

CITROËN ZX



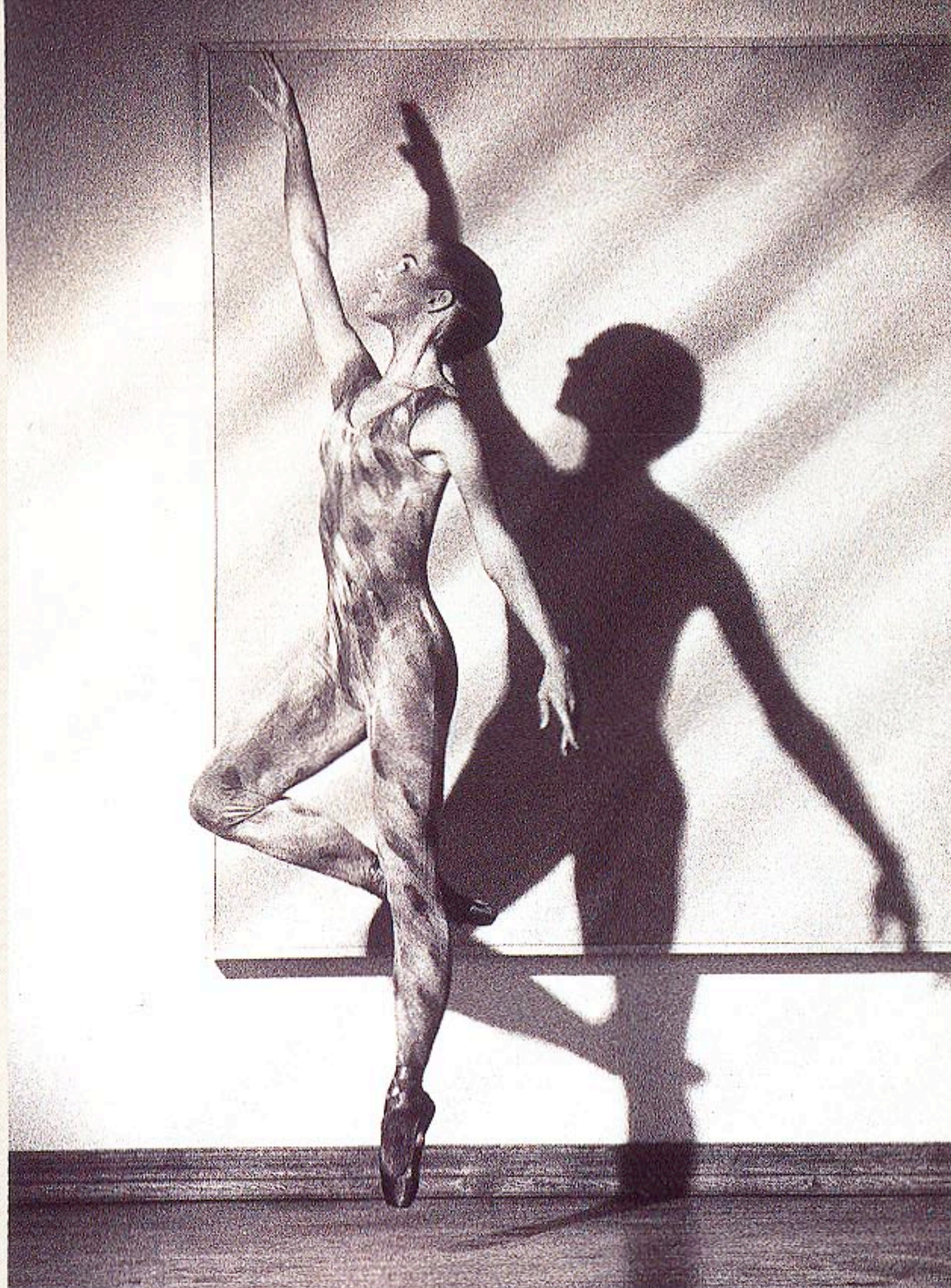
いま新しい感性がベールを脱ぎます、シトロエンZX。西武自販ネットワークから。





CITROËN ZX





気品のある美しさ。ここにシトロエンの新しい形。

シトロエンZXのエクステリア・デザイン。それは設計段階からエレガンスをテーマにして進められました。その意味では『おしゃれでなければクルマではない』とお考えの方に、まさにピッタリといえるでしょう。例えば滑らかにスラントしたボンネットラインからワイドなフロントウインドーへとつながる優美な流れは、走りの予感と力強いパワーを感じさせます。また、3つのサイドウインドーは長くつややかなシルエットで、明るく広い室内を象徴しています。さらに、細かなところにもご注目ください。できるだけ凹凸を排除したフラッシュなボディ表面。バンパーとボディ、ドアとドアなどの建付けの良さ。そして艶のある高品質の塗装。随所に技術で裏付けられた気品が織り込まれています。お乗りになる方はもちろん、見る方の心と目も奪うエレガンス。シトロエンZXの魅力です。

E L E G A N C E

高品質の仕上げ。明るい室内にもエレガンスが薫る。

●シトロエンZXの室内の特長、それはなんといっても広さと快適さです。引き締まった外観からは想像もできないほどの広い居住空間。大きなガラスエリアが生み出す快適な明るさ。もうこれだけで心ゆくドライブを楽しんでいただけることでしょう。●もちろん前席スライド機構、前席ヘッドレスト上下調節機構、チルトステアリングなどにより最適な運転姿勢も確保できます。後席のシートスライド機構と組み合わせれば広い室内をさらに有効に演出することができます。そして一体成型されたグッドデザインの計器盤やフロア全面に敷き詰められたカーペット。ここにはサルーンの雰囲気があります。エクステリアの優雅さと快適インテリアの組み合わせ。シトロエンZXは身体も心もエレガンスです。



※日本仕様はオートマチック車のみとなります。

豪華な全面ファブリックシート、調和の取れたカラーコーディネート、丁寧な仕上げ。さあ、ゆったりとお座りください。シトロエンZXのエレガンスを肌で感じ取っていただけます。

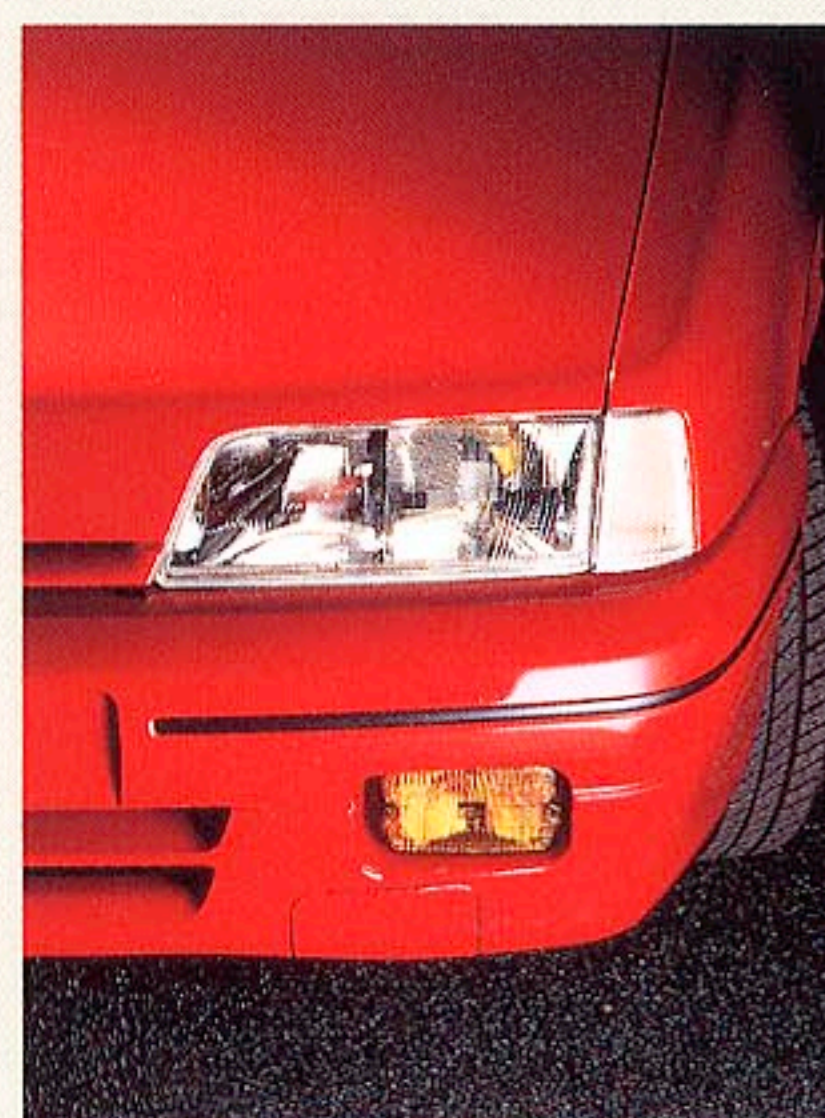


あなたに合わせて、個性で選べる2タイプ。

SUPER(シュペール)とCLUB(クラブ)。シトロエンZXには個性の全く異なる2つの車種が揃っています。まずダイナミック&スポーティ、全身が真のグラン・ツーリスモ精神で設計されたSUPERは、各気筒ごとに効率的に燃料噴射するマルチポイント方式を採用した1.9ℓエンジンを搭載。圧倒的なパワーでシャープな走りを提供します。もちろんカラードバンパー、アルミホイール、リヤスポイラーなど外観もスポーティなもの。アクティブなあなたの個性にフィットすることでしょう。一方、洗練されたセンスのCLUBは滑らかな走りを生むモノポイント方式燃料噴射システム付1.6ℓのエンジンを搭載。ツートンバンパー、^{*}アルミホイール、^{*}サンルーフなどのエクステリア装備に加え、ビロード生地^{*}のシート、運転席ランバーサポート、リヤセンターアームレストなど快適クルージングのための装備を充実させています。フランス仕込みの走りを楽しむSUPERとセンスの良さが堪能できるCLUB。さあ、あなたならどちらを選択なさいますか。じっくりと比べて自分にふさわしいZXを、知性でお選びください。

I N T E L L I G E N C E

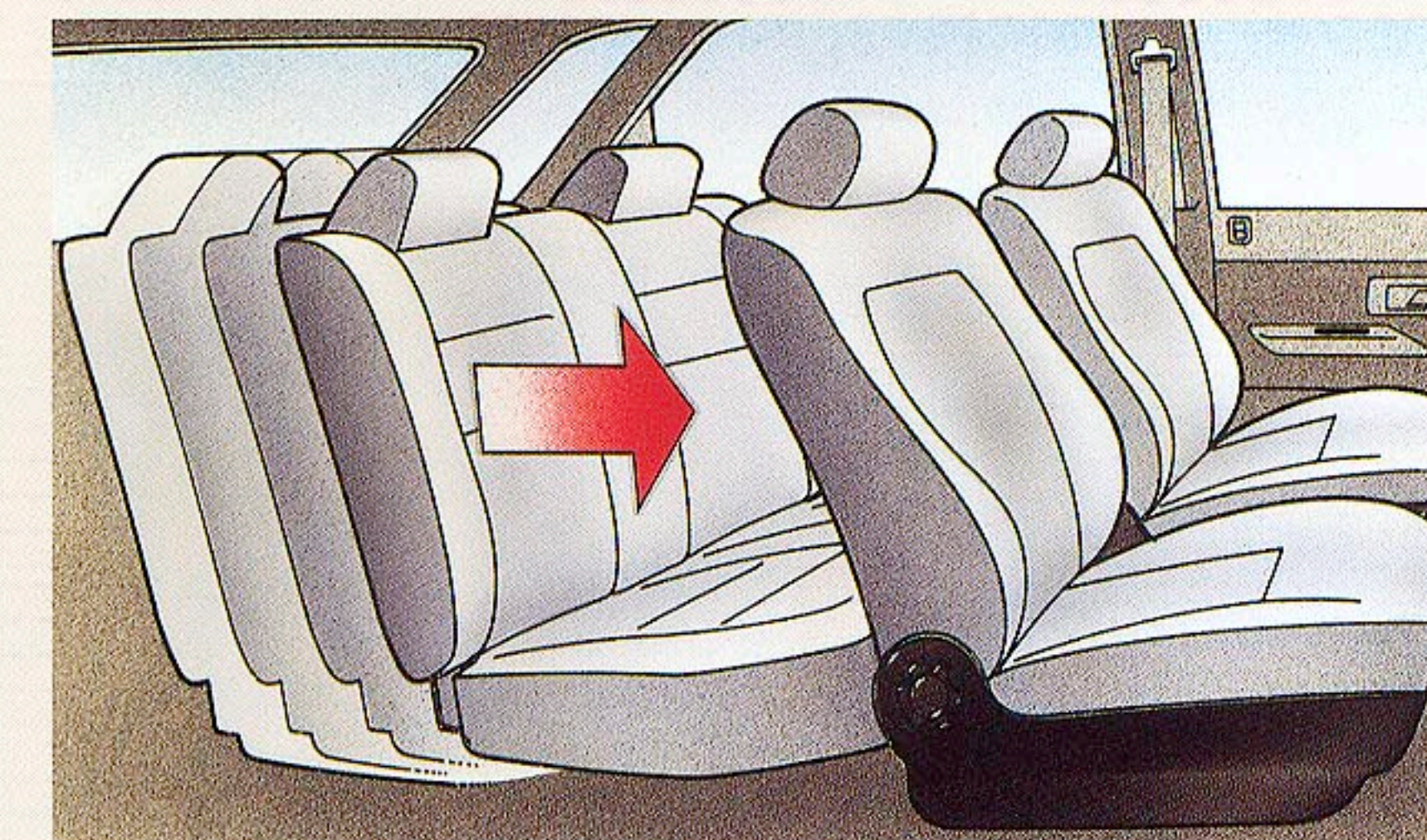
もっと静かに、もっと使いやすく。ここにも英知。



●高級車の一つの条件に静粛性が上げられます。シトロエンZXではこの静粛性を向上させるために基本のボディ剛性を高めることから始めました。まず土台となるプラットフォームを新設計してガッチリと組み上げ、さらにフロア面の中央トンネルを2重構造とした高剛性ボディを採用。身体に伝わる不快な

微振動やノイズの発生を抑えています。もちろんエンジン音を外に出さない防音ボンネット、路面の音を拾わないサスペンション取付け、トランスミッションの品質向上、そして外の音をシャットアウトする高度なドアシールなど、あらゆる角度から遮音、防音を追求。このクラスの車としてはハイレベルな静粛性を実現しているのです。●また使いやすさにも多くの知恵が注がれています。例えば電動式ドアミラー(助手席側)、パワーステアリング、チルトステアリング、ハイト機構付運転席(SUPERのみ)、便利なマルチユースレバーなど一般的な装備に加え、^{*}チルト&スライド式サンルーフや凍結防止機能付の前後ウインドーウォッシャーノズル、運転席と助手席に異なった温度の風が送れるヒーターコントロール

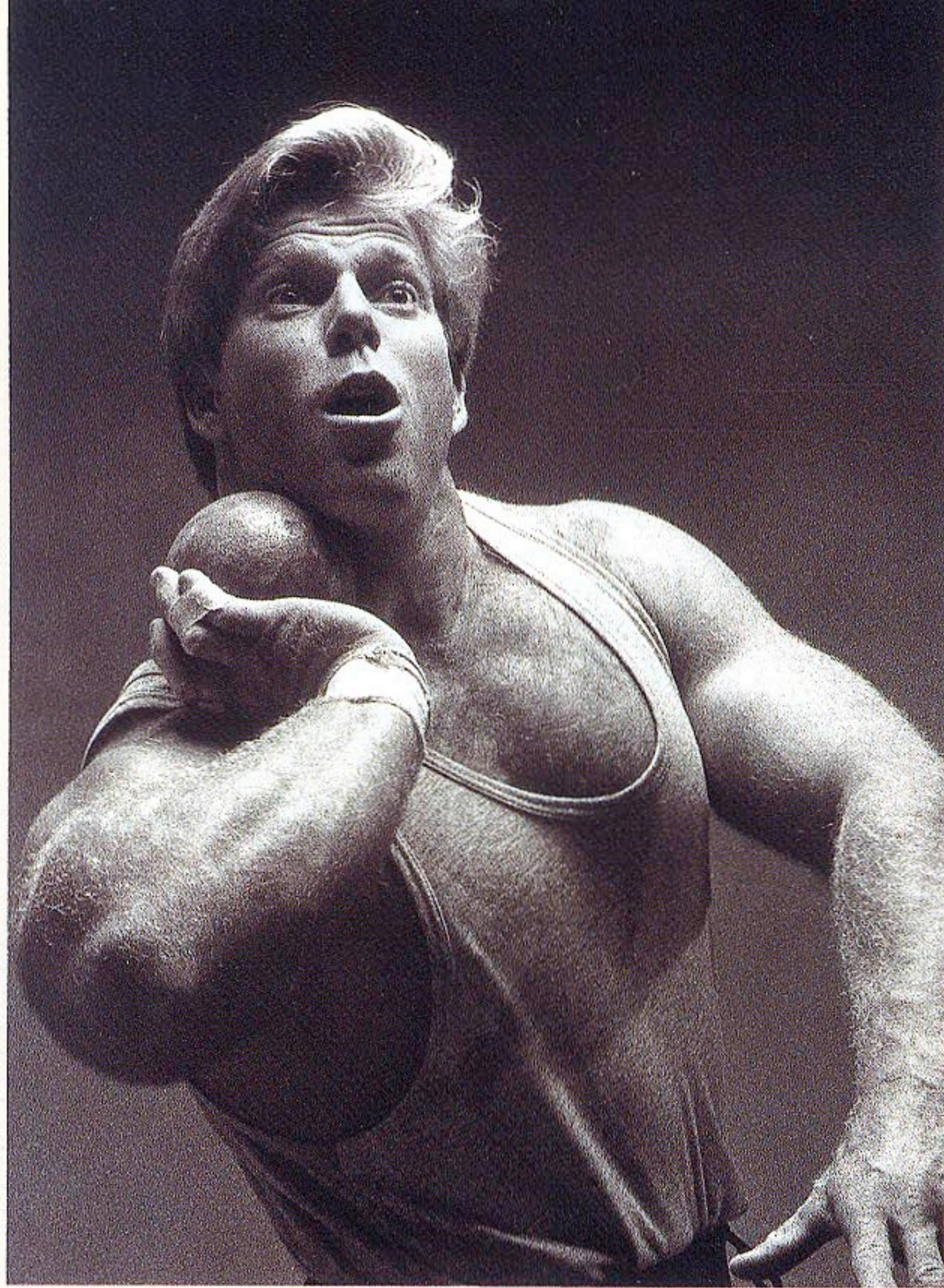
などシトロエンならではのキメの細かい対策も投入されています。●さらに独特のガラスカットを施したヘッドランプは、従来のものと比べて照射力、明るさは約45%増。夜間でもクリアな視界を確保して安全性の向上に寄与します。SUPERにはハロゲンフォグランプも標準装備。霧の濃い日、雨の日などで大いに威力を発揮してくれます。



スライドするリヤシート

●シトロエンZXでは後席に座る方のことも考えています。ゆったりと足を伸ばして寛げるようにスライド量を180mmも確保したのです。もちろんリヤシートを最前端にセットすれば、リヤラゲッジルームに多くの荷物を積むことができます。さらに2:1の非対称分割可倒式のシートバックでスキーなど長い物を積むときにも後席に2名乗車でき、またシートバックを全部倒せば大きなレジャーツールもラクに運ぶことができます。乗車人数と荷物の量や形に合わせて、使い方はまさに多彩です。

^{*}はオプション装備となります。



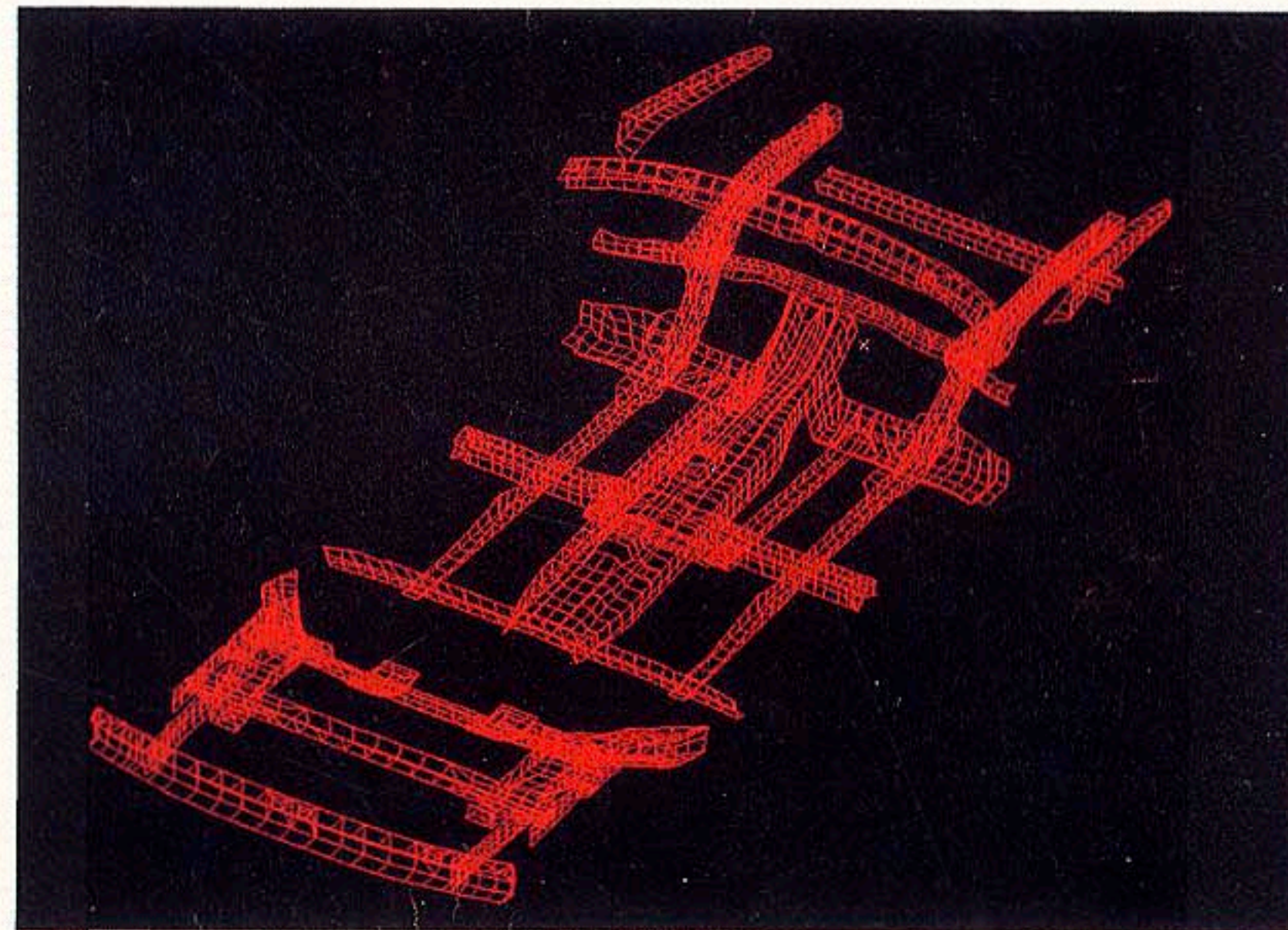
強いから安全で静かでなによりも美しい。

シトロエンZXにお乗りになって、ドアを閉めてみてください。即座に、オヤ、何かが違うとお気付きになることでしょう。ドアを閉める音はドアの厚さだけでなく、その車の剛性の高さ、仕上げの緻密さ、ひいては耐久性、静粛性など多くを物語ります。シトロエンZXのその音は力強く重厚、それでいて澄んだ音といえます。シトロエンZXのボディは、強い衝撃、過酷な気候、長い時間のいずれにも耐えるよう世界でも最新のコンピューターシステムを駆使して設計されました。さらに今日では一般的となっているボディ一体プレスに加えて、より強度を高めるために随所にスポット溶接による補強を実施。そのうえであらゆる角度からテストを繰り返して、ねじり剛性の強化や金属疲労による弱点も排除。多くの時間と人数、費用を投入しながら完成度を高めていったのです。ぜひ一度ドアの開閉音を聞いて、美しいドアに隠れたシトロエンZXの強さをご自分の手と耳でお確かめください。

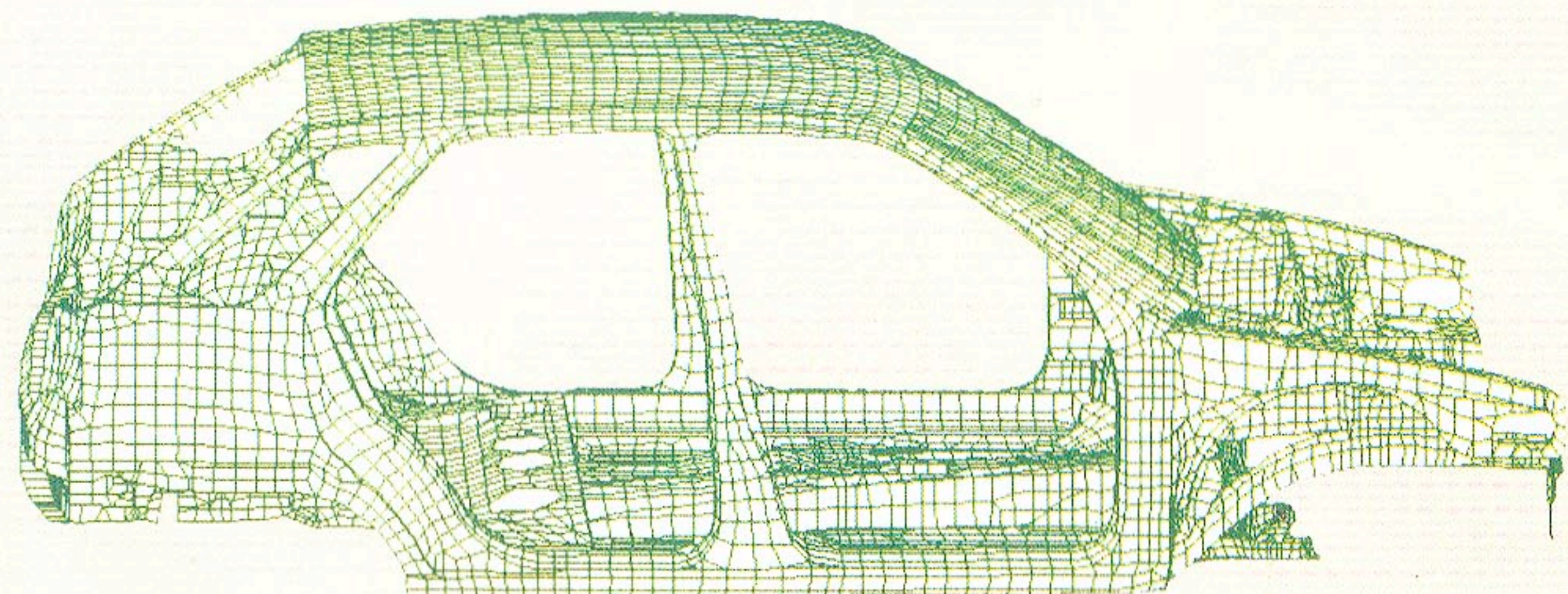
S T R E N G T H

いつまでも強く、たくましく、あなたを守りたい。

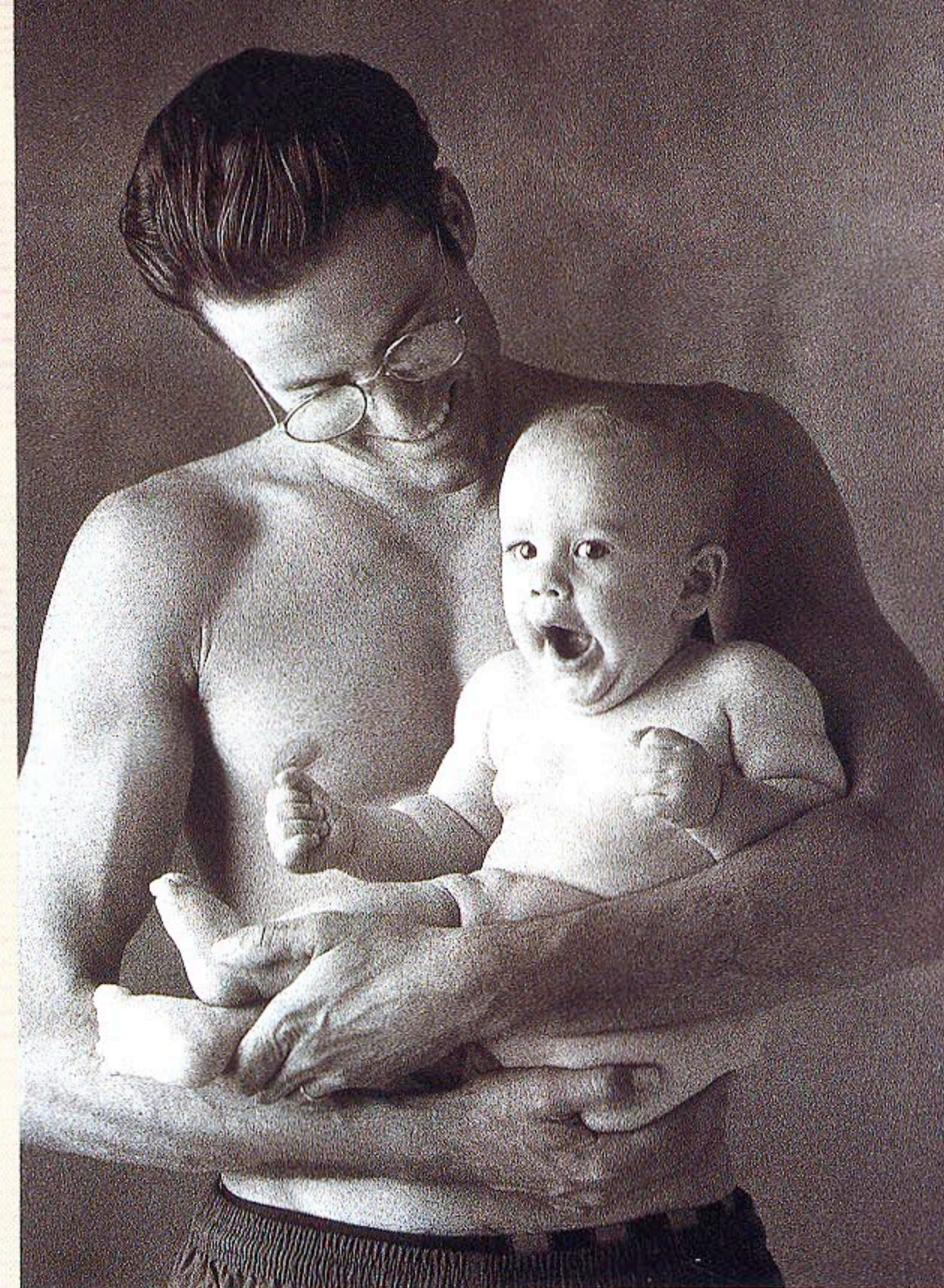
●シトロエンZXの開発で何よりも優先されたことは、他のシトロエン車と同様、トータル・セーフティです。そのためにはまず基本となるボディが強くなければなりません。危険を事前に回避する予防安全のためのシャープなハンドル操作やタイトなコーナリング性能などは、頑丈なボディがあって初めて得られることなのです。さらに万一の衝突時に乗員をしっかり護るためにも丈夫なボディが不可欠です。●右の写真をご覧ください。これがシトロエンZXのために新たに開発されたボディプラットフォーム、いわば見えない土台と、そしてコンピューターを駆使して設計されたボディの解析図です。これらの組み合わせこそ、ZXの強さの秘訣であり、トータル・セーフティの根源なのです。より強度を高めるために採用されたスポット溶接の数は全部で3565カ所。しかも短い間隔で溶接をしているためドアフレームやフロントピラーなどの重要な部分がさらに強化されています。また接着ウインドーやフルドア構造



によりルーフ部の強度も向上。ゆがみ、ひずみのない極めて精巧なボディを生みだしているのです。さらにシトロエンZXではドア、リアゲート、ダッシュボード、ライト回りなどが別々に組み立てられ、それぞれが据え付け前に厳重なチェックを受けるという厳しいシステムを採用。ZXの質をより高める要因にもなっています。



コンピューターを駆使して設計されたシトロエンZXのボディ構造。極めて高い耐衝撃性を持ち、万一の時にも乗員保護に役立ちます。また優れた防音性も発揮して、静かな室内を生み、快適ドライブに貢献します。



330万kmのテストから生まれる安全性能。

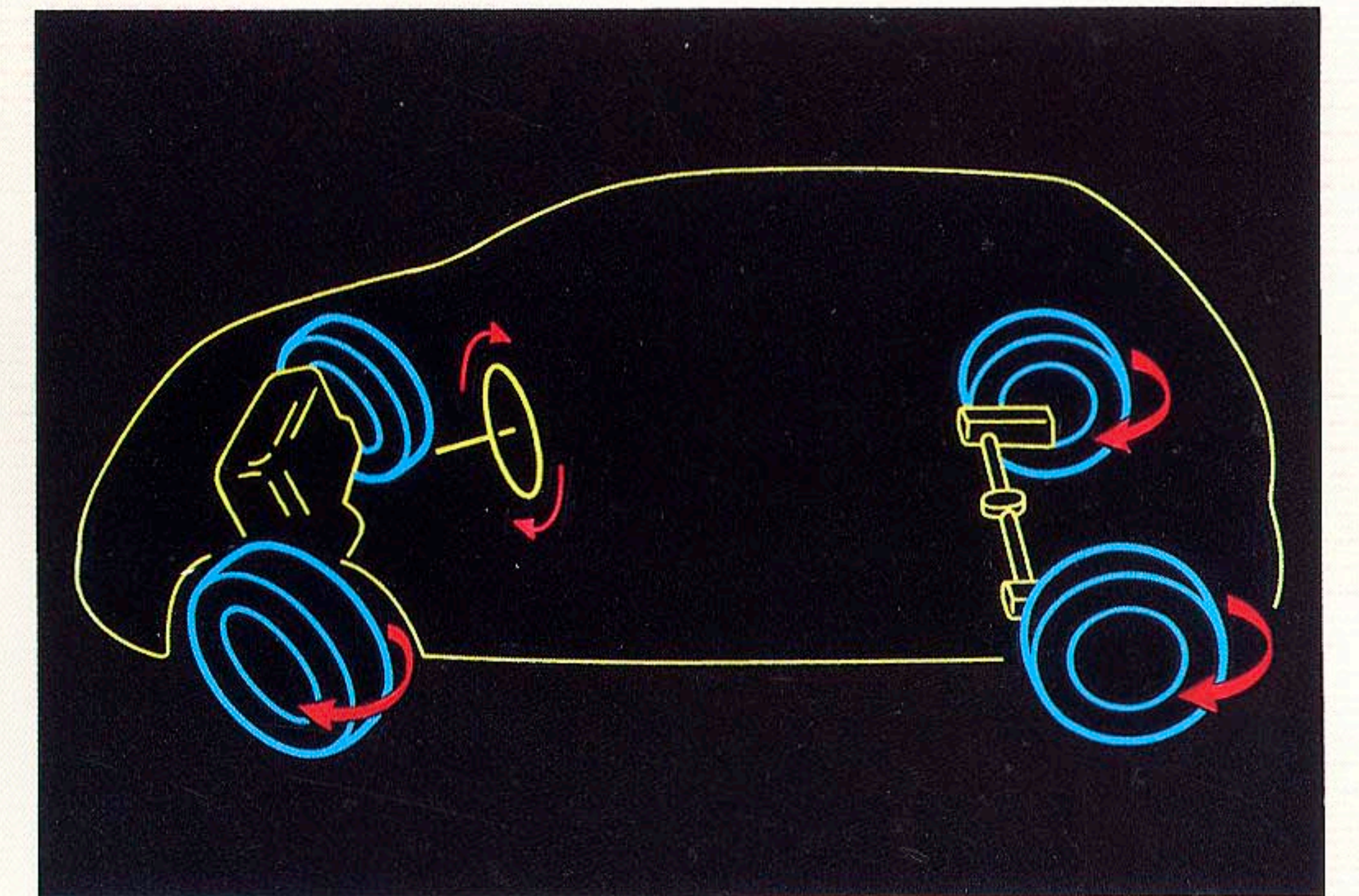
車にとっては安全性こそもっとも重要な要素でなければなりません。例えどんなに速く走ることができても、安全性能が劣っていたのでは今日の車としては失格でしょう。シトロエンZXではこの安全、あなただけでなく同乗される方々も含めた安全を護るために、長年の経験と最新技術のすべてを投入しています。さらに試作車段階においても実に330万kmの実走テストを繰り返して、改良を重ねてきました。あなたが運転席に座りハンドルを握ると同時に、広い視界、見やすく扱いやすいスイッチレイアウトに驚かれることでしょう。そしてひとたび走り出すや、どんな運転状況下でもシャープで正確なハンドリング、ゆとりのあるエンジン性能をお感じになるでしょう。またシトロエン伝統のしっかりとしたロードホールディング、ハツとした時の優れたブレーキ性能に目を見張ることでしょう。シトロエンZXを支える総合安全性能。それはあなたと同乗者のためにあるのです。

S A F E T Y

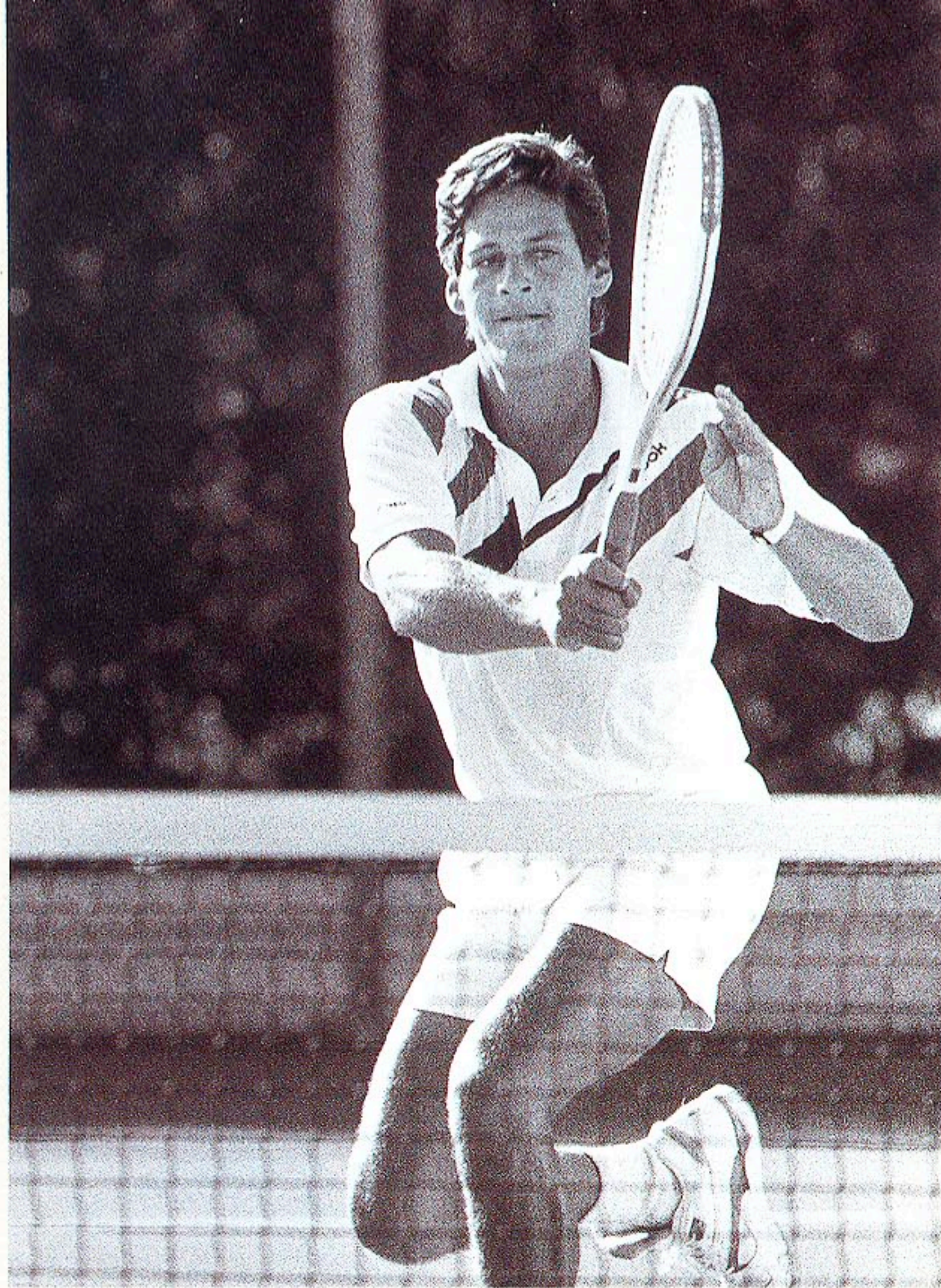
実績と技術が作り上げたハイレベルの総合安全性能。

●車にとって、これ一つあれば絶対に安全が確保できるという機構はありません。しかし走る車をドライバーの意志通りにコントロールし、止まりたいところに止めることができれば、安全の多くは手に入れることができるでしょう。シトロエンZXでは、この考えに基づき新しいステアリングシステム、新しいサスペンション・ジオメトリー、新しいブレーキシステムを開発し搭載しています。●ZXの安全対策の中でもっとも注目していただきたいことは、新開発のセルフ・ステアリングシステムです。これはドライバーがハンドルを切り車体がコーナーを回り始めると同時に、後輪も前輪と同方向にわずかに回転するという機構。これにより大きなカーブやタイトコーナーが続くワインディング路でも4つのタイヤがしっかりと路面をつかみ、安定した走破が可能になっています。考え方としては実にシンプルなのですが、このシャシーテクノロジーの開発には長年の研究と幾多の実験が費やされてきました。そして煩わしい電子部品や後輪作動のためのオイルポンプなどを使用することなく、サスペンションの緻密なセッティングにより後輪も動かすところに価値があるといえるでしょう。

●安全性能を語るうえで、ブレーキを忘れることはできません。SUPER、CLUBともにその卓越したエンジンパワーにふさわしく油圧式で、前輪にはベンチレーテッド・ディスクブレーキを装着。放熱効果が高く、連続使用時でも確実な制動力を提供します。また側方からの衝撃に対してのボディ剛性を強化するためにサイドドアビームを採用。さらにタイヤにはミシュラン社と共同開発した最新のワイドラジアルを装備して、確実なグリップ力を確保しています。



ZXのために開発されたセルフ・ステアリングシステム。新設計のリア・トレーリングアームのデザインにより、前輪の回転とともに後輪も回転。優れたロードホールディングを生みだし、アクティブなハンドル操作を提供してくれます。また前後サスペンションに装着されたアンチロールバーにより、横方向の剛性も高めています。



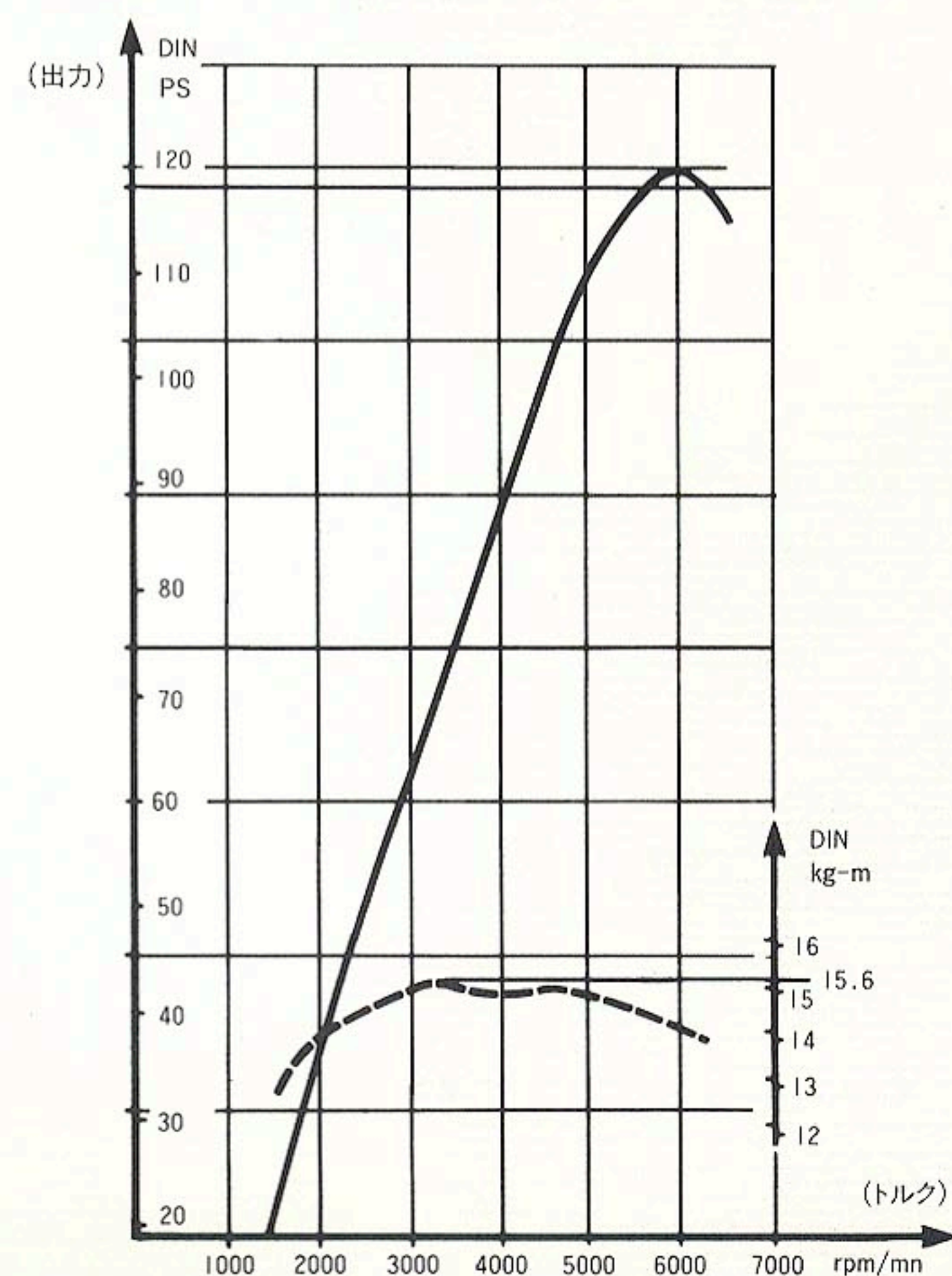
ここには運転する大いなる喜びがある。

アクセルを踏む。スムーズな加速感がシートバックを通して背中に感じる。素早くシフトアップ。景色が軽やかに流れていく。車をわが分身として操る、こんな喜びがシトロエンZXにはあります。しかも軽快な走りを堪能できるだけではなく、シトロエンZXなら至って低燃費で経済性も秀れています。もちろんSUPER、CLUBともに無鉛ガソリン仕様ですから、環境にも優しい走りです。そしてシトロエンZXの走りを印象付ける、もう一つの要素。それは前傾したボンネットや接着ウインドー、フラッシュサーフェスのボディシルエットなどの相乗効果が生み出す驚異的な空気抵抗係数Cd:0.30という数値です。ハイウェイの空気の壁を突き破って走る流麗なZX。ぜひ一度、あなたも体験なさってください。忘れかけていたドライブの感動が甦ってくることでしよう。

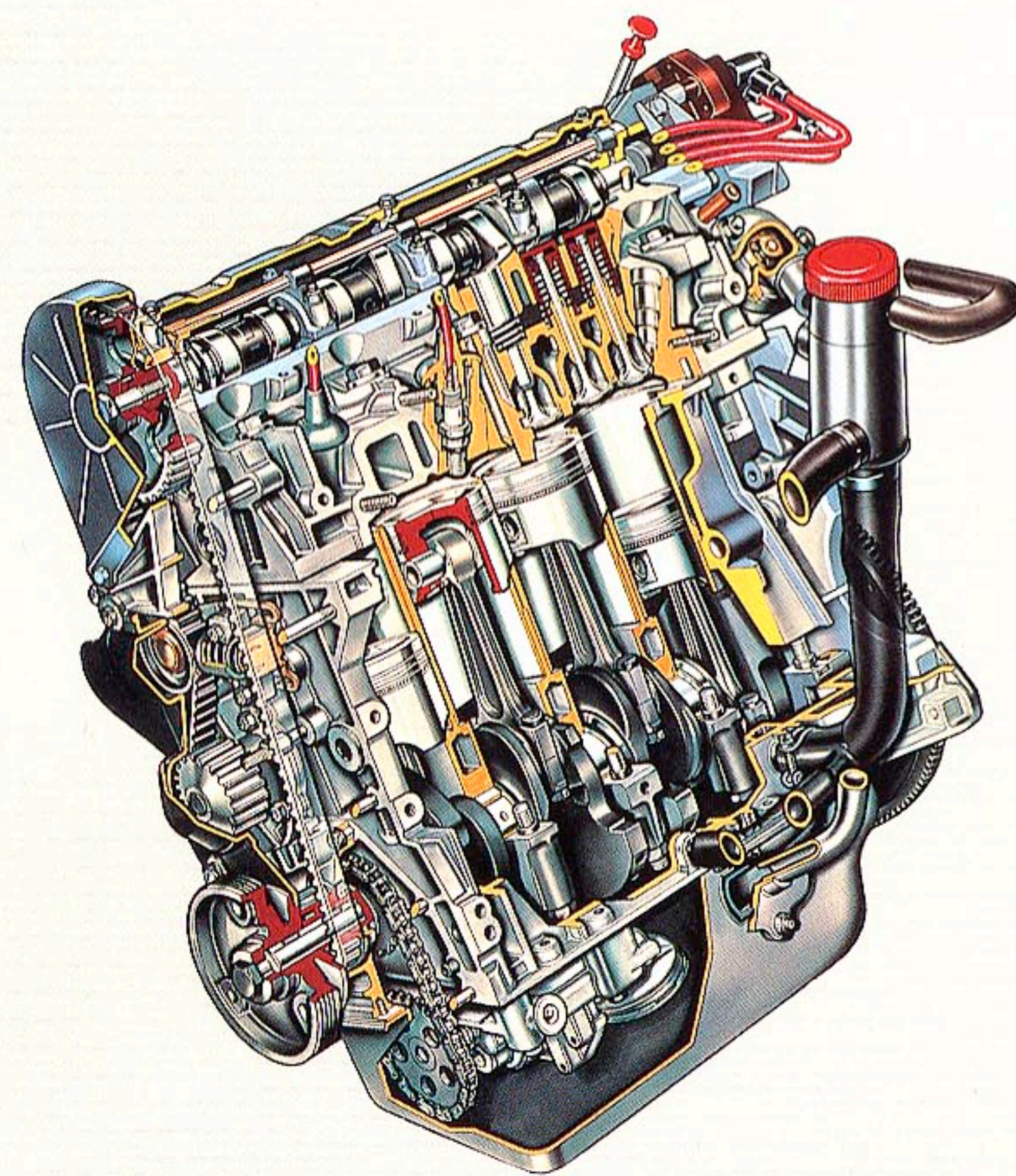
PERFORMANCE

1.9ℓと1.6ℓ。車の個性に合わせた2つのエンジン。

●シトロエンZXのエンジンは世界でも屈指の近代的工場といわれるフランスのトレムリー工場で生産されます。ここでは多くの作業がロボットと自動機器により行なわれ、しかも生産された全てのエンジンは同工場内で厳しいチェックテストを受け、最終調整されて送りだされます。この高い品質と均一性から、シトロエンZXの高性能と低燃費、そして優れた耐久性が生まれているのです。



SUPERの1.9ℓエンジン特性



●グラン・ツーリスモの走りをめざしたSUPERと快適クルージングを提供するCLUBには、それぞれにふさわしいエンジンがチョイスされ搭載されています。まずSUPERには最高出力120PS (DIN)、15.6kg-m (DIN)を発揮する1.9ℓエンジンを搭載。各気筒ごとに最適な燃料を噴射するマルチポイント・インジェクション方式との組み合わせにより、好レスポンスを実現しています。一方、CLUBには89PS、13.5kg-mを発揮する1.6ℓエンジンを搭載。フラットなトルク特性で中低速でも扱いやすく、スムーズな走りを味わっていただけます。



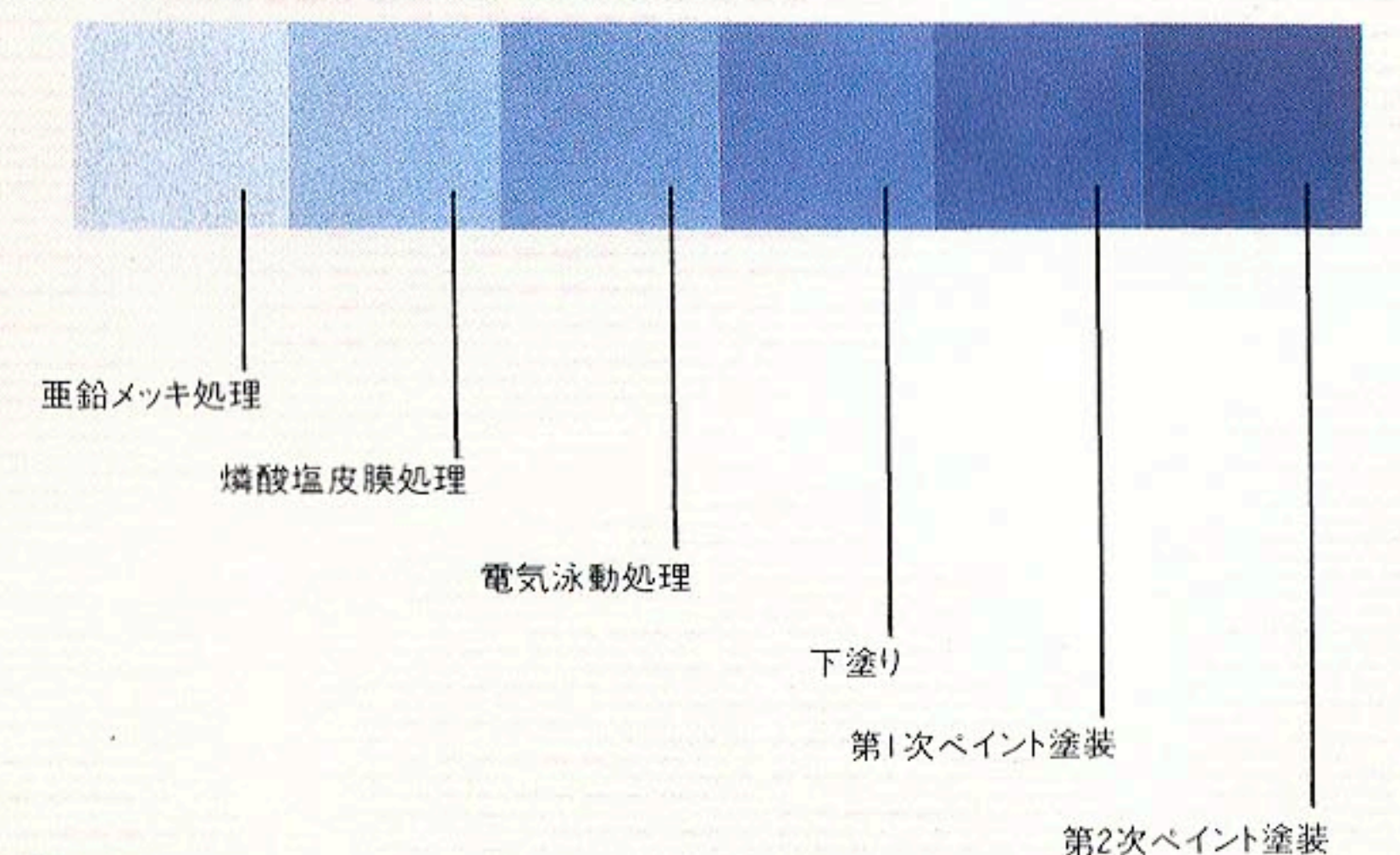
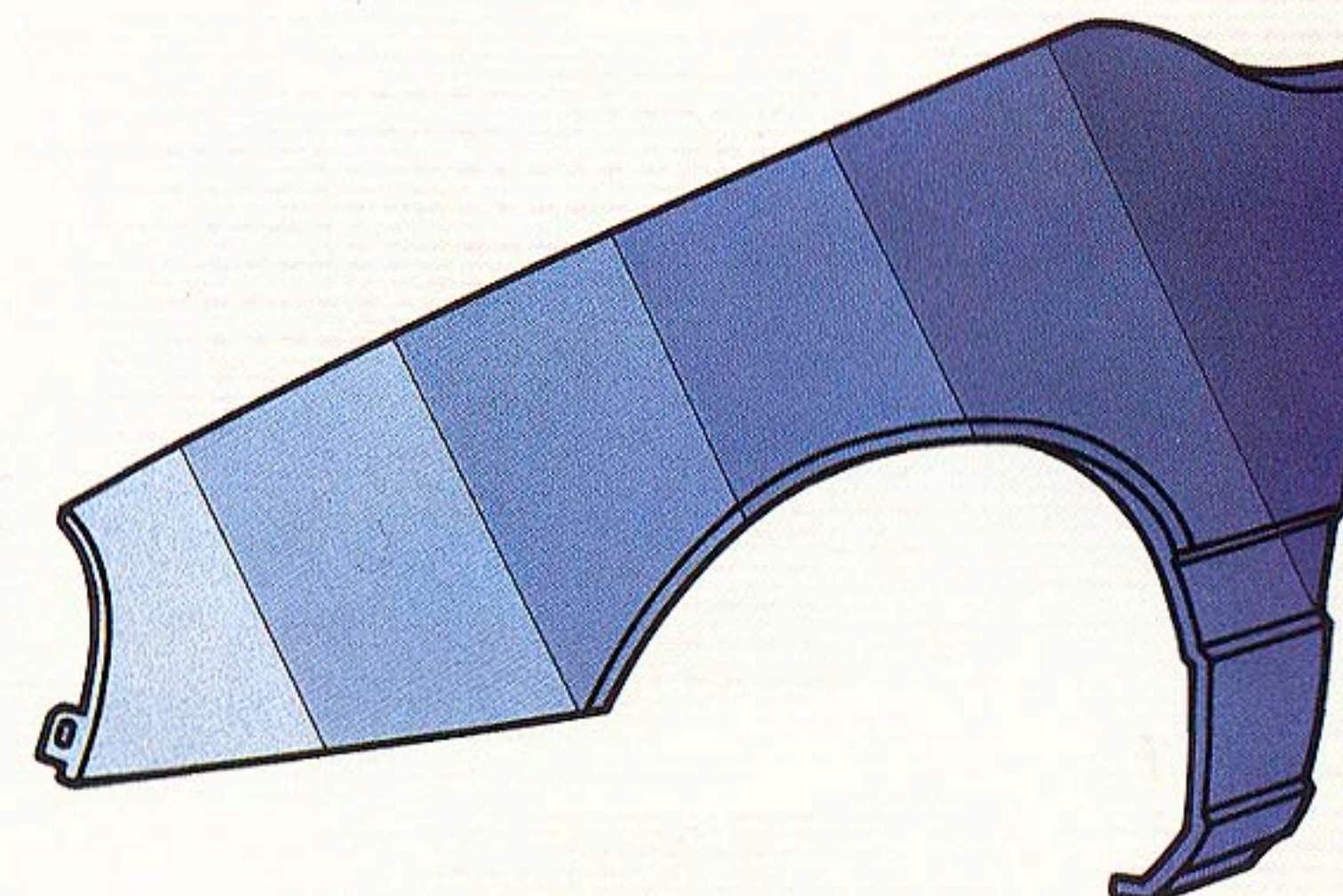
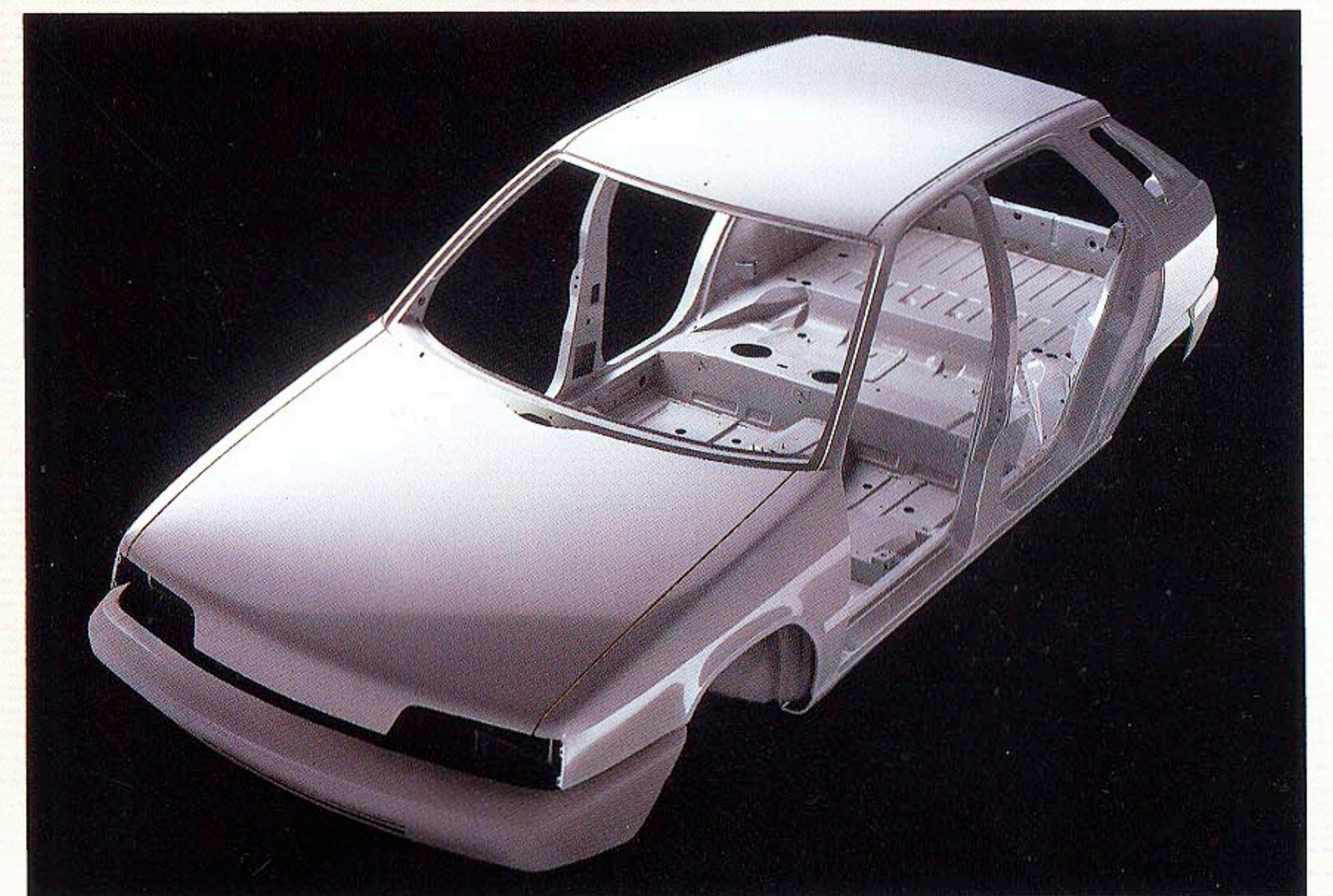
いつまでも美しく丈夫に。優れた経済性と防錆対策。

毎日乗る車だけに燃費は経済的な方がよいでしょう。また、いつまでも美しい姿のままであってほしいと願うのも当然のことです。シトロエンZXはこれらオーナーの方々の気持ちを大切にしました。まず最適な燃料供給により全回転域で高性能と低燃費を同時に実現したエンジンにより、あなたの想像をはるかに超える経済性を発揮します。ハイウェイでも効率のよいOD付き4A/Tが威力を発揮して燃費を稼ぎます。耐久性については新設計のボディプラットフォームやコンピューターによるボディ設計で折り紙付き。文字通りいつまでも丈夫で長持ちします。そしてもう一つ、シトロエンZXのボディは強いだけではなく、錆に強い防錆亜鉛メッキ鋼板を大量に使用し、しかも腐食を避けるために要所には両面亜鉛メッキを実施。錆を寄せつけず、きれいな肌をすえ長く保ちます。

ECONOMY

錆をシャットアウトする2重、3重のキメ細かな対策。

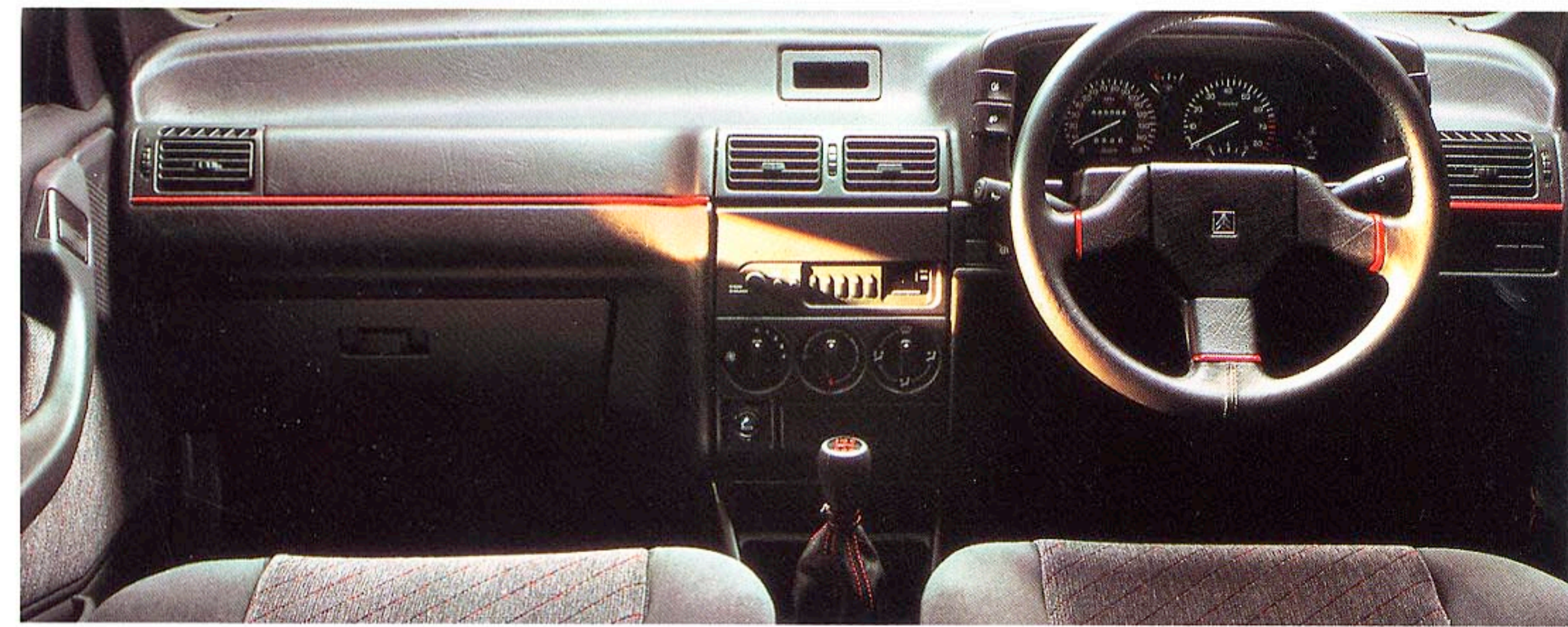
●防錆対策の第1は、全剛板のうち75%も使用した防錆亜鉛メッキ鋼板です。しかも腐食を避けるためにその約3分の2には両面亜鉛メッキを施しています。さらにそのうえに燐酸塩処理を加え、付着力の強いカチオン電着方式によって下塗りしてから第1次塗装、第2次塗装を実施して仕上げています。錆に対して、何重ものバリアを持ったZXなら、長年にわたる風雨や細かいキズからボディをしっかりと護り抜くことでしよう。



CITROËN ZX SUPER (シュペール)

RED DEVIL

激しい。ダイナミック。野性的。そして凛々しい。スタイリッシュ。これらの言葉は全てSUPERに与えられるものです。SUPERはそれほど走りに徹した、真のグラン・ツーリスモ精神で設計されています。大型のフロントエアダムに埋め込まれたハロゲンフォグランプ、スポーティなアルミホイール、リヤスポイラー、さらにはボディカラーと同色塗装されたドアミラー、ドアハンドルなど、一つ一つがZXの走りを象徴しているのです。もちろんインテリアにもこのスポーツ・スピリットは受け継がれています。革巻きの3本スポークステアリングの向こうにはスピードメーター、タコメーター、油圧計、油温計などが並び、前席はサイドサポート付の本格バケットタイプ。パワーアシスト付のシャープな操舵感を持ったステアリングが1.9ℓ、120PSのエンジンを制御してくれるのもSUPERの魅力です。もしあなたが車に走る歓びを求めるなら、これほどふさわしい一台は他にないといえるでしょう。



右ハンドル仕様車



4速オートマチックレバー



ボディ同色ドアミラー



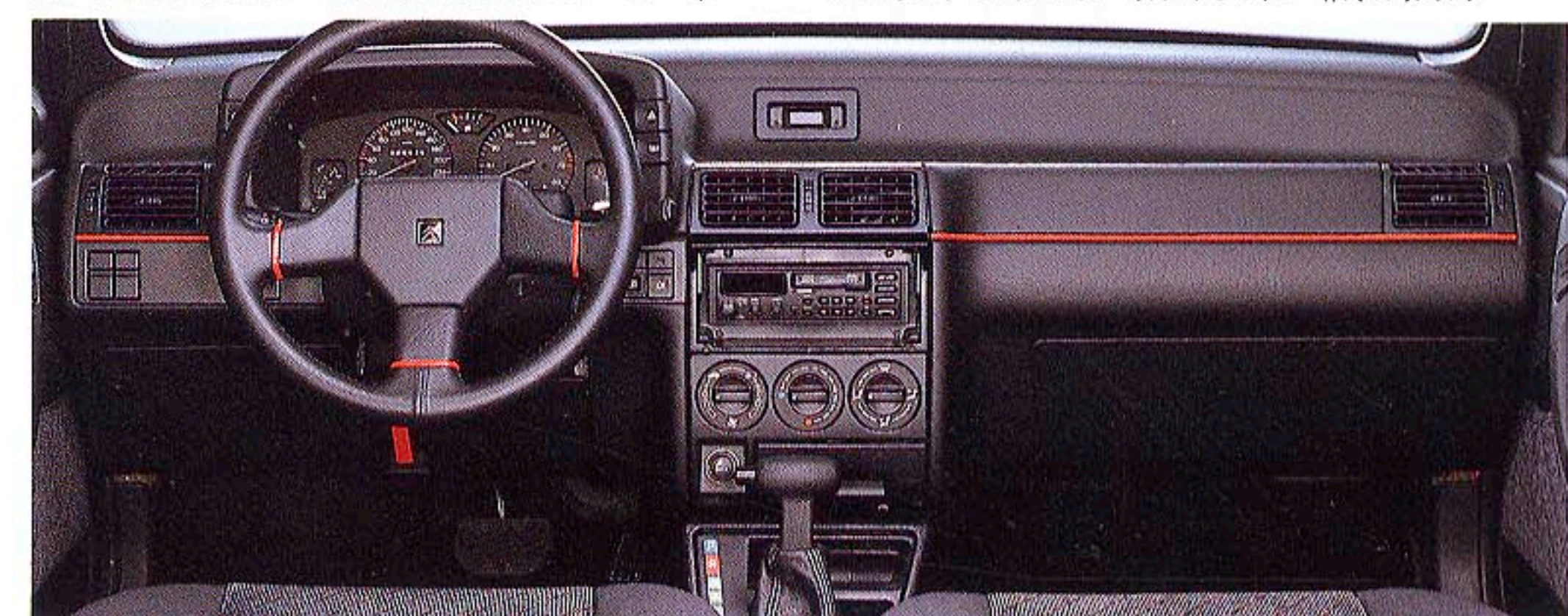
分割可倒式リヤシート



コンプレックスサーフェイスハロゲンヘッドランプとエアダム一体式のフォグランプ



オプションの革張りシート(運転席は電動パワーシート)



日本仕様は左右ハンドル車共にオートマチック仕様です。

主な標準装備品 ●カラードアバンパー●フォグランプ埋込みフロントエアダム●リヤスポイラー●電動式ドアミラー(助手席側)●リヤウォッシャー&ワイパー●センタードアロック●5.5 J14アルミホイール●パワーステアリング●チルトステアリング●運転席ランバーサポート●1:2分割可倒式リヤシート●リヤシートスライド機構●AM/FMラジオ・カセットステレオ(4スピーカー)※CD対応型●エアコン

主なオプション品 ●チルト&スライド式サンルーフ●革張りシート(運転席のみ電動シート)※電動シートはリクライニング機能のみ ●メタリックペイント

EQUIPMENT

CITROËN ZX SUPER

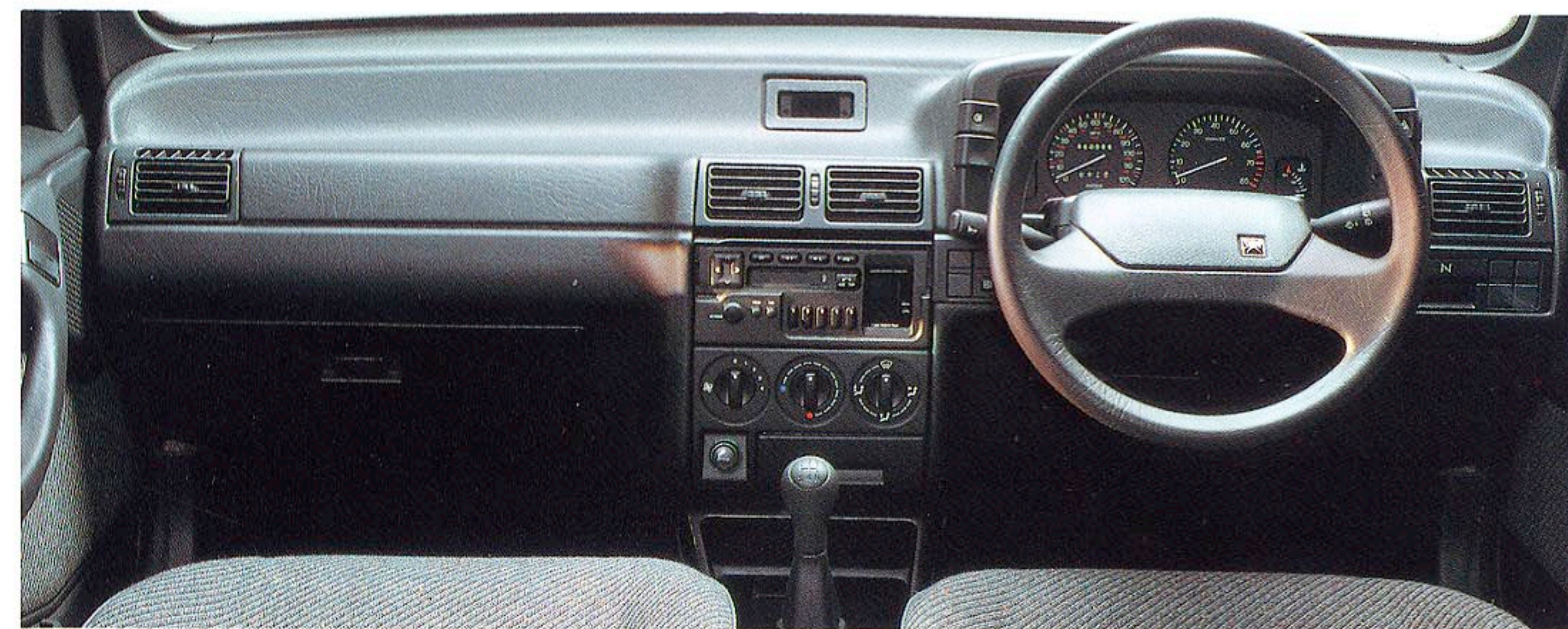
CITROËN ZX CLUB (クラブ)

DESIRABLE
PROPERTY,
LUXURY INTERIOR

CLUBの設計で重視されたこと、それはいかにエレガンスを表現するか、そしていかに快適にお乗りいただくかでした。外観ではバンパーから^{*}アルミホイール、^{*}スライド式サンルーフに至るまで、いわば爪先から頭の先までエレガントなムードにあふれています。そしてインテリアについてはビロード生地シート、リヤセンターアームレスト、パワーウインドーをはじめ4スピーカーを装備したAM/FMラジオ・カセットなど洗練された装備でドライバーと同乗者の快適性を求めているのです。さらにこれら装備面だけでなく、新開発のセルフ・ステアリングシステム、フロントベンチレーテッド・ディスクブレーキの採用に加え、トルクフルな1.6ℓエンジンに電子制御燃料噴射システムを装着することにより走りの面でも快適性、安全性を追求。豊かな心でぜひくごなクレージングを満喫していただける一台、それがCLUBです。



* はオプション装備となります。



右ハンドル仕様車



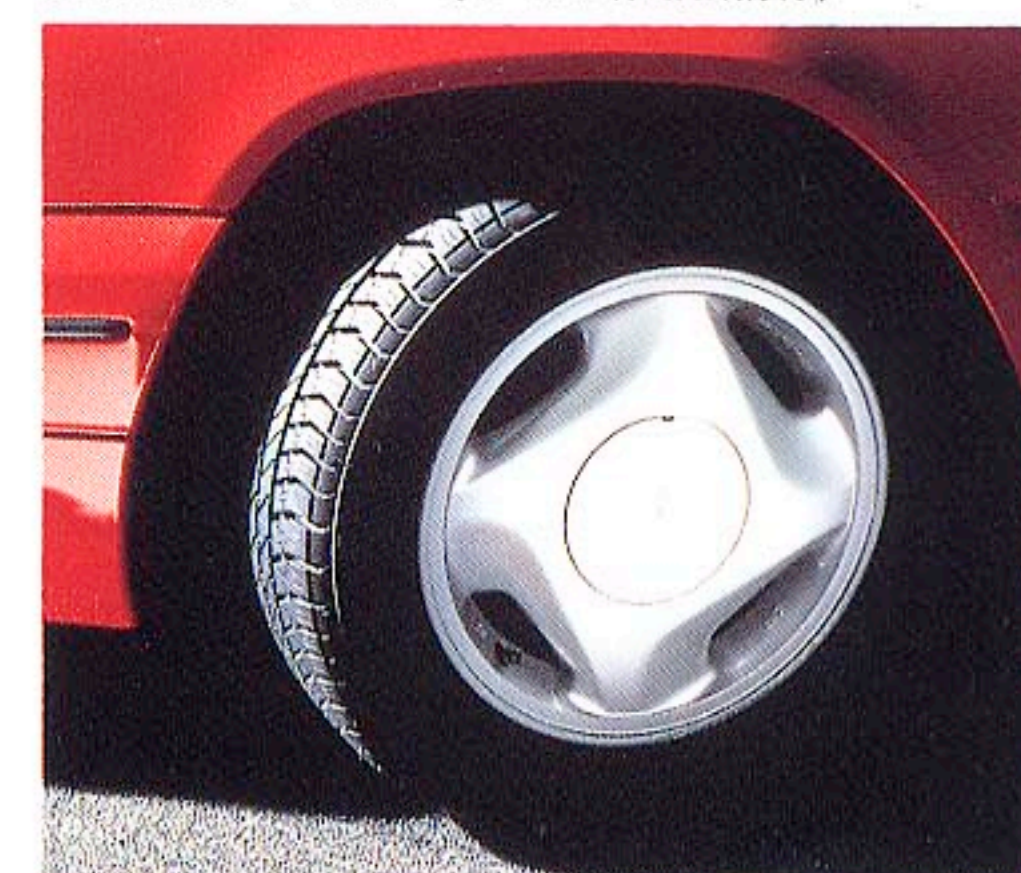
ルームランプ、マップランプ



フロントパワーウインドー(キーオフ作動機構付)



電動式チルト&スライドサンルーフ(オプション)



5.5J14アルミホイール(オプション)



ランバーサポート調節ノブ



AM/FMラジオ・カセット(CD対応型)



日本仕様は左右ハンドル車共にオートマチック仕様です。

主な標準装備品 ●電動式ドアミラー(助手席側)●センタードアロック●5.5J14スチールホイール●チルトステアリング●運転席ランバーサポート●前後ドアカーテシーランプ●1:2分割可倒式リヤシート●リヤシートスライド機構●AM/FMラジオ・カセットステレオ(4スピーカー)※CD対応型●パワーステアリング●エアコン
主なオプション品 ●チルト&スライド式サンルーフ●アルミホイール●革張りシート(運転席のみ電動シート)※電動シートはリクライニング機能のみ ●メタリックペイント

EQUIPMENT

CITROËN ZX CLUB

TECHNICAL SPECIFICATIONS

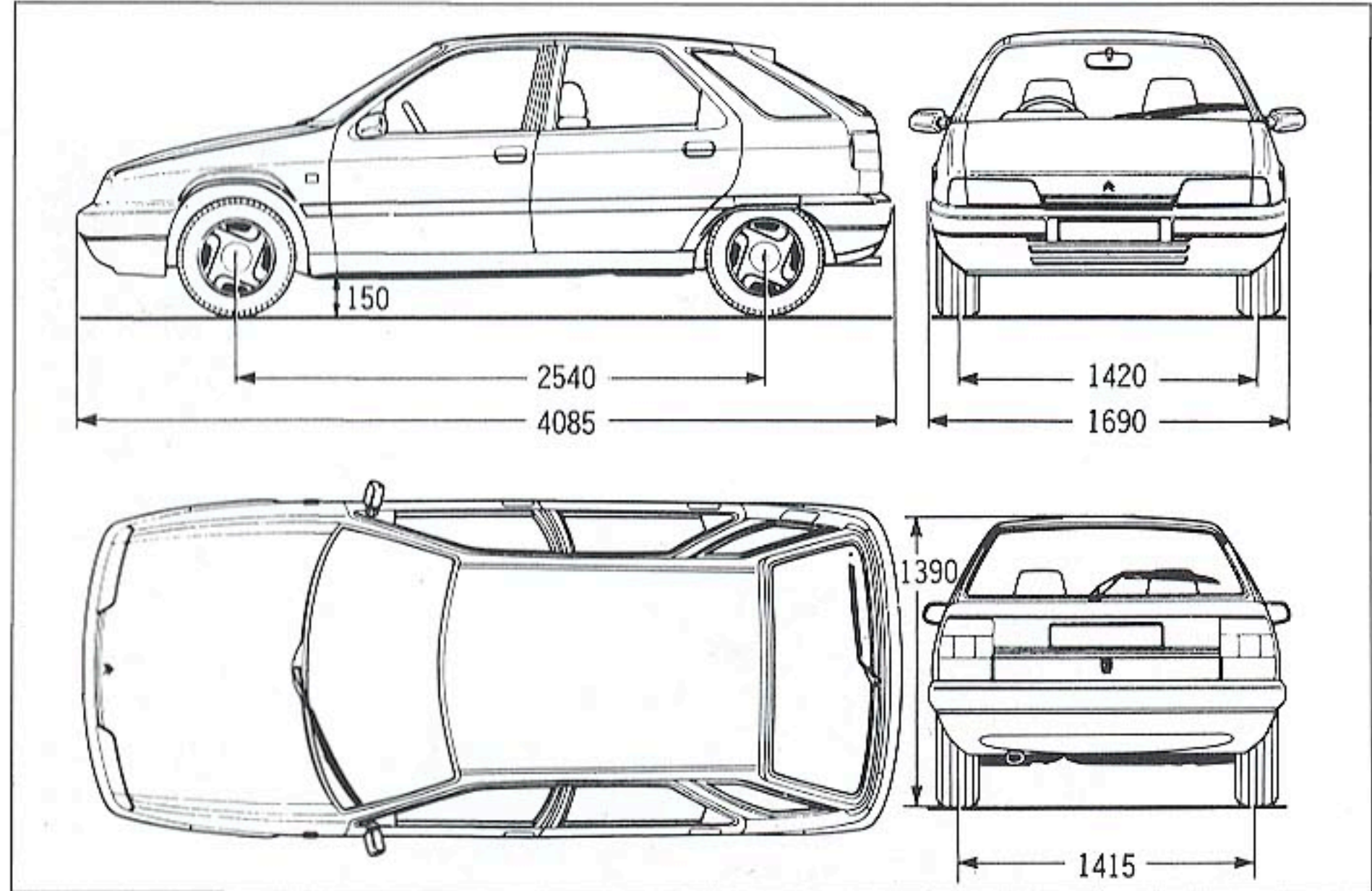
主要諸元

通称名		ZX SUPER (1.9)	ZX CLUB (1.6)
車名および型式		シトロエン E-N2DK	シトロエン E-N2BD
寸法・重量	全長	(mm) 4,085	4,070
	全幅	(mm) 1,690	1,695
	全高	(mm) 1,390	1,405
	ホイールベース	(mm) 2,540	
	トレッド	(mm)	前 1,420
			後 1,415
	最低地上高	(mm) 150	160
	車両重量	(kg) 1,120 (1,150)	1,090 (1,120)
	乗車定員	(名) 5	
	室内寸法	(mm)	長さ 1,800
幅 1,410			
高さ 1,150 (1,100)			
エンジン	エンジン型式	DK	BD
	種類・シリンダー数	水冷直列4気筒OHC	
	総排気量	(cc) 1,904	1,579
	内径×行程	83×88	83×73
	圧縮比	9.2(無鉛プレミアム)	8.9(無鉛プレミアム)
	燃料供給装置	マルチポイントインジェクション	モノポイントインジェクション
	燃料タンク容量	(L) 56	
	エンジンオイル容量	(L) 5.0	
	クーラント容量	(L) 7.0	
性能	最高出力	(PS/rpm) 120/6000 (DIN)	89/6400 (DIN)
	最大トルク	(kg-m/rpm) 15.6/3000 (DIN)	13.5/3000 (DIN)
	最小回転半径	(m) 5.4	
走行伝達装置	変速機	4速フルオートマチックトランスミッション (ロックアップ機構付) 前進4段・後退1段	
	変速操作方式	フロアチェンジ	
	変速比	1 速	2.778
		2 速	1.577
		3 速	1.152
		4 速	0.851
		後退	3.258
	最終減速比	3.666	
	操縦装置	ラック&ピニオン式パワーステアリング	
	タイヤ (前・後)	185/60R14 82H	175/65R 82H
主ブレーキの種類形式	油圧4輪ディスク 前：ベンチレーテッド	油圧、前：ベンチレーテッドディスク 後：リーディング・トレーリング	
電気系統	作動系統及び制動車輪	2系統X型配管	
	懸架装置 (前)	マクファーソンストラット式コイルスプリング(トーションバー一式スタビライザ付)	
	懸架装置 (後)	トレーリング・アーム式トーションバー(トーションバー一式スタビライザ付、セルフステアリングシステム)	
	パーキングブレーキ	後2輪・機械式車輪制動	
	バッテリー容量	(Ah) 67	
	オルタネーター	(VA) 交流式12-80	

()内の重量、寸法はサンルーフ装備車の場合です。

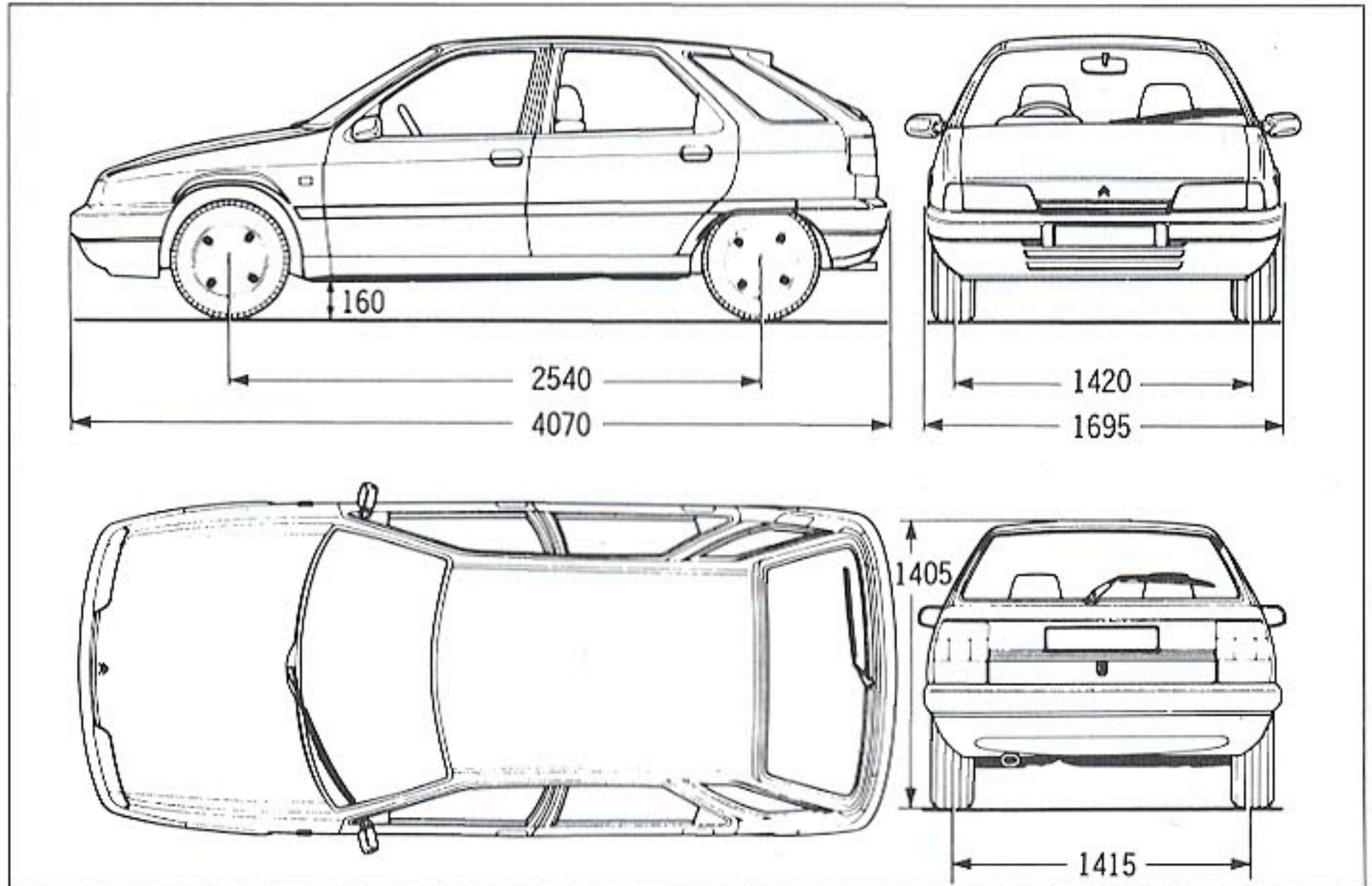
ZX SUPER

(単位:mm)



ZX CLUB

(単位:mm)



■道路運送車両法による新型車届出数値。■日本で販売されるクルマの仕様は、細部でカタログ写真と異なる場合があります。■本仕様は改良のため予告なく変更される場合があります。■撮影・印刷条件により、ボディカラーおよび内装色が実車と異なって見えることがあります。詳しくは係員におたずねください。

EQUIPMENT

主要装備

通称名		●：標準装備品	○：オプション品
車名および型式		ZX SUPER(1.9)	ZX CLUB(1.6)
エクステリア	エクステリア	シトロエン E-N2DK	シトロエン E-N2BD
エクステリア	カラードバンパー	●	
	ボディ同色ドアミラー/ドアハンドル	●	
	サイドプロテクトモール		●
	フォグランプ付フロントエアダム	●	
	リヤスポイラー	●	
	助手席側電動ドアミラー	●	●
	熱線プリントリヤウインドー	●	●
	リヤサンシェイド付ティンテッドガラス	●	●
	赤外線キーレス・エントリーシステム	●	●
	電動式チルト&スライドサンルーフ	○	○
運転席まわり	5.5J×14アルミホイール	●	○
	ツイントーンエアホーン	●	
	コンプレックスサーフェイスヘッドランプ	●	●
	サイドドアビーム	●	●
	パワーステアリング(左右両ハンドル仕様)	●	●
	チルトステアリング	●	●
	革巻きステアリングホイール	●	
	間欠機構付2スピードワイパー	●	●
	無段階調節ファン	●	●
	フロントパワーウインドー(キーオフ作動機構付)	●	●
シート関係	ライト消し忘れ警報ブザー	●	●
	燃料残量警告灯	●	●
	ドアオープン警告灯		●
	タコメーター	●	●
	水温計	●	●
	油温計・油圧計	●	
	レオスタート	●	●
	デジタルクロック	●	●
	フロントマップランプ	●	●
	運転席ハイト機構	●	
インテリア	フロントシートベルト上下調節機構	●	●
	高さ角度調節機構付フロントヘッドレスト	●	●
	運転席サイドサポート調節機構	●	
	1：2分割可倒式リヤシート	●	●
	リヤシートスライド機構	●	●
	リヤセンターアームレスト	●	●
	エアコン	●	●
	AM/FMラジオ・カセット(CD対応)	●	●
	4スピーカー	●	●
	サンバイザー(両側カバー・ミラー組込み)	●	●
その他	前後ドアポケット	●	●
	前後ドアクーテシーランプ	●	●
	フルフロアカベット	●	●
	メタリック塗装	○	○
その他	革張りシート(運転席電動パワーシート)*	○	○

*電動パワーシートはリクライニング機能のみ。



シトロエンZX ラリーレイド



アリ・バタネンの運転するシトロエンZX。



知性あるモーターライフ

SEIBU

西武自動車販売株式会社

本社 〒171 東京都豊島区南池袋2-34-5