

Equipment

●:標準装備

主要装備		
通称名	シトロエン C5 エアクロス SUV	
機種名	MAX BlueHDi	MAX PLUG-IN HYBRID
セーフティ/セキュリティ		
6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン)	●	●
アンチロックブレーキシステム(電子制御式制動力分配機能付)	●	●
ブレーキアシスト	●	●
ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)	●	●
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●
フロント/バックソナー	●	●
バックカメラ(トリアビジョン機能付)	●	●
アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)/ディスタンスアラート(夜間・サイクリスト検知)	●	●
アクティブクルーズコントロール(ブレーキサポート付)/スピードリミッター	●	●
トラフィックジャムアシスト/レーンポジショニングアシスト	●	●
ブラインドスポットモニター	●	●
インテリジェントハイビーム	●	●
トラフィックサインインフォメーション	●	●
ドライバーアテンションアラート	●	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●	●
リアシートベルトフォースリミッター(左右2席)	●	●
チャイルドシートISOFIXアンカー(助手席/リア左右席)	●	●
助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●	●
タイヤ空気圧警告灯	●	●
エクステリア		
LEDヘッドライト(マニュアル光軸調整)	●	●
LEDデイトタイムランニングライト	●	●
LEDフロントフォグランプ	●	●
リアフォグランプ	●	●
オートヘッドライト & 雨滴感知式オートワイパー	●	●
ホイールアーチモール	●	●
ハンズフリー電動テールゲート	●	●
デッドアングルカメラ(助手席ドアミラー下部)	●	●
ラミネーテッド フロントサイドガラス	●	●
スーパーテンテッドガラス(リアサイド/リアクォーター/リア)	●	●
バイターンルーフ	●	●
パノラミックサンルーフ(電動メッシュサンシェード付)	●	●
ルーフレール	●	●
インテリア		
左右独立調整式オートエアコン(アレルゲン除去フィルター/後席用アウトレット付)	●	●
デジタルインストルメントパネル	●	●

主要装備		
通称名	シトロエン C5 エアクロス SUV	
機種名	MAX BlueHDi	MAX PLUG-IN HYBRID
インテリア		
スマートキー/エンジン(システム)スタートボタン	●	●
革巻ステアリングホイール(ステアリングスイッチ付) & パドルシフト	●ナッパレザー	●ナッパレザー
ワンタッチ機構付パワーウィンドウ	●	●
2ポジションラゲッジフロアボード	●	●
ドライブモード(スポーツ/ノーマル/エコ/サンド/マッド/スノー)	●	—
ドライブモード(ハイブリッド/エレクトリック/スポーツ)	—	●
ブレーキ回生モード	—	●
グリップコントロール(ヘルディセントコントロール付)	●	—
パークアシスト	●	●
LEDフロントフットウェルランプ	●	●
自動防眩式ルームミラー(デッドアングルモニター付)	●	●
照明付バニティミラー	●	●
LEDフロント & リア シーリングランプ/マップランプ	●	●
12V電源ソケット(センターコンソール1個 + ラゲッジスペース1個)	●	●
充電専用USBソケット Type-A(センターコンソール1個 + 後席用1個)	●	●
フロアマット	●	●
シート		
パーフォレーテッドレザー&ナッパレザーシート	●	●
運転席パワーシート	●	●
運転席マルチポイントランバーサポート	●	●
フロントシートヒーター	●	●
フロントヘッドレスト前後調整	●	●
フロントセンターアームレスト	●	●
リア3席独立シート(前後スライド/リクライニング/フォールディング機構付)	●	●
オーディオ/ナビゲーション		
8インチタッチスクリーン(FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®/Apple CarPlay™/Android Auto)	●	—
8インチタッチスクリーン(FMラジオ/USB/Bluetooth®/Apple CarPlay™/Android Auto)	—	●
足回り		
18インチアロイホイール	●	●
パンク修理キット	●	●
その他		
eリモートコントロール	—	●
普通充電ケーブル	—	●

Technical Information

主要諸元					
通称名		シトロエン C5 エアクロス SUV			
機種名		MAX BlueHDi	MAX PLUG-IN HYBRID		
型式		3DA-C84AH01	3LA-C845G06H		
タイプ		5ドアSUV			
ハンドル		右			
トランスミッション		8速オートマチック			
寸法・重量					
全長	mm	4,500			
全幅	mm	1,850			
全高	mm	1,710			
ホイールベース	mm	2,730			
トレッド前	mm	1,580			
トレッド後	mm	1,610			
最低地上高	mm	190			
最小回転半径	m	5.6			
車両重量	kg	1,670	1,860		
乗車定員	名	5			
エンジン					
種類		ターボチャージャー付直列4気筒DOHC(ディーゼル)	ターボチャージャー付直列4気筒DOHC		
内径×行程	mm	85.0×88.0	77.0×85.8		
圧縮比		16.7	10.5		
総排気量	cc	1,997	1,598		
最高出力	kW(ps)/rpm	130(177)/3,750	133(180)/6,000		
最大トルク	Nm/rpm	400/2,000	300/3,000		
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射			
燃料およびタンク容量	ℓ	軽油・52	プレミアムガソリン・43		
電動機					
種類および個数		—	交流同期電動機 1		
定格出力	kW	—	30.0		
最高出力	kW/rpm	—	81/2,500		
最大トルク	Nm/rpm	—	320/500-2,500		
駆動用バッテリー					
種類		—	リチウムイオン電池		
総電圧	V	—	348		
総電力量	kWh	—	14.2		
環境性能					
JCO8モード(国土交通省審査値)	燃料消費率	km/ℓ	19.2		
WLTCモード (国土交通省 審査値)	燃料消費率	km/ℓ	17.1		
	燃料消費率	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	13.6	
		郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	16.9	
	高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	19.4		
	ハイブリッド燃料消費率	km/ℓ	—	15.7	
	ハイブリッド 燃料消費率	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	—	12.0
		郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	—	16.8
高速道路モード(WLTC-H)		km/ℓ	—	17.3	

主要諸元					
通称名		シトロエン C5 エアクロス SUV			
機種名		MAX BlueHDi	MAX PLUG-IN HYBRID		
環境性能					
WLTCモード (国土交通省 審査値)	EV走行換算距離(等価EVレンジ)	km	—	73	
	充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)	km	—	74	
	交流電力量消費率	市街地モード(WLTC-L)	Wh/km	—	205
		郊外モード(WLTC-M)	Wh/km	—	206
	高速道路モード(WLTC-H)	Wh/km	—	207	
	一充電消費電力量	Wh/回	—	—	13.21
	カーエアコン 冷媒	種類	HFO-1234yf		
GWP値		1以下			
使用量		g	565	625	
目標値/目標年度		GWP150 / 2023年度			
主要燃費向上対策		コモンレール式筒内直接噴射/アイドリングストップ/ 電動パワーステアリング	プラグインハイブリッド/ブレーキエネルギー回生/ 可変バルブタイミングコントロール/ 筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング		
動力伝達装置					
クラッチ形式		3要素1段2相形			
変速比	第1速	5.518	5.070		
	第2速	3.183	2.971		
	第3速	2.050	1.950		
	第4速	1.492	1.469		
	第5速	1.234	1.230		
	第6速	1.000	1.000		
	第7速	0.800	0.808		
	第8速	0.673	0.672		
	後退	4.221	4.015		
最終減速比		2.953	2.203		
駆動方式		前輪駆動			
ステアリング形式		ラック&ピニオン			
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク			
	後	ディスク			
ABS		有			
サスペンション					
サスペンション	前	マクファーソン・ストラット式			
	後	トーションビーム式	マルチリンク式		
タイヤ	前・後	225/55 R18			
ホイール	前・後	18インチ			

■燃料消費率/ハイブリッド燃料消費率/EV走行換算距離(等価EVレンジ)/充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)/交流電力量消費率/一充電消費電力量は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は異なります。

■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。

■数値は道路運送車両法による新型車届出値です。■本仕様は予告なく変更することがあります。■無断掲載を禁じます。■ボディカラーによって納期が異なる場合があります。■詳しくはシトロエン正規販売店にお問い合わせください。