

Equipment

●：標準装備

主要装備		シトロエン C5 X		
通称名		SHINE	SHINE PACK	SHINE PACK PLUG-IN HYBRID
機種名				
セーフティ/セキュリティ				
6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン)		●	●	●
ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)		●	●	●
エレクトリックパーキングブレーキ		●	●	●
ヒルスタートアシスタンス		●	●	●
フロント/バックゾナー		●	●	●
360°ビジョン(フロント/サイド/リアカメラ)		●	●	●
アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)/ディスタンスアラート		●	●	●
レーンデパーチャーウォーニング		●	●	●
アクティブクルーズコントロール/トラフィックジャムアシスト		●	●	●
レーンポジショニングアシスト		●	●	●
ブラインドスポットモニターシステム(ロングレンジ)		●	●	●
リアクロストラフィックアラート		●	●	●
全車共通装備	●インテリジェントハイビーム ●スピードリミットインフォメーション&リコメンドーション ●ドライバードアテンションアラート ●ポストコロジジョンセーフティブレーキ ●アクティブボンネット ●フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター ●リアシートベルトフォースリミッター(左右2席) ●チャイルドシートISOFIXアンカー(リア左右席) ●タイヤ空気圧警告灯			
エクステリア				
LEDヘッドライト		●	●	●
LEDデイタイムランニングライト		●	●	●
LEDフロントフォグランプ(コナリングランプ機能付)		●	●	●
リアフォグランプ		●	●	●
オートヘッドライト		●	●	●
雨滴感知式オートワイパー		●	●	●
ハンズフリー電動テールゲート		●	●	●
ラミネーテッドサイドガラス	—	—	●	●
スーパーテンテッドガラス(リアサイド/リア)		●	●	●
スライディングガラスサンルーフ(サンシェード付)	—	—	●	●
バイトールーフ*	—	—	●	●
インテリア				
左右独立調整式オートエアコン(アレルゲン除去フィルター付)		●	●	●
プロキミティスマートキー/エンジン(システム)スタートボタン		●	●	●
革巻ステアリングホイール(ヒーター/ステアリングスイッチ/パドルシフト付)		●	●	●
ドライブモード(エコ/ノーマル/スポーツ)		●	●	—
ドライブモード(エレクトリック/ハイブリッド/コンフォート/スポーツ)	—	—	—	●
ブレーキ回生モード	—	—	—	●
7インチ デジタルインストルメントパネル		●	●	●
エクステンデッドヘッドアップディスプレイ		●	●	●
ワンタッチ機構付パワーウィンドウ		●	●	●
カップホルダー		●	●	●
フレームレス自動防眩式ルームミラー		●	●	●
運転席/助手席LED付パニティミラー		●	●	●
LEDフロントシーリングランプ/マップランプ/リアランプ		●	●	●
スマートフォンワイヤレスチャージャー		●	●	●
12V電源ソケット		●	●	●
アルミベダル/ドアシル&トランクシルプレート		—	●	●
フロアマット	—	—	●	●
シート				
レザー&テップレザーシート(Metropolitan Grey)		●	—	—
フロントランバーサポート		●	—	—
ツートーンレザーシート(Hype Adamantium)	—	—	●	●
フロント電動シート(マルチポイントランバーサポート付)	—	—	●	●
フロントシートヒーター&ベンチレーション		●	●	●
運転席ウェルカムファンクション	—	—	●	●
フロントセンターアームレスト		●	●	●
リア6:4分割可倒シート		●	●	●
リアセンターアームレスト(スキーフラップ付)		●	●	●
インフォテインメント				
12インチタッチスクリーン(FM・AMラジオ/USB-C/Bluetooth®/ Apple CarPlay™/ Android Auto)		●	●	●ラジオはFMのみ
コネクテッドナビゲーションシステム		●	●	●
音声認識システム		●	●	●
8スピーカー		●	●	—
HiFiシステム 10スピーカー(ダッシュボードセンタースピーカー&ラゲッジフロアサブウーファ)		—	—	—
充電用USBソケット Type-C(フロント1個+リア2個)		—	●	●
足回り				
プログレスシブ・ハイドローリック・クッション(PHC)®		●	●	●アクティブ
19インチアロイホイール AERO X Black Diamond		●	—	●
タイヤ		—	205/55 R19	—
パンク修理キット		●	●	●
充電				
充電ソケット(交流普通充電)	—	—	—	●
普通充電ケーブル 3kW 15A	—	—	—	●
eSAVE	—	—	—	●
リモートコントロール(充電予約&プリコンディショニング)	—	—	—	●

*ボディカラーがノアール ベルラネラの場合を除く。

Technical Information

主要諸元				
通称名	シトロエン C5 X			
機種名	SHINE	SHINE PACK	SHINE PACK PLUG-IN HYBRID	
型式	7BA-E435G06		3LA-E435G06H	
タイプ	5ドアハッチバック			
ハンドル	右			
トランスミッション	8速オートマチック			
寸法・重量				
全長	mm	4,805		
全幅	mm	1,865		
全高	mm	1,490		
ホイールベース	mm	2,785		
トレッド前	mm	1,600		
トレッド後	mm	1,605		
最低地上高	mm	165*		
最小回転半径	m	5.6		
車両重量	kg	1,490	1,520 / 1,790	
乗車定員	名	5		
エンジン				
種類	ターボチャージャー付直列4気筒DOHC			
内径×行程	mm	77.0×85.8		
総排気量	cc	1,598		
最高出力	kW(ps)/rpm	133(180)/5,500	132(180)/6,000	
最大トルク	Nm/rpm	250/1,650	250/1,750	
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射			
燃料およびタンク容量	ℓ	プレミアムガソリン・52	プレミアムガソリン・40	
モーターおよび駆動バッテリー				
種類および個数	—	交流同期電動機 1		
定格出力	kW	— / 30		
最高出力	kW(ps)/rpm	— / 81/2,500		
最大トルク	Nm/rpm	— / 320/500 - 2,500		
駆動バッテリー	—	リチウムイオン電池		
総電圧	V	— / 304		
総電力量	kWh	— / 12.4		
環境性能				
WLTCモード (国土交通省 審査値)	燃料消費率	km/ℓ	— / 17.3	
	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	— / 12.8	
	燃料消費率	km/ℓ	— / 18.4	
	郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	— / 18.4	
	高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	— / 19.5	
	EV走行換算距離(等価EVレンジ)	km	— / 65	
	充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)	km	— / 65	
	交流電力量消費率	Wh/km	— / 188	
	市街地モード(WLTC-L)	Wh/km	— / 204	
	交流電力量消費率	Wh/km	— / 187	
郊外モード(WLTC-M)	Wh/km	— / 187		
高速道路モード(WLTC-H)	Wh/km	— / 185		
一充電消費電力量	Wh/回	— / 11.84		

主要諸元			
通称名	シトロエン C5 X		
機種名	SHINE	SHINE PACK	SHINE PACK PLUG-IN HYBRID
種類	HFO-1234yf		
カーエアコン冷媒	GWP値	1以下	
	使用量	g	525 / 625
	目標値/目標年度	GWP150 / 2023年度	
主要燃費向上対策	可変バルブタイミングコントロール/ 筒内直接燃料噴射/ アイドリングストップ/ 電動パワーステアリング		プラグインハイブリッド/ ブレーキエネルギー 回収/可変バルブ タイミングコントロール/ 筒内直接燃料噴射/ アイドリングストップ/ 電動パワーステアリング
動力伝達装置			
クラッチ形式	3要素1段2相形		
変速比	第1速	5.070	
	第2速	2.971	
	第3速	1.950	
	第4速	1.469	
	第5速	1.230	
	第6速	1.000	
	第7速	0.808	
	第8速	0.672	
後退	4.015		
最終減速比	3.537		3.363
駆動方式	前輪駆動		
ステアリングギア形式	ラック&ピニオン		
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク	
ABS	有		
サスペンション			
サスペンション	前	マクファーソン・ストラット式	
	後	トーションビーム式	
タイヤ	前・後	205/55 R19	
ホイール	前・後	19インチ	

■ ハイブリッド燃料消費率/EV走行換算距離(等価EVレンジ)/充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)/交流電力量消費率/一充電消費電力量は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は異なります。

■ WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。

*実測値となります。■ 数値は道路運送車両法による新型車届出値です。■ 本仕様は予告なく変更することがあります。■ 無断掲載を禁じます。■ ボディカラーによって納期が異なる場合があります。■ 詳しくはシトロエン正規販売店にお問い合わせください。