



モデルおよびサービスの詳細はシトロエン正規販売店におたずねいただくか、Webサイトをご覧ください。

モデルの  
詳細はこちら >>



本カタログの最新・  
訂正情報はここら >>



シトロエンのWebサイトはこちら >>

[www.citroen.co.jp](http://www.citroen.co.jp)



電話でのお問い合わせは  
シトロエンコール  
☎0120-55-4106  
(9:00~19:00 年中無休)

シトロエンの最新情報にアクセス



●このカタログの掲載内容は2023年6月現在のもので、予告なく変わることがあります。●諸元および装備は改良のため予告なく変わることがあります。●仕様および車体色によって納期が異なる場合があります。詳しくは、シトロエン正規販売店におたずねください。●掲載写真には欧州仕様車も含まれます。●掲載写真の色は印刷により実際とは異なる場合があります。

CT\_PL\_C4EC42306



# CITROËN C4 & ë-C4 ELECTRIC



# DRIVEN BY ORIGINALITY. CITROËN

## ハッチバックモデルに息づく、シトロエンの独創性。

誰よりも独創的であること。それこそが、シトロエンがシトロエンでありつづけてきた原動力。

1928年の初代C4から90年以上、私たちはいつの時代もユニークなデザインと革新のテクノロジー、

そして快適な乗り心地が魅力のハッチバックを世の中に送り出してきました。

そのDNAを受け継ぎ、新世代のスタイルとパフォーマンスを身に纏ったC4 & ë-C4。

シトロエンの独創性が息づく心躍るモデルが、いよいよ日本の道を走りはじめます。



1928 C4

シトロエンのハッチバックモデル第1世代。2ドア、4ドア、バンなどさまざまなタイプがあり、販売台数24万台のヒット作となった。



1961 AMI 6

ミドルサイズのモデルとしてデビュー。座席スペースとトランク容量のために、クリフカットと呼ばれる個性的なリアウィンドウが採用された。



1970 GS

“ハイドロニューマチック”サスペンション、4輪ディスクブレーキなど、数々の革新的なテクノロジーを採用。1971年欧州カー・オブ・ザ・イヤー受賞。



1979 GSA

GSの改良モデルとして登場。開口部が広いリアハッチゲートの採用で実用性が向上。ポビンメーターが特徴的なインパネも近代化が図られた。



1982 BX

GSの後継モデルで、直線基調のデザインが特長。快適なシートと“ハイドロニューマチック”サスペンションがもたらす極上の乗り心地が魅力の一台。



1997 Xsara

3ドア、5ドアハッチバックに加え、ワゴンまで幅広いモデルをラインアップ。ラリーカーとしても大活躍し、クサラWRCは6年間で通算28勝という成績をおさめた。



2004 C4-I

アーチ型ルーファインの大胆なシルエット、ステアリング中央部が回転しない“センターフィックスステアリング”など、シトロエンらしい魅力にあふれたモデル。



2014 C4 CACTUS

2月5日、創始者アンドレ・シトロエンの誕生日にデビューした個性豊かなクロスオーバーモデル。ボディの保護とデザイン性を備えたユニークなエアバンブを装備。



# OPEN THE FUTURE.

—  
こだわりを受け継ぐ、革新のシトロエン。

ハッチバックの未来が、ここから変わります。CITROËN C4 & E-C4。

新世代を象徴するV字型LEDシグネチャーライト。

クーペのエlegantさに、SUVのエッセンスを取り入れた新しいフォルム。

ラウンジのソファのようなシートと、「魔法の絨毯」と言われる

乗り心地をもたらす独自のサスペンションによる極上のコンフォート。

そして、同じフォルムの中で、ディーゼル、EVからモデルを選べるラインアップ。

乗る人の気持ちを、毎日の景色を色鮮やかに変えていくC4 & E-C4。

驚きと幸せに満ちあふれた新しい道を、革新のシトロエンと走りませんか。

## CITROËN C4 & E-C4 ELECTRIC





# 10 KEY ADVANTAGES

C4 & ë-C4、10のセンス

## CHOOSE FROM TWO POWERTRAINS

ひとつのモデルで  
ディーゼルエンジン、EVから選択可能

## ë-C4 100% ELECTRIC

シトロエンの100%EV(電気自動車)がもたらす、  
ゼロエミッション&新感覚のドライビングプレジャー

## NEW GENERATION COMPACT HATCHBACK

クーペのエlegantさとSUVの力強さが融合する  
新世代のハッチバックデザイン

## PROGRESSIVE HYDRAULIC CUSHIONS®

しなやかで滑らかな「魔法の絨毯」の乗り心地を生む、  
シトロエン独自のサスペンションシステム



## ADVANCED COMFORT SEATS

独自のシート構造が生む、  
ラウンジのソファのように快適な座り心地

## SPACIOUS INTERIOR

クラス最大級のニースペースを確保し、  
大人がゆったりとくつろげるリアシート

## CITROËN SMART PAD SUPPORT™

助手席前のダッシュボードに、格納式タブレット  
スタンドを新採用。安全・快適な操作を可能に

## MyCITROËN DRIVE PLUS

ネットで繋がるコネクテッドナビゲーション、  
音声認識システムを備えた  
最新のインフォテインメントを採用。

## NEW AUTOMATIC SELECTOR

スマートな操作を可能にするトグルスイッチタイプの  
オートマチックセレクターを新たに採用

## ADVANCED DRIVING AIDS

アクティブクルーズコントロール、  
レーンポジショニングアシストなど、  
数々の先進ドライバーアシスト機能を搭載





NEW

# STYLE

新世代のシトロエンを象徴するスタイル。

C4 & ë-C4は、シトロエンの新しい先鋭的なスタイルを表現しています。そのひとつがフロントフェイス。

センターのダブルシェvronから左右に走る2本のラインの先には、V字型に広がる斬新なシグネチャーライト。

上部はLEDデイトタイムランニングライト、下部は3つのLEDモジュールからなるヘッドライトで、

シャープでスタイリッシュなイメージを際立たせています。フロント同様、リアランプの造形も個性的なV字型デザインを採用。

一度見たら忘れられない、鮮烈な印象を残します。





# ELEGANT AND AERO DYNAMIC

エレガントで躍動的な真新しいフォルム。

新世代のハッチバックモデルは、どうあるべきか。

シトロエンのデザイナーは、エレガントでありながら

SUVの力強さを感じさせる新しいフォルムをつくりあげました。

グラマラスな曲面で構成された高めのアイポイントを持つボディ。

ボンネットなどに刻まれたエッジの効いたライン。

クーペのようになだらかに傾斜するルーフライン。

それらは美しさだけでなく、優れた空力特性を生み出します。

さらに、精悍なマットブラックで統一されたアンダープロテクター&

ホイールアーチ、路面をつかむようなイメージの

大径ホイールがもたらすダイナミックな躍動感。

往年のシトロエン車を彷彿とさせる絶妙なセンスを纏い、

乗る人の毎日をオンリーワンの個性で彩ります。





# ë-C4

## ELECTRIC

悦びに満ちた未来へ。

日本初となるシトロエンのEVモデル\*1、ë-C4。

100%モーター駆動により、ゼロエミッションとともに、未来感覚のドライビングを味わえます。

アクセルを踏んだ瞬間に立ち上がるトルクによる、力強い発進。静かで低振動、継ぎ目のない滑らかな加速。

また低重心化により、優れたハンドリングと走行安定性を実現しました。

さらに高効率電動モーターと大容量バッテリーにより、一充電走行距離は405km (WLTCモード)\*2。

日常的な走行はもちろん、休日のドライブにも対応します。新体験のドライビングプレジャーを堪能しながら

地球環境にいち早く貢献する。悦びに満ちた未来に向けたシトロエンからの回答です。

\*1 日本導入モデルにおいて

\*2 一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて走行距離は大きく異なります。

一充電走行距離

**405km/459km**  
(WLTCモード) (JC08モード)

最高出力

**100kW(136ps)**  
/5,500rpm

最大トルク

**260Nm**  
/300-3,674rpm



# Ë-C4 PERFORMANCE

## 先進のEVパワーユニット&専用プラットフォーム

Ë-C4のパワーユニットには、高効率電動モーターと50kWの大容量リチウムイオンバッテリーパックを採用しました。最高出力100kW(136ps)、最大トルク260Nm。一充電走行距離\*はWLTCモードで405km、JC08モードで459kmにもおよびます。また、EV専用プラットフォームe-CMPにより、大容量バッテリーをフロア下に搭載しながら、ディーゼルモデルとほぼ変わらない室内、ラゲッジスペースを実現しました。バッテリーには8年/16万kmの保証が付帯します。

\*一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて走行距離は大きく異なります。

## 3つの走りを選ぶドライブモード

航続距離を重視するエコモード、航続距離とドライビングの楽しさのバランスをとるノーマルモード。そして、パワーとトルクを引き出すスポーツモード。目的に合わせて3つのドライブモードを選択することができます。

## 回生ブレーキシステム

減速時の運動エネルギーでバッテリーを充電、残量を回復する回生ブレーキシステムを採用。デフォルトのDモードに加え、市街地走行時に回生を強め、エネルギーを効率よく充電に回すBモードが選択可能です。

## リチウムイオンバッテリーの充電

Ë-C4は充電ポートにプラグを差し込むだけで、自宅や外出先で手軽に充電が行えます。自宅では付属の充電ケーブルを使用するコンセントタイプ(200V 3kW)や、ウォールボックスタイプ(200V 6kW/3kW)の普通充電器\*が対応。外出先では急速充電器を備えた高速道路のサービスエリア、ショッピングモールなど、全国の充電スポットを利用できます。ライフスタイルに合わせた充電で、行動半径が大きく広がります。

\*充電器は別途ご購入が必要です。詳しくはシトロエン正規販売店におたずねください。充電スポットは急速充電器7,800カ所、普通充電器22,500カ所(2020年3月現在 センリン調べ)

## ■充電時間の目安\*1

|                                        |                |                   |
|----------------------------------------|----------------|-------------------|
| コンセントタイプ<br>普通充電器<br>(200V 3kW)        | 満充電<br>約18時間   | 50km走行分<br>約3時間   |
| ウォールボックスタイプ<br>普通充電器<br>(200V 6kW/3kW) | 満充電<br>約9時間*2  | 50km走行分<br>約1.5時間 |
| 急速充電<br>(チャデモ規格)                       | 約80%充電<br>約50分 |                   |

\*1 充電時間は充電設備の種類や出力、外気温、バッテリー温度などにより変動します。 \*2 6kWの場合。3kWでは約2倍の時間となります。

## 充電予約とプリコンディショニング

自宅などでのバッテリー充電時に、充電開始時刻をあらかじめ設定しておく充電予約ができます。電気料金の安い夜間に充電をスタートさせたい場合などに便利な機能です。また、乗車するタイミングに合わせて、車内が快適な温度になるようエアコンを作動させるプリコンディショニングも行えます。いずれもタッチスクリーンまたはMyCitroënアプリで設定操作が可能です。





# C4

## DIESEL ENGINE MODEL

ライフスタイルでパワートレインを選ぶ自由を。

新世代のコンパクトハッチバックC4は電動モデルに加え、ディーゼルエンジンモデルもラインアップしています。

高性能1.5ℓBlueHDiターボディーゼルが生み出すのは、最大トルク300Nmという力強いトルクによる加速性能。さらにクリーン性能と優れた燃費も実現します。

組み合わせられるトランスミッションは、8速AT、EAT8\*。

ディーゼルエンジンの性能を余すことなく引き出し、スムーズで上質なパフォーマンスをもたらします。

日々活発に移動し、週末はロングドライブを楽しむ

アクティブなライフスタイルにフィットするパワートレインです。

\*8速エフィシエント・オートマチックトランスミッション

### DIESEL ENGINE 1.5ℓBlueHDi ディーゼルトーボ

最高出力

**96kW(130ps)**  
/3,750rpm

最大トルク

**300Nm**  
/1,750rpm

燃料消費率

**22.6km/ℓ / 23.7km/ℓ**  
(WLTCモード) (JC08モード)

※ 燃料消費率は定められた試験条件の値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。  
※ WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路での走行を想定。





# C4 PERFORMANCE

## 1.5ℓ BlueHDiディーゼルターボエンジン

シトロエン先進のデジタル技術により設計・開発されたクリーンディーゼルエンジン。DOHC16バルブ化をはじめ画期的な燃焼システムや200以上にもおよぶ特許技術が採用されています。最高出力96kW(130ps)/3,750rpm、最大トルク300Nm/1,750rpm。低速域から沸き起こる力強いトルクが生む爽快な加速性能に加え、高回転域でもパワーとレスポンスの良さを発揮し、ガソリンエンジンに近いドライブフィールを実現しています。燃焼システムの効率化やフリクションロスの低減により燃費を向上。クリーンテクノロジーにおいても、酸化触媒、SCR(選択還元触媒)、DPF(微粒子フィルター)を同一ユニットにまとめ、エンジン本体のすぐそばに配置する設計により、排気ガス処理の効率を大幅に向上。欧州の2NOx(窒素酸化物)規制、EURO6.2をクリアしています。※C4 SHINE BlueHDiに搭載



BLUE HDi 1.5ℓ 直列4気筒DOHCディーゼルターボ

## 8速オートマチック、EAT8\*

シフトバイワイヤ技術を採用した8速オートマチックトランスミッションEAT8を採用。電子制御化され向上したシフトクオリティ、ワイドでクローズしたギアレシオが、全速度域に渡りエンジンのパフォーマンスを最大限に引き出します。また、車両重量の増加を防ぐため、ギアおよびオイルポンプの小型化など軽量・コンパクト化を徹底し、燃費の向上に貢献。アクセルオフ時にクラッチを切るフリーホイール制御を備えたECOモードを選択すれば、さらに優れた燃費をもたらします。セレクトターには、美しい文様が刻まれたクロームのトグルスイッチを新採用。指先の軽いタッチでスマートに操作ができます。エンジンの停止により自動で作動するエレクトリックパーキングブレーキも装備しています。

\*8速エフィエント・オートマチックトランスミッション







# WELL-BEING

私が、幸福感に包まれる場所。

シトロエンのクルマづくりの最も大切なテーマ、それが「アドバンストコンフォート」です。

ストレスを感じさせない静かでしなやかな乗り心地。まるで繭に包まれるようにフィットする心地よい空間。

誰もが直感的に扱えるわかりやすい操作系。そして数々の運転支援技術がもたらす確かな安心感。

CITROËN ADVANCED COMFORT®プログラムのもと、さまざまな視点から

乗る人すべてを幸福感で満たす、最上級の心地よさをカタチにしました。

## FILTER

OUT STRESS  
ストレスを感じない

## MAKE LIFE

ON BOARD EASIER  
居心地のいい空間

## IMPROVE

THE FLOW  
操作もわかりやすく

## LIGHTEN

THE MENTAL LOAD  
心はいつも軽やか



# CITROËN SUSPENSION WITH HYDRAULIC CUSHIONS®

極上の乗り心地を生み出す、シトロエンのイノベーション。

「魔法の絨毯」と呼ばれる快適な乗り心地を生み出し、称賛を集めたシトロエン独自の「ハイドロニューマチック」サスペンション。そのテクノロジーを受け継ぐ最新のシステム、プログレッシブ・ハイドロリック・クッション (PHC)®をC4 & E-C4に採用しました。

路面変化や荷重移動による入力を吸収するショックアブソーバー内にセカンダリーダンパーを組み込むことで、従来のシステムでは吸収しきれなかったショックを抑制し、フラットライドを実現。クラスを超えたしなやかで滑らかな乗り心地で、乗る人すべてに想像を超えた快適なドライビング体験をもたらします。



路面の大きな凹凸には、油圧式クッションがサスペンションの動きを制御し、安定した走行を保ちます。



軽度の凹凸は、油圧式クッションがすべて吸収し、滑らかな「魔法の絨毯」の乗り心地をもたらします。





# ADVANCED COMFORT SEATS

快適さを極めたシトロエン独自のシート。

プログレッシブ・ハイドロリック・クッション (PHC)®とともに  
シトロエンならではの快適なドライビングを生み出すのが  
アドバンスドコンフォートシートです。

幅の広いシートの中心部には高密度フォームを、  
表面にはパッド構造を持つ15mmもの厚さの特別なフォームを採用。

身体を柔らかく包み込む心地良さとともにホールド性を両立し、  
日常はもちろん、ロングドライブでの疲労を軽減します。

また、運転席の高さ/バックレスト電動調整機能や、  
空気圧で腰部をサポートする電動ランバーサポート、  
シートヒーターをフロントシートに装備。

心からリラックスすることができる  
快適な移動空間をつくり上げています。





# EXCEPTIONAL INTERIOR SPACE

## クラス最大級のくつろぎを

C4 & E-C4の快適さはリアシートでも実感できます。フロントシート同様、アドバンストコンフォートシートを採用。さらにロングホイールベースによるクラス最大級のニースペースにより、大人がゆったりとくつろぐことができる空間に仕上げられています。シート地はブラック基調のレザー&テップレザーのコンビネーション。またC4、E-C4で異なるシート&ドアトリムアクセントを施し、インテリアでもそれぞれの個性を際立たせています。

## スライディングガラスサンルーフ

さらなる快適をもたらすために、広いガラスエリアを持つサンルーフを装備。室内にふり注ぐ明るい自然光により明るく開放感に満ちたドライブを楽しめます。前側は開閉可能なので、フレッシュな外気を取り入れることもできます。また、熱や紫外線をカットする特殊ガラス、室内側にはサンシェードを採用。四季を通して快適に過ごすための工夫が凝らされています。



## 最大1,250ℓのラゲッジスペース

通常のラゲッジルームは実用的な容量380ℓ。広い開口部により荷物の積み降ろしもスムーズに行えます。2ポジションのフロアボードにより、用途によって収納スペースを変えることができます。さらに、リアバックレストを倒せば最大1,250ℓもの広大なスペースが生まれます。大きな荷物の出し入れに配慮した段差のないフラットなフロアも実現。細部にいたるまで使い勝手を考え抜いたラゲッジスペースです。

※容量数値はVDA方式







# MyCITROËN DRIVE PLUS

最新のエン터테인먼트を採用したモダンなコックピット。

モダンインテリアのようなブラック基調のコックピットには、機能的な先進装備を採用しています。

ドライブ情報の核となるエン터테인먼트システムには、最新のMyCITROËN DRIVE PLUSを搭載。

大型10インチタッチスクリーンに、インターネットで繋がるコネクテッドナビゲーションや、オーディオ、ハンズフリー通話など多彩な情報を表示。直感的な操作とともに音声認識システムにより、快適なデジタル体験をお楽しみいただけます。

また、ドライバーが前方から視線を外すことなく情報を瞬時に読み取ることができる

ヘッドアップディスプレイも装備し、安全なドライブに貢献します。

## 10インチタッチスクリーン&コネクテッドナビゲーション

ダッシュボード中央上部に配置され、視認性に優れた大型10インチタッチスクリーンは、多彩な機能に対応。ナビゲーション、メディア再生、ハンズフリー通話、ドライブアシスト設定などの情報を表示し、指先での直感的な操作が可能です。最新のコネクテッドナビゲーションは、インターネットでトラフィック情報とリアルタイムで繋がりルートを検索。効率的でストレスのない移動をサポートします。音声認識システムは、ナビゲーションの目的地設定コマンドなどの他、エアコンの温度、ラジオ局の選択、

ハンズフリー通話、天気予報など、さまざまなメニューの作動・変更・停止にも対応します。また、ミラースクリーン機能により、Apple CarPlay™/Android Autoなどのスマートフォンアプリやコンテンツをシームレスに楽しむこともできます。スマートフォンはエアコン下のトレイでワイヤレス充電が可能。センターコンソール中央にはスタンドも用意されています。充電用USBソケットはセンターコンソールとリアにそれぞれ2個 (Type-A/Type-C) 装備しています。

※コネクテッド機能は、MyCitroënアプリまたは、シトロエンコネクテッドサービスストア上で利用申込みが必要となります。詳しくはシトロエン販売店にお問い合わせください。

## シトロエンスマートパッドサポート®

助手席側のダッシュボードには、シトロエンらしいユニークなアイデアが隠されています。ボタンをプッシュすると格納されていたスタンドが現れ、専用ホルダーに入れたタブレットを使いやすい角度で固定。走行中でも安全・快適に操作することができます。スタンドの下にはタブレットを収納できるトレイも装備しています。いつものタブレットを自宅同様に利用でき、ドライブの時間をさらに充実したものに変わっていきます。

※スマートパッドサポートは使用できるタブレットに限られます。また専用ホルダーは別売となります。詳しくはシトロエン販売店にお問い合わせください。  
※ドライバーは、走行中の操作・使用はできません。





# SAFETY AND DRIVER AID SYSTEMS

大きな安心が生む、シトロエンの快適性。

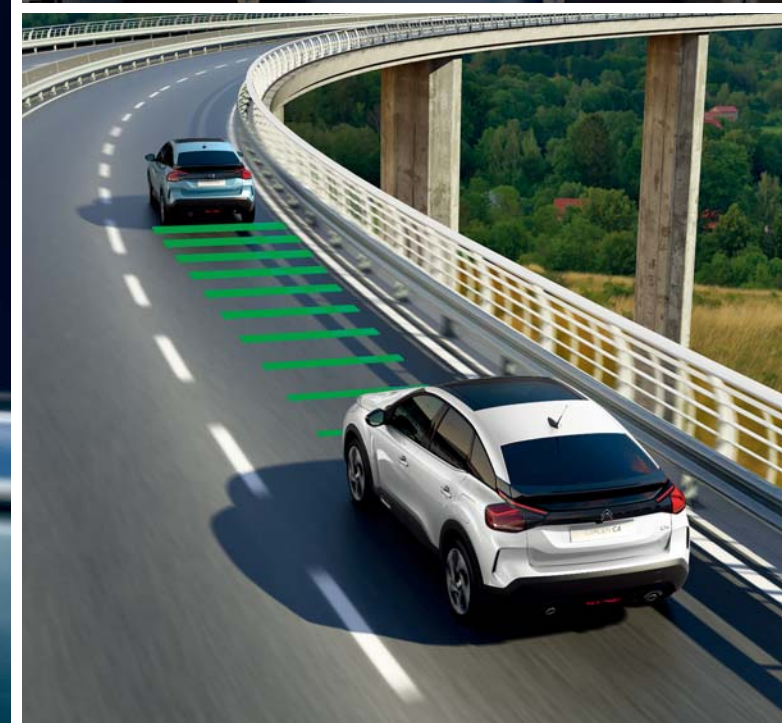
安心こそが、この上ない快適性を生む。このシトロエンの揺るぎない意志のもと、C4 & E-C4には、新世代ハッチバックにふさわしい先進のセーフティ&ドライバーアシスト機能を搭載しています。

たとえば、前走車との車間距離を保つアクティブクルーズコントロール、

走行ポジションを維持するレーンポジショニングアシスト、渋滞時の車両停止後、再発進を自動で行うトラフィックジャムアシストは、統合して機能することで、ハイウェイの渋滞走行などの疲労やストレスを軽減し、安全なドライブをサポートします。

その他にもドライバーをきめ細かく見守り、アシストする数々の機能を採用。大きな安心と快適さをもたらします。

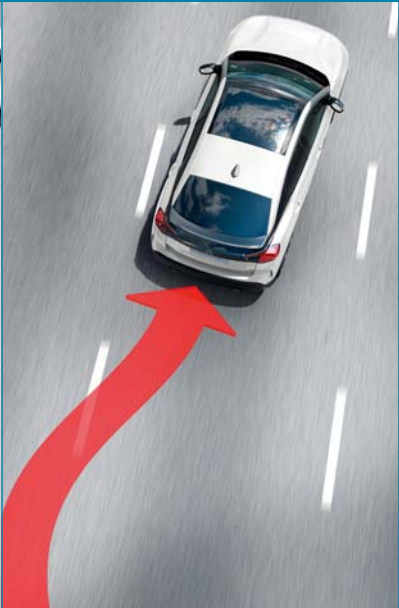
※各機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せず常に安全運転をお願いします。詳しくはシトロエン正規販売店におたずねください。





# SAFETY AND DRIVER AID SYSTEMS

※各機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずに常に安全運転をお願いします。詳しくはシトロエン正規販売店におたずねください。

|                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                 |                                                                                                                             |                                                                                                                              |                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                                                              |                                                                                                                                                        |              |                                          |                                           |                 |
| <p><b>アクティブクルーズコントロール/<br/>レーンポジショニングアシスト</b></p> <p>高速道路などでの走行時に、前走車がない場合は設定した速度を自動で維持。前走車がいる場合は前走車の速度と距離を検知し、アクセル、ブレーキ、エンジンブレーキの自動制御によって適切な車間距離を保ちます。前走車が停止した場合には車間距離を保ちながら停車および減速。また白線が明確な高速道路などでは、車線内のポジションもキープします。約30～180km/hの速度域で作動します。</p> | <p><b>トラフィックジャムアシスト</b></p> <p>アクティブクルーズコントロール作動時の走行中に、渋滞などで前走車が停止した場合、車間距離を保ちながら停車または減速。3秒以内に前走車が再発進した場合は自動で再発進、3秒以上経過した場合はワンタッチ操作で再発進し、設定速度まで回復します。渋滞時のドライバーのストレスや疲労を軽減します。</p> | <p><b>アクティブセーフティブレーキ<br/>（被害軽減ブレーキ）</b></p> <p>前方の車両や障害物を検知し、ドライバーが回避操作を行わない場合に自動的にブレーキを作動させる機能です。作動範囲は約7～140km/h。約80km/h以下では停止車両を、約60km/h以下では歩行者も検知して追突事故などの危険を回避、あるいは衝突の被害を軽減します。検知するカメラの精度を上げることで、二輪車や夜間走行の検知能力を高めています。</p> | <p><b>ディスタンスアラート/<br/>ポストコリジョンセーフティブレーキ</b></p> <p>約30km/h以上の走行時に、フロントレーダーにより、前走車との距離を検知。接近しすぎている場合にはリスクに応じて、視覚と音声による警告で、ドライバーに注意をうながします。さらにシトロエン初となるポストコリジョンセーフティブレーキを装備。衝撃によりエアバッグやシートベルトプリテンショナーが作動すると自動的にブレーキをかけ、二次的な衝突リスクを軽減します。</p> | <p><b>コーヒーブレイクアラート</b></p> <p>平均速度が約70km/h以上での連続運転が2時間を超えると、コーヒーカップマークが点灯し警告音とともに休憩をうながします。</p> | <p><b>レーンキープアシスト</b></p> <p>走行中に車載カメラが車線を検知し、ウィンカー操作をせずに車線からはみ出しそうになると、自動的にステアリングに反力を生じさせ、はみ出しを防止します。またステアリングを自動で補正します。</p> | <p><b>ドライバーアテンションアラート</b></p> <p>ステアリングやアクセル操作による車線に対するふらつきを車載カメラが検知。ドライバーの注意力を分析して、居眠り防止の警告を発します。高速巡行が続くドライブ時に効果的な機能です。</p> | <p><b>ブラインドスポットモニター</b></p> <p>斜め後方のブラインドスポット(死角)に存在する後続車両を超音波センサーが感知。ドアミラー内にオレンジ色の警告灯を点灯させます。</p> |



# SAFETY AND DRIVER AID SYSTEMS

※各機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せず常に安全運転をお願いします。詳しくはシトロエン正規販売店におたずねください。



**トラフィックサイン  
インフォメーション**  
走行中、車載カメラが道路標識の制限速度を認識して、インストルメントパネルに表示します。ドライバーはクルーズコントロールおよびスピードリミッターの速度設定に、任意で連動させることができます。また進入禁止も認識します。

**カラーヘッドアップディスプレイ**  
メーターパネル上部のポップアップ式ディスプレイに、走行速度、クルーズコントロール、トラフィックサインなど重要な走行情報をカラー表示します。このディスプレイは、ドライバーの視野の中に自然に収まるため、前方から視線をそらすことなく情報を読みとることができ、走行中の安全性を高めます。

**フロント&バックソナー**  
フロントとリアバンパーに内蔵された超音波センサーが前後方向の障害物との距離を検知し、タッチスクリーンにスケール表示。障害物に近づくと、警告表示と警告音で注意をうながします。また、検知した車両前方または後方の障害物の位置を基に、内輪差で障害物が車両側面に接触すると判断された場合に警告を発するフランクガード機能も装備しています。

**バックカメラ(トッブリアビジョン付)**  
バックする際に車両後方の状況をタッチスクリーンに映し出します。距離や角度が認識できるガイドラインと俯瞰映像により、停車状況が正確に把握できます。障害物に接近すると自動的にズームアップした俯瞰映像に切り替わります。また、駐車や出庫、狭い路地を走る時などに俯瞰映像を映し出し、ドライバーの安全確認をサポートするトッブリアビジョンも搭載しています。

**インテリジェントハイビーム**  
フロントウィンドウに設置された車載カメラで前方の状況を分析。対向車や前方車両を感知した場合は、ハイビームとロービームを自動で切り替えて、最適な前方視界を確保。他車を眩惑することなく夜間走行の安全性を高めます。

**コーナリングランプ**  
コーナリング時に、ステアリング角度やウィンカー操作に応じてフォグランプが点灯し、コーナー内側を照射。夜間走行の安全性を高めます。

**プロキシミティスマートキー**  
キーを所持して、車に近づくと自動でロックを解除。離れると自動でロックします。自ら施錠・解錠を行なうことなく車にアクセスできる便利なシステムです。

**エレクトリック  
パーキングブレーキ**  
エンジンを停止するとパーキングブレーキが作動、アクセル操作を感知すると自動で解除します。坂道での駐停車には勾配を検知して制動力を自動的に調整します。

**ヒルスタートアシスタンス**  
約3%以上の勾配の坂道では、ブレーキペダルから足を離した後も約2秒間制動力を維持し、坂道発進をアシスト。急な坂道でも安全にスタートすることができます。



# Ë-C4 SHINE 100% ELECTRIC

ゼロエミッションと未来感覚のドライビングプレジャー。  
充実した装備に加え、専用のバッジ、トリムアクセント、アロイホイールを  
採用した、先進の100%EVモデル。



【Ë-C4 SHINE主要装備】

- 専用 バッジ(フロントドア/リアゲート)
- 専用ドアトリムアクセント
- 充電ソケット 交流普通&直流急速(チャデモ規格)
- 普通充電ケーブル 3kW 15A
- 18インチアロイホイール[HANOI バイトーン]

+

C4 SHINE BlueHDi主要装備(36ページ)  
※18インチアロイホイール[CAMELIA]を除く



レザー＆テップレザーシート

# C4 SHINE BlueHDi DIESEL ENGINE

コネクテッドナビゲーションなど最新のインフォテインメント、  
レザー＆テップレザーシート、ガラスサンルーフなど数々の快適装備を搭載。  
力強い走りも魅力のディーゼルエンジンモデル。



【C4 SHINE BlueHDi主要装備】

- |                                 |                                 |
|---------------------------------|---------------------------------|
| ■ LEDヘッドライト&デイトタイムランニングライト      | ■ 左右独立調整式オートエアコン(アレルゲン除去フィルター付) |
| ■ LEDフロントフォグランプ(コーナリングランプ機能付)   | ■ プロキシミティスマートキー/エンジンスタートボタン     |
| ■ バックカメラ(トップリアビジョン機能付)          | ■ スマートフォンワイヤレスチャージャー            |
| ■ アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)      | ■ シトロエンスマートバッドサポート®             |
| ■ アクティブクルーズコントロール/トラフィックジャムアシスト | ■ ステアリングヒーター                    |
| ■ レーンポジショニングアシスト                | ■ レザー＆テップレザーシート(ブラック)           |
| ■ レーンキープアシスト                    | ■ 運転席電動シート(高さ/バックレスト角度調整)       |
| ■ ブラインドスポットモニター                 | ■ フロントシート電動ランバーサポート             |
| ■ トラフィックサインインフォメーション            | ■ フロントシートヒーター                   |
| ■ インテリジェントハイビーム                 | ■ リア6:4分割可倒式シート                 |
| ■ カラーヘッドアップディスプレイ               | ■ リアセンターアームレスト(スキーフラップ付)        |
| ■ 10インチタッチスクリーン                 | ■ フロアマット                        |
| ■ コネクテッドナビゲーションシステム             | ■ プログレッシブ・ハイドロリック・クッション(PHC)®   |
| ■ 音声認識システム                      | ■ 18インチアロイホイール[CAMELIA バイトーン]   |
| ■ スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リア)       | ■ 195/60 R18タイヤ                 |
| ■ スライディングガラスサンルーフ(手動サンシェード付)    |                                 |



レザー＆テップレザーシート



BODY COLOURS



ブルー アイランド



グリ プラチナム



ブラン ナクレ\*

COLOUR PACKS

(フロントフォグランプベゼル/サイドアンダーガード)



テクスチャード グレー (C4 SHINE BlueHDi)



マット ディープ レッド (C4 SHINE BlueHDi)



マット ブルー (E-C4 SHINE)

| モデル              | シート                       | カラーパック       | ブルー アイランド | グリ プラチナム | ブラン ナクレ* |
|------------------|---------------------------|--------------|-----------|----------|----------|
| C4 SHINE BlueHDi | レザー & テップレザーシート<br>(ブラック) | テクスチャード グレー  | ●         | —        | ●        |
|                  |                           | マット ディープ レッド | —         | ●        | —        |
| E-C4 SHINE       |                           | マット ブルー      | ●         | ●        | ●        |

\*特別塗装色 (有料オプション) となります。詳しくは、シトロエン正規販売店にお問い合わせください。

