

CITROËN

C3 HYBRID

Equipment 主要装備

通称名	シトロエン C3 HYBRID	
機種名	PLUS	MAX
セーフティ/セキュリティ		
6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン)	●	●
ESC(エレクトロニクススタビリティコントロール)	●	●
エレクトリックパーキングブレーキ	●	●
ヒルスタートアシスタンス	●	●
バックソナー	●	●
バックカメラ	—	●
クルーズコントロール/スピードリミッター	●	●
アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)	●	●
レーンキープアシスト	●	●
インテリジェントハイビーム	●	●
スピードリミットインフォメーション	●	●
ドライバーアテンションアラート	●	●
盗難防止アラーム	●	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●	●
リアシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター(左右2席)	●	●
チャイルドシートISOFIXアンカー(リア左右席)	●	●
助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●	●
タイヤ空気圧警告灯	●	●
エクステリア		
LEDヘッドライト(LEDデイトタイムライト付き)	●	●
フロントフォグランプ	—	●
リアフォグランプ	●	●
オートヘッドライト	●	●
雨滴感知式オートワイパー	●	●
ホイールアーチモール	●	●
スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リア)	—	●
バイトーンルーフ	—	●
インテリア		
人工皮革巻ステアリングホイール(チルト&テレスコピック機能付)	●	●
ステアリングスイッチ	●	●
ステアリングヒーター	—	●
フロントウィンドウヒーター	—	●
オートエアコン	—	●
マニュアルエアコン	●	—
フロント&リアパワーウィンドウ(オートダウン付)	●	●
フロント センターアームレスト	●	●
カップホルダー	●	●
自動防眩式ルームミラー	—	●
運転席/助手席バニティミラー	●	●
12V電源ソケット	●	●
スマートフォンワイヤレスチャージャー	—	●
充電用USBソケット Type-C(フロント2個+リア2個)	●	●
リモートキー	●	●
LEDマップランプ	●	●
ダッシュボード/フロントドア	ブルー加飾	シルバー加飾
シート		
シート素材	グレー ファブリック	ライトグレー ファブリック/グレー TEPLレザー
アドバンストコンフォートシート	●	●
運転席シートハイトアジャスター	●	●
フロントシートヒーター	—	●
リア6:4分割可倒シート	●	●
インフォテインメント		
10インチタッチスクリーン(FM・AMラジオ/USB-C/Bluetooth®/Apple CarPlay™/Android Auto)	●	●
6スピーカー	●	●
足回り		
プロGRESSIV・ハイドロリック・クッション(PHC®)	●	●
ホイール	17インチ スチールホイール(ホイールキャップ付き)	17インチ アロイホイール
パンク修理キット	●	●

CITROËN

C3 HYBRID

Technical Information 主要諸元

通称名			シトロエン C3 HYBRID	
機種名			PLUS	MAX
型式			3AA-C2HN09	
ボディタイプ			5ドアハッチバック	
ステアリング			右ハンドル	
トランスミッション			6速オートマチック	
寸法・重量				
全長		mm	4,015	
全幅		mm	1,755	
全高		mm	1,590	
ホイールベース		mm	2,540	
トレッド前		mm	1,500	
トレッド後		mm	1,520	
車両重量		kg	1,270	
乗車定員		名	5	
エンジン				
種類			ターボチャージャー付直列3気筒DOHC	
内径×行程		mm	75.0×90.5	
圧縮比			11.5	
総排気量		cc	1,199	
燃料供給装置			電子制御式燃料噴射	
最高出力		kW(ps)/rpm	74(101)/5,500	
最大トルク		Nm/rpm	205/1,750	
燃料およびタンク容量		ℓ	プレミアムガソリン 44	
燃料消費率	WLTCモード(国土交通省審査値)	km/ℓ	22.3	
	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	20.5	
	郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	23.2	
	高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	22.7	
環境仕様	二酸化炭素排出量 WLTCモード	g/km	104	
	排出ガス値	一酸化炭素(CO)／非メタン炭化水素(NMHC) g/km	1.15/0.10	
		窒素酸化物(NOx)／粒子状物質(PM) g/km	0.05/0.005	
	エアコン冷媒	種類／使用量／GWP値	HFO1234yf/450g/1	
主要燃費向上対策			ハイブリッドシステム／可変バルブタイミングコントロール／筒内直接噴射／アイドリングストップ／電動パワーステアリング	
モーター				
種類			交流同期電動機	
定格出力		kW	6.3	
最高出力		kW(ps)/rpm	15(20)/4,264	
最大トルク		Nm/rpm	51/750－2,499	
駆動バッテリー				
種類			リチウムイオン電池	
定格電圧		V	37	
総電力量		kWh	0.876	
動力伝達装置				
変速比	第1速		15.898	
	第2速		9.671	
	第3速		6.101	
	第4速		4.640	
	第5速		3.440	
	第6速		2.610	
	後 退		14.205	
減速比			1.000	
駆動方式			前輪駆動	
シャーシ				
ステアリングギア形式			ラック&ピニオン	
サスペンション	前		マクファーソンストラット	
	後		トーションビーム	
主ブレーキ形式	前		ベンチレーテッドディスク	
	後		ディスク	
タイヤ	前・後		205/50 R17	
ホイール	前・後		17インチ アロイホイール	

※諸元は予告なく変わることがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は異なります。
- WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。
- ガソリンは無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。■ 数値は道路運送車両法による新型車届出値です。■ 本仕様は予告なく変更することがあります。■ 無断掲載を禁じます。■ ボディカラーによって納期が異なる場合があります。■ 詳しくはシトロエン正規販売店にお問い合わせください。