

Equipment

●: 標準装備

主要装備				
通称名	シトロエン C4			シトロエン E-C4
機種名	FEEL	SHINE/SHINE BlueHDI	SHINE	
セーフティ/セキュリティ				
6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン)	●	●	●	●
ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)	●	●	●	●
エレクトリックパーキングブレーキ	●	●	●	●
ヒルスタートアシスタンス	●	●	●	●
フロント/バックソナー(フランクガード付)	●	●	●	●
バックカメラ	●	●	●	●
アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)/ディスタンスアラート	●	●	●	●
レーンパーチャウオーニング	●	●	●	●
アクティブクルーズコントロール/トラフィックジャムアシスト	●	●	●	●
レーンポジショニングアシスト	—	●	●	●
ブラインドスポットモニター	●	●	●	●
インテリジェントハイビーム	●	●	●	●
トラフィックサインインフォメーション	●	●	●	●
ドライバーアテンションアラート	●	●	●	●
ポストコリジョンセーフティブレーキ	●	●	●	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●	●	●	●
リアシートベルトフォースリミッター(左右2席)	●	●	●	●
チャイルドシートISOFIXアンカー(リア左右席)	●	●	●	●
助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●	●	●	●
タイヤ空気圧警告灯	●	●	●	●
エクステリア				
LEDヘッドライト	●	●	●	●
LEDデイトタイムランニングライト	●	●	●	●
LEDフロントフォグランプ(コーナリングランプ機能付)	●	●	●	●
リアフォグランプ	●	●	●	●
オートヘッドライト	●	●	●	●
雨滴感知式オートワイパー	●	●	●	●
クロームアンダーウィンドモール	—	●	●	●
ホイールアーチモール	●	●	●	●
スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リア)	—	●	●	●
スライディングガラスサンルーフ(手動サンシェード付)	—	●	●	●
インテリア				
左右独立調整式オートエアコン(アレルゲン除去フィルター付)	●	●	●	●
プロキシミティスマートキー/エンジンスタートボタン	●	●	●	●
革巻ステアリングホイール(ステアリングスイッチ付)	●	●	●	●
ステアリングヒーター	—	●	●	●
5.5インチ デジタルインストルメントパネル	●	●	●	●
カラーヘッドアップディスプレイ	●	●	●	●
ワンタッチ機構付パワーウィンドウ	●	●	●	●
カップホルダー	●	●	●	●
2ポジションラゲッジフロアボード	●	●	●	●
自動防眩式ルームミラー	●	●	●	●
運転席/助手席LED付バンティミラー	●	●	●	●
LEDフロントシーリングランプ/マップランプ/リアランプ	●	●	●	●
シトロエンスマートパッドサポート®	●	●	●	●
12V電源ソケット	●	●	●	●
フロアマット	—	●	●	●
シート				
ファブリック&テップレザースーツ	●	—	—	—
レザースーツ&テップレザースーツ	—	●	●	●
運転席電動シート(高さ/バックレスト角度調整)	—	●	●	●
フロントシート電動ランバーサポート	—	●	●	●
フロントシートヒーター	—	●	●	●
フロントセンターアームレスト	●	●	●	●
リア6:4分割可倒シート	●	●	●	●
リアセンターアームレスト(スキーフラップ付)	—	●	●	●
インフォテインメント				
10インチタッチスクリーン(FM・AMラジオ/USB-C/Bluetooth®/Apple CarPlay™/Android Auto)	●	●	●	●ラジオはFMのみ
6スピーカー	●	●	●	●
USBソケット	フロント2個(Type-A/Type-C) リア1個(Type-A)	フロント2個(Type-A/Type-C) リア1個(Type-A)	フロント2個(Type-A/Type-C) リア2個(Type-A/Type-C)	●
足回り				
プログレスシブ・ハイドロリック・クッション(PHC)®	●	●	●	●
18インチアロイホイール	CAMELIA	CAMELIA バイトーン	HANOI バイトーン	●
195/60 R18タイヤ	●	●	●	●
パンク修理キット	●	●	●	●
充電				
充電ソケット 交流普通&直流急速(チャデモ規格)	—	—	—	●
普通充電ケーブル 3kW 15A	—	—	—	●
充電予約/プリコンディショニング	—	—	—	●

Technical Information

主要諸元			
通称名	シトロエン C4		
機種名	FEEL	SHINE	SHINE BlueHDi
タイプ	5ドアハッチバック		
型式	3BA-C41HNO5		3DA-C41YH01
ハンドル	右		
トランスミッション	8速オートマチック		
寸法・重量			
全長	mm	4,375	
全幅	mm	1,800	
全高	mm	1,530	
ホイールベース	mm	2,665	
トレッド前	mm	1,560	
トレッド後	mm	1,560	
最低地上高	mm	170	
最小回転半径	m	5.6	
車両重量	kg	1,320	1,380
乗車定員	名	5	
エンジン			
種類		ターボチャージャー付 直列3気筒DOHC	ターボチャージャー付 直列4気筒DOHC (ディーゼル)
内径×行程	mm	75.0×90.5	75.0×84.8
圧縮比		10.5	16.4
総排気量	cc	1,199	1,498
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射		
最高出力	kW(ps)/rpm	96(130)/5,500	96(130)/3,750
最大トルク	Nm/rpm	230/1,750	300/1,750
燃料およびタンク容量	ℓ	プレミアムガソリン・50	軽油・50
燃料消費率	JCO8モード(国土交通省審査値)	km/ℓ	19.9
	WLTCモード(国土交通省審査値)	km/ℓ	17.7
燃料消費率	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	14.1
	郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	17.3
	高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	20.2
主要燃費向上対策		可変バルブタイミングコントロール/ 筒内直接燃料噴射/アイドリングストップ/ 電動パワーステアリング	コモンレール式筒内 直接燃料噴射/ アイドリングストップ/ 電動パワーステアリング
種類		1234yf	
カーエアコン	GWP値	<1	
冷媒	使用量	g 425	
	目標値/目標年度	GWP150/2023年度	
動力伝達装置			
クラッチ形式		3要素1段2相形	
	第1速	5.070	
	第2速	2.971	
	第3速	1.950	
	第4速	1.469	
変速比	第5速	1.230	
	第6速	1.000	
	第7速	0.808	
	第8速	0.672	
	後退	4.015	
最終減速比		3.231	
駆動方式		前輪駆動	
ステアリング形式		ラック&ピニオン	
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク	
ABS		有	
サスペンション			
サスペンション	前	マクファーソン・ストラット式	
	後	トーションビーム式	
タイヤ	前・後	195/60 R18	
ホイール	前・後	18インチ	

主要諸元			
通称名	シトロエン ë-C4		
機種名	SHINE		
タイプ	5ドアハッチバック		
型式	ZAA-C41ZK01		
ハンドル	右		
トランスミッション	1速固定式		
寸法・重量			
全長	mm	4,375	
全幅	mm	1,800	
全高	mm	1,530	
ホイールベース	mm	2,665	
トレッド前	mm	1,560	
トレッド後	mm	1,560	
最低地上高	mm	170	
最小回転半径	m	5.6	
車両重量	kg	1,630	
乗車定員	名	5	
原動機			
種類		交流同期電動機	
定格出力		kW	57
最高出力		kW(ps)/rpm	100(136)/5,500
最大トルク		Nm/rpm	260/300~3,674
駆動バッテリー		リチウムイオン電池	
定格電圧		V	400
総電力量		kWh	50
JCO8モード	一充電走行距離	km	459
(国土交通省審査値)	交流電力量消費率	Wh/km	113
WLTCモード	一充電走行距離	km	405
(国土交通省審査値)	交流電力量消費率	Wh/km	140
種類		1234yf	
カーエアコン	GWP値	<1	
冷媒	使用量	g 985	
	目標値/目標年度	GWP150/2023年度	
動力伝達装置			
変速比	第1速	1.918	
	後退	1.918	
最終減速比		4.529	
駆動方式		前輪駆動	
ステアリング形式		ラック&ピニオン	
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク	
ABS		有	
サスペンション			
サスペンション	前	マクファーソン・ストラット式	
	後	トーションビーム式	
タイヤ	前・後	195/60 R18	
ホイール	前・後	18インチ	

■ 燃料消費率/一充電走行距離/交流電力量消費率は定められた試験条件の値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は異なります。■ WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受けた比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。

■数値は道路運送車両法による新型車届出値です。■本仕様は予告なく変更することがあります。■無断掲載を禁じます。■ボディカラーによって納期が異なる場合があります。■詳しくはシトロエン正規販売店にお問い合わせください。