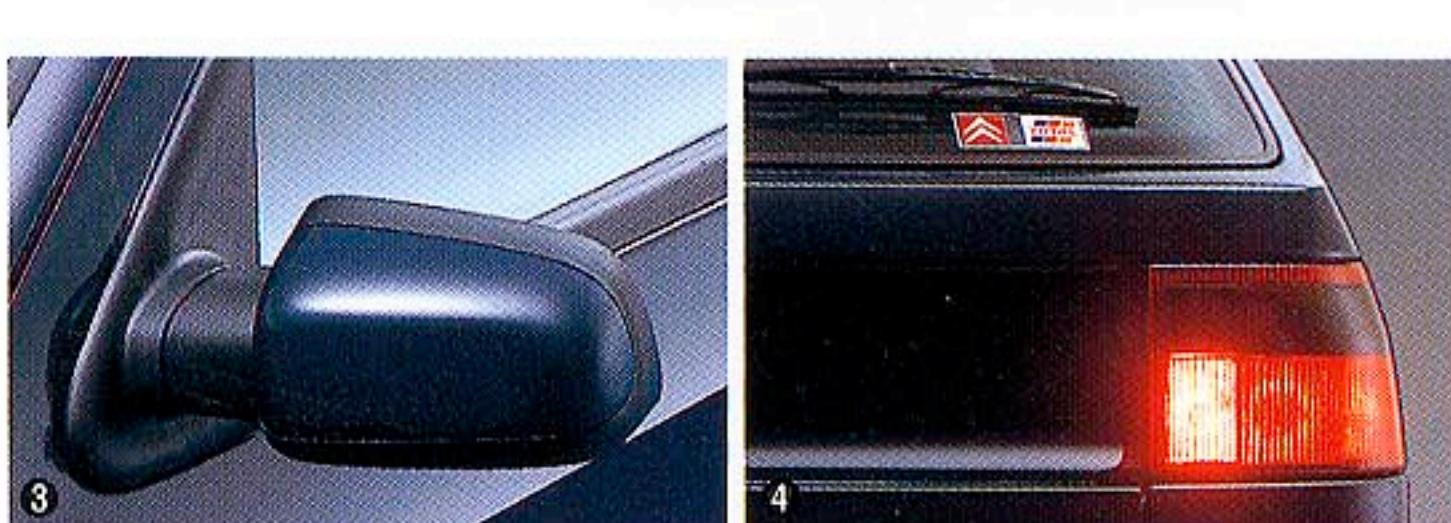
①チルトアップ機構付電動ガラスサンルーフ(メーカーオプション)：室内換気が簡単なチルトアップ機構付です。

②ハイマウントストップランプ：後続車にブレーキングのサインを明快に伝え追突事故の回避に貢献します。

③助手席側電動リモコン式ドアミラー：助手席側は電動リモコン式で簡単に鏡面を調整できます。

④リアフォグランプ：雨天や霧の発生時などに、後続車に自車の存在を知らせ、追突防止効果を高めます。

⑤パニティミラー付サンバイザー(運転席・助手席)：サンバイザーにパニティミラーを装着。お化粧直しにも便利です。



⑥運転席シートリフター：シートの高さを調整できるので、身体にあった正しい座面高の設定に役立ちます。

⑦赤外線キーレスエントリーシステム：キーを使わずにドアのロック・解錠ができます。夜間や荷物の多い時に便利。

⑧パワーウィンドー：スムーズに開閉。料金所でも便利です。

⑨エアコン：バイレベル(頭寒足熱)機構や、後席のこととも考えたりアヒータードクトが、室内を快適に保ちます。環境に配慮した新冷媒(R134a)を採用しました。

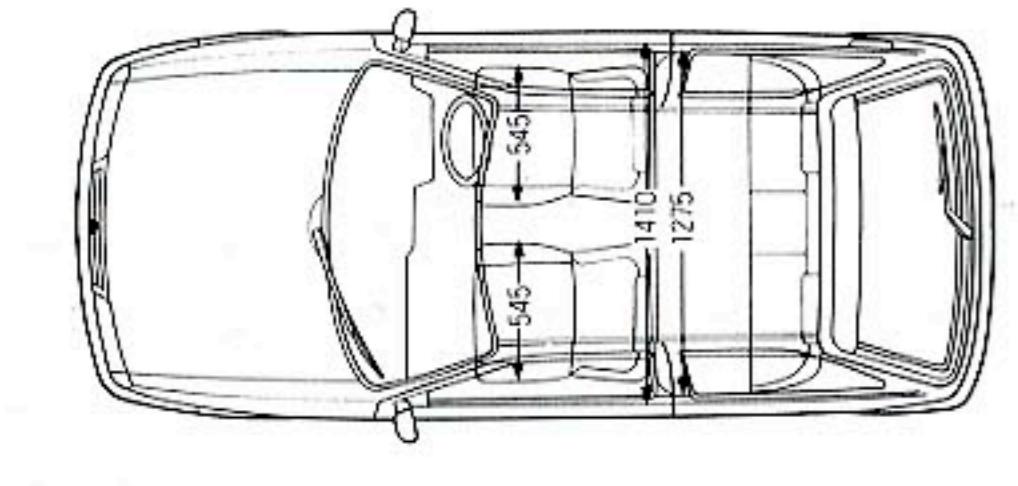
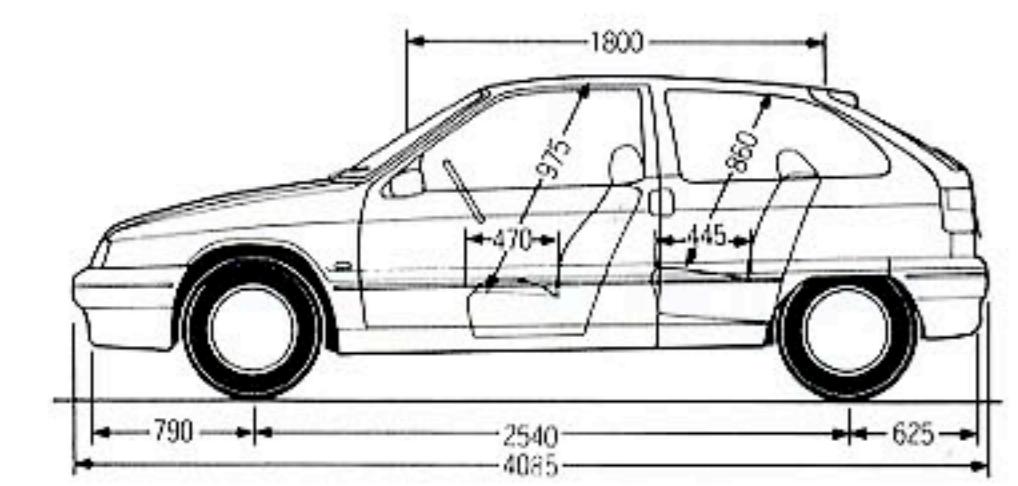
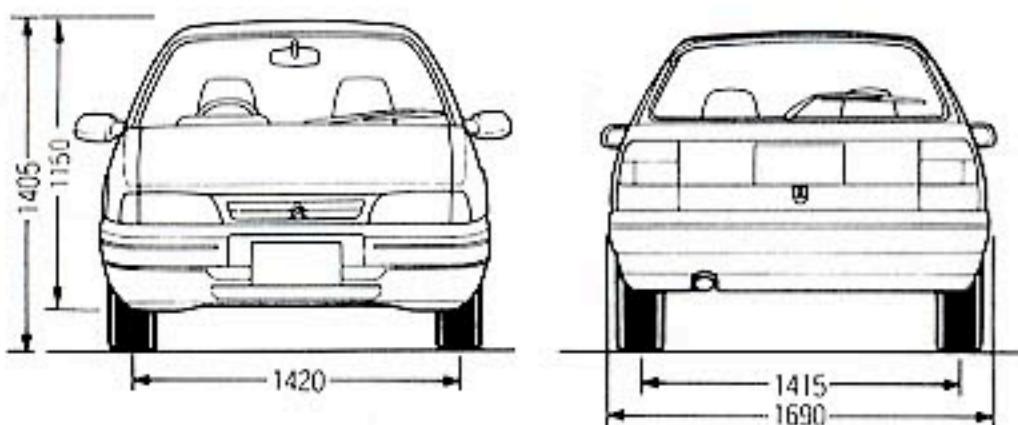
⑩パワードア&リアゲートロック：全ドアとリアゲートのロック・解錠が、運転席からの操作で行えます。

⑪FM/AM電子チューナー付カセットデッキ(ALPINE社製)：室内をクリアで迫力のあるサウンドで満たします。

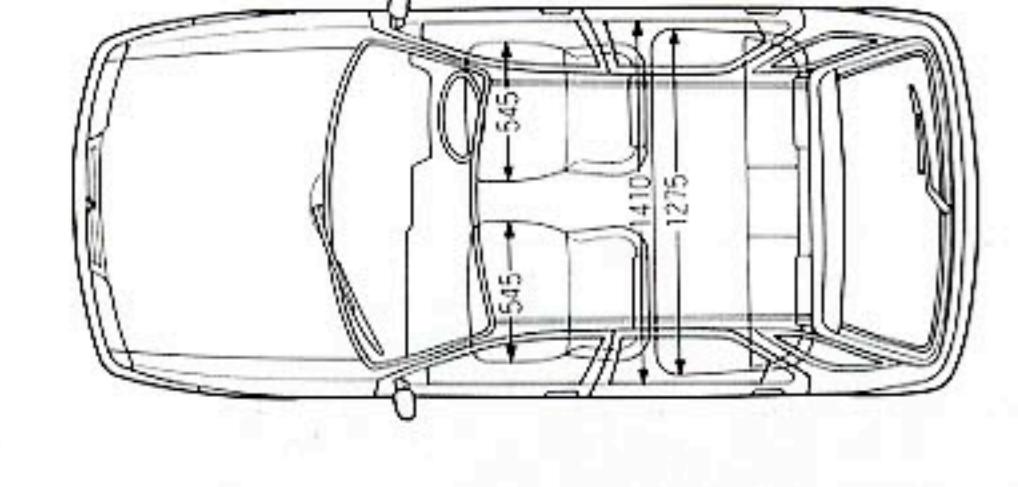
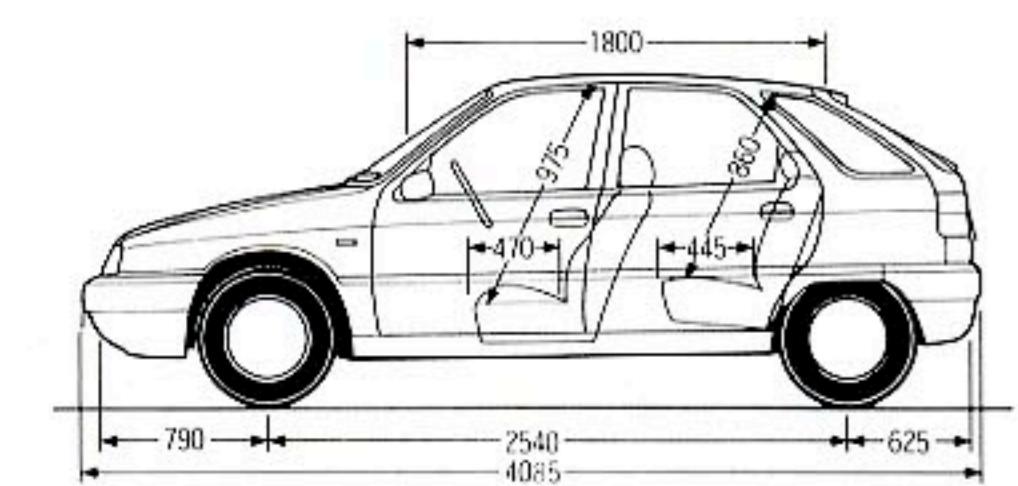
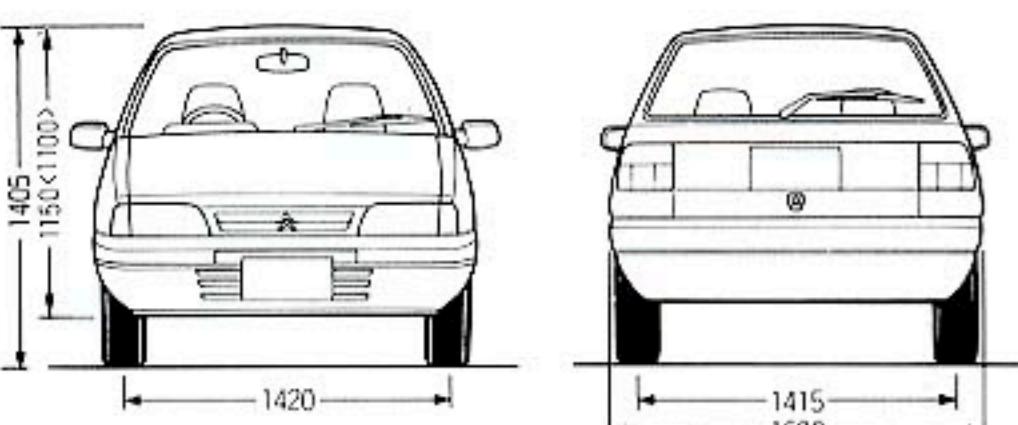


4面図 (mm) < >はサンルーフ装着車

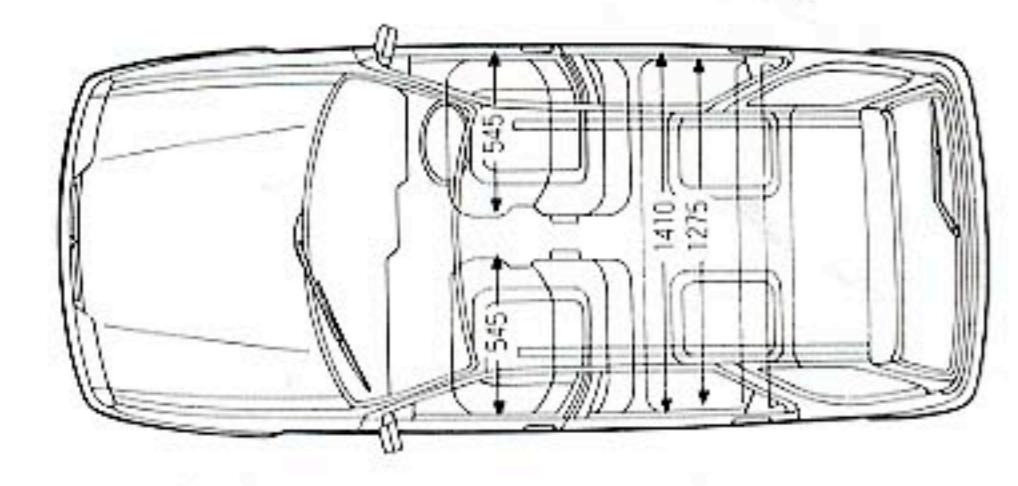
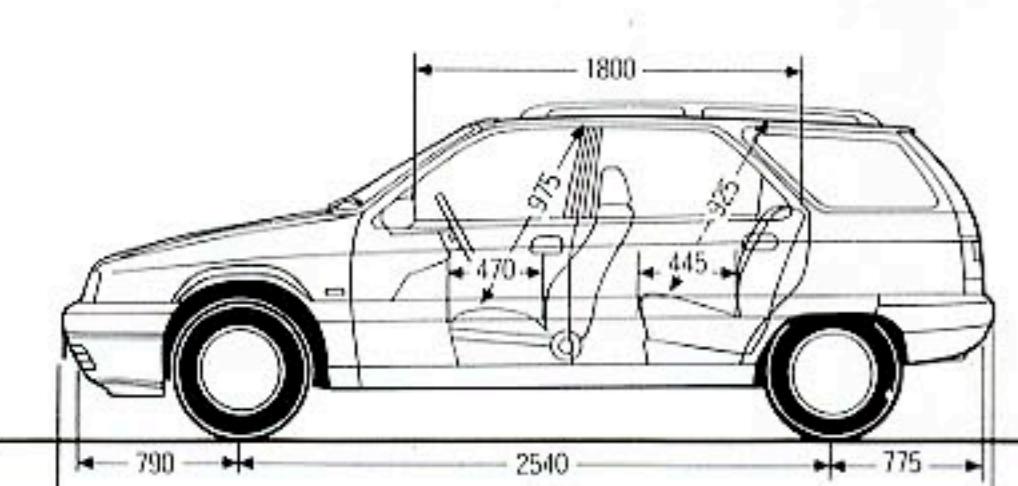
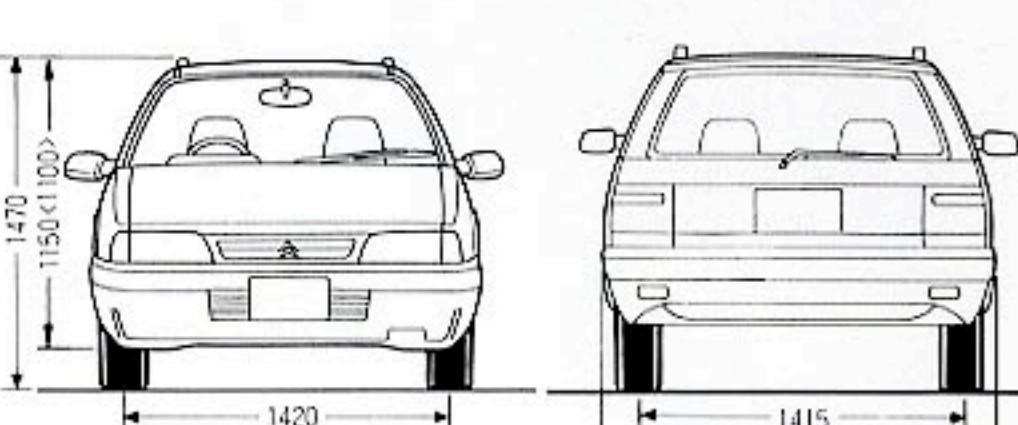
COUPE(クーペ)



CLUB(クラブ)



BREAK(ブレーク)



主要装備

●: 標準装備 △: メーカーオプション

ボディタイプ	2ドアハッチバック	4ドアハッチバック	ステーションワゴン
機種名	COUPE	CLUB	BREAK
エクステリア	ハロゲンヘッドライト(光軸調整付)	●	●
	カラードエアダムバンパー	●	●
	ツートーンバンパー(クロムストライプ)		●
	ミスト付ワンアームワイパー(間欠式)	●	●
	ドアミラー 電動リモコン(助手席)	●	●
	カラードアミラー	●	●
	リヤワイパー(間欠式) & ウオッシャー	●	●
	熱線プリントリヤデフオッガー	●	●
	リヤフォグランプ(二灯式)	●	●
	ルーフレール		●
	チルトアップ機構付電動ガラスサンルーフ		△
	ティンテッドガラス(グリーン)	●	●
	マフラーカッター	●	●
インストルメント	3本スポーツステアリング	●	●
パネル	パワーステアリング	●	●
	チルトステアリング	●	●
	ダブルホーン	●	●
	ライト消し忘れアラーム	●	●
	バネライトコントロール	●	●
	デジタルクオーツ時計	●	●
	ライト付き灰皿(前席)	●	●
インテリア	パワーウィンドー	●	●
	赤外線キレスエントリーシステム	●	●
	パワードア & リアゲートロック	●	●
	昼夜切り替え式ルームミラー	●	●
	パニティミラー付きサンバイザー(運転席・助手席)	●	●
	マップランプ	●	●
	デュアルルームランプ(前・後席共)	●	●
	ドアアームレスト	●	●
	アシストグリップ(後席コートフックハンガー付)	●	●
	グローブボケット	●	●
	ドアポケット(前・後席共)	●(前席のみ)	●
	センターコンソールボケット	●	●
	フロントシートバックボケット(運転席・助手席)	●	●
	リアパッケージトレイ	●	●
	トノカバー		●
	ラゲッジフロアネット		●
	サイドトリムポケット(ラゲッジルーム)		●
	エアコン(新冷媒R134a採用)	●	●
	オーディオ FM/AW電子チューナー付カセットテープ	●	●
	4スピーカー	●	●
シート	フロントシート シートリフター(運転席)	●	●
	高さ & 角度調整式ヘッドレスト	●	●
	メモリー機構付ウォータイン	●	●
	リアシート 6:4分割可倒式	●	●
	ヘッドレスト	●	●
	ダブルフォールディング機構	●	●
	リア用ヒーターダクト	●	●
セーフティ	フロント安全合わせガラス	●	●
	運転席エアバッグ	●	●
	シートベルト フロント:プリテンショナー機構付	●	●
	リア:ELR3点式*	●	●
	運転席シートベルト警告灯	●	●
	4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)	●	●
	サイドインパクトバー	●	●
	フェュエルロッキングシステム	●	●
	チャイルドブルーフ	●	●
	ハイマウントストップランプ	●	●
	タイヤ & ホイール 175/65R14 82Tミシュラン MXTタイヤ	●	●
	スチールホイール+フルホイールキャップ	●	●

*: 中央席は2点式。

< >: サンルーフ装着車

主要諸元

通称名	シトロエンZX		
ボディタイプ	2ドアハッチバック	4ドアハッチバック	ステーションワゴン
車名・型式	シトロエン E-N2LF		
エンジン	1800 OHCインジェクション		
機種名	COUPE(クーペ)	CLUB(クラブ)	BREAK(ブレーク)
変速機形式・変速段数	オートマチック・4段	オートマチック・4段	オートマチック・4段
寸法・重量	全長 mm	4085	4260
全幅 mm	1690	1470	
全高 mm	1405		
室内長 mm	1800		
室内幅 mm	1410		
室内高 mm	1150	1150	1150(1100)
ホイールベース mm	2540		
トレッド前 mm	1420		
トレッド後 mm	1415		
最低地上高 mm	160		
車両重量 kg	1100	1110(1140)	1140(1160)
乗車定員 名	5		
性能	最小回転半径 m	5.4	
10・15モード燃費(輸送省審査値)	km/ℓ	10.4	
エンジン	型式・種類	LF・水冷直列4気筒OHC	
	総排気量 cc	1761	
	内径×行程 mm	83.0×81.4	
	圧縮比	9.25	
	最高出力(DIN) ps/rpm	100/6000	
	最大トルク(DIN) kg-m/rpm	15.6/3000	
	燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置	
	燃料およびタンク容量 ℓ	無鉛プレミアム 56	
ミッション	クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	
	変速比 第1速	2.510	
	第2速	1.424	
	第3速	1.040	
	第4速	0.768	
	後退	2.942	
	減速比	3.823	
シャシー	ステアリングギア形式	ラック & ビニオン式	
	サスペンション 前	マクファーソンストラット	
	後	トレーリングアーム	
	スタビライザー 前・後	トーションバー式	
	主ブレーキ形式 前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ドラム	
	タイヤ 前・後	175/65R14 82T	
	ホイール 前・後	5.5J×14スチールホイール	

◎この車は無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。

■道路運送車両法による新型車届出数値。■本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。■燃料消費率は定められた試験条件のもとの数値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。■付属品:スペアタイヤ。■本カタログの写真是撮影条件により実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色も実車と違って見えることがあります。■機種、ボディカラーによっては納車までに時間がかかる場合があります。■詳しくは営業スタッフにご確認ください。

日本で販売される車の仕様は、細部でカタログ写真と異なる場合があります。



シトロエン車の保証期間は2年間または5万km。

安心してお乗りいただけます。



シトロエン車をベストな状態で
送り出すPDIセンター。

シトロエン車にいつも安心してお乗りいただけるよう、マツダ株式会社ではさまざまな検査、整備、サービス体制を整えています。
安全性を高度に磨き上げたシトロエン車。その魅力に、さらに大きな安心を加えてお届けいたします。



シトロエン整備のプロが集まる
シトロエン・ピット。

シトロエン車の研修を受講した専任サービス資格保持者が在籍し、さらにシトロエンを修理する上で必要な設備工具を保有しているサービス工場を「シトロエン・ピット」として認定。この「シトロエン・ピット」の積極的な展開を目指し、いま意欲的に取り組んでいます。



安全は私達の願い
安全速度で安心運転、シートベルトも忘れずに。

mazDa

モータリストのためのキャッシュバックカード誕生。

MAZDA m' CARD

マツダエムズカード



会員募集中

◆使って、ためて、うれしいキャッシュバックシステム。

新車購入時最高30万円！車検時に最高20万円！

◆レンタカー割引で活動範囲もグンとワイドに！

◆シートベルト保険自動加入で安心度アップ！

初年度年会費無料

(一般カード本人会員のみ)
詳しくは営業マンにお問い合わせください。

このカタログについてのお問い合わせは、
お近くの販売会社または



マツダ

マツダ株式会社お客様相談センターへどうぞ 全国共通フリーダイヤル 0120-386-919 受付時間 9:00~12:00
13:00~17:00

製造事業者名/オートモビルズ シトロエン社

マツダ株式会社 〒100 東京都千代田区内幸町1-1-7 このカタログは1997年1月現在のものです。

UKC17S 9701D

マツダ株式会社