CITROËN

CITROËN C5 X

PLUG-IN HYBRID 取扱説明書

ごあいさつ

このたびはシトロエン C5 X PLUG-IN HYBRIDをお買い上げいただき、誠にありがとうございます。
この取扱説明書は、シトロエン C5 X PLUG-IN HYBRIDの取り扱いについて記載してあります。
ご使用になる前に本書をよくお読みになり、ご理解を深めるようお願い申し上げます。
本書は車内に保管し、いつでも読み返すことができるようにしてください。
車に添え付けられているメンテナンスノート（整備手帳）は、携行が義務付けられています。この取扱説明書とともに常時携行していただくようお願い申し上げます。



おことわり

・この取扱説明書は、発売時点の車両仕様をもとに作成しております。
オートモビル・シトロエン社では絶えず製品の改良を行っており、予告なく仕様が変更されることがあります。お客様の車両と装備品、仕様等が本書に掲載されている写真、イラスト、仕様等と細部が異なる場合がありますが、あらかじめご了承ください。
・本書は、オプション装備を含む当モデルの全ての装備の説明を記載しております。各装備の有無については車両の仕様によって異なるため、お求めいただいた車両に装備されていない物が記載されていることがありますのであらかじめご了承ください。

重要安全情報

この取扱説明書には、車を安全に取り扱うために必要な情報が記載されています。
また、車を取り扱う上での危険性や注意点などについても説明されており、それに伴う事故を避けるためのアドバイスも含まれています。これらの警告や注意を守らない場合には、死亡を含む人的な傷害や車の破損などにつながる可能性があります。
危険に関する警告や注意は、車体各部に貼り付けた3種類の警告ラベルで表示されています。さらに、本書は注意に関する記載を、人身と物損に分けています。

⚠警 告

指示に従わなかった場合、乗員や第三者が死亡または重度の傷害を負うおそれがあることを示しています。

⚠注 意

指示に従わなかった場合、乗員や第三者が傷害を負うおそれがあることを示しています。

注 意

指示に従わなかった場合、車を破損させるおそれがあることを示しています。

MEMO

取り扱い上で、重要な点や注意点、アドバイスなどを示しています。

⚠ このマークが付いた指示に従わなかった場合、人身に関わる(死亡や傷害の)おそれがあることを示しています。

車をご使用いただく前に

●消耗品、アクセサリーについて

シトロエン C5 X PLUG-IN HYBRIDに使用する消耗品やアクセサリー類は、シトロエンの純正部品をご使用ください。市販されている汎用の消耗品やアクセサリー類の中には、車の機器に適合しなかったり正常な作動を妨げる可能性がある製品が含まれていることがあります。シトロエン車本来の安全性や耐久性を損わないためにも、純正の部品やアクセサリー類のご使用をお勧めします。

●改造について

シトロエン C5 X PLUG-IN HYBRIDの非合法な改造は、法に触れるだけでなく車の安全性や耐久性を著しく損なうおそれがあります。また、車の保証修理が受けられなくなることがありますので、むやみな改造を行わないでください。本書に記載のない整備や修理については、シトロエン指定サービス工場にご用命ください。

この車の電気配線には、多重通信システムの制御信号が流れています。シトロエン純正以外のナビゲーションシステムやラジオなどのアクセサリー類の取り付けのために車の配線に加工や接続をすると、ハイブリッドシステムやブレーキの制御に障害を与え、その結果、機器の故障や事故に至るおそれがあります。これらの取り付けにあたっては、シトロエン指定サービス工場にご相談ください。また、シトロエンが供給していないアクセサリー類の取り付けや、あるいはシトロエンの指示に従わない装着方法によって発生した、車または機器の不具合もしくは事故などに関わる損害の補償をいたしません。

●エコノミーモード

ハイブリッドシステムが停止してからも、オーディオ機器などへの電源供給を走行直後は最大40分間行います。電源が切れると、メッセージが表示されます。

引き続きアクセサリーを使用したいときは、5分以上ハイブリッドシステムが始動している状態のままにしてください。

環境・リサイクルへの取り組み

●自動車リサイクル法

自動車リサイクル法は、使用済自動車（廃車）を適正に処理して、資源の再利用を促進することでゴミを減らすことを目的に作られた法律です。
具体的には、廃車することで発生する再利用できないシュレッダーダストの削減、環境に有害な物質の適正処理などを行い、環境保護に役立てるものです。そのため、車の所有者、自動車会社（輸入事業者を含む）、自動車関連事業者それぞれに役割が定められています。

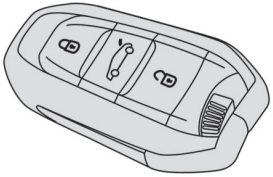
●リサイクルへの取り組み

シトロエンでは、自動車リサイクル法が制定される以前から環境保護を行うためのリサイクルに関して対応してきております。
シトロエン C5 X PLUG-IN HYBRIDは、リサイクル可能な素材を車体の多くの部分や部品に採用しています。
車の総重量のうち、90%は何らかの形でリサイクルすることが可能です。
すべてのプラスチック部品には、素材を表す記号がつけられており、簡単に取りはずしや分解ができるように考慮されています。
そのほとんどは熱可塑型を使用していますので、熔解したり粉砕して別の自動車部品として蘇らせることができます。
金属部品も同様に、100%の再利用が可能です。この中にはアルミニウムを始め、プラチナやロジウムといった貴重な金属も含まれます。
なお、アスベストやカドミウムといった有害物質は、設計の段階から使用を除外しています。

●環境への配慮

シトロエン指定サービス工場での定期点検整備をきちんと行うことは、環境保護と公害発散の防止につながります。
シトロエン指定サービス工場では、交換済みのオイルや油脂類、損耗部品などを正しく処理することによって環境保護のために貢献しています。
回収や破壊などの適正な処置をとるためにも、車を廃車にするときはシトロエン指定サービス工場にご相談ください。
環境保護は、たとえキーレスエントリーのリモコンの電池1個であっても、お客様のご協力によって実践することができます。

●スマートキー（→P.2-2）



スマートキーをリモコンとして使い、ボタンの操作で施錠／解錠することができます。

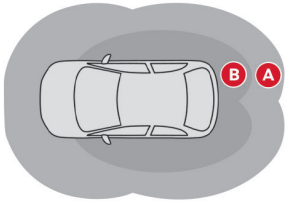
車の解錠

車に向けてリモコンの解錠ボタンを押します。すべてのドアおよびテールゲートが解錠されます。

車の施錠

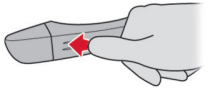
車に向けてリモコンの施錠ボタンを押します。ブザーが鳴り、すべてのドアおよびテールゲートが施錠されます。

●プロキシミティキーレスエントリー（→P.2-2）



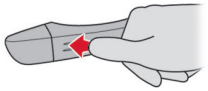
スマートキーを携帯して車両の検知エリアに入る／出ると車の解錠／施錠が自動的に行われます。

車の解錠



スマートキーを携帯してゾーンBに入ります。または、車両周辺の検知エリアにスマートキーがあるときに、運転席ドアのドアハンドルのスイッチを押します。すべてのドアおよびテールゲートが解錠されます。

車の施錠



スマートキーを携帯し、車両から離れてゾーンAから出ます。ブザーが鳴り、すべてのドアおよびテールゲートが施錠されます。または、車両周辺の検知エリアにスマートキーがあるときに、運転席ドアのドアハンドルのスイッチを押します。ブザーが鳴り、すべてのドアおよびテールゲートが施錠されます。

●フュエルリッド（→P.2-33）

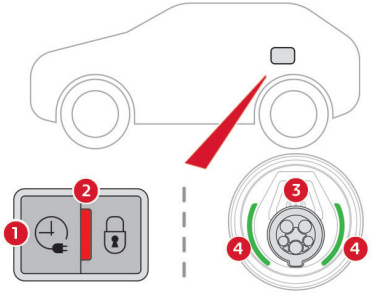


1. 運転席側ダッシュボードにあるスイッチを押します。燃料タンク内の減圧が完了すると、給油フラップが自動的に開きます。給油フラップは車両右側にあります。
2. フュエルキャップを左（反時計方向）に回してはずします。
3. はずしたフュエルキャップは、フラップの内側にあるフックに引っかけておきます。
4. 給油ノズルを給油口に一番奥まで差し込み給油を開始します。

MEMO

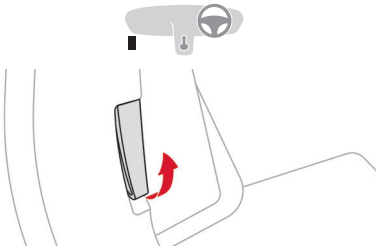
燃料タンクの容量は約40リットルです。

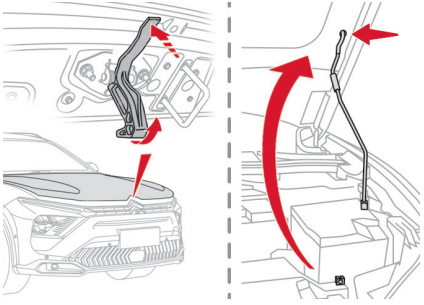
●充電ポート（→P.7-18）



リチウムイオンバッテリーを充電するときは、普通充電ポート③に充電コネクターを接続します。充電が開始されると充電インジケーター④が緑色に点滅します。また、充電コネクターがロックされ、充電コネクターロック表示灯②が赤色に点灯します。
充電予約ボタン①を長く押すとあらかじめ設定した充電予約をセットできます。
充電コネクターを取りはずすときは、車両を解錠してから、リリーススイッチを押しながら充電コネクターを引き抜きます。

●ボンネット（→P.2-22）

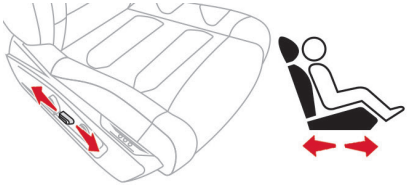




1. 助手席側ドアを開き、ドアシル部にあるレバーを引きます。
2. ボンネット下のロックレバーを手前に引き上げてから、ボンネットを持ち上げます。
3. 支柱をキャッチに固定します。

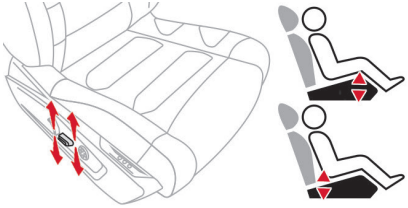
●フロントシートの調整（電動）（→P.1-3）

シートの前後調整



スイッチを前後にスライドして調整します。

シートの高さと角度調整



・高さ：スイッチの後端を上下して調整します。
・角度：スイッチの前端を上下して調整します。

背もたれの角度調整



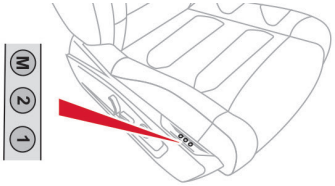
スイッチを前後に倒して背もたれの角度を調整します。

ランバーサポートの調整



スイッチの前後を押してランバーサポートの張り出しを調整します。
スイッチの上下を押してランバーサポートの高さを調整します。

●シートポジションメモリー *（→P.1-4）



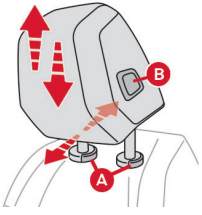
お好みのシートポジション（運転席の位置、ドアミラーの角度）およびエクステンデッドヘッドアップディスプレイ*の高さ調整を登録し、ワンタッチで呼び出すことができます。

シートポジションを登録する
ボタンMを押して4秒以内に、登録したいボタン1または2を押します。登録が完了すると、チャイムが鳴ります。

登録ポジションを呼び出す
ボタン1または2を短く押します。呼び出しが完了すると、チャイムが鳴ります。

*仕様により異なります。

●フロントヘッドレストの調整（4ウェイ）（→P.1-4）



調整は、ヘッドレストの上端と前席乗員の頭の上が揃うようにします。

高さ調整

ヘッドレストを引き上げると上がります。ボタンBを押しながらヘッドレストを押すと下がります。

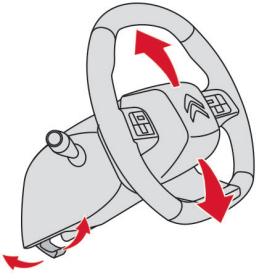
前後調整

位置を前後に調整することができます。後方へ移動するときは、ボタンBを押しながら操作してください。

ヘッドレストの取りはずし

1. 背もたれを後方へ倒します。
2. ヘッドレストを最上の位置に移動します。
3. 根元のラグAを押しながら引き上げます。

●チルト・テレスコピックステアリング（→P.3-5）



1. ロックレバーを手前に引き、ステアリングのロックを解除します。
2. ステアリングホイールの高さや奥行きを調整します。
3. ロックレバーを押し下げて、ステアリングをロックします。

⚠警 告

ステアリングの調整は、車を停止して行ってください。

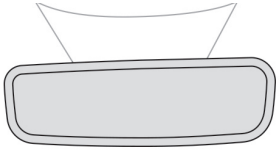
●フロントシートベルト（→P.1-16）

水平方向にあるベルトを、腹部ではなく腰骨に当たるようにしてバックプレートをカチッと音がするまでバックルに差し込みます。
バックルの赤いボタンを押すとはずれます。

MEMO

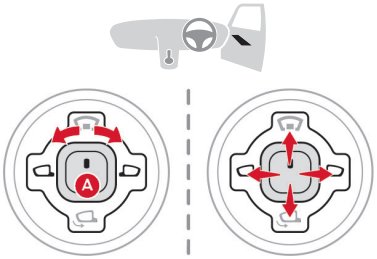
必要に応じてシートの高さを調整し、シートベルトが適切な位置で着用できていることを確認してください。

●バックミラーの調整（→P.1-11）



ミラーを動かして、後方がよく見えるように角度を調節します。
自動防眩バックミラーは、センサーで周囲の明るさやミラーにあたる光を感知し、昼と夜で自動的にミラーの明るさを調整します。また、夜間に後続車のヘッドランプがミラーに反射した場合も、自動的に暗くなって後方の視界を確保します。
なお、シフトポジションをRにすると、後方視界を確保するために一時的に明るくなります。

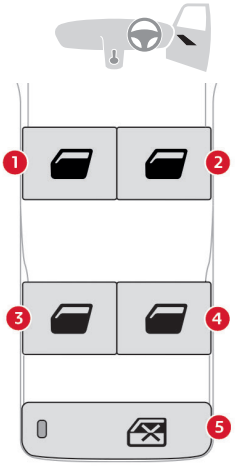
●ドアミラーの調整（→P.1-10）



1. スイッチAを左または右に回して調整するミラーを選択します。
2. スイッチAを上下左右に動かして、角度を調整します。
3. 調整が終わったら、スイッチAを中央の位置に戻します。

スイッチAを下側に回すと、ミラーが格納されます。
スイッチAを上側に回すと、ミラーが展開されます。

●パワーウィンドウ（→P.2-16）



①：助手席側ウィンドウ開閉スイッチ
②：運転席側ウィンドウ開閉スイッチ
③：後席左側ウィンドウ開閉スイッチ
④：後席右側ウィンドウ開閉スイッチ
⑤：リアウィンドウキャンセルボタン

●ハイブリッドシステムの始動 (→P.3-2)



スマートキーが車内にあるときに、ハイブリッドシステムを始動および停止することができます。

始動

1. スマートキーを携帯して乗車します。
2. パーキングブレーキがかかっていることを確認します。
3. シフトポジションがPになっていることを確認します。
4. ブレーキペダルを踏みながらENGINE START/STOPスイッチを押します。

READY ブザーが鳴り、READYインジケーターが点灯するまでブレーキペダルを踏み続けてください。READYインジケーターが点灯すれば、ハイブリッドシステムは正常に始動しています。

停止

1. 車を完全に停止します。
2. シフトポジションをPにします。
3. アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付き)／レーンポジショニングアシストをオフにします。
4. ENGINE START/STOPスイッチを押します。
5. ハイブリッドシステムが停止し、シフトポジションがPでロックされます。

ハイブリッドシステムを停止した後、車から降りる前に、次のことを確認してください。

・シフトポジションがPになっている
・READYインジケーターが消灯している

ENGINE START/STOPスイッチのポジション

オフ

ENGINE START/STOPスイッチがアクセサリーポジションまたはスタートポジション(ハイブリッドシステムが始動している状態)のとき、ブレーキペダルを踏まずにENGINE START/STOPスイッチを押すとオフになります。
ハザードランプが使用できます。

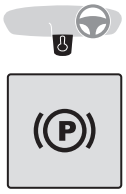
アクセサリーポジション

ENGINE START/STOPスイッチがオフのとき、ブレーキペダルを踏まずにENGINE START/STOPスイッチを押すと、アクセサリーポジションになります。
警告灯類が点灯し、しばらくの間、ラジオやパワーウィンドウなどのアクセサリー装備が使用できます。

スタートポジション

ブレーキペダルを踏みながらENGINE START/STOPスイッチを押すと、スタートポジションになります。
ハイブリッドシステムが始動し、ラジオやパワーウィンドウなどのアクセサリー装備が使用できます。

●エレクトリックパーキングブレーキ（→P.3-18）



手動操作

ハイブリッドシステムの作動状態に関わらず、停車中にパーキングブレーキスイッチを手前に引くと、パーキングブレーキがかかります。

ENGINE START/STOPスイッチがアクセサリーポジションのとき、またはハイブリッドシステムが始動している状態のときに、ブレーキペダルを踏みながらパーキングブレーキスイッチを押し込んでから放すと、パーキングブレーキが解除されます。

自動操作

ハイブリッドシステムを停止すると、パーキングブレーキが自動的にかかります。

アクセルペダルを踏んで発進すると、パーキングブレーキが自動的に徐々に解除されます。

AUTO (P) OFF この表示灯が点灯しているときは、パーキングブレーキの操作をすべて手動で行う必要があります。

⚠警 告

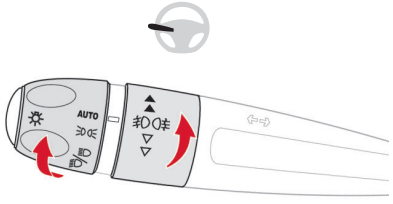
エレクトリックパーキングブレーキは、お子さまでも簡単に解除できます。**ENGINE START/STOP**スイッチがアクセサリーポジションの状態のまま、またはハイブリッドシステムが始動している状態のままで、お子さまを車内に残して車を離れないでください。

MEMO

ハイブリッドシステムが始動した状態のままで車を離れるときは、手動でパーキングブレーキをかけてください。

*仕様により異なります。

●ライトスイッチ（→P.4-38）



ヘッドランプ

AUTO オートライトモード

ポジションランプが点灯します。

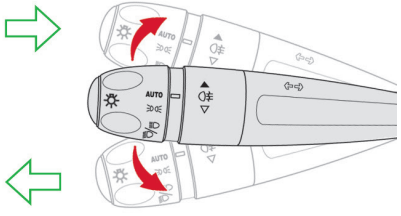
ヘッドランプのロービーム／ハイビームが点灯します。

フロントフォグランプ*／リアフォグランプ

リアフォグランプのみ点灯／消灯します。

フロント／リアフォグランプが点灯／消灯します。

●方向指示器（→P.4-49）



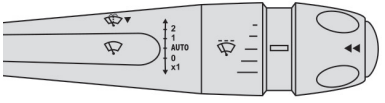
ライトスイッチレバーを上下に動かします。

MEMO

ライトスイッチレバーを1回軽く動かして放すと、動かした方の方向指示器が3回点滅します。

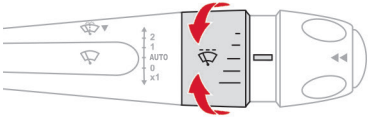
●フロントワイパー（→P.4-50）

AUTOモード



オートモードにするには、ワイパーレバーを**AUTO**の位置にします。
ワイパーレバーを**AUTO**以外の位置にするか、**0**の位置にするとオートモードが解除されます。

AUTOモードのセンサーの感度調整



オートモードでは、雨滴／日射センサーの感度が高いほど、雨に反応しやすく、ワイパーの休止時間が短くなります。センサーの感度を調整するときは、ワイパーレバーのリングを上下に回します。リングを下側に回すと感度が低くなります。リングを上側に回すと感度が高くなります。

●タッチスクリーン（→P.5-13）

タッチスクリーンからエアコン、車の設定、オーディオシステムの操作など、さまざまな操作や設定が行えます。

タッチスクリーンの基本操作

タッチスクリーンは、タップ、ロングタップ、スワイプ、ドラッグ＆ドロップなど、画面上の指の動作で操作します。また、次のアイコンで示されたタッチスクリーン／ダッシュボード上のボタン／スイッチ／ツマミの操作やタッチスクリーン上のアイコンをタップすることで、さまざまな機能の設定画面の表示や設定操作をします。


ボタンを押すとホームページを表示します。画面を左右にスワイプすると、ホームページを切り替えられます。


ボタンを押すと先進運転支援システム（ADAS）をオン／オフするためのショートカットページが表示されます。


スイッチを押すとエアコンの設定画面が表示されます。


アイコンをタップすると画面右側のメニューが表示／非表示されます。


アイコンをタップすると前のページに戻ります。


アイコンをタップすると機能のオン／オフが切り替わります。スライダーの四角いカーソルが右側にある場合はオンの状態です。左側にある場合はオフの状態です。


アイコンをタップすると項目が選択されます。アイコンが白く塗りつぶされている状態の場合は、項目が選択されている状態です。白く塗りつぶされていない状態の場合は、項目が選択されていない状態です。


アイコンをタップすると機能や項目の説明が表示されます。


アイコンをタップすると機能や項目の設定画面が表示されます。


ツマミを押すとミュート（消音／停止）またはタッチスクリーンがオン／オフします。
ツマミを回すと音量を調整できます。

MEMO

タッチスクリーンの画面を上から下にスワイプすると、通知センターが表示されます。通知センターでは、さまざまな通知内容の表示と、いくつかの機能のクイック設定を行うことができます。

アプリケーション

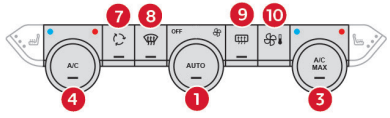
タッチスクリーンには12種類*のアプリケーションが用意されています。ホームページに表示される各アプリケーションのアイコンをタップすると、さまざまな設定が行えます。

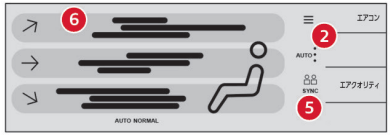
MEMO

タッチスクリーンを指3本でタップするとアプリ一覧が表示されます。

*仕様により異なります。

●左右独立式オートエアコン
(→P.5-3)





エアコンの設定は、ダッシュボードのコントロールパネルおよびタッチスクリーンのエアコン設定画面で行います。
タッチスクリーンのエアコン設定画面は、ダッシュボードのエアコンメニュースイッチ⑩を押すと表示されます。

オートモードの設定
ボタン①（**AUTO**）を押すとオートモードになります。オートモードでは、作動モード（**AUTO SOFT** ／ **AUTO NORMAL** ／ **AUTO FAST**）を切り替えることで室内の送風量（弱／中／強）を調整することができます。作動モードを切り替えるには、**AUTO**②をタップします。

運転席側／助手席側の温度の設定
ダイヤル③（運転席側）、④（助手席側）を右（赤丸方向）へ回すと温度が上がり、左（青丸方向）へ回すと温度が下がります。

SYNCモード
助手席側の温度設定を運転席側の設定に合わせる機能です。**SYNC**⑤をタップしてオン／オフします。

吹き出し口の切り替え
アイコン⑥をタップすると吹き出し口が切り替わります。

風量の調整
ダイヤル①を右（ファンのアイコン方向）へ回すと風量が増え、左（OFF方向）へ回すと風量が減ります。

エアコンの作動／停止
ボタン④（**A/C**）を押してエアコン（冷房・除湿機能）を作動／停止します。

急速冷房
室温を急速に冷やしたいときに使用します。ボタン③（**A/C MAX**）を押すと作動します。元の設定でエアコンを作動させるには、再度押します。

内／外気の切り替え
スイッチ⑦を押す度に内気モード／外気モードが切り替わります。

フロントウィンドウ視界確保モード
スイッチ⑧を押すと視界確保モードが作動し、フロントウィンドウの曇りを取り除きます。再度押すと解除されます。

リアウィンドウ視界確保モード
スイッチ⑨を押すと視界確保モードが作動し、リアウィンドウやドアミラーの曇りを取り除きます。外気温に応じて自動的に解除されます。

●ステアリングヒーター *（→P.1-9）



ステアリングホイールを暖めることができます。
外気温が20℃以下で、ハイブリッドシステムが始動している状態のとき、運転席側のダッシュボードのスイッチを押すと作動します。作動中はスイッチのインジケーターが点灯します。
再度スイッチを押すと作動が停止し、スイッチのインジケーターが消灯します。

●シートベルト着用／非着用ディスプレイ（→P.1-17）



インストルメントパネルの警告灯とシートベルト着用／非着用ディスプレイの警告灯①から⑤が点灯または点滅して、シートベルトの着用状況を表示します。

シートベルトが着用されています。

シートベルトが着用されていません。

警告灯①の場合：乗員が着席していない状態です。
警告灯③④⑤の場合：シートベルトが着用されていません。

●トラフィックサインインフォメーション（→P.3-44）

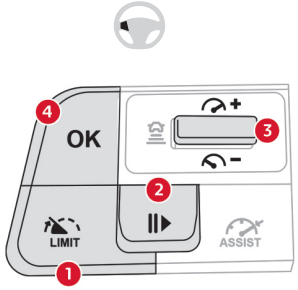


①：速度規制標識の制限速度表示
②：速度規制区間終了の表示

速度規制標識を認識して、インストルメントパネル内のディスプレイに制限速度を表示します。表示された制限速度は、アクティブクルーズコントロール（ストップ＆ゴー機能付き）やスピードリミッターの走行速度に設定することができます。また、進入禁止の道路標識を認識し、車両が進入禁止区域に進入したと判断したときは、進入禁止の道路標識とともにメッセージを表示します。
速度規制標識の認識機能、進入禁止の道路標識の認識機能のオン／オフは、タッチスクリーンで設定します。オン／オフのしかたは、P.5-23の「先進運転支援システム（ADAS）の設定」項を参照してください。

*仕様により異なります。

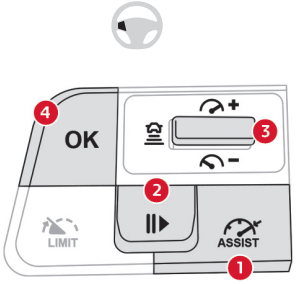
●スピードリミッター（→P.3-65）



スピードリミッターは、ステアリングスイッチのボタンを使用して設定します。
①：スピードリミッターのオン／オフ切り替え
②：システムの作動／停止
③：設定速度の増加と減少
④：システムの作動／トラフィックサインインフォメーションの表示速度受付

ハイブリッドシステムが始動している状態のときに速度を設定してください。

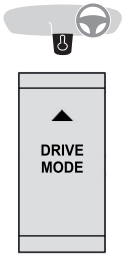
●アクティブクルーズコントロール（ストップ＆ゴー機能付き）（→P.3-48）



アクティブクルーズコントロールは、ステアリングスイッチのボタンを使用して設定します。
①：アクティブクルーズコントロールのオン／オフ切り替え
②：システムの一時停止／復帰／自動ブレーキによる車両停止後の再発進許可
③：速度設定／設定速度の増加と減少／車間距離の表示と設定
④：速度設定／トラフィックサインインフォメーションの表示速度受付

速度の設定およびシステムの作動は、走行中および停車中にも可能です。

●ドライブモード（→P.3-14）



走行状況に応じて、センターコンソールにあるボタンを押してドライブモード（**ELECTRIC**、**HYBRID**、**SPORT**、**COMFORT**）を選択することができます。

MEMO

動作条件を満たさないときなど、**ELECTRIC**の選択やEV走行の維持ができないときは、自動的に**HYBRID**が選択され、ガソリンエンジンが始動することがあります。
メッセージが表示されます。

目　次

安全なドライブについて
安全装置について
運転装置について
もしものとき
その他

第１章　安全に運転するために

フロントシート…… 1-2
ミラー……1-10
リアシート……1-13
シートベルト……1-16
チャイルドシート……1-20
エアバッグ……1-29
アクティブボンネット……1-34
走行する前に……1-35
使用燃料について……1-35
冬季の取り扱い……1-36
保安炎筒……1-38
触媒コンバーター……1-38

第２章　各部の開閉のしかた

プロキシミティキーレスエントリー…… 2-2
イモビライザー（盗難防止システム）……2-10
ドア／ドアロック／チャイルドセーフティ……2-12
パワーウィンドウ……2-16
スライディングガラスルーフ……2-19
ボンネット……2-22
テールゲート……2-24
ハンズフリーエレクトリックテールゲート……2-26
フュエルリッド（給油口）……2-33

第３章　運転装置の使いかた

ハイブリッドシステムの始動…… 3-2
ステアリング／ホーン…… 3-5
車両接近通報装置…… 3-6
エフィシェント・オートマチック・トランスミッション…… 3-7
ドライブモード……3-14
シトロエンアドバンストコンフォート
アクティブサスペンション……3-17
エレクトリックパーキングブレーキ……3-18
ヒルスタートアシスタンス……3-22
ESC（エレクトロニックスタビリティコントロール）……3-23
レーンキープアシスト……3-27
ドライバーアテンションアラート……3-32
アクティブセーフティブレーキ……3-35
トラフィックサインインフォメーション……3-44
アクティブクルーズコントロール
（ストップ&ゴー機能付き）……3-48
レーンポジショニングアシスト……3-57
スピードリミッター……3-65
ブラインドスポットモニターロングレンジ……3-68
フロント／バックソナー……3-70
バックカメラ……3-73
360°ビジョン ……3-77
リアクロストラフィックアラート……3-82
間接式タイヤ空気圧警告……3-86

第 4 章　メーター・ライト・ワイパー装置の使いかた

インストルメントパネル…… 4-2
E-HUD（エクステンデッドヘッドアップディスプレイ）…… 4-6
警告灯類／表示灯類……4-12
冷却水温度計……4-29
サービスインジケーター……4-30
エンジン油量インジケーター……4-32
パワーインジケーター……4-33
リチウムイオンバッテリー残量計……4-34
マニュアルチェック……4-35
インストルメントパネルの調整（言語／色／明るさ）……4-36
ライト類（ヘッドランプ、フォグランプ、
方向指示器、ハザードランプ）……4-38
ワイパー／ウォッシャー……4-50
ドライブコンピューター……4-54

第 5 章　室内装置の使いかた

エアコンディショナー…… 5-2
タッチスクリーン……5-13
マイショートカット……5-29
eリモートコントロール ……5-31
ルームランプ……5-33
インテリア……5-35
ラゲッジルーム……5-42

第 6 章　お手入れ・メンテナンス

外装のお手入れ…… 6-2
内装のお手入れ…… 6-4
長期間使用しないとき…… 6-7
エンジンルームの点検…… 6-8
電球の交換……6-13
ヒューズの交換……6-15
電費／燃費の改善について……6-16
推奨交換時期……6-17
推奨油脂類……6-17
推奨点検時期……6-18

もしものとき

パンク修理キット…… 7-2
12Vバッテリーが上がったとき …… 7-6
けん引されるとき……7-13
プラグインハイブリッドシステム……7-14

車両データ・アクセサリー類・索引

識別表示…… 8-2
外形寸法…… 8-3
アクセサリー類…… 8-4
索引…… 8-7
付録……8-13

安全のために

重大な事故や車両火災におよぶおそれのある内容と回避方法、一般的な注意事項などについて記載してあります。重要な内容ですので、必ずお読みください。

点検整備のお願い

点検整備を必ず実施してください

・車を安全に使用していただくため、お客様の責任において日常点検と法定定期点検の実施が法律で義務付けられています。
点検内容については、別冊の「**メンテナンスノート**」をお読みください。

・日常点検を行い異常があるときは、シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。（音、振動、臭い、水·油漏れなど）

走行する前の注意

燃えやすいものは積まないでください

・燃料が入った容器や可燃性のガスが入ったスプレー缶などは積まないでください。炎天下の駐車で室内が高温になったときや万一のとき、引火や爆発するおそれがあります。



安 全 な ド ラ イ ブ に つ い て

運転席足元・運転席下にはものを置かないでください

・空き缶などを置くと、ブレーキペダルやアクセルペダルに挟まり、走行中にペダル操作ができなくなるおそれがあります。思わぬ事故につながりますので、絶対に行わないでください。



フロアマットはしっかりと固定して使用してください

・運転前にフロアマットが正しく取り付けられていることを点検してください。また、フロアマットを重ねて敷くことはしないでください。フロアマットがペダル操作の妨げになり、重大な事故につながるおそれがあります。

スピードメーターの速度の単位は必ず km/h 表示を使用してください

・誤って mph 表示（マイル）にすると、正確な速度を認識できず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

ダッシュボードなどにものを取り付けたり、置かないでください

・ダッシュボードなどにものを置いたまま運転すると、視界の妨げや移動して安全運転の妨げになり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

・また、アクセサリー品を取り付けたり、シールを貼り付けると、エアバッグ作動の妨げやエアバッグ作動時にアクセサリー品が飛ばされて、思わぬケガや事故につながるおそれがあります。



荷物は確実に固定してください

・助手席や後席に荷物を積むと、急ブレーキのときなど荷物が放り出されて乗員に当たり、思わぬケガをするおそれがあります。荷物はできるだけラゲッジルームに積み、アクセサリー品（オプション）のネットやベルトを使用して固定してください。

・荷物の積み重ねによる後方視界の妨げがないようにしてください。

燃料補給時の注意

指定以外の燃料を使用しないでください

・燃料は無鉛プレミアム（無鉛ハイオク）ガソリンを給油してください。
・有鉛ガソリンや粗悪なガソリン、指定以外の燃料（軽油、高濃度アルコール含有燃料など）を給油すると、エンジンなどに悪影響を与えますので使用しないでください。

燃料補給時には次のことをお守りください

セルフ式のガソリンスタンドで給油するときは、十分に注意して給油してください。

1. ハイブリッドシステムは必ず停止して、ドアやウィンドウを閉めます。タバコなどの火気は近付けないでください。
2. フュエルリッド、フュエルキャップを開けるなどの給油作業を行う前に、車体や給油機などの金属部分に触れて身体の静電気を除去してください。
   身体に静電気が帯電していると、放電による火花で燃料に引火し、やけどをするおそれがあります。また給油口には、身体の静電気を除去した方以外の人を近付けないでください。
3. フュエルキャップは、何度かに分けて開き、燃料タンク内の圧力を少しずつ下げてからはずします。
   フュエルキャップが「シュー」と音を出すときは、その状態で鳴り止むのを待ってから開けます。いっきに開けると、燃料が給油口から噴き返して、傷害を受けたり火災になるおそれがあります。
4. 給油作業中は、車内に戻ったり、帯電している人やものに触れないでください。再び帯電するおそれがあります。
5. 燃料を車体にこぼさないように注意してください。塗装面を傷めるおそれがあります。
6. 給油時に気化した燃料を吸い込まないように注意してください。燃料の成分には、有害物質を含んでいるものがあります。
7. 給油後は、フュエルキャップが確実に閉まっていることを確認してください。
8. その他、ガソリンスタンド内に掲示されている注意事項を守ってください。

走行するときの注意

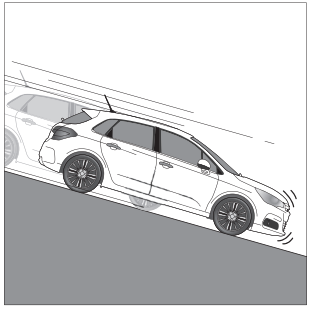
走行中は ENGINE START/STOP スイッチを押さないでください

・走行中に **ENGINE START/STOP** スイッチを押し続けるとハイブリッドシステムが停止して、ブレーキ倍力装置が働きません。そのためにブレーキの効きが悪くなり、ハンドル操作も重くなるために思わぬ事故につながるおそれがあります。非常に危険なので、絶対に行わないでください。

長い下り坂では回生ブレーキ * を併用してください

・ブレーキペダルを踏み続けると、ブレーキが過熱して効きが悪くなるおそれがあります。シフトポジションを **B** にして回生ブレーキを併用してください。ただし、満充電に近いときや低温時は回生ブレーキの機能が制限されます。必要に応じてブレーキペダルを踏んで減速してください。

* 回生ブレーキ
走行中にガソリン車のエンジンブレーキの代わりにモーターを使用して減速するブレーキ



安 全 な ド ラ イ ブ に つ い て

車を移動するときはハイブリッドシステムを始動してください

・ハイブリッドシステムが始動していないときは、ハンドルやブレーキの操作力の補助がなくなり、ハンドルが重くなったりブレーキの効きが悪くなります。車を少し移動させるときでも、必ずハイブリッドシステムを始動してください。車を押したり傾斜を利用して車を移動させると、思わぬ事故につながるおそれがあります。

ブレーキペダルに足を乗せたまま走行しないでください。また、エレクトリックパーキングブレーキのオートマチック機能を解除している場合は、パーキングブレーキをかけたまま走行しないでください

・ブレーキパッドが早く摩耗したり、ブレーキが過熱して効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

運転中にハンズフリー以外の自動車電話や携帯電話を使用しないでください

・ハンズフリー以外の自動車電話や携帯電話を、運転中に操作することは法律で禁止されています。

・ハンズフリーであっても注意力が散漫になり、事故の原因につながるおそれがありますので、車を安全な場所に停車して使用することをお勧めします。



カーナビゲーションシステムなどの操作は停車時に行ってください

・運転中にカーナビゲーションシステムなどを操作しないでください。操作は安全な場所に停車して行ってください。

安 全 な ド ラ イ ブ に つ い て

雨天の走行は次のことに注意してください

・濡れた路面では、タイヤのグリップが低下して滑りやすくなります。通常より注意して安全運転に心がけ、急加速、急ブレーキ、急激な回生ブレーキ、急ハンドルを避けてください。

・わだちなどにできた水たまりに高速で進入すると、ハイドロプレーニング現象 * を起こしてハンドル操作やブレーキが効かなくなります。特に摩耗したタイヤは、ハイドロプレーニング現象が起きやすいので注意してください。

* ハイドロプレーニング現象
水たまりを高速で走行しているときに、タイヤと路面の間に水の膜ができ、タイヤが浮いた状態になり、車がコントロールできなくなる現象。

・水たまり走行後や洗車後は、ブレーキペダルを軽く踏んでブレーキの効き具合を確認してください。ブレーキの効きが悪いときは、周囲の車に十分注意しながら低速で走行し、ブレーキの効きが回復するまで繰り返しブレーキペダルを軽く踏んでください。

冠水した道路の走行は避けてください

・冠水した道路を走行すると、ハイブリッドシステムが停止するだけでなく、水を吸い込んでのエンジン破損、漏電やショートなどの車両故障につながるおそれがあります。



やむを得ず冠水した道路を走行するときは次のことをお守りください。ただし、冠水した道路の水面が15cm を超えるような場合は走行しないでください

・できるだけ速度を落とし、時速10km 以上で走行しない

・車を停止したり、ハイブリッドシステムを停止したりしない

冠水した道路から脱出したら、できるだけ早く安全な場所で、ブレーキペダルを軽く数回踏み、ブレーキの湿りを乾かしてください。車の状態に不安がある場合は、シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。

霧で見えにくいときはフォグランプを併用してください

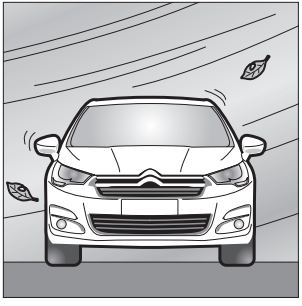
・霧で視界が悪いときは、昼間でもヘッドランプ（下向き）とフォグランプを点灯して、周囲の車や歩行者に車の存在を知らせてください。走行は、センターライン、ガードレール、前の車のテールランプを目安にして十分な車間距離をとってください。
・オートライトシステムは、周囲が明るい昼間はヘッドランプが点灯しません。手動で点灯してください。

雪が降っているときの滑りやすい路面に注意してください

・雪道や路面が凍結しているときは、非常に滑りやすくなり思わぬ事故につながるおそれがあります。冬用タイヤまたはタイヤチェーン／ネットを使用していても急加速、急ブレーキ、急激な回生ブレーキ、急ハンドルを避け、十分な車間距離をとり低速で走行してください。

横風が強いときに走行が乱れないように注意してください

・横風を受け、車が横に流されるようなときは、ハンドルをしっかり握り、速度を徐々に下げてください。
・特にトンネルの出口、橋や土手の上、大型車の追い越しや追い越されたときなどには、横風の影響を受けやすいので注意してください。

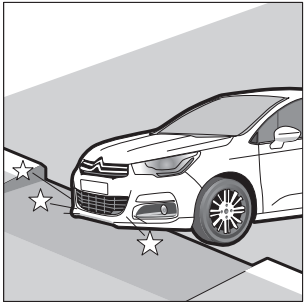


高速道路に入る前にはリチウムイオンバッテリーのバッテリー残量やガソリンの残量などの確認をしてください

・リチウムイオンバッテリーのバッテリー残量が十分にあるか、ガソリンは十分に給油してあるかを確認してください。
・タイヤの空気圧を確認してください。空気圧不足で高速走行すると、タイヤがバースト（破裂）するおそれがあります。
・万一のために、停止表示板（停止表示灯）を車に用意しておいてください。（法律で義務付けられています。）

段差ではフロントスポイラーのこすれに注意してください

・段差のある場所は、速度を落としてゆっくりと進んでください。路面の状態によっては、フロントスポイラーがこすれることがあります。
・フロント側から進入すると車止めにこすれたり当たることがありますので注意してください。



車を後退させるときは周囲に注意してください

・バックミラーやカメラには確認できない死角があります。車を後退させるときは、前もって車から降りて後方の人や障害物を確認してください。

お子さまを乗せるときの注意

お子さまは後席に座らせてください

・お子さまを助手席に乗せないでください。走行中にお子さまの動作が気になったり、運転装置へのいたずらなど事故につながるおそれがあります。
・また、万一の事故などで助手席の SRS エアバッグが作動したときに、ケガをするおそれがあります。

お子さまにもシートベルトを着用させてください

・お子さまにも必ずシートベルトを着用させてください。お子さまを膝の上に抱いての乗車は、絶対にしないでください。急ブレーキをかけたときや衝突したときにお子さまを支えることができず、ケガをするおそれがあります。
シートベルトが首や顔に当たったり、腰骨にかからないなどで正しく着用できない小さなお子さまには、ベビーシートやチャイルドシートを使用してください。



チャイルドシートは後席に正しく取り付けてください
(→ P.1-20)

・チャイルドシートの使用は6歳未満のお子さまに法律で義務付けられています。6歳以上のお子さまでもシートベルトが正しく着用できないときは、チャイルドシートを使用してください。お子さまの安全のため、短時間の走行でも身体に合ったシトロエン純正品のベビーシートやチャイルドシートを使用してください。
・取り付け方法は、シートに付属している取扱説明書に従って後席に正しく取り付けてください。乳幼児用のベビーシートは進行方向に対して後ろ向きに、チャイルドシートは前向きに取り付けてください。
・やむを得ず助手席にチャイルドシートを取り付けるときは、助手席の位置を一番後ろに移動して前向きに取り付けてください。ベビーシートタイプで後ろ向きに装着するときは、助手席エアバッグキャンセルスイッチを **OFF** にしてください。衝撃でケガをしたり、最悪の場合死亡するおそれがあります。キャンセルスイッチがない車では、進行方向に対して後ろ向きに装着しないでください。
・シトロエン純正のベビーシート、チャイルドシートの詳細については、シトロエン販売店にお問い合わせください。

＊仕様により異なります。

ドア、ウィンドウ、スライディングガラスルーフ * などの開閉は大人が操作してください

・ドア、ウィンドウ、スライディングガラスルーフなどの開閉は、お子さまに操作させないでください。開閉時に手や首、足などを挟み、思わぬケガをするおそれがあります。また、同乗者が操作するときも十分に注意してください。
・後席にいるお子さまが操作できないように、リアドアのパワーウィンドウが作動しなくなるキャンセルスイッチや、室内からリアドアを開けられなくするチャイルドセーフティを必ずご利用ください。

ウィンドウやスライディングガラスルーフ * から手や顔を出さないでください

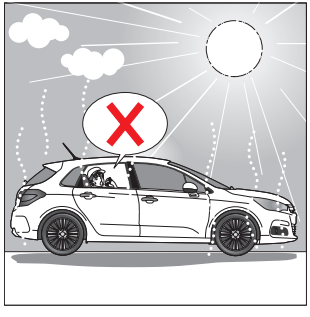
・急ブレーキ時に窓枠にぶつけたり、車外の障害物に当たったりして、思わぬケガをするおそれがあります。

シートの可動部分に気をつけてください

・お子さまが、リアシートやフロントシートの隙間に手を入れたり、可動部分に触れたりして思わぬケガにつながるおそれがあります。同乗者の方が十分に注意をしてください。
・走行中は必ずベビーシートやチャイルドシートに座らせるか、シートベルトをさせてください。

お子さまだけを車内に残さないでください

・車から離れるときは、ハイブリッドシステムを停止し、スマートキーを携行して必ずお子さまも一緒に降ろしてください。
・お子さまのいたずらにより、車の発進、火災などの思わぬ事故につながるおそれがあります。
・炎天下の車内は50℃以上の高温になり、脱水症状、熱射病などの生命の危険に関わるおそれがあります。



駐停車するときの注意

燃えやすいものや植え込みに注意してください

・紙や枯草、木材などの燃えやすいものの上や近くには駐停車しないでください。特に走行後の排気管や排気ガスは高温になるため引火するおそれがあります。
・車両後方に燃えやすいものや植え込みがあるときは、車両後端から十分に距離を取って駐車してください。すき間が少ないと、排気ガスによる変色や着火、生育への悪影響につながるおそれがありますので、車の向きも配慮してください。

ハンドルをいっぱいに回した状態を続けないでください

・車庫入れなどで、ハイブリッドシステムが始動している状態のままハンドルをいっぱいに切った状態を長く続けると、ハンドル操作力が重くなることがありますが異常ではありません。

車から離れるときはハイブリッドシステムを停止し、施錠してください

・シフトポジションを P にしてからハイブリッドシステムを停止し、パーキングブレーキがかかっていることを確認して、ドアを施錠してください。無人で車が動き出して、思わぬ事故につながるおそれがあります。坂道では、シフトポジションを P にし、さらにタイヤに輪止めをしてください。
・貴重品を車内に残さないでください。施錠しても盗難につながるおそれがあります。
・お子さまや介護の必要な方だけを車内に残さないでください。車の発進や車内の高温／低温による思わぬ傷害などが発生するおそれがあります。

炎天下での駐車時は、ライター、スプレー缶、炭酸飲料などを車内に放置しないでください

・車体やシート、ステアリングなどが高温となり、やけどをするおそれがあります。駐車後に乗車されるときは注意してください。
・車内にお子さまやペットなどを乗せたまま車から離れることは、絶対におやめください。車内の温度が50℃を超えることもあり、大変危険な状態になります。
・ライターやスプレー缶、炭酸飲料などは、自然発火や破裂を起こすおそれがあります。車内に放置しないでください。
・ガスライターを床やシートのすき間に落としたままにすると、シートを動かしたときに着火して火災につながるおそれがあります。
・メガネをダッシュボードなどに置いたままにすると、変形やひび割れのおそれがあります。また、レンズにより火災を起こすことがあり危険です。

仮眠するときは必ずハイブリッドシステムを停止してください

・無意識にプッシュセレクターを動かしたり、アクセルペダルを踏み込んだりして車が発進するおそれがあります。
・エンジンや排気管の異常過熱による火災が発生するなどの思わぬ事故につながるおそれがあります。
・車内で仮眠するときは、ハイブリッドシステムを停止し、助手席または後席でしてください。
・排気管が損傷していたり、風向きや風通しの悪い場所では、排気ガスが車内に侵入し一酸化炭素中毒になるおそれがあります。



エンジンルーム内に可燃物を放置しないでください

・エンジンルーム内に燃えやすい物を置き忘れないように注意してください。引火のおそれがあります。
・車両を長時間使用しなかった場合は、小動物や鳥類に持ち込まれた小枝などがないことを確認してください。もし走行中に焦げた臭いを感じたときは、直ちに停車して確認してください。

走行中に異常を感じたとき

警告灯が点灯・点滅したときは、直ちに停車して適切な処置をしてください

・走行中に警告灯が点灯や点滅したときは、直ちに安全な場所に停車し、適切な処置をしてください。(「第4章　メーター・ライト・ワイパー装置の使いかた」を参照)
そのまま走行すると故障の原因になるだけでなく、重大な事故につながるおそれがあります。
・走行中は車の状態に気を配り、いつもと異なる音や臭い、振動などを感じたときは、直ちにシトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。
・故障などでやむを得ず路上に停車するときは、ハザードランプの他に停止表示板を使用して、他の車両に停止していることを知らせてください。

走行中にタイヤがパンクやバーストしたときは、あわてずに安全な場所に停車してください

・走行中、タイヤに異常があったときは、あわてずにハンドルをしっかり握り、徐々に速度を下げて安全な場所に停車してください。
急ブレーキや急ハンドルは、車のコントロールができなくなるおそれがあります。

走行中に床下やタイヤなどに大きな音や衝撃を感じたときは車の下部を点検してください

・直ちに安全な場所に停車し、車の下部を点検してください。ブレーキ液やリチウムイオンバッテリーの液漏れ、燃料の漏れ、サスペンション部品、タイヤ関係、駆動系部品などの変形や損傷は、そのまま使用すると思わぬ事故につながるおそれがあります。漏れや損傷を見つけたときは、運転を中止してシトロエン指定サービス工場にご連絡ください。

排気ガスについての注意

換気が悪い場所や屋内ではハイブリッドシステムを始動させた状態のままにしないでください

・車庫や屋内などの換気が悪い場所では、排気ガスが充満しやすいのでハイブリッドシステムを始動させた状態のままにしないでください。排気ガスには無色無臭の有害な一酸化炭素が含まれており、吸い込むと排気ガスによる一酸化炭素中毒になり重大な障害におよぶか死亡につながるおそれがあります。

・排気管に腐食などによる穴や亀裂がないかをときどき点検してください。走行中に排気ガスが車内に侵入するおそれがあります。



・降雪時や雪が積もった場所では、ハイブリッドシステムを始動させた状態のままにしないでください。まわりに積もった雪で排気ガスが滞留して、車内に侵入するおそれがあります。

車内で排気ガスの臭いがしたら次のことをしてください

・直ちにすべてのウィンドウを全開にする。

・エアコンの内外気の切り替えを外気にして風量を最大にする。

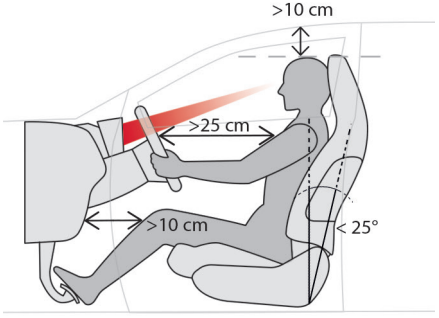
・すみやかにシトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。放置すると、排気ガスによる一酸化炭素中毒になり重大な傷害におよぶか死亡につながるおそれがあります。

シート位置についての注意

走行する前に、正しい運転（乗車）姿勢がとれるシート位置に設定してください

・運転操作を誤り思わぬ事故につながるおそれがあります。
・万一衝突したときにシートベルトや SRS エアバッグ、ヘッドレストなどの乗員保護装置の効果が軽減されて、重大な傷害を受けるおそれがあります。

運転者



・背中が背もたれから離れないように、深く腰掛けます。
・フロントウィンドウから前方がよく見える位置に、シートの高さを調整します。
・頭の上からルーフまでは10cm 以上離します。
・ペダルが十分踏み込めるように、シートの前後位置を調整します。
・膝がダッシュボードに当たらないように、10cm 以上離します。
・背もたれは倒しすぎない角度に調整し、25° 以上倒さないようにします。
・ヘッドレストの高さは、上端と頭の上が揃うように調整します。
・座面の奥行きが調整できる場合は、腿がシートクッションに乗るようにします。
・ランバーサポートの調整ができる場合は、背中に合うように張り出しと高さを調整します。
・ステアリングホイールは、胸部から25cm 離し、ハンドルを握ったときにひじが伸びきらず、少し曲がっている状態で、メーター類が見やすい位置に調整します。

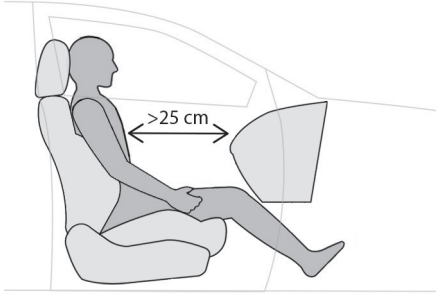
走行する前にミラーの位置を調整してください

・後方が確実に確認できるように、ドアミラー、バックミラーを正しく調整してください。
・走行中に調整すると、運転操作を誤り、思わぬ事故につながるおそれがあります。

走行中は正しい運転姿勢を保ってください

・走行中は正しい運転姿勢を保ち、ステアリングホイールは、9時と3時の位置を外側から両手で持ってください。

他の乗員



・背中が背もたれから離れないように、深く腰掛けます。
・胸部がダッシュボードから25cm 以上離れるように、シートの前後位置を調整します。
・ヘッドレストの高さは、上端と頭の上が揃うように調整します。

走行中は背もたれを倒しすぎないようにしてください

・急ブレーキをかけたときや万一衝突したときにシートベルトなどの乗員保護装置の効果が十分に発揮されず、身体がシートベルトの下に潜り込んだり、シートベルトが首にかかり傷害を受けるおそれがあります。

シートベルトについての注意

シートベルトは正しく着用してください

・乗車した全員が正しくシートベルトを着用してください。シートベルトを着用しなかったり、正しく着用していないと、万一衝突したときにプリテンショナー *、フォースリミッター ** 付きシートベルト、エアバッグなどの乗員保護装置の機能が適切に発揮されず、重大な傷害を受けるおそれがあります。

* プリテンショナー
前方からの強い衝撃を受けたときに、瞬間的にシートベルトを引き込み身体を固定して乗員保護装置の効果を高める装置。

** フォースリミッター
シートベルトに一定以上の衝撃を受けたときに、身体にかかる衝撃を減少させる装置。

・肩部ベルトを肩に十分にかけ、首にかかったり、肩からはずれないようにしてください。また、腰部ベルトは腰骨のできるだけ低い位置にしてください。

妊娠中の方や疾患のある方も必ずシートベルトを正しく着用してください

・医師に注意事項をご確認ください。
・腰部ベルトが腹部にかからないように、腰骨のできるだけ低い位置にしてください。また、肩部ベルトは腹部を避けて胸部にかかるように着用してください。

損傷のあるシートベルトは直ちに交換してください

・損傷したシートベルトを使用すると、衝突したときなどに十分な効果を発揮できず、重大な傷害を受けるおそれがあります。シートベルトやプレートを、シートやドアに挟まないでください。傷が付くおそれがあります。
・万一重大な事故にあったときは、明らかな損傷が見受けられなくても、シート、シートベルトを交換してください。
・プリテンショナー付きシートベルトの取りはずしや交換・廃棄はシトロエン指定サービス工場以外では行わないでください。

SRS エアバッグについての注意

・SRS エアバッグシステムは（SRS = Supplemental Restraint System）補助拘束の事です。
・SRS エアバッグは、センサーが一定以上の衝撃を感知したときにのみ作動します。衝突などで車が大きく変形しても、衝撃吸収ボディ構造により衝撃が段階的に吸収されたときは、SRS エアバッグが作動しないことがあります。

フロントエアバッグの効果は正しい姿勢とシートベルトとで発揮します

・SRS エアバッグシステムはシートベルトを補助するシステムで、シートベルトに代わるものではありません。このシステムはシートベルトを必ず着用してください。
・シートに正しく座りシートベルトを正しく着用していないと、衝突などで身体が前方に放り出されたときに SRS エアバッグシステムがふくらみ、強い衝撃を受け重大な傷害につながるおそれがあります。
・運転者とステアリングホイールとの間には、適当な距離を確保してください。あまり近すぎると、エアバッグの効果が低下したり、エアバッグそのものでケガを負うおそれがあります。
・ステアリングホイールは、9時と3時の位置を外側から両手で持ってください。他の位置（12時の位置や真ん中、内側）を持つと思わぬケガにつながったり、エアバッグが作動した際に重大なケガを負うおそれがあります。

安 全 装 置 に つ い て

フロントエアバッグは車両前方からの衝撃を緩和します

・SRS フロントエアバッグは、**ENGINE START/STOP** スイッチがアクセサリーポジションのとき、またはハイブリッドシステムが始動している状態のときに、車両前方から乗員に重大な危害がおよぶような強い衝撃を受けたときに瞬時にふくらみ、乗員の頭や胸にかかる衝撃を緩和するシステムです。

フロントエアバッグの保護性能が発揮されるために次の点に注意してください

・運転者が顔や胸をステアリングに近付けすぎると、SRS エアバッグがふくらんだときに強い衝撃を受け非常に危険です。常に正しい運転姿勢で座り、ステアリングに近付きすぎないようにしてください。

・助手席に乗車する人は、シート前端に座ったり、ダッシュボードに足を乗せていたりすると、SRS エアバッグがふくらんだときに強い衝撃を受け非常に危険です。常に正しい乗車姿勢で座り、ダッシュボードに近付きすぎないようにしてください。

エアバッグの近くにものを置いたり、ステッカーなどを貼り付けないでください



・ステアリングを交換したり、ステアリングのパット部にステッカーなどを貼り付けないでください。

・助手席側エアバッグの周辺（ダッシュボード）にカー用品や芳香剤を置いたり、傘などを立てかけないでください。

・エアバッグが正常に作動しなかったり、エアバッグがふくらんだときに飛ばされて、ケガをするおそれがあります。

SRS サイドエアバッグ／カーテンエアバッグについての注意

・SRS サイドエアバッグ／カーテンエアバッグは、車両側面から乗員に重大な危害がおよぶような強い衝撃を受けたときに瞬時にふくらみ、乗員の頭や胸にかかる衝撃を分散、緩和させる乗員保護装置です。

サイドエアバッグ／カーテンエアバッグは車両側面からの衝撃を緩和します

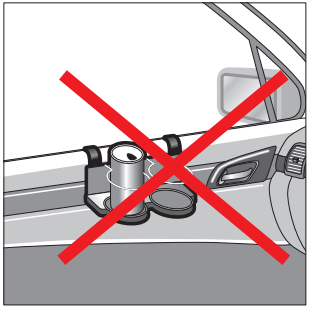
・サイドエアバッグは、前席の背もたれ側面 (ドア側) に収納されています。カーテンエアバッグは、ドアピラー部からルーフにかけて収納されています。
・シートの側面周囲には、ものを置かないでください。
・シートにシートカバーや上着をかけたり、ベルトを巻きつけないでください。

ドアやウィンドウにもたれかからないでください

・SRS サイドエアバッグ収納部に手、足、顔を近付けたり、ドアやウィンドウにもたれかかるような姿勢でシートに座らないでください。エアバッグがふくらむときに強い衝撃を受け、非常に危険です。

ドアやサイドエアバッグの近くにカップホルダーなどのカー用品を取り付けないでください

・SRS サイドエアバッグ収納部の近くにカップホルダーなどのカー用品を取り付けたり、ステッカーなどを貼らないでください。エアバッグが正常に作動しなかったり、エアバッグがふくらんだときに飛ばされてケガをするおそれがあります。



運 転 装 置 に つ い て

ABS と ESC ／ ASR についての注意

ABS（アンチロックブレーキシステム）を過信しないでください

・ABS は Antilock Brake System の略で、急ブレーキをかけたときに車輪がロックするのを防ぎ車の操縦性を確保しようとする装置で、制動距離を短くするための装置ではありません。
・次のような路面では、ABS なしの車よりも制動距離が長くなることがあります。速度は控えめにして車間距離を十分にとってください。
　・砂利道や雪道、凍結路などを走行しているとき
　・タイヤチェーン／ネットを装着しているとき
　・道路の継ぎ目などの段差を乗り越えるとき
　・石だたみなどの悪路を走行しているとき

ESC ／ ASR（エレクトロニックスタビリティコントロール／トラクションコントロール）を過信しないでください

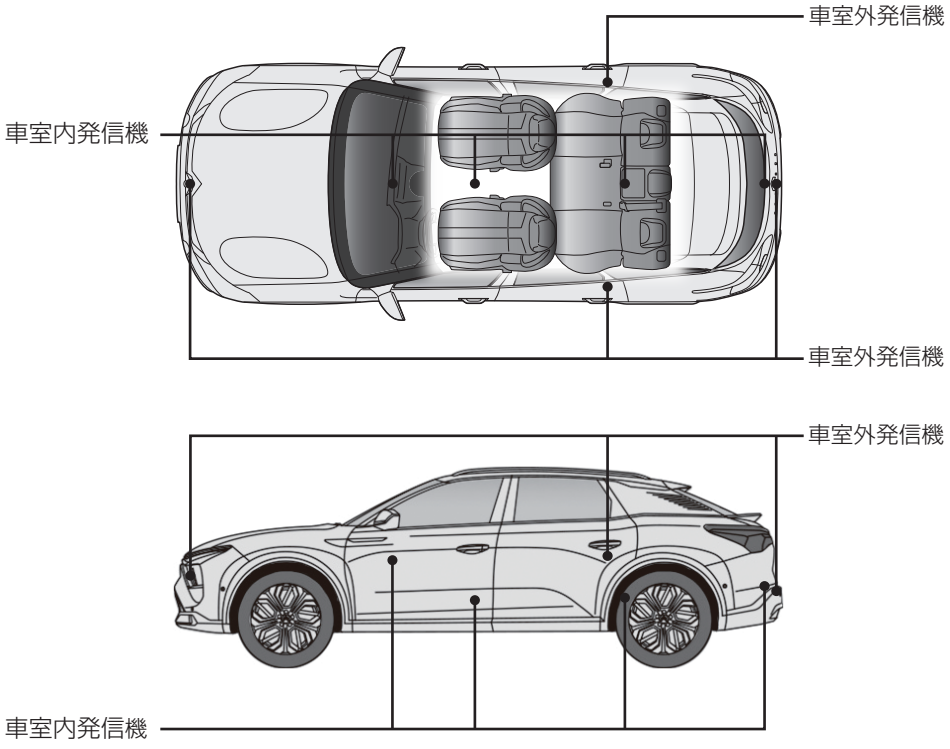
・ESC システムは、滑りやすい道路での旋回時などに、車の動きと運転者が意図するコースとに著しい差が発生したとき、自動的にブレーキやガソリンエンジン／電動モーターの出力を制御して車の走行安定性を確保しようとするシステムです。
・ASR は滑りやすい道路での発進や急加速時に生じる空転を防ぎ、車の走行安定性を向上させようとするシステムです。
・ESC ／ ASR が作動した状態でも、車の走行安定性には限界があります。ESC ／ ASR を過信せずに速度を下げて、車間距離を十分にとって安全運転を心がけてください。

スマートキーについての注意

植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器を使用されている方は、スマートキー検知用の車室内発信機・車室外発信機から約22cm 以内に近付かないようにしてください

・電波により植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器の作動に影響を与えるおそれがあります。
・植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器以外の医療用機器を使用される場合は、電波による影響について医療用機器製造業者などに事前に確認してください。電波により医療用機器の動作に影響を与えるおそれがあります。

アンテナ位置



プッシュセレクターの操作についての注意

クリープ現象に注意してください

・クリープ現象とは、ハイブリッドシステムが始動している状態のときにシフトポジションをPまたはN以外にすると、アクセルペダルを踏まなくても車が動き出すことです。
・停車中はブレーキペダルをしっかりと踏んでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。
・ガソリンエンジンが始動した場合は、特にエンジンの始動直後やエアコン作動時のエンジン回転が上がっているときは、ブレーキペダルをしっかりと踏んでください。

ブレーキとアクセルのペダル位置に注意してください

・ペダルの踏み違いは、思わぬ事故につながります。ハイブリッドシステムを始動する前にペダルの位置を確認してください。
・また、アクセルペダルとブレーキペダルは右足で操作してください。



発進前／停車後のプッシュセレクターの操作はブレーキを踏んでください

・ハイブリッドシステムを始動するときはブレーキペダルをしっかり踏み込んでください。
・プッシュセレクターの操作は、ガソリンエンジンが始動した場合は、エンジン始動直後やエアコン作動時などはクリープ現象が強くなるので、特にしっかりとブレーキペダルを踏んで行ってください。
・発進時のプッシュセレクターの操作は、ブレーキペダルをしっかり踏み込んで行ってください。急発進して、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アクセルペダルはゆっくり踏んでください

・アクセルペダルを急激に踏み込むと、急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。

走行中はシフトポジションをNにしないでください

・走行中にシフトポジションをNにすると、回生ブレーキが効かなくなり思わぬ事故につながるおそれがあります。
・オートマチックトランスミッション内のオイルの潤滑が悪くなり、故障するおそれがあります。

後退したあとはシフトポジションをNに戻してください

・後退したあとは、すぐシフトポジションをRからNに戻す習慣をつけてください。

運 転 装 置 に つ い て

シフトポジションは目で確認してください

・シフトポジションを変更するときは、必ずシフトポジションを目で確認してください。

追い越しにはキックダウンを利用してください

・ガソリンエンジンが始動している状態で走行中、アクセルペダルをいっぱいに踏み込むと自動的に低速ギアに切り替わり、急加速が得られます。

・滑りやすい路面や急カーブなどでは使用しないでください。タイヤがスリップして思わぬ事故につながるおそれがあります。

駐車時はシフトポジションを P にしてください

・駐車するときはシフトポジションを P にして、パーキングブレーキをかけてください。クリープ現象などで無人で車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込み、急発進したりし、事故につながるおそれがあります。

無用な空ぶかしはしないでください

・万一、シフトポジションが P、N 以外にあると、急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

クルーズコントロールについての注意

クルーズコントロールを使用しないときはメインスイッチをオフにしてください

誤ってクルーズコントロールを作動させると、思わぬ事故につながるおそれがあります。

先進運転支援システムについての注意

アクティブセーフティブレーキなどの先進運転支援システム各機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずに常に安全運転をお願いします。

オーバーヒートについての注意

オーバーヒートの症状について

・次のような症状が現れるとともに、インストルメントパネルのSTOP 警告灯が点灯します。
・冷却水温警告灯が点灯したり、エンジンや電動モーターの出力が急に低下する。
・ボンネット（エンジンルーム）から蒸気が出てくる。

オーバーヒートの対応について

・ボンネットから蒸気が出ているときは、蒸気が出なくなるまでボンネットを開けないでください。エンジンルーム内が高温になっているため、やけどなどをするおそれがあります。
・冷却水温度が下がるまで、冷却水タンクのキャップを開けないでください。蒸気や熱湯が噴き出して、やけどをするおそれがあります。
・オーバーヒートを起こしたまま走行を続けると、ハイブリッドシステムなどに重大な損傷を起こすおそれがあります。安全な場所に停車し、シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。

故障したとき／事故が起きたときの注意

走行中に路上で故障したとき

・一般道では、車を路肩などの安全な場所へ移動させ、非常点滅灯を点滅させます。必要に応じて、車の後方に停止表示板を置いてください。
・高速道路や自動車専用道路では、車を路肩などの安全な場所へ移動させ、車内の乗員を安全な場所に避難させてください。次に非常点滅灯を点滅させ、車の後方に停止表示板を置いて（法律で義務付けられています）ください。

路上で動けなくなったとき

・車を移動するときは、シフトポジションを **N** にしてパーキングブレーキを解除し、安全な場所へ移動させてください。

踏切内で動けなくなったとき

・同乗者や付近の人に協力してもらい安全な場所まで押してもらってください。車を移動するときは、ハイブリッドシステムを始動してシフトポジションを **N** にし、パーキングブレーキは解除します。
・車を移動できないときは、乗員を安全な場所へ避難させ、直ちに踏切警報機に設置してある非常ボタンを押します。緊急を要するときは、保安炎筒を使用して列車に車が踏切内に停車していることを知らせます。

事故が起きたとき

・事故が起きてしまったときは、あわてずに次の処置をとります。

1. 続発事故を防ぐために、他の交通の妨げにならない安全な場所へ車を移動し、ハイブリッドシステムを停止します。
2. 負傷者がいるときは、救急車の出動を要請するとともに負傷者に応急手当を行います。
   ただし、頭部を負傷しているときは動かさないようにしますが、続発事故のおそれがあるときは安全な場所へ避難させます。
3. 警察に連絡します。
   事故が発生した場所、事故状況、負傷者の有無、負傷の程度を報告し、指示を受けてください。
4. 事故の相手があるときは、相手側の氏名や住所、電話番号、自動車保険の番号などを確認してください。
5. 車をご購入された販売店と保険会社に事故状況をご連絡ください。

＊仕様により異なります。

そ の 他

盗難についての注意

スマートキーは必ず携行してください

・車から離れるときは、必ずハイブリッドシステムを停止し、スマートキーを携行してください。
・また、スペアキーを車内に置いたり、バンパーや車体の一部に貼り付けておくことは、盗難のおそれがありますので絶対におやめください。

ドア、ウィンドウ、スライディングガラスルーフ * を確認してください

・車から離れるときは、すべてのドアが正しくロックされていることを確認してください。また、ウィンドウやスライディングガラスルーフもきちんと閉じているかを確認してください。

路上駐車は絶対におやめください

・短時間の駐車でも、いたずらや盗難を防ぐために違法な路上駐車を避け、明るく管理の行き届いた駐車場に入ることを心がけてください。

車内に現金や貴重品は絶対に置いたままにしないでください

・現金や貴重品、携帯電話、バッグ、上着などを車内に置いたまま車を離れないでください。

こんなことにもご注意を

車の改造は禁止されています

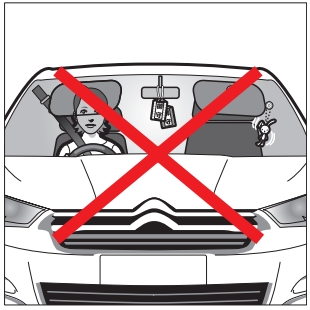
・車の改造やシトロエン純正部品以外の使用は、車の性能が十分に発揮できないだけでなく、思わぬ事故の原因につながるおそれがあります。また、保証の適用外になるだけでなく、故障の原因になることがあります。
・電装品や無線機などの取り付け、取りはずしは、シトロエン指定サービス工場にご相談ください。
取り付け、取りはずしが適切でないと、電子機器部品に悪影響をおよぼすだけでなく、故障や火災などの思わぬ事故につながるおそれがあります。
・ハンドルの取りはずしや交換は、絶対に行わないでください。ハンドルには SRS エアバッグが内蔵されていますので、正常に作動しなかったり不意に作動して思わぬ事故になるおそれがあります。

タイヤ、ホイールは指定サイズを使用してください

・タイヤ、ホイールは指定された規格の製品を使用してください。指定以外の製品を装着すると、ブレーキシステムに悪影響をおよぼしたり、走行安定性を損なうおそれがあります。
・交換はシトロエン指定サービス工場で行ってください。

ウィンドウにアクセサリーを取り付けないでください

・ガラス面にアクセサリーなどを取り付けると、視界の妨げになったり、走行中に飛んでケガをするなど思わぬ事故につながるおそれがあります。
・アクセサリーの吸盤がレンズの働きをして、火災を起こすことがあり危険です。



冬季はタイヤの滑り止めや解凍剤などをご用意ください

・冬季のトラブルを軽減するために、冬用タイヤチェーン／ネットや解凍剤などの準備およびバッテリーの点検を行っておくことをお勧めします。詳しくはシトロエン指定サービス工場にご相談ください。
・積雪や凍結した道路を走行するときは、安全のため冬用タイヤを装着してください。
冬用タイヤに交換するときは、必ず指定サイズで同じメーカーの同じ銘柄のものを4輪に装着してください。
・タイヤチェーン／ネットは、タイヤサイズに合ったものを前輪に取り付けてください。
・タイヤチェーン／ネットの装着は、安全な場所に停車し、各取扱説明書に従って確実に取り付けてください。
装着後は100m くらい走行して、ゆるみや車体に当たっていないかを再度確認してください。
タイヤチェーン／ネットに付属の取扱説明書で指定された速度で走行してください。
・12V バッテリーは、気温が低くなると性能も低下します。バッテリー液や比重、充電状態を点検してください。
・ウォッシャー液の凍結を防ぐために、夏季よりも混合割合を高くしてください。

タバコの吸殻の火は消して灰皿へ入れてください

・タバコやマッチなどの火は、確実に消して灰皿へ入れてふたを閉めてください。
・灰皿の中に吸殻を入れすぎたり、燃えやすいものを入れたりしないでください。思わぬ火災につながるおそれがあります。

その他

ワイヤレス充電器についての注意

ワイヤレス充電器の電波がおよぼす影響について

・電波により植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器の作動に影響を与えるおそれがあります。
・植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器以外の医療用機器を使用される場合は、電波による影響について医療用機器製造業者などに事前に確認してください。電波により医療用機器の動作に影響を与えるおそれがあります。

Bluetooth® についての注意

このタッチスクリーンは Bluetooth の機能を備えています。植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器を使用されている方は、タッチスクリーンから約22cm 以内に近付かないようにしてください

・電波により植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器の作動に影響を与えるおそれがあります。
・植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器以外の医療用機器を使用される場合は、電波による影響について医療用機器製造業者などに事前に確認してください。電波により医療用機器の動作に影響を与えるおそれがあります。

Wi-Fi 機器についての注意

このタッチスクリーンは Wi-Fi の機能を備えています

・電波により植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器の作動に影響を与えるおそれがあります。
・植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器以外の医療用機器を使用される場合は、電波による影響について医療用機器製造業者などに事前に確認してください。電波により医療用機器の動作に影響を与えるおそれがあります。

リチウムイオンバッテリーの充電についての注意

・植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器などの医療用機器を使用されている方は、機器におよぼす影響について医療用機器製造業者などに事前に確認してください。
・植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器などの医療用機器を使用されている方は、次のことをお守りください。充電により、医療用機器の動作に影響を与えるおそれがあります。
  ・充電中は、短い時間であっても、充電ケーブル、コントロールユニット、充電器などに近付かないでください。
  ・充電器の操作は自分で行わず、他の方にお願いしてください。
  ・充電中は車内にとどまったり、車両に近付かないでください。
・植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器以外の医療用機器を使用されている方は、機器におよぼす影響について医療用機器製造業者などに事前に確認してください。医療用機器の動作に影響を与えるおそれがあります。

EDR（イベントデータレコーダー）

この車両には、EDR（イベントデータレコーダー）が装備されています。EDR は、エアバッグの作動時や道路上の障害物との接触時など、一定の衝突や衝突に近い状態が発生した場合に車両システムの作動状況に関するデータを記録します。EDR は車両の動きや安全システムに関するデータを短時間記録するように設計されています。ただし、衝突の程度と形態などによりデータが記録されない場合があります。
EDR は次のデータなどを記録します。EDR が記録したデータは、衝突や傷害が発生した状況を把握するのに役立ちます。

・車両の各システムの作動状況
・アクセルペダルおよびブレーキペダルなどの操作状況
・車速などの車両情報
・エアバッグの作動に関する情報

MEMO

●EDR は一定の衝突や衝突に近い状態が発生した場合にデータを記録します。通常走行時にはデータは記録されません。また、個人情報（氏名・性別・年齢・衝突場所など）や、会話などの音声は記録されません。
●EDR で記録されたデータを読み出すには、特別な装置を車両または EDR へ接続する必要があります。シトロエンに加え、法執行機関などの特別な装置を所有する第三者が車両または EDR に接続した場合でも情報を読み出すことができます。

EDR データの開示

シトロエンおよびシトロエンが委託した第三者は、EDR が記録したデータを車両衝突安全性能の向上などを目的に取得・利用することがあります。
なお、次の場合を除き、シトロエンおよびシトロエンが委託した第三者は、EDR が記録したデータを第三者へ開示・提供することはありません。

・車両の使用者の同意（リース車の場合は借主の同意）がある場合
・警察・裁判所・政府機関などからの法的強制力のある要請に基づく場合
・統計的な処理を行うなど、使用者や車両が特定できないように加工したデータを研究機関などに提供する場合

第1章　安全に運転するために

フロントシート…… 1-2
ミラー…… 1-10
リアシート…… 1-13
シートベルト…… 1-16
チャイルドシート…… 1-20
エアバッグ…… 1-29
アクティブボンネット…… 1-34
走行する前に…… 1-35
使用燃料について…… 1-35
冬季の取り扱い…… 1-36
保安炎筒…… 1-38
触媒コンバーター…… 1-38

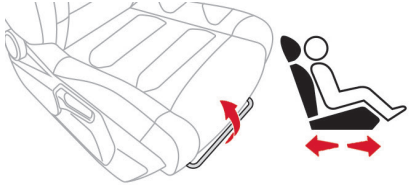
フロントシート

⚠警 告

- ●運転席のシート調整は、安全のため停車中に行ってください。
- ●シートを調整するときには、身体の一部や障害物が妨げにならないように注意し、正しい位置に固定してください。

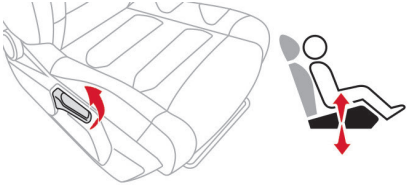
●フロントシートの調整（手動）

シートの前後調整



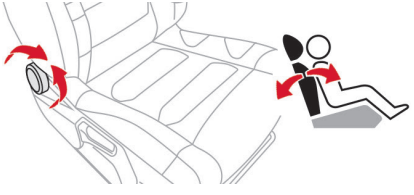
レバーを引き上げたままシートを前後に動かします。レバーを放すとその位置で固定されます。

シートの高さ調整



レバーを上下に動かして高さを調整します。

背もたれの角度調整



ダイヤルを回して背もたれの角度を調整します。

ランバーサポートの調整 *

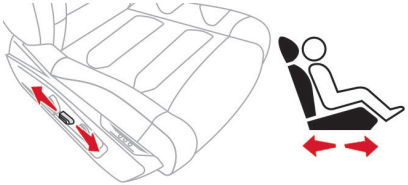


ダイヤルを回してランバーサポートを調整します。

* 仕様により異なります。

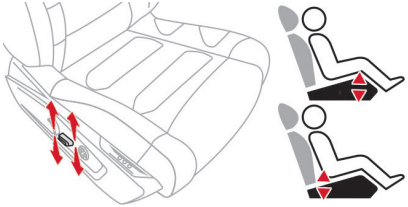
●フロントシートの調整（電動）

シートの前後調整



スイッチを前後にスライドして調整します。

シートの高さと角度調整



・高さ：スイッチの後端を上下して調整します。
・角度：スイッチの前端を上下して調整します。

背もたれの角度調整



スイッチを前後に倒して背もたれの角度を調整します。

ランバーサポートの調整

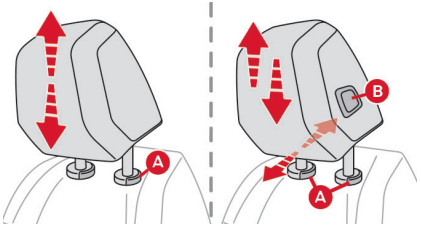


スイッチの前後を押してランバーサポートの張り出しを調整します。
スイッチの上下を押してランバーサポートの高さを調整します。

MEMO

電動調整はハイブリッドシステムが始動している状態のときに行ってください。

●ヘッドレストの調整



2ウェイ　4ウェイ

高さ調整（2ウェイ）
ヘッドレストを引き上げると上がります。
ラグ **A** を押しながらヘッドレストを押すと下がります。

高さ調整（4ウェイ）
ヘッドレストを引き上げると上がります。
ボタン **B** を押しながらヘッドレストを押すと下がります。

前後調整（4ウェイ）
位置を前後に調整することができます。
後方へ移動するときは、ボタン **B** を押しながら操作してください。

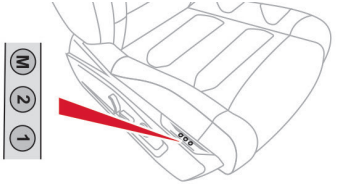
ヘッドレストの脱着
1. 背もたれを後方へ倒します。
2. ヘッドレストを最上の位置に移動します。
3. 根元のラグ **A** を押しながら引き上げます。

ヘッドレストを戻すには、ヘッドレストの支柱をシートの穴に合わせて押し込みます。

⚠警 告

●ヘッドレストは衝突の際にはずれないように、支柱によって支えられています。
●高さはヘッドレストの上端と前席乗員の頭の上が揃うように調整してください。
●ヘッドレストをはずして運転しないでください。事故などのときにケガをする危険性があります。

●シートポジションメモリー *



お好みのシートポジション（運転席の位置、ドアミラーの角度）およびエクステンデッドヘッドアップディスプレイ * の高さ調整を登録し、ワンタッチで呼び出すことができます。シートポジションは運転席シートにあるボタンに2人分まで登録できます。

シートポジションを登録する
1. **ENGINE START/STOP** スイッチをアクセサリーポジションにする、またはハイブリッドシステムを始動します。
2. 運転席の位置、ドアミラーの角度およびエクステンデッドヘッドアップディスプレイ * の高さを調整します。
3. ボタン **M** を押して4秒以内に、登録したいボタン **1** または **2** を押します。登録が完了すると、チャイムが鳴ります。

MEMO

新しいシートポジションを登録すると、前の登録に上書きされます。

登録ポジションを呼び出す

車が停止状態で、**ENGINE START/STOP** スイッチがアクセサリーポジションのとき、またはハイブリッドシステムが始動している状態のときにボタン**1**または**2**を短く押します。呼び出しが完了すると、チャイムが鳴ります。

⚠警 告

登録ポジションの呼び出し中に身体の一部や障害物が妨げにならないように注意してください。

MEMO

- ●登録ポジションの呼び出し中にボタン **M**、**1**または**2**を押すか、シートの調整を行うと呼び出しはキャンセルされます。
- ●走行中は登録ポジションの呼び出しはできません。
- ●**ENGINE START/STOP** スイッチをオフにしてから約45秒間、またはフロントドアを開けてから約45秒間、登録ポジションの呼び出しができます。
- ●**ENGINE START/STOP** スイッチをオフにしてから運転席ドアを開けると、運転席シートが自動的に後方へ移動します。再び **ENGINE START/STOP** スイッチをアクセサリーポジションにする、またはハイブリッドシステムを始動すると、前回呼び出した登録ポジションに運転席シートが自動的に移動します。この機能のオン／オフは、次の方法で行います。

MEMO

1. ☼をタップします。
   ☼は、ダッシュボードのボタン⌂を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. ☰をタップします。
3. **車両設定**をタップします。
4. **車両へのアクセス**をタップします。
5. **ドライバーウェルカム**をタップしてオン／オフします。

* 仕様により異なります。

● マルチポイントランバーサポート *

ハイブリッドシステムが始動している状態のとき、運転席と助手席とで別々に作動させることができます。作動すると6分間ランバーサポートのぼう張、収縮が行われ、3分間のインターバルののち再度6分間作動します。1時間経過すると、自動的に停止します。

マルチポイントランバーサポートの設定を行うには、まず次のように操作してください。

1. をタップします。
   は、ダッシュボードのボタン を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. をタップします。
3. **電動ランバーサポート**をタップします。

機能の作動

マルチポイントランバーサポートを作動するには、 をタップします。

機能の停止

マルチポイントランバーサポートを停止するには、**0**をタップします。

サポート量の調整

マルチポイントランバーサポートのサポート量は3段階に調整できます。

マルチポイントランバーサポートのサポート量を調整するには、お好みのサポート量（**1**:小／**2**:中／**3**:大）をタップします。

種類の選択

マルチポイントランバーサポートの種類は8種類から選択できます。

マルチポイントランバーサポートの種類を選択するには、画面を左右にスワイプしてお好みの種類を選択します。

MEMO

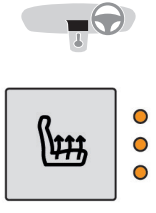
ENGINE START/STOP スイッチをオフにするとマルチポイントランバーサポートは停止します。ただし、サポート量と種類の設定は保持されます。

* 仕様により異なります。

●シートヒーター *

シートヒーターは運転席と助手席に装備され、外気温が20℃以下で、ハイブリッドシステムが始動している状態のとき、別々に作動させることができます。

ダッシュボードのスイッチによる調整 *



ダッシュボードのスイッチを押して設定した温度に自動調整されます。

表示灯が消灯：オフ
表示灯が一つ点灯：低
表示灯が二つ点灯：中
表示灯が三つ点灯：高

MEMO

ENGINE START/STOP スイッチをオフにしてもシートヒーターの設定は保持されます。

タッチスクリーンの操作による調整 *

シートヒーターの設定を行うには、まず次のように操作してください。

1. をタップします。
   は、ダッシュボードのボタン を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. をタップします。
3. **ヒーター／ベンチレーション**をタップします。
4. タッチスクリーンを左または右にスワイプしてシートヒーター（赤色のシートのイラスト）を選択します。

機能の作動／停止

シートヒーターを作動／停止するには、をタップします。

温度の調整

シートヒーターの温度を調整するには、シートのイラストをタップしてお好みの温度設定にします。

表示灯が1つ点灯：低
表示灯が2つ点灯：中
表示灯が3つ点灯：高

MEMO

- シートヒーターの温度調整を行うと、低（表示灯が1つ点灯）の次は作動を停止します。再度シートヒーターを作動させるには、をタップしてください。
- **ENGINE START/STOP** スイッチをオフにしてもシートヒーターの設定は保持されます。

⚠注 意

●次の方がシートヒーターを使用する場合は、低温やけどを負うおそれがあるため注意してください。
- 乳幼児、お子さま、お年寄り、病人、体の不自由な人
- 皮膚の弱い人
- 疲労の激しい人
- 深酒や眠気をさそう薬(睡眠薬、かぜ薬など)を服用された人

●異常な過熱や低温やけどの原因となるおそれがあるため、シートヒーターを使用するときは次のことをお守りください。
- 毛布やクッションなどをかけた状態で使用しないでください。
- 長時間連続して使用しないでください。

注 意

シートヒーターの損傷を防ぐために、次のことをお守りください。
- 重い荷物をシートの上に置いたり、針金やピンなどを突き刺したりしないでください。
- シートの上で立ち上がったり、膝を突いて体重をかけたりしないでください。
- シートの上に水や飲み物などをこぼさないでください。
- シートが濡れているときはシートヒーターを使用しないでください。

MEMO

電費／燃費を良くするためにも、以下のことをお守りください。
- シートに乗員が着席していないときは、シートヒーターを使用しないでください。
- シートが十分に温まったら、シートヒーターの温度設定を低くしてください。

●シートベンチレーション*

シートベンチレーションを作動させると、シートの通気が行われます。運転席と助手席に装備され、ハイブリッドシステムが始動している状態のとき、別々に作動させることができます。
シートベンチレーションの設定を行うには、まず次のように操作してください。

1. をタップします。
   は、ダッシュボードのボタン を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. をタップします。
3. **ヒーター／ベンチレーション**をタップします。
4. タッチスクリーンを左または右にスワイプしてシートベンチレーション（青色のシートのイラスト）を選択します。

* 仕様により異なります。

機能の作動／停止
シートベンチレーションを作動／停止するには、⏻をタップします。

風量の調整
シートベンチレーションの風量を調整するには、シートのイラストをタップしてお好みの風量設定にします。
表示灯が1つ点灯：弱
表示灯が2つ点灯：中
表示灯が3つ点灯：強

MEMO

- ●シートベンチレーションの風量調整を行うと、弱（表示灯が1つ点灯）の次は作動を停止します。再度シートベンチレーションを作動させるには、⏻をタップしてください。
- ●**ENGINE START/STOP** スイッチをオフにしてもシートベンチレーションの設定は保持されます。

●ステアリングヒーター *





ステアリングホイールを暖めることができます。
外気温が20℃以下で、ハイブリッドシステムが始動している状態のとき、運転席側のダッシュボードのスイッチを押すと作動します。作動中はスイッチのインジケーターが点灯します。
再度スイッチを押すと作動が停止し、スイッチのインジケーターが消灯します。

MEMO

ENGINE START/STOP スイッチをオフにするとステアリングヒーターは停止します。

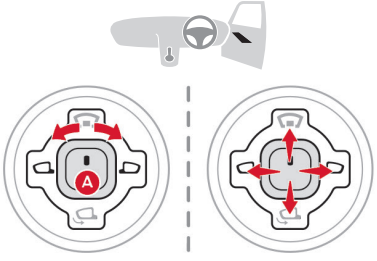
⚠注 意

次のような方は、低温やけどを負うおそれがあるため注意してください。
- 乳幼児、お子さま、お年寄り、病人、体の不自由な人
- 皮膚の弱い人
- 疲労の激しい人
- 深酒や眠気をさそう薬（睡眠薬、かぜ薬など）を服用された人

ミラー

●電動ドアミラー

ドアミラーの調整



調整するミラーに合わせて、スイッチ **A** を左側または右側に回します。
ミラーはスイッチ **A** を動かして上下左右に角度が変えられます。
調整が終わったら、スイッチ **A** を中央の位置に戻します。

ドアミラーの格納



スイッチ **A** を下側に回すと、ミラーが格納されます。

ドアミラーの展開

スイッチ **A** を上側に回すと、ミラーが展開されます。

⚠注 意

ミラーで見た距離感覚と実際の車との距離が異なります。車との感覚を判断する際には、この点に十分ご注意ください。

注 意

●ドアミラーを手で倒したり、戻したりしないでください。
●自走式の洗車機を使用する前に、ドアミラーを格納してください。

ドアロック連動格納機能

プロキシミティキーレスエントリー機能、リモコン、または緊急用キーで施錠または解錠すると、ドアミラーが自動的に格納／展開されます。
この機能はオン／オフすることができます。オン／オフの設定は、次の方法で行います。

1. ⚙をタップします。
   ⚙は、ダッシュボードのボタン⌂を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. ☰をタップします。
3. **車両設定**をタップします。
4. **車両へのアクセス**をタップします。
5. **ドアロック連動格納機能のオフ**をタップしてオン／オフします。

* 仕様により異なります。

MEMO

- ●手などを挟まないように、安全を確認してから操作してください。
- ●**ドアロック連動格納機能のオフ**がオンの状態では（スライダーの四角いカーソルが右側にある状態では）、車両を施錠／解錠してもドアミラーは連動して格納／展開されません。
- ●スイッチ **A** を下側に回してドアミラーを格納した場合は、車を解錠してもドアミラーは復帰しません。スイッチ **A** を上側に回してドアミラーを復帰してください。
- ●ダッシュボードのコントロールパネルにあるリアウィンドウの視界確保モードスイッチは、ドアミラーの曇り取りも兼用しています。

リバース連動ドアミラー *

シフトポジションを **R** にすると、ドアミラーの角度が変化し、後方側面が見やすくなります。

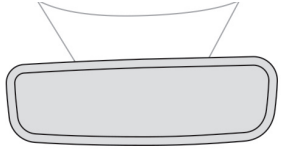
ドアミラーは以下のときに、元の位置に戻ります。

・シフトポジションを **R** 以外にする
・時速10km 以上で走行する
・ハイブリッドシステムを停止する

この機能はオン／オフすることができます。オン／オフの設定は、次の方法で行います。

1. ☼をタップします。
   ☼は、ダッシュボードのボタン⌂を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. ☰をタップします。
3. **車両設定**をタップします。
4. **セーフティ**をタップします。
5. **リバース連動ドアミラー**をタップしてオン／オフします。

●自動防眩バックミラー



センサーで周囲の明るさやミラーにあたる光を感知し、昼と夜で自動的にミラーの明るさを調整します。また、夜間に後続車のヘッドランプがミラーに反射した場合も、自動的に暗くなって後方の視界を確保します。

⚠注 意

安全のため、ミラーは後方がよく見える位置に調整してください。

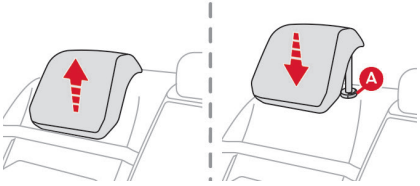
MEMO

シフトポジションを **R** にすると、後方視界を確保するために一時的にミラーが明るくなります。この機能は、ラゲッジルームに積んだ荷物がリアパーセルシェルフの高さを上回ったときや、リアパーセルシェルフの上に荷物を積んだとき、自動的に解除されます。

* 仕様により異なります。

リアシート

●リアヘッドレスト



高さ調整

高い位置、低い位置の2段階が選択できます。ヘッドレストを引き上げると上がります。ラグ **A** を押しながらヘッドレストを押すと下がります。

取りはずし

1. ドア側のシートは、背もたれを少し倒します。
2. ヘッドレストを一番高い位置まで引き上げます。
3. ラグ **A** を押してヘッドレストを取りはずします。

取り付け

ヘッドレストの支柱をシートの穴に合わせて押し込みます。

⚠警 告

●シートに座るときは、ヘッドレストを高い位置に調整してください。



●ヘッドレストを取りはずしたまま走行しないでください。事故などのときにケガをする危険性があります。

●ヘッドレストはそれぞれのシート専用のものを使用してください。

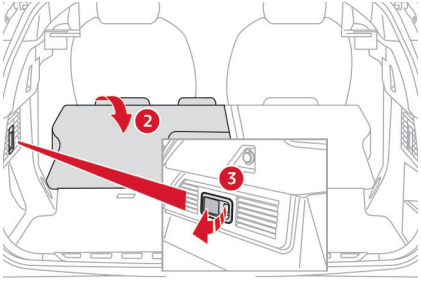
●リアシートの折りたたみ

後席から折りたたむ



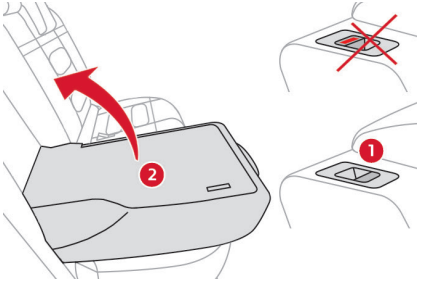
1. リアヘッドレストを低い位置にセットします。
2. リアアームレストを元の位置に戻します。*
3. リアシートのすべてのシートベルトをはずします。
4. シートベルトが損傷しないように、両サイドのシートのシートベルトを背もたれの脇に寄せます。
5. ボタン①を引き、背もたれ②のロックを解除します。
6. 背もたれ②を前方へ倒します。

ラゲッジルームから折りたたむ *



1. リアヘッドレストを低い位置にセットします。
2. リアアームレストを元の位置に戻します。*
3. リアシートのすべてのシートベルトをはずします。
4. シートベルトが損傷しないように、両サイドのシートのシートベルトを背もたれの脇に寄せます。
5. ラゲッジルームにあるレバー③を手前に引き、背もたれ②をシートクッションへ倒します。

戻しかた



1. 背もたれ②を起こして元の位置に戻します。
2. シートが確実に固定され、ボタン①の赤い目印が見えないことを確認します。
3. バックレストがシートベルトを巻き込んでいないか確認します。

⚠警 告

●リアシートを操作するときは、安全な場所に停車させてから行ってください。
●リアシートを元に戻すときには、背もたれがしっかりと固定されていることを確認してください。しっかりと固定されていないと、急ブレーキや事故などのときにケガをするおそれがあります。また、ラゲッジルームの荷物が放り出され乗員がケガをするおそれがあります。

⚠注 意

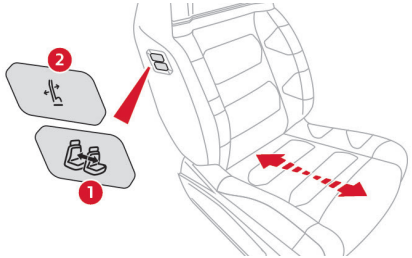
シートのまわりに障害物がないか確認してください。また、体が挟まれないように十分に注意してください。

注 意

リアシートを戻すときにはシートベルトを巻き込まないようにしてください。

* 仕様により異なります。

●後席用フロントシートアジャスター*



リアシート側から助手席の前後位置と背もたれの角度を調整することができます。

助手席の前後位置調整
助手席のバックレスト側面（右側）にあるボタン①の前後を押すと、助手席が前後に移動します。

助手席の背もたれの角度調整
助手席のバックレスト側面（右側）にあるボタン②を押しながら背もたれの角度を調整します。

シートベルト

●フォースリミッター付きシートベルトプリテンションシステム

車体が強い衝撃を受けたとき、瞬間的にシートベルトを引き込み、身体を拘束する効果を高める装置です。
この機構は、ENGINE START/STOPスイッチがアクセサリーポジションのとき、またはハイブリッドシステムが始動している状態のときに作動します。
フォースリミッターは、事故の際に身体にかかるシートベルトの衝撃を和らげる働きをします。

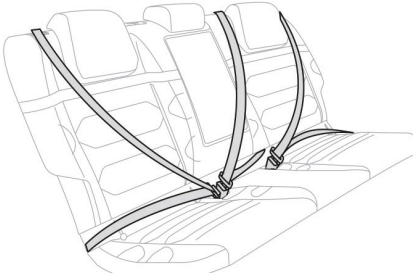
●フロントシートベルト

フロントシートのシートベルトはフォースリミッター付きシートベルトプリテンションシステムです。
水平方向にあるベルトを、腹部ではなく腰骨に当たるようにしてバックプレートをカチッと音がするまでバックルに差し込みます。バックルの赤いボタンを押すとはずれます。

MEMO

必要に応じてシートの高さを調整し、シートベルトが適切な位置で着用できていることを確認してください。

●リアシートベルト



リアシートベルトは3点式です。両サイドのシートのシートベルトはフォースリミッター付きシートベルトプリテンションシステムです。
シートベルトのストラップを引き出し、バックルに差し込みます。ストラップを引っ張って、正常に装着されたかを確認します。バックルの赤いボタンを押すとはずれます。

●シートベルトの着用警告



インストルメントパネルとシートベルト着用／非着用ディスプレイの警告灯が点灯または点滅して、シートベルトの着用状況を表示します。
①：助手席側シートベルト警告灯
②：運転席側シートベルト警告灯
③：後席左側シートベルト警告灯
④：後席中央シートベルト警告灯
⑤：後席右側シートベルト警告灯

ENGINE START/STOP スイッチがアクセサリーポジションのとき、またはハイブリッドシステムが始動している状態のとき、シートベルトを着用すると、シートベルト着用／非着用ディスプレイの警告灯①②③④⑤が緑色に点灯します。

ENGINE START/STOP スイッチがアクセサリーポジションのとき、またはハイブリッドシステムが始動している状態のとき、シートベルトを着用していないと、インストルメントパネルの警告灯が点灯します。シートベルト着用／非着用ディスプレイの警告灯①②③④⑤が赤色に点灯した場合、点灯した席のシートベルトが締められていません。後席の警告灯③④⑤は、シートベルトが締められていない状態のまま約1分経過すると警告灯の色が灰色の点灯に変わります。
時速20km 以上で走行中にシートベルトを着用していない（後席シートを除く）、または着用していたシートベルトをはずすと、約2分間警告音とともにシートベルト警告灯が赤色に点滅します。2分経過後は警告灯のみが赤色に点灯します。
上記の警告は、シートベルトを着用すると解除されます。

MEMO

ENGINE START/STOP スイッチがアクセサリーポジションのとき、またはハイブリッドシステムが始動している状態のとき、助手席に乗員が着席していない場合は（シート座面に重量が加わっていないと着座検知が判断している場合）、警告灯①が灰色に点灯します。

●着座検知

助手席の座面に圧力センサーがあり、約35kg 以上の重量が加わった状態でシートベルトを着用していないと警告灯は赤く点灯します。

MEMO

シートに重い荷物を置いて走行する場合は、シートベルトのストラップを引き出してバックルに差し込むと警告灯が点灯しなくなります。

⚠警 告

●着席したシート専用のシートベルトを正しく着用してください。誤って隣接するシートのシートベルトストラップやバックルを使用すると、シートベルトの効果が十分に発揮されず、重大な傷害を受けるおそれがあります。
●乗車中、短時間のドライブといえどもシートベルトを必ず着用してください。
●妊娠中の女性も必ずシートベルトを着用してください。ただし、医師に注意事項をご確認願います。
●シートベルトは、正しい姿勢で身体に密着させなければ効果がありません。
●バックルを逆にしてバックプレートを差し込まないでください。また、差し込むときには、ねじらないでください。
●バックルに異物などを入れないようにしてください。また、シートベルトを着用する前に、バックルやバックル周辺に異物などがないか確認してください。

⚠警 告

●シートベルトは、上部を肩にしっかりとかけ、下部は腰骨のできるだけ低い位置にかけてください。
●シートベルトを2人以上で共有しないでください。
●お子さまを膝の上に抱いて走行しないでください。
●シートベルトの部品をむやみにはずしたり改造しないでください。衝突の際に作動しなくなるおそれがあります。また、誤ってプリテンションシステムを作動させると、ケガをするおそれがあります。
●シートベルトにほつれや傷跡があるようなときは、シトロエン指定サービス工場にご相談ください。部品交換が必要になることがあります。
●シートベルトを修理、交換する場合はシトロエン指定サービス工場にご相談ください。
●シートベルトプリテンションシステムは、一度しか作動しません。作動後は必ず部品交換が必要になりますので、シトロエン指定サービス工場で整備を受けてください。

⚠警 告

●シートベルトプリテンションシステムは、エアバッグとは関係なく作動します。大きな衝撃を受けたときは、シトロエン指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。

注 意

●シートベルトが傷んだり、絡まったりしないように、シートベルトを使用しないときは、必ず正しい位置に収納してください。
●シートの位置を調整したあとは、シートベルトがシートに巻き込まれていないか確認してください。

MEMO

●降車時には、シートベルトを確実に収納させてください。
●シートベルトがロックして引き出せないときは、ベルトを強く引いてから、ゆるめてください。
●シートベルトが汚れた場合は、せっけん水や洗剤で洗ってください。

チャイルドシート

シトロエンでは、お子さまが乗る場合の安全を十分配慮して車の設計と製造を行っておりますが、お子さまが同乗するときの安全対策については、常に大人の方が十分ご注意いただくようお願いします。

⚠警 告

●短時間の乗車でも、チャイルドシートとシートベルトを着用してください。また、思わぬ事故を防ぐためにも、リアドアのパワーウィンドウが作動しなくなるキャンセルスイッチや、室内からリアドアを開けられなくするチャイルドセーフティをご利用ください。
●後席のウィンドウは3分の1以上開けないようにしてください。
●お子さまの体格に合った正式に認可されたチャイルドシートを使用してください。適切なチャイルドシートにより、お子さまが守られます。
●お子さまを膝に乗せての運転はしないでください。大ケガや致命傷を負うおそれがあります。
●お子さまが正しい着座位置に座っていないと、急ブレーキや事故の際に大ケガや致命傷を負うおそれがあります。また、エアバッグが作動した場合にも、思わぬケガを負うおそれがあります。

●シート位置別チャイルドシート情報

次の表は、チャイルドシートが車内のどのシート位置に対応しているかを示した一覧表です。

シート位置番号	シート位置					
	①運転席	②助手席		③後席右側	④後席中央	⑤後席左側
		エアバッグOFF*1	エアバッグON*2			
シートベルトを使用した一般的なチャイルドシート	X	○*3 *4	○*3 *5	○	○*6	○
i-Sizeチャイルドシート	X	X		○	X	○
トップテザーアンカーの有無	無	X		有	無	有
キャリコット	X	X		X	X	X
後ろ向きISOFIXチャイルドシート	X	X		R3*7	X	R3*8
前向きISOFIXチャイルドシート	X	X		F3	X	F3
ブースターシート	X	B3		B3	X	B3

※ i-Size チャイルドシートに対応するシート位置は、R1、R2、F2X、F2、B2の固定具に対応するチャイルドシートも取り付けることができます。

※ R3の固定具に対応するシート位置は、R1、R2の固定具に対応するチャイルドシートも取り付けることができます。

※ F3の固定具に対応するシート位置は、F2X、F2の固定具に対応するチャイルドシートも取り付けることができます。

※ B3の固定具に対応するシート位置は、B2の固定具に対応するチャイルドシートも取り付けることができます。

※ チャイルドシートを取り付ける際には、確実に固定されているか確認してください。必要に応じて、ヘッドレストを取りはずし、チャイルドシートを確実に固定してください。

※ シトロエンでは可能なかぎり、すべてのチャイルドシートにおいてリアシートに設置することを奨励しています。

○：チャイルドシートを取り付けできます。

X：チャイルドシートは取り付けできません。

有：トップテザーアンカーを装備しています。

無：トップテザーアンカーを装備していません。

*1 後ろ向きチャイルドシートを助手席に取り付ける際、助手席エアバッグの機能をキャンセルすることが必要です。助手席エアバッグキャンセルスイッチが装備されていない場合は、後ろ向きチャイルドシートを助手席に取り付けることはできません。

*2 助手席エアバッグの機能をキャンセルしていないときは、前向きチャイルドシートのみ取り付けることができます。

*3 助手席のバックレストを元の位置に戻し、シートを一番後ろまで下げてください。高さ調整機能が装備されている場合は、シートの高さを一番高い位置に調整してください。

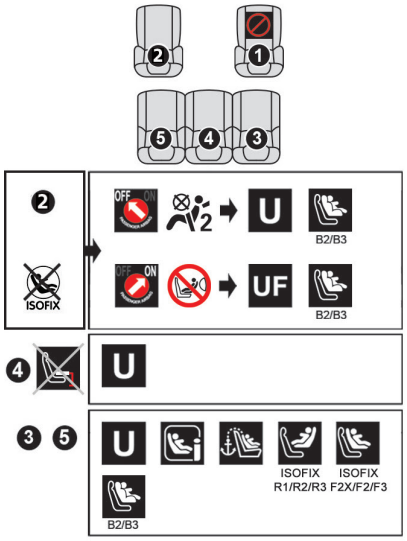
*4 グループ0、0+、1、2、および3の、前向きおよび後ろ向きのユニバーサルチャイルドシート（U）を取り付けることができます。

*5 グループ1、2、および3の、前向きのユニバーサルチャイルドシート(UF)を取り付けることができます。

*6 レッグサポート付きのチャイルドシートは後席中央に取り付けられません。

*7 運転席の高さを一番高い位置に調整してください。

*8 助手席のバックレストを元の位置に戻し、前後位置を中間にしてください。



①：運転席
②：助手席
③：後席右側
④：後席中央
⑤：後席左側

チャイルドシートは取り付けることができません。

助手席エアバッグの機能をキャンセルしている場合。

助手席エアバッグの機能をキャンセルしていない場合。

シートベルトを使用した前向きおよび後ろ向きのユニバーサルチャイルドシート（U）（グループ0、0+、1、2および3）の取り付けに適しているシート位置。

シートベルトを使用した前向きのユニバーサルチャイルドシート（UF）（グループ1、2および3のみ）の取り付けに適しているシート位置。

i-Size チャイルドシートの取り付けに適しているシート位置。

レッグサポート付きのチャイルドシートは取り付けることができません。

トップテザーアンカーをシートのバックレストに装備しています。**ISOFIX**「前向き」ユニバーサルチャイルドシートの取り付けに適しているシート位置。

ISOFIX「後ろ向き」チャイルドシートの取り付けに適しているシート位置。

R1：**ISOFIX** 後ろ向き乳児用チャイルドシート
R2：**ISOFIX** 小型後ろ向き幼児用チャイルドシート
R3：**ISOFIX** 大型後ろ向き幼児用チャイルドシート



ISOFIX「前向き」チャイルドシートの取り付けに適しているシート位置。

F2X： ISOFIX 低型前向き幼児用チャイルドシート

F2： ISOFIX 低型前向き幼児用チャイルドシート

F3： ISOFIX 全高前向き幼児用チャイルドシート



ブースターシートの取り付けに適しているシート位置。

B2：低型ブースターシート

B3：全高ブースターシート



ISOFIX チャイルドシートを取り付けることができないシート位置。

⚠警 告

●助手席に後ろ向きチャイルドシートを取り付ける際には、必ず助手席エアバッグの機能をキャンセルしてください。お子さまが大ケガを負ったり、場合によっては致命傷を受けるおそれがあります。助手席エアバッグキャンセルスイッチが装備されていない場合は、後ろ向きチャイルドシートを助手席に取り付けることはできません。

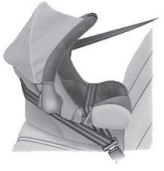
●チャイルドシートを取りはずしたら、必ずヘッドレストを取り付けてください。事故などのときにケガをする危険性があります。

MEMO

チャイルドシートは、メーカーの取扱説明書に従って正しく取り扱ってください。

●3点式シートベルトを使用したチャイルドシート

新生児から体重13kg まで



このタイプのシートは、体重13kg までのお子さまに適しています。

減速時に首に負担がかからないように、進行方向とは反対向きに取り付けてください。

体重15kg から36kg まで



体重15kg ～36kg までのお子さまにお勧めするタイプです。

このタイプのチャイルドシートは、後席左右（ドア側）のシートにのみ取り付けることができます。リアシートのヘッドレストを取りはずしてから取り付けてください。



体重15kg ～36kg までのお子さまにお勧めするタイプです。
このタイプのチャイルドシートは、助手席または後席左右（ドア側）のシートにのみ取り付けることができます。

●助手席へのチャイルドシートの取り付け（3点式シートベルトを使用）

後ろ向きチャイルドシート（助手席エアバッグキャンセルスイッチ装備車のみ）



後ろ向きチャイルドシートを助手席に取り付ける際、助手席エアバッグの機能をキャンセルすることが必要です。

⚠警 告

後ろ向きチャイルドシートを取り付ける際には、必ず助手席エアバッグの機能をキャンセルしてください。お子さまが大ケガを負ったり、場合によっては致命傷を受けるおそれがあります。助手席エアバッグキャンセルスイッチが装備されていない場合は、後ろ向きチャイルドシートを助手席に取り付けることはできません。

前向きチャイルドシート



助手席エアバッグキャンセルスイッチ装備車は、前向きチャイルドシートを助手席に取り付ける際、助手席エアバッグの機能はキャンセルしないでください。

助手席の位置



バックレストを元の位置に戻し、シートを一番後ろまで下げてください。高さ調整機能が装備されている場合は、シートの高さを一番高い位置に調整してください。

⚠警 告

●シートベルトがしっかりと締まっていることを必ず確認してください。
●レッグサポート付きのチャイルドシートは、レッグサポートをしっかりとフロアに接地させてください。必要に応じて、助手席シート位置を調節してください。

●リアシートへのチャイルドシートの取り付け（3点式シートベルトを使用）

後ろ向きチャイルドシート



後ろ向きチャイルドシートをリアシートに取り付けた際、チャイルドシートが前席に接触しないように、前席の前後位置およびバックレストの角度を調整してください。

前向きチャイルドシート



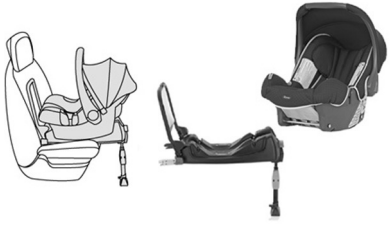
前向きチャイルドシートをリアシートに取り付けた際、お子さまの足が前席に接触しないように、前席の前後位置およびバックレストの角度を調整してください。

⚠警 告

●シートベルトがしっかりと締まっていることを確認してください。
●前向きチャイルドシートを取り付けるときは、背もたれとチャイルドシートの間のすき間が少なくなるようにしてください。
●レッグサポート付きのチャイルドシートは、レッグサポートをしっかりとフロアに接地させてください。必要に応じて、前席のシート位置を調節してください。
●レッグサポート付きのチャイルドシートを後席中央に取り付けないでください。

●ISOFIX チャイルドシート（シトロエン推奨）

新生児から体重13kg まで



後ろ向きチャイルドシート。高さ調整が可能なバーを備えています。
3点式のシートベルトで取り付けることも可能です。その場合シェルのみ使用してください。

体重9kg から18kg まで



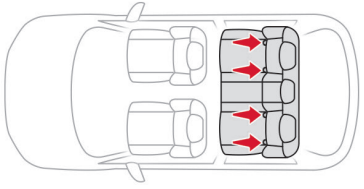
前向きチャイルドシート、アッパーストラップ付き。
シートの角度を3段階に調節できます。
3点式のシートベルトで取り付けることも可能です。その場合、お子さまの足が前席に接触しないように、前席の前後位置およびバックレストの角度を調整してください。

●i-Size チャイルドシート

i-Size チャイルドシートは、リアシートに設置されている、ISOFIX 規格のこの車専用チャイルドシートをワンタッチで固定するための金具に取り付けます。

●ISOFIX チャイルドシートの取り付けかた

取り付け可能シート位置

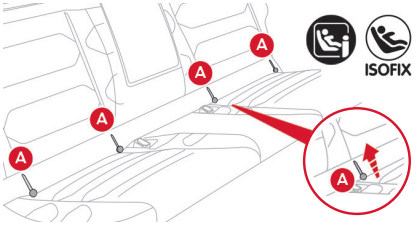


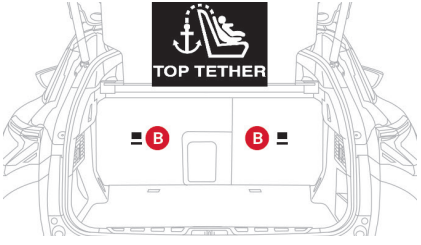
ISOFIX 規格のチャイルドシートを取り付けることができるシートを表しています。
取り付けが可能なシート位置にはそれぞれ3つの ISOFIX 規格のチャイルドシートをワンタッチで固定するための金具が装備されています。

MEMO

助手席および後席中央シートは ISOFIX チャイルドシートに対応していません。

取り付け金具





シートの背もたれとシートクッションの間に２つの金具 A があります。金具 A にジッパーが装備されている場合は、ジッパーを開けて使用してください。
トップテザー対応のシートは、ストラップを背もたれ裏側のトップテザーアンカー B に装着してください。
取り付け方法については、チャイルドシートの説明書に従ってください。

⚠警 告

●チャイルドシートは正しく取り付けてください。事故などの場合に十分な保護ができなくなるおそれがあります。
●チャイルドシートは製造メーカーの指定に従って正しくご使用ください。チャイルドシートに指定された適正な年齢や体格を無視すると、シートベルトにより傷害を受けるおそれがあります。

MEMO

チャイルドシートを後席左側シートに取り付けるときは、後席中央シートのシートベルトを車内中央に寄せ、チャイルドシートがシートベルトの使用の妨げにならないようにしてください。

エアバッグ

エアバッグは ENGINE START/STOP スイッチがアクセサリーポジションのとき、またはハイブリッドシステムが始動している状態のときだけ作動します。
エアバッグは致命的な事故の際にフォースリミッター付きシートベルトを補助して乗員を最大限守るように設計されています。
万一の際、エアバッグシステムが急激な減速を感知してそれがある到達点にまで達していたら即座にシステムが起動して乗員の保護を行います。
その直後エアバッグはしぼんで乗員が脱出しやすい空間を確保します。
エアバッグはシートベルトが十分フォローできる範囲内の衝撃では開きません。

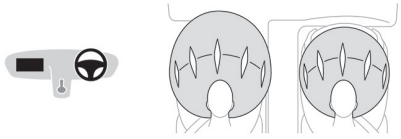
⚠警 告

展開後のエアバッグ構成部品は熱くなっておりますので、やけどを負う可能性があります。

MEMO

展開後のエアバッグはガスが抜けてすぐしぼむようにできています。このガスには若干の刺激性があります。

●フロントエアバッグ



運転席エアバッグはステアリング中央部に収納されています。
助手席エアバッグはダッシュボード内に収納されています。助手席エアバッグは、助手席エアバッグキャンセルスイッチが OFF のときは展開しません。

⚠警 告

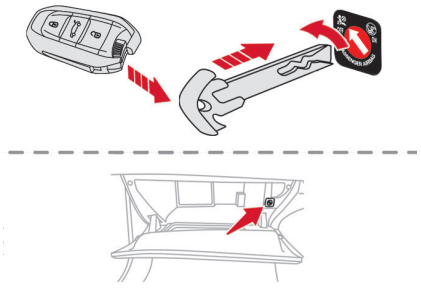
●ステアリングのスポーク部を握って運転したり、センターパッド部に手を置いて運転しないでください。
●助手席に座る人は、ダッシュボードに足を乗せないでください。
●ステアリングをはずしたり、物を突き刺したり、激しく物を当てないでください。

⚠警 告

●ステアリングホイールと助手席ダッシュボードには、エアバッグが組み込まれています。正しく作動させるために次のことをお守りください。
- エアバッグの組み込まれた箇所にカバーをかけたり、ステッカーなどを貼らないでください。
- 助手席側のダッシュボードの上に足や物を置いたり、立てかけたりしないでください。エアバッグがふくらむときに置いた物が飛び、ケガをするおそれがあります。
- エアバッグや近くにある部品をむやみにはずさないでください。衝突の際に作動しなくなるおそれがあります。また、誤ってエアバッグを作動させるとケガをするおそれがあります。
- 喫煙中にエアバッグが作動するとケガややけどをするおそれがあります。

●ステアリングホイールやダッシュボードに近付きすぎる乗車姿勢では、作動したエアバッグによりケガをするおそれがあります。

●助手席エアバッグキャンセルスイッチ *



チャイルドシートを進行方向とは逆向きに助手席へ取り付けるときは、助手席のエアバッグが作動しないようにします。これはエアバッグが作動してふくらんだときの衝撃からお子さまを守るためです。

ON

助手席に大人が着席しているときは、必ず助手席エアバッグキャンセルスイッチを **ON** にします。助手席エアバッグが作動します。チャイルドシートを進行方向に対して後ろ向きに取り付けないでください。

作動中は、**ENGINE START/STOP** スイッチをアクセサリーポジションにする、またはハイブリッドシステムを始動すると、シートベルト着用／非着用ディスプレイに警告灯が約1分間点灯します。

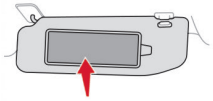
* 仕様により異なります。

OFF

チャイルドシートを進行方向に対して後ろ向きに取り付けたときは、必ず助手席エアバッグキャンセルスイッチを **OFF** にします。助手席エアバッグは作動しません。

1. **ENGINE START/STOP** スイッチをオフにします。
2. グローブボックスを開きます。
3. 助手席エアバッグキャンセルスイッチに緊急用キーを差し込み、**OFF** の位置にします。
4. そのまま緊急用キーを抜きます。

キャンセル中は、**ENGINE START/STOP** スイッチをアクセサリーポジションにする、またはハイブリッドシステムを始動すると、シートベルト着用／非着用ディスプレイに警告灯が点灯します。





助手席サンバイザーに警告ラベルが貼り付けられています。

⚠警 告

作動停止設定をしていない前側エアバッグで保護されている座席には、**絶対に**チャイルドシートを後ろ向きに装着しないでください。**お子様の死亡**または**重症**の原因になることがあります。

●サイドエアバッグ

前席の背もたれ側面（ドア側）に収納されており、横からの衝撃に対してのみ左右が独立して展開します。

⚠警 告

- ●シートカバーはシトロエンが推奨するものだけを使ってください。
- ●背もたれにアクセサリーなどを取り付けたり貼ったりしないでください。
- ●ドア側に近付きすぎた座りかたをしないでください。

●カーテンエアバッグ

ドアピラー部から天井にかけて収納されており、横からの衝撃に対し前席と後席の乗員を保護するために左右が独立して展開します。

⚠警 告

- 天井やピラーにアクセサリーなどを取り付けたり貼ったりしないでください。
- 天井に取り付けられているグリップハンドルをはずさないでください。カーテンエアバッグが機能するための一部になっています。

●故障しているときは

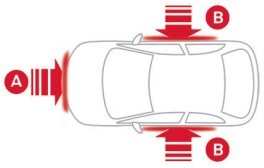


エアバッグに異常が発生したときは、エアバッグ警告灯および SERVICE 警告灯が点灯するとともに、メッセージが表示されます。この警告灯が点灯したときは、衝撃を受けてもエアバッグが作動しないことがあります。シトロエン指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。

⚠警 告

エアバッグ警告灯が点灯しているときは、後ろ向きチャイルドシートを助手席に取り付けないでください。
シトロエン指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。

●エアバッグの作動条件



A. フロント衝撃ゾーン
B. サイド衝撃ゾーン

フロントエアバッグの作動条件

フロント衝撃ゾーン **A** に、車両前方から後方へ縦方向の強い衝撃を水平に受けたときに、運転席エアバッグと助手席エアバッグが連動して作動します。
助手席エアバッグの作動を解除しているときは、助手席エアバッグは連動して作動しません。

サイドエアバッグの作動条件

サイド衝撃ゾーン **B** に、車両外側から内側へ横方向の強い衝撃を水平に受けたときに、衝撃を受けた側が作動します。

カーテンエアバッグの作動条件

サイド衝撃ゾーン B に、車両外側から内側へ横方向の強い衝撃を水平に受けたときに、サイドエアバッグと連動して作動します。

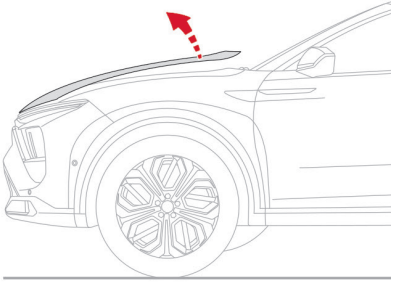
⚠警 告

- ●車両への衝撃の強さは、衝突時の車速や衝突した障害物によって異なります。
- ●車両側面への衝撃や衝突が弱いとき、および横転、転覆したときは、エアバッグが作動しないことがあります。
- ●正面衝突したとき、または、追突されたときは、サイドエアバッグ、カーテンエアバッグは作動しません。
- ●エアバッグ単独では衝撃を吸収する効果が十分ではありません。必ず、シートベルトを正しく着用してください。
- ●エアバッグシステムの改造は絶対に行わないでください。

MEMO

エアバッグは一度しか作動しません。フロントエアバッグ、サイドエアバッグ、カーテンエアバッグが作動した場合は、シートや内装部材、コントロールユニットなどの交換が必要になります。事故のあとは、必ずシトロエン指定サービス工場で点検や部品の交換を行ってください。

アクティブボンネット



万一、歩行者と衝突したとき、車両前方への衝撃を感知すると、ボンネットの後部を瞬時に持ち上げ、エンジンルーム内の部品との空間を広く確保することで、歩行者の頭部への衝撃を軽減します。

アクティブボンネットの作動は音と発煙（無害）によって確認することができます。同時にエアバッグ警告灯が点灯するとともにメッセージが表示されます。

●故障しているときは

警告音とともにエアバッグ警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。アクティブボンネットは作動しません。シトロエン指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。

⚠警 告

●アクティブボンネットが作動したあとはボンネットの開閉を行わないでください。専門業者にけん引を依頼するか、時速30km 以下で走行して、シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。持ち上がったボンネットにより前方視界が妨げられないように、走行前に必ず運転席の座席高さを調整してください。

●アクティブボンネットを起動するための装置がボンネットの支柱近くにあります。爆発のおそれがありますので絶対に手を触れないでください。

●アクティブボンネットの改造は絶対に行わないでください。

MEMO

アクティブボンネットは一度しか作動しません。事故や盗難の被害にあったあとは、必ずシトロエン指定サービス工場で点検や部品の交換を行ってください。

走行する前に

●タイヤの点検

空気圧の確認
タイヤの空気圧は、スペアタイヤも含めて毎月1回ないし長距離を走行する前に点検してください。
適正値は、運転席側または助手席側のドアピラー部に表示されています。表示されている値は、タイヤの温度が低いときの値です。空気圧はタイヤの温度が上昇すると増加しますので、暖まっている状態で空気圧が高いからといって空気を抜かないでください。

間接式タイヤ空気圧警告灯（→ P.3-86）
車には、タイヤの空気圧に大きな変化があった場合に警告をする機能がついています。警告灯が点灯したら、直ちに空気圧を点検してください。また、空気圧を調整したあとは必ず初期化をしてください。

外観の点検
タイヤの接地面や両サイドに、著しい損傷や亀裂、釘や針金などの異物が刺さっていないかを点検してください。また、タイヤの接地面に部分的な異常摩耗がないかも点検してください。

スリップサイン
タイヤには、摩耗の限度を示すスリップサインが設けられています。タイヤの表面とスリップサインが同じ高さになったら、新品と交換してください。

使用燃料について

オクタン価が95オクタン（リサーチ法）以上の無鉛ガソリンを使用してください。
ガソリンスタンドにおける公称オクタン価は安定していないので、無鉛プレミアム（ハイオク）ガソリンの使用をお勧めします。

注 意

粗悪ガソリンや有鉛ガソリン、有鉛プレミアムガソリン、アルコール含有燃料を使用すると、エンジン・触媒装置などに悪影響を与えるので、絶対に使用しないでください。

冬季の取り扱い

●冬季用タイヤ

積雪や凍結した道路を走行するときは、安全のため冬季用タイヤを装着することをお勧めします。
冬季用タイヤに交換するときは、必ず納車時に装着されていたタイヤと同じサイズのものをご使用ください。
シトロエン販売店では、車に適した性能の冬季用スタッドレスタイヤも用意しております。
スタッドレスタイヤは、車のバランスを保つために4輪全部に装着してください。
雪道や凍結した道路では、スタッドレスタイヤでも万全ではありません。運転には十分ご注意ください。

●スノーチェーン、スノーネット

スノーチェーン、スノーネットは、タイヤサイズに合ったものを前輪に装着してください。
取り付けは、平坦な安全な場所で、それぞれの取扱説明書に従って確実に行ってください。
チェーンやネットの装着後は、100m 程度走行してゆるみや車体への当たりがないかを確認してください。
シトロエン販売店では、それぞれのタイヤに合わせた専用チェーンやネットを用意しております。

注 意

●アルミホイール装着車は、スノーチェーンを取り付けたら、スノーチェーンがアルミホイールに接触していないことを確認してください。接触していると、アルミホイールに傷が付くおそれがあります。
●スペースセーバータイヤには、スノーチェーン、スノーネットを装着しないでください。車体に接触し、車体を損傷したり走行に悪影響をおよぼしたりするおそれがあります。
●雪道や凍結路以外ではスノーチェーン、スノーネットを取りはずして走行してください。路面を損傷したり、スノーチェーン、スノーネット、タイヤの寿命を短くします。

MEMO

●市販されているタイヤチェーンの中には、サイズが合っていても装着できないものがあります。
●スノーチェーン、スノーネットに付属の取扱説明書で指定された速度で走行してください。

スタッドレスタイヤやスノーチェーンは、シトロエン販売店でお求めください。

●その他

・冬季には、12Vバッテリーに高い負荷がかかります。12Vバッテリーは常にフル充電にしてください。
・非常に冷え込んだ天候のときは、パーキングブレーキが凍結することがあります。温度が非常に低い日は、パーキングブレーキの使用を避け、シフトポジションをPにして輪止めをかけてください。
・ライト類や方向指示器などは、冬季は非常に汚れやすくなります。定期的に清掃するように心がけてください。
・キーシリンダーには、潤滑剤を使用して注油しておいてください。
・ドアのゴム製シールには、凍結を防ぐためにシリコン潤滑油を塗付します。
・空気取り入れ口は、いつもきれいに保つようにしてください。
・雪隔け時には特に車が汚れます。また、融雪剤には塩分を含んでいるものがあります。こまめに車全体を洗浄し、車体の下やホイールアーチ部もよく洗ってください。

保安炎筒



車室内に備えつけてあります。
踏み切りや高速道路などの危険な場所で故障したときに使用します。
使用方法は、保安炎筒に記載してあります。あらかじめよく読んでおいてください。
発炎時間は約5分間です。
保安炎筒に表示してある有効期間が切れる前に、新品をお求めになり交換してください。

⚠警 告

●お子さまに触らせないでください。いたずらなどによる発火で、思わぬ事故になるおそれがあります。
●ガソリンなどの可燃物の近くでの使用は危険です。また、炎を顔や体に向けるとやけどの危険があります。

⚠注 意

●非常用信号としてのみご使用ください。
●トンネル内ではハザードランプを使用してください。トンネル内で使用すると、煙により視界が悪くなり危険です。

触媒コンバーター

シトロエン C5 X PLUG-IN HYBRID には、日本の排気ガス基準に適合させるために、触媒コンバーターが装着されています。

●触媒コンバーター装着車についてのご注意

・燃料は、必ず無鉛ガソリンを使用してください。指定以外の燃料は触媒を傷めます。
・燃料は早めに補給してください。
・ミスファイヤなどのエンジン不調のときは、運転を避け、故障箇所を直ちに修理してください。

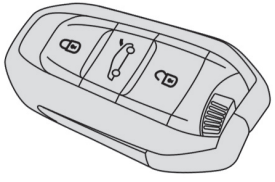
⚠警 告

長時間のエンジンの空ぶかしはしないでください。触媒コンバーターが過熱して発火、火災に至ることがあります。

第2章　各部の開閉のしかた

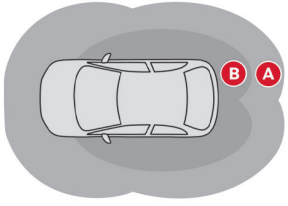
プロキシミティキーレスエントリー…… 2-2
イモビライザー（盗難防止システム）…… 2-10
ドア／ドアロック／チャイルドセーフティ…… 2-12
パワーウィンドウ…… 2-16
スライディングガラスルーフ…… 2-19
ボンネット…… 2-22
テールゲート…… 2-24
ハンズフリーエレクトリックテールゲート…… 2-26
フュエルリッド（給油口）…… 2-33

プロキシミティキーレスエントリー



シトロエン C5 X PLUG-IN HYBRIDには、スマートキーを携帯しているだけで、ドアやテールゲートの解錠／施錠やハイブリッドシステムの始動ができる、プロキシミティキーレスエントリー機能が装備されています。
プロキシミティキーレスエントリー機能は、スマートキーを携帯して車両の検知エリアに入る／出るとドアやテールゲートの解錠／施錠が自動的に行われます。
また、スマートキーをリモコンとして使い、ボタンの操作で施錠／解錠することもできます。
スマートキーには緊急用キーが付いています。

●プロキシミティキーレスエントリー機能の作動範囲



プロキシミティキーレスエントリー機能の自動施錠／解錠機能の検知エリアはゾーン**A**、ゾーン**B**に分けられます。

ゾーン**A**：車両から約2mの範囲です。車両から離れてゾーン**A**から出ると自動的に車両が施錠されます。

ゾーン**B**：車両から約1.5mの範囲です。ゾーン**B**に入ると自動的に車両が解錠されます。

注 意

検知エリアにスマートキーがある場合は盗難に注意してください。

MEMO

スマートキーは微弱な電波を使用しています。以下の場合は、正常に作動しなかったり、不安定な動作になったりすることがあります。

- 近くに強い電波を発する設備があるとき
- 携帯電話、無線機、パソコンなどの製品と一緒にスマートキーを携帯しているとき
- スマートキーが金属に接していたり、覆われたりしているとき

●解錠

ドアの解錠の仕様を、以下の2つから選択することができます。

1. 通常解錠モード
   すべてのドアおよびテールゲートを同時に解錠する
2. 選択解錠モード
   最初の操作で運転席ドアのみ解錠する。次の操作でその他のドアおよびテールゲートを解錠する

設定の変更は、次の方法で行います。

1. ⚙をタップします。
   ⚙は、ダッシュボードのボタン⌂を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. ☰をタップします。
3. **車両設定**をタップします。
4. **車両へのアクセス**をタップします。
5. **ドアロックの解除:運転席のみ**をタップしてオンにすると選択解錠モードになります。

MEMO

初期設定は通常解錠モードになっています。

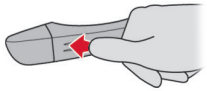
●通常解錠モード

リモコンを使用する



車に向けてリモコンの解錠ボタンを押します。すべてのドアおよびテールゲートが解錠されます。

プロキシミティキーレスエントリー機能を使用する



スマートキーを携帯してゾーン**B**に入ります。または、車両周辺の検知エリアにスマートキーがあるときに、運転席ドアのドアハンドルのスイッチを押します。すべてのドアおよびテールゲートが解錠されます。

●選択解錠モード

リモコンを使用する



車に向けてリモコンの解錠ボタンを1回押します。運転席ドアのみが解錠されます。もう1度解錠ボタンを押すと、その他のドアおよびテールゲートが解錠されます。

プロキシミティキーレスエントリー機能を使用する

スマートキーを携帯して運転席側のゾーンBに入ります。または、スマートキーを携帯して運転席ドアのドアハンドルのスイッチを押します。運転席ドアのみ解錠されます。その他のドアおよびテールゲートを解錠するには、ダッシュボードの集中ドアロックボタンを2回押すか、その他のドアの内側ドアハンドルを引きます。

MEMO

- リモコンの解錠ボタンを押し続けると、パワーウィンドウおよびスライディングガラスルーフ*が自動的に開きます。もう一度リモコンの解錠ボタンを押すと、パワーウィンドウおよびスライディングガラスルーフが停止します。*
- 解錠するとハザードランプが数秒間点滅します。ドアミラーは最初の解錠と同時に展開します。
- 解錠したあと、30秒以内にドアまたはテールゲートを開かないと、自動的に再度施錠されます。
- ドアの解錠の仕様が選択解錠モードに設定されているときは、スマートキーが運転席側の検知エリアにないと、運転席ドアのドアハンドルのスイッチを押してもドアやテールゲートを解錠することはできません。また、スマートキーを携帯して運転席側以外のゾーンBに入ることでドアやテールゲートを解錠することはできません。

MEMO

- スマートキーがプロキシミティキーレスエントリー機能の作動範囲内にあるとき、ドアの操作をしないで15分以上経過すると、プロキシミティキーレスエントリー機能の自動施錠／解錠機能が停止します。車両を施錠／解錠するには、リモコンを使用するか、運転席ドアのドアハンドルのスイッチを押します。運転席ドアのドアハンドルのスイッチで車両の施錠／解錠ができない場合は、スマートキーを車両に近づけてからもう一度操作してください。

*仕様により異なります。

●テールゲートの解錠

リモコンを使用する

車に向けてリモコンのテールゲートオープナーボタンを長押しします。すべてのドアおよびテールゲートが解錠され、テールゲートが少し開きます。
ハンズフリーエレクトリックテールゲートの自動開閉の機能がオンになっているとテールゲートが開きます。*

プロキシミティキーレスエントリー機能を使用する



車両周辺の検知エリアにスマートキーがあるときに、テールゲートのスイッチを押します。すべてのドアおよびテールゲートが解錠され、テールゲートが少し開きます。
ハンズフリーエレクトリックテールゲートの自動開閉の機能がオンになっているとテールゲートが開きます。*

テールゲートの解錠の仕様を変更する

テールゲートの解錠の仕様を選択解錠モードに変更することができます。ドアは施錠された状態のまま、テールゲートのみ解錠します。
設定の変更は、次の方法で行います。

1. ⚙をタップします。
   ⚙は、ダッシュボードのボタン⌂を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. ☰をタップします。
3. **車両設定**をタップします。
4. **車両へのアクセス**をタップします。
5. **ドアロックの解除：トランク／テールゲートのみ**をタップしてオンにすると選択解錠モードになります。

MEMO

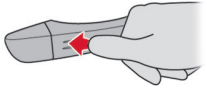
- ●解錠するとハザードランプが数秒間点滅し、同時にドアミラーが展開します。
- ●テールゲートの解錠の仕様が選択解錠モードに設定されているときは、スマートキーがテールゲート周辺の検知エリアにないと、テールゲートのスイッチを押してもテールゲートの解錠はできません。また、スマートキーを携帯してテールゲート側のゾーン**B**に入ることでテールゲートを解錠することはできません。
- ●テールゲートの解錠の仕様が選択解錠モードに設定されているときは、テールゲートを解錠したあと、テールゲートを閉じると自動的に施錠されます。
- ●テールゲートを解錠したあとは、必ずテールゲートを閉じて施錠してください。

●施錠

リモコンを使用する

車に向けてリモコンの施錠ボタンを押します。ブザーが鳴り、すべてのドアおよびテールゲートが施錠されます。

プロキシミティキーレスエントリー機能を使用する



スマートキーを携帯し、車両から離れてゾーン**A**から出ます。ブザーが鳴り、すべてのドアおよびテールゲートが施錠されます。または、車両周辺の検知エリアにスマートキーがあるときに、運転席ドアのドアハンドルのスイッチを押します。ブザーが鳴り、すべてのドアおよびテールゲートが施錠されます。

MEMO

- ●リモコンの施錠ボタンを押し続けると、パワーウィンドウおよびスライディングガラスルーフ*が自動的に閉まります。もう一度リモコンの施錠ボタンを押すと、パワーウィンドウおよびスライディングガラスルーフが停止します。
- ●施錠するとハザードランプが数秒間点灯するとともにブザーが2回鳴り、同時にドアミラーが格納します。
- ●以下のときは、施錠できません。
  - **ENGINE START/STOP** スイッチがアクセサリーポジションのとき
  - ハイブリッドシステムが始動している状態のとき
  - いずれかのドアまたはテールゲートが完全に閉まっていないとき
  - スマートキーが車内にあるとき

MEMO

- ●スマートキーのバッテリーや12Vバッテリーの消費を抑えるために、以下のような状態になることがあります。
  - 約1週間車両を使用しないと、スタンバイモードとなってプロキシミティキーレスエントリー機能の自動解錠機能が停止します。車両のロックを解除するには、リモコンの解錠ボタンを押すか、運転席ドアのドアハンドルのスイッチを押します。その後、ハイブリッドシステムを始動するとプロキシミティキーレスエントリー機能の自動施錠／解錠機能が再開されます。

*仕様により異なります。

MEMO

- 長期間（3週間以上）車両を使用しないと、スタンバイモードとなってプロキシミティキーレスエントリー機能が自動的に停止します。機能を復帰させるには、リモコンの解錠ボタンを押して車両のロックを解除してからハイブリッドシステムを始動してください。これは車外に保管しておいた予備キーでも同様です。

⚠警 告

リモコンの施錠ボタンを使用してパワーウィンドウおよびスライディングガラスルーフ*を閉めるときは、乗員が手や頭など、体を挟まれないように確認してから操作してください。

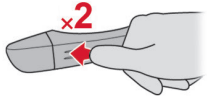
●スーパードアロック*

盗難防止のために、仮にガラスを壊すなどしても内側からドアロックが解除できなくなる機能です。

リモコンを使用する

施錠ボタンを押して、すべてのドアおよびテールゲートを施錠します。３秒以内に再度施錠ボタンを押します。

プロキシミティキーレスエントリー機能を使用する



車両周辺の検知エリアにスマートキーがあるときに運転席ドアのドアハンドルのスイッチを押します。3秒以内に再度スイッチを押します。

MEMO

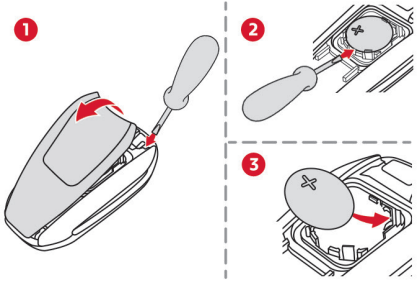
スーパードアロックがされているときも、ステアリングホイールのホーンを使用することができます。

⚠警 告

●車内に人がいるときは、スーパードアロックをかけないでください。車内からドアロックが解除できず、閉じ込められてしまいます。

●お子さまだけを車内に残して車を離れないでください。思わぬ事故やケガのもととなります。

●電池（CR2032 3V）の交換



リモコンの電池が消耗すると、メッセージが表示されます。
切れ込みに細いドライバーなどを差し込んでケースを開け①、電池を交換してください②③。

⚠警 告

●電池交換の際には、お子さまが誤って飲み込むなどしないよう注意してください。化学やけど（化学熱傷）のおそれがあります。
●スマートキーのボタン電池を飲み込むとわずか2時間で重度の化学やけど（化学熱傷）を引き起こし、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
誤ってスマートキーのボタン電池を飲み込んでしまった、または体の一部に入れてしまった場合は、すぐに医師の診断を受けてください。
●交換用電池および使用済みの電池は、お子さまの手の届かない場所で保管してください。
●スマートキーのケースがしっかりと閉まらない場合は、そのまま使用せず、お子さまの手の届かない場所で保管してください。また、すみやかにシトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。
●交換用電池は同じ種類の電池を使用してください。異なる種類の電池を使用すると、電池が爆発するおそれがあります。

⚠警 告

●次のことを必ずお守りください。電池が爆発したり、可燃性の液体やガスが漏れるおそれがあります。
- 温度が極端に高い場所や、高度が高く気圧が極端に低い場所で電池を使用したり、保管したり、持ち込んだりしないでください。
- 新しい電池および使用済みの電池を燃やしたり、つぶしたり、切ったりしないでください。

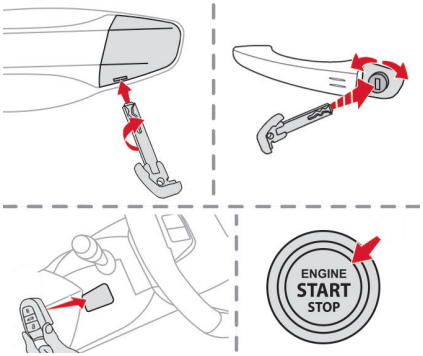
●リモコンの電波が心臓ペースメーカーなど医療用機器に影響をおよぼすおそれがあります。事前に医療用機器メーカーなどに確認してください。

MEMO

●交換用電池はシトロエン指定サービス工場でお求めいただけます。
●環境汚染防止のため、使用済みの電池は正しく廃棄してください。

●リモコンの初期化

電池交換のあとなどにリモコンが作動しなくなったら、以下の手順で初期化をしてください。



1. 助手席ドアのドアハンドル後部にあるカバーの切り欠きに緊急用キーを差し込み、カバーを取りはずします。
2. 緊急用キーを鍵穴に差し込みます。
3. 緊急用キーを車両前方または後方に回して施錠または解錠します。
4. パーキングブレーキがかかっていることを確認します。
5. シフトポジションが**P**になっていることを確認します。
6. ステアリングコラムのリーダにスマートキーを当てます。
7. ブレーキペダルを踏みながら**ENGINE START/STOP**スイッチを押してハイブリッドシステムを始動します。

MEMO

- ●初期化の手順を行ってもリモコンが作動しないなど、不具合が解消しない場合は、シトロエン指定サービス工場へご連絡ください。
- ●キーナンバーのついたタグを保管しておいてください。スマートキーを紛失して、新しいスマートキーを作成する際にこの番号が必要となります。
- ●車を離れる際、ポケットの中などでリモコンのボタンを誤って押さないようご注意ください。気がつかないうちに車のロックが解除されてしまうおそれがあります。また、車から離れたところで何度もボタンを押すと、認識されなくなることがあります。その際は初期化をしてください。

イモビライザー（盗難防止システム）

シトロエン C5 X PLUG-IN HYBRIDには、イモビライザー（盗難防止装置）が装備されています。
これはスマートキーの内部に車を識別する装置が内蔵されており、車側とのコードが合致しないときは、ハイブリッドシステムの始動ができないようにするものです。

●スマートキー
車とともにお渡しするスマートキーの内部（プラスチック部分）には、車を識別する電子装置が内蔵されています。
それぞれのスマートキーは、車ごとに個別のコードが登録されています。
ENGINE START/STOPスイッチを押すと、車のイモビライザーシステムがこのコードを読み取って、ハイブリッドシステムの始動を可能にします。
もしコードが設定されていなかったり異なるコードのときは、ハイブリッドシステムを始動することはできません。
ENGINE START/STOPスイッチをオフにすると、システムは直ちにハイブリッドシステムをロックします。
システムに異常が発生したときは、ENGINE START/STOPスイッチを押すと、メッセージが表示されます。ハイブリッドシステムは始動しません。シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。

注 意

●車から離れるときは、短い時間であってもスマートキーを携行してください。
●イモビライザーの改造をしないでください。故障の原因になるおそれがあります。
●スマートキーの内部には電子装置が組み込まれています。強い電磁波や高温にさらしたり、強い衝撃を与えたり、水に濡らしたりしないでください。故障の原因となります。

●スペアキー

車とともにお渡しするスペアキーにもコードが登録されています。
もし予備のスマートキーが必要なとき、あるいはスマートキーを取り替えるときには、すべてのスマートキーを登録し直す必要があります。お手持ちのすべてのスマートキーをシトロエン指定サービス工場にご持参の上、登録作業をお申し付けください。

注 意

万一、スマートキーを紛失したり盗難にあった場合は、安全のために他のスマートキーを登録し直して失ったスマートキーを無効にする（ハイブリッドシステムを始動できなくする）ことをお勧めします。お近くのシトロエン指定サービス工場にご相談ください。

MEMO

新しいスマートキーを購入しても、イモビライザーシステムにコードを登録しないかぎり、そのスマートキーでハイブリッドシステムを始動することはできません。

ドア／ドアロック／チャイルドセーフティ

●車外からドアを開ける

ドアロックを解錠後、ドアハンドルを引いて開けます。
P.2-2の「プロキシミティキーレスエントリー」項を参照してください。

●車内からドアを開ける

内側ドアハンドルを引くと、すべてのロックが解除されます。
ドアの解錠の仕様が選択解錠モードになっているときは、運転席側の内側ドアハンドルを引くと、運転席ドアのロックのみ解除されます。その他のドアの内側ドアハンドルを引くと、すべてのロックが解除されます。

MEMO

スーパードアロックがされているときは内側ドアハンドルでは一切ドアを開けることができません。*

●半ドア警告



ハイブリッドシステムが始動している状態で運転席ドアを開けると、警告音とともに警告灯が点灯し、ハイブリッドシステムを停止するように促すメッセージが表示されます。
その他のドアを開けると、警告灯が点灯し、数秒間メッセージが表示されます。
そのまま走行すると、時速10km以上では警告音とともに警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。

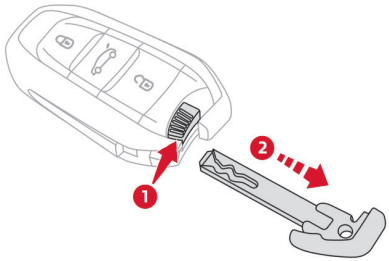
*仕様により異なります。

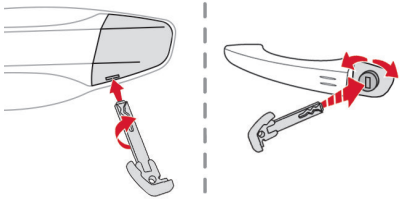
●緊急用キー

以下のようにスマートキーの機能が使用できないときは、助手席ドアの鍵穴に緊急用キーを差し込んで施錠／解錠します。

・スマートキーで施錠／解錠できないとき
・スマートキーの電池がないとき
・車両が強い電磁波などを受けているとき

1. スマートキーのレバー①を押して、緊急用キー②を取り出します。





2. 助手席ドアのドアハンドル後部にあるカバーの切り欠きに緊急用キーを差し込み、カバーを取りはずします。
3. 緊急用キーを鍵穴に差し込みます。
4. 緊急用キーを車両前方または後方に回して施錠または解錠します。

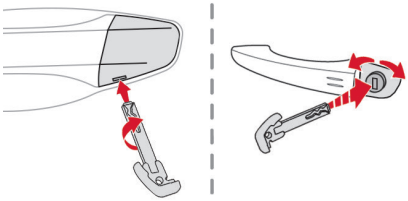
MEMO

●緊急用キーを取り出したら、なくさないように注意してください。
●緊急用キーで車両を解錠した場合は、解錠後にドアまたはテールゲートを開けずに30秒以上経過しても自動的に再度施錠されません。*

●マニュアルロック（非常時）

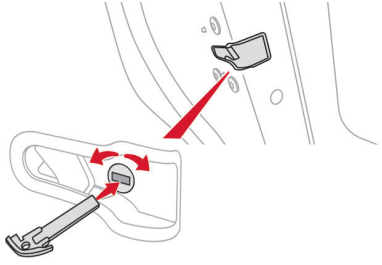
12Vバッテリーが上がっているときや、12Vバッテリーの接続をはずしているときなどで、集中ドアロックが作動しないときには次の方法でドアをロックすることができます。

助手席ドア



1. 助手席ドアのドアハンドル後部にあるカバーの切り欠きに緊急用キーを差し込み、カバーを取りはずします。
2. 緊急用キーを鍵穴に差し込みます。
3. 緊急用キーを車両前方または後方に回して施錠または解錠します。

運転席ドア／後席ドア



1. 後席ドアはチャイルドセーフティが解除されていることを確認します。
2. 緊急用キーを穴に差し込み、右側のドアは左方向に、左側のドアは右方向に回します。
3. ドアを閉めます。

● ドアロック／オートドアロック



ダッシュボードにある集中ロックボタンを押すと、車両が施錠されます。施錠すると集中ロックボタンのインジケーターが点灯／点滅します。
もう一度押すと車両が解錠されます。
いずれかのドアまたはテールゲート*が開いている場合には内側からの集中ロックはできません。

MEMO

外側から施錠されている場合、またはスーパードアロック*がかかっている場合は、インジケーターが点滅し、集中ロックボタンを押しても解錠しません。
外側から施錠されている場合は、内側ドアハンドルを引いて解錠してください。スーパードアロックがかかっている場合は、キー、リモコンもしくはプロキシミティキーレスエントリー機能を使って解錠してください。

*仕様により異なります。

●オートドアロック機能

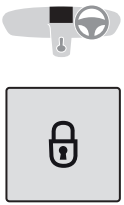
時速10km以上で走行すると、自動的に施錠されます。

完全に閉まっていないドアやテールゲートがあると、オートドアロックは作動しません。警告音とともに警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。

⚠警 告

オートドアロックされている状態では、非常時に救助活動のため外部からドアを開けることが困難となる場合があります。

●オートドアロック機能のオン／オフ



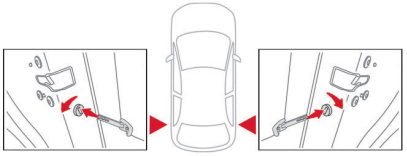
機能をオンにするには

ダッシュボードにある集中ロックボタンを2秒以上押し続けます。
警告音とともに確認のメッセージが表示されます。

機能をオフにするには

ダッシュボードにある集中ロックボタンを再度2秒以上押し続けます。
警告音とともに確認のメッセージが表示されます。

●チャイルドセーフティ

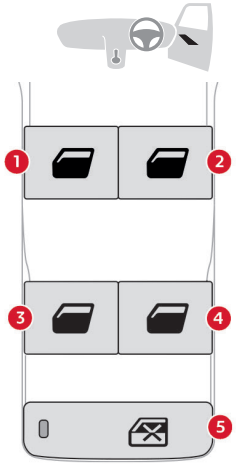


車内のドアハンドルで後席ドアを開けられなくすることができます。お子さまの危険防止に有効です。
チャイルドセーフティを作動させるには、緊急用キーをドアの端部にある穴に差し込み、左側のドアは左方向に、右側のドアは右方向に回します。
チャイルドセーフティを解除するには、緊急用キーをドアの端部にある穴に差し込み、左側のドアは右方向に、右側のドアは左方向に回します。

MEMO

チャイルドセーフティが作動していても、外からドアを開けることができます。

パワーウィンドウ



①：助手席側ウィンドウ開閉スイッチ
②：運転席側ウィンドウ開閉スイッチ
③：後席左側ウィンドウ開閉スイッチ
④：後席右側ウィンドウ開閉スイッチ
⑤：リアウィンドウキャンセルボタン

●マニュアルウィンドウ開閉

スイッチを軽く押したり引いている間だけウィンドウが開閉します。スイッチから手を離すと同時にウィンドウも停止します。

●ワンタッチ開閉

スイッチを1回強く押すか引くと、スイッチから手を離しても、ウィンドウは自動的に全開閉します。
途中で止めるときは、再度スイッチを押すか引きます。

MEMO

ENGINE START/STOPスイッチをオフにしてから約45秒間、パワーウィンドウの操作ができます。それ以降は、再度**ENGINE START/STOP**スイッチをアクセサリーポジションにする、またはハイブリッドシステムを始動してから操作をしてください。

●リアウィンドウキャンセルボタン



リアウィンドウキャンセルボタン⑤を押すと、ボタンのインジケーターが点灯し、後席のパワーウィンドウスイッチによる操作ができなくなります。
再度ボタンを押すとボタンのインジケーターが消灯し、後席のパワーウィンドウスイッチによる操作ができるようになります。

MEMO

後席のパワーウィンドウスイッチによる操作ができなくなっているときも、運転席ドアにある後席ウィンドウ開閉スイッチでの操作は可能です。

●挟み込み防止機能

パワーウィンドウには、挟み込み防止機能が付いており、障害物があると上昇をやめて数センチ下降します。

●パワーウィンドウの再初期化

12Vバッテリーをはずしたあとなど正常に動作しないときは、以下の手順で初期化をしてください。

1. スイッチを引いてウィンドウを全閉にします。
2. ウィンドウが全閉したら、いったんスイッチから手を離し、再度スイッチを1秒以上引き続けてください。

⚠注 意

初期化中は挟み込み防止機能は働きません。安全に配慮してください。

⚠警 告

●走行中や一時停止したときに開いたウィンドウから手や頭、ものなどを出さないでください。車外のものなどに当たったり、急ブレーキや事故の際に大ケガや致命傷を負うおそれがあります。
●運転者が運転席以外のウィンドウを操作する場合は、ウィンドウを閉めるのに障害物がないか確認をしてください。
●ウィンドウを閉めているとき、誤って障害物などが接触したときは、直ちにウィンドウを開けてください。
●乗員がウィンドウを閉める際には運転者がその操作に対して注意を払ってください。
●お子さまにはウィンドウの操作をさせないでください。
●車から離れるときは、短い時間であってもスマートキーを携行してください。

注 意

洗車場などで高圧洗浄する場合、洗浄ノズルを少なくとも30cm以上ウィンドウやドアシールから離してご使用ください。

*仕様により異なります。

スライディングガラスルーフ *



●スライディングガラスルーフ

開くとき

スイッチの後ろを1回軽く押すと、スライディングガラスルーフがチルトアップした状態になります。

スイッチの後ろを軽く押し続けると、押している間はスライディングガラスルーフが開きます。スイッチから手を離すとスライディングガラスルーフが停止します。

スイッチの後ろを1回強く押すと、スライディングガラスルーフは自動的に全開します。
途中で止めるときは、再度スイッチを押します。

閉じるとき

スイッチの前を軽く押し続けると、押している間はスライディングガラスルーフが閉じます。スイッチから手を離すとスライディングガラスルーフが停止します。

スイッチの前を1回強く押すと、スライディングガラスルーフは自動的に全閉します。
途中で止めるときは、再度スイッチを押します。

MEMO

●スライディングガラスルーフを開くとサンシェードが連動して開きます。スライディングガラスルーフをチルトアップすると、サンシェードが少し開きます。スライディングガラスルーフを閉じてもサンシェードは連動して閉じません。

MEMO

●**ENGINE START/STOP**スイッチがアクセサリーポジションのとき、またはハイブリッドシステムが始動している状態のときにスライディングガラスルーフを開閉できます。また、**ENGINE START/STOP**スイッチをオフにしてから約45秒間は、スライディングガラスルーフの操作ができます。それ以降は、再度**ENGINE START/STOP**スイッチをアクセサリーポジションにする、またはハイブリッドシステムを始動してから操作してください。
ENGINE START/STOPスイッチがアクセサリーポジションのときでも、エコノミーモードに入るとスライディングガラスルーフの操作はできなくなります。

●挟み込み防止機能

スライディングガラスルーフには、挟み込み防止機能が付いており、閉作動中に障害物があるとスライディングガラスルーフが止まって少し開きます。

MEMO

スライディングガラスルーフの開閉を手動で停止させたり、スライディングガラスルーフを手動で動かしたりすると、挟み込み防止機能が作動しなくなることがあります。挟み込み防止機能を復帰させるには、スライディングガラスルーフを初期化してください。

●スライディングガラスルーフの初期化

12Vバッテリーをはずしたあとなど、正常に動作しないときは、以下の手順で初期化をしてください。

1. スイッチの前を押し続けます。スライディングガラスルーフが少しずつ閉方向に動きます。
2. そのままの状態で、スライディングガラスルーフが全閉し、再度少し開閉するのを確認します。
3. 開閉動作が完了したら、約1秒後にスイッチから指を離します。

●サンシェード

手動で好みの位置まで開閉します。

MEMO

サンシェードはスライディングガラスルーフの開口部まで閉じることができます。

⚠警 告

●走行中や一時停止したときに開いたスライディングガラスルーフから手や頭、ものなどを出さないでください。車外のものなどに当たったり、急ブレーキや事故の際に大ケガや致命傷を負うおそれがあります。
●走行中や一時停止したときに開いたスライディングガラスルーフの端部に腰掛けたりしないでください。急ブレーキや事故の際に投げ出されるおそれがあります。
●スライディングガラスルーフやサンシェードを操作するときは、障害物がないか確認をしてください。誤って接触したときは、直ちにスライディングガラスルーフやサンシェードを開けてください。
●同乗者がスライディングガラスルーフやサンシェードを操作するときも十分に注意してください。
●お子さまにはスライディングガラスルーフやサンシェードの操作をさせないでください。

注 意

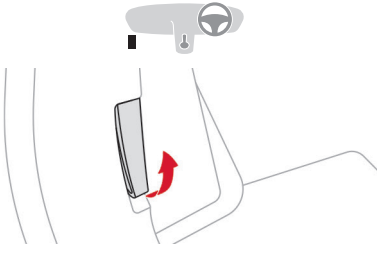
●ルーフキャリアを取り付けているときは、スライディングガラスルーフを開閉しないでください。スライディングガラスルーフを破損するおそれがあります。
●スライディングガラスルーフに重い荷物などを置かないでください。
●スライディングガラスルーフに雪が積もっているときは、スライディングガラスルーフ上の雪を取り除いてから操作してください。故障するおそれがあります。
●スライディングガラスルーフの雪を取り除くときは、車体に傷が付かないようなものを使用してください。
●スライディングガラスルーフが凍結しているときは、氷などが完全に溶けるまで操作を控えてください。無理にスライディングガラスルーフを動かすと破損するおそれがあります。
●洗車場などで高圧洗浄する場合、洗浄ノズルを少なくとも30cm以上スライディングガラスルーフシールから離してご使用ください。

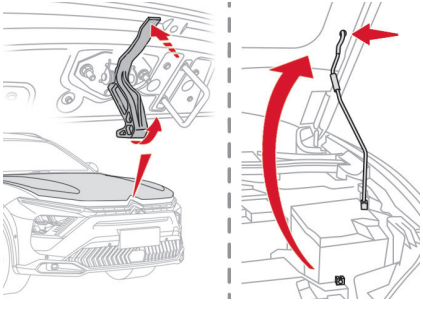
MEMO

●車から離れるときや洗車するときは、スライディングガラスルーフが完全に閉じていることを確認してください。
●雨のあとや洗車後など、スライディングガラスルーフが濡れているときは、スライディングガラスルーフ上の水を拭き取ってから操作してください。室内に水が入ることがあります。
●スライディングガラスルーフシールにゴミや汚れなどが溜まると正常に作動しなくなることがあります。常に汚れを落としてください。

ボンネット

●ボンネットを開けるには





1. 助手席側ドアを開き、ドアシル部にあるレバーを引きます。
2. ボンネット下のロックレバーを手前に引き上げてから、ボンネットを持ち上げます。
3. 支柱をキャッチに固定します。

ボンネットを開ける際には、6-8ページの警告をお読みください。

⚠警 告

●エンジンルームでどのような作業を行うときも、あらかじめ次のことを確認してください。ハイブリッドシステムが始動している状態のときは、ガソリンエンジンが自動的に始動したり、ファンが回りだすことがあり、作動中の部品に巻き込まれるなどして重大な傷害を受けるおそれがあります。

- **ENGINE START/STOP** スイッチをオフにしてハイブリッドシステムを停止した
- インストルメントパネルが消灯した
- **READY** インジケーターが消灯した
- シフトポジションが**P**になっている
- パーキングブレーキがかかっている
- **ENGINE START/STOP** スイッチをオフにしてから約4分経過した

⚠警 告

- スマートキーを車外に出した
- 普通充電ポートに充電コネクターが接続されていない



●エンジンルーム内の点検をする前に、ハイブリッドシステムが冷えていることを確かめてください。走行直後や**ENGINE START/STOP**スイッチをオフにした後は、エンジンや電動モーターなどが高温になっていることがあります。

●ハイブリッドシステムが熱いときは、**ENGINE START/STOP** スイッチがオフになっていてもファンが回りだして、思わぬケガをすることがあります。

⚠注 意

●ボンネットを開ける操作は、必ず停車してから行ってください。

●強風時はボンネットが風であおられないようご注意ください。

●ボンネットを閉めるには

支柱を元の位置に戻してからボンネットを引き下げ、下から30cmぐらいの位置で手を離すと、重みで自然に閉まります。
上から押さないでください。

⚠警 告

ボンネットを閉めたあと、ロックされたことを確認してください。

テールゲート

●テールゲートを開ける



ドアの施錠／解錠と連動しています。
テールゲートのスイッチを押してから持ち上げます。
P.2-2の「プロキシミティキーレスエントリー」項を参照してください。

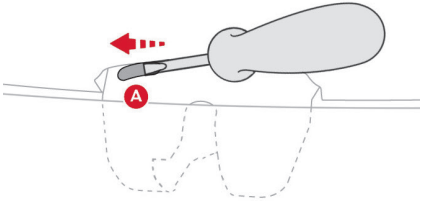
●テールゲートを閉める

テールゲート内側のハンドルを持って引き下げます。

●テールゲート閉め忘れ警告

ハイブリッドシステムが始動している状態のときにテールゲートを開けると、警告灯が点灯するとともに数秒間メッセージが表示されます。
そのまま走行すると、時速10km以上では警告音とともに警告灯が点灯し、メッセージが数秒間表示されます。

●テールゲートが解錠しないとき



集中ドアロックシステムのトラブルなどでテールゲートが解錠できないときは、次のように行います。

1. リアシートを倒し、テールゲートの内側からロック機構にアクセスできるようにします。
2. 小さいドライバーを**A**に差し込んで中のバーを左に動かして解錠します。

MEMO

水没など予期せぬトラブルで車内に閉じ込められた場合、この方法でテールゲートを開けて脱出できます。

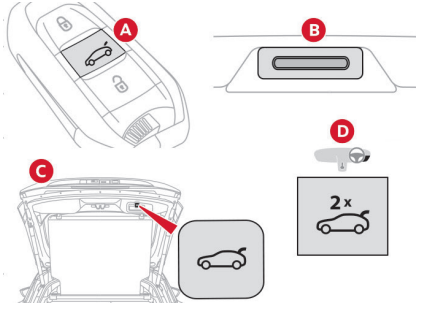
⚠警 告

●安全上、操作上、法律上の理由で、テールゲートを開けた状態での走行はしないでください。
●テールゲートを閉めるときには、指などを挟まないよう十分に注意してください。また、開閉の際はまわりの人などにぶつからないことを確認してください。
●テールゲートに損傷や作動不良がある場合は、すみやかにシトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。テールゲートが突然閉じて重大な傷害を受けるおそれがあります。

注 意

ストラットダンパーを引いてテールゲートを閉めないでください。ダンパーが変形して開閉ができなくなるおそれがあります。

ハンズフリーエレクトリックテールゲート*



自動でテールゲートを開閉することができる機能です。

MEMO

テールゲートを開閉すると、ブザーが鳴ります。

●テールゲートを開ける

A：リモコンを使用する

リモコンのテールゲートオープナーボタンを長押しすると、テールゲートのロックが解除され、自動で開きます。

B：プロキシミティキーレスエントリー機能を使用する

車両周辺の検知エリアにスマートキーがあるときに、テールゲートのスイッチを押すと、テールゲートのロックが解除され、自動で開きます。

D：車内から開ける

運転席側ダッシュボードにあるスイッチを2回押すと、テールゲートのロックが解除され、自動で開きます。

MEMO

- ●テールゲートを開ける操作を行うと、自動で全開します。ポジションメモリーを登録している場合は、登録した位置までテールゲートが自動で開きます。
- ●自動開閉の機能をオフに設定している場合は、テールゲートを開ける操作を行うと、テールゲートが少し開きます。テールゲートを閉める操作を行っても、テールゲートは自動で閉じません。
- ●**A**または**B**の操作でテールゲートを開けるとき、テールゲートの選択解錠モードがオンになっていると、テールゲートのみ解錠されます。選択解錠モードがオフになっていると、すべてのドアおよびテールゲートが同時に解錠します。

*仕様により異なります。

●テールゲートを閉じる

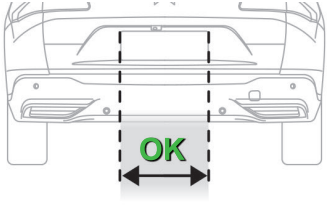
A：リモコンを使用する
リモコンのテールゲートオープナーボタンを長押しすると、テールゲートが自動で閉じます。

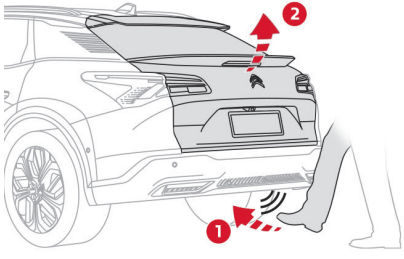
B：プロキシミティキーレスエントリー機能を使用する
テールゲートのスイッチを押すと自動で閉じます。

C：テールゲート内側のスイッチを使用する
テールゲート内側にあるスイッチを押すと自動で閉じます。

D：車内から閉じる
運転席側ダッシュボードにあるスイッチを2回押すと自動で閉じます。

●ハンズフリー機能について





ハンズフリー機能は、車両後方の検知エリアにスマートキーがあるときに、リアバンパーの下部で、イラストのOKの範囲にある検知エリアに足を蹴り出すことで①、テールゲートの開閉、または停止を行うことができます②。
足の蹴り出し動作は、車のナンバープレートの手前に立ち、足をゆっくり上下させるように行います。足の上げ幅が少なかったり、足を早く動かしたり、リアバンパーの下部に足を入れた状態のままでいると、うまく作動しないことがあります。
ハンズフリー機能が作動すると、ハザードランプが点滅し、ブザーが鳴ります。

ドアおよびテールゲートの自動施錠*

車両後方の検知エリアにスマートキーがあるときに、ハンズフリー機能を使用してテールゲートを閉じると、ドアおよびテールゲートが自動で施錠されます。この機能はオン／オフすることができます。オン／オフの設定は、次の方法で行います。*

1. ☼をタップします。
   ☼は、ダッシュボードのボタン⌂を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. ☰をタップします。
3. **車両設定**をタップします。
4. **車両へのアクセス**をタップします。
5. **ハンズフリートランク／テールゲートロック**をタップしてオン／オフします。

MEMO

- 仕様により、**ハンズフリートランク／テールゲートロック**のオン／オフ設定ができない場合や、**車両へのアクセス**以外の項目に表示される場合があります。
- 仕様により、ドアおよびテールゲートを自動施錠する機能が装備されていない場合があります。

⚠警 告

足の蹴り出し動作を行うときは、地面の状態やまわりをよく確認してください。バランスをくずしたり、転倒してケガをするおそれがあります。

⚠注 意

走行後の排気管は高温になるため、ハンズフリー機能を使用する場合は、排気管に触れないでください。やけどやケガを負うおそれがあります。

MEMO

- 車両の普通充電ポートに充電コネクターが接続されている状態では、ハンズフリー機能は作動しません。
- ハンズフリー機能でテールゲートを開ける操作を行うと、自動で全開します。ポジションメモリーを登録している場合は、登録した位置までテールゲートが自動で開きます。

*仕様により異なります。

MEMO

●自動開閉の機能をオフに設定している場合は、ハンズフリー機能でテールゲートを開ける操作を行うと、テールゲートが少し開きます。テールゲートを閉める操作を行っても、テールゲートは自動で閉じません。
●ハンズフリー機能でテールゲートを開けるとき、テールゲートの選択解錠モードがオンになっていると、テールゲートのみ解錠されます。選択解錠モードがオフになっていると、すべてのドアおよびテールゲートが同時に解錠します。
●足を左右に振る動作では、ハンズフリー機能がうまく作動しないことがあります。
●連続して足を蹴り出すとうまく作動しないことがあります。一度足を蹴り出したら、次の動作まで2秒以上待ってから再度行ってください。

MEMO

●足の蹴り出し動作を何度行ってもハンズフリー機能が作動しない場合は、次のことを確認してください。
- 自動開閉の機能がオンになっている
- ハンズフリー機能がオンになっている
- スマートキーが車外にある、および車両後方の検知エリアにある
- リアバンパー下部の適切な検知範囲内に足を蹴り出している
- リアバンパーの下部に足を入れた状態のままにしていない
- 車両の普通充電ポートに充電コネクターが接続されていない

●義足でハンズフリー機能を使用した場合、機能が制限されることがあります。

●自動作動の中断

自動作動を途中で止めるには、リモコンのテールゲートオープナーボタン**A**、テールゲートのスイッチ**B**、テールゲート内側にあるスイッチ**C**、運転席側ダッシュボードにあるスイッチ**D**のいずれかを操作するか、リアバンパーの下に足を蹴り出します。

もう一度、次の操作を行うとテールゲートが反対側に動きます。

・リモコンのテールゲートオープナーボタン**A**を長押しする
・テールゲートのスイッチ**B**を押す
・テールゲート内側にあるスイッチ**C**を押す
・運転席側ダッシュボードにあるスイッチ**D**を2回押す
・リアバンパーの下に足を蹴り出す

●テールゲートの手動開閉

自動開閉の機能がオンに設定されている状態でも、テールゲートを手動で開閉することができます。必ず自動開閉を中断させてから操作してください。

手動操作で自動作動させて閉じる

テールゲートを閉方向に強めに動かすと自動で閉じます。

手動操作で自動作動させて開ける

テールゲートを開方向に強めに動かすと自動で開きます。

自動作動させずに手動操作で開閉する

テールゲートを手動でゆっくりと動かします。

MEMO

- ●手動開閉時はストラットダンパーによる操作力の補助がなくなるため、テールゲートの操作が重くなりますが異常ではありません。
- ●仕様により、テールゲートの手動開閉の操作を行っても自動で開閉しない場合があります。

●ポジションメモリー

テールゲートが止まる角度を、お好みの位置に登録することができます。ポジションメモリーの登録は、次の方法で行います。

1. 手動もしくは自動操作でお好みの位置までテールゲートを開きます。
2. テールゲートのスイッチ**B**またはテールゲート内側にあるスイッチ**C**を3秒以上押し続けます。
3. 登録が完了すると、短い確認音が鳴ります。

MEMO

- ●新しいポジションメモリーを登録すると、前の登録に上書きされます。
- ●全閉位置付近はポジションメモリーの登録ができないことがあります。

●システムのオン／オフ

自動開閉の機能、およびハンズフリー機能をオン／オフすることができます。オン／オフの設定は、次の方法で行います。

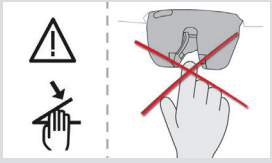
1. ⚙をタップします。
   ⚙は、ダッシュボードのボタン⌂を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. ☰をタップします。
3. **車両設定**をタップします。
4. **車両へのアクセス**をタップします。
5. 自動開閉の機能は、**電動トランク／テールゲート**をタップしてオン／オフします。
   ハンズフリー機能は、**ハンズフリートランク／テールゲートオープン**をタップしてオン／オフします。

⚠警 告

●テールゲートの操作は、安全のため停車中に行ってください。

●テールゲートを閉めるときには、指などを挟まないよう十分に注意してください。また、開閉の際はまわりの人や後部座席の乗員などにぶつからないことを確認してください。特に、開閉中にお子さまがテールゲートに近付く可能性があり、ケガをするおそれがあります。

●テールゲートのロック機構に指などを入れないでください。重大な事故につながるおそれがあります。

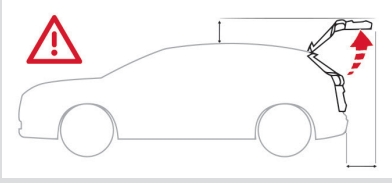


⚠注 意

テールゲートを開閉するときには、リアバンパーから少し離れた位置から操作してください。テールゲートが開閉したときにぶつかってケガをするおそれがあります。

注 意

●テールゲートを開閉するときは、テールゲートの可動範囲に注意し、車の上方や後方に十分なスペースがあることを確認してください。
開閉するときは、壁や天井に当たらないように周囲を必ず確認してから操作してください。



注 意

●以下のようなときに、ハンズフリー機能が作動してテールゲートが不意に開いたり閉じたりすることがあります。スマートキーを車両後方の検知エリアから離すか、自動開閉の機能、およびハンズフリー機能をオフにしてください。

- 自転車用リアキャリアを装着したり、キャリアに自転車を積んだり降ろしたりするとき
- 車両後方で荷物を積んだり降ろしたりするとき
- スペアタイヤを取り出すなど、ラゲッジルームで作業をするとき
- 車両後部を清掃するとき
- 自走式の洗車機を使用するとき
- 高圧ジェット噴射による洗浄をするとき
- 車両の点検や整備をするとき
- 動物がリアバンパーの下に侵入したとき

注 意

●12Vバッテリーのバッテリー上がりや故障などで正常に動作しないときは、手動でテールゲートを閉じることもできます。手動で閉じるときは、テールゲート中心部を押しながらゆっくりと閉じてください。勢いよく閉じたり、無理に力を入れて閉じたり、テールゲートの側面を持って閉じたりすると、テールゲートを破損するおそれがあります。
テールゲートを閉じるとき、テールゲートが非常に重くなることがあります。

MEMO

●連続して自動開閉操作を行うと、モーターの加熱により動作が停止することがあります。約10分間待ってから再度自動開閉操作をしてください。約10分間経過するまでは手動でテールゲートを開閉してください。
●テールゲートを操作する前に、車に積もった雪や着氷を取り除いてください。テールゲートが凍結しているときは、車内の空調の熱で氷が溶けたことを確認してから操作してください。
●積雪や暴雨のときには、自動的にハンズフリー機能がオフになる場合があります。
●自走式の洗車機を使用するときは、テールゲートが不意に開かないように、ドアおよびテールゲートを施錠し、スマートキーを車両周辺の検知エリアから出してください。また、自動開閉の機能、およびハンズフリー機能をオフにしてください。

MEMO

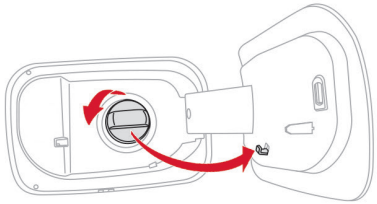
●近くに強い電波を発する設備があるときや、携帯電話、無線機、パソコンなどの製品と一緒にスマートキーを携帯しているときに、ハンズフリー機能が作動しないことがあります。
●自転車用リアキャリアを装着しているときは、自動開閉の機能、およびハンズフリー機能をオフにしてください。

フュエルリッド（給油口）

1. 運転席側ダッシュボードにあるスイッチを押します。燃料タンク内の減圧が完了すると、給油フラップが自動的に開きます。給油フラップは車両右側にあります。



2. フュエルキャップを左（反時計方向）に回してはずします。



3. はずしたフュエルキャップは、フラップの内側にあるフックに引っかけておきます。
4. 給油ノズルを給油口に一番奥まで差し込み給油を開始します。
5. 給油ノズルのオートストップが3回働いたら、それ以上給油口にあふれるまで給油しないでください。
6. 給油が終わったらノズルを抜きます。
7. フュエルキャップを取り付けます。
8. 給油フラップを閉めます。

警告音とともに警告灯が点灯し、メッセージが表示されたときは、燃料が少なくなっています。
警告灯が点灯した場合、残量は約6リットルです。早めに燃料を補給してください。
もし燃料をすべて使用してしまった場合、少なくとも10リットル以上は給油してください。

MEMO

- 燃料タンクの容量は約40リットルです。
- 燃料残量警告灯の三角のマークはフュエルリッドの方向を示しています。

⚠警 告

- 給油中はハイブリッドシステムを停止してください。
- 給油口にあふれるまで給油しないでください。燃料が熱でぼう張し、あふれて火災を起こすおそれがあります。
- 給油後は、フュエルキャップが確実に閉まっていること、フュエルリッドが閉じていることを確認してください。

注 意

- 指定の燃料を使用してください。
- 車の使用状況によっては、タンク内の燃料が消費されず長期間滞留することがあります。燃料の品質が変化するとエンジンや燃料系統に悪影響をおよぼすおそれがあります。定期的に燃料補給を行ってください。

MEMO

- ●燃料タンクを減圧する必要がない場合は、運転席側ダッシュボードのスイッチを押すとすぐに給油フラップが開きます。
- ●運転席側ダッシュボードのスイッチを押して給油フラップを開けた後、給油せずに給油フラップを閉じると、すぐに再度スイッチを押しても給油フラップが開かないことがあります。その場合は、車両を少し動かすか、約10分間待ってから再度スイッチを押すと給油フラップが開きます。
- ●車の使用状況によっては、燃料タンクの減圧が完了し、給油フラップが自動的に開くまでに数分かかることがあります。しばらく待っても給油フラップが開かないときは、運転席側ダッシュボードのスイッチを3秒以上押し続けてください。

MEMO

- ●プラグインハイブリッド車は、リチウムイオンバッテリーに蓄えられた電力を使用して走行することができますが、ドライブモードの選択や走行状況によってはガソリンエンジンを使用して走行したり、電動モーターとガソリンエンジンを併用して走行したりします。燃料の補給は不可欠です。残量が少なくなってきたら、早めに燃料を補給してください。

第3章　運転装置の使いかた

ハイブリッドシステムの始動……3-2
ステアリング／ホーン……3-5
車両接近通報装置……3-6
エフィシェント・オートマチック・
トランスミッション……3-7
ドライブモード……3-14
シトロエンアドバンストコンフォート
アクティブサスペンション……3-17
エレクトリックパーキングブレーキ……3-18
ヒルスタートアシスタンス……3-22
ESC（エレクトロニックスタビリティ
コントロール）……3-23
レーンキープアシスト……3-27
ドライバーアテンションアラート……3-32
アクティブセーフティブレーキ……3-35
トラフィックサインインフォメーション……3-44
アクティブクルーズコントロール
（ストップ&ゴー機能付き）……3-48
レーンポジショニングアシスト……3-57
スピードリミッター……3-65
ブラインドスポットモニターロングレンジ……3-68
フロント／バックソナー……3-70
バックカメラ……3-73
360°ビジョン……3-77
リアクロストラフィックアラート……3-82
間接式タイヤ空気圧警告……3-86

ハイブリッドシステムの始動



スマートキーが車内にあるときに、ハイブリッドシステムを始動および停止することができます。

⚠警 告

●ハイブリッドシステムを始動するときは、必ずパーキングブレーキがかかっていることを確認してください。急発進して人や物を傷付けるおそれがあります。
●換気の悪い場所ではハイブリッドシステムを始動しないでください。
●ハイブリッドシステムが始動している状態のときは、車から離れないでください。

注 意

車から離れるときは、短い時間であってもスマートキーを携行してください。

●ハイブリッドシステムの始動

1. スマートキーを携帯して乗車します。
2. パーキングブレーキがかかっていることを確認します。
3. シフトポジションがPになっていることを確認します。
4. ブレーキペダルを踏みながらENGINE START/STOPスイッチを押します。

READY ブザーが鳴り、READYインジケーターが点灯するまでブレーキペダルを踏み続けてください。READYインジケーターが点灯すれば、ハイブリッドシステムは正常に始動しています。

⚠警 告

ハイブリッドシステムが始動している状態でも、ガソリンエンジンが停止しているときは、通常の車のようにエンジン音や振動がないことがあります。駐車時は、走行できる状態であることに気が付かない場合があるため、安全のために、パーキングブレーキがかかっていること、シフトポジションが**P**になっていることを確認してください。また、走行時は、車両接近通報装置が作動していても、歩行者や自転車が車両の接近に気が付かない場合があります。安全に注意して運転してください。

MEMO

ハイブリッドシステムの始動条件を満たしていない場合は、インストルメントパネルにメッセージが表示されます。

●ハイブリッドシステムの停止

1. 車を完全に停止します。
2. シフトポジションを**P**にします。
3. アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付き）／レーンポジショニングアシストをオフにします。
4. **ENGINE START/STOP**スイッチを押します。
5. ハイブリッドシステムが停止し、シフトポジションが**P**でロックされます。

ハイブリッドシステムを停止したあと、車から降りる前に、次のことを確認してください。

・シフトポジションが**P**になっている
・**READY**インジケーターが消灯している

MEMO

●ハイブリッドシステムを停止すると、シフトポジションが自動的に**P**になります。
●車を完全に停止しないとハイブリッドシステムは停止しません。

●ENGINE START/STOPスイッチのポジション

オフ

ENGINE START/STOPスイッチがアクセサリーポジションまたはスタートポジション（ハイブリッドシステムが始動している状態）のとき、ブレーキペダルを踏まずに**ENGINE START/STOP**スイッチを押すとオフになります。
ハザードランプが使用できます。

アクセサリーポジション

ENGINE START/STOPスイッチがオフのとき、ブレーキペダルを踏まずに**ENGINE START/STOP**スイッチを押すと、アクセサリーポジションになります。
警告灯類が点灯し、しばらくの間、ラジオやパワーウィンドウなどのアクセサリー装備が使用できます。

スタートポジション

ブレーキペダルを踏みながら**ENGINE START/STOP**スイッチを押すと、スタートポジションになります。
ハイブリッドシステムが始動し、ラジオやパワーウィンドウなどのアクセサリー装備が使用できます。

●ハイブリッドシステムの緊急始動

スマートキーが車内にあるにも関わらず、**ENGINE START/STOP**スイッチを押してもハイブリッドシステムが始動しない場合は、次の手順でハイブリッドシステムを始動します。

1. パーキングブレーキがかかっていることを確認します。
2. シフトポジションが**P**になっていることを確認します。
3. ステアリングコラムのリーダにスマートキーを当てます。



4. ブレーキペダルを踏みながら**ENGINE START/STOP**スイッチを押します。
5. ハイブリッドシステムが始動します。

●ハイブリッドシステムの緊急停止

緊急時のためにハイブリッドシステムを強制的に停止することができます。
強制的にハイブリッドシステムを停止するには、**ENGINE START/STOP**スイッチを約5秒間押し続けます。

⚠警 告

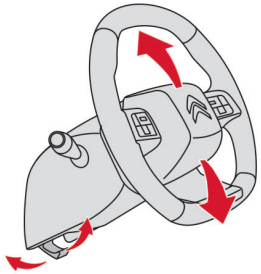
走行中にハイブリッドシステムを停止すると、ハンドルやブレーキの操作力の補助がなくなり、ハンドルが重くなったりブレーキの効きが悪くなります。車両のコントロールが難しくなるため、すみやかに安全な場所に停車してください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

MEMO

- ●緊急時以外は使用しないでください。
- ●スマートキーが車内にないときは、ドアを閉じるとメッセージが表示されます。車内にスマートキーがない状態でハイブリッドシステムを停止しようとすると、緊急停止の操作を確認するメッセージが表示されます。ハイブリッドシステムを停止するには、**ENGINE START/STOP**スイッチを約5秒間押し続けます。
- ●ハイブリッドシステムを再始動するには、スマートキーが必要です。

ステアリング／ホーン

●チルト・テレスコピックステアリング



ロックレバーを手前に引くと、ステアリングのロックが解除されます。
ステアリングホイールの高さや奥行きを調整し、ロックレバーを押し下げてロックしてください。ステアリングがしっかり固定されていることを確かめてください。

⚠警 告

ステアリングの調整は、車を停止して行ってください。

⚠注 意

シート位置を調整してからステアリング位置を調整してください。

●ホーン



ステアリングホイールのセンターパッドを押してください。

MEMO

ホーンを使用する際には、節度を守り、差し迫った危険を感じるなどの緊急の場合に使用してください。

車両接近通報装置

車両接近通報装置は、低速走行中に車両が歩行者に接近していることを音で知らせるシステムです。
車両接近通報装置は、以下のすべての条件を満たしているときに作動します。

・ドライブモードの**ELECTRIC**が選択されているときなど、100%電動モーターの動力でEV走行しているとき
・時速30km以下で走行しているとき
・シフトポジションが**P**または**N**以外のとき



システムに異常がある場合、警告灯が点灯します。シトロエン指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。

⚠警 告

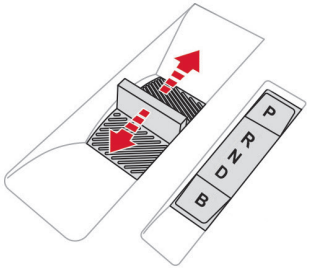
次のようなときは、周囲の歩行者に車両接近通報装置の音が聞こえにくくなります。
・周囲の騒音が大きいとき
・雨または強風のような悪天候のとき



車両接近通報装置の機能を解除することはできません。

エフィシェント・オートマチック・トランスミッション

●プッシュセレクター／シフトポジション



プッシュセレクターを前後に動かす、またはプッシュセレクターの右側にあるスイッチを押してシフトポジションを選択します。選択されているシフトポジションは、インストルメントパネルおよびプッシュセレクターの右側にあるインジケーターに表示されます。**ENGINE START/STOP**スイッチをオフにしてもしばらくの間、インジケーターにシフトポジションが表示されます。

P. パーキング：前輪がロックされた状態になります。駐車するとき、またはハイブリッドシステムを始動するときに使用します。パーキングブレーキを併用してください。

・**P**にシフトするときは、スイッチ**P**を押します。
・ハイブリッドシステムを停止すると、シフトポジションが自動的に**P**になります。

R. リバース：後退します。
車が停止しているときにシフトしてください。

・**P**から**R**にシフトするときは、ブレーキペダルを踏んだ状態で、プッシュセレクターを強く押します。
・**N**から**R**にシフトするときは、ブレーキペダルを踏んだ状態で、プッシュセレクターを押します。
・**D**から**R**にシフトするときは、プッシュセレクターを強く押します。ブレーキペダルを踏んだ状態で操作してください。

N. ニュートラル：動力が伝わらない状態です。ハイブリッドシステムを始動するときに使用します。パーキングブレーキを併用してください。

・**P**から**N**にシフトするときは、ブレーキペダルを踏んだ状態で、プッシュセレクターを押すか引きます。
・**D**から**N**にシフトするときは、プッシュセレクターを押します。
・**R**から**N**にシフトするときは、プッシュセレクターを引きます。

D. ドライブ：通常走行します。

・**P**から**D**にシフトするときは、ブレーキペダルを踏んだ状態で、プッシュセレクターを強く引きます。
・**N**から**D**にシフトするときは、プッシュセレクターを引きます。
時速5km以下のときは、ブレーキペダルを踏んだ状態で、プッシュセレクターを引きます。
・**R**から**D**にシフトするときは、プッシュセレクターを強く引きます。ブレーキペダルを踏んだ状態で操作してください。

B. **Bモード**：強い回生ブレーキが作動します。
・**B**モードを作動させるにはスイッチ**B**を押します。
・**B**モードを解除するには再度スイッチ**B**を押します。また、**ENGINE START/STOP**スイッチをオフにすると、**B**モードは解除されます。

⚠警 告

停止中または極定速（時速5km以下）で走行中に運転席ドアを開けると、シフトポジションが自動的に**P**になります。特に、極定速で走行中にシフトポジションが**P**になると、車が急停止して思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスミッションなどを破損するおそれがあります。極定速で走行中に運転席ドアを開かないでください。

MEMO

●プッシュセレクターは操作後に手を放すと元の位置に戻ります。
●シフトポジションが**D**でガソリンエンジンが始動しているときは、走行に応じて自動的にギアが切り替わります。また、パドルスイッチを使って手動でギアを切り替えることができます。インストルメントパネルのシフトポジション表示には、選択されているギアが表示されます。電動モーターの動力のみで走行しているときは、ギア表示が消灯します。

●回生ブレーキ

回生ブレーキは、ガソリン車のエンジンブレーキの代わりにモーターを使用して減速します。減速時に発電するため、発電した電力でリチウムイオンバッテリーを充電することができます。
回生ブレーキは、次のときに作動します。
・シフトポジションが**D**、またはシフトポジションが**D**で**B**モードが作動中、走行中にアクセルペダルをゆるめたとき
・シフトポジションが**D**、またはシフトポジションが**D**で**B**モードが作動中、走行中にブレーキペダルを踏んだとき

MEMO

●**B**モードが作動中は回生ブレーキの効きが強くなります。
●満充電に近いときや外気温が低いときは回生ブレーキの性能が制限され、回生ブレーキの効きが弱くなることがあります。ブレーキペダルを踏んで減速してください。

MEMO

●回生ブレーキが作動しているときも、走行速度が速いときは、必要に応じてブレーキペダルを踏んで減速してください。
●アクセルペダルをゆるめることにより回生ブレーキが作動しても、ストップランプは点灯しません。
●回生ブレーキによりリチウムイオンバッテリーに充電された電力は、リチウムイオンバッテリー残量計の表示に反映されません。

●パドルスイッチ



ステアリングの裏側にパドルスイッチがあります。シフトポジションが**D**でガソリンエンジンが始動している状態のとき、右側（＋）のスイッチでシフトアップ、左側（－）のスイッチでシフトダウンします。

MEMO

●パドルスイッチでのシフト操作は、エンジン回転と走行速度の許容範囲内でのみ行うことができます。また、パドルスイッチでのシフト操作後は、走行に応じて自動的にギアが切り替わります。

MEMO

●パドルスイッチを使って、シフトポジションを**N**または**R**に切り替えることはできません。また、**R**から他のポジションに切り替えることもできません。

●クリープ現象

停車中にシフトポジションを**D**または**R**にすると、アクセルペダルを踏まなくても車がゆっくりと動き出します。
お子さまが乗車しているときは、ハイブリッドシステムが始動している状態のままでお子さまだけを残して車を離れないでください。
点検のためにハイブリッドシステムが始動している状態のままで車外に出るときは、パーキングブレーキをかけてシフトポジションを**P**にしてください。

●キックダウン

ガソリンエンジンが始動している状態で走行中、追い越しなどで急加速したいときは、アクセルペダルをいっぱいに踏み込んでください。
シフトダウンが起こり、エンジン回転が最高に達するまでそのギアを維持し、より短い時間で加速することができます。
ある一定の速度に達すると、自動的にシフトアップします。安全のため、急にアクセルペダルを離してもシフトアップはしません。

●シフトロック

急発進防止のため、ブレーキペダルを踏んでいないと**P**から他のシフトポジションにすることはできません。

MEMO



警告音とともにこのアイコンとメッセージが表示されたら、ブレーキペダルを踏みながらシフトポジションを変更してください。

●シフトポジションNでハイブリッドシステムを停止する

シフトポジションがNの状態でハイブリッドシステムを停止するには、以下の操作を行います。この状態は15分間保持されます。15分経過後はシフトポジションが自動的にPになります。

1. 停車し、ハイブリッドシステムが始動している状態でブレーキペダルを踏みながらシフトポジションをNにします。
2. ブレーキペダルを踏んだままENGINE START/STOPスイッチを約1秒間押し続けます（ハイブリッドシステムが停止します）。
3. 約5秒以内に、ブレーキペダルを踏んだままプッシュセレクターを1回押すか引きます。チャイムが鳴り、プッシュセレクターの右側にあるインジケーターのPが点滅します。
4. ブレーキペダルを放します。
5. ENGINE START/STOPスイッチをアクセサリーポジションにします。
6. ブレーキペダルを踏みながらエレクトリックパーキングブレーキを解除します。
7. ブレーキペダルを放します。
8. ENGINE START/STOPスイッチをオフにします。

⚠警 告

シフトポジションがNの状態でハイブリッドシステムを停止中は、車から離れないでください。

MEMO

●操作が正常に完了すると、チャイムが鳴り、プッシュセレクターの右側にあるインジケーターのPが点滅します。また、シフトポジションが自動的にPになるまでの残り時間をお知らせするメッセージが表示され、1分経過する毎にチャイムが鳴ります。

●ENGINE START/STOPスイッチをアクセサリーポジションにしたり、アクセサリーポジションからオフにしたりしても、シフトポジションがNの状態とエレクトリックパーキングブレーキが解除された状態が保持されます。

MEMO

●15分経過後はシフトポジションが自動的にPになりますが、エレクトリックパーキングブレーキは解除された状態のまま保持されます。手動でエレクトリックパーキングブレーキをかけてください。

●ENGINE START/STOPスイッチをアクセサリーポジションにするとき、またはアクセサリーポジションからオフにするときはブレーキペダルを放した状態で操作してください。ブレーキペダルを踏んだまま操作するとハイブリッドシステムが始動するため、手順を最初からやり直してください。

●次回ハイブリッドシステムを停止するときはシフトポジションが自動的にPになります。

●シフトポジションがNの状態でハイブリッドシステムを停止した状態では、タッチスクリーンのソフトウェアなどの更新を開始できない場合があります。この場合は、メッセージが表示されます。

MEMO

●車両がエコノミーモードに入ると、シフトポジションが自動的にPになります。

●トランスミッションの異常

警告音とともにSERVICE警告灯が点灯し、メッセージが表示されたときは、システムはセーフモードに入り3（3速）に固定されて走行します。
セーフモードではパドルスイッチを使ってシフトチェンジすることができなくなります。
シフトポジションをRにしたときに、大きなショックを伴うことがありますがトランスミッションを損傷することはありません。時速100km以下の速度で走行して、シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。

●プッシュセレクターの異常

警告音とともにSERVICE警告灯が点灯し、メッセージが表示されたときは、プッシュセレクターに異常があります。このとき、インストルメントパネルにシフトポジションが表示されているのに、プッシュセレクターの横にあるインジケーターにシフトポジションが表示されなくなることがあります。
シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。

また、STOP警告灯が点灯するとともにメッセージが表示された場合は、重大な不良が発生しているおそれがあります。直ちに車を安全な場所に停止させ、ハイブリッドシステムを停止し、シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。

⚠警 告

●走行中は、シフトポジションを**N**にしないでください。回生ブレーキが効かなくなり事故を起こすおそれがあります。
●長い下り坂などブレーキを踏み続ける状態では、ブレーキペダルと回生ブレーキを併用してください。ブレーキペダルを踏み続けると、ブレーキが過熱して効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
●車から離れるときは、シフトポジションを**P**にして、パーキングブレーキがかかっていることを確認してください。クリープ現象で車がひとりでに動いて、人や物に衝突するおそれがあります。
●ハイブリッドシステムが始動している状態のときは、お子さまを車内に残して車を離れないでください。急発進して人や物を傷付けるおそれがあります。

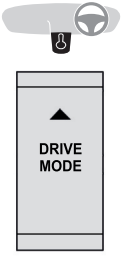
⚠警 告

●ハイブリッドシステムを始動するときは、ブレーキペダルをしっかりと踏み、パーキングブレーキがかかっていることを確認してください。急発進して人や物を傷付けるおそれがあります。
●シフトポジションを**R**や**D**にするときは、停止した状態で、ブレーキペダルをしっかりと踏みながら行ってください。急発進して人や物を傷付けるおそれがあります。

注 意

●車が完全に停止する前にシフトポジションを**P**、**R**、**D**にしないでください。トランスミッションを破損するおそれがあります。
●アクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏まないでください。トランスミッションを破損するおそれがあります。アクセルペダルおよびブレーキペダルは右足で踏んでください。

ドライブモード



走行状況に応じて、センターコンソールにあるボタンを押してドライブモードを選択することができます。

● ドライブモードの選択

DRIVE MODEボタンを数回押して、ELECTRIC、HYBRID、SPORT、COMFORTを選択します。選択するドライブモードはインストルメントパネルに表示されます。

MEMO

- ●ハイブリッドシステムを始動する度に自動的に**ELECTRIC**が選択されます。
- ●選択されているドライブモードはインストルメントパネルに常に表示されます。
- ●ドライブモードを切り替えると、インストルメントパネルおよびタッチスクリーンの画面の色が変化します。各ドライブモードに関連付けられた画面の色は、タッチスクリーンの操作でカスタマイズすることができます。カスタマイズのしかたは、P.4-36の「色の設定」項を参照してください。

●ELECTRIC

100%電動モーターの動力でEV走行するモードです。リチウムイオンバッテリーに十分な残量がある状態のとき、および外気温が-5℃以上、45℃以下のときに選択することができます。アクセルペダルをいっぱいまで踏み込んだときなど、一部の状況ではEV走行が解除され、ガソリンエンジンを併用して走行します。自動的に**HYBRID**が選択されるため、ELECTRICに戻るには**DRIVE MODE**ボタンを使用して**ELECTRIC**を選択してください。

MEMO

- ●**ELECTRIC**で走行しているとき、最高速度は時速約135kmに制限されます。

*仕様により異なります。

MEMO

●**ELECTRIC**を選択すると、バックミラーのインジケーターが青色に点灯します。**ENGINE START/STOP**スイッチがアクセサリーポジションの状態のとき、またはハイブリッドシステムが始動している状態のとき、インジケーターの右側にある穴にペーパークリップの先端などの細いものを挿入すると点灯しなくなります。*

●リチウムイオンバッテリーの残量が十分にないときや、外気温が動作条件を満たさないときなど、**ELECTRIC**の選択やEV走行の維持ができないときは、自動的に**HYBRID**が選択され、ガソリンエンジンが始動することがあります。メッセージが表示されます。

●リチウムイオンバッテリーの残量が十分にないときは、**ELECTRIC**を選択できなかったり、EV走行できる距離が短くなったりします。走行後はリチウムイオンバッテリーの充電を行うことをお勧めします。

MEMO

●長期間（数週間から1～2ヶ月）、ガソリンエンジンが始動しない状態が継続した場合に、**ELECTRIC**の選択ができなくなることがあります。**HYBRID**または**SPORT**を選択し、数十キロ走行すると**ELECTRIC**を選択できるようになります。

●外気温の低い状態が継続すると、ガソリンエンジンの始動が自動的に何度も行われることがあります。このとき、メッセージが表示され、一時的にEV走行が解除されたり、**ELECTRIC**の選択ができなくなったりすることがありますが、異常ではありません。EV走行の復帰、**ELECTRIC**の選択ができるようになるまで、ガソリンエンジンを併用した走行を続けてください（走行状況により約80km～200km走行することが必要です）。

●HYBRID

路面の状態、走行状況に応じて、ガソリンエンジンと電動モーターを併用して走行するモードです。発進時は電動モーターが駆動し動力を供給します。アクセルペダルを踏み込むと、ガソリンエンジンが始動し、電動モーターとガソリンエンジンの両方の動力で走行します。アクセルペダルを放したり、停車したりするとガソリンエンジンが停止します。ガソリンエンジンと電動モーターを効率よく制御し、最適な燃費効率で走行できます。リチウムイオンバッテリーの残量が十分にあるとき、およびアクセルペダルの踏み込みがゆるやかなときは、100%電動モーターの動力でEV走行することができます。

MEMO

リチウムイオンバッテリーの残量が十分にないときなど、一部の状況では、停車してもガソリンエンジンが自動的に停止しないことがあります。

●SPORT

アクセルレスポンス、トランスミッション、パワーステアリング、シトロエンアドバンストコンフォートアクティブサスペンション（固めのサスペンション設定）を制御することで、車両の性能を最大限発揮し、よりスポーティな走りを実現するモードです。

SPORT選択時は、ガソリンエンジンの動力を使用して走行します。リチウムイオンバッテリーの残量があれば、必要に応じて電動モーターが作動し、ガソリンエンジンの動力を補助します。

●COMFORT

COMFORTは、**HYBRID**での走行に加え、シトロエンアドバンストコンフォートアクティブサスペンションを制御することで滑らかな乗り心地を実現するモードです。

シトロエンアドバンストコンフォートアクティブサスペンション

C5 X PLUG-IN HYBRIDには、プログレッシブ・ハイドローリック・クッションを電子制御する、シトロエンアドバンストコンフォートアクティブサスペンションが搭載されています。ドライバーが選択したドライブモードに応じた調整モードで作動するこのサスペンションシステムは、ESCセンサーに加え、車高センサーとホイールスピードセンサーで路面の凹凸による車体の動きを解析し、4輪のショックアブソーバーの減衰力を個々に調整します。



システムに異常が発生したときは、警告灯が点灯します。
次の操作でシトロエンアドバンストコンフォートアクティブサスペンションの初期化をしてください。

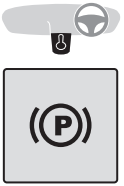
1. **ENGINE START/STOP**スイッチをオフにして30秒以上待ちます。
2. **ENGINE START/STOP**スイッチをアクセサリーポジションにして5秒以上待ちます。
3. ハイブリッドシステムを始動します。

問題が解消されない場合は、シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。



プログレッシブ・ハイドローリック・クッションは、路面変化や荷重移動による入力を吸収するショックアブソーバー内にセカンダリーダンパーを組み込むことで、従来のシステムでは吸収しきれなかったショックを抑制しフラットライドを実現します。路面の大きな凹凸には、油圧式クッションがサスペンションの動きを制御し、安定した走行を保ちます。軽度の凹凸は、油圧式クッションが吸収することで滑らかなの乗り心地をもたらします。

エレクトリックパーキングブレーキ



エレクトリックパーキングブレーキには、以下の機能があります。

・ハイブリッドシステムが停止したときに自動的にパーキングブレーキをかけ、パーキングブレーキ作動中にアクセルペダルを踏むとパーキングブレーキが自動的に解除されるオートマチックエレクトリックパーキングブレーキ機能

・パーキングブレーキスイッチの操作でパーキングブレーキの作動／解除をいつでも手動で行うことができる手動作動機能

●オートマチックエレクトリックパーキングブレーキの作動

パーキングブレーキをかける

ハイブリッドシステムを停止するとエレクトリックパーキングブレーキが自動的にかかります。

パーキングブレーキがかかると、インストルメントパネルのブレーキ警告灯とパーキングブレーキスイッチのインジケーターが点灯し、メッセージが表示されます。

⚠警 告

駐車して車を離れるときは、ブレーキ警告灯およびパーキングブレーキスイッチのインジケーターが点灯していることを確認してください。

パーキングブレーキを解除する

シフトポジションがDまたはRでアクセルペダルを踏むとエレクトリックパーキングブレーキが自動的に徐々に解除されます。

パーキングブレーキが完全に解除されると、インストルメントパネルのブレーキ警告灯とパーキングブレーキスイッチのインジケーターが消灯し、メッセージが表示されます。

MEMO

パーキングブレーキが自動的に解除されない場合は、運転席ドアが確実に閉まっているか確認してください。

●パーキングブレーキの手動操作

パーキングブレーキをかける

ハイブリッドシステムの作動状態に関わらず、停車中にパーキングブレーキスイッチを手前に引くと、パーキングブレーキがかかります。



パーキングブレーキがかかると、インストルメントパネルのブレーキ警告灯とパーキングブレーキスイッチのインジケーターが点灯し、メッセージが表示されます。

MEMO

運転席ドアが開いた状態でパーキングブレーキをかけずにシフトポジションを**P**から他のポジションにすると、警告音とともにメッセージが表示されます。

パーキングブレーキを解除する

ENGINE START/STOPスイッチがアクセサリーポジションのとき、またはハイブリッドシステムが始動している状態のときに、ブレーキペダルを踏みながら、パーキングブレーキスイッチを押し込んでから放すと、パーキングブレーキが解除されます。



パーキングブレーキが完全に解除されると、インストルメントパネルのブレーキ警告灯とパーキングブレーキスイッチのインジケーターが消灯し、メッセージが表示されます。

MEMO

ブレーキペダルを踏まずにパーキングブレーキスイッチを押し込んで放すと、パーキングブレーキは解除されず、メッセージが表示されます。

⚠警 告

●ハイブリッドシステムが始動している状態で停車しているときは、誤ってアクセルペダルを踏まないように注意してください。ブレーキが解除され、車が飛び出すおそれがあります。

●駐車して車を離れるときは、ブレーキ警告灯およびパーキングブレーキスイッチのインジケーターが点灯していることを確認してください。

●エレクトリックパーキングブレーキは、お子さまでも簡単に解除できます。**ENGINE START/STOP** スイッチがアクセサリーポジションの状態のまま、またはハイブリッドシステムが始動している状態のままで、お子さまを車内に残して車を離れないでください。

●12Vバッテリーが上がったときなど、エレクトリックパーキングブレーキが作動しない場合は、輪止めをして車が動き出さないようにし、シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。

MEMO

坂道に駐車するときには、シフトポジションを**P**にし、タイヤを路肩に斜めに当ててパーキングブレーキをかけてください。

●システムの解除

気温が低下して路面が凍結するような状況などでは、次の方法でオートマチックエレクトリックパーキングブレーキ機能をオフにしてください。

1. ハイブリッドシステムを始動します。
2. パーキングブレーキが解除されている場合は、パーキングブレーキスイッチを手前に引いて、パーキングブレーキをかけます。
3. ブレーキペダルを離します。
4. パーキングブレーキスイッチを10秒以上、15秒以下押し続けます。
5. パーキングブレーキスイッチを離します。
6. ブレーキペダルを踏みながら、パーキングブレーキスイッチを2秒以上引きます。



オートマチックエレクトリックパーキングブレーキ機能を解除すると、インストルメントパネルの警告灯が点灯します。

オートマチックエレクトリックパーキングブレーキ機能を解除すると、自動でパーキングブレーキをかけたり解除することができません。手動で操作してください。

オートマチックエレクトリックパーキングブレーキ機能を復帰させるときは、再度機能を解除する操作を行ってください。機能が復帰すると、インストルメントパネルの警告灯が消灯します。

●非常ブレーキ

ブレーキシステム（フットブレーキ）が故障したり、運転者が運転不能な状態に陥ったときなどの緊急時には、パーキングブレーキスイッチを引き続けて車両を停止します。
非常ブレーキ作動中は、ESCが作動して、車の安定性を確保します。
非常ブレーキに異常が発生した場合はメッセージが表示されます。

⚠警 告

非常ブレーキの使用は、緊急時のみにとどめてください。



この警告灯が点灯しているときは、ESCシステムに異常があり、ESCによる車の安定性は確保されません。車が完全に停止するまで、パーキングブレーキスイッチを繰り返し引いて安定性を確保してください。

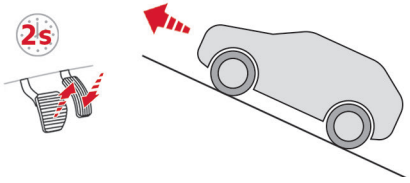
ヒルスタートアシスタンス

ヒルスタートアシスタンスは坂道発進を補助するための機能で、ブレーキペダルから足を離しても一定時間（ブレーキペダルからアクセルペダルまで足を移動する間）ブレーキがかかった状態を維持します。
この機能は以下の条件がすべて揃ったときに作動します。

・坂道で車が完全に停止してブレーキペダルが踏まれている。
・運転席ドアが閉まっている。
・坂道の勾配が適正である。

⚠警 告

ヒルスタートアシスタンス作動中は、車から出ないでください。やむを得ずハイブリッドシステムが始動している状態のまま駐車して車を離れるときは、パーキングブレーキをかけ、インストルメントパネルのブレーキ警告灯とパーキングブレーキスイッチのインジケーターが点灯していることを確認してください。

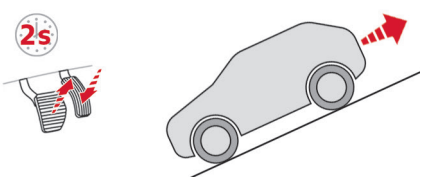


●登り坂で前方へ発進するとき

シフトポジションがDのとき、ブレーキペダルから足を離すと一定時間ブレーキがかかった状態を保ちます。

MEMO

ヒルスタートアシスタンスの機能を解除することはできません。ただし、パーキングブレーキをかけると、ヒルスタートアシスタンスの機能が一時的に解除されます。



●下り坂で後方へ発進するとき

シフトポジションがRのとき、ブレーキペダルから足を離すと一定時間ブレーキがかかった状態を保ちます。

●ヒルスタートアシスタンスの故障

システムに異常が発生したときは、警告灯が点灯するとともにメッセージが表示されます。シトロエン指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。

ESC（エレクトロニックスタビリティコントロール）

ESCは急なハンドル操作や急ブレーキ時および滑りやすい路面の走行時などに、次の機能を総合的に制御して運転を補助し車両の安定性を高めます。

・ABS（アンチロックブレーキシステム）
・EBFD（電子式制動力制御装置）
・EBA（ブレーキアシスト）
・ASR（トラクションコントロール）
・DSC（ダイナミックスタビリティコントロール）

また、衝突や追突などで衝撃を受けるとESCが自動ブレーキを作動させ、多重事故の危険を低減させるPCSB（ポストコリジョンセーフティブレーキ）も装備しています。

●ABS（アンチロックブレーキシステム）

電子式制動力制御装置（EBFD）を備えたABSシステムは、ホイールがロックしそうになるとABSが作動して、滑りやすい路面での操縦安定性を向上させます。

●EBA（ブレーキアシスト）

ブレーキアシストシステムは、急ブレーキ時のペダルの動きに応じて作動し、ブレーキの効きを最大限に高めて停止距離を短縮する装置です。

●ASR（トラクションコントロール）

路面状況に応じた制御をすることによって、急加速時のホイールスピンを防止して、車の走行安定性を向上させる機能です。

●DSC（ダイナミックスタビリティコントロール）

4輪のブレーキとガソリンエンジン／電動モーターの出力を自動的に制御することによって、旋回時の前輪または後輪の横滑りを防止する機能です。

MEMO

●**ENGINE START/STOP**スイッチがアクセサリーポジションの状態のまま、またはハイブリッドシステムが始動している状態のまま、ホイールやタイヤ交換などの作業を行い、シャフトを回転させると、メモリに故障情報が入力されてABS警告灯が点灯する場合があります。シトロエン指定サービス工場にご相談ください。
●ABSやEBAが作動するとブレーキペダルが振動することがありますが、正常な作動であって故障ではありません。そのままブレーキペダルを強く踏み続けてください。
●凍結した路面や砂地などのオフロードを走行するときは、ASRシステムをオフにしてください。

●システムの異常

ABSの機能に異常が発生したときは、ABS警告灯が点灯します。ブレーキをかけたときに車のコントロールを失う可能性があります。通常のブレーキは機能します。注意して速度を下げて走行し、シトロエン指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。

ブレーキシステムに異常が発生したときは、警告音とともにブレーキ警告灯、ABS警告灯およびSTOP警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。直ちに停車してハイブリッドシステムを停止し、シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。

⚠警 告

ABSやEBAは、どのような状況下でも制動距離を短くする装置ではありません。
路面の摩擦によっては、かえって制動距離が伸びることがありますので、滑りやすい路面では慎重に運転してください。
この装置は、正しい仕様のタイヤを適正な状態で使用したときに効果を発揮します。

●ASR／DSCシステムの作動

ハイブリッドシステムを始動すると、ASR／DSCシステムは自動的に作動可能状態になります。車両の走行安定性に問題が生じたときは、システムが作動して車両を制御します。

ASR／DSCシステムが作動すると、ASR／DSC警告灯が点滅して運転者に注意を促します。

●ASRシステムのオン／オフ

雪道や泥道で動けなくなったときなどに、ある程度ホイールスピンをさせてタイヤの接地力を回復させる必要が発生します。このようなときに、手動でASRシステムをオフにすることができます。ASRシステムのオン／オフは、タッチスクリーンで設定します。オン／オフのしかたは、P.5-23の「先進運転支援システム（ADAS）の設定」項を参照してください。



ASRシステムをオフにすると、ASR OFF警告灯が点灯するとともにメッセージが表示され、運転者にASRシステムがオフになったことを知らせます。

オフにしたシステムは、タッチスクリーンの設定でオンにできます。また、次の状態で自動的にオンになります。

・ENGINE START/STOPスイッチをオフにする。
・時速50km以上で走行する。

●ASR／DSCシステムの異常



システムに異常が発生したときは、警告音とともにASR／DSC警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。シトロエン指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。

⚠警 告

●ASR／DSCシステムは、通常の運転状況下において安全性を向上させるもので、オーバースピードや危険な運転を補正する装置ではありません。急カーブや滑りやすい路面では、従来と同じく慎重に運転してください。この装置は、タイヤやホイール、ブレーキ部品、電子部品などの仕様が正しく、かつシトロエン指定サービス工場で適正な整備や修理を受けた状態で使用したときに効果を発揮します。事故のあとや大きな衝撃を受けたときは、シトロエン指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。

●この装置は、正しい仕様のタイヤを適正な状態で使用したときに効果を発揮します。

●PCSB（ポストコリジョンセーフティブレーキ）

ポストコリジョンセーフティブレーキは、事故などで衝突を検知すると自動ブレーキをかけることで車両を減速させ、多重事故の危険を低減させるシステムです。

このシステムは、以下のすべての作動条件を満たしているときに作動します。

・衝突によりエアバッグやシートベルトプリテンションシステムが作動したとき
・衝突したあとも車両のブレーキシステムや電気系統が正常に作動しているとき
・運転者がアクセルペダルやブレーキペダルを踏んでいないとき

⚠警 告

ポストコリジョンセーフティブレーキは、二次衝突による被害を軽減することを目的としていて、どのような状況下でも衝突を回避できるシステムではありません。システムを過信しないでください。システムを過信すると重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

MEMO

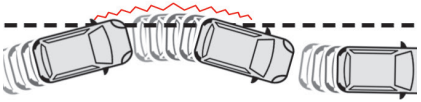
運転者がアクセルペダルやブレーキペダルを踏むと自動ブレーキは解除されます。

システムの異常



システムに異常が発生したときは、警告音とともに、ASR／DSC警告灯またはエアバッグ警告灯がSERVICE警告灯とともに点灯し、メッセージが表示されます。シトロエン指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。

レーンキープアシスト



フロントウィンドウ上部のカメラが走行車線の端、路肩、および走行車線の車線マーカーを検知し、車両が車線を逸脱する可能性があると判断したとき、警告表示とハンドル操作を自動修正して衝突を避ける支援をします。

レーンキープアシストの作動中は、警告灯が点滅します。

MEMO

●レーンキープアシストが作動すると、ハンドルが自動的に動いてハンドル操作を修正します。
●レーンキープアシストが作動しても、運転者がハンドルをしっかり持ち操作を行うことで、ハンドル操作の自動修正を中断することができます。

●作動条件

レーンキープアシストは以下のすべての作動条件を満たしているときに作動します。

・時速70km ～時速180kmで走行しているとき
・車線が中央線で区切られているとき
・運転者がハンドルを両手でしっかり持っているとき
・方向指示器が作動していないとき
・ASRシステムがオンのとき
・ESCシステムが正常に作動しているとき

⚠警 告

レーンキープアシストは、脇見運転やぼんやり運転などの前方不注意や雨、霧などの視界不良を補助するものではありません。また、前方車両との車間距離、自車両の走行速度やブレーキ操作の自動制御を行いません。車両が車線を逸脱する可能性があると判断されたときのみ作動します。運転者はハンドルをしっかり持ち、前方に注意し安全運転に努めて走行してください。安全の確保は運転者の義務です。
また、長時間の運転などで疲れているときは適度な休憩をとってください。

MEMO

方向指示器が作動している間と方向指示器の作動停止後の数秒間は、車両が車線を逸脱する可能性があると判断されても、システムは運転者による意図的な車線変更と判断し、ハンドル操作の自動修正を行いません。

●システムのオン／オフ

レーンキープアシストのオン／オフは、タッチスクリーンで設定します。オン／オフのしかたは、P.5-23の「先進運転支援システム（ADAS）の設定」項を参照してください。



システムをオフにすると、警告灯が点灯します。

MEMO

ハイブリッドシステムを始動すると、レーンキープアシストはオンになります。

⚠警 告

以下のようなときは、システムが正常に作動しないことがあります。

- 視界が悪いとき（周囲が十分に明るくない、雪、雨、霧など）
- 前方から強い光（太陽光や対向車両のハイビームなど）を受けたとき
- 路面の水たまりの反射光が強いとき
- トンネルの出入り口など、明るさに急な変化があったとき
- カメラの前のフロントウィンドウに泥や雪、汚れなどが付着しているとき
- カメラの前のフロントウィンドウが曇っている、ステッカーを貼っている、カメラ部分が覆われているとき
- 車線マーカーが検知しにくいとき（不明瞭、汚れや雪などで隠れている）
- 消された車線マーカーがまだ見えている道路を走行するとき
- 道路のつなぎ目、線状の補修痕などがあるとき
- 前方の車両に近付きすぎたとき
- 細く曲がりくねった道路を走行するとき

⚠警 告

- 影などの影響で車線と車線の端、車線の外側との区別が分かりにくいとき

●警告表示

警告灯	意味
	・レーンキープアシストはオフになっています。 ・スペースセーバータイヤを装着しているなどを検知し、レーンキープアシストが自動的にオフになった、または作動を停止しました。
-	・レーンキープアシストはオンになっていますが、作動条件を満たしていません。 ・車線マーカーを検知しました。時速70km以上で走行しています。
	・車両が車線を逸脱する可能性があると判断し、ハンドル操作の自動修正をしました。システムは運転者がハンドルを両手で持っていると判断しています。 ・システムは運転者がハンドルをしっかりと持っていないと判断しました。警告音とともにメッセージが表示されます。この警告は、ハンドル操作の自動修正が完了する、または運転者がハンドルをしっかりと持つまで続きます。 ・ハンドル操作の自動修正中、システムは車両が車線を逸脱すると判断しました。警告音とともにメッセージが表示され、運転者が適切なハンドル操作を行い車両を車線内に戻すように注意を促します。

MEMO

●ハンドル操作の自動修正が連続して何度も作動すると、連続した長い警告音が鳴ることがあります。警告音は運転者が適切なハンドル操作を行うまで続きます。
●運転者がハンドルをしっかり持っていても、ハンドルを保持するように促すメッセージが表示されることがあります。

●システムの異常



システムに異常が発生したときは、警告音とともにレーンキープアシストの警告灯と



SERVICE警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。

●作動が停止される条件

レーンキープアシストは、以下のいずれかの条件に当てはまったときに、作動が停止します。

- ASRシステムがオフになったとき
- ESCシステムが車両を制御しているとき
- 時速70km以下、または時速180km以上で走行しているとき
- スペースセーバータイヤを装着したとき（運転者の操作により作動を解除してください）
- 急なハンドル操作、アクセル操作、ブレーキ操作を検知したとき
- 車線マーカー上を走行しているとき
- 方向指示器を作動させたとき
- カーブを走行中に、カーブ内側にある車線マーカーを越えたとき
- 角度のきついカーブを走行しているとき
- ハンドル操作の自動修正中に運転者の対処が行われなかったとき
- 走行車線の幅が極端に狭いとき

⚠警 告

●以下のようなときは、レーンキープアシストをオフにしてください。思わぬ事故につながるおそれがあります。
- タイヤの交換やタイヤ空気圧の調整などを行うとき、タイヤ周辺部分の修理やメンテナンスを行うとき
- 路面状態のよくない道路を走行しているとき
- 滑りやすい路面を走行しているとき
- 不安定な路面を走行しているとき
- 悪天候のとき
- サーキットなどを走行しているとき
- 点検などで車両をローラーに乗せて走行しているとき
- フロントウィンドウのカメラが故障したとき

●フロントウィンドウのカメラ周辺に衝撃を受けたら、必ずシトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。カメラが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠警 告

●フロントウィンドウ上部のカメラ付近をステッカーなどで覆ったり、物を置いてカメラの視界を遮らないでください。システムの妨げとなり、正常に機能しません。
●ルーフ上に積載した荷物などがカメラの視界を遮らないように注意してください。
●冬季に、ルーフやボンネットに雪が積もっているときは取り除いてください。
●フロントウィンドウに泥や雪などが付着するとカメラが正常に作動しません。常に汚れを落としてください。
●天候や乗車状況によってはフロントウィンドウのウィンドウガラスが曇ることがあります。ウィンドウガラスが曇るとカメラが正常に作動しません。エアコンの曇り取り機能を使用してウィンドウガラスの曇りを取り除いてください。
●傷んだり汚れたフロントワイパーは視界を妨げ、カメラが正常に作動しません。常にワイパーブレードが良好な状態であることを確認してください。

⚠警 告

●フロントウィンドウの交換が必要な場合は、シトロエン指定サービス工場にご相談ください。カメラの取り付け位置や向きなどを正しく調整しないとカメラが正常に作動しません。

ドライバーアテンション アラート

ドライバーアテンションアラートには以下の２つの機能が備わっています。
・連続運転警告
・疲労検知システム

⚠警 告

ドライバーアテンションアラートは、運転時間やハンドル操作から運転者の疲労増加や注意力の低下を検知し、運転者へ休憩をとるように促すシステムです。疲労時の運転を補助するものではありません。システムを過信せず、十分に休憩をとり、安全運転に努めて適切なハンドル操作をしてください。

●連続運転警告

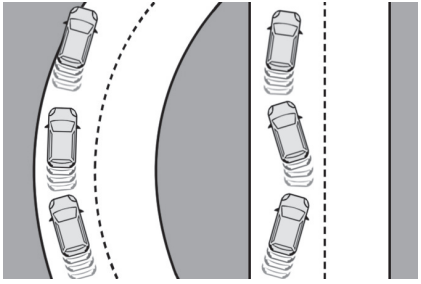
連続運転警告は、運転者が休憩をとらずに時速70km以上で2時間以上走行したとシステムが検知したとき、警告音とともにメッセージを表示し、運転者に休憩をとるように促します。

連続運転警告は、次のような対処が行われるまで、1時間おきに警告を表示します。
・ハイブリッドシステムが始動している状態のときに15分以上停止した
・ENGINE START/STOPスイッチをオフにして数分間経過した
・運転席のシートベルトをはずしてドアを開けた

MEMO

時速70km以下で走行しているときはシステムは作動を停止し、走行時間として積算されません。

●疲労検知システム



疲労検知システムは、フロントウィンドウ上部のカメラで走行車線の車線マーカーを検知し、車両のふらつきから運転者の疲労増加や注意力の低下を判断し、警告音とともにメッセージを表示して運転者に休憩をとるように促します。
高速道路や自動車専用道路など、時速70km以上で走行しているときの使用が効果的です。

疲労検知システムが車両のふらつきを検知すると、警告音とともにメッセージを表示します。
走行状態が改善されない場合、4回目の警告からは異なる警告音とともにメッセージが表示されます。

MEMO

路面の状態が悪い道路の走行中や、強い風が吹いているときなどは、運転者の疲労の増加や注意力の低下の程度に関わらず、警告を表示することがあります。

●システムのオン／オフ

ドライバーアテンションアラートのオン／オフは、タッチスクリーンで設定します。オン／オフのしかたは、P.5-23の「先進運転支援システム（ADAS）の設定」項を参照してください。

MEMO

ハイブリッドシステムを始動すると、ドライバーアテンションアラートはオンになります。

⚠警 告

●以下のようなときは、システムが正常に作動しないことがあります。

- 視界が悪いとき（周囲が十分に明るくない、雪、雨、霧など）
- 前方から強い光（太陽光や対向車両のハイビームなど）を受けたとき
- 路面の水たまりの反射光が強いとき
- トンネルの出入り口など、明るさに急な変化があったとき
- カメラの前のフロントウィンドウに泥や雪、汚れなどが付着しているとき
- カメラの前のフロントウィンドウが曇っている、ステッカーを貼っている、カメラ部分が覆われているとき
- 車線マーカーが検知しにくいとき（不明瞭、汚れや雪などで隠れている）
- 消された車線マーカーがまだ見えている道路を走行するとき
- 道路のつなぎ目、線状の補修痕などがあるとき
- 前方の車両に近付きすぎたとき

⚠警 告

・細く曲がりくねった道路を走行するとき

●フロントウィンドウのカメラ周辺に衝撃を受けたら、必ずシトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。カメラが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

●フロントウィンドウのカメラが故障したときはシステムをオフにしてください。正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

●フロントウィンドウ上部のカメラ付近をステッカーなどで覆ったり、物を置いてカメラの視界を遮らないでください。システムの妨げとなり、正常に機能しません。

●ルーフ上に積載した荷物などがカメラの視界を遮らないように注意してください。

●冬季に、ルーフやボンネットに雪が積もっているときは取り除いてください。

●フロントウィンドウに泥や雪などが付着するとカメラが正常に作動しません。常に汚れを落としてください。

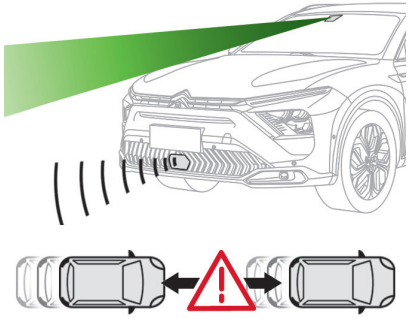
⚠警 告

●天候や乗車状況によってはフロントウィンドウのウィンドウガラスが曇ることがあります。ウィンドウガラスが曇るとカメラが正常に作動しません。エアコンの曇り取り機能を使用してウィンドウガラスの曇りを取り除いてください。

●傷んだり汚れたフロントワイパーは視界を妨げ、カメラが正常に作動しません。常にワイパーブレードが良好な状態であることを確認してください。

●フロントウィンドウの交換が必要な場合は、シトロエン指定サービス工場にご相談ください。カメラの取り付け位置や向きなどを正しく調整しないとカメラが正常に作動しません。

アクティブセーフティブレーキ



アクティブセーフティブレーキは、フロントウィンドウ上部のカメラとフロントバンパーのレーダーにより前方の車両や停車中の車両、歩行者、自転車を検知し、衝突の危険性が高まったとき、警告を表示して運転者に注意を促します。また、運転者が衝突回避動作を取らなかったときは、自動ブレーキを作動させることで車両の速度を落とし、衝突の回避支援、または衝突時の速度を低減するシステムです。

アクティブセーフティブレーキには以下の3つの機能が備わっています。
・ディスタンスアラート
・エマージェンシーブレーキ
・インテリジェントエマージェンシーブレーキアシスト

●作動条件

アクティブセーフティブレーキは以下のすべての作動条件を満たしているときに作動します。
・前進走行しているとき
・ASRシステムがオンのとき
・ESCシステムが正常に作動しているとき
・乗員全員がシートベルトを着用しているとき
・直線道路を一定の速度で走行しているとき

いずれかの作動条件を満たしていないとき、警告灯が点灯し、アクティブセーフティブレーキは自動的にオフになります。

⚠警 告

●アクティブセーフティブレーキは、どのような状況下でも衝突を回避できるシステムではありません。システムを過信せず、安全運転に努めて適切な車間距離を保って走行してください。安全の確保は運転者の義務です。

●ブレーキの作動をアクティブセーフティブレーキのみに頼らないでください。衝突事故を起こすことがあります。常に車間距離に注意して走行し、運転者の判断でブレーキを踏むなどの適切な操作をしてください。

●アクティブセーフティブレーキは、走行状況、道路状況、天候状況など、さまざまな条件により、衝突の可能性が高い場合でも作動が遅れたり、作動しない場合があります。また、衝突の可能性がないなど、思わぬ場面でも作動することがあります。システムを過信せず、安全運転に努めてください。また、運転者が常に操作可能な状態を保ってください。

⚠警 告

●この車両は、システムが正常に作動できるかどうかを常に診断しています。車両の状態がシステムの正常な作動に影響を及ぼすと判断された場合は、運転者への警告なしにシステムの作動を停止する場合があります。

●システムは、ハイブリッドシステムを始動した直後は作動しません。

●以下のようなときは、システムが前方の車両、歩行者、自転車を検知しないことがあります。

- 視界が悪いとき（周囲が十分に明るくない、雪、雨、霧など）
- 前方から強い光（太陽光や対向車両のハイビームなど）を受けたとき
- 路面の水たまりの反射光が強いとき
- トンネルの出入り口など、明るさに急な変化があったとき
- カメラの前のフロントウィンドウやフロントバンパーのレーダーやレーダーの周辺に泥や雪、汚れなどが付着しているとき

⚠警 告

- カメラの前のフロントウィンドウが曇っている、ステッカーを貼っている、カメラ部分が覆われているとき

●以下のようなときは、アクティブセーフティブレーキをオフにしてください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

- ルーフ上に長い荷物を積んでいるとき
- スノーチェーンを装着しているとき
- タイヤの交換やタイヤ周辺部分の修理やメンテナンスを行うとき、エンジンルームのメンテナンスなどを行うとき
- ハイブリッドシステムが始動している状態のまま自走式の洗車機を使用するとき
- 点検などで車両をローラーに乗せて走行しているとき
- フロントウィンドウのカメラ周辺に衝撃を受けたとき

⚠警 告

- フロントバンパーに損傷があるとき
- フロントウィンドウのカメラやフロントバンパーのレーダーが故障したとき
- ストップランプが故障しているとき

MEMO

●アクティブセーフティブレーキは、二輪車や動物も検知します。ただし、路上の落下物や、体高が50cm以下の動物などは検知しません。

●   運転席シートベルトおよび助手席シートベルトが着用されていないときは、シートベルト警告灯とアクティブセーフティブレーキの警告灯が点灯します。このとき、アクティブセーフティブレーキは解除状態です。シートベルトを着用するとシステムは作動状態になります。

MEMO

●システムが前方の車両などを検知すると、自動ブレーキの作動準備による作動音がしたり、減速するように感じられることがありますが、異常ではありません。

●ディスタンスアラート

前方の車両との車間距離や走行車線に進入した歩行者や自転車との距離が設定した警告時間を下回ると警告を表示します。

ディスタンスアラートの警告表示機能



警告レベル1：設定した警告時間を下回っているときに、警告が表示されるとともにメッセージが表示されます。走行している車両に対してのみ表示される警告です。



警告レベル2：警告レベル1の状態が持続し、さらに前方の車両との接近状況から、そのままでは衝突に至ると判断されたときは、警告が表示されるとともに警告音が鳴り、メッセージが表示されます。

警告レベル3：警告レベル2が表示されたあと、前方車両との衝突の危険があると知らせるため、断続的に自動ブレーキを作動させ、運転者に対して警告を行うことがあります。

MEMO

●ディスタンスアラートの警告は、車間距離だけではなく自車両および前方の車両の速度差や自車両の運転操作の状態、旋回中かどうかなどの情報を総合して表示されます。
●自車両の接近速度が高いとき、警告レベル1を経ずに警告レベル2が表示されることがあります。
●低速走行時や、停止中の車両などに衝突する危険があると判断されたときは、警告レベル1を経ずに警告レベル2が表示されます。

警告時間の設定

警告を開始する時間は以下の3種類から選択できます。

・**長い**：早めに警告が表示されます。
・**標準**：標準的な警告時間です。
・**短い**：やや遅れて警告が表示されます。

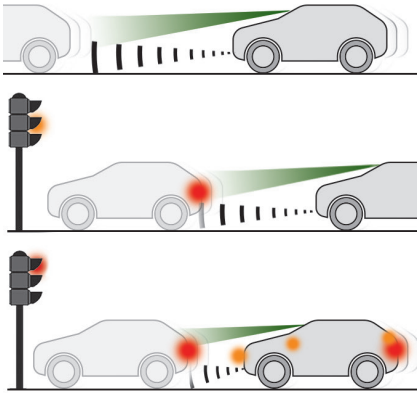
警告時間は、次の方法で設定します。

1. をタップします。
   は、ダッシュボードのボタン を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. をタップします。
3. **機能**をタップします。
4. **アクティブセーフティブレーキ**の をタップします。
5. カーソルを動かすか、バーをタップして警告時間を選択します。

MEMO

●警告時間を**長い**に設定すると、早めに警告が表示されるため、警告が表示される頻度が高くなります。安全運転に影響がないと判断できる場合は、警告時間を**標準**または**短い**に設定することで、警告が表示される頻度が低くなります。
●警告時間を**短い**に設定すると、警告レベル1を経ずに警告レベル2が表示されます。
●**ENGINE START/STOP**スイッチをオフにしても、警告時間の設定は保持されます。

●エマージェンシーブレーキ



ディスタンスアラートの警告が表示されたあとも運転者が衝突回避動作を取らなかったとき、自動ブレーキが作動し、衝突回避を支援したり、衝突時の速度を低減します。

エマージェンシーブレーキの作動中は、アクティブセーフティブレーキの警告灯が点滅します（約10秒間）。

作動条件

エマージェンシーブレーキは以下のときに作動します。

・時速10km～時速140kmで走行中に、走行中の前方車両を検知したとき
・時速80km以下で走行中に、停車中の前方車両を検知したとき
・時速80km以下で走行中に、歩行者や自転車を検知したとき

⚠注 意

●エマージェンシーブレーキによる自動ブレーキが作動しても、運転者の操作でブレーキペダルを踏み続けてください。
●エマージェンシーブレーキによる自動ブレーキで車両が停止すると、車両が停止してから約2秒後にブレーキが自動的に解除されます。ブレーキペダルを踏んでクリープ現象による車の発進を防止してください。

MEMO

●次のようなときは、システムによるブレーキの作動が解除されます。
・アクセルペダルを踏み込んだとき
・ハンドルを大きく、または素早く切ったとき
●自動ブレーキの作動中はストップランプが点灯します。
●エマージェンシーブレーキが作動するとブレーキペダルが固く感じたり、振動することがありますが、正常な作動であって故障ではありません。

MEMO

●自動ブレーキにより最大で時速50kmの減速を行います。ただし、道路状況や天候、車両の状態などにより異なります。

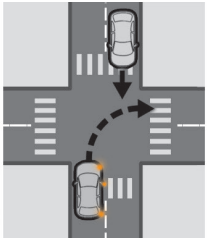
●インテリジェントエマージェンシーブレーキアシスト

運転者のブレーキ操作が不十分で、衝突の危険があるときは自動ブレーキが作動します。

MEMO

インテリジェントエマージェンシーブレーキアシストは運転者がブレーキ操作を行ったときにのみ作動します。

●交差点右折時の作動



アクティブセーフティブレーキは、交差点で右折して対向車の進路を横切るとき、衝突の可能性が高いとシステムが判断した場合にも作動します。

作動条件

・対向車の進路を横切るとき
・右方向の方向指示器が作動しているとき
・時速5km ～時速20kmで走行中

⚠警 告

交差点の形状によっては正しく作動しない場合があります。

MEMO

この機能は対向車線を走行している車両にのみ作動します。二輪車には作動しません。

●システムのオン／オフ

アクティブセーフティブレーキのオン／オフは、タッチスクリーンで設定します。オン／オフのしかたは、P.5-23の「先進運転支援システム（ADAS）の設定」項を参照してください。

システムをオフにすると、アクティブセーフティブレーキの警告灯が点灯します。

MEMO

●ハイブリッドシステムを始動すると、アクティブセーフティブレーキはオンになります。
●以下のようなときは、システムは自動的に解除されます。
- スペースセーバータイヤを装着して走行しているとき
- ブレーキペダルの作動に異常があるとき
- ストップランプが故障しているとき
- レーダーやESCシステムなどのブレーキシステムに異常があるとき

●システムの異常

システムに異常が発生したときは、警告音とともにアクティブセーフティブレーキの警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。シトロエン指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。

ハイブリッドシステムを停止後しばらく経過してから再度始動したとき、アクティブセーフティブレーキの警告灯とSERVICE警告灯が点灯した場合は、シトロエン指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。

MEMO

●事故のあとや大きな衝撃を受けるとシステムが自動的にオフになります。シトロエン指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。

MEMO

● 視界が悪いとき（周囲が十分に明るくない、雪、雨、霧など）や前方から強い光（太陽光や対向車両のハイビームなど）を受けたとき、またはフロントウィンドウのカメラ周辺やフロントバンパーのレーダーに泥や雪などが付着すると、アクティブセーフティブレーキの警告灯が点灯し、メッセージが表示されることがあります。システムは作動を継続しますが、十分に性能を発揮できない場合があります。フロントウィンドウのカメラ周辺やフロントバンパーのレーダーに泥や雪などが付着している場合は、汚れを取り除いてください。

⚠警 告

●フロントウィンドウのカメラ周辺やフロントバンパーに衝撃を受けたら、必ずシトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。カメラやレーダーが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
●フロントウィンドウ上部のカメラ付近をステッカーなどで覆ったり、物を置いてカメラの視界を遮らないでください。システムの妨げとなり、正常に機能しません。
●ルーフ上に積載した荷物などがカメラの視界を遮らないように注意してください。
●冬季に、ルーフやボンネットに雪が積もっているときは取り除いてください。
●フロントウィンドウやフロントバンパーに泥や雪などが付着するとカメラやレーダーが正常に作動しません。常に汚れを落としてください。
●フロントバンパーのレーダーにステッカーなどを貼り付けないでください。

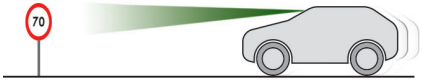
⚠警 告

●車内に荷物を積みすぎたり、ルーフキャリアに荷物を高く積みすぎたりしないでください。システムが正常に作動しなくなるおそれがあります。
●天候や乗車状況によってはフロントウィンドウのウィンドウガラスが曇ることがあります。ウィンドウガラスが曇るとカメラが正常に作動しません。エアコンの曇り取り機能を使用してウィンドウガラスの曇りを取り除いてください。
●傷んだり汚れたフロントワイパーは視界を妨げ、カメラが正常に作動しません。常にワイパーブレードが良好な状態であることを確認してください。
●フロントバンパーの塗装や塗装面の修復はシトロエン指定サービス工場にご相談ください。塗料の種類によってはレーダーが正常に作動しなくなることがあります。

⚠警 告

●フロントウィンドウの交換が必要な場合は、シトロエン指定サービス工場にご相談ください。カメラの取り付け位置や向きなどを正しく調整しないとカメラが正常に作動しません。

トラフィックサインインフォメーション



トラフィックサインインフォメーションは、カメラが車両の速度規制標識を認識して、インストルメントパネルに制限速度を表示する機能です。
インストルメントパネルに表示された制限速度は、アクティブクルーズコントロール（ストップ&ゴー機能付き）やスピードリミッターの走行速度に設定することができます。

⚠警 告

トラフィックサインインフォメーションが正しく作動するために、スピードメーターの速度の単位は必ずkm/h表示を使用してください。誤ってmph表示（マイル）にすると、正確な速度を認識できず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

●速度規制標識の認識機能のオン／オフ

速度規制標識の認識機能のオン／オフは、タッチスクリーンで設定します。オン／オフのしかたは、P.5-23の「先進運転支援システム（ADAS）の設定」項を参照してください。

MEMO

ハイブリッドシステムを始動すると、速度規制標識の認識機能はオンになります。

⚠警 告

●以下のようなときは、システムが正常に作動しないことがあります。
- 視界が悪いとき（周囲が十分に明るくない、雪、雨、霧など）
- 前方から強い光（太陽光や対向車両のハイビームなど）を受けたとき
- 路面の水たまりの反射光が強いとき
- トンネルの出入り口など、明るさに急な変化があったとき
- カメラの前のフロントウィンドウに泥や雪、汚れなどが付着しているとき
- カメラの前のフロントウィンドウが曇っている、ステッカーを貼っている、カメラ部分が覆われているとき
- 速度規制標識が車、立木、汚れなどによって見えにくいとき
- 速度規制標識が損傷するなどしていて見えにくいとき

⚠警 告

●以下のような個別の状況に応じて規制された速度制限は認識されません。
- 悪天候（雨、雪など）
- 大気汚染
- スペースセーバータイヤやスノーチェーンを装着しての走行
- パンク修理キットで応急修理をしたタイヤでの走行

●インストルメントパネルの表示

トラフィックサインインフォメーションの情報は、インストルメントパネル内のディスプレイに表示されます。



①：速度規制標識の制限速度表示



②：速度規制標識の速度規制区間終了の表示



●制限速度の表示



トラフィックサインインフォメーションは作動していますが、認識した速度規制標識はありません。



トラフィックサインインフォメーションが速度規制標識を認識し、制限速度を表示しました。

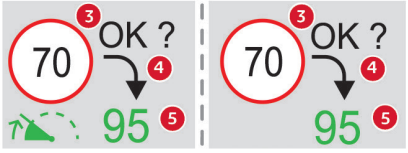


認識した速度規制標識の制限速度に対して走行速度が時速5km超過すると、初回超過時は、インストルメントパネルの制限速度表示が約10秒間点滅します。

●速度の設定

インストルメントパネルに表示された制限速度をアクティブクルーズコントロール（ストップ＆ゴー機能付き）やスピードリミッターの走行速度に設定することができます。

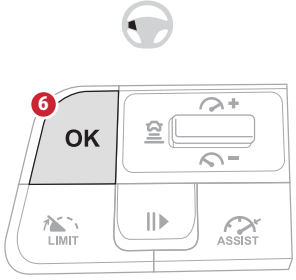
1. アクティブクルーズコントロール(ストップ＆ゴー機能付き)またはスピードリミッターをオンにしてから、作動状態にします。
2. トラフィックサインインフォメーションが速度規制標識を認識すると、インストルメントパネルに制限速度③が表示され、**OK?**④が数秒間点滅します。



MEMO

- ●認識された速度制限と現在の設定速度の差が時速5km以下のときは、**OK?**④は表示されません。
- ●道路状況により異なる制限速度が連続して表示されることがあります。

3. ステアリングスイッチの**OK**ボタン⑥を押すと、表示された制限速度③を設定速度⑤として記憶します。**OK?**④が点灯した場合は、再度ステアリングスイッチの**OK**ボタン⑥を押すと表示された制限速度③を設定速度⑤として記憶します。



●道路標識の認識機能



システムが進入禁止の道路標識を認識し、車両が進入禁止区域に進入したと判断したときは、進入禁止の道路標識とともにメッセージが表示されます。
道路標識の認識機能のオン／オフは、タッチスクリーンで設定します。オン／オフのしかたは、P.5-23の「先進運転支援システム（ADAS）の設定」項を参照してください。

MEMO

ENGINE START/STOPスイッチをオフにしても、道路標識の認識機能のオン／オフの設定は保持されます。

⚠警 告

●トラフィックサインインフォメーションは、法定速度を守った走行や、安全運転を支援する機能です。システムを過信せず、運転者の責任の下で速度規制標識を確認し、走行速度には十分注意してください。
●速度規制標識の角度や配置、汚れ、気象条件（雨、雪、光など）によっては、カメラが速度規制標識を正しく読み取ることができなかったり、制限速度を表示しない場合があります。
●フロントウィンドウのカメラ周辺に衝撃を受けたら、必ずシトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。カメラが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
●フロントウィンドウのカメラが故障したときはシステムをオフにしてください。正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠警 告

●フロントウィンドウ上部のカメラ付近をステッカーなどで覆ったり、物を置いてカメラの視界を遮らないでください。システムの妨げとなり、正常に機能しません。
●ルーフ上に積載した荷物などがカメラの視界を遮らないように注意してください。
●冬季に、ルーフやボンネットに雪が積もっているときは取り除いてください。
●フロントウィンドウに泥や雪などが付着するとカメラが正常に作動しません。常に汚れを落としてください。
●天候や乗車状況によってはフロントウィンドウのウィンドウガラスが曇ることがあります。ウィンドウガラスが曇るとカメラが正常に作動しません。エアコンの曇り取り機能を使用してウィンドウガラスの曇りを取り除いてください。
●傷んだり汚れたフロントワイパーは視界を妨げ、カメラが正常に作動しません。常にワイパーブレードが良好な状態であることを確認してください。

⚠警 告

●フロントウィンドウの交換が必要な場合は、シトロエン指定サービス工場にご相談ください。カメラの取り付け位置や向きなどを正しく調整しないとカメラが正常に作動しません。

アクティブクルーズコントロール（ストップ&ゴー機能付き）



アクティブクルーズコントロール（ストップ&ゴー機能付き）は、アクセルペダルを踏まなくてもドライバーによって設定された速度を一定に保って走行します。また、フロントウィンドウ上部のカメラとフロントバンパーのレーダーにより同じ方向に走行している前方の車両を検知し、前方の車両との距離が接近した場合には、自動的に速度を落としてあらかじめ設定した車間距離を保ったり、前方車両が停止したときは、ブレーキの自動操作を行い、前方車両に続いて自車両も停止します。完全停止後、前方車両が約3秒以内に再発進すれば、自車両は前方車両を追従して発進します。自動ブレーキの作動中はストップランプが点灯します。

⚠警 告

●アクティブクルーズコントロールは速度規制標識の制限速度および安全に走行するために必要な車間距離を認識しません。運転者の責任の下で速度規制標識を確認し、走行速度や車間距離に十分注意してください。

●アクティブクルーズコントロールシステムを作動させている場合においても、常に車間距離に注意して走行してください。前方を走行している車両との車間距離を適切に保つのは、運転者の義務です。

●前方の車両や周囲の車両の走行状況によっては、フロントウィンドウのカメラやフロントバンパーのレーダーが誤って前方の車両を検知し、前方の車両との車間距離や自車両の速度が正しく制御されない場合や、追従走行がスムーズに行われない場合があります。走行中は常に両手でハンドルをしっかり持ち、必要に応じてアクセルペダルやブレーキペダルの操作をしてください。

⚠警 告

●アクティブクルーズコントロールシステムを使用しない場合には、アクティブクルーズコントロールをオフまたは停止してください。誤ってシステムが働いてしまうのを防止します。

●急な下り坂など、アクセルペダルを踏まなくても設定速度を超えてしまう場合にはブレーキペダルを踏んで減速してください。

●以下のようなときは、アクティブクルーズコントロールが正常に作動しないことがあります。

- 曲がりくねった道路を走行しているとき
- 視界が悪いとき（周囲が十分に明るくない、雪、雨、霧など）
- 前方から強い光（太陽光や対向車両のハイビームなど）を受けたとき
- 路面の水たまりの反射光が強いとき
- トンネルの出入り口など、明るさに急な変化があったとき

⚠警 告

- カメラの前のフロントウィンドウやフロントバンパーのレーダーやレーダーの周辺に泥や雪、汚れなどが付着しているとき
- カメラの前のフロントウィンドウが曇っている、ステッカーを貼っている、カメラ部分が覆われているとき

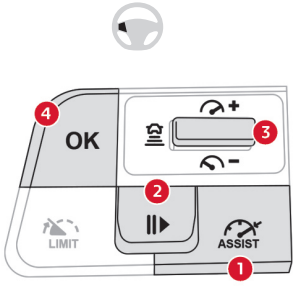
●以下のようなときは、アクティブクルーズコントロールをオフまたは停止してください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

- 歩行者や自転車などが混在している道路や市街地
- 滑りやすい路面
- 曲がりくねった道路
- 勾配の激しい道路
- 旋回するとき
- トンネルや橋に進入するとき
- ラウンドアバウトに進入するとき
- オートバイなどの細い車両の後方を走行しているときや、前方の車両が車線の中央を走行していないとき
- 悪天候のとき
- 雪が降っているとき

⚠警 告

- 視界不良のとき
- フロントウィンドウやフロントバンパーに損傷があるとき
- フロントウィンドウのカメラ周辺やフロントバンパーに衝撃を受けたとき
- フロントウィンドウのカメラやフロントバンパーのレーダーが故障したとき
- ストップランプが故障しているとき
- 車両のフロント部にアクセサリーを取り付けたり、塗装をしたとき
- ルーフ上に長い荷物を積んでいるとき
- サーキットなどを走行しているとき
- 点検などで車両をローラーに乗せて走行しているとき
- スノーチェーンやスパイクタイヤを装着して走行しているとき
- スペースセーバータイヤを装着して走行しているとき
- フロントバンパーのレーダーの前面が覆われているとき

●コントロールスイッチ



アクティブクルーズコントロールは、ステアリングスイッチのボタンを使用して設定します。

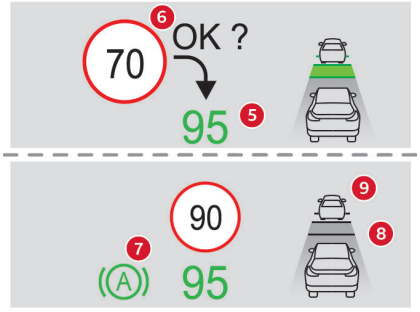
①：アクティブクルーズコントロールのオン／オフ切り替え

②：システムの一時停止／復帰／自動ブレーキによる車両停止後の再発進許可

③：速度設定／設定速度の増加と減少／車間距離の表示と設定

④：速度設定／トラフィックサインインフォメーションの表示速度受付

●インストルメントパネルの表示



アクティブクルーズコントロールの情報は、インストルメントパネルのディスプレイにミニビューとして表示されます。

⑤：設定スピード表示
⑥：速度規制標識の制限速度表示
⑦：自動ブレーキによる車両停止時の表示
⑧：車間距離設定表示
⑨：前方車両の位置表示

MEMO

システムが前方の車両を検知すると、前方車両の位置表示⑨に車両のアイコンが表示されます。

●アクティブクルーズコントロールの設定

ステアリングスイッチの**ASSIST**ボタン①を押すと、アクティブクルーズコントロールがオンになります（ミニビューが点灯）。アクティブクルーズコントロール機能が使用可能になりますが、速度は設定されていません。

再度ステアリングスイッチの**ASSIST**ボタン①を押すとレーンポジショニングアシストがオンになり、さらにもう一度押すとアクティブクルーズコントロール／レーンポジショニングアシストがオフになります（ミニビューが消灯）。

MEMO

ENGINE START/STOPスイッチをオフにすると作動停止しますが、アクティブクルーズコントロールのオン／オフの設定は保持されます。

●走行速度の設定

以下のすべての作動条件を満たすと、**OK?**が表示されます。ステアリングスイッチのボタン③を上または下に動かすか、**OK**ボタン④を押すと、走行速度が設定されます。走行速度が設定されると、自動的にその速度を維持して走行します（ミニビューが緑色に点灯）。

・時速180km以下で走行しているとき、または停止中にブレーキペダルを踏んでいるとき（停止中に走行速度を設定すると、アクティブクルーズコントロールは一時停止状態になります）
・運転席ドアが閉まっているとき
・運転席シートベルトが締められているとき
・シフトポジションが**D**のとき
・エレクトリックパーキングブレーキがかかっていないとき

設定できる速度は時速30km～時速180kmです。

⚠警 告

道路状況や交通状況に応じた車速を設定してください。誤った速度設定は事故につながるおそれがあります。

MEMO

●時速30km以上で走行中は、ステアリングスイッチのボタン③を上または下に動かすか、**OK**ボタン④を押すと、走行速度はその速度に設定されます。停止中にブレーキペダルを踏んでいるとき、または時速30km未満で走行中に、ステアリングスイッチのボタン③を上または下に動かすか、**OK**ボタン④を押すと、走行速度は時速30kmに設定されます。

●**ENGINE START/STOP**スイッチをオフにする、アクティブクルーズコントロールをオフにする、またはスピードリミッターをオンにすると、設定された速度が初期化されます。

●設定速度の変更

定速走行中（ミニビューが緑色に点灯）に、ステアリングスイッチのボタン③を上に動かすと設定速度が増加し、下に動かすと設定速度が減少します。すぐにボタンを離すと1km／hずつ、ボタンを保持すると5km／hずつ速度が変化します。

また、トラフィックサインインフォメーションが認識した速度規制標識の制限速度を、ステアリングスイッチの**OK**ボタン④の操作で走行速度に設定することができます。詳細は「トラフィックサインインフォメーション」項を参照してください。

⚠警 告

速度を変更するときに急加速または急減速することがありますので、十分注意してください。

●システムの一時停止／復帰

アクティブクルーズコントロールを一時停止するには、ステアリングスイッチのボタン②を押すか、ブレーキペダルを踏みます（ミニビューにIIまたはII>のアイコンが表示されます）。

また、以下のいずれかの条件に当てはまったときに、作動が停止します。

- ESCシステムが車両を制御しているとき
- エレクトリックパーキングブレーキが操作されたとき
- シフトポジションを**D**から**N**にしたとき
- シフトポジションを**R**にしたとき
- シートベルトをはずしたとき
- 運転席ドアを開けたとき

停止されたシステムを復帰するには、すべての作動条件を満たしているときにステアリングスイッチのボタン②か**OK**ボタン④を押します。

●車間距離の設定

すべての作動条件を満たしているときにステアリングスイッチのボタン③の操作で希望する車間距離を設定します。

1. ステアリングスイッチのボタン③を押して車間距離設定を表示させます。
2. ステアリングスイッチのボタン③を押して車間距離を切り替えます。

車間距離は3段階で設定できます。
バーが1つ：短い
バーが2つ：標準
バーが3つ：長い

MEMO

●**ENGINE START/STOP**スイッチやアクティブクルーズコントロールをオフにしたり、スピードリミッターをオンにしたりしても、車間距離の設定は保持されます。
●追い越しのために方向指示器を作動させた場合は、設定した走行速度を保ったまま、一時的に前方の車両に接近することができます。

●システムの異常

システムに異常が発生したときは、警告音とともに**SERVICE**警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。また、設定速度表示が消えて**ー**が橙色に表示されます。シトロエン指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。

⚠警 告

●フロントウィンドウのカメラ周辺やフロントバンパーに衝撃を受けたら、必ずシトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。カメラやレーダーが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
●フロントウィンドウ上部のカメラ付近をステッカーなどで覆ったり、物を置いてカメラの視界を遮らないでください。システムの妨げとなり、正常に機能しません。
●ルーフ上に積載した荷物などがカメラの視界を遮らないように注意してください。
●冬季に、ルーフやボンネットに雪が積もっているときは取り除いてください。
●フロントウィンドウやフロントバンパーに泥や雪などが付着するとカメラやレーダーが正常に作動しません。常に汚れを落としてください。
●フロントバンパーのレーダーにステッカーなどを貼り付けないでください。

⚠警 告

●天候や乗車状況によってはフロントウィンドウのウィンドウガラスが曇ることがあります。ウィンドウガラスが曇るとカメラが正常に作動しません。エアコンの曇り取り機能を使用してウィンドウガラスの曇りを取り除いてください。
●傷んだり汚れたフロントワイパーは視界を妨げ、カメラが正常に作動しません。常にワイパーブレードが良好な状態であることを確認してください。
●フロントバンパーの塗装や塗装面の修復はシトロエン指定サービス工場にご相談ください。塗料の種類によってはレーダーが正常に作動しなくなることがあります。
●フロントウィンドウの交換が必要な場合は、シトロエン指定サービス工場にご相談ください。カメラの取り付け位置や向きなどを正しく調整しないとカメラが正常に作動しません。

MEMO

●アクティブクルーズコントロールを使用中でも、アクセルペダルを踏んで加速することができます。その際、速度の表示が点滅または消灯します。この間、アクティブクルーズコントロールの作動は停止されます。アクセルペダルから足を離すと元の速度で走行します。
●急な登り坂では設定速度まで加速できない、または設定速度を維持できないことがあります。
●ストップランプに異常が発生するとアクティブクルーズコントロールが作動しなくなることがあります。

●システムの作動状況

インストルメントパネルの表示	意味
	アクティブクルーズコントロールはオンになっていますが、作動条件が満たされてないため、機能を作動させることができません。
	アクティブクルーズコントロールはオンになっています。すべての作動条件が満たされ、機能の作動を待機しています。
	アクティブクルーズコントロールが一時停止しています。作動条件が満たされてないため、機能を作動させることができません。
	アクティブクルーズコントロールが一時停止しています。すべての作動条件が満たされ、機能の作動を待機しています。
	アクティブクルーズコントロールが作動しています。検知範囲内の前方に車両がいます。
	一時的にアクティブクルーズコントロールが停止しています。運転者がアクセルペダルを踏み込んで加速しました。
	状況に応じて、アクセルペダルを踏み込んで加速するか、ブレーキペダルを踏んで速度を落としてください。 警告音とともにメッセージが表示されます。
	前方の車両との車間距離が急激に短くなりました。そのままでは衝突に至ると判断されたため、ブレーキペダルを踏むなど、すぐに運転者の操作が必要です。 警告音とともにメッセージが表示されます。

インストルメントパネルの表示	意味
ⓘ	作動条件を満たしていないために、アクティブクルーズコントロール機能を作動できません。 メッセージが表示されます。
	・自動ブレーキにより車両が停止しました。完全停止後、約3秒以内に前方車両が再発進すれば、自車両はゆっくりと発進し、設定された速度と車間距離を保ちながら走行します。 ・自動ブレーキにより車両が停止しました。完全停止後、約3秒以上経過したため、発進するには、ステアリングスイッチのボタン②を押すか、アクセルペダルの操作が必要です。

⚠警 告

●自動ブレーキにより車両が停止したら、次のことをお守りください。
- 運転者は車両から離れないでください
- テールゲートを開けないでください
- 車両から乗り降りしないでください
- シフトポジションを**R**にしないでください

●自動ブレーキにより車両が停止したあと、再発進するときは、車両前方の歩行者や自転車、動物に注意してください。システムは歩行者や自転車、動物を検知しないため、思わぬ事故につながるおそれがあります。運転者は周囲をよく確認してから再発進してください。

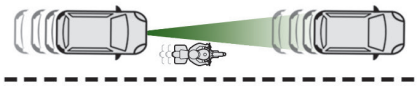
MEMO

自動ブレーキにより車両が停止したあと、運転者による操作がない場合は、数分後に自動的にエレクトリックパーキングブレーキが作動します。

●カメラやレーダーが検知できない状況

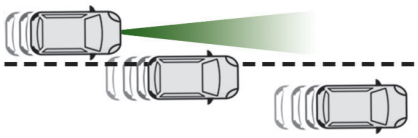
次のような状況では、必要に応じてブレーキペダルの操作で減速する、システムの作動を一時停止するなど、運転者による操作を行ってください。
カメラやレーダーが正常に車両を検知できず、システムが正常に作動しないおそれがあります。

オートバイなどの幅の狭い車両



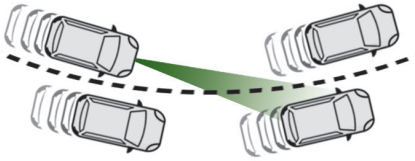
システムの作動を一時停止してください。

車線の中央を走行していない車両



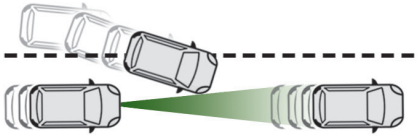
必要に応じてブレーキペダルの操作で減速してください。

旋回時やラウンドアバウトに進入するとき



システムの作動を一時停止してください。

前方の車両が急速に速度を落としたときや、前方の車両と自車両の間に急に別の車両が進入したとき



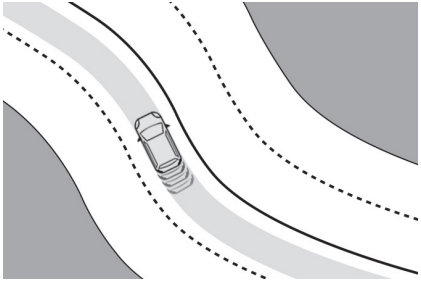
必要に応じてブレーキペダルの操作で減速してください。

MEMO

アクティブクルーズコントロールは、以下の車両や歩行者などは検知しません。

- 停止している車両
- 対向車線を走行している車両
- 前方を横切って通過する車両
- 歩行者、自転車、動物

レーンポジショニング アシスト



レーンポジショニングアシストは、アクティブクルーズコントロール（ストップ＆ゴー機能付き）と連動して機能するシステム（ハイウェイドライブアシスト）です。
フロントウィンドウ上部のカメラが走行車線を検知し、運転者が設定した走行車線上の車両の位置を維持して走行します。
高速道路や自動車専用道路などで走行しているときに効果的です。
アクティブクルーズコントロール（ストップ＆ゴー機能付き）の詳細は「アクティブクルーズコントロール（ストップ＆ゴー機能付き）」項を参照してください。

MEMO

- レーンポジショニングアシストの作動中は、ハンドルが自動的に動いて微調整を行い、走行車線上の車両の位置を維持します。
- レーンポジショニングアシストの作動中も、運転者がハンドル操作を行うことで作動を一時的に停止し、走行車線上の車両の位置を変更できます。位置の変更を行ったら、レーンポジショニングアシストの作動が再開されるまで、走行車線上の車両の位置を運転者のハンドル操作によって維持してください。
  ただし、運転者が設定する車両の位置が走行車線の右側または左側に寄りすぎている場合は、システムが自動的に車両の位置を走行車線の中心方向へ戻す動作を行います。

●作動条件

レーンポジショニングアシストは以下のすべての作動条件を満たしているときに作動します。

- アクティブクルーズコントロール（ストップ＆ゴー機能付き）の機能がオンで、正常に作動しているとき
- 走行車線が検知されているとき
- 運転者がハンドルを両手でしっかり持っているとき
- ESCシステムが正常に作動しているとき
- ASRシステムがオンのとき
- スペースセーバータイヤを装着していないとき
- 車体に対して横方向の強い力が働いていないとき
- 方向指示器が作動していないとき

⚠警 告

●レーンポジショニングアシストは、脇見運転やぼんやり運転などの前方不注意や雨、霧などの視界不良を補助するものではありません。前方に注意し安全運転に努めて走行してください。安全の確保は運転者の義務です。長時間の運転などで疲れているときは適度な休憩をとってください。走行中は常に両手でハンドルをしっかり持ち、必要に応じてアクセルペダルやブレーキペダルの操作をしてください。

●必要に応じて、ハンドルを操作してレーンポジショニングアシストの作動を一時的に停止させるか、ブレーキペダルを踏んでレーンポジショニングアシストの作動を停止してください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

●以下のようなときは、システムが正常に作動しないことがあります。

- 視界が悪いとき（周囲が十分に明るくない、雪、雨、霧など）
- 前方から強い光（太陽光や対向車両のハイビームなど）を受けたとき

⚠警 告

- 路面の水たまりの反射光が強いとき
- トンネルの出入り口など、明るさに急な変化があったとき
- カメラの前のフロントウィンドウに泥や雪、汚れなどが付着しているとき
- カメラの前のフロントウィンドウが曇っている、ステッカーを貼っている、カメラ部分が覆われているとき
- 車線マーカーが検知しにくいとき（不明瞭、汚れや雪などで隠れている）
- 消された車線マーカーがまだ見えている道路を走行するとき
- 道路のつなぎ目、線状の補修痕などがあるとき
- 細く曲がりくねった道路を走行するとき
- 角度のきついカーブを走行しているとき

⚠警 告

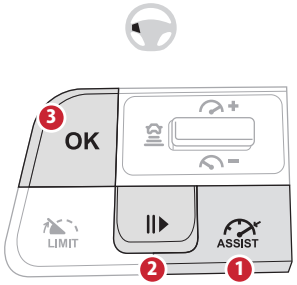
●以下のようなときは、レーンポジショニングアシストを使用しないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

- タイヤの交換やタイヤ空気圧の調整などを行うとき、タイヤ周辺部分の修理やメンテナンスを行うとき
- 悪天候のとき
- 雪が降っているとき
- 視界不良のとき
- フロントウィンドウに損傷があるとき
- フロントウィンドウのカメラ周辺に衝撃を受けたとき
- フロントウィンドウのカメラが故障したとき
- 滑りやすい路面を走行しているとき
- 工事などによって規制された車線があるときや仮設の車線がある道路を走行しているとき
- 高速道路などの料金所周辺を走行しているとき
- サーキットなどを走行しているとき

⚠警 告

- 点検などで車両をローラーに乗せて走行しているとき
- スノーチェーンやスパイクタイヤを装着して走行しているとき
- スペースセーバータイヤを装着して走行しているとき

●システムのオン／オフ



アクティブクルーズコントロール（ストップ＆ゴー機能付き）の機能がオンまたは作動中のとき、ステアリングスイッチの**ASSIST**ボタン①を押すと、システムがオンになり、インストルメントパネルの表示灯が点灯します。
再度ステアリングスイッチの**ASSIST**ボタン①を押すと、システムがオフになり、インストルメントパネルの表示灯が消灯します。レーンポジショニングアシストがオフになると同時にアクティブクルーズコントロールもオフになります。

MEMO

ENGINE START/STOPスイッチをオフにすると作動停止しますが、レーンポジショニングアシストのオン／オフの設定は保持されます。

●表示灯について



いずれかの作動条件が満たされておらず、システムが作動していないときは、インストルメントパネルの表示灯が灰色に点灯します。



全ての作動条件が満たされ、レーンポジショニングアシストが作動しているときは、インストルメントパネルの表示灯とミニビューのサイドラインが緑色に点灯します。



システムに異常がある場合は、インストルメントパネルの表示灯が橙色に点灯します。

●作動が停止される条件

レーンポジショニングアシストは、以下のいずれかの条件に当てはまったときに、作動が停止されます。

- 方向指示器を作動させたとき
- 走行車線の外側を走行しているとき
- ハンドルを強く握ったとき
- 急なハンドル操作を検知したとき
- 一定時間以上、ハンドルをしっかりと持っていないとき
- アクセル操作、ブレーキ操作を検知したとき
- アクティブクルーズコントロール（ストップ＆ゴー機能付き）の作動を停止したとき
- ASRシステムをオフにしたとき
- ESCシステムが車両を制御しているとき
- 走行車線の検知が十分に行えないとき

MEMO

●運転者がハンドルをしっかりと持っていないとシステムが判断すると、段階的に警告が表示されます。そのまま一定時間以上経過すると、レーンポジショニングアシストがオフになります。引き続きレーンポジショニングアシストを使用する場合は、ステアリングスイッチの**ASSIST**ボタンを押してオンにしてください。

●ブレーキペダルを踏むとアクティブクルーズコントロール（ストップ&ゴー機能付き）の作動が停止されるため、レーンポジショニングアシストの作動も停止されます。ブレーキペダルを放してもレーンポジショニングアシストの作動は再開されません。レーンポジショニングアシストの作動を再開するには、アクティブクルーズコントロール（ストップ&ゴー機能付き）を作動させてください。

MEMO

●アクセルペダルを踏むと一時的にレーンポジショニングアシストの作動が停止されますが、アクセルペダルを放すと作動が再開されます。
●走行車線の検知が十分に行えずレーンポジショニングアシストの作動が停止されると、レーンキープアシストが作動します。再度作動条件が満たされると、レーンポジショニングアシストの作動が再開されます。

●システムの作動状況

ステアリングスイッチの操作	インストルメントパネルの表示	意味
ASSISTボタン①またはボタン②押下		アクティブクルーズコントロールが一時停止しています。 レーンポジショニングアシストはオフになっています。
		アクティブクルーズコントロールおよびレーンポジショニングアシストの作動が停止しています。
ASSISTボタン①またはOKボタン③押下		アクティブクルーズコントロールが作動しています。 レーンポジショニングアシストはオフになっています。
		アクティブクルーズコントロールが作動しています。 レーンポジショニングアシストはオンになっていますが、作動条件が満たされていないため、システムは作動していません。
ASSISTボタン①押下		アクティブクルーズコントロールおよびレーンポジショニングアシストが作動しています（ハイウェイドライブアシストとして機能しています）。ハンドル操作を自動制御し走行車線内のポジションを維持しながら走行しています。
ボタン②押下		運転者の操作によりアクティブクルーズコントロールおよびレーンポジショニングアシストが一時停止しています。

MEMO

●運転状況や走行操作に関して注意が必要な場合、警告音がしたり、運転者の操作を促すメッセージや警告メッセージが表示されたりします。インストルメントパネルにメッセージが表示された場合は、表示された指示に従い適切な運転操作を行ってください。
●路面状態の良い、長い直線道路を走行中、運転者がハンドルをしっかりと持っていても警告が表示されることがあります。

●システムの異常



システムに異常が発生したときは、警告音とともにSERVICE警告灯およびレーンポジショニングアシストの表示灯が点灯し、メッセージが表示されます。シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。

⚠警 告

●フロントウィンドウのカメラ周辺に衝撃を受けたら、必ずシトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。カメラが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
●フロントウィンドウ上部のカメラ付近をステッカーなどで覆ったり、物を置いてカメラの視界を遮らないでください。システムの妨げとなり、正常に機能しません。
●ルーフ上に積載した荷物などがカメラの視界を遮らないように注意してください。
●冬季に、ルーフやボンネットに雪が積もっているときは取り除いてください。
●フロントウィンドウに泥や雪などが付着するとカメラが正常に作動しません。常に汚れを落としてください。

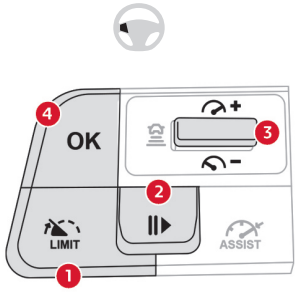
⚠警 告

●天候や乗車状況によってはフロントウィンドウのウィンドウガラスが曇ることがあります。ウィンドウガラスが曇るとカメラが正常に作動しません。エアコンの曇り取り機能を使用してウィンドウガラスの曇りを取り除いてください。
●傷んだり汚れたフロントワイパーは視界を妨げ、カメラが正常に作動しません。常にワイパーブレードが良好な状態であることを確認してください。
●フロントウィンドウの交換が必要な場合は、シトロエン指定サービス工場にご相談ください。カメラの取り付け位置や向きなどを正しく調整しないとカメラが正常に作動しません。

スピードリミッター

スピードリミッターは、あらかじめドライバーが設定した速度（最低時速30km以上）を超えて走行しないようにする機能です。設定速度以上にアクセルペダルを踏み込んでも加速しません。

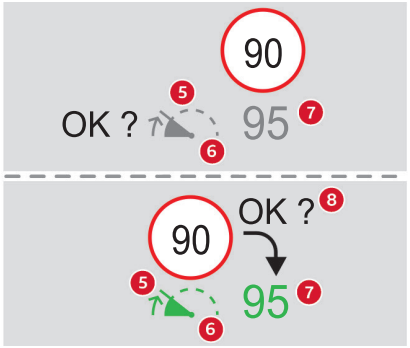
●コントロールスイッチ



スピードリミッターは、ステアリングスイッチのボタンを使用して設定します。

①：スピードリミッターのオン／オフ切り替え
②：システムの作動／停止
③：設定速度の増加と減少
④：システムの作動／トラフィックサインインフォメーションの表示速度受付

●インストルメントパネルの表示



スピードリミッターの情報は、インストルメントパネル内のディスプレイに表示されます。

⑤：スピードリミッターオン／オフ表示
⑥：スピードリミッター作動（緑色）／停止（灰色）表示
⑦：設定スピード表示
⑧：トラフィックサインインフォメーションの速度規制標識の制限速度表示

●スピードリミッターの設定

ステアリングスイッチのLIMITボタン①を押すと、スピードリミッターがオンになります（スピードリミッターオン／オフ表示⑤が灰色に点灯）。スピードリミッター機能が使用可能になり、設定速度が表示されます（機能は停止されています）。

ステアリングスイッチのLIMITボタン①を押す、またはASSISTボタンを押すとシステムはオフになりますが（スピードリミッターオン／オフ表示⑤が消灯）、速度の設定は保持されます。

MEMO

ENGINE START/STOPスイッチをオフにすると作動停止しますが、スピードリミッターのオン／オフの設定は保持されます。

●最高速度の設定

ステアリングスイッチのボタン③を上下に動かして希望する速度を設定します。上に動かすと設定速度が増加し、下に動かすと設定速度が減少します。すぐにボタンを離すと1km／hずつ、ボタンを保持すると5km／hずつ速度が変化します。

また、スピードリミッターの作動中、トラフィックサインインフォメーションが認識した速度規制標識の制限速度を、ステアリングスイッチのOKボタン④の操作で走行速度に設定することができます。詳細は「トラフィックサインインフォメーション」項を参照してください。

●スピードリミッターの作動

ステアリングスイッチのボタン②かOKボタン④を押すとスピードリミッターが作動します（スピードリミッター作動／停止表示⑥が緑色に点灯）。アクセルペダルを踏み込んでもその速度以上では走行しません。再度ステアリングスイッチのボタン②を押すと、スピードリミッターが停止します。

⚠警 告

スピードリミッターを過信せず、走行速度には十分注意してください。

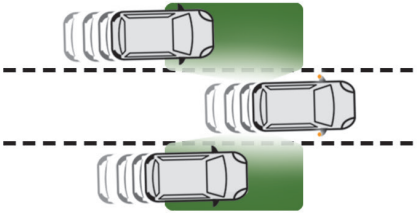
MEMO

スピードリミッターが作動中でも、アクセルペダルをいっぱいに踏み込むことで一時的に加速することができます。その際、速度の表示が点滅します。一定時間以上、走行速度が設定速度を超えた状態で走行すると、警告音が鳴ります。また、急な下り坂など、アクセルペダルを踏まなくても設定速度を超えてしまう場合は、警告音とともに速度の表示が点滅します。
これらの場合、スピードリミッターは一時的に作動を停止します。車速が設定速度まで戻ると、スピードリミッターは再度作動します。

●システムの異常

速度表示が消えてーが数秒間点滅したあとに点灯（橙色）したときは、システムに異常があります。
シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。

ブラインドスポットモニター ロングレンジ



ブラインドスポットモニターロングレンジは、リアバンパーに埋め込まれたレーダーが、隣接する車線を後方から急速に接近してくる車両や（最大75m後方までモニターします）、ドアミラーでの確認が困難な範囲に車両が進入した際に、その存在を検知して運転者に警告するシステムです。

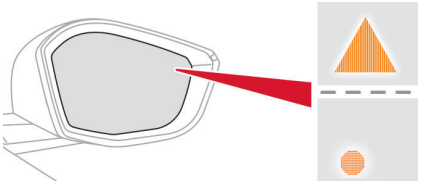
⚠警 告

- ●ブラインドスポットモニターロングレンジは安全確認を補助するための装備であり、ルームミラーやドアミラーの代わりではありません。運転者の責任の下で、道路状況、他車との距離、相対速度を必ず確認し、車線変更などを行ってください。
- ●ブラインドスポットモニターロングレンジは、走行状況、道路状況、天候状況など、さまざまな条件により、作動が遅れたり、作動しない場合があります。また、思わぬ場面でも作動することがあります。システムを過信せず、安全運転に努めてください。

MEMO

ブラインドスポットモニターロングレンジは、乗用車、大型車、オートバイなどの車両を検知対象とします。

●システムの警告のしかた



ドアミラーの確認が困難な範囲に車両を検知した直後、または隣接する車線を後方から接近してくる車両を検知した直後に、検知した側のドアミラーの警告灯が点灯します。検知した側の方向指示器を作動させた場合は、約1秒後にドアミラーの警告灯が点滅します。

MEMO

ハイブリッドシステムを始動するとドアミラーの警告灯が一時的に点灯します。

●作動条件

ブラインドスポットモニターロングレンジは以下の作動条件を満たしているときに作動します。

・自車両を含めた周囲すべての車両が隣接した車線の同じ方向に走行している
・追い越しをしている場合、他車との速度差が時速15km未満
・道路状況が混雑していない
・追い越しをしている場合、追い越し状態が継続していて、かつ追い越された車両が依然としてブラインドゾーンにある

⚠警 告

以下のものや状況の場合、ドアミラーの警告灯は点灯／点滅しません。

- 静止しているもの（駐車している車両、壁、街灯、道路標識など）
- 自車とは逆方向に走行している車両
- リアバンパーに損傷があるとき

●システムの故障

システムに異常が発生したときは、SERVICE警告灯が点灯するとともにメッセージが表示されます。シトロエン指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。

⚠警 告

●ドアミラーにある警告ゾーン、およびリアバンパーにあるレーダーをステッカーなどで覆わないでください。システムの妨げとなり、正常に機能しません。
●リアバンパーに衝撃を受けたら、必ずシトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。レーダーが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
●悪天候や冬季には、泥や氷雪などでレーダーが覆われないように注意してください。
●リアバンパーの塗装や塗装面の修復はシトロエン指定サービス工場にご相談ください。塗料の種類によってはレーダーが正常に作動しなくなることがあります。

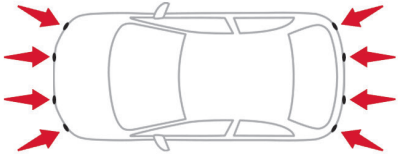
注 意

洗車場などで高圧洗浄する場合、洗浄ノズルを少なくとも30cm以上リアバンパーにあるレーダーから離してご使用ください。

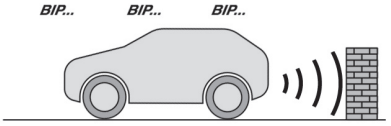
MEMO

●システムは雨や雪、外気温の急激な変化などの天候に左右される可能性があります。
●濡れた路面を走行しているときに、霧状の水しぶきなどを誤って検知することがあります。

フロント／バックソナー



フロント／リアバンパーに埋め込まれたセンサーが障害物（歩行者、車、立木、門など）を検知します。
システムは、ハイブリッドシステムが始動している状態でシフトポジションを**R**にすると作動します。シフトポジションを**R**以外にすると、システムは解除されます。
以下のとき、フロントソナーは作動を停止します。
・時速10km以上のとき
・前進方向で3秒以上停止したとき
・障害物が車両前方の検知範囲から出たとき

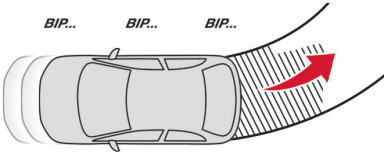




フロント／バックソナーは、警告音と表示の色で運転者に車両と障害物とのおおよその距離をお知らせします。
障害物に接近すると、警告音の頻度が上がり、およそ30cm以内に接近すると連続した警告音に変わります。
表示の色は、障害物までのおおよその距離を表示します。
・白色のバー：遠い
・橙色のバー：近い
・赤色のバー：とても近い（危険を表すアイコンが表示されます）

MEMO

●バックソナーの警告音は、ハンドルを切った角度に応じて障害物の検知範囲が変化します。
例えば、ハンドルを右に切った場合は、障害物の検知範囲が右方向に変化します。



●ソナーの警告音は、タッチスクリーンの操作で音量を調整できます。
作動中、タッチスクリーンのアイコンにタッチし、表示された画面の操作で音量を調整してください。
●ハイブリッドシステムを始動した直後は、タッチスクリーンが完全に起動するまで画面表示や警告音でのソナーの警告は行われません。

●フロント／バックソナーのオン／オフ

フロント／バックソナーのオン／オフは、タッチスクリーンで設定します。オン／オフのしかたは、P.5-23の「先進運転支援システム（ADAS）の設定」項を参照してください。



システムをオフにすると、フロント／バックソナーオフ表示灯が点灯します。

MEMO

ENGINE START/STOPスイッチをオフにしても、フロント／バックソナーのオン／オフの設定は保持されます。

●システムの異常



システムに異常が発生したときは、シフトポジションを**R**にすると短い警告音とともに、フロント／バックソナーオフ表示灯および**SERVICE**警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。シトロエン指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。

⚠警 告

●以下のようなときは、センサーが障害物を検知しないことがあります。

- センサーが検知することが困難な範囲に障害物があるとき、または一度検知した障害物が、センサーが検知することが困難な範囲に入ったとき
- 他の車両のホーン、オートバイやトラックのエンジン音、ドリルなど、騒音の大きいものが近付いたとき
- 路面に雪や落ち葉が積もっているとき
- バンパーやミラーに損傷があるとき
- フロント／リアバンパーに衝撃を受け、センサーの設置位置がずれるなどしたとき
- 重い荷物を積むなどして車両姿勢が傾いているとき
- 悪天候（雨、雪、霧など）

⚠警 告

●以下のような形状の障害物はセンサーが検知しないことがあります。システムを過信せず、目視で障害物の有無を確認してください。
- 細い木、針金、フェンス、ポール、ロープなどの細いもの
- 背の低いもの
- 綿や雪などの音波を吸収しやすいもの（着用している衣類の種類によっては、人を検知できないことがあります）

●フロント／リアバンパーに衝撃を受けたら、必ずシトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。センサーが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

●フロント／リアバンパーのセンサーが故障したときはシステムをオフにしてください。正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

●フロント／リアバンパーのセンサーが、泥や雪などで覆われていると障害物の検知ができません。常に汚れを落としてください。

⚠警 告

●フロント／リアバンパーの塗装や塗装面の修復はシトロエン指定サービス工場にご相談ください。塗料の種類によってはセンサーが正常に作動しなくなることがあります。

注 意

洗車場などで高圧洗浄する場合、洗浄ノズルを少なくとも30cm以上フロントバンパーおよびリアバンパーにあるセンサーから離してご使用ください。

MEMO

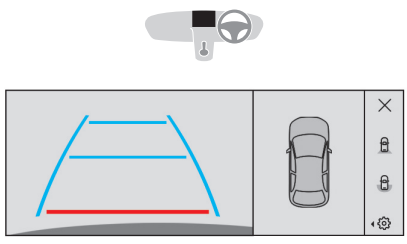
●シフトポジションを**R**にしたときに、長い警告音が鳴る場合は、フロント／リアバンパーのセンサーに泥や雪、汚れなどが付着していないか確認してください。

●フロント／リアバンパーの真下付近は検知しません。

●自転車用リアキャリアを装着しているときは、システムをオフにする必要があります。

*仕様により異なります。

バックカメラ *



テールゲートに取り付けられたカメラ、およびリアバンパーに埋め込まれたセンサーがタッチスクリーンに車両後方および後方周囲の映像を映し出し、駐車や出庫の際の安全確認を補助します。
タッチスクリーンの画面は3分割され、左側にバックビュー、中央に車両上方からの映像、右側にメニューが表示されます。

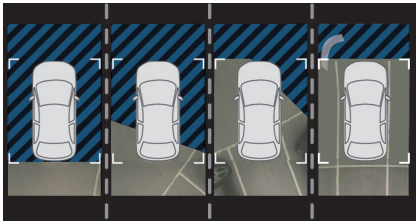
●バックビュー

バックビューは、テールゲートに取り付けられたカメラが車両後方の映像を映し出します。オートモードで作動し、リアバンパーに埋め込まれたセンサーが周囲の状況を検知することで、障害物がリアバンパーの後方約30cm（バックビューの赤いライン）に近付くと自動でスタンダードビューからズームビューに切り替わります。
また、タッチスクリーンの画面右側に表示されるメニューのアイコンをタップしてスタンダードビュー／ズームビューとパノラミックビューを切り替えることができます。

MEMO

バックカメラを作動すると、リアバンパーのセンサーが検知する周囲の状況によって、スタンダードビューまたはズームビューがタッチスクリーンに表示されます。

●車両上方からの映像



車両上方からの映像は、テールゲートに取り付けられたカメラの映像を合成して表示します。駐車や出庫の際に、車両後方周囲の障害物を確認できます。
バックビューに連動して作動します。

MEMO

- ●テールゲートを開けると映像が表示されなくなります（テールゲートを閉じると、映像が再度表示されます）。
- ●長時間車を停止させていると、車両上方からの映像がオフになることがあります。
- ●作動直後は、正しい映像を表示するまでに時間がかかることがあります。

●バックカメラの設定

タッチスクリーンの画面右側に表示されるメニューのアイコンをタップすると、次の設定ができます。

・警告音の音量
・画面の明るさ
・画面のコントラスト
・リアカメラ用ウォッシャーの作動／停止*

●バックカメラの作動／解除

バックカメラは、シフトポジションをRにすると作動します。
バックカメラは、次のときに解除になります。

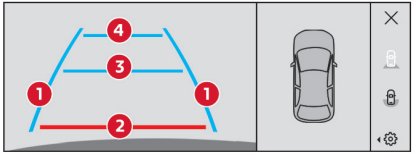
・シフトポジションをR以外にしたとき
・タッチスクリーン右上の×をタップしたとき

MEMO

テールゲートを開けるとバックカメラの映像が一時的に表示されなくなります（テールゲートを閉じると再度表示されます）。

●バックビューの表示

スタンダードビュー

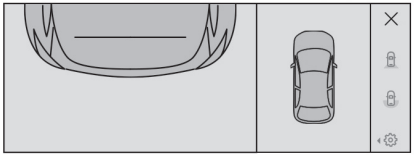


車両後方の映像がタッチスクリーンに表示されます。
映像には距離や車幅の目安となるラインが表示されます。

・縦の青いライン①：ドアミラーを除いた車幅の目安です。ハンドル操作と連動しています。
・赤いライン②：リアバンパーの後方約30cmの目安です。
・横の青いライン③④：それぞれリアバンパーから1m、2m後方の目安です。

*仕様により異なります。

ズームビュー

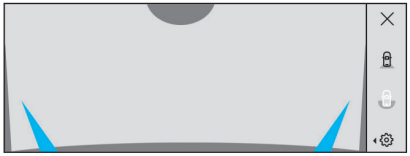


障害物がリアバンパーの後方約30cm（バックビューの赤いライン）に近付くと車両を上から見たような映像がタッチスクリーンに表示されます。

MEMO

タッチスクリーンの映像は、車や障害物などが実際より遠くに見えることがあります。必ず目視やミラーで確認をしてください。

パノラミックビュー



垂直駐車から後退して出るときに、左右から近付く車、自転車や歩行者を映し出す映像がタッチスクリーンに表示されます。

⚠警 告

画面だけを見ながら運転操作をしないでください。必ず目視やミラーで確認をしてください。

MEMO

タッチスクリーンの画面右側に表示されるメニューのアイコンをタップすると、スタンダードビュー／ズームビューからパノラミックビューに切り替えることができます。

⚠警 告

●バックカメラは運転を補助する機能です。システムを過信せず、安全運転に努めて適切な操作をしてください。安全の確保は運転者の義務です。
●バックカメラの映し出す映像を過信せず、必ず目視やミラーでの確認も行ってください。
●リアバンパーに衝撃を受けたら、必ずシトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。カメラやセンサーが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
●カメラが故障したときはシステムを使用しないでください。正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
●リアバンパーのセンサーが、泥や雪などで覆われていると障害物の検知ができません。常に汚れを落としてください。
●リアバンパーの塗装や塗装面の修復はシトロエン指定サービス工場にご相談ください。塗料の種類によってはセンサーが正常に作動しなくなることがあります。

⚠警 告

●カメラに泥や雪などが付着すると映像の映りが悪くなります。常に汚れを落としてください。

注 意

洗車場などで高圧洗浄する場合、洗浄ノズルを少なくとも30cm以上カメラやセンサーから離してご使用ください。

MEMO

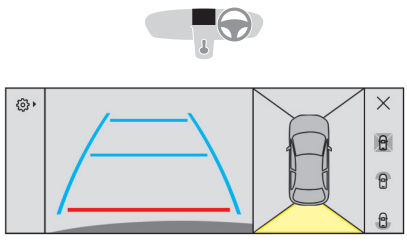
●カメラレンズの特性により映像がゆがむことがあります。
●気象条件などにより、映像が見えにくくなることがあります。また、夜間など暗い場所では画質が低下します。
●シフトポジションを**R**にしたときに、長い警告音が鳴る場合は、フロント／リアバンパーのセンサーに泥や雪、汚れなどが付着していないか確認してください。

MEMO

●バックカメラを洗浄するためのウォッシャーが取り付けられています。*
ウォッシャーを作動させるには、次の操作を行います。
1. シフトポジションを**R**にします。
2. タッチスクリーンの画面右側に表示されるメニューのアイコン☼をタップします。
3. **リアカメラの洗浄**をタップします。

*仕様により異なります。

360° ビジョン *

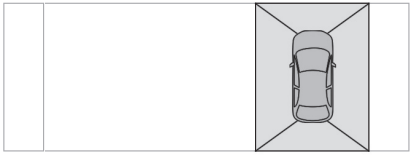


フロントグリルのカメラ、ドアミラー下部のカメラ、テールゲートに取り付けられたカメラ、およびフロント／リアバンパーに埋め込まれたセンサーが、タッチスクリーンに車両前方／後方／側方および前方／後方周囲の映像を映し出し、駐車や出庫の際の安全確認を補助します。
タッチスクリーンの画面は4分割され、左側／右側にメニュー、中央左側にフロント／サイド／バックビュー、中央右側に車両上方からの映像が表示されます。

●フロント／バックビュー

フロント／バックビューは、フロントグリルのカメラおよびテールゲートに取り付けられたカメラが車両前方／後方の映像を映し出します。また、タッチスクリーンの画面右側に表示されるメニューのアイコンをタップして、フロント／バックビュー、フロントパノラミックビュー、リアパノラミックビューを切り替えることができます。

●車両上方からの映像



車両上方からの映像は、フロントグリルのカメラ、ドアミラー下部のカメラ、およびテールゲートに取り付けられたカメラの映像を合成して表示します。駐車や出庫の際に、車両周囲の障害物を確認できます。
フロント／バックビューに連動して作動します。
また、車両上方からの映像の前後左右にある各セクションをタップすると、タッチスクリーン画面中央左側に表示されるフロント／サイド／バックビューの表示を切り替えることができます。

MEMO

- ●フロントビューへの切り替えは、時速16km以下のときに可能です。
- ●テールゲートを開けると、テールゲートに取り付けられたカメラの映像が表示されなくなります（テールゲートを閉じると再度表示されます）。
- ●長時間車を停止させていると、車両上方からの映像がオフになることがあります。
- ●作動直後は、正しい映像を表示するまでに時間がかかることがあります。

●360°ビジョンの設定

タッチスクリーンの画面左側に表示されるメニューのアイコンをタップすると、次の設定ができます。

- ・警告音の音量
- ・画面の明るさ
- ・画面のコントラスト
- ・リアカメラ用ウォッシャーの作動／停止*

●360°ビジョンの作動／解除

360°ビジョンは、シフトポジションを**R**にすると作動します（バックビューが表示されます）。
また、次の方法で手動で作動させることもできます。

1. をタップします。
   は、ダッシュボードのボタン を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. をタップします。
3. **機能**をタップします。
4. **360°カメラ**をタップします。

MEMO

360°カメラの右側に表示される をタップすると、**ビューアダプテーション**のスライダーが表示されます。このスライダーをタップしても360°ビジョンの機能に変化はありません。

360°ビジョンは、次のときに解除されます。
・バックビューが表示されているときは、シフトポジションをR以外にしたとき（フロントビューに切り替わります）
・フロントビューは、時速16km以上で走行したとき
・タッチスクリーン右上の×をタップしたとき

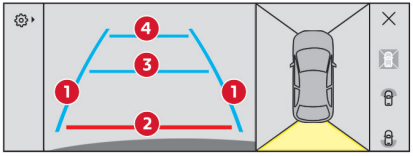
MEMO

●360°ビジョンが作動したあと、シフトポジションにより次のように映像が切り替わります。
- シフトポジションをRにするとバックビューが表示されます
- シフトポジションをP、N、Dにするとフロントビューが表示されます

●テールゲートを開けるとバックビューの映像が一時的に表示されなくなります（テールゲートを閉じると再度表示されます）。

*仕様により異なります。

●フロント／バックビューの表示

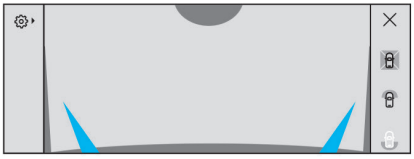


映像には距離や車幅の目安となるラインが表示されます。

バックビュー
・縦の青いライン①：ドアミラーを除いた車幅の目安です。ハンドル操作と連動しています。
・赤いライン②：リアバンパーの後方約30cmの目安です。
・横の青いライン③④：それぞれリアバンパーから1m、2m後方の目安です。

フロントビュー
・縦の黄色いライン①：ドアミラーを除いた車幅の目安です。ハンドル操作と連動しています。
・赤いライン②：フロントバンパーの前方約30cmの目安です。
・横の黄色いライン③④：それぞれフロントバンパーから1m、2m前方の目安です。

フロント／リアパノラミックビュー

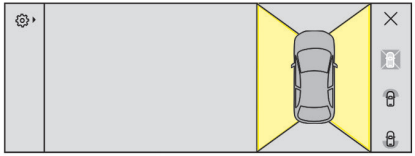


垂直駐車から前進または後退して出るときに、左右から近付く車、自転車や歩行者を映し出す映像がタッチスクリーンに表示されます。
タッチスクリーンの画面右側に表示されるメニューのアイコンをタップすると、フロント／バックビューからフロントパノラミックビューまたはリアパノラミックビューに切り替わります。

⚠警 告

画面だけを見ながら運転操作をしないでください。必ず目視やミラーで確認をしてください。

●サイドビューの表示



左右のドアミラー下部に取り付けられたカメラの映像を表示し、車両側方の安全確認の補助をします。
タッチスクリーンの画面中央右側に表示される車両上方からの映像の車両左右にある各セクションをタップすると、画面中央左側の映像がサイドビューに切り替わります。

⚠警 告

画面だけを見ながら運転操作をしないでください。必ず目視やミラーで確認をしてください。

MEMO

- ●フロントドアを開けると、開けた側のサイドビューの映像が表示されなくなります。ドアを閉じると、サイドビューの映像が再度表示されます。
- ●ドアミラーを格納すると、サイドビューの映像が表示されなくなります。ドアミラーを展開すると、サイドビューの映像が再度表示されます。
- ●シフトポジションが**R**で、一定の速度以上で走行すると、画面中央左側の映像はサイドビューからバックビューに切り替わります。

⚠警 告

- ●360°ビジョンは運転を補助する機能です。システムを過信せず、安全運転に努めて適切な操作をしてください。安全の確保は運転者の義務です。
- ●360°ビジョンの映し出す映像を過信せず、必ず目視やミラーでの確認も行ってください。
- ●フロント／リアバンパー、またはドアミラーに衝撃を受けたら、必ずシトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。カメラやセンサーが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ●カメラが故障したときはシステムを使用しないでください。正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ●フロント／リアバンパーのセンサーが、泥や雪などで覆われていると障害物の検知ができません。常に汚れを落としてください。

*仕様により異なります。

⚠警 告

●フロント／リアバンパーの塗装や塗装面の修復はシトロエン指定サービス工場にご相談ください。塗料の種類によってはセンサーが正常に作動しなくなることがあります。
●カメラに泥や雪などが付着すると映像の映りが悪くなります。常に汚れを落としてください。

注 意

洗車場などで高圧洗浄する場合、洗浄ノズルを少なくとも30cm以上カメラやセンサーから離してご使用ください。

MEMO

●カメラレンズの特性により映像がゆがむことがあります。
●気象条件などにより、映像が見えにくくなることがあります。また、夜間など暗い場所では画質が低下します。

MEMO

●シフトポジションを**R**にしたときに、長い警告音が鳴る場合は、フロント／リアバンパーのセンサーに泥や雪、汚れなどが付着していないか確認してください。
●テールゲートに取り付けられたカメラを洗浄するためのウォッシャーが取り付けられています。*
ウォッシャーを作動させるには、次の操作を行います。

1. をタップします。
は、ダッシュボードのボタン を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. をタップします。
3. **機能**をタップします。
4. **360° カメラ**をタップします。

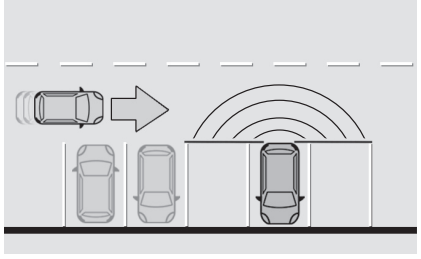
MEMO

5. タッチスクリーンの画面左側に表示されるメニューのアイコン をタップします。
6. **リアカメラの洗浄**をタップします。

または、次の操作を行います。

1. シフトポジションを**R**にします。
2. タッチスクリーンの画面左側に表示されるメニューのアイコン をタップします。
3. **リアカメラの洗浄**をタップします。

リアクロストラフィックアラート*



リアクロストラフィックアラートは、リアバンパーに埋め込まれたレーダーを使用して、車両後側方の目視での確認が困難な範囲に接近してくる車両、オートバイ、自転車、歩行者の存在を検知して運転者に警告するシステムです。最大40mまで離れた位置から、時速3km～時速10kmで接近してくる車両などを検知します。

⚠警告

●リアクロストラフィックアラートは運転を補助する機能です。システムを過信せず、運転者は常に周囲の状況を確認し、安全運転に努めてください。後退するときや、視界の悪い状況では、速度を落としてゆっくり走行し、車両周囲の安全を確認しながら運転してください。安全の確保は運転者の義務です。

●リアクロストラフィックアラートは、走行状況、道路状況、天候状況など、さまざまな条件により、作動が遅れたり、作動しない場合があります。また、思わぬ場面でも作動することがあります。システムを過信せず、安全運転に努めてください。

MEMO

リアクロストラフィックアラートの作動中は、フロント／バックソナー、バックカメラ*、360°ビジョン*が作動します。

●リアクロストラフィックアラートの作動

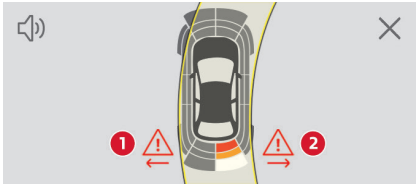
リアクロストラフィックアラートは、以下のときに作動します。

・停止中でシフトポジションが**R**のとき
・シフトポジションが**R**で、時速10km以下で後退しているとき

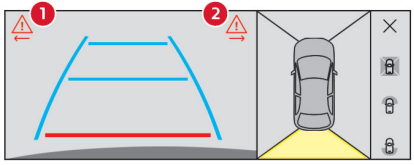
*仕様により異なります。

●リアクロストラフィックアラートの表示

自車両の右後方または左後方から接近してくる車両などを検知すると、タッチスクリーンに検知した側のアイコン①②が点滅します。自車両が後退しているときに検知すると、警告音も発せられます。



フロント／バックソナーが表示されている場合



バックカメラ*または360°ビジョン*が表示されている場合

MEMO

フロント／バックソナー、バックカメラ、360°ビジョンなどに異常が発生しているときや、これらの機能の表示をタッチスクリーンの操作で解除しているとき、またはタッチスクリーンに異常が発生しているときなどでも、自車両が後退中に接近してくる車両などを検知した場合は、警告音により運転者に警告を発します。

●リアクロストラフィックアラートのオン／オフ

リアクロストラフィックアラートのオン／オフは、タッチスクリーンで設定します。オン／オフのしかたは、P.5-23の「先進運転支援システム（ADAS）の設定」項を参照してください。

MEMO

ENGINE START/STOP スイッチをオフにしても、リアクロストラフィックアラートのオン／オフの設定は保持されます。

●システムの異常

システムに異常が発生すると、次のとき、警告音とともにSERVICE警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。シトロエン指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。

・シフトポジションをRにしたとき
・後退しているとき
・リアクロストラフィックアラートをオンにしようとしたとき

⚠警 告

●以下のようなときは、システムが作動しないことがあります。
- レーダーが検知することが困難な範囲に車両などがあるとき、または一度検知した車両などが、レーダーが検知することが困難な範囲に入ったとき
- 他の車両のホーン、オートバイやトラックのエンジン音、ドリルなど、騒音の大きいものが近付いたとき
- 路面に雪や落ち葉が積もっているとき
- リアバンパーに損傷があるとき
- リアバンパーに衝撃を受け、レーダーの設置位置がずれるなどしたとき
- 重い荷物を積むなどして車両姿勢が傾いているとき
- 悪天候（雨、雪、霧など）
- 外気温に急激な変化があったとき
- リアバンパーのレーダーが、泥や雪、ステッカーなどで覆われているとき

⚠警 告

- 豪雨、降雪、濃霧などの悪天候時、水たまりなどの濡れた路面を走行しているとき

●リアバンパーに衝撃を受けたら、必ずシトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。レーダーが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

●リアバンパーのレーダーが故障したときはシステムをオフにしてください。正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

●リアバンパーのレーダーが、泥や雪などで覆われていると車両などの検知ができません。常に汚れを落としてください。

●リアバンパーの塗装や塗装面の修復はシトロエン指定サービス工場にご相談ください。塗料の種類によってはレーダーが正常に作動しなくなることがあります。

注 意

洗車場などで高圧洗浄する場合、洗浄ノズルを少なくとも30cm以上リアバンパーにあるレーダーから離してご使用ください。

間接式タイヤ空気圧警告

走行中にESCシステムが検知しているタイヤの回転に関する情報をもとにして、タイヤの空気圧に変化があった場合に、警告をする機能です。



警告音とともに間接式タイヤ空気圧警告灯が点灯し、メッセージが表示された場合はすみやかに停止し、タイヤの空気圧を確認して必要な処置をしてください。

間接式タイヤ空気圧警告システムは、タイヤ空気圧を適正空気圧に調整し、システムの初期化がされているときに正常に作動します。

MEMO

- ●低速で走行しているときは、タイヤ空気圧の変化の感知が効果的に行われない場合があります。
- ●次のような場合は、警告が遅く作動する場合があります。
  - • タイヤの空気圧が急激に低下したとき
  - • 時速40km以下で走行しているとき
  - • 急なハンドル操作や加減速が繰り返される走行をしているとき
- ●警告はシステムの初期化が行われるまで続きます。

●間接式タイヤ空気圧警告システムの初期化

タイヤの空気圧を調整したり、ホイールを変更したりした場合は、必ず間接式タイヤ空気圧警告機能を初期化してください。

1. ⚙をタップします。
   ⚙は、ダッシュボードのボタン⌂を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. ☰をタップします。
3. **車両設定**をタップします。
4. **セーフティ**をタップします。
5. **タイヤ空気圧警告システムの初期化**をタップします。
6. **初期化する**をタップします。

MEMO

スノーチェーンの脱着については、その都度初期化する必要はありません。

⚠注 意

●初期化を行う前に、すべてのタイヤの空気圧が適正であることを確認してください。
●間接式タイヤ空気圧警告機能は、初期化時の空気圧が適正であるかどうかを検知することはできません。

●システムの異常



間接式タイヤ空気圧警告システムに異常が発生した場合は、警告音とともに間接式タイヤ空気圧警告灯およびSERVICE警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。

⚠警 告

●間接式タイヤ空気圧警告システムを過信しないでください。システムはどのような状況下でも空気圧の低下を検知し警告できるシステムではありません。
●タイヤの空気圧が不足したままで走行すると、車両の安定性を損なったり、制動距離が長くなったりします。また、タイヤの早期劣化、偏摩耗、電費／燃費の悪化につながります。

MEMO

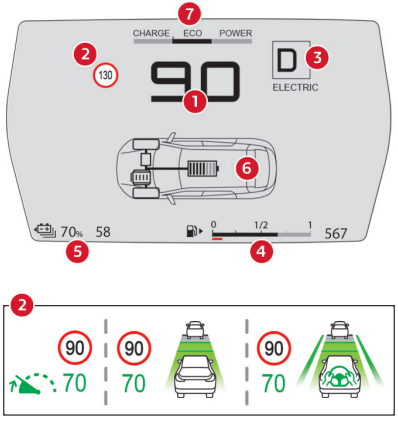
●タイヤの空気圧は、走行前少なくとも月一回の割合でチェックしてください。空気圧の調整をする場合は、タイヤが冷えている状態で行ってください。空気圧の調整は、走行後1時間以上経過してから、または10km以内の走行後であれば可能です。タイヤが温まった状態で空気圧を調整すると、タイヤが冷えたときに空気圧が低下し、警告が作動することがあります。
●スペースセーバータイヤを装着すると、タイヤ空気圧の変化の感知が停止されることがあります。この場合、間接式タイヤ空気圧警告灯が点灯します。適正空気圧に調整された正しい仕様のタイヤを装着し、システムの初期化がされると、警告灯が消灯し、システムが作動を再開します。

第4章　メーター・ライト・ワイパー装置の使いかた

インストルメントパネル…… 4-2
E-HUD（エクステンデッドヘッドアップディスプレイ）…… 4-6
警告灯類／表示灯類…… 4-12
冷却水温度計…… 4-29
サービスインジケーター…… 4-30
エンジン油量インジケーター…… 4-32
パワーインジケーター…… 4-33
リチウムイオンバッテリー残量計…… 4-34
マニュアルチェック…… 4-35
インストルメントパネルの調整（言語／色／明るさ）… 4-36
ライト類（ヘッドランプ、フォグランプ、方向指示器、ハザードランプ）…… 4-38
ワイパー／ウォッシャー…… 4-50
ドライブコンピューター…… 4-54

インストルメントパネル

●インストルメントパネルの表示



1. スピードメーター
2. トラフィックサインインフォメーション／アクティブクルーズコントロール／レーンポジショニングアシスト／スピードリミッター
3. シフトポジション／ドライブモード／READYインジケーター
4. 燃料計／走行可能距離
5. リチウムイオンバッテリー残量（%）／EV走行可能距離
6. カスタマイズ可能なディスプレイゾーン
7. パワーインジケーター

⚠警 告

●スピードメーターの速度の単位は必ずkm/h表示を使用してください。誤ってmph表示（マイル）にすると、正確な速度を認識できず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
●安全上の理由から、インストルメントパネルの設定などの操作は、車両を停止してから実施してください。

MEMO

警告灯および表示灯は、状況により点灯位置が異なる場合があります。

●ディスプレイゾーンのカスタマイズ

インストルメントパネルのディスプレイゾーンは最大5つのページを切り替えて表示することができます。また、それぞれのページにおいて、1つまたは2つの情報（ウィジェット）をお好みにより選択して表示させることができます。
ディスプレイゾーンのウィジェットの表示パターンは次の2通りです。

・1つのウィジェットをディスプレイゾーンの中央に大きく表示する
・2つのウィジェットをディスプレイゾーンの左右に小さく表示する

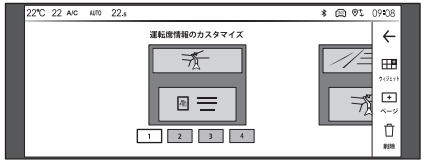
ディスプレイゾーンに表示できるウィジェットは次の6種類から選択することができます。

・ADAS
・計器類
・エネルギー
・ラジオ/メディア
・ナビゲーション
・トリップコンピューター

MEMO

- ●初期状態ではいくつかのページがウィジェットを選択された状態で用意されています。これらのページもカスタマイズすることができます。
- ●システムのバージョンによって、ディスプレイの表示内容やカスタマイズできる項目が異なる場合があります。

●ディスプレイゾーンのカスタマイズのしかた



インストルメントパネルのディスプレイゾーンのカスタマイズは、ディスプレイゾーンの各ページにウィジェットを追加または削除して行います。
カスタマイズを行うには、まず次のように操作してください。

1. ⚙をタップします。
   ⚙は、ダッシュボードのボタン⌂を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. ☰をタップします。
3. **カスタマイズ**をタップします。
4. **ディスプレイのカスタマイズ**をタップします。
5. **運転席情報のカスタマイズ**をタップします。

MEMO

ⓘをタップすると、インストルメントパネルのディスプレイゾーンおよびタッチスクリーンのホームページのカスタマイズについての動画による説明を閲覧できます。

4

ウィジェットの追加

1. タッチスクリーンを左右にスワイプして、またはページ番号をタップしてカスタマイズするページを選択します。
2. または をタップします。
3. 画面上に表示される追加したいウィジェットをタップします。

MEMO

- 上段の横長の をタップすると、エクステンデッドヘッドアップディスプレイのディスプレイゾーンのカスタマイズ、下段の をタップするとインストルメントパネルのディスプレイゾーンのカスタマイズができます。
- ウィジェットを追加するための空き領域がない場合はメッセージが表示されます。

ウィジェットの削除

1. タッチスクリーンを左右にスワイプして、またはページ番号をタップしてカスタマイズするページを選択します。
2. 削除したいウィジェットをロングタップし、 がハイライトされたら、指がタッチスクリーンに触れた状態のまま、 へドラッグ＆ドロップします。

ページの追加

ディスプレイゾーンは最大5つのページまで追加することができます。
ページを追加するには、 をタップします。

MEMO

ページの最大数を超えたためにページを追加できない場合はメッセージが表示されます。

ページの削除

削除したいページのページ番号をロングタップし、 がハイライトされたら、指がタッチスクリーンに触れた状態のまま、 へドラッグ＆ドロップします。

ページレイアウトの変更

ウィジェットの配置を移動してディスプレイゾーンのレイアウトを変更することができます。

1. タッチスクリーンを左右にスワイプして、またはページ番号をタップしてレイアウト変更するページを選択します。
2. 移動させたいウィジェットをロングタップし、指がタッチスクリーンに触れた状態のまま、希望する位置へドラッグ＆ドロップします。

MEMO

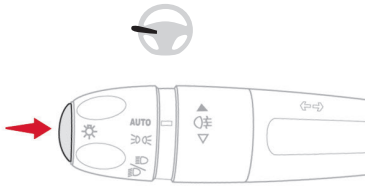
●ページレイアウトを変更するとき、インストルメントパネルのディスプレイゾーンに配置されているウィジェットをエクステンデッドヘッドアップディスプレイのディスプレイゾーンに移動したり、エクステンデッドヘッドアップディスプレイに配置されているウィジェットをインストルメントパネルのディスプレイゾーンに移動したりすることはできません。

MEMO

●ダッシュボードのボタン⌂を押し、タッチスクリーンに表示されたホームページ上を指1本でロングタップすると、インストルメントパネル／エクステンデッドヘッドアップディスプレイのディスプレイゾーンまたはタッチスクリーンのカスタマイズを選択するページにアクセスすることができます。

●←をタップする、または他のページへ移動する操作を行うと、変更を保存するかどうかを確認するメッセージが表示される場合があります。希望する操作の選択項目をタップしてください。

●ディスプレイゾーンのページの切り替えかた



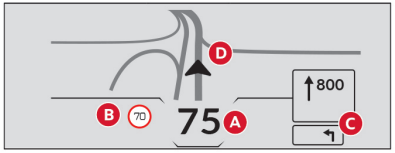
ライトスイッチレバー先端のスイッチを押すとディスプレイゾーンのページが切り替わります。

MEMO

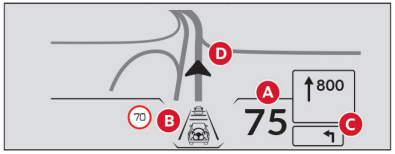
●インストルメントパネルのディスプレイゾーンのページを切り替えると、エクステンデッドヘッドアップディスプレイのディスプレイゾーンの表示も連動して切り替わります。

●ライトスイッチレバー先端のスイッチを押すとインストルメントパネルに表示されたメッセージを閉じることができます。

E-HUD（エクステンデッドヘッドアップディスプレイ）



先進運転支援システムが
オフの場合の表示



先進運転支援システムが
オンの場合の表示

エクステンデッドヘッドアップディスプレイは、運転者が前方を見ながら運転に必要な情報を確認できるように、フロントウィンドウに先進運転支援システムの作動状況や走行に関する様々な情報を表示します

A. スピードメーター表示エリア
B. 先進運転支援システム（トラフィックサインインフォメーション／アクティブクルーズコントロール／レーンポジショニングアシスト）表示エリア
C. ナビゲーションの次の案内情報などの表示エリア
D. カスタマイズ可能なディスプレイゾーン／様々なメッセージなどの表示エリア

MEMO

エクステンデッドヘッドアップディスプレイをオンにすると、一部の表示内容は、エクステンデッドヘッドアップディスプレイに表示され、インストルメントパネルには表示されなくなります。

●エクステンデッドヘッドアップディスプレイの設定

エクステンデッドヘッドアップディスプレイの設定を行うには、まず次のように操作してください。

1. ⚙をタップします。
   ⚙は、ダッシュボードのボタン⌂を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. ☰をタップします。
3. **明るさ**をタップします。

オン／オフ

エクステンデッドヘッドアップディスプレイの表示をオン／オフすることができます。

オン／オフするには、**ヘッドアップディスプレイ**をタップします。

*仕様により異なります。

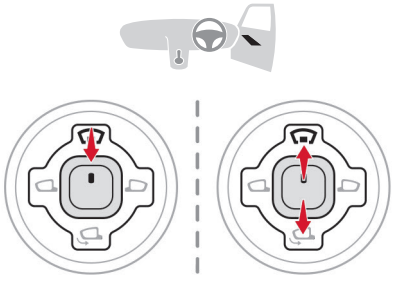
MEMO

エクステンデッドヘッドアップディスプレイをオンにしてから表示されるまで数秒間かかります。

明るさ調整

エクステンデッドヘッドアップディスプレイは周囲の明るさに応じて表示の明るさが自動で調整されます。*手動で明るさを調整するには、**ヘッドアップディスプレイ**の**明るさ**のカーソルを動かすか、バーをタップします。

高さ調整



ENGINE START/STOPスイッチがアクセサリーポジションのとき、またはハイブリッドシステムが始動している状態のときに、運転席ドアのレバーを上側（中央の位置）に回してから、上下に動かして、ディスプレイが見やすい高さになるように調整します。

MEMO

●オン／オフは通知センターからも行えます。
1. タッチスクリーンの画面を上から下にスワイプします。
2. **HUD**をタップします。

●明るさの調整は通知センターからも行えます。
1. タッチスクリーンの画面を上から下にスワイプします。
2. **明るさ**をタップします。
3. のバーをタップするか、カーソルを動かします。

●明るさ、高さは、エクステンデッドヘッドアップディスプレイがオンのときに調整できます。

●**ENGINE START/STOP**スイッチをオフにしてもエクステンデッドヘッドアップディスプレイの設定は保持されます。

4

●ディスプレイゾーンのカスタマイズ

エクステンデッドヘッドアップディスプレイのディスプレイゾーンは最大5つのページを切り替えて表示することができます。また、それぞれのページにおいて、1つの情報（ウィジェット）をお好みにより選択して表示させることができます。

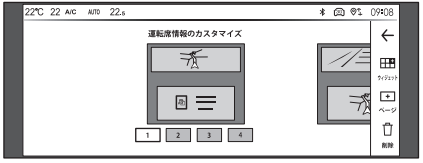
ディスプレイゾーンに表示できるウィジェットは次の2種類から選択することができます。

・ADAS
・ナビゲーション

MEMO

- ●初期状態ではいくつかのページがウィジェットを選択された状態で用意されています。これらのページもカスタマイズすることができます。
- ●システムのバージョンによって、ディスプレイの表示内容やカスタマイズできる項目が異なる場合があります。

●ディスプレイゾーンのカスタマイズのしかた



エクステンデッドヘッドアップディスプレイのディスプレイゾーンのカスタマイズは、ディスプレイゾーンの各ページにウィジェットを追加または削除して行います。

カスタマイズを行うには、まず次のように操作してください。

1. ☼をタップします。
   ☼は、ダッシュボードのボタン⌂を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. ☰をタップします。
3. **カスタマイズ**をタップします。
4. **ディスプレイのカスタマイズ**をタップします。
5. **運転席情報のカスタマイズ**をタップします。

MEMO

ⓘをタップすると、インストルメントパネルのディスプレイゾーンおよびタッチスクリーンのホームページのカスタマイズについての動画による説明を閲覧できます。

ウィジェットの追加

1. タッチスクリーンを左右にスワイプして、またはページ番号をタップしてカスタマイズするページを選択します。
2. ▦または上段の横長の[+]をタップします。
3. 画面上に表示される追加したいウィジェットをタップします。

MEMO

- 下段の[+]をタップするとインストルメントパネルのディスプレイゾーンのカスタマイズができます。
- ウィジェットを追加するための空き領域がない場合はメッセージが表示されます。

ウィジェットの削除

1. タッチスクリーンを左右にスワイプして、またはページ番号をタップしてカスタマイズするページを選択します。
2. 上段のウィジェットをロングタップし、🗑がハイライトされたら、指がタッチスクリーンに触れた状態のまま、🗑へドラッグ＆ドロップします。

ページの追加

ディスプレイゾーンは最大5つのページまで追加することができます。

ページを追加するには、[+]をタップします。

MEMO

ページの最大数を超えたためにページを追加できない場合はメッセージが表示されます。

ページの削除

削除したいページのページ番号をロングタップし、🗑がハイライトされたら、指がタッチスクリーンに触れた状態のまま、🗑へドラッグ＆ドロップします。

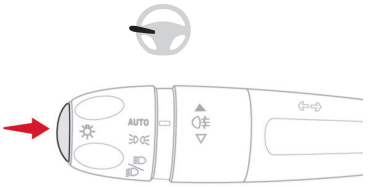
4

MEMO

●ダッシュボードのボタン⌂を押し、タッチスクリーンに表示されたホームページ上を指1本でロングタップすると、インストルメントパネル／エクステンデッドヘッドアップディスプレイのディスプレイゾーンまたはタッチスクリーンのカスタマイズを選択するページにアクセスすることができます。

●←をタップする、または他のページへ移動する操作を行うと、変更を保存するかどうかを確認するメッセージが表示される場合があります。希望する操作の選択項目をタップしてください。

●ディスプレイゾーンのページの切り替えかた



ライトスイッチレバー先端のスイッチを押すとディスプレイゾーンのページが切り替わります。

MEMO

●エクステンデッドヘッドアップディスプレイのディスプレイゾーンのページを切り替えると、インストルメントパネルのディスプレイゾーンの表示も連動して切り替わります。

MEMO

●ライトスイッチレバー先端のスイッチを押すとエクステンデッドヘッドアップディスプレイに表示されたメッセージを閉じることができます。

⚠警 告

●ヘッドアップディスプレイを見続けないでください。前方の歩行者や動物、障害物などを見落とすおそれがあります。
●ヘッドアップディスプレイの明るさや高さは、安全運転に支障がないような適切な状態に調整してください。不適切な状態に調整すると、運転者の視界の妨げになり、思わぬ事故につながるおそれがあります。必要に応じて、運転席の高さも調整してください。
●ヘッドアップディスプレイは停車中に操作してください。

注 意

●ダッシュボード上の映写部の上に物を置かないでください。また、映写部の内部を触ったり、先の尖ったものを押し付けないでください。装置が故障する原因になります。

注 意

●ダッシュボード上の映写部付近に飲み物などを置かないでください。水やその他の液体を映写部にこぼすと、装置が故障する原因になります。

MEMO

●気象条件（雨、雪、光など）によっては、ヘッドアップディスプレイが見づらかったり、一時的に影響を受ける場合があります。
●お使いのメガネ（サングラス、偏光レンズなど）によっては、ヘッドアップディスプレイの表示が読み取りづらい場合があります。
●フロントウィンドウの交換が必要な場合は、シトロエン指定サービス工場にご相談ください。エクステンデッドヘッドアップディスプレイを適切に表示させるためには、専用のフロントウィンドウに交換する必要があります。

警告灯類／表示灯類

●警告灯について

警告灯には、ENGINE START/STOPスイッチをアクセサリーポジションにする、またはハイブリッドシステムを始動すると点灯するものがあります。数秒後、またはハイブリッドシステムを始動するとそれらの警告灯は消灯します。
いずれかの警告灯が、車が動き出す前まで点灯していたり、走行中に点灯または点滅したときは、関連する情報を参照してください。
いくつかの警告灯は、点灯状態と点滅状態で異なる意味を表すものがあったり、ひとつの警告灯で通常の作動状態を表示している場合と、故障を表している場合とがあります。また、警告音やメッセージ表示とともに点灯するものがあります。

●表示灯について

表示灯は、作動状態を表示するものと機能停止を表示するものがあります。
いくつかの表示灯は、点灯状態と点滅状態で異なる意味を表すものがあったり、ひとつの表示灯で通常の作動状態を表示している場合と、故障を表している場合とがあります。また、警告音やメッセージ表示とともに点灯するものがあります。

⚠警 告

- ●STOP警告灯と連動して警告灯が表示されたときは直ちに車を停止させてください。
- ●警告灯が表示される故障は、深刻なケガや車両へのダメージを引き起こすおそれがあります。安全な場所に停車し点検してください（6-8ページ参照）。

MEMO

高速道路など自動車専用道路でリチウムイオンバッテリーのバッテリー残量やガソリンがなくなり、ハイブリッドシステムの始動や走行ができない状態になると、道路交通法違反になります。走行前にリチウムイオンバッテリーのバッテリー残量やガソリンが十分あることを確認してください。

●赤色の警告灯／表示灯一覧表

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	STOP	点灯／警告音／メッセージ	オーバーヒートしているか、エンジン、ブレーキ、パワーステアリング、オートマチックトランスミッションなどに異常が発生しています。	直ちに車を安全な場所に停止させ、ハイブリッドシステムを停止し、シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。
	12V バッテリー	点灯	12Vバッテリーの充電機能に異常が発生しています。	ハイブリッドシステムを始動すると消灯します。 警告灯が消えない場合は、直ちに車を安全な場所に停止させ、ハイブリッドシステムを停止し、シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。 エレクトリックパーキングブレーキがかからない場合は、輪止めをしてください。
	半ドア	点灯／警告音／メッセージ （時速10km以下）	運転席ドアが開いています。	ドアまたはテールゲートを閉めてください。
		点灯／メッセージ （時速10km以下）	助手席ドア、後席ドアまたはテールゲートが開いています。	
		点灯／警告音／メッセージ （時速10km以上）	いずれかのドアまたはテールゲートが開いています。	

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	シートベルト	点灯	・シートベルトを着用していません。 ・着用していたシートベルトをはずしました。	ベルトを引き出しバックルに差し込んでください。 警告はシートベルトを着用するまで続きます。
		点滅／警告音		
	エレクトリックパーキングブレーキ	点灯	エレクトリックパーキングブレーキがかかっています。	アクセルペダルを踏むと、エレクトリックパーキングブレーキが自動的に解除されます。
				ブレーキペダルを踏んだまま、パーキングブレーキスイッチを押してエレクトリックパーキングブレーキを解除してください。
		点滅	オートマチックエレクトリックパーキングブレーキ機能が作動しません。作動／解除機構に故障が発生しています。	直ちに安全で水平な場所に車を停止させ、ハイブリッドシステムを停止し、シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。
	ブレーキ	点灯	ブレーキ液量が大幅に低下しています。	直ちに安全な場所に車を停止させ、ハイブリッドシステムを停止し、シトロエン推奨のブレーキ液を補給してください。 問題が解消されない場合は、シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	ブレーキ	点灯	電子式制動力制御装置（EBFD）に異常が発生しています。	直ちに安全な場所に車を停止させ、ハイブリッドシステムを停止し、シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。
	冷却水温	点灯（STOP警告灯も点灯／警告音、およびメッセージが表示される場合があります）	冷却水の温度が過剰に上昇しています。	直ちに車を安全な場所に停止させ、ハイブリッドシステムを停止し、シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。
	エンジン油圧	点灯	油圧が不足しています。	直ちに車を安全な場所に停止させ、ハイブリッドシステムを停止し、シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。
	ハイブリッドシステム	点灯	ハイブリッドシステムに異常が発生しています。	直ちに車を安全な場所に停止させ、ハイブリッドシステムを停止し、シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。
	充電コネクター	点灯	普通充電ポートに充電コネクターが接続されています。ハイブリッドシステムを始動できません。	ハイブリッドシステムを始動するには、普通充電ポートから充電コネクターを取りはずして充電ポートリッドを閉じてください。

●黄色の警告灯／表示灯一覧表

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	SERVICE	点灯（一時的）／メッセージ	軽微な不良が発生しているおそれがあります。	表示されたメッセージと連動しています。 ・タイヤ空気圧 ・リモコンの電池切れ　など 解決しない場合は、シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。
		点灯／メッセージ	重大な不良が発生しているおそれがあります。	表示されたメッセージと連動しています。 シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。
			エレクトリックパーキングブレーキ故障のメッセージが表示されたら、オートマチックでの解除ができません。	シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
AUTO (Ⓟ) OFF	オートマチックエレクトリックパーキングブレーキ	点灯	オートマチックエレクトリックパーキングブレーキ機能が解除されています。	パーキングブレーキは手動操作のみ可能です。オートマチックエレクトリックパーキングブレーキ機能を復帰させてください。
(Ⓟ)!		点灯／メッセージ（SERVICE警告灯も点灯）	手動操作によるエレクトリックパーキングブレーキの締結ができません（ハイブリッドシステムが始動している状態での締結ができません）。	手動操作によるエレクトリックパーキングブレーキの締結／解除ができないときは、パーキングブレーキスイッチの故障が考えられます。 ハイブリッドシステム停止時の自動締結およびアクセルを踏んだときの自動解除のみ作動します。 オートマチックエレクトリックパーキングブレーキ機能を解除している場合は、機能が自動的に復帰します。 シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。
(Ⓟ)! AUTO (Ⓟ) OFF		点灯／メッセージ（SERVICE警告灯も点灯）	パーキングブレーキに異常が発生しています。自動／手動操作ともに動作しません。	車を止めておくには、7秒から15秒間、警告灯が点灯するまでパーキングブレーキスイッチを引きます。 上記の操作を失敗した場合は、安全で平らな場所に車を停止して、シフトポジションをPにした状態でハイブリッドシステムを停止し、輪止めをしてください。 シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	ブレーキ	点灯	ブレーキに軽微な不良が発生しているおそれがあります。	注意して速度を下げて走行し、シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。
	アクティブセーフティブレーキ	点灯	アクティブセーフティブレーキ機能がオフになっています。	詳細は「アクティブセーフティブレーキ」項を参照してください。
		点滅	アクティブセーフティブレーキの自動ブレーキが作動中です。	前方の車両との衝突速度を抑制するために自動的にブレーキが作動しました。ブレーキを踏んでスピードを落としてください。
		点灯／警告音／メッセージ	アクティブセーフティブレーキ機能に異常があります。	シトロエン指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。
		点灯（SERVICE警告灯も点灯）	アクティブセーフティブレーキ機能に異常があります。	ハイブリッドシステムを停止し、再度始動しても消灯しない場合は、シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。
		点灯（シートベルト警告灯も点灯）	運転席シートベルトおよび助手席シートベルトが着用されていません。アクティブセーフティブレーキが一時的にオフになっています。	アクティブセーフティブレーキをオンにするには、運転席シートベルトおよび助手席シートベルトを着用してください。

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	ABS（アンチロックブレーキ）	点灯	アンチロックブレーキシステムに異常が発生しています。	通常のブレーキとして機能します。 注意して速度を下げて走行し、シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。
	ASR OFF	点灯／メッセージ	ASRシステムがオフになっています。	詳細は「ESC（エレクトロニックスタビリティコントロール）」項を参照してください。
	ASR／DSC	点滅	ASR／DSCシステムが作動中です。	システムは正常です。 安定した走行に戻ると消灯します。
		点灯／警告音／メッセージ	ASR／DSCシステムに異常が発生しています。	シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。
	非常ブレーキ（エレクトリックパーキングブレーキ）	点灯／メッセージ（SERVICE警告灯も点灯）	非常ブレーキに異常が発生しています。	エレクトリックパーキングブレーキの自動解除ができない場合は、ブレーキペダルを踏みながら手動操作で解除してください。 シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。
	ヒルスタートアシスタンス	点灯／メッセージ（SERVICE警告灯も点灯）	ヒルスタートアシスタンス機能に異常があります。	シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	レーンキープアシスト	点灯	レーンキープアシスト機能がオフまたは停止されています。	詳細は「レーンキープアシスト」項を参照してください。
	レーンキープアシスト	点滅	方向指示器が作動していないとき、走行車線を逸脱する可能性があると判断されました。 ハンドル操作の自動修正が行われます。	詳細は「レーンキープアシスト」項を参照してください。
	レーンキープアシスト	点灯／警告音／メッセージ（SERVICE警告灯も点灯）	レーンキープアシスト機能に異常があります。	レーンキープアシスト機能が作動していません。 注意して走行し、シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。
	レーンポジショニングアシスト	点灯／警告音／メッセージ（SERVICE警告灯も点灯）	レーンポジショニングアシスト機能に異常があります。	レーンポジショニングアシスト機能が作動していません。 注意して走行し、シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	フロント／バックソナー	点灯	フロント／バックソナーがオフになっています。	詳細は「フロント／バックソナー」項を参照してください。
		点灯／警告音／メッセージ（SERVICE警告灯も点灯）	フロント／バックソナーの機能に異常があります。	シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。
	エアバッグ	点灯／メッセージ（SERVICE警告灯も点灯）	エアバッグまたはシートベルトプリテンションシステムに異常が発生しています。	シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。
	ポストコリジョンセーフティブレーキ	点灯／警告音／メッセージ（SERVICE警告灯も点灯）	ポストコリジョンセーフティブレーキに異常が発生しています。	すみやかにシトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	アクティブボンネット	点灯／メッセージ	アクティブボンネットが作動しました。	ボンネットに触らないでください。 専門業者にけん引を依頼するか、低速（時速30km以下）で走行し、直ちにシトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。
		点灯／警告音／メッセージ	アクティブボンネットに異常が発生しています。	シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。
	空気圧警告	点灯／警告音／メッセージ	タイヤの空気圧に異常があります。	タイヤの空気圧を確認して必要な処置をしてください。 タイヤの空気圧を調整したら、必ず間接式タイヤ空気圧警告システムのリセットをしてください。
		点灯／警告音／メッセージ（SERVICE警告灯も点灯）	タイヤ空気圧警告システムに異常が発生しています。システムは作動していません。	タイヤの空気圧を確認して必要な処置をしてください。 直ちにシトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。
	リアフォグランプ	点灯	リアフォグランプが点灯しています。	ライトスイッチレバーのリングを後方へ回すと消灯します。

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	燃料残量	点灯／警告音／メッセージ	燃料の残量が約6リットル以下になりました。	直ちに燃料を補給してください。 ENGINE START/STOPスイッチをアクセサリーポジションにする、またはハイブリッドシステムを始動する度に警告灯は点灯します。 燃料がなくなるまで、走行を続けないでください。 排気ガス浄化システムおよび点火系統が損傷するおそれがあります。 燃料タンクの容量は約40リットルです。
		点滅／警告音／メッセージ	燃料の残量がわずかになっています。	
	車両接近通報システム	点灯	車両接近通報システムに異常が発生しています。	シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。
	自動診断	点灯	排気ガス浄化システムに異常が発生しています。	ハイブリッドシステムを始動しても警告灯が消えない場合は、直ちにシトロエン指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。
		点滅	エンジン制御システムに異常が発生しています。	触媒コンバーターが損傷するおそれがあります。 シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。
		点灯（SERVICE警告灯も点灯）	エンジンに軽微な不良が発生しているおそれがあります。	シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
AUTO	インテリジェントハイビーム	点灯／警告音／メッセージ	インテリジェントハイビームまたはフロントウィンドウ上部に備えられたカメラに異常があります。	シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。

●緑色の警告灯／表示灯一覧表

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	レーンポジショニングアシスト	点灯	レーンポジショニングアシストが作動しています。	詳細は「レーンポジショニングアシスト」項を参照してください。
	ウィンカー	点滅／ブザー	ライトスイッチレバーが上または下に動かされています。	ライトスイッチレバーを水平にすると消灯します。
	ポジションランプ	点灯	ライトスイッチがポジションランプの位置にあります。または、ライトスイッチがAUTOの位置にあり、デイタイムランニングランプが点灯しています。	—
	ロービーム	点灯	ライトスイッチがロービームの位置にあります。または、ライトスイッチがAUTOの位置にあります。（周囲の明るさに応じて点灯）	—

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	インテリジェントハイビーム	点灯	タッチスクリーンの設定で機能がオンになっていて、ライトスイッチがAUTOの位置にあります。 周囲の明るさや運転状況により、ロービームが点灯しています。	—
		点灯	タッチスクリーンの設定で機能がオンになっていて、ライトスイッチがAUTOの位置にあります。 周囲の明るさや運転状況により、ハイビームが点灯しています。	—
	READYインジケーター	点灯／ブザー	ハイブリッドシステムが正常に始動しています。走行できる状態です。 エアコンやシートヒーター*などが使用できます。	走行速度が時速約5kmに達すると消灯し、停止すると再度点灯します。 ハイブリッドシステムを停止すると消灯します。
	フロントフォグランプ*	点灯	ライトスイッチレバーのリングを前方へ回しました。	ライトスイッチレバーのリングを後方へ回すと消灯します。

*仕様により異なります。

●青色の警告灯／表示灯一覧表

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	ハイビーム	点灯	ライトスイッチレバーが手前に引かれています。	ライトスイッチレバーを再度手前に引くとロービームに戻ります。
	eセーブ	点灯	eセーブがオンになっています。	詳細は「eセーブ」項を参照してください。

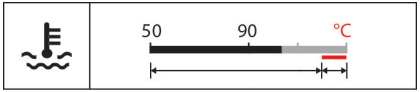
●灰色の警告灯／表示灯一覧表

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	インテリジェントハイビーム	点灯	タッチスクリーンの設定で機能がオンになっていて、ライトスイッチがAUTOの位置にあります。ただし、作動条件が満たされていないため、インテリジェントハイビームの作動が停止しています。	詳細は「インテリジェントハイビーム」項を参照してください。
	レーンポジショニングアシスト	点灯	作動条件が満たされていないため、レーンポジショニングアシストの作動が停止しています。	詳細は「レーンポジショニングアシスト」項を参照してください。

●その他の警告灯／表示灯一覧表

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	自動診断	点灯 （STOP警告灯も点灯）	ハイブリッドシステムに重大な不良が発生しているおそれがあります。	直ちに車を安全な場所に停止させ、ハイブリッドシステムを停止し、シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。
	パワーステアリング	点灯	パワーステアリングに異常が発生しています。	直ちに車を安全な場所に停止させ、ハイブリッドシステムを停止し、シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。
	シトロエンアドバンストコンフォートアクティブサスペンション	点灯	シトロエンアドバンストコンフォートアクティブサスペンションに異常が発生しています。	詳細は「シトロエンアドバンストコンフォートアクティブサスペンション」項を参照してください。

冷却水温度計



オーバーヒートすると、警告音とともに冷却水温警告灯とSTOP警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。
直ちに車を安全な場所に止めて、数分間アイドリングを行ってからハイブリッドシステムを停止してください。その後はすみやかにシトロエン指定サービス工場にご連絡ください。

MEMO

- ●冷却水温度計は、インストルメントパネルのカスタマイズ可能なディスプレイゾーンに表示されます。インストルメントパネルのディスプレイゾーンの詳細は、P.4-2の「インストルメントパネル」項を参照してください。
- ●冷却水の補給はシトロエン指定サービス工場にお申し付けください。

サービスインジケーター

サービスインジケーターは、お客様に次回のメーカー推奨点検時期がいつ頃かをお知らせするものです。
次回の点検まで3000km以内になったとき、**ENGINE START/STOP**スイッチをアクセサリーポジションにする、またはハイブリッドシステムを始動したあとの数秒間、インストルメントパネルに表示されます。
また、タッチスクリーンからも次回のメーカー推奨点検時期を確認することができます。

●サービスインジケーター表示一覧

表示	状態	意味
	点灯（数秒間）	次回の点検まで1000kmから3000kmであることを示しています。 次回の点検までのおよその残りキロ数や期間（両方またはどちらか一方）が表示されます。
	点灯	次回の点検まで1000km以内であることを示しています。 次回の点検までのおよその残りキロ数や期間（両方またはどちらか一方）が表示されます。
	点滅後に点灯	点検時期を経過したことを示しています。 点検時期を経過してからのおよその走行距離や点検時期を経過したことをお知らせするメッセージ（両方またはどちらか一方）が表示されます。

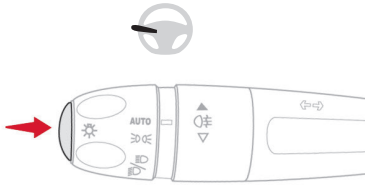
MEMO

点検時期のお知らせは、走行距離と前回の点検時期から割り出されています。最後の点検から2年を経過した場合にもスパナマークが点灯します。

●ゼロリセット

リセットはシトロエン指定サービス工場にて点検終了後に行いますが、お客様がご自分でリセットする際には以下の方法で行います。

1. **ENGINE START/STOP**スイッチをオフにします。
2. ライトスイッチレバーの先端のスイッチを押し続けます。



3. **ENGINE START/STOP**スイッチをアクセサリーポジションにします。
4. 数字のカウントダウンが始まります。
5. カウントダウンが終了したら、押していたスイッチを放します。
6. リセットが完了。スパナのマークが消えます。

MEMO

- シトロエン指定サービス工場では、定期点検が完了したときにサービスインジケーターをリセットして、次の定期点検時期をお知らせするようにしています。もし、サービスインジケーターを継続してご使用になりたいときは、車をお預けの際にシトロエン指定サービス工場の担当者にお伝えください。
- リセット直後に12Vバッテリーをはずすと、リセットが無効になります。ドアを施錠して少なくとも5分間待ってから、12Vバッテリーをはずしてください。

●サービスインジケーターの再表示

次の方法でサービスインジケーターを再度表示させることができます。

1. ⚙をタップします。
   ⚙は、ダッシュボードのボタン⌂を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. ☰をタップします。
3. **車両設定**をタップします。
4. **セーフティ**をタップします。
5. **チェック**をタップします。

4

エンジン油量インジケーター *

ENGINE START/STOPスイッチをアクセサリーポジションにする、またはハイブリッドシステムを始動すると、油量の状態が数秒間表示されます。
油量は、車体が水平な場所にあってハイブリッドシステム停止後30分以上経過しているときに正確に表示されます。

●エンジンオイル量が不足しているとき

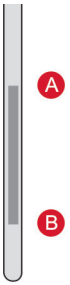
警告音とともにSERVICE警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。エンジンオイルレベルゲージで正確な量を確認し、不足しているときは補充してください。エンジンオイルが不足したまま使用すると、エンジンが損傷するおそれがあります。

●オイルレベルセンサーが故障しているとき

メッセージが表示されます。車体を水平な場所に置き、ハイブリッドシステム停止後30分以上経過してからエンジンオイルレベルゲージで測定してください。油量に問題がなければ、オイルレベルセンサーが故障しているので、シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。

MEMO

オイルレベルゲージ



ゲージには2ヶ所のマークがあります。

A：オイル量最大
これを越えないようにしてください。

B：オイル量最少
Aと**B**の間になるようにオイルを補充してください。

*仕様により異なります。

パワーインジケーター



パワーインジケーターは、走行中のエンジンおよび電動モーターの出力の状態と回生ブレーキによる電力の充電状態を表示します。パワーインジケーターの表示は、**POWER**、**ECO**、**CHARGE**の3つのゾーンに分けられています。

●POWER

アクセルペダルをいっぱいまで踏み込んで加速しているときに、ガソリンエンジンと電動モーターの両方の動力を使用して走行している状態を示します。

●ECO

ガソリンエンジンと電動モーターが効率よく制御され、最適な燃費効率で走行できている状態を示します。
カーソルが**ECO**ゾーンの△のインジケーターに達すると、ガソリンエンジンが始動する可能性が高い状態を示します。カーソルが**ECO**ゾーンの△のインジケーターに達するまでは、電動モーターのみで走行している状態を示します。

MEMO

ECOゾーンの△のインジケーターは、ドライブモードの**Electric**以外を選択しているとき、**ECO**ゾーンの固定位置に表示されます。このインジケーターは、ガソリンエンジンが始動すると消灯します。

●CHARGE

アクセルペダルを放して速度を落としているとき、ブレーキペダルを踏んでいるときに、回生ブレーキによりリチウムイオンバッテリーの充電が行われている状態を示します。

リチウムイオンバッテリー残量計


70 % 35 km

ENGINE START/STOPスイッチをアクセサリーポジションにする、またはハイブリッドシステムを始動すると、現在のリチウムイオンバッテリーの残量（%）とEV走行可能距離が表示されます。



- ●EV走行可能距離は、現在のリチウムイオンバッテリーの残量、これまでの平均電費、現在のエアコンなどの作動状態などから算出されています。この数値は、走行状況によって変化する場合があります。例えば、リチウムイオンバッテリーが満充電の状態でも、走行状況によっては表示されるEV走行可能距離の数値が異なることがあります。
- ●リチウムイオンバッテリー残量計の三角のマークは充電ポートリッドの方向を示しています。

*仕様により異なります。

マニュアルチェック

ENGINE START/STOPスイッチがアクセサリーポジションのとき、またはハイブリッドシステムが始動している状態のとき、タッチスクリーンの操作でインストルメントパネルに以下の情報を表示させることができます。

・エンジン油量インジケーター*
・サービスインジケーター
・タイヤ空気圧警告
・現在の不具合状況

マニュアルチェックは、次の方法で実行します。

1. ⚙をタップします。
   ⚙は、ダッシュボードのボタン⌂を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. ☰をタップします。
3. **車両設定**をタップします。
4. **セーフティ**をタップします。
5. **チェック**をタップします。

MEMO

マニュアルチェックの情報は、**ENGINE START/STOP**スイッチをアクセサリーポジションにする、またはハイブリッドシステムを始動すると、毎回表示されます。

インストルメントパネルの調整（言語／色／明るさ）

インストルメントパネルの調整を行うには、まず次のように操作してください。

1. ☼をタップします。
   ☼は、ダッシュボードのボタン⌂を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. ☰をタップします。

●言語の設定

インストルメントパネルの言語を切り替えることができます。言語の切り替えは、次の方法で行います。

1. ⊕をタップします。
2. ⊕をタップします。
3. 希望する言語をタップします。しばらくすると言語が切り替わります。

MEMO

インストルメントパネルの言語の設定は、タッチスクリーンの言語の設定と連動しています。

●色の設定

インストルメントパネルの色の設定は各ドライブモードに関連付けられています。ドライブモードを切り替えると、インストルメントパネルの色も連動して切り替わります。

ドライブモードに関連付けられているインストルメントパネルの色はカスタマイズすることができます。色の選択は、次の方法で行います。

1. インストルメントパネルの色を設定したいドライブモードを選択します。
2. **カスタマイズ**をタップします。
3. **画面の色**をタップします。
4. 希望する色をタップします。

MEMO

●インストルメントパネルの色の設定は、タッチスクリーンの色の設定と連動しています。
●ドライブモードの詳細は、P.3-14の「ドライブモード」項を参照してください。

*仕様により異なります。

●明るさ調整

インストルメントパネルの明るさを調整することができます。明るさの調整は、次の方法で行います。

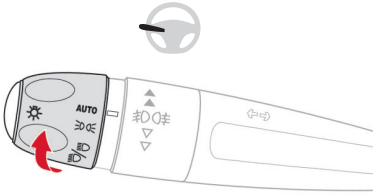
1. **明るさ**をタップします。
2. **コックピット**の**明るさ**のカーソルを動かすか、バーをタップして調整します。

MEMO

- ●周囲が暗いときや夜間にインストルメントパネルの明るさを調整できます。*
- ●インストルメントパネルの明るさを調整すると、タッチスクリーンの明るさも調整されます。
- ●インストルメントパネルの明るさは通知センターからも行えます。
  1. タッチスクリーンの画面を上から下にスワイプします。
  2. **明るさ**をタップします。
  3. ☼のバーをタップするか、カーソルを動かします。

ライト類（ヘッドランプ、フォグランプ、方向指示器、ハザードランプ）

●ヘッドランプ



ライトスイッチレバーのリングを回して操作します。

AUTO　オートライトモード

ポジションランプが点灯します。

⚠警 告

ポジションランプは、他の車からあなたの車を確実に確認できるほどの十分な明るさではありません。事故のおそれがありますので、周囲が暗いときや視界が悪いときは、ヘッドランプを点灯してください。

ヘッドランプのロービーム／ハイビームが点灯します。

ヘッドランプをハイビームに切り替えるときは、ライトスイッチレバーを手前に引きます。再度、手前に引くとロービームに切り替わります。

⚠警 告

点灯中のLEDヘッドライトを至近距離から直視しないでください。LEDヘッドライトは強い光を照射するため、失明などの重大な傷害につながるおそれがあります。



MEMO

●低温高湿度のとき、ヘッドランプやテールランプのレンズ内側が曇ることがありますが異常ではありません。点灯して数分後になくなります。

● ライト類に異常が発生した場合は、警告音とともに**SERVICE**警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。

●パッシング

ライトスイッチレバーを浅く手前に引くと、パッシングライトとして使用できます。

●フォグランプ

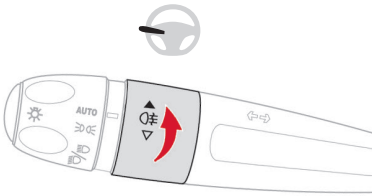
⚠警 告

●フォグランプは昼夜問わず晴天時や雨天時には使用しないでください。他車に眩惑を与えます。

●点灯中のフォグランプを至近距離から直視しないでください。LEDライトは強い光を照射するため、失明などの重大な傷害につながるおそれがあります。



リアフォグランプ装備車



ヘッドランプが点灯しているときに使用できます。

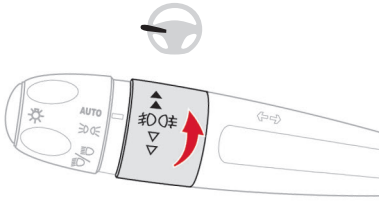


ライトスイッチレバーのリングを前方へ回すと点灯します。後方へ回すと消灯します。

MEMO

オートライトでヘッドランプが点灯中に、リアフォグランプを点灯させると、周囲が明るくなってもポジションランプとリアフォグランプは点灯し続けます。リングを回してリアフォグランプを消灯してください。リアフォグランプと同時にポジションランプも消灯します。

フロント／リアフォグランプ装備車



ポジションランプまたはヘッドランプが点灯しているときに使用できます。



ライトスイッチレバーのリングを1回前方へ回すとフロントフォグランプが点灯します。リングをさらに1回前方へ回すとリアフォグランプも点灯します。
リングを1回後方へ回すとリアフォグランプが消灯します。リングをさらに1回後方へ回すとフロントフォグランプも消灯します。

MEMO

オートライトでヘッドランプが点灯中に、フォグランプを点灯させると、周囲が明るくなってもポジションランプとフォグランプは点灯し続けます。リングを回してフォグランプを消灯してください。フォグランプと同時にポジションランプも消灯します。

●デイタイムランニングランプ

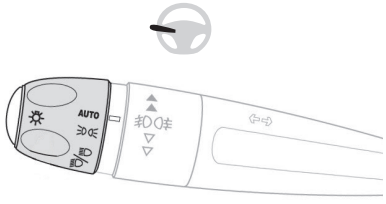
ハイブリッドシステムを始動すると、ライトスイッチレバーがAUTOの位置で周囲が明るいときにデイタイムランニングランプだけが自動的に点灯します。デイタイムランニングランプが点灯中は、インストルメントパネル内のポジションランプ表示灯が点灯します。

⚠警 告

点灯中のデイタイムランニングランプを至近距離から直視しないでください。LEDライトは強い光を照射するため、失明などの重大な傷害につながるおそれがあります。



●オートライト



周囲が暗くなったりウィンドウワイパーが作動すると、自動的にポジションランプやヘッドランプが点灯します。周囲が明るくなったりワイパーが停止すると、自動的に消灯します。

作動

リングをAUTO位置に回します。

機能解除

リングをAUTO以外の位置に回します。

⚠警 告

●昼間の霧や雪のときは、周囲が明るいのでオートライトが作動しないことがあります。安全のため、手動でライトを点灯してください。

●フロントウィンドウの雨滴／日射センサーを覆わないでください。オートライト機能が正常に作動しません。

●天候や乗車状況によってはフロントウィンドウのウィンドウガラスが曇ることがあります。ウィンドウガラスが曇るとフロントウィンドウの雨滴／日射センサーが正常に作動しません。エアコンの曇り取り機能を使用してウィンドウガラスの曇りを取り除いてください。

MEMO

●**ENGINE START/STOP**スイッチをオフにすると、すべてのライトが消灯します（フォローミーホーム機能がオンのときを除く）。再度ライトを点灯するには、**AUTO**から他の位置にライトスイッチレバーのリングを回すか、いったん**AUTO**にしてから他の位置にライトスイッチレバーのリングを回してください。

●**ENGINE START/STOP**スイッチがオフの状態で、マニュアル操作でライトを点灯したまま運転席側のドアを開けると、ライト消し忘れブザーが鳴ります。ライトスイッチレバーのリングを**AUTO**位置に回すとライトが消灯します。

●**ENGINE START/STOP**スイッチがオフの状態でライトを点灯したままにすると、12Vバッテリーのバッテリー上がりを防止するために一定時間後、自動的に消灯します。

MEMO

● 雨滴／日射センサーに異常が発生した場合は、自動的にヘッドランプが点灯します。警告音とともに**SERVICE**警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。

●駐車時照明機能（フォローミーホーム）

周囲が暗いときや夜間にハイブリッドシステムを停止したあとしばらくの間、ヘッドランプ、ポジションランプなどが点灯したままになります。

オート操作

ハイブリッドシステムを停止すると、自動的に作動します。

マニュアル操作

手動で作動させるには、ENGINE START/STOPスイッチをオフにして、パッシング（ライトスイッチレバーを浅く手前に引く）します。

キャンセル操作

キャンセルするには、パッシング（ライトスイッチレバーを浅く手前に引く）します。

*仕様により異なります。

フォローミーホームのオン／オフと点灯時間の設定

フォローミーホームのオン／オフと点灯時間の設定は、次の方法で行います。

1. ⚙をタップします。
   ⚙は、ダッシュボードのボタン⌂を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. ☰をタップします。
3. **車両設定**をタップします。
4. **ライト**をタップします。
5. **フォローミーホームライト**をタップしてオンまたはオフにします。
6. ⚙をタップします。
7. カーソルを動かすか、バーをタップして点灯時間を設定します。

●ウェルカムランプ*

周囲が暗いときや夜間に車両を解錠すると、ヘッドランプ、ポジションランプなどが点灯して乗車をサポートします。

点灯

車両を解錠すると、ヘッドランプ、ポジションランプなどが点灯します。

消灯

以下のときに消灯します。

- ENGINE START/STOPスイッチをアクセサリーポジションにしたとき
- ハイブリッドシステムを始動したとき
- ドアをロックしたとき

MEMO

仕様により、ウェルカムランプの点灯／消灯の条件が異なる場合があります。

●エクステリアサイドランプ*

ドアミラー下部にあるエクステリアサイドランプは、以下のときにフロントルームランプに連動して点灯します。

- ドアのロックを解除したとき
- ENGINE START/STOPスイッチをオフにしたとき
- ドアが開いたとき
- 車外からスマートキーが操作されたとき

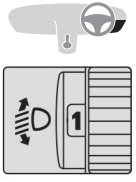
エクステリアサイドランプは点灯後、以下のときにフロントルームランプに連動して消灯します。

- ドアをロックしたとき
- ENGINE START/STOPスイッチをオフにして30秒後
- ENGINE START/STOPスイッチをアクセサリーポジションにしたとき
- ハイブリッドシステムを始動したとき
- 最後のドアが閉まって30秒後
- ハイブリッドシステムが始動している状態のときは、ドアを閉じたとき

MEMO

仕様により、エクステリアサイドランプの点灯／消灯の条件が異なる場合があります。

●ヘッドランプ照射角度調整



ラゲッジルームに重量物を積んでヘッドランプが上向きになったときは、対向車に眩しくないよう、ダイヤルの数値を上げて照射角度を下向きにしてください。

MEMO

ダイヤルの4、5、6は未使用の目盛りです。照射角度の調整はできないため使用しないでください。

●パーキングライト*

路肩に駐車する場合、ポジションランプを片側（車両通行側）のみ点灯させることができます。

ENGINE START/STOPスイッチをオフにして、45秒以内にライトスイッチレバーを点灯させたい方に操作します。警告音とともに表示灯（ウィンカー）が点灯し、片方のポジションランプが点灯します。

以下のとき、ポジションランプは消灯します。

・ライトスイッチレバーを戻す
・ENGINE START/STOPスイッチをアクセサリーポジションにする
・ハイブリッドシステムを始動する

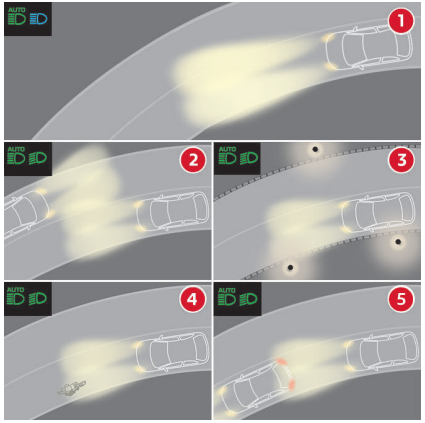
*仕様により異なります。

●インテリジェントハイビーム

フロントウィンドウ上部に備えられたカメラによって周囲の明るさと運転状況を検知し、ヘッドライトのロービームとハイビームを自動的に切り替える機能です。

⚠警 告

インテリジェントハイビームは操作を補助する機能です。運転者の責任の下で、点灯状態、視界、道路状況などを把握し、他の車の妨げにならないよう、また法律で義務付けられた方法に従って、正しく使用してください。



①：ハイビーム点灯。ハイビームが必要な場合
②：ロービーム点灯。対向車がある場合
③：ロービーム点灯。周囲が明るいためハイビームが不要な場合
④：ロービーム点灯。先行車などがある場合
⑤：ロービーム点灯。先行車などがある場合

機能のオン／オフ

1. ライトスイッチレバーのリングを**AUTO**位置に回します。
2. ⚙をタップします。
   ⚙は、ダッシュボードのボタン⌂を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
3. ☰をタップします。
4. **車両設定**をタップします。
5. **ライト**をタップします。
6. **インテリジェントハイビーム**をタップしてオン／オフします。

MEMO

●ライトスイッチレバーの操作ではインテリジェントハイビームをオフにできません。
●インテリジェントハイビームは時速25km以上で作動します。時速15km以下になると作動が停止します。

MEMO

● AUTO インテリジェントハイビームがオンの状態でも、作動条件が満たされていない場合は作動が停止されます。このとき灰色の表示灯が点灯します。

●**ENGINE START/STOP**スイッチをオフにしてもシステムのオン／オフの設定は保持されます。

ハイビーム／ロービームの切り替え条件

以下のときにロービームが点灯します。

・周囲の明るさが十分にあり、運転状況がハイビームの点灯に適さないとき

AUTO ロービームが点灯すると、この表示灯が点灯します。

以下のときにハイビームが点灯します。

・周囲の明るさが十分になく、運転状況がハイビームの点灯に適したとき

AUTO ハイビームが点灯すると、この表示灯が点灯します。

作動を中断する

システム作動中でも、ライトスイッチレバーを手前に引くことでインテリジェントハイビーム機能を中断し、オートライトモードに切り替えることができます。インテリジェントハイビームに戻したいときは、再度ライトスイッチレバーを手前に引きます。

MEMO

●機能を中断または再度作動させると、状況により、ハイビームまたはロービームが点灯します。

●降雪、豪雨、濃霧などで視界が不十分なとき、またはリアフォグランプを点灯させたときは、自動的にインテリジェントハイビームの機能が一時中断されます。機能が一時中断されると、表示灯が消灯します。その後、システムがインテリジェントハイビーム機能の作動に適していると判断する、またはリアフォグランプを消灯すると、インテリジェントハイビーム機能が再度作動します。

システムの異常

AUTO インテリジェントハイビームまたはフロントウィンドウ上部に備えられたカメラに異常が発生したときは、警告音とともに警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。

⚠警 告

●以下のようなときは、機能が正確に作動しないことがあります。
- 降雪、豪雨、濃霧などの悪環境のとき
- フロントウィンドウが汚れている、曇っている、ステッカーを貼っているなど、カメラ部分の視界が不十分なとき
- 看板や標識などに反射した強い光が車両に当たっているとき

●カメラは以下のような対象物は検知しません。
- 歩行者のように光を発しないもの
- 高速道路の中央分離帯などで光を遮られている車両
- 急勾配な坂の頂上やふもと、曲がりくねった道、交差点などにおける周囲の車両

●フロントウィンドウのカメラ周辺に衝撃を受けたら、必ずシトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。カメラが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠警 告

●フロントウィンドウのカメラが故障したときはシステムを使用しないでください。正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

●フロントウィンドウ上部のカメラ付近をステッカーなどで覆ったり、物を置いてカメラの視界を遮らないでください。システムの妨げとなり、正常に機能しません。

●ルーフ上に積載した荷物などがカメラの視界を遮らないように注意してください。

●冬季に、ルーフやボンネットに雪が積もっているときは取り除いてください。

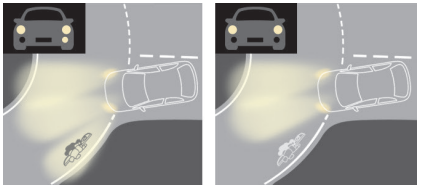
●フロントウィンドウに泥や雪などが付着するとカメラが正常に作動しません。常に汚れを落としてください。

●天候や乗車状況によってはフロントウィンドウのウィンドウガラスが曇ることがあります。ウィンドウガラスが曇るとカメラが正常に作動しません。エアコンの曇り取り機能を使用してウィンドウガラスの曇りを取り除いてください。

⚠警 告

●傷んだり汚れたフロントワイパーは視界を妨げ、カメラが正常に作動しません。常にワイパーブレードが良好な状態であることを確認してください。
●フロントウィンドウの交換が必要な場合は、シトロエン指定サービス工場にご相談ください。カメラの取り付け位置や向きなどを正しく調整しないとカメラが正常に作動しません。

●コーナリングライト*



作動時　　非作動時

ヘッドライトに加えてフォグランプがカーブの内側を照らし、交差点や曲がりくねった道、駐車操作中に障害物を発見しやすくする機能です。時速40km以下で走行中に作動します。

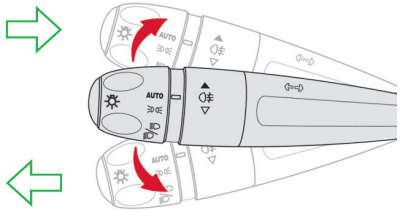
点灯する条件
・方向指示器が作動している
・ステアリングが一定の角度以上回っている

消灯する条件
・ステアリングが一定の角度まで回っていない
・時速40kmを超えている
・シフトポジションがRになっている

機能のオン／オフ
1. ⚙をタップします。
   ⚙は、ダッシュボードのボタン⌂を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. ☰をタップします。
3. **車両設定**をタップします。
4. **ライト**をタップします。
5. **ディレクショナルヘッドライト**をタップしてオン／オフします。

*仕様により異なります。

●方向指示器



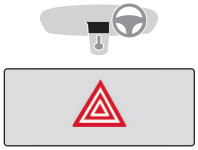
右方向に出す場合：ライトスイッチレバーを上に動かします。

左方向に出す場合：ライトスイッチレバーを下に動かします。

MEMO

- ●車線変更などのとき、ライトスイッチレバーを1回軽く動かして放すと、動かした方の方向指示器が3回点滅します。
- ●時速80km以上で運転している際に方向指示器を20秒以上作動させた場合、作動音が序々に大きくなります。

●ハザードランプ



ENGINE START/STOPスイッチのポジションに関係なくスイッチを押すと作動します。
他車に緊急停車中であることを示します。

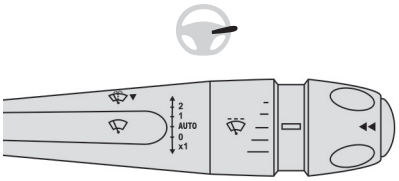
緊急制動表示灯
急ブレーキをかけると、減速度によってハザードランプが自動的に点滅を始めます。車が加速を始めると自動的に解除されますが、スイッチを押して解除することもできます。

MEMO

渋滞の最後尾についたときは、手動でハザードランプを点滅させて、他の運転者に警告してください。

ワイパー／ウォッシャー

●フロントワイパー



ワイパーレバーは以下のように5段階で作動します。

2	高速作動
1	通常作動
AUTO	自動作動
0	停止
×1	一回作動

注 意

●ウィンドウガラスが乾いているときは、ワイパーを使用しないでください。ウィンドウに傷を付けることがあります。
●外気温が高温のときや、低温で凍結のおそれがあるときは、ワイパーがウィンドウに張り付いていないか確認してください。ワイパーを損傷するおそれがあります。

MEMO

●ワイパーレバーが**0**または**AUTO**の位置にあるときは、レバーを浅く手前に引いてから放すと、ワイパーが1回だけ作動します。
●ワイパーレバーが高速作動や通常作動のポジションにあるときでも、時速5km以下で走行している場合はワイパーの休止時間が長くなる場合があります。時速10kmを超えると元の休止時間に戻って作動します。

MEMO

●**ENGINE START/STOP**スイッチをオフにするとボンネットの収納位置にあるフロントワイパーがわずかに動作することがありますが、異常ではありません。
●ウィンドウガラスやワイパーに雪が積もっているときや凍結しているときは、ワイパーを使用する前に取り除いてください。
●自走式の洗車機で洗車したあとにワイパーを作動させると、一時的にいつもと異なる音が発生したり、拭払性能が低下したりすることがありますが、異常ではありません。ワイパーブレードの交換は必要ありません。

●オートワイパー

ワイパーをオートモードにしておくと、雨滴／日射センサーが感知した雨滴量やセンサーの感度に応じて自動的にフロントワイパーが作動します。

作動

ワイパーレバーを**AUTO**の位置にするとオートモードが作動します。フロントワイパーが一回作動するとともにメッセージが表示されます。

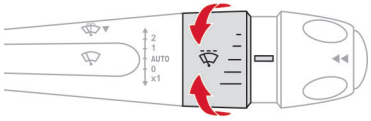
解除

ワイパーレバーを**AUTO**以外の位置にするか、**0**の位置にするとオートモードが解除されます。メッセージが表示されます。

MEMO

システムに異常が発生すると、ワイパーレバーが**AUTO**の位置では間欠作動となります。シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。

センサーの感度調整



センサーの感度を調整するときは、ワイパーレバーのリングを上下に回します。リングを下側に回すと雨滴／日射センサーの感度が低くなります。リングを上側に回すと雨滴／日射センサーの感度が高くなります。センサーの感度が高いほど、雨に反応しやすく、フロントワイパーの休止時間が短くなります。
リングを上側に回して感度を高くするとフロントワイパーが一回作動します。

MEMO

●ワイパーレバーが**AUTO**の位置で、**ENGINE START/STOP**スイッチをオフにして1分以上経過すると、次回ハイブリッドシステム始動時はフロントワイパーが次のように作動します。
- 外気温が3℃以下の場合は、時速10km以上で走行すると雨滴量に応じてオートモードで作動開始します。
- 外気温が3℃以上の場合は、ハイブリッドシステムを始動すると雨滴量に応じてオートモードで作動開始します。

●霧、霜、雪など、天候状態によってはオートワイパーが作動しない場合があります。手動でフロントワイパーを作動させてください。

⚠注 意

洗車する際は、オートワイパー機能を解除し、**ENGINE START/STOP**スイッチをオフにしてください。水滴によってオートワイパーが突然作動して、ケガをしたり、車を損傷するおそれがあります。

注 意

- ●フロントウィンドウの雨滴／日射センサーを覆わないでください。
- ●フロントウィンドウが凍結しているときは、氷などが完全に溶けるまでオートワイパーの使用を控えてください。

●フロントウィンドウウォッシャー

ワイパーレバーを手前に引いている間、ウォッシャー液が噴射され、フロントワイパーが作動します。ワイパーレバーを放すと数秒後にフロントワイパーが停止します。

⚠警 告

外気温が低温で凍結のおそれがあるときは、フロントウィンドウが暖まるまでウィンドウウォッシャーを使用しないでください。ウォッシャー液がウィンドウガラスに凍り付き、視界を妨げ、安全性を損ない思わぬ事故につながるおそれがあります。

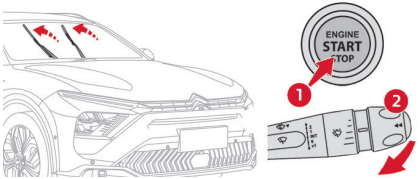
注 意

タンク内のウォッシャー液が不足して、ウォッシャー液が噴射されないときは、ウィンドウウォッシャーを使用しないでください。ワイパーを損傷するおそれがあります。

MEMO

ウィンドウウォッシャーを作動させるとエアコンが自動的に内気モードに切り替わり外のいやな臭いを遮断します。

●ワイパーブレードの交換



ワイパーブレードの交換は、ワイパーをメンテナンスポジションにしてから行います。

1. ENGINE START/STOPスイッチ①をオフにしてから45秒以内にワイパーレバー②を操作するとワイパーが中央に停止します。（メンテナンスポジション）
2. ワイパーブレードを交換するときはこの位置にしてください。
3. ENGINE START/STOPスイッチをアクセサリーポジションにする、またはハイブリッドシステムを始動してワイパーレバーを操作すると、ワイパーは元の位置に戻ります。

⚠警 告

傷んだり汚れたワイパーブレードは視界を妨げ、安全性を損ない思わぬ事故につながるおそれがあります。すべてのウィンドウで良好な視界が確保されるまでは走行しないでください。

MEMO

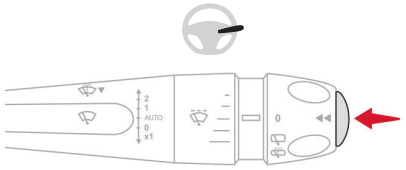
●ワイパーブレードを長持ちさせるには、次のことに気をつけてください。
- 丁寧に取り扱ってください。
- せっけん水で定期的に洗ってください。
- 紙や異物を挟まないでください。
- ワイパーゴムが摩耗しているときは早めに交換してください。

●ワイパーアームの交換はシトロエン指定サービス工場にお申し付けください。

●ウィンドウガラスに撥水コーティング剤を使用する場合は、シトロエン指定サービス工場にご相談ください。

ドライブコンピューター

●コントロールスイッチ



ドライブコンピューターは、ワイパーレバー先端のスイッチを押すことにより、**ゼロ・エミッション**、**トリップ1**、**トリップ2**を切り替えて表示します。

MEMO

インストルメントパネルのカスタマイズ設定によっては、ドライブコンピューターが常にインストルメントパネルに表示されます。

●ゼロ・エミッション

ゼロ・エミッションは、以下の情報を表示します。

・ゼロ・エミッション
・積算走行距離（オドメーター）

●トリップ1 ／トリップ2

トリップ1 ／トリップ2は、以下の情報を表示します。

・平均速度
・平均燃料消費量
・走行距離

例えば、トリップ1を月間の走行の平均に、トリップ2を旅行用に、と使い分けます。

●ゼロ・エミッション

電動モーターのみでEV走行した距離の割合（%）を表示します。

●積算走行距離（オドメーター）

総走行距離数を表示します。

●平均速度

コンピューターをリセットしてから現在までの平均速度を表示します。

●平均燃料消費量

コンピューターをリセットしてから現在までの平均燃料消費量を表示します。

MEMO

ご購入いただいてから最初の3,000kmは、カタログなどの数値より燃料消費量が大きくなることがあります。

●走行距離

コンピューターをリセットしてから現在までの走行距離を表示します。

●リセット

トリップ1／トリップ2をリセットするときは、ワイパーレバー先端のスイッチを2秒以上押し続けます。リセットは各トリップごとに行うことができます。リセット後しばらくはデータ不足のために正確な値が表示されないことがあります。

●トリップレポート



①：走行距離
②：ゼロ・エミッション
③：平均電力消費量
④：平均燃料消費量

ENGINE START/STOPスイッチをオフにすると、インストルメントパネルに**トリップレポート**が表示されます。

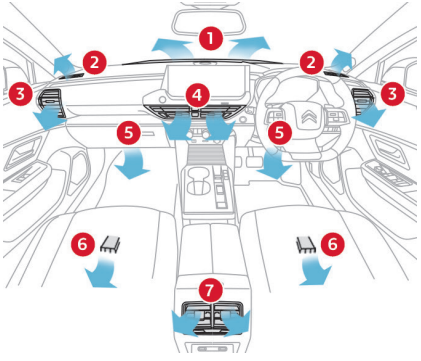
MEMO

電費／燃費の単位は切り替えることができます。電費／燃費の単位の切り替えの詳細は、P.5-21の「単位の設定」項を参照してください。

第5章　室内装置の使いかた

エアコンディショナー····· 5-2
タッチスクリーン····· 5-13
マイショートカット····· 5-29
eリモートコントロール ····· 5-31
ルームランプ····· 5-33
インテリア····· 5-35
ラゲッジルーム····· 5-42

エアコンディショナー



①：フロントウィンドウ吹き出し口
②：サイドウィンドウ吹き出し口
③：ダッシュボード左右吹き出し口
④：ダッシュボード中央吹き出し口
⑤：ダッシュボード足元吹き出し口
⑥：後席用足元吹き出し口
⑦：後席用吹き出し口

ダッシュボード中央、左右の吹き出し口および後席用吹き出し口には、ルーバーやシャッターが付いています。これを使用すると、風向や風量の調整、他の吹き出し口へより多くの風を送るなどができます。

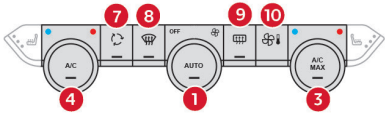
MEMO

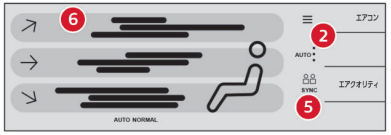
- ●室内の空気の入れ替えが十分に行えるように、装置を適切にコントロールしてください。
- ●室内と設定温度に差があっても、設定温度は変更する必要はありません。自動制御により、できるだけ早く温度差を解消します。
- ●空気の流れをスムーズにするために、次のことに注意してください。
  - • ボンネット内の外気取り入れ口がふさがれていないか。
  - • 前席下のエアダクトや吹き出し口がふさがれていないか。
  - • ラゲッジルーム内の空気排出口がふさがれていないか。
- ●ダッシュボードには日射センサーがあります。この上に物を置いたり、布を被せるなどしないでください。エアコンが正しく作動しない場合があります。
- ●エアコンを長期間、快適に使用するためにも、1ヶ月に1度は5分から10分間の使用を推奨しています。

MEMO

- ●長時間、高温の場所に停車すると、室内の温度は非常に高くなります。吹き出し風量を最大にして数分間、換気を行ってください。
- ●室内フィルターは定期的に交換してください。2層構造の室内フィルターは、アレルギー物質や悪臭、油汚れの除去に効果を発揮し、室内の空気をよりきれいにします。
- ●エアコンを正しくお使いいただくため、定期的に点検することを推奨しています。
- ●湿度が高いときなど、エアコンを使用していると車体の下から無色の水が流れ出ることがあります。これは空気中の水分が凝結したもので、異常ではありません。
- ●エアコンを使用していても冷気が出ないときは、使用を中止してシトロエン指定サービス工場にご連絡ください。

●左右独立式オートエアコン





運転席と助手席とで、別々に温度の設定ができます。
オートモードでは、ディスプレイに表示されているそれぞれの数値になるまで、エアコンのオン／オフ、内気／外気の切り替えや風量、吹き出し口が選択されます。

⚠注 意

寒冷時や雨天時には、ウィンドウの曇りを防ぐためにオートモードを選択してください。

エアコンの設定画面の表示

エアコンの設定は、ダッシュボードのコントロールパネルおよびタッチスクリーンのエアコン設定画面で行います。
タッチスクリーンのエアコン設定画面は、ダッシュボードのエアコンメニュースイッチ⑩を押す、または次の操作を行うと表示されます。

1. をタップします。
   は、ダッシュボードのボタン を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. をタップします。
3. **エアコン**（**クライメート**）をタップします。

オートモード

MEMO

- ●オートモードでは、エアコンが適切に制御できるよう、各吹き出し口を開いた状態にしてください。
- ●ウィンドウが開いていると設定した温度を保てないことがあります。
- ●**ENGINE START/STOP**スイッチをオフにしてもエアコンの設定は保持されます。

オートモードの設定
ダッシュボードのボタン①（**AUTO**）を押すとオートモードになります。オートモードの作動中は、ボタンのインジケーターが点灯します。
オートモードでは、作動モードを切り替えることで室内の送風量を調整することができます。作動モードを切り替えるには、タッチスクリーンの**AUTO**②をタップします。

AUTO SOFT：室内の送風量を制限し、静かで穏やかに作動します。インジケーターが一つ点灯します。

AUTO NORMAL：室内の温度を最適に保ちながら、エアコンの作動音を抑えて作動します。インジケーターが二つ点灯します。

AUTO FAST：室内の送風量制御を効果的に最大限活かして作動します。インジケーターが三つ点灯します。

MEMO

後席側の室内温度を快適に保つためには、オートモードの作動モードを**AUTO NORMAL**または**AUTO FAST**に設定してください。

温度の設定
③：運転席側
④：助手席側

ディスプレイの表示を希望の数値に合わせます。
ダッシュボードのダイヤル③、④を右（赤丸方向）へ回すと温度が上がり、左（青丸方向）へ回すと温度が下がります。この値は室内温度ではなく、快適さのレベルを表しています。
21に設定しておくと、快適な室内となりますが、お好みにより**14**～**28**の間を設定してください。

MEMO

- 左右の温度設定の差が**3**以上にならないように設定してください。
- 温度を最高／最低に設定したいときは、ディスプレイに**HI**／**LO**が表示されるまで、ダッシュボードのダイヤル③、④を右／左に回します。

SYNCモード
助手席側の温度設定を運転席側の設定に合わせる機能です。タッチスクリーンの**SYNC**⑤をタップするとオンになります。再度**SYNC**⑤をタップするとオフになります。助手席側の温度設定が操作された場合には自動的にオフになります。
アイコンの周囲がハイライトされているときはSYNCモードがオンになっています。

マニュアルモード
吹き出し口の切り替え、風量の調整を行うとオートモードはオフになります。オートモードに戻すときは、ダッシュボードのボタン①（**AUTO**）を押します。オートモードに戻ると、元の作動モードで作動します。

吹き出し口の切り替え
タッチスクリーンのアイコン⑥をタップして吹き出し口を選択します。選択されている吹き出し口は矢印のアイコンの周囲がハイライトされます。


フロントウィンドウとサイドウィンドウ


ダッシュボード中央と左右


足元

風量の調整
ダッシュボードのダイヤル①を右（ファンのアイコン方向）へ回すと風量が増え、左（OFF方向）へ回すと風量が減ります。

MEMO

風量を**OFF**に設定するとエアコンの全機能が停止します。室温の調整は行われませんが走行により微量の風が吹き出し口から出ます。

⚠注 意

エアコンを停止させると、空気の循環が全く行われません。ウィンドウが曇るので、一時的な停止にとどめてください。

エアコンの作動／停止
ダッシュボードのボタン④（**A/C**）を押すとエアコン（冷房・除湿機能）は停止します。エアコンを作動させるには、ダッシュボードのボタン④（**A/C**）を押します。ボタン④（**A/C**）のインジケーターが点灯しているときはエアコンが作動しています。

⚠注 意

エアコンを停止させると、空気の循環が全く行われません。ウィンドウが曇るので、一時的な停止にとどめてください。

急速冷房
室温を急速に冷やしたいときに使用します。
ダッシュボードのボタン③（**A/C MAX**）を押すとエアコンの設定温度が一番低くなり、ダッシュボード中央と左右吹き出し口の風量が最大になります。また、内気モードに切り替わります。元の設定に戻すには、再度ダッシュボードのボタン③（**A/C MAX**）を押します。ボタン③（**A/C MAX**）のインジケーターが点灯しているときは急速冷房が作動しています。

内／外気の切り替え



外気が車内に入るのを防ぎます。外のいやな臭いの遮断や急速に冷暖房するときに使用します。

ダッシュボードのスイッチ⑦を押す度に内気モード／外気モードが切り替わります。スイッチ⑦のインジケーターが消灯しているときは外気モード、点灯しているときは内気モードになっています。

内気モードでの長時間の使用は避けてください。換気が行われず、ウィンドウが曇ることがあります。

⚠警 告

内気循環モードは、必要以外は使用しないでください。ウィンドウが曇るだけでなく、車内の空気が新鮮でなくなり、運転者の集中力が低下したり疲れやすくなるため、事故やケガにつながるおそれがあります。

MEMO

ウィンドウウォッシャーを作動する、またはシフトポジションを**R**にすると自動的に内気モードに切り替わります。

●視界の確保

天候や乗車状況によっては、オートモードを選択していてもウィンドウガラスが曇ることがあります。フロント／リアそれぞれの視界確保モードを作動して曇りを取ってください。

⚠警 告

すべてのウィンドウの視界が保たれないと、思わぬ事故につながるおそれがあります。

*仕様により異なります。

フロントウィンドウ



ダッシュボードのスイッチ⑧を押すと、フロントウィンドウの視界確保モードが作動します。エアコンのオン／オフ、内気／外気の切り替え、風量、吹き出し口を選択して自動的に曇りを取り除きます。フロントウィンドウの視界確保モードを解除するときは、再度ダッシュボードのスイッチ⑧を押します。

フロントウィンドウの視界確保モードが作動しているときは、スイッチ⑧のインジケーターが点灯します。

⚠警 告

冬季にフロントウィンドウのカメラ周辺に雪が積もったり凍結したりするとカメラが正常に作動しません。フロントウィンドウの視界確保モードを作動させて、走行前に雪や氷を取り除いてください。

リアウィンドウ



ダッシュボードのスイッチ⑨を押すと、リアウィンドウの視界確保モードが作動します。リアウィンドウやドアミラーの曇りを取ります。リアウィンドウの視界確保モードは自動的に解除されますが、作動時間は外気温に応じて異なります。手動で解除するときは、再度ダッシュボードのスイッチ⑨を押します。

リアウィンドウの視界確保モードが作動しているときは、スイッチ⑨のインジケーターが点灯します。

MEMO

リアウィンドウの視界確保モードはハイブリッドシステムが始動している状態のときに作動します。

●エアクオリティシステム*

エアクオリティシステムには、AQS（エアクオリティシステム）機能とクリーンキャビン機能があります。エアクオリティシステムをオンにすると、どちらの機能も作動します。

AQS（エアクオリティシステム）機能

センサーが車外の空気の質を検知し、内気モード／外気モードを自動で切り替えます。このシステムは、ウィンドウウォッシャーを作動させたときや、シフトポジションをRにしたときは、自動的に内気モードに切り替えます。外気温が5℃以下のときには作動しません。なお、このシステムは車外の臭いを検知しません。

クリーンキャビン機能

センサーが室内の空気中の微小な粒子（煙草の煙、チリ、ホコリ、カビなど）を検知し、タッチスクリーンに空気質指数を表示します。また、室内の空気を内気循環させることで高効率室内エアフィルターがわずかな時間で空気中の汚れを除去して低減します。

MEMO

室内エアフィルターが汚れた状態で使用していると、クリーンキャビン機能の性能が低下します。定期的にシトロエン指定サービス工場で室内エアフィルターを交換することで、機能の性能を保つことができます。

エアクオリティシステムのオン／オフ

エアクオリティシステムのオン／オフは、次の方法で設定します。

1. をタップするか、ダッシュボードのエアコンメニュースイッチを押します。
   は、ダッシュボードのボタンを押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. をタップします。
3. **エアクオリティ**をタップします。
4. をタップしてオン／オフします。

●換気モード

ENGINE START/STOPスイッチをアクセサリーポジションにしてから数分間、ハイブリッドシステムが停止していてもエアコン設定画面で風量と吹き出し口の切り替えを操作することができます。

MEMO

●換気モードは、12Vバッテリーの電力が十分なときに作動します。
●換気モードでは、エアコン（冷房・除湿機能）や暖房機能は作動しません。ただし、リチウムイオンバッテリーの充電中は、**ENGINE START/STOP**スイッチがアクセサリーポジションの状態でもエアコン（冷房・除湿機能）や暖房機能が作動します。

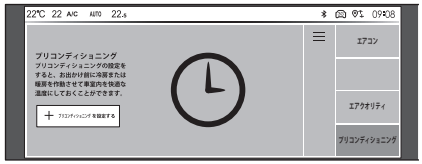
●プリコンディショニング

お出かけ予定時刻を設定しておくことで、お出かけ前にエアコンを作動させて車室内を快適な温度にしておくことができます。
車両を充電器やコンセントに接続しておけば、コンセントや充電器から供給される電力でエアコンを作動させるため、リチウムイオンバッテリーの消費を抑えることができます。

プリコンディショニングを作動させるには、以下の条件を満たしている必要があります。

- ENGINE START/STOPスイッチがオフになっている
- 車が施錠されている
- リチウムイオンバッテリーの残量が20%以上ある（車両が充電器やコンセントに接続されていれば、リチウムイオンバッテリーの残量に関わらずプリコンディショニングが作動します）

プリコンディショニングの設定



プリコンディショニングはタッチスクリーンで設定します。まず、次のように操作してください。

1. をタップするか、ダッシュボードのエアコンメニュースイッチを押します。
   は、ダッシュボードのボタンを押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. をタップします。
3. **プリコンディショニング**をタップします。

作動スケジュールの設定のしかた

1. **＋プリコンディショニングを設定する**をタップします。
2. 画面を上下にスワイプしてお出かけ予定時刻を選択します。
3. **続行する**をタップします。
4. 作動する曜日（繰り返し予約）をタップします。
5. **適用する**をタップします。
6. 予約時刻の表示をタップしてオンにします。
7. ENGINE START/STOPスイッチをオフにします。
8. 車両を施錠します。
9. 充電コネクターを充電ポートに接続します。

MEMO

繰り返し予約（曜日設定）を設定しなかった場合は、繰り返し予約（曜日設定）が**毎日**に設定されます。

作動スケジュールのオン／オフのしかた
予約時刻の表示をタップしてオン／オフします。

MEMO

プリコンディショニングの作動スケジュールは複数パターンを同時にオンにすることができます。

作動スケジュールの追加のしかた
プリコンディショニングの作動スケジュールは複数パターン設定することができます。
プリコンディショニングの作動スケジュールを追加するには、次の方法で設定します。

1. ＋をタップします。
2. 画面を上下にスワイプしてお出かけ予定時刻を選択します。
3. **続行する**をタップします。
4. 作動する曜日（繰り返し予約）をタップします。
5. **適用する**をタップします。
6. 予約時刻の表示をタップしてオンにします。

作動スケジュールの変更のしかた
プリコンディショニングの作動スケジュールを変更することができます。

予約時刻を変更する

1. 変更したい作動スケジュールの右側にある⚙をタップします。
2. 予約時刻の表示をタップします。
3. 画面を上下にスワイプしてお出かけ予定時刻を選択します。
4. **確定する**をタップします。

繰り返し予約（曜日設定）を変更する

1. 変更したい作動スケジュールの右側にある⚙をタップします。
2. 繰り返し予約（曜日設定）の表示をタップします。
3. 作動する曜日（繰り返し予約）をタップします。
4. **適用する**をタップします。

作動スケジュールの削除のしかた

1. 削除したい作動スケジュールの右側にある⚙をタップします。
2. 🗑をタップします。
3. **適用する**をタップします。

⚠警 告

お子さまや介護の必要な方、ペットを車室内に残さないでください。プリコンディショニングを設定していても、システムの自動停止などの理由で車内が高温または低温になることがあり、重大な障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

MEMO

- プリコンディショニングの作動スケジュールがオンの状態では、**ENGINE START/STOP**スイッチをオフにし、車両を施錠すると、運転席側ダッシュボードのインジケーターが点灯します。プリコンディショニングが作動中は、インジケーターが点滅します。
- プリコンディショニングは、車室内の温度を約21℃に保つようにエアコンを作動します。温度の調整はできません。

MEMO

- エアコンの作動は設定時刻の最大約45分前（車両が充電器やコンセントに接続されていない状態の場合は最大約20分前）に開始され、設定時刻の最大約10分後に停止します。
- リチウムイオンバッテリーの充電中にプリコンディショニングが作動しているときは、満充電までに必要な時間が延びることがあります。
- 次のようなときは、プリコンディショニングの効果が少なくなったり、リチウムイオンバッテリーの残量が低下することがあります。
  - 外気温が高いとき
  - 日射が強いとき
  - 外気温が低いとき
- 車両が充電器やコンセントに接続されていない状態で、繰り返し予約により2日間プリコンディショニングが作動したにもかかわらず車を使用しなかった場合には、プリコンディショニングの作動スケジュール設定がオフになります。

MEMO

- ●不要なプリコンディショニングの作動スケジュールはオフにしておくことをお勧めします。
- ●プリコンディショニング作動中にエンジンルーム内のファンが作動することがありますが、異常ではありません。
- ●プリコンディショニングはMYCITROENアプリのeリモートコントロールでも設定できます。eリモートコントロールの詳細は、P.5-31の「eリモートコントロール」項を参照してください。

タッチスクリーン

タッチスクリーンから、車の設定やオーディオシステムの操作など、以下のような操作や表示が行えます。

・エアコンの操作／プリコンディショニングの設定
・車の機能の設定
・オーディオの設定
・タッチスクリーンの設定
・ハンズフリー通話の設定
・フロント／バックソナーなどの駐車支援システムの表示
・時計
・外気温度計
・ナビゲーション
・一部の機能の動画による説明
・音声コマンド
・エネルギーモニター／燃費履歴／充電予約／ｅセーブの表示と設定

⚠警 告

安全上の理由から、各種設定などの複雑な操作は、車両を停止してから実施してください。

⚠注 意

炎天下で長時間駐車していた場合などで、タッチスクリーンの画面が熱くなることがあります。しばらく待って、温度が下がってからタッチスクリーンを操作してください。

注 意

●爪、ボールペン、ピンなど、先の尖ったものをタッチスクリーンに押し付けないでください。
●濡れた指でタッチスクリーンを操作しないでください。

MEMO

●本書に記載したタッチスクリーン関連の機能や操作方法、表示、デザインなどは、本書の編集時点のものです。タッチスクリーンのシステムのバージョンアップによってこれらが変わることがありますので、ご了承ください。

MEMO

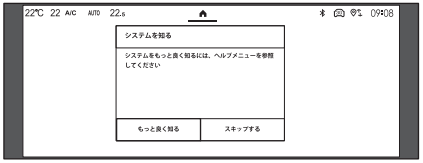
●**ENGINE START/STOP**スイッチをオフにしたあと、運転席側のドアを開くとタッチスクリーンが消灯します。
●走行中はタッチスクリーンの一部の機能が制限される場合があります。
●タッチスクリーンの画面上部にはシステムステータス領域があり、次のような機能の作動状況や接続状況を確認できます。
- 外気温時計
- エアコンの作動状況
- Bluetoothの接続状況
- Wi-Fiネットワークの接続状況
- モバイルネットワークの接続状況
- プライバシー設定の設定状況
- 時計
- Apple CarPlay ／ Android Autoのクイックアクセスボタン（使用中のみ）

●外気温度計に青色の警告灯が表示された場合は、路面が凍結している可能性があることをお知らせしています。

MEMO

- スクリーンを拭く際は、市販の不織布（メガネ拭きなど）をご使用いただけます。
- ナビゲーション、オーディオ、ハンズフリー通話、Apple CarPlayやAndroid Autoに関しては、付録を参照してください。

●タッチスクリーンの初期画面



ENGINE START/STOPスイッチをアクセサリーポジションにする、またはハイブリッドシステムを始動すると、タッチスクリーンに初期画面が表示されます。
初期画面では、ヘルプメニューへアクセスするか（**もっとよく知る**をタップ）、またはスキップしてタッチスクリーンの操作を開始する（**スキップする**をタップ）ことができます。

MEMO

次回から表示しないをタップして選択すると、**ENGINE START/STOP**スイッチをアクセサリーポジションにする、またはハイブリッドシステムを始動しても初期画面が表示されなくなります。*

●タッチスクリーンの基本操作



タップ
1本の指で画面に軽く触れ、すぐに離す動作です。選択操作などに使用します。

ロングタップ
指で画面を長く触れる動作です。タッチスクリーンやインストルメントパネル／エクステンデッドヘッドアップディスプレイのカスタマイズページへの移動や、ページやウィジェットを削除するときに、それらを選択するために使用します。

スワイプ
指が画面に触れた状態で上下左右に払う動作です。画面を上下左右にスクロールするときなどに使用します。

ドラッグ&ドロップ
指が画面に触れた状態のまま、目的の位置まで移動し、指を離す動作です。タッチスクリーンやインストルメントパネル／エクステンデッドヘッドアップディスプレイのページやウィジェットを削除するときなどに使用します。

●タッチスクリーンのコントロール


ダッシュボードのボタンを押すと直近で使用したホームページが表示されます。もう一度押すと、最初（番号1）のホームページが表示されます。
画面を左右にスワイプすると、最大5つのホームページを切り替えて表示することができます。


ダッシュボードのボタンを押すと、先進運転支援システム（ADAS）をオン／オフするためのショートカットページが表示されます。もう一度押すと前の画面に戻ります。


ダッシュボードのスイッチを押すと、エアコンの設定画面が表示されます。もう一度押すと前の画面に戻ります。


アイコンをタップすると、画面右側のメニューが表示／非表示されます。


アイコンをタップすると、前のページに戻ります。変更を保存するかどうかを確認するメッセージが表示される場合があります。


アイコンをタップすると、機能のオン／オフが切り替わります。スライダーの四角いカーソルが右側にある場合はオンの状態です。左側にある場合はオフの状態です。


アイコンをタップすると、項目が選択されます。アイコンが白く塗りつぶされている状態の場合は、項目が選択されている状態です。白く塗つぶされていない状態の場合は、項目が選択されていない状態です。


アイコンをタップすると、機能や項目の説明が表示されます。


アイコンをタップすると、機能や項目の設定画面が表示されます。

5

*仕様により異なります。

ENGINE START/STOP スイッチがオフの状態のとき、ツマミを短く押すとタッチスクリーンがオン／オフします。

ENGINE START/STOPスイッチがアクセサリーポジションの状態、またはハイブリッドシステムが始動している状態のとき、ツマミを短く押すと、ミュート（消音／停止）になります。長く押すと、タッチスクリーンがスタンバイモードになります（消音／画面中央に時間と日付が表示）。スタンバイモードは、ツマミを押す、またはタッチスクリーンをタップすると解除されます。

ツマミを回すと音量の調整ができます。

MEMO

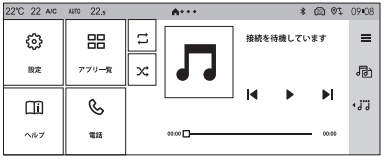
●タッチスクリーンがスタンバイモードのとき、画面を左右にスワイプすると、デジタル時計とアナログ時計を切り替えることができます。

MEMO

●タッチスクリーンの画面を上から下にスワイプすると、通知センターが表示されます。通知センターでは、さまざまな通知内容の表示と、次の機能のクイック設定を行うことができます。

- プロフィール
- プライバシー
- 明るさ
- マイデバイス
- Wi-Fi
- HUD

●ホームページのカスタマイズ



ダッシュボードのボタン ⌂ を押すとホームページが表示されます。ホームページは最大5つのページを切り替えて表示することができ、それぞれのページにおいて、次の12種類のカテゴリの中からアプリケーションまたは情報（ウィジェット）をお好みにより選択して表示させることができます。

・先進運転支援システム（ADAS）
・クライメート
・ユーザーヘルプ
・アプリー覧
・エネルギー
・ラジオ／メディア
・Mirror Screen
・ナビゲーション
・電話
・シート
・設定
・音声アシスタント

MEMO

●初期状態ではいくつかのホームページがアプリケーションや情報（ウィジェット）を選択された状態で用意されています。これらのホームページもカスタマイズすることができます。
●システムのバージョンによって、カスタマイズできる項目や表示内容が異なる場合があります。

●ホームページのカスタマイズのしかた



ホームページのカスタマイズは、ホームページの各ページにウィジェットを追加または削除して行います。
カスタマイズを行うには、まず次のように操作してください。

1. ☼をタップします。
   ☼は、ダッシュボードのボタン⌂を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. ☰をタップします。
3. **カスタマイズ**をタップします。
4. **ディスプレイのカスタマイズ**をタップします。
5. **タッチスクリーンをカスタマイズする**をタップします。

MEMO

ⓘをタップすると、インストルメントパネルのディスプレイゾーンおよびタッチスクリーンのホームページのカスタマイズについての動画による説明を閲覧できます。

5

ウィジェットの追加

1. タッチスクリーンを左右にスワイプして、またはページ番号をタップしてカスタマイズするページを選択します。
2. または をタップします。
3. 画面上に表示される追加したいウィジェットをタップします。

MEMO

ウィジェットを追加するための空き領域がない場合はメッセージが表示されます。

ウィジェットの削除

1. タッチスクリーンを左右にスワイプして、またはページ番号をタップしてカスタマイズするページを選択します。
2. 削除したいウィジェットをロングタップし、 がハイライトされたら、指がタッチスクリーンに触れた状態のまま、 へドラッグ&ドロップします。

ページの追加

ホームページは最大5つのページまで追加することができます。

ページを追加するには、 をタップします。

MEMO

ページの最大数を超えたためにページを追加できない場合はメッセージが表示されます。

ページの削除

削除したいページのページ番号をロングタップし、 がハイライトされたら、指がタッチスクリーンに触れた状態のまま、 へドラッグ&ドロップします。

ページレイアウトの変更

ウィジェットの配置を移動してホームページのレイアウトを変更することができます。

1. タッチスクリーンを左右にスワイプして、またはページ番号をタップしてレイアウト変更するページを選択します。
2. 移動させたいウィジェットをロングタップし、指がタッチスクリーンに触れた状態のまま、希望する位置へドラッグ&ドロップします。

MEMO

●ダッシュボードのボタン⌂を押し、タッチスクリーンに表示されたホームページ上を指1本でロングタップすると、インストルメントパネル／エクステンデッドヘッドアップディスプレイまたはタッチスクリーンのカスタマイズを選択するページにアクセスすることができます。

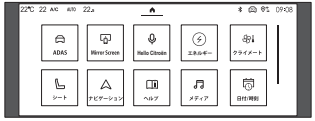
●←をタップする、または他のページへ移動する操作を行うと、変更を保存するかどうかを確認するメッセージが表示される場合があります。希望する操作の選択項目をタップしてください。

●アプリケーション

タッチスクリーンには12種類のアプリケーションが用意されています。ホームページに表示される各アプリケーションのアイコンをタップすると、それぞれ次のような設定が行えます。

MEMO

アプリー覧には、12種類すべてのアプリケーションが表示されます。



アプリー覧は、□□をタップするか、タッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。

□□は、ダッシュボードのボタン⌂を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページに表示されます。

先進運転支援システム（ADAS）のオン／オフ設定画面を表示します。また、一部の機能の動画による説明の閲覧ができます。

Apple CarPlay や Android Autoの接続メニューを表示します。

Apple CarPlayやAndroid Autoの使用中は、Apple CarPlayの場合は、Android Autoの場合は が表示されます。アイコンをタップするとApple CarPlayやAndroid Autoの画面を表示します。

タップすると車両の音声認識機能を起動します。

5

プラグインハイブリッドシステムの機能に関する画面（エネルギーモニター／燃費履歴／充電予約／eセーブ）を表示します。ハイブリッドシステムの機能に関する画面の詳細は、P.5-25の「プラグインハイブリッドシステムの機能に関する画面について」項を参照してください。

エアコン、シートヒーター*やシートベンチレーション*、プリコンディショニングの設定画面を表示します。

シートヒーター*、シートベンチレーション*やマルチポイントランバーサポート*の設定画面を表示します。

ナビゲーションを表示します。

一部の機能の動画による説明の閲覧や音声アシスタントの音声コマンドの例を確認できるヘルプメニューを表示します。

オーディオ（ラジオ／メディア）の再生・設定画面を表示します。

日付と時刻の設定画面を表示します。

タッチスクリーンや一部の車両の機能の設定画面を表示します。

ハンズフリー通話の通話・設定画面を表示します。
システムにBluetooth接続された機器が1台もない場合は、Bluetooth接続の操作を開始できます。
Apple CarPlayやAndroid Autoの画面を表示します（使用中のみ）。

●日付と時刻の設定

日付と時刻の設定を行うには、まず次のように操作してください。

1. をタップします。
   は、ダッシュボードのボタンを押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. をタップします。
3. **システム**をタップします。
4. 時刻／日付の表示をタップします。

時刻の設定

1. 時刻の設定値をタップします。
2. 画面を上下にスワイプして時刻を選択します。
3. **適用する**をタップして決定します。

日付の設定

1. 日付の設定値をタップします。
2. 画面を上下にスワイプして日付を選択します。
3. **適用する**をタップして決定します。

*仕様により異なります。

MEMO

- 日付と時刻を手動で設定する場合は、まず**日付／時刻の自動設定**をオフにしてから手動設定を行ってください。*
- 日付／時刻の自動設定をオンにする場合は、まず**日付／時刻の自動設定**がオフの状態で現在のタイムゾーンの設定値をタップし、**（GMT + 9:00）ソウル、東京、ヤクーツク**をタップして選択してください。そのあと、**日付／時刻の自動設定**をタップしてオンにしてください。*
- 時刻形式は次の中から選択できます。
  - **12時間制**
  - **24時間制**
- 日付形式は次の中から選択できます。
  - **DD/MM/YYY**
  - **MM-DD-YY**
  - **YYYY-MM-DD**

MEMO

- をタップしても日付と時刻の設定ができます。
  は、ダッシュボードのボタン を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。

●単位の設定

スピードメーター、走行距離／燃費、温度の単位を変更することができます。
単位の設定を行うには、まず次のように操作してください。

1. をタップします。
   は、ダッシュボードのボタン を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. をタップします。
3. **システム**をタップします。

スピードメーター、走行距離／燃費の単位

スピードメーター、走行距離／燃費の単位を変更するには、**単位：走行距離と燃費**の希望する単位をタップします。しばらくすると単位が変更されます。

⚠警 告

スピードメーターの速度の単位は必ずkm/h表示を使用してください。誤ってmph表示（マイル）にすると、正確な速度を認識できず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

温度の単位

エアコンの設定温度やタッチスクリーンに表示される外気温表示の単位を変更するには、**温度**の希望する単位をタップします。しばらくすると単位が変更されます。

●タッチスクリーンの初期化

タッチスクリーンを初期化することができます。

1. ☼をタップします。
   ☼は、ダッシュボードのボタン⌂を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. ☰をタップします。
3. **システム**をタップします。
4. **すべてのシステム設定のリセット**をタップします。
5. **リセットする**をタップします。

MEMO

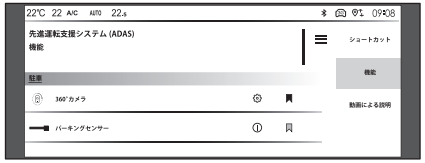
- ●タッチスクリーンを初期化すると、すべての設定が工場出荷時の状態に戻ります。タッチスクリーンのホームページ、インストルメントパネル、エクステンデッドヘッドアップディスプレイのカスタマイズや各種設定はリセットされ、作成したプロファイルは削除されます。
- ●仕様により、タッチスクリーンを初期化すると、言語設定がフランス語に切り替わる場合があります。P.4-36の「言語の設定」の操作で言語設定を日本語に切り替えることができます。

●タッチスクリーンのシステム情報の確認

タッチスクリーンのシステムバージョンを確認することができます。

1. ⚙をタップします。
   ⚙は、ダッシュボードのボタン⌂を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. ☰をタップします。
3. **システム**をタップします。
4. 画面を下にスワイプして**システム情報**の項目に表示されているバージョンを確認します。

●先進運転支援システム（ADAS）の設定



先進運転支援システム（ADAS）の設定を行うには、まず次のように操作してください。

1. 🚗をタップします。
   🚗は、ダッシュボードのボタン⌂を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. ☰をタップします。

先進運転支援システム（ADAS）のオン／オフのしかた

先進運転支援システム（ADAS）のオン／オフは、次の方法で設定します。

1. **機能**をタップします。
2. 機能名をタップしてオン／オフします。

ショートカットページ

タッチスクリーンには、先進運転支援システムの通常のオン／オフ設定ページに加え、ショートカットページが用意されています。ショートカットページには、よく使用する機能をお好みで選択してまとめておくことができ、ショートカットページ上で各機能をオン／オフすることができます。

ショートカットページへアクセスし、先進運転支援システムの各機能をオン／オフするには、ダッシュボードのボタン🚗を押してから各機能名をタップします。または、次の方法でショートカットページへアクセスして各機能をオン／オフします。

1. **ショートカット**をタップします。
2. 機能名をタップしてオン／オフします。

ショートカットページに機能を加える

ショートカットページにお好みの機能を加えるには、次の方法で設定します。

1. **機能**をタップします。
2. ショートカットページに加えたい機能のアイコン ☐ をタップします。追加された機能のアイコンは塗りつぶされた状態（ ■ ）で表示されます。追加されていない機能のアイコンは塗りつぶされていない状態（ ☐ ）で表示されます。
3. **ショートカット**をタップして、またはダッシュボードのボタン🚗を押して、選択した機能がショートカットページに加えられていることを確認します。

MEMO

タッチスクリーンが初期設定の状態では、いくつかの機能がショートカットページにまとめられています。

ショートカットページから機能を削除する

ショートカットページから機能を削除するには、次の方法で設定します。

1. **ショートカット**または**機能**をタップします。
2. ショートカットページから削除したい機能のアイコン ■ をタップします。

MEMO

ダッシュボードのボタン🚗を押すとショートカットページへダイレクトにアクセスできます。

先進運転支援システム（ADAS）の設定項目一覧

先進運転支援システム（ADAS）のオン／オフページでは次の機能のオン／オフができます。

駐車

- **360° カメラ***：360°ビジョンが作動します。
- **パーキングセンサー**：フロント／バックソナーがオン／オフします。
- **リアクロストラフィックアラート**：リアクロストラフィックアラートがオン／オフします。

アシスト

- **レーンキープアシスト**：レーンキープアシストがオン／オフします。
- **アクティブセーフティブレーキ**：アクティブセーフティブレーキがオン／オフします。⚙をタップすると、車間距離を設定することができます。
- **トラクションコントロール**：ASRシステムがオン／オフします。

*仕様により異なります。

道路標識

・**速度規制標識認識**：トラフィックサインインフォメーションの速度規制標識の認識機能がオン／オフします。
・**道路標識認識**：トラフィックサインインフォメーションの道路標識の認識機能がオン／オフします。

セーフティ

ドライバーアテンションアラート：ドライバーアテンションアラートがオン／オフします。

MEMO

仕様により、設定項目の表示箇所が異なる場合があります。

●プラグインハイブリッドシステムの機能に関する画面について

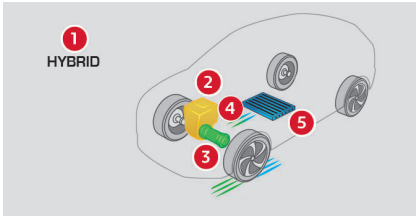
シトロエン C5 X PLUG-IN HYBRIDには、次のプラグインハイブリッドシステムの機能に関する画面が用意されています。

・**エネルギーモニター**
・**燃費履歴**
・**充電**
・**eセーブ**

プラグインハイブリッドシステムの機能に関する画面を表示するには、次のように操作してください。

1. ⚡をタップします。
   ⚡は、ダッシュボードのボタン⌂を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. ☰をタップします。

エネルギーモニター



①：選択中のドライブモード
②：ガソリンエンジン
③：電動モーター
④：エネルギーの流れ
⑤：リチウムイオンバッテリーの残量

エネルギーモニターの画面は、**エネルギーモニター**をタップすると表示されます。

5

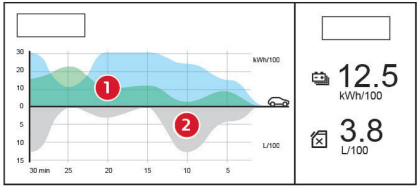
エネルギーモニターでは、プラグインハイブリッドシステムの駆動状況やリチウムイオンバッテリーの電力の回収状況を確認できます。
エネルギーモニターは、エネルギーの流れに応じて、次のような点灯色で表示されます。エネルギーの流れがないときは表示されません。

青色：リチウムイオンバッテリーの電力を消費しています。
白色（または橙色）：ガソリンエンジンの動力を使用しています。
緑色：回生ブレーキにより、リチウムイオンバッテリーを充電しています。

MEMO

リチウムイオンバッテリーの残量⑤は、電力の残量に応じて目盛りが変化します。

燃費履歴



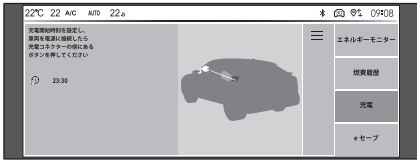
燃費履歴の画面は、**燃費履歴**をタップすると表示されます。
燃費履歴では、時間（過去30分間／過去60分間／過去180分間）あたりのプラグインハイブリッドシステムの電費／燃費の推移を確認できます。

グラフ上半分①の青色の曲線：走行などにより消費したリチウムイオンバッテリーの電力量を電費（kWh/100km：100km走行するのに必要な電力量（キロワット時：kWh））で表します。
グラフ上半分①の緑色の曲線：回生ブレーキにより回収した電力量を電費（kWh/100km）で表します。
グラフ下半分②の白色（または橙色）の曲線：ガソリンエンジンの燃費（L/100km：100km走行するのに必要な燃料の量（リットル））を表します。

MEMO

- 燃費履歴のグラフ右側には、現在の平均電費（kWh/100km）／平均燃費（L/100km）が表示されます。
- 燃費履歴のグラフ右側にあるアイコン（**30** ／ **60** ／ **180**）をタップすると、それぞれ、過去30分間、過去60分間、過去180分間の燃費履歴を切り替えて表示することができます。
- 電費／燃費の単位は切り替えることができます。電費／燃費の単位の切り替えの詳細は、P.5-21の「単位の設定」項を参照してください。

充電予約



通常は普通充電ポートに充電コネクターを差し込むとすぐにリチウムイオンバッテリーの充電を開始しますが、充電の開始時刻をあらかじめ設定しておくことで、お好みの時間帯にリチウムイオンバッテリーの充電を開始することができます。
充電の開始時刻は、次の操作で設定を行います。

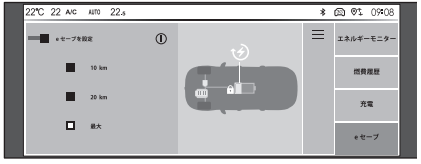
1. **充電**をタップします。
2. 時刻表示をタップします。
3. 画面を上下にスワイプして充電開始時刻を選択します。
4. **適用する**をタップします。
5. **ENGINE START/STOP**スイッチをオフにします。
6. シフトポジションが**P**になっていること、パーキングブレーキがかかっていることを確認します。
7. 充電ポートリッドを開きます。
8. 普通充電ポートにゴミやほこりなどの異物が付着していないか確認します。
9. 充電コネクターを普通充電ポートにカチッと音がするまで差し込みます。
10. 充電が開始されたことを確認します。
11.  普通充電ポートにある充電予約ボタンを長く押します。
12. 充電予約がセットされると、充電インジケーターが青色に点灯します（しばらくすると消灯します）。



MEMO

- ●充電予約をセットした後、充電予約ボタンを再度長く押すと充電予約が解除されます。
- ●設定した充電開始時刻に充電を開始するには、車両を充電器やコンセントに接続し、充電できる状態にしておく必要があります。充電のしかたの詳細は、P.7-26の「リチウムイオンバッテリーの充電」項を参照してください。
- ●リチウムイオンバッテリーが満充電に近い場合、充電予約が作動しない場合があります。
- ●充電予約はMYCITROENアプリのeリモートコントロールでも設定できます。eリモートコントロールの詳細は、P.5-31の「eリモートコントロール」項を参照してください。

eセーブ



EV走行するためのリチウムイオンバッテリー残量を温存する機能です。例えば、夜間の住宅地など、静かな走行が必要な場面があり、どうしてもEV走行するためのリチウムイオンバッテリーの電力を温存しておきたい場合に使用します。
リチウムイオンバッテリーの電力の温存は、次の3つのレベルから設定できます。

- **10km**（10km走行分のリチウムイオンバッテリーの電力を温存）
- **20km**（20km走行分のリチウムイオンバッテリーの電力を温存）
- **最大**（最大距離走行分のリチウムイオンバッテリーの電力を温存）

eセーブをオンにしてリチウムイオンバッテリーの電力を温存しながら走行するには、次のように操作します。

1. **eセーブ**をタップします。
2. **eセーブを設定**をタップしてオンにします。
3. 設定したい電力の温存レベルをタップします。

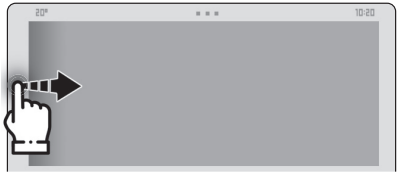
eセーブがオンになると表示灯が点灯し、電力の温存レベルが表示されます。

温存したリチウムイオンバッテリーの電力を使用して走行したいときは、ドライブモードの**ELECTRIC**を選択してください。

MEMO

- 再度**eセーブを設定**をタップする、または**ENGINE START/STOP**スイッチをオフにすると、eセーブがオフになります。
- 現在のリチウムイオンバッテリー残量で走行可能な距離が、設定した電力の温存レベルを下回っていた場合は（例えば、現在の電力残量で走行できる距離が10km以下のときに、電力の温存レベルを10kmに設定した場合など）、ガソリンエンジンで発電してリチウムイオンバッテリーの充電を行います。このとき、ガソリンエンジンでの発電により、多くのガソリンが消費されます。

マイショートカット



●マイショートカットについて

マイショートカットは、タッチスクリーンの各アプリケーション、機能やプリセットにワンタッチでアクセスできるショートカットキーとして機能します。ショートカットキーは6種類が用意されていて、それぞれをお好みのアプリケーション、機能やプリセット（例えば、エアコンのオートモードの作動設定など）のショートカットキーとしてカスタマイズすることができます。

●マイショートカットの使いかた

1. タッチスクリーンの画面右端から右方向へスワイプします。
2. タッチスクリーンにショートカットキー一覧が表示されたら、使用したいショートカットキーのアイコンをタップします。

●マイショートカットのカスタマイズのしかた

1. ショートカットキーとして割り当てたいアプリケーション、機能やプリセットがタッチスクリーンに表示されている状態にします（ホームページや各アプリケーションのページなどが表示された状態）。
2. タッチスクリーンの画面右端から右方向へスワイプします。
3. タッチスクリーンにショートカットキー一覧が表示されたら、カスタマイズしたいショートカットキーのアイコンをロングタップします。
4. マイショートカットとして割り当て可能なアプリケーション、機能やプリセットの一覧がタッチスクリーンに表示されます。
5. 希望するアプリケーション、機能やプリセットをタップします。

タッチスクリーンの画面の ✕ をタップする、またはダッシュボードのボタン ⌂ を押すと、操作が終了します。

MEMO

●初期状態では6つのショートカットキーにメディアやナビゲーションなどのアプリケーションが割り当てられた状態で用意されています。
●システムのバージョンによって、カスタマイズできるショートカットキーの項目や表示内容が異なる場合があります。

eリモートコントロール

eリモートコントロールは、MYCITROENアプリで利用できるPHEVオーナー向けの機能です。MYCITROENアプリ上で車の充電状態のチェックや、充電予約、プリコンディショニングのスケジュール設定を行うことができ、より快適なカーライフのサポートをします。
eリモートコントロールのご利用開始のしかたや詳しい操作方法は、シトロエンサービスストア（https://services-store.citroen.jp/）をご確認ください。

MEMO

- MYCITROENアプリは、Androidスマートフォンの場合はGoogle Play™で、iPhoneの場合はApp Storeからダウンロードできます。
- Android、Google PlayおよびGoogle Playロゴは、Google LLC.の商標です。
- App StoreはApple Inc.のサービスマークです。

MEMO

- MYCITROENアプリの使用にはデータ通信料がかかります。
- eリモートコントロールのご利用前に、タッチスクリーンのプライバシー設定を**車両情報と位置情報を共有する**にしてください。プライバシー設定の詳細は、P.8-52の「プライバシー設定」項を参照してください。
- eリモートコントロールの作動や設定などの操作は、スマートフォンおよび車両がモバイルネットワークの通信圏内にあることが必要です。また、リチウムイオンバッテリーに一定以上の残量が必要です。バッテリー残量が一定以上ないと、作動しない場合があります。
- モバイルネットワークの通信環境によっては機能を使用できないことがあります。また、タイムラグが発生することがあります。

MEMO

- 一度設定のリクエストを送信してから続けて次のリクエストを送信する場合は、前回送信したリクエストが実行されたことを確認してから次のリクエストを送信してください。また、前回のリクエストが実行されてから60秒以上経過した場合は、車両がスリープ（プッシュセレクターの右側にあるインジケーターの**P**表示が消灯）した後約30秒待ってから次のリクエストを送信してください。60秒経過後すぐに送信すると、エラーが発生することがあります。
- 車両が一週間程度使用されていないとeリモートコントロールが作動しない場合があります。一定時間車両を走行させ、ハイブリッドシステムを停止してからしばらくすると再度機能を利用できるようになります。
- MYCITROENアプリやシトロエンサービスストア（https://services-store.citroen.jp/）についての詳細は、シトロエン販売店またはシトロエンコール（0120-55-4106 9:00-19:00 年中無休）にお問い合わせください。

●充電予約について

充電の開始時刻をあらかじめ設定しておくことで、お好みの時間帯にリチウムイオンバッテリーの充電を開始することができます。
電力量料金がお得な時間帯に充電をスタートさせることで、充電にかかる電気料金を安く抑えられる場合があります。

MEMO

●設定した予約時刻に充電を開始するには、車両を充電器やコンセントに接続し、充電できる状態にしておく必要があります。充電のしかたの詳細は、P.7-26の「リチウムイオンバッテリーの充電」項を参照してください。
●リチウムイオンバッテリーが満充電に近い場合、充電予約が作動しない場合があります。
●充電予約はタッチスクリーンでも設定できます。充電予約の詳細は、P.5-27の「充電予約」項を参照してください。

●プリコンディショニングについて

お出かけ予定時刻を設定しておくことで、お出かけ前にエアコンを作動させて車室内を快適な温度にしておくことができます。
車両を充電器やコンセントに接続しておけば、コンセントや充電器から供給される電力でエアコンを作動させるため、リチウムイオンバッテリーの消費を抑えることができます。
プリコンディショニングを作動させるには、以下の条件を満たしている必要があります。

・ENGINE START/STOPスイッチがオフになっている
・車が施錠されている
・リチウムイオンバッテリーの残量が20%以上ある（車両が充電器やコンセントに接続されていれば、リチウムイオンバッテリーの残量に関わらずプリコンディショニングが作動します）

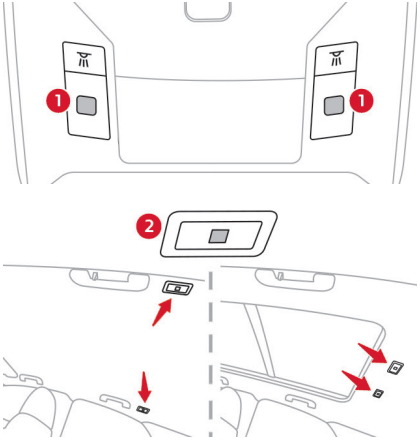
⚠警 告

お子さまや介護の必要な方、ペットを車室内に残さないでください。プリコンディショニングを設定していても、システムの自動停止などの理由で車内が高温または低温になることがあり、重大な障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

MEMO

●eリモートコントロールによるプリコンディショニングの作動スケジュール設定は、設定時刻の45分前までに完了させてください。例えば7時45分にエアコンを作動させたい場合は、7時前までに設定を完了しないとエアコンは作動しません。
●プリコンディショニングはタッチスクリーンでも設定できます。プリコンディショニングの詳細は、P.5-9の「プリコンディショニング」項を参照してください。

ルームランプ



①：フロントルームマップランプ
②：リアマップランプ

●フロントルーム／マップランプ

フロントルーム／マップランプ①は、次の状況で点灯します。

・ドアのロックを解除したとき
・ENGINE START/STOPスイッチをオフにしたとき
・ドアが開いたとき
・車外からスマートキーが操作されたとき
・ENGINE START/STOPスイッチがアクセサリーポジションのとき、またはハイブリッドシステムが始動している状態のとき、フロントルーム／マップランプのスイッチを押したとき

また、次の状況では消灯します。

・ドアをロックしたとき
・ENGINE START/STOPスイッチをオフにして30秒後
・ENGINE START/STOPスイッチをアクセサリーポジションにしたとき
・ハイブリッドシステムを始動したとき
・最後のドアが閉まって30秒後
・ハイブリッドシステムが始動している状態のときは、ドアを閉じたとき
・フロントルーム／マップランプのスイッチを押したとき

●リアマップランプ

フロントルームランプに連動して点灯／消灯します。また、ENGINE START/STOPスイッチがアクセサリーポジションのとき、またはハイブリッドシステムが始動している状態のとき、リアマップランプ②のスイッチを押すと点灯／消灯します。

●アンビエンスイルミネーション

アンビエンスイルミネーションは、オン／オフ、明るさの調整ができます。
アンビエンスイルミネーションの設定は次の方法で行います。

1. ☼をタップします。
   ☼は、ダッシュボードのボタン⌂を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. ☰をタップします。
3. **明るさ**をタップします。
4. **アンビエンスライト**をタップしてオン／オフします。
5. カーソルを動かすか、バーをタップして明るさを調整します。

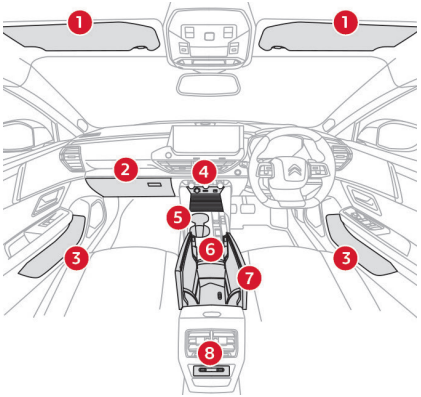
MEMO

- ●明るさの調整はアンビエンスイルミネーションがオンのときのみ行えます。
- ●アンビエンスイルミネーションは周囲が暗いときや夜間に点灯します。*

*仕様により異なります。

インテリア

●各部の名称



①：サンバイザー
②：グローブボックス
③：ドアポケット
④：小物入れ*／ワイヤレス充電器*／USBポート／12V電源ソケット（最大使用電力：120W）
⑤：カップホルダー
⑥：小物入れ*／スマートフォンホルダー*
⑦：フロントアームレスト（小物入れ）*／USBポート*
⑧：USBポート*

⚠注 意

ウィンドウガラスに取り付けたアクセサリーの吸盤、ダッシュボードの上に置いた芳香剤の容器、ペットボトルやメガネなどを車内に放置しないでください。レンズの働きをして、火災など、思わぬ事故の原因となります。また、内装を傷める原因となります。

●サンバイザー

サンバイザーの裏側には、ミラーが備えつけられています。ENGINE START/STOPスイッチがアクセサリーポジションのとき、またはハイブリッドシステムが始動している状態のときにカバーを開けるとライトが点灯します。
通行券などを挟むカードホルダーも備えつけられています。

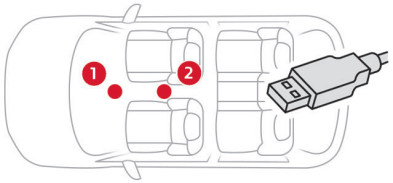
●グローブボックス

グローブボックスのボタンを押すと開きます。ENGINE START/STOPスイッチがアクセサリーポジションのとき、またはハイブリッドシステムが始動している状態のときに開けると中の照明が点灯します。グローブボックス内には、助手席エアバッグキャンセルスイッチがあります。*

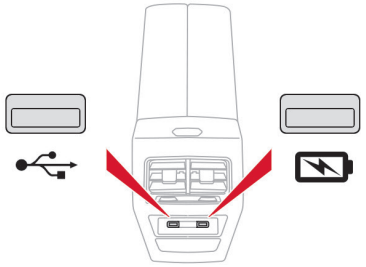
⚠警 告

グローブボックスのふたを開けたまま走行しないでください。急ブレーキ時や衝突時に身体がぶつかり、ケガをするおそれがあります。

●USBポート



①：フロントコンソール
②：フロントアームレスト内側*



フロントアームレスト後部

このアイコンで示されたUSBポートは充電専用です。携帯機器を接続すると、接続した機器の充電が行われます。

このアイコンで示されたUSBポートでは、さまざまなデバイスをつなげ、保存された音楽を車両スピーカーで楽しむことができます（接続する機器やファイル形式により再生できないものもあります）。ステアリングスイッチおよびタッチスクリーンで再生操作が行えます。USBポートを使用すると、接続したデバイスが自動的に検出されます。

また、Apple CarPlay／Android Autoに対応したスマートフォンは、フロントコンソールのUSBポートに接続することで、アプリをタッチスクリーンに表示することができます。

MEMO

- ●仕様により、フロントアームレスト後部には、USBポートが一つまたは二つ装備されています。
- ●この車両にはUSB Type-CのUSBポートが装備されています。
- ●USBポートへ接続すると、自動的に接続した機器の充電が行われます。

*仕様により異なります。

MEMO

- 充電専用のUSBポートに接続した携帯機器に保存された音楽は車両スピーカーから再生することはできません。
- 使用電力が規定容量を超える機器を使用するとメッセージが表示されることがあります。
-  仕様により、このアイコンで示されたUSBポートにデバイスを接続しても、車両のシステムで音楽を再生することができない場合があります。

●12V電源ソケット

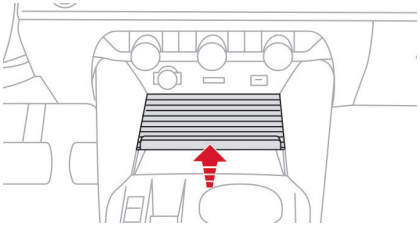


12V電源（最大使用電力：120W）を使用する際は、カバーを持ち上げてはずし、適切なアダプターを接続します。

MEMO

- 12V電源ソケットを使用するときは、最大使用電力を守ってください。規定容量を超える電気製品を使用すると、車両ヒューズが切れることがあります。
- 接続する機器によっては、車に適合しなかったり正常な作動を妨げる可能性があります。

●小物入れ*



小物入れのカバーを車両前方に押して開いてから使用してください。

●ワイヤレス充電器*

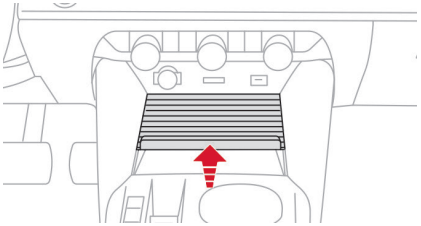


ワイヤレス充電器は、ワイヤレスパワーコンソーシアム（WPC）によるワイヤレス充電規格Qiに適合したスマートフォンなどの携帯機器を、Qiマークのある充電エリアに置くだけで充電することができます。

MEMO

「Qi（チー）」は、Wireless Power Consortiumの登録商標です。

ワイヤレス充電器へのアクセス



カバーを車両前方に押して開くと、ワイヤレス充電器にアクセスできます。

充電

ハイブリッドシステムが始動している状態のときに携帯機器の充電面を下にして、充電エリアの中心付近に置くと、表示灯が緑色に点灯し、充電が開始されます。
充電が完了すると、表示灯が消灯します。

MEMO

- ●携帯機器の充電を開始する前に、充電エリアに異物がないか確認してください。
- ●携帯機器の充電は、1度につき1つの機器のみ可能です。
- ●ドアを開けたり**ENGINE START/STOP**スイッチの操作を行うと一時的に充電が停止することがあります。

*仕様により異なります。

表示灯



消灯しているとき
・ハイブリッドシステムが停止しています
・充電が完了しています
・充電エリアに携帯機器がありません

緑色に点灯しているとき
・携帯機器を検出しています
・充電中です

橙色に点滅しているとき
・携帯機器と充電エリアの間に異物があります
・携帯機器が充電エリアの中心からずれました

橙色に点灯しているとき
・携帯機器に異常があります
・携帯機器の温度が上昇しました
・ワイヤレス充電器が故障しました

MEMO

●表示灯が橙色に点滅したら、携帯機器と充電エリアの間にある異物を取り除くか、携帯機器を充電エリアの中心付近に置き直してください。
●表示灯が橙色に点灯したら、一旦充電を停止し、しばらくしてから充電を開始してください。解決しない場合は、シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。

⚠警 告

●安全上の理由から、携帯機器を充電する場合、車両を停止した状態で操作してください。
●ワイヤレス充電器が心臓ペースメーカーなど医療用機器に影響をおよぼすおそれがあります。事前に医療用機器メーカーなどに確認してください。

⚠警 告

●機器の故障や火災を防ぐために、次のことをお守りください。
- 携帯機器と充電エリアの間に金属製のものなどを挟まないでください。
- 充電エリアにものを置かないでください。
- 強い衝撃を与えないでください。
- 分解や改造をしないでください。
- 指定の携帯機器以外は使用しないでください。
- 磁気を帯びたものを近付けないでください。
- 充電エリアが汚れた状態で充電しないでください。
- 充電エリアを水などで濡らさないでください。

注 意

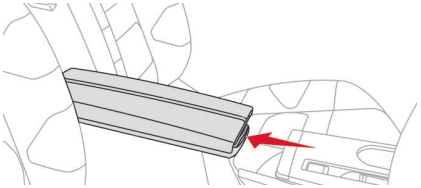
携帯機器の充電中は、充電エリアの付近にコインやスマートキーなどの金属製のものなどを置かないでください。発熱により機器が故障するおそれがあります。

MEMO

- ●充電中は携帯機器の温度が上がることがありますが、異常ではありません。
- ●充電中に携帯機器を使用し続けると、携帯機器の保護機能が働き、携帯機器の一部の機能が制限されることがあります。
- ●携帯機器にカバーやアクセサリーを取り付けた状態で充電しないでください。カバーやアクセサリーの種類によっては、充電できないことがあります。
- ●近くに強い電波を発する設備があるときは充電できないことがあります。
- ●携帯機器の種類により充電できないことがあります。
- ●携帯機器の取扱説明書も参照してください。

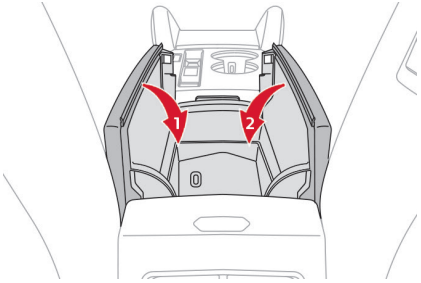
●フロントアームレスト

開けかた



アームレストのボタンを押すとカバーが開きます。

閉じかた



①と②をたたんでアームレストのカバーを閉じます。

●リアアームレスト*



ストラップを引いてアームレストを手前に引き下ろします。
スマートフォンも置けるペンホルダーとカップホルダーが付いています。

*仕様により異なります。

●スキーフラップ*

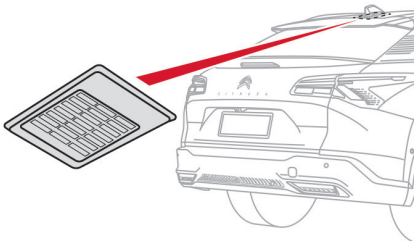


1. リアアームレストを倒します。
2. ハンドルを下に引きます。
3. フラップを下げます。
4. ラゲッジルーム側から荷物を入れます。

MEMO

使用しないときはスキーフラップを閉じてください。

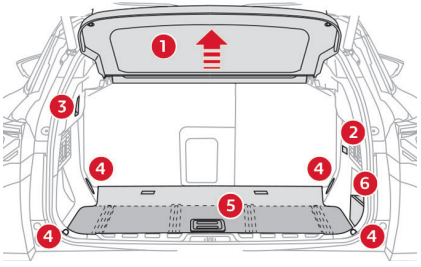
●ベンチレーショングリル



室内側ルーフの後部には、アンテナの冷却用にベンチレーショングリルが装備されています。**ENGINE START/STOP**スイッチがアクセサリーポジションのとき、またはハイブリッドシステムが始動している状態のとき、ベンチレーション機能が作動中にノイズが発生することがありますが異常ではありません。

ラゲッジルーム

●各部の名称



①：リアパーセルシェルフ
②：ラゲッジルームランプ
③：12V電源ソケット（最大使用電力：120W）*
④：固定リング
⑤：ラゲッジルームマット／収納スペース
⑥：収納スペース

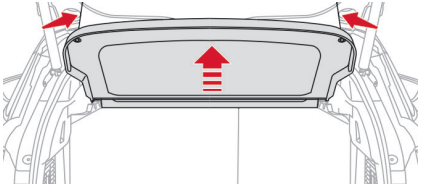
⚠警 告

ラゲッジルームに荷物を積む際には、しっかりと荷物を固定してください。固定されていないと荷物が突然動き、走行に影響をおよぼしたり、急ブレーキや事故の際に、荷物により乗員がケガをするおそれがあります。

MEMO

固定リングには、アクセサリー品のラゲッジネットなどを使用して荷物を固定することができます。

●リアパーセルシェルフ



リアパーセルシェルフは、テールゲートを開くと同時に持ち上ります。

はずしかた

1. 2つのひもをテールゲートからはずします。
2. リアパーセルシェルフを手前に引いてはずします。

取り付けかた

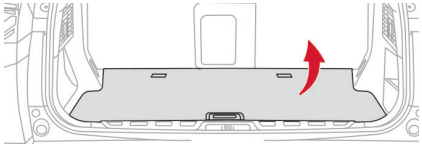
1. リアパーセルシェルフの両端にある固定バーをラゲッジルーム側面のくぼみに合わせ、前方に軽く押して固定します。
2. 2つのひもをテールゲートに取り付けます。

*仕様により異なります。

⚠警 告

リアパーセルシェルフの上には荷物を積まないでください。急ブレーキのときなどに荷物が放り出されて乗員に当たり、思わぬケガや事故につながるおそれがあります。

●収納スペース



ラゲッジルームマットの下には収納スペースがあります。収納スペースには、パンク修理キットと工具が格納されている専用バッグが入っています。

●12V電源ソケット（ラゲッジルーム）*

12V電源（最大使用電力：120W）を使用する際は、カバーを持ち上げてはずし、適切なアダプターを接続します。

MEMO

- ●12V電源ソケットを使用するときは、最大使用電力を守ってください。規定容量を超える電気製品を使用すると、車両ヒューズが切れることがあります。
- ●接続する機器によっては、車に適合しなかったり正常な作動を妨げる可能性があります。

●ラゲッジルームランプ

テールゲートの開閉に合せて点灯／消灯します。

点灯時間は、次の状況で変わります。

・ENGINE START/STOPスイッチをオフにして約10分間
・エコノミーモードで約30秒間
・ハイブリッドシステムを始動すると無制限

注 意

ラゲッジルームランプに荷物が触れないようにしてください。

第6章　お手入れ・メンテナンス

外装のお手入れ…… 6-2
内装のお手入れ…… 6-4
長期間使用しないとき…… 6-7
エンジンルームの点検…… 6-8
電球の交換…… 6-13
ヒューズの交換…… 6-15
電費／燃費の改善について…… 6-16
推奨交換時期…… 6-17
推奨油脂類…… 6-17
推奨点検時期…… 6-18

外装のお手入れ

自動車の使用される環境はさまざまで、工場地帯の酸やススを含んだ空気、鉄道沿線の鉄粉、沿岸部の塩分を含んだ風、積雪地帯の融雪剤などは車体に対して腐食、錆といった悪影響を与えます。
長期間にわたって車を美しく安全に使用していただくためには、こまめなお手入れをお勧めします。

●洗車機による洗浄

通常のお手入れは、洗車機による洗浄で十分です。
ただし、ボンネットの合わせ目、ドアの下などは汚れが残ることが多いので、手洗いをお勧めします。

●手による洗浄（手洗い）

まずホースでたくさん水をかけて、ほこりを落とします。
次にスポンジと適当に薄めたカーシャンプーで車体の上から下へと洗います。
最後に車体の下側をホースで水をかけてきれいにします。

⚠警 告

洗車をするときは、エンジンルーム内に水をかけないでください。電気部品などに水がかかると、故障や火災などの原因になるおそれがあります。

注 意

●塗装の劣化や車体の腐食や錆を防ぐために、次のような場合は直ちに洗車して汚れを落としてください。
- 海岸部を走行したあと
- 積雪地帯で融雪剤などを散布した道路を走行したあと
- 樹液、花粉、鳥のふん、虫の死がい、コールタールなどが付着したとき
- 泥や塩分を含む汚れなどが付着したとき
- 塗装面にガソリンやベンジンなどの有機溶剤が付着したとき

●溶剤や研磨剤入り洗剤、ガソリンやオイルなどを使用したり、研磨スポンジなどで強くこすったりしないでください。

注 意

●自走式の洗車機を使用するときは、ドアおよびテールゲートを施錠し、スマートキーを車両周辺の検知エリアから出してください。また、ハンズフリーエレクトリックテールゲート装備車は、自動開閉の機能、およびハンズフリー機能をオフにしてください。
●洗車場などで高圧洗浄する場合、洗浄ノズルを少なくとも30cm以上ボディ（ドアシール、カメラやセンサー、塗装面が弱くなっている箇所など）から離してご使用ください。
●寒冷時の洗車は行わないでください。ブレーキに水がかかったり、ブレーキ装置に水が入ったりすると凍結し、走行できなくなるおそれがあります。
●ボディが熱いときや炎天下での洗車は行わないでください。水や洗剤が拭き取る前に蒸発し、ボディにはん点が残ることがあります。

*仕様により異なります。

注 意

●ワックスがけは塗装面の汚れを洗車などで取り除き、ボディが乾いてから行ってください。ワックスは容器に記載されている説明に従ってかけてください。
●炎天下でのワックスがけは行わないでください。必ず塗装面が冷えているときにワックスをかけてください。
●塗装されていないバンパーなどの樹脂部品やゴム部品、ガラス、ミラーやカメラレンズ部にワックスを使用しないでください。ワックスが付着したら、中性洗剤を薄めて柔らかい布に含ませ拭き取ってください。
●デカール部分には高圧洗浄機を使用しないでください。傷が付いたり、はがれたりするおそれがあります。*
●デカール部分の洗浄は、ホースで25℃～40℃の水をたくさんかけて行ってください。ホースの水はデカールのカット部分へ斜めに当てず、正面からかけてください。*

MEMO

●汚れがひどく通常のお手入れでは落とせない場合は、シトロエン指定サービス工場にご相談ください。
●塗装面の修復はシトロエン指定サービス工場にご相談ください。

内装のお手入れ

●レザー

レザーは、汚したままにしておくと摩耗してもろくなります。水などで汚れたら早めに拭き取ってください。また、定期的にお手入れすることをお勧めします。
清掃は、やわらかい布に石けん液を含ませ、よくしぼって表面を拭きます。その後やわらかい清潔な布で乾拭きします。
汚れがひどいときは、市販の皮革用洗剤を使用します。

注 意

●皮革の表面に水分や油汚れが残っている場合は、清掃前に拭き取ってください。
●皮革の表面を傷つけるおそれのある汚れは、清掃前に水につけて固くしぼった布で取り除いてください。
●ベンジンやガソリンなどの有機溶剤、アルコール、その他の酸性やアルカリ性の溶剤は使用しないでください。
●漂白剤（ブリーチ）は使用しないでください。

注 意

●皮革用洗剤を使用して清掃するときは、レザー以外の部分に洗剤が付着しないように注意してください。
●皮革の表面を強くこすらないでください。

●ビニール（インストルメントパネル、ドアトリムパッド、ヘッドライニング）

やわらかい布に温かい石けん液を含ませ、よくしぼって拭きます。

●ディスプレイ（インストルメントパネルやタッチスクリーンなど）

塵やほこりを取り除き、水に浸したやわらかい布を固くしぼってから、軽く拭きます。

注 意

●固いブラシや布、ティッシュ、乾いた布などでディスプレイの表面をこすらないでください。傷をつけるおそれがあります。
●アルコールや消毒液、石けん液などをディスプレイの表面に直接使用しないでください。傷をつけるおそれがあります。

●布地（ダッシュボード、ドアトリムパッド、シートなど）

表面についた塵やほこりなどを、乾いた布、柔らかいブラシ、掃除機などで取り除いてください。定期的にお手入れすることをお勧めします。
また、1年に1回程度、水に浸した清潔な布を固くしぼってから拭きます。そのあと自然乾燥させてから、柔らかい毛ブラシでブラッシングしてください。

注 意

●アルコール、アンモニアや、シンナー、ベンジンなどの有機溶剤を使用しないでください。
●スチームクリーナーを使用しないでください。布地がはがれるなど、シートを損傷してしまうおそれがあります。

注 意

●シミが付いてしまったらこすらないでください。こするとシミが広がったり、汚れが染み込んでしまうおそれがあります。長時間放置すると落ちにくくなるので、できるだけ早めに取り除いてください。汚れや固形物、水分などをできるだけ取り除いてから、シミの周りから中心に向かって叩くように拭いてください。

MEMO

●固形物の汚れは、柔らかいブラシや掃除機で取り除いてください。液体汚れは水に浸したマイクロファイバークロスを固くしぼってから拭き、そのあと乾拭きしてください。
●シミ抜きには、汚れの種類によって使用する洗剤などを使い分けてください。
- インクや口紅などの油性の汚れは、中性洗剤を使用してください。
- 嘔吐物の汚れは、炭酸水などを使用してください。

MEMO

- 血液汚れは、シミ部分に小麦粉を振りかけ、乾燥させてから掃除機などで取り除いたあと、少し水に浸した布を固くしぼってから拭いてください。
- 泥汚れは、乾燥させたあとブラシなどで取り除いてから、少し水に浸した布を固くしぼってから拭いてください。
- チョコレートやアイスクリームの汚れは、ぬるま湯を含ませた布を固くしぼって拭いてください。
- ジュースなどの甘い飲料の汚れは、ぬるま湯を含ませた布を固くしぼって拭いてください。ぬるま湯で落ちない場合は、レモン汁を使用してください。
- ヘアジェル、コーヒー、トマトソース、ビネガーなどの汚れは、ぬるま湯とレモン汁を使用してください。

●アルカンタラ®
表面についた塵やほこりなどを、乾いた布、柔らかいブラシ、掃除機などで取り除いてください。そのあと、ぬるま湯に浸した綿などの柔らかい清潔な布を固くしぼってから拭いてください。定期的にお手入れすることをお勧めします。

注 意
- ●アルカンタラ®は表面を強くこすると傷が付いたり変色の原因となります。
- ●プリントクロスや吸水紙でアルカンタラ®を拭かないでください。
- ●スチームクリーナーを使用しないでください。

●シートベルト
石けん水をつけた固くしぼった布で、ベルト部分だけを拭きます。
清掃時は、金属部分に水が付かないようにしてください。
シトロエン販売店では、シートベルトに使用できるクリーニング製品を取り扱っています。

●ウィンドウガラス、ミラー
市販のガラス専用クリーナーで洗浄してください。

●フロアマット、カーペット
車外に取りはずし、ほこりや砂を十分に落として内装用洗剤で洗ってください。

⚠警 告
車内を清掃するときは、ホースで水をかけたり、高圧洗浄機などを使用しないでください。また、洗剤などの液体をこぼさないでください。電気部品などにかかると、故障や火災につながるおそれがあります。

長期間使用しないとき

車を長期間使用しないときは、保管中の故障を防ぐために以下の保守を行ってください。

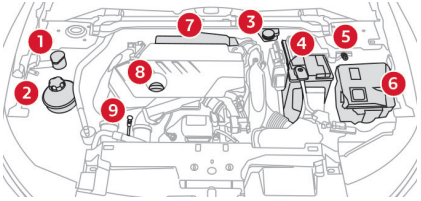
●保管前に行うこと

・タイヤのフラットスポット（変形）を防ぐために、タイヤ空気圧を規準より30～50%ぐらい上げてください。
・リチウムイオンバッテリー残量が20%から40%あることを確認してください。
・充電コネクターは普通充電ポートからはずした状態にしておいてください。
・外気温が極端に高い場所や低い場所で車両を保管しないでください。外気温が-10℃以下、＋30℃以上にならない場所に保管してください。
・12Vバッテリーの端子をはずしてください。12Vバッテリーの端子のはずしかたの詳細は、P.7-8の「ケーブルのはずしかた／接続のしかた」項を参照してください。
・必要に応じて、ボディーカバーをかけてください。

●保管中に行うこと

・1ヶ月に1回程度、12Vバッテリーの端子を接続し、ハイブリッドシステムを始動して数分～数十分そのままの状態で12Vバッテリーを充電してください。
・3ヶ月に1回程度、リチウムイオンバッテリーを充電してリチウムイオンバッテリーの残量が極端に低い状態にならないようにしてください。
リチウムイオンバッテリーを充電するときは、12Vバッテリーが接続されていること、12Vバッテリーがバッテリー上がりを起こしていないことを確認してください。

エンジンルームの点検



①：ウィンドウウォッシャー液タンク
②：クーラント（冷却水）タンク
③：ブレーキフルードタンク
④：12Vバッテリー
⑤：アースポイント（−）
⑥：ヒューズボックス
⑦：エアフィルター
⑧：エンジンオイル注入口
⑨：エンジンオイルレベルゲージ

⚠警 告

●エンジンルームから蒸気や冷却水が噴き出ている場合は、ボンネットを開けないでください。やけどやケガを負うおそれがあります。
●作業手順がわからない場合や、必要な工具が不足していたり工具の使用方法がわからない場合は、作業を行わないでください。
●ハイブリッドシステムが始動している状態のとき、エアコン（プリコンディショニングを含む）が作動しているとき、リチウムイオンバッテリーを充電しているとき、充電予約がセットされているときなど車両が充電器やコンセントに接続されているときは、エンジンルーム内の点検を行わないでください。ハイブリッドシステムが作動していると、感電するおそれがあり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

⚠警 告

●エンジンルーム内の点検をする前に、ハイブリッドシステムが冷えていることを確かめてください。走行直後や**ENGINE START/STOP**スイッチをオフにした後は、エンジンや電動モーターなどが高温になっていることがあります。
●ハイブリッドシステムが熱いときは、**ENGINE START/STOP**スイッチがオフになっていてもファンが回りだして、思わぬケガをすることがあります。
●エンジンルーム内の点検をする前に、次のことを確認してください。ハイブリッドシステムが始動している状態のときは、ガソリンエンジンが自動的に始動したり、ファンが回りだすことがあり、作動中の部品に巻き込まれるなどして重大な傷害を受けるおそれがあります。
- **ENGINE START/STOP**スイッチをオフにしてハイブリッドシステムを停止した
- インストルメントパネルが消灯した

⚠警 告

- **READY**インジケーターが消灯した
- シフトポジションが**P**になっている
- パーキングブレーキがかかっている
- **ENGINE START/STOP** スイッチをオフにしてから約4分経過した
- スマートキーを車外に出した
- 普通充電ポートに充電コネクターが接続されていない



●ハイブリッドシステムの点検や整備はシトロエン指定サービス工場にお申し付けください。ハイブリッドシステムは最大約400Vの高電圧システムです。誤った取り扱いをすると、重大な傷害におよぶか死亡につながるおそれがあります。

⚠警 告

●エンジンルーム内のサーキットブレーカーは絶対に触らないでください。サーキットブレーカーは、シトロエン指定サービス工場での車両の修理や点検時、事故や火災などの消防出動時に、リチウムイオンバッテリーの高電圧回路を遮断するために使用します。

●熱くなっているエンジンルーム内の部品には触れないでください。また、熱くなっているエンジンルーム内の部品の上に、オイルなどの液体をこぼさないでください。やけどや火災のおそれがあります。

⚠注 意

エンジンルームのカバー類を取りはずすときは、止めているクリップを損傷しないように注意してください。また、取り付けるときにも注意して取り付けてください。
カバーがしっかりと取り付けられていないと、走行中にはずれて可動部に巻き込まれるなどして、故障や事故の原因になることがあります。

注 意

エンジンルームへの高圧洗浄は、電子機器への影響を避けるためにも絶対におやめください。

●エンジンオイル

点検

1. 車を水平な場所に停めます。
2. ハイブリッドシステムを停止して30分以上経過してからオイルレベルゲージを抜き取り、布でオイルを拭き取ります。
3. 元の穴にいっぱいに差し込み、再び静かに抜いてゲージに付いたオイルで油量を調べます。



A：上限
B：下限

レベルゲージに付着したオイルの汚れ具合も点検します。オイルはエンジンの回転によって消費されますので、次のオイル交換までの間にオイルを補充しなければいけないことがあります。
走行5000kmごとにオイルレベルを点検し、必要に応じて補充してください。
オイルの消費量が急に増えたり、汚れがひどくなったときは、シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。

注 意

遠方へのお出かけ前だけでなく、日頃からエンジンオイルの点検をしてください。

補給

補充する前に、オイルレベルゲージを抜き取っておきます。オイルレベルが上限を越えないようにしてください。補充が完了したあとは、キャップの閉め忘れに注意してください。

交換

交換頻度は、この章の「推奨交換時期」をご覧ください。
ただし、市街地や山岳地の走行が多いときには、オイル交換を早めに行います。

⚠注 意

●エンジンを正常な作動状態に保つため、エンジンオイルに添加剤を入れることは避けてください。
●オイルの交換の際は、騒音や排気ガス規制を遵守するためにも、シトロエン指定サービス工場純正部品のご使用をお勧めします。

オイルフィルター

交換頻度は、この章の「推奨交換時期」をご覧ください。
交換するオイルフィルターは、シトロエンの純正部品をご使用ください。

●ブレーキフルード

点検

ブレーキフルードの量は、タンクのMAXレベル付近にあれば適正です。定期的に量を確認してください。

交換

ブレーキフルードは、時間がたつと吸湿し耐熱温度が低く（ベーパーロックが起こりやすく）なりますので、定期的に交換してください。

交換頻度は、この章の「推奨交換時期」をご覧ください。

⚠警 告

ブレーキフルードが肌に直接触れるのは避けてください。腐食性が強く、健康に害をおよぼすことがあります。

注 意

ブレーキフルードは車の塗装面を傷めますので、付着した際にはすぐに水で洗い流してください。

MEMO

ブレーキフルードの交換をしたら、タンクのキャップの汚れを落としてから取り付けてください。

●冷却水の点検

点検は、ハイブリッドシステムを停止してから1時間以上経過して、冷却水が冷えていることを確認してから行ってください。

冷却水が少ないときは、冷却水を補給します。冷却水の減りが著しいときは、シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。

冷却水の補給には、シトロエン純正クーラントを稀釈して使用してください。

⚠警 告

ラジエター内の圧力が低下する前にキャップをはずすと、高温の冷却水が噴出しやけどの原因になります。

MEMO

●冷却水の補給はシトロエン指定サービス工場にお申し付けください。
●冷却水の交換は必要ありません。

●ウォッシャー液
タンク内のウォッシャー液が少ないときは、シトロエンの推奨品で補給してください。

●12Vバッテリー
特に寒冷地の使用では、冬になる前にシトロエン指定サービス工場でのチェックをご依頼ください。

●エアフィルター、室内フィルター
交換頻度は、この章の「推奨交換時期」をご覧ください。
市街地やほこりが多いところでの走行が多いときは、早めに交換してください。
交換はお近くのシトロエン指定サービス工場にご依頼ください。

●ブレーキパッド
ブレーキパッドは運転の状況により消耗の度合いが変わります。定期的に点検を受けてください。ブレーキパッドが摩耗するとブレーキフルードのレベルも下がります。

●ブレーキディスク
ブレーキディスクは消耗部品です。シトロエン指定サービス工場で定期的に点検を受けてください。

●エレクトリックパーキングブレーキ
交換の必要はありませんが、異常が発生した場合は、シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。

●オートマチックトランスミッションフルード（ATF）
交換の必要はありません。

⚠注 意
環境汚染防止のために、使用済みのエンジンオイルやブレーキフルードなどは、絶対に地面や下水に廃棄しないでください。

注 意
車のパフォーマンスを最大に引き出すためには、パワーステアリングやブレーキシステム同様、シトロエンが指定する部品を使用することが重要です。

電球の交換

⚠警 告

●電気回路を改造しないでください。
●LEDランプに触らないでください。感電し重大な傷害におよぶか死亡につながるおそれがあります。
●点灯中のLEDヘッドランプを至近距離から直視しないでください。LEDヘッドライトは強い光を照射するため、失明などの重大な傷害につながるおそれがあります。



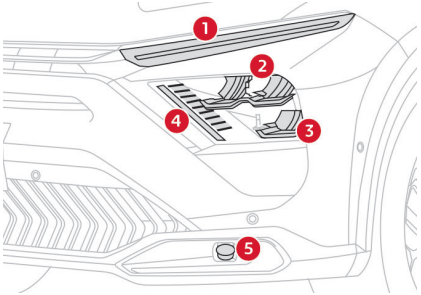
注 意

●ヘッドランプの透明レンズはプラスチック製です。溶剤を使用したり、粗い布などで強くこすらないでください。
●高圧洗車機を使用するときは、ヘッドランプ付近に長時間当てないでください。塗装がはがれるおそれがあります。

MEMO

●インストルメントパネルのウィンカー表示灯の点滅が早くなったときは、点滅が早い方の方向指示灯の電球切れが考えられます。
●低温高湿度のときなど、ヘッドランプの透明レンズの内側が曇ることがありますが、異常ではありません。ライトが点灯すると、数分で消滅します。

●ヘッドランプ

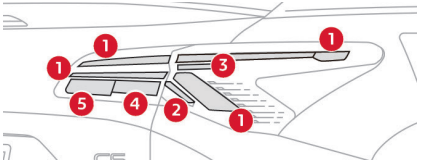


①：デイタイムランニングランプ／ポジションランプ／方向指示器（LED）
②：ロービームヘッドランプ（LED）
③：ハイビームヘッドランプ（LED）
④：デイタイムランニングランプ／ポジションランプ（LED）
⑤：フロントフォグランプ（LED）

MEMO

●ヘッドランプ類の交換はシトロエン指定サービス工場にお申し付けください。
●仕様により、ヘッドランプの各ランプの位置が異なる場合があります。

●テールランプ



①：ポジションランプ（LED）
②：方向指示器（LED）
③：ストップランプ（LED）
④：リバースランプ（P21 W）
⑤：フォグランプ（H21 W）

MEMO

●テールランプ類の交換はシトロエン指定サービス工場にお申し付けください。
●仕様により、テールランプの各ランプの位置が異なる場合があります。

●エクステリアサイドランプ／ルームランプ／マップランプ／ラゲッジルームランプなどその他のランプ類

エクステリアサイドランプ／ルームランプ／マップランプ／ラゲッジルームランプなど、その他のランプの交換はシトロエン指定サービス工場にお申し付けください。

ヒューズの交換

ヒューズの交換は、シトロエン指定サービス工場にご相談ください。

⚠注 意

●車の電気回路は、出荷時に装着されている装備に合わせて設計、製作されています。推奨していないアクセサリーの取り付け、アクセサリーの不適切な取り付け、ワイヤーハーネスの加工などは、他の電装品の正常な作動を妨げたり火災の原因となることがあります。
●シトロエンでは、当社が供給や推奨していない、10mA以上の電流を消費するアクセサリーの取り付けや、当社の指示に従わない装着方法によって発生した車、および機器の不具合の修理については、その費用を負担いたしません。
●エンジンルーム内ヒューズボックスにある大容量ヒューズには手を触れないでください。整備が必要な場合は、必ずシトロエン指定サービス工場に依頼してください。

⚠注 意

●アクセサリーその他の電気製品の取り付けは、シトロエン指定サービス工場にご依頼ください。

電費／燃費の改善について

電費／燃費は、車の設計だけではなく、車の状態や運転方法によって大きく影響を受けます。車を最良の状態に保ち電費／燃費をよくするためにも、定期的に点検整備を行ってください。

●ハイブリッドシステムのコンディション

主要部品については、少なくとも年に1回は点検を受けてください。

●エアフィルター

フィルターがつまるとエンジンの効率が悪化します。ほこりの多い環境や市街地での走行が多いときは、こまめに点検を受けてください。

●手荷物など

ラゲッジルームに不用な手荷物などが積みっぱなしになっていると、車両重量が増加して、電費／燃費の悪化につながります。
ルーフキャリアやスキーキャリアなどのアクセサリーは、風の抵抗を受けて電費／燃費を悪化させます。
必要がなくなったらすみやかに取りはずしてください。

●タイヤ

交換するときは、現車と同一サイズでシトロエンが推奨する銘柄、グレードのタイヤを使用してください。
また、タイヤ空気圧が低すぎるとより多くの電力／燃料が消費されます。適切なタイヤ空気圧に調整して走行してください。

●運転方法

走行前にあらかじめプリコンディショニングを作動させ、車室内を適切な温度にしておくことで、走行を始めてからの消費電力を抑えることができます。
運転時は急発進、急加速をするとより多くの電力／燃料を消費します。パワーインジケーターを確認しながら走行することで、電力／燃料の消費を抑えた走行ができます。また、走行中は一定のスピードを保つようにしてください。走行速度が上がると電費／燃費も悪化します。法定速度を遵守して、スムーズな運転を心がけてください。減速時には回生ブレーキを使用してゆるやかに減速することで、発生する電力をより多く回収することができます。
あらかじめ走行経路を考慮して、無駄な走行をなくしましょう。特に上り坂の走行は走行可能距離に大きな影響を与えます。上り坂の少ない走行経路を選択するなどして、電力／燃料の消費を抑えるようにしましょう。
エアコンは冷やし過ぎたり暖め過ぎたりしないように、控えめな温度に設定してください。また、必要のないときはこまめにエアコンをオフにして余分な電力／燃料の消費を抑えるようにしましょう。

推奨交換時期

車の使用頻度が高いとき、市街地や高温環境下での使用が多いときは、メンテナンス時期を早めるようにしてください。

エンジンオイル	1年または10,000kmごと
オイルフィルター	1年または10,000kmごと
ブレーキフルード	2年ごと
エアフィルターエレメント	4年または20,000kmごと
スパークプラグ	4年または20,000kmごと
室内フィルター	1年または10,000kmごと

●エンジンオイルについて

上記の交換時期は、推奨する化学合成ベースのエンジンオイル（例：TOTAL QUARTZ INEO FIRST 0W-30）を使用した場合です。

推奨油脂類

エンジンオイル
TOTAL QUARTZ INEO FIRST（0W-30）

ブレーキフルード
シトロエン純正ブレーキフルード（DOT4）

クーラント
シトロエン純正クーラント

推奨点検時期

車の使用頻度が高いとき、通常よりも厳しい状態の使い方をしたときは、メンテナンス時期を早めるようにしてください。

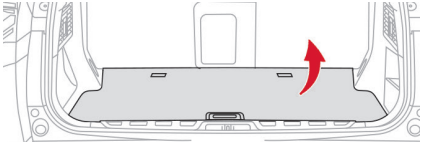
タイミングキットおよびクーラントポンプの点検	100,000kmごと
補機ドライブベルトキットの点検	初回3年、次回から2年ごと
クーラントpHの点検	初回3年、次回から2年ごと

もしものとき

パンク修理キット····· 7-2
12Vバッテリーが上がったとき ····· 7-6
けん引されるとき····· 7-13
プラグインハイブリッドシステム····· 7-14

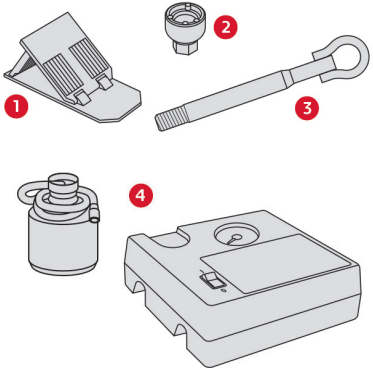
パンク修理キット

●パンク修理キットの場所



パンク修理キットと工具は、ラゲッジルームマットの下にある専用バッグの中に格納されています。ラゲッジルームマットを持ち上げると専用バッグにアクセスできます。

●パンク修理キットと工具



①：輪止め*
②：ホイールレンチアダプター（盗難防止ボルト用）*
③：けん引ボルト
④：パンク修理キット

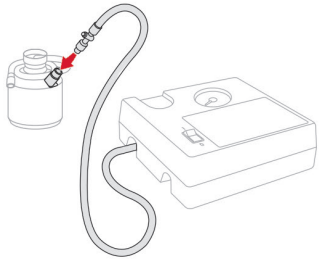
MEMO

- ●ホイールレンチアダプター②はグローブボックスの中に入っていることがあります。
- ●パンク修理キットはシトロエン販売店でお買い求めいただけます。
- ●タイヤのトレッド部以外の損傷によるパンクは、パンク修理キットを使用して修理することができません。
- ●タイヤに刺さった釘などは抜かずにそのまま応急修理をしてください。
- ●修理キットを使用するときは、すべての手順を行ってください。

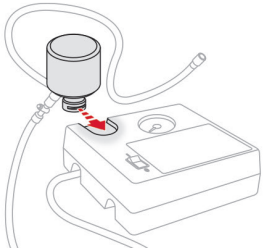
*仕様により異なります。

●使いかた

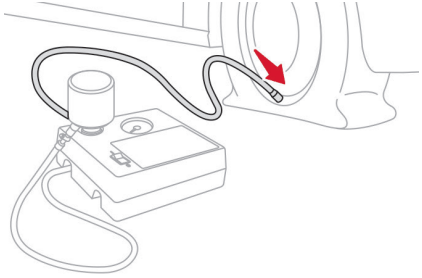
1. ENGINE START/STOPスイッチをオフにします。
2. 修理剤カートリッジに貼り付けされている注意ステッカーをはがして、車内の運転者から見える位置に貼り付けます。
3. コンプレッサーの裏からホースを引き出し、カートリッジに接続します。



4. 修理剤カートリッジをコンプレッサーに固定します。仕様により、コンプレッサーのカバーを開け、表示に合わせて修理剤カートリッジを時計回りに回して固定します。



5. 修理剤カートリッジから出ているホースを修理するタイヤのバルブに接続します。



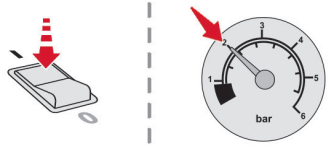
⚠警 告

●修理剤カートリッジに貼り付けされている注意ステッカーを車内の運転者から見える位置に必ず貼り付けてください。
●修理剤カートリッジから出ているホースをつなぐ前に、電源を入れないでください。修理剤が噴き出すおそれがあります。

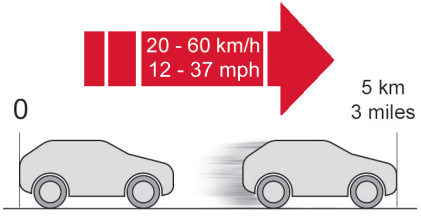
⚠注 意

●パンク修理剤の有効期限はカートリッジに表示されています。
例：EXP：04/2030
‖
2030年4月まで
●パンク修理剤には有効期限があります。定期的にシトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。

6. スイッチが**O**になっていることを確認してから、コンプレッサーの電源コードを12V電源ソケットに差し込みます。
7. ハイブリッドシステムを始動します。
8. スイッチを**I**にして、空気圧を**2.0bars**まで昇圧します。



9. スイッチを**O**にしてから、パンク修理キットを取りはずし、直ちに走行してタイヤ内に修理剤を行き渡らせます。このとき、時速**20～60km**で約**5km**走行します。



⚠警 告

●パンク修理キットはコンプレッサーで圧力をかけて修理剤をタイヤに注入します。修理剤の注入中にホースをバルブから抜かないでください。ホースの口から修理剤が噴き出すおそれがあります。
●修理剤が目や口に入らないように十分注意してください。
●パンク修理キットはお子さまには使用させないでください。

⚠注 意

7分以内に**2.0bars**まで昇圧しないときは、パンク修理キットを使用して修理できません。シトロエン指定サービス工場にお問い合わせいただくか、レッカーの手配をしてください。

MEMO

パンク修理キットを取りはずすときは、修理剤が車に付着しないように気をつけてください。付着するとシミになるおそれがあります。

10. コンプレッサーの裏からホースを引き出し、修理するタイヤのバルブに接続します。
11. スイッチが**O**になっていることを確認してから、コンプレッサーの電源コードを12V電源ソケットに差し込みます。
12. ハイブリッドシステムを始動します。
13. 空気圧が運転席側または助手席側ドアピラー部に表示されている適正値になるように調整します。
    ・昇圧：スイッチを**I**にする。
    ・減圧：ホースの先にあるコネクターの黒いボタンを押す。
14. 空気の漏れがないことを確認します。
15. コンプレッサーを取りはずし、パンク修理キットを元の位置に格納します。
16. 時速**80km**以下で走行し、できるだけ早くシトロエン指定サービス工場でタイヤの修理、交換を行ってください。

⚠警 告

●パンク修理キットで修理したタイヤで走行するときは、**時速80km**以下で走行してください。
●パンク修理キットで修理したあとは、約**200km**以上走行しないでください。できるだけ早くシトロエン指定サービス工場でタイヤの修理、交換を行ってください。

⚠注 意

空気圧が適正値にならないときは、パンク修理キットを使用して修理できません。シトロエン指定サービス工場にお問い合わせいただくか、レッカーの手配をしてください。

MEMO

●タイヤの空気圧を調整したら、必ず間接式タイヤ空気圧警告システムのリセットをしてください。
●修理剤は一度しか使用できません。使用後は、新品の修理剤をシトロエン販売店でお買い求めください。
●使用済みの修理剤カートリッジはシトロエン指定サービス工場までお持ちいただくか、地域条例に従って廃棄してください。

●タイヤの空気圧を点検する

コンプレッサーを使用してタイヤの空気圧を点検することができます。

1. コンプレッサーの裏からホースを引き出し、車両のタイヤのバルブに接続します。
2. スイッチが**O**になっていることを確認してから、コンプレッサーの電源コードを12V電源ソケットに差し込みます。
3. ハイブリッドシステムを始動します。
4. 空気圧が運転席側または助手席側ドアピラー部に表示されている適正値になるように調整します。
   ・昇圧：スイッチを**I**にする。
   ・減圧：ホースの先にあるコネクターの黒いボタンを押す。
5. コンプレッサーを取りはずし、パンク修理キットを元の位置に格納します。

MEMO

タイヤの空気圧を調整したら、必ず間接式タイヤ空気圧警告システムのリセットをしてください。

12V バッテリーが上がったとき

万一、12Vバッテリーが上がってしまいハイブリッドシステムの始動ができなくなったときは、充電器（バッテリーチャージャー）でエンジンルーム内の12Vバッテリーを充電するか、シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。
ケーブルの接続時は、車の充電系統に損傷を与えないように正しく接続してください。

MEMO

- この車両は、押しがけによるハイブリッドシステムの始動はできません。
- 12Vバッテリーが上がるとリチウムイオンバッテリーの充電ができなくなることがあります。

●12Vバッテリーに関する警告ラベルについて

12Vバッテリーには次の警告ラベルが貼り付けられています。ラベルの注意事項に必ず従ってください。



火気を近づけないでください。



保護メガネ、ゴム手袋を着用して取り扱ってください。バッテリー液による失明、やけどの原因となります。



お子さまなど、取り扱い方法や危険性を十分に理解していない人に触らせないでください。



バッテリー液は希硫酸です。目に入ると失明したり、やけどの原因となります。



取扱説明書の注意事項を参照してください。



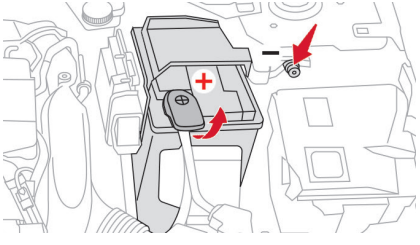
12Vバッテリーから発生するガスが引火爆発の原因となります。

*仕様により異なります。

●12Vバッテリーの位置

ハイブリッドシステムには、12Vバッテリーがエンジンルーム内とフロントアームレストの下にそれぞれ1つずつ装備されています。

エンジンルーム内

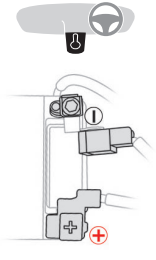


エンジンルーム左側（ボンネットを開いて右側）にあります。
アースポイントはバッテリー横の矢印で示した箇所にあります。

注 意

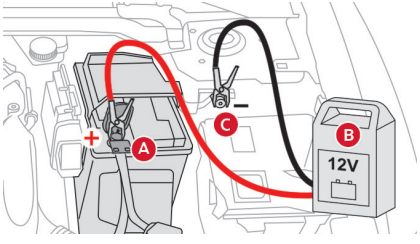
充電器のマイナス端子（−）は、12Vバッテリーの横にあるアースポイントに接続してください。絶対にECU（エレクトロニックコントロールユニット）の金属部分へ接続しないでください。ECU（エレクトリックコントロールユニット）を損傷するおそれがあります。

フロントアームレストの下



フロントアームレストの下にあります。
フロントアームレストのカバーを開いてから、底面を取りはずすと12Vバッテリーにアクセスできます。

●充電器を使用してエンジンルーム内にある12Vバッテリーを充電する



1. オーディオ機器やヘッドライトなど、車両の電装品をすべてオフにします。
2. **ENGINE START/STOP**スイッチをオフにします。
3. シフトポジションが**P**になっていること、インストルメントパネルが消灯していることを確認します。
4. 普通充電ポートに充電コネクターが接続されていないことを確認します。
5. 充電器**B**の電源がオフになっていることを確認します。
6. 充電器**B**のケーブルに傷などの損傷がないことを確認します。
7. エンジンルーム内にある12Vバッテリーのプラス端子（+）**A**のカバーをはずします。*

8. 最初に充電器Bのマイナス端子（−）をアースポイントCに接続し、次にプラス端子（+）を12Vバッテリー Aのプラス端子（+）に接続します。
9. 充電器Bの取扱説明書に従って充電します。
10. 充電が完了したら、充電器Bの電源をオフにします。
11. 充電器Bの電源をオフにしてから、エンジンルーム内にある12Vバッテリーのプラス端子（+）Aから接続したケーブルをはずします。
12. アースポイントCから接続したケーブルをはずします。
13. エンジンルーム内にある12Vバッテリーのプラス端子（+）Aのカバーを取り付けます。*

⚠警 告

●凍った12Vバッテリーを充電すると爆発するおそれがあります。12Vバッテリーが凍ったら新品と交換してください。
●ケーブルがエンジンルーム内の回転部分や可動部分に接触しないよう注意してください。

注 意

●充電器は12Vのものを使用してください。
●充電器を使用してエンジンルーム内にある12Vバッテリーを充電する前に、以下のことを確認してください。
- **ENGINE START/STOP**スイッチがオフになっている
- シフトポジションが**P**になっている
- インストルメントパネルが消灯している
- 普通充電ポートに充電コネクターが接続されていない

●ケーブルのはずしかた／接続のしかた

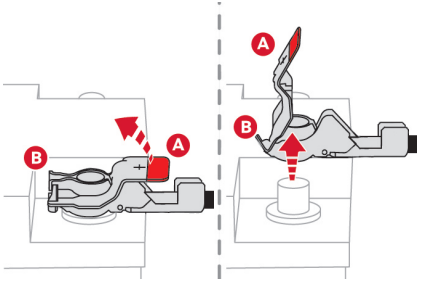
車を1ヶ月以上使用しないときは、12Vバッテリーの電力を維持するためにケーブルをはずしておきます。
ケーブルをはずす前に、次のことを確認してください。

- すべてのウィンドウ、スライディングガラスルーフ*を閉じた
- 運転席ドアを開けた
- 運転席ドア以外のドアを閉じた
- オーディオ機器やヘッドライトなど、車両の電装品をすべてオフにした
- **ENGINE START/STOP**スイッチをオフにし、**READY**インジケーターが消灯した
- **ENGINE START/STOP**スイッチをオフにしてから約4分経過した

*仕様により異なります。

はずしかた

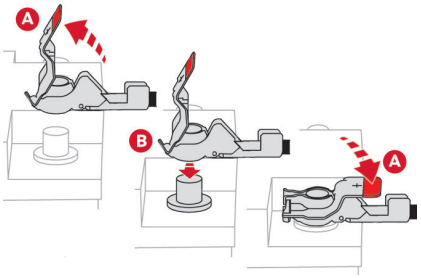
1. フロントアームレストの下にある12Vバッテリーのマイナス端子（−）をはずします。
2. エンジンルーム内にある12Vバッテリーのプラス端子（＋）のカバーをはずします。*
3. ロックタブ**A**をいっぱいまで起こしてからクリップ**B**を持ち上げてエンジンルーム内にある12Vバッテリーのプラス端子（＋）をはずします。



⚠警 告

必ずフロントアームレストの下にある12Vバッテリーのマイナス端子（−）を先にはずしてください。エンジンルーム内の12Vバッテリーのプラス端子（＋）を先にはずすと、プラス端子（＋）が周辺の金属部分と接触した場合、火花が発生し火災につながるおそれがあります。また、感電し重大な傷害におよぶか死亡につながるおそれがあります。

接続のしかた



1. ロックタブ**A**をいっぱいまで起こします。
2. クリップ**B**がエンジンルーム内の12Vバッテリーのプラス端子（＋）の上部に来るように位置を合わせ、クリップ**B**の位置がずれないように、上から12Vバッテリーに押し当てます。
3. ラグを広げてロックタブ**A**を倒し、クリップをロックします。
4. エンジンルーム内の12Vバッテリーのプラス端子（＋）のカバーを取り付けます。*
5. フロントアームレストの下にある12Vバッテリーのマイナス端子（−）を接続します。

⚠警 告

必ずエンジンルーム内の12Vバッテリーのプラス端子（+）を先に接続してください。フロントアームレストの下にある12Vバッテリーのマイナス端子（−）を先に接続すると、プラス端子（+）が周辺の金属部分と接触した場合、火花が発生し火災につながるおそれがあります。また、感電し重大な傷害におよぶか死亡につながるおそれがあります。

注 意

クリップは正しい位置にないとロックしません。無理にロックタブを倒さないでください。

●12Vバッテリーを再接続したとき

ハイブリッドシステムを始動する前に、**ENGINE START/STOP**スイッチをアクセサリーポジションにしたまま約1分間保持します。電子機器の初期化が行われます。

長時間12Vバッテリーの接続をはずしていたときは、次の機能の初期化や再設定が必要な場合があります。

・スマートキー
・パワーウィンドウ
・スライディングガラスルーフ*　など

注 意

電子機器に異常を感じたら、シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。

MEMO

12Vバッテリーを再接続したあと、**ENGINE START/STOP**スイッチをアクセサリーポジションにしたとき、またはハイブリッドシステムを始動したときに、アクティブセーフティブレーキに故障が発生したことを示すメッセージなどが表示されることがありますが、これは異常ではありません。走行を開始すると表示されなくなります。

*仕様により異なります。

⚠警 告

●12Vバッテリーのプラス端子（+）とマイナス端子（−）を逆に接続しないでください。
●ハイブリッドシステムが始動している状態のときは、12Vバッテリーのケーブルをはずさないでください。
●リチウムイオンバッテリーの充電中は12Vバッテリーのケーブルをはずさないでください。
●ケーブルのプラス端子（+）とマイナス端子（−）を絶対に接触させないでください。
●12Vバッテリーのプラス端子（+）が周辺の金属と接触しないようにしてください。
●12Vバッテリーは可燃性のガスを発生しますので、12Vバッテリーの近くでは火気を避けてください。
●12Vバッテリーのバッテリー液は腐食性の強い希硫酸です。万一皮膚にバッテリー液がかかった場合は、大量の水で洗い流してください。
●ケーブルがエンジンルーム内の回転部分や可動部分に接触しないよう注意してください。

注 意

この車両を救援車として使用したり、この車両の12Vバッテリーで他の車両のバッテリーを充電したりしないでください。

MEMO

●12Vバッテリーは硫酸や鉛などの有害物質を含んでいます。環境汚染防止のため、正しく廃棄してください。
●12Vバッテリーの充電が不十分なときは、一部の機能が自動的にオフになることがあります。

●バッテリー上がり防止モード

12Vバッテリーの電圧が一定レベル以下の場合、エアコンやリアウィンドウデフォッガーなどの多く電力を消費する機能が自動的にオフになります。オフになった機能は、12Vバッテリーの電圧が回復した後、自動的にオンに戻ります。

●エコノミーモード

ハイブリッドシステムが停止してからも、オーディオ機器などへの電源供給を走行直後は最大40分行います。電源が切れると、メッセージが表示されます。
ハイブリッドシステムを再始動すると、電源の供給が再開されます。
すぐにアクセサリーを使用したいときは、ハイブリッドシステムを数分間始動している状態のままにしてください。
ハイブリッドシステムが始動している状態のままでいた時間の倍の間、アクセサリーを使用できます。ただし、この時間は5 ～ 30分に限られます。

MEMO

●12Vバッテリーが弱っているときは、ハイブリッドシステムの再始動ができなくなるおそれがあります。
●12Vバッテリーの充電が不十分なときは、電源の供給時間が短くなることがあります。

けん引されるとき

この車両は前輪または4輪を持ち上げてけん引してください。けん引が必要なときは、シトロエン指定サービス工場またはけん引の専門業者にご依頼ください。

注 意

●前輪または4輪が接地している状態でけん引しないでください。
●前輪を持ち上げた状態でけん引されるときは、パーキングブレーキを解除してください。パーキングブレーキを解除できない場合は、4輪を持ち上げてけん引してください。
●この車より重量の重い車両でけん引してください。
●けん引される車両は、ハザードランプをオンにしてください。

MEMO

●この車両で他車をけん引することはできません。
●前輪を持ち上げてけん引する場合は、アクティブセーフティブレーキなどの運転支援システムを解除してください。
●リア側のけん引ボルト取り付け位置は他車をけん引するためのものではありません。使用しないでください。



プラグインハイブリッドシステム

●プラグインハイブリッドシステムの特徴

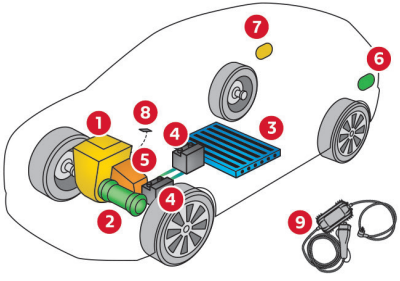
プラグインハイブリッドシステムは、EV車とハイブリッド車の長所を併せ持つシステムです。電動モーターの動力と、ガソリンエンジンの動力を併用することで、発進時や定速走行時は電動モーターのみでEV走行し、上り坂や加速時など、アクセルペダルを踏み込む場面では、ガソリンエンジンが始動し、電動モーターとガソリンエンジンを同時に作動させて走行します。

また、ドライブモードの選択や、リチウムイオンバッテリーの残量、走行状況に応じて、電動モーターのみでのEV走行、ガソリンエンジンのみでの走行、または、電動モーターとガソリンエンジンを併用したハイブリッド車としての走行が可能です。

電動モーターは、リチウムイオンバッテリーに蓄えられた電力を使用して駆動します。

リチウムイオンバッテリーは、EV車専用のコンセントや普通充電器から充電することができます。

●システムの構成部品



①：ガソリンエンジン
②：電動モーター
③：リチウムイオンバッテリー
④：12Vバッテリー（エンジンルーム内／フロントアームレストの下）
⑤：e-EAT8
⑥：普通充電ポート
⑦：フュエルリッド
⑧：**DRIVE MODE**ボタン
⑨：車載充電ケーブル（コントロールユニット付き）

●高電圧システム

プラグインハイブリッドシステムには、最高約400Vの直流高電圧が使用されています。エンジンルーム内のオレンジ色のケーブルとそのコネクター、オレンジ色のマークのラベルが貼り付けられている部品は、高電圧システムの高電圧部品です。

⚠警 告

- 走行直後や**ENGINE START/STOP**スイッチをオフにした後は、電動モーターなどの高電圧部品が高温になっていることがあります。エンジンルーム内に貼り付けられているラベルの注意事項に必ず従ってください。
- リチウムイオンバッテリー、オレンジ色の高電圧ケーブルとそのコネクター、その他の高電圧部品には触らないでください。感電すると重大な傷害におよぶか死亡につながるおそれがあります。点検や整備はシトロエン指定サービス工場にお申し付けください。

⚠警 告

●この車のプラグインハイブリッドシステムは高電圧システムを使用しています。高電圧システムの高電圧部品は損傷している場合でも、目視での損傷部位の確認ができないことがあります。次のことをお守りいただかないと、火災、感電、ケガ、やけどなど、重大な傷害におよぶか死亡につながるおそれがあります。

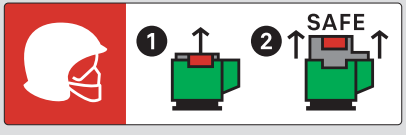
- いかなる場合でも（目視で確認できる損傷の有無に関わらず）リチウムイオンバッテリー、オレンジ色の高電圧ケーブルとそのコネクター、その他のオレンジ色のマークのラベルが貼り付けられている高電圧部品には触らないでください。
- 指輪や時計などの金属物が高電圧部品に接触しないようにしてください。

⚠警 告

- リチウムイオンバッテリー、オレンジ色の高電圧ケーブルとそのコネクター、その他のオレンジ色のマークのラベルが貼り付けられている高電圧部品の点検や整備はお客様では行わず、必ずシトロエン指定サービス工場にお申し付けください。
- オレンジ色の高電圧ケーブルを取りはずしたり、コネクターから引き抜かないでください。
- オレンジ色の高電圧ケーブルの分解、修理、改造は絶対に行わないでください。また、オレンジ色の高電圧ケーブルに傷を付けないでください。
- リチウムイオンバッテリーのカバーを開けたり、分解、修理、改造は絶対に行わないでください。また、リチウムイオンバッテリーのカバーを取りはずさないでください。
- 高電圧部品に切削工具や総型工具を使用しないでください。
- 高電圧部品に火気や高熱源などを近づけないでください。

⚠警 告

●高電圧システムの次のラベルはシトロエン指定サービス工場での修理や点検時、事故や火災などの消防出動時に、リチウムイオンバッテリーの高電圧回路を遮断するためのサーキットブレーカーの操作方法を示したものです。高電圧システムのサーキットブレーカーは絶対に触らないでください。



●走行中や事故などのときに床下に強い衝撃を受けたときは、高電圧部品やリチウムイオンバッテリーに重大な損傷が起きているおそれがあります。直ちに安全な場所に車を停止させ、ハイブリッドシステムを停止し、シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。

●事故などのときに、高電圧部品やオレンジ色の高電圧ケーブルが露出しているときは絶対に触らないでください。

⚠警 告

●事故などで車両やリチウムイオンバッテリーが損傷すると、事故の直後やしばらく経過したあとに有害なガスや液体の漏れが発生する場合があります。事故などで車両やリチウムイオンバッテリーが損傷したら、次のことをお守りください。

- 消防に連絡するときは、プラグインハイブリッド車であること、リチウムイオンバッテリーを装備していることを伝えてください。
- リチウムイオンバッテリーから液漏れが発生している場合は、漏れた液体に触らないでください。
- リチウムイオンバッテリーからガス漏れが発生している場合は、漏れたガスを吸引しないでください。
- 事故が発生したときは、直ちに車内の乗員を安全な場所に避難させ、車両から離れてください。漏れたガスに引火するおそれがあります。

⚠警 告

●万一、車両火災が発生したときは、直ちに車内の乗員を安全な場所に避難させ、車両から離れ、消防に出動を要請してください。不適切な消火作業は危険です。絶対に行わないでください。感電すると重大な傷害におよぶか死亡につながるおそれがあります。消防に連絡するときは、プラグインハイブリッド車であることを伝えてください。

●冷却水が少ないときは、お客様で補給は行わず、必ずシトロエン指定サービス工場にお申し付けください。高電圧システムに関連する部品の点検や整備はお客様では行わず、必ずシトロエン指定サービス工場にお申し付けください。リチウムイオンバッテリーに冷却水が漏れ出ていないかなどの点検を行います。

●リチウムイオンバッテリー

リチウムイオンバッテリーは、電動モーターやエアコンなどを作動させるための電力を蓄えます。走行したり、エアコンなどの空調装置を作動させると電力が消費されるため、走行後はリチウムイオンバッテリーの充電を行うことをお勧めします。リチウムイオンバッテリーを充電する前に電力を完全に使い切る必要はありません。

リチウムイオンバッテリーの容量（蓄電能力）は、時間の経過や走行状況、充電の繰り返しにより徐々に低下します。これはリチウムイオンバッテリーの特性のため、家電製品と同様に異常ではありません。

⚠警告

●事故などのときに、リチウムイオンバッテリーが損傷している場合や、液漏れが発生している場合は、触らず、すみやかにシトロエン指定サービス工場にご連絡ください。
万一、リチウムイオンバッテリーから漏れた液体が皮膚に付着したときは、きれいな水で洗い流し、すぐに医師の診断を受けてください。
●車両の修理の際は必ずシトロエン指定サービス工場にご相談ください。
万一、リチウムイオンバッテリーが損傷している場合に取り扱いを誤ると重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
●リチウムイオンバッテリーを不適切な方法で処分すると感電するおそれがあり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。リチウムイオンバッテリーの廃棄や処分はシトロエン指定サービス工場にご相談ください。

MEMO

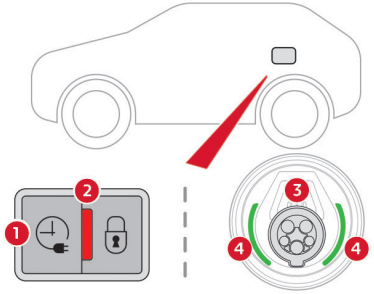
●リチウムイオンバッテリーの容量（蓄電能力）の低下の程度は、運転のしかた、走行ルート、エアコンなどの空調装置の使用状況、充電のしかた、バッテリーの構成部品の劣化などにより大きく異なります。
●リチウムイオンバッテリーの劣化の程度は、走行地域の気候、走行距離、充電の頻度など、さまざまな条件により異なります。
●リチウムイオンバッテリーを長持ちさせるために、次のことを心がけてください。
- 必要以上に頻繁な充電を行わない
- 車両を20分以上走行させたあとの場合を除き、外気温が氷点下、または30℃以上になる場所での充電は避ける
- EV走行時に頻繁な急加速、急減速をしない
- EV走行時の最高時速付近での走行を控える
- 外気温が極端に高い場所や低い場所で車両を保管しない

MEMO

- 外気温が-30℃以下、または+60℃以上になる場所では車両を24時間以上放置しない
- 夏場は日陰に駐車する
- 車を長期間使用しないときは、リチウムイオンバッテリーのバッテリー残量が20%から40%ある状態にしておく
- リチウムイオンバッテリーの残量が極端に低い状態のまま長期間車両を使用せず放置しない
- 充電予約を利用するなどして、走行開始前にリチウムイオンバッテリーを満充電の状態にしておく
- リチウムイオンバッテリーを給電器として使用しない
- リチウムイオンバッテリーの充電に発電機は使用しない

●リチウムイオンバッテリーは適切に廃棄しないと環境汚染につながります。廃車にするときはシトロエン指定サービス工場にご相談ください。

●普通充電ポート



リチウムイオンバッテリーを充電するときは、車載充電ケーブルの充電コネクター、または充電器に付属の充電ケーブルの充電コネクターを車両の普通充電ポートに接続します。
普通充電ポートは車両左側にあります。

①：充電予約ボタン
②：充電コネクターロック表示灯
③：普通充電ポート
④：充電インジケーター

充電予約ボタン①
長く押すと、あらかじめ設定した充電予約がセットされます。充電予約の詳細は、P.5-27の「充電予約」項、およびP.5-31の「eリモートコントロール」項を参照してください。

充電コネクターロック表示灯②
充電コネクターロック表示灯②で普通充電ポート③に接続した充電コネクターのロック／ロック解除の状態を確認できます。

赤色点灯：充電コネクターがロックされると赤色に点灯します。車両が施錠されている状態では、充電コネクターのリリーススイッチを押しても、充電コネクターを引き抜くことはできません。

赤色点滅：充電コネクターが正しく接続されていない状態です。または、充電コネクターがロックできない状態です。

消灯：充電コネクターのロックが解除されると消灯します。

普通充電ポート③
普通充電用のポートです。充電コネクターを接続します。

充電インジケーター④
充電インジケーター④で充電の状態などを確認できます。


白色点灯：車両を施錠／解錠したときや、ドアを開閉したときなどに白色に点灯します。ウェルカムライトとして機能しています。また、充電が中断されると白色に点灯します。


青色点灯：充電予約がセットされると青色に点灯します。


緑色点灯：充電が完了すると緑色に点灯します。


緑色点滅：充電中は緑色に点滅します。


赤色点灯：充電中に異常が発生すると赤色に点灯します。

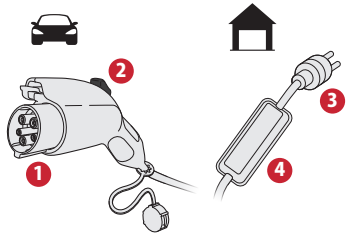
⚠警 告

●充電ポートリッド周辺に衝撃を受けた後は、衝撃の大小に関わらず、充電を行わないでください。また、普通充電ポートから充電コネクターを引き抜いたり、自分で普通充電ポートの修理を行ったりしないでください。火災や感電のおそれがあります。シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。
●普通充電ポートにゴミ、ほこり、水が入らないようにしてください。火災や感電のおそれがあります。
●普通充電ポートに異物を挿入しないでください。

注 意

●普通充電ポートに充電コネクター以外のものを差し込まないでください。普通充電ポートが破損するおそれがあります。
●普通充電ポートが凍結したときは、ドライヤーなどで解凍してください。無理に充電コネクターの接続または取りはずしを行うと、故障の原因となります。

●車載充電ケーブル（コントロールユニット付き）



車両に付属の充電ケーブル（コントロールユニット付き）は、EV車専用のコンセントで3kW普通充電するときに使用します。
車載充電ケーブルは、ラゲッジルームに格納されています。

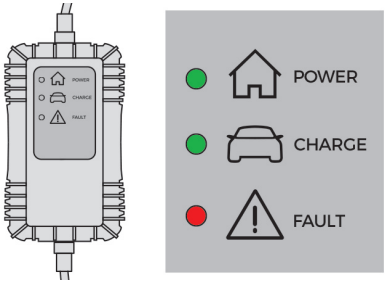
①：充電コネクター
②：リリーススイッチ
③：電源プラグ
④：コントロールユニット

充電コネクター①
車両の普通充電ポートに接続します。
保護カバーが取り付けられています。

リリーススイッチ②
普通充電ポートから充電コネクターを引き抜くときに押します。

電源プラグ③
AC200VのEV車専用のコンセントに接続します。

コントロールユニット④



コントロールユニットの表示灯で充電状態などを確認できます。



コントロールユニットに通電しているときにPOWER表示灯が緑色に点灯します。充電を開始できます。



電源プラグをコンセントに接続すると、すべての表示灯が一時的に点灯した後、**POWER**表示灯のみが点灯した状態になります。表示灯が点灯しないときは、コンセントのブレーカーがOFFになっていないか確認してください。ブレーカーがOFFになっている場合は、電気工事の資格を持つ専門の業者に点検を依頼してください。
ブレーカーがONになっているのに表示灯が点灯しない場合は、直ちに使用を中止し、シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。



充電中またはプリコンディショニングが作動しているときに**CHARGE**表示灯が緑色に点滅します。充電を中断する、充電が完了する、または充電予約がセットされていると緑色に点灯します。



異常が発生したときに**FAULT**表示灯が赤色に点灯します。充電を開始できません。充電中に点灯した場合は直ちに充電を中止してください。充電コネクターや電源プラグが正しく接続されているか、充電器などの充電設備に異常が発生していないか確認してください。
また、次の手順で充電ケーブルのコントロールユニットのマニュアルリセットを行ってください。

1. 電源プラグと充電コネクターを同時に引き抜きます。
2. 最初に電源プラグをコンセントに接続します。
3. 次に充電コネクターを車両に接続します。

FAULT表示灯が消灯しない場合は、シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。

表示灯の点灯パターン			アイコン	説明
POWER（緑色）	CHARGE（緑色）	FAULT（赤色）		
○（消灯）	○（消灯）	○（消灯）		電源プラグがコンセントに接続されていない状態です。 または、コンセントに接続されている場合は、充電ケーブルのコントロールユニットに通電していないことを示します。
●	●	●		電源プラグをコンセントに接続すると、すべての表示灯が一時的に点灯します。充電ケーブルのコントロールユニットがセルフチェックを行っていることを示します。
●	○（消灯）	○（消灯）		充電ケーブルが車両に未接続で、電源プラグがコンセントに接続されている状態です。コントロールユニットに通電していることを示します。 または、車両に接続されている場合は、充電が開始されていないことを示します。
●	◉（点滅）	○（消灯）		充電ケーブルが車両に接続されていて、電源プラグがコンセントに接続されている状態です。車両に電力が供給されていることを示します（充電中、プリコンディショニング作動中など）。

表示灯の点灯パターン			アイコン	説明
POWER（緑色）	CHARGE（緑色）	FAULT（赤色）		
●	●	○（消灯）		充電ケーブルが車両に接続されていて、電源プラグがコンセントに接続されている状態です。普通充電が一時停止されている、または充電が完了していることを示します。
○（消灯）	○（消灯）	●		充電ケーブルのコントロールユニットに異常が発生していることを示します。直ちに充電を中止してください。 コントロールユニットのマニュアルリセットを行ってもFAULT表示灯が消灯しない場合は、シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。
●（点滅）	●（点滅）	●（点滅）		充電ケーブルのコントロールユニットが診断モード中です。

⚠警 告

●車載充電ケーブル（コントロールユニット付き）は、本書に記載されている注意事項に従って正しく取り扱ってください。不適切な取り扱いをすると思わぬ事故の原因となり、火災、感電、ケガ、やけどなど、重大な傷害におよぶか死亡につながるおそれがあります。



- 安全のため、必ず接地極（アース）がつながっているEV車専用のコンセントを使用してください。
- ショートや過電流などの異常が発生した場合の安全のために、必ずブレーカーや漏電遮断器が設置されたEV車専用のコンセントを使用してください。
- 充電中は、コントロールユニットの重量によってコンセント、充電ケーブルや電源プラグに無理な力がかからないようにしてください。

⚠警 告

- 充電ケーブルの分解、修理、改造は絶対に行わないでください。
- 充電ケーブルに強い衝撃を与えたり落としたりしないでください。
- 充電ケーブルを無理に折り曲げたり、引っ張ったり、ねじったり、踏みつけたり、引きずったりしないでください。
- 充電ケーブルを鋭いものなどで傷を付けないでください。
- 電源プラグの端子を折り曲げたり異物を付けるなど汚したりしないでください。
- 充電ケーブルを水に浸けないでください。
- 充電コネクターに、ゴミ、ほこり、水が入らないようにしてください。
- 充電コネクターや電源プラグに異物を挿入しないでください。
- 延長コードや変換アダプター、たこ足配線などは絶対に使用しないでください。
- ケーブルを引っ張ってコンセントから抜かないでください。

⚠警 告

- 充電コネクターが車両に接続され、ロックされているときは、無理に力を加えて普通充電ポートから取りはずそうとしないでください。
- ケーブルを充電コネクターやコントロールユニットに巻きつけるなどして無理な力をかけないでください。
- 充電ケーブルやコンセントが異常に熱くなっているときは直ちに充電を中止してください。
- 可燃性のガスのある場所では充電を行わないでください。アーク放電やスパークにより引火するおそれがあります。
- 充電ケーブルをこの車両以外の充電に使用したり、この車両の充電以外の用途に使用したりしないでください。
- 濡れた手で電源プラグを触ったり、コンセントに抜き差ししないでください。

⚠警 告

- 電源プラグをコンセントに接続するときは、電源プラグの本体部分を持ってまっすぐ根元まで確実に差し込んでください。
- 充電ケーブルやコンセントなどに深い傷、割れ、破損などがあったり、電源プラグに錆が発生しているときなど、破損、異常、故障がある場合は直ちに使用を中止し、シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。

●安全にお使いいただくために、日常的に次のことを点検してください。点検をしないで使用すると、思わぬ事故の原因となり、重大な傷害におよぶか死亡につながるおそれがあります。

- 充電ケーブルに破損がないことを確認してください。
- コンセントに破損がないこと、電源プラグを差し込んだときにゆるみがないことを確認してください。
- 充電中に電源プラグが異常に熱くならないことを確認してください。

⚠警 告

- 充電コネクターや電源プラグ、コンセントにほこりなどの汚れが付着していないことを確認してください。
- 充電後や長期間使用しないときは電源プラグをコンセントから抜いておいてください。コンセントや電源プラグにほこりがたまると過熱したり、発火したりするおそれがあります。

●EV車専用のコンセントを使用した3kW普通充電には車載充電ケーブル（コントロールユニット付き）以外は使用しないでください。

●車載充電ケーブル（コントロールユニット付き）は日本国内でのみ使用してください。

●車載充電ケーブル（コントロールユニット付き）の定格電圧（AC200V）と定格電流（15A）が建物のコンセントや配線の容量を超えないように注意してください。異常な発熱により発火するおそれがあります。
建物の配線容量が分からない場合は、電気工事の資格を持つ専門の業者に確認してください。

注 意

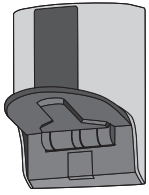
充電ケーブルを保管するときは次のことをお守りください。

- 直射日光の当たらない場所に保管してください。
- 風や雨にさらされない場所に保管してください。
- 充電コネクターにゴミやほこりが入らないようにしてください。
- ケーブルを充電コネクターやコントロールユニットに巻きつけるなどして保管しないでください。
- ケーブルがねじれた状態で保管しないでください。

●充電の種類

充電の種類には、3kW普通充電、6kW普通充電があります。

3kW普通充電



コンセント型



壁掛け型やスタンド型など

3kW普通充電（AC200V 15A）は、EV車専用のコンセントと車載充電ケーブル（コントロールユニット付き）、または壁掛け型やスタンド型などのEV車専用の3kW普通充電器と充電器に付属の充電ケーブルで行う充電方法です。
充電が完了するまでの時間の目安は、約5時間です。

6kW普通充電



6kW普通充電（AC200V 30A）は、壁掛け型やスタンド型などのEV車専用の6kW普通充電器と充電器に付属の充電ケーブルで行う充電方法です。
3kW普通充電の約2倍のスピードで充電することができます。充電が完了するまでの時間の目安は、約2時間半です。

MEMO

- 3kW／6kW普通充電の充電が完了するまでの時間は、リチウムイオンバッテリーの残量、外気温、経過年数、電源の状態、エアコンなど空調装置の電力の使用状況などの条件により異なります。
- 外気温が-10℃以下の場合は、通常より充電に時間がかかる場合があります。
- 3kW普通充電用のコンセント、3kW／6kW普通充電器の設置には、専用配線を用いた電源回路が必要となるため、電力会社との電気契約の変更や建物の電気工事など、充電インフラの工事が必要です。シトロエン販売店およびシトロエン販売店が斡旋する専門業者にご相談ください。
- この車両は、急速充電器には対応していません。

● リチウムイオンバッテリーの充電

⚠ 警 告

●植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器などの医療用機器を使用されている方は、機器におよぼす影響について医療用機器製造業者などに事前に確認してください。

●植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器などの医療用機器を使用されている方は、次のことをお守りください。充電により、医療用機器の動作に影響を与えるおそれがあります。

- 充電中は、短い時間であっても、充電ケーブル、コントロールユニット、充電器などに近付かないでください。
- 充電の操作は、自分で行わず、他の方にお願いしてください。
- 充電中は車内にとどまったり、車両に近付かないでください。

⚠ 警 告

●植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器以外の医療用機器を使用されている方は、機器におよぼす影響について医療用機器製造業者などに事前に確認してください。医療用機器の動作に影響を与えるおそれがあります。

●充電するときは、必ず次のことをお守りください。火災や感電など、重大な傷害におよぶか死亡につながるおそれがあります。

- 電気工事の資格を持つ専門の電気工事業者が、内線規程に準拠して設置したEV車専用のコンセントまたは充電器を使用して充電をしてください。
- EV車専用のコンセントを使用した3kW普通充電は、必ず車載充電ケーブルを使用してください。

⚠ 警 告

- EV車専用のコンセントを使用した3kW普通充電の完了後は、電源プラグをコンセントから抜いておいてください。電源プラグとコンセントの間にゴミやほこりが溜まったり、水に濡れたりしたときに、ショートや感電のおそれがあります。
- 普通充電器の操作や取り扱いは、充電器本体の取扱説明書に従って正しく行ってください。

●充電するときは、充電コネクターを普通充電ポートに確実に差し込んでください。確実に差し込まれていないと、システムが充電コネクターの接続を認識できず、ハイブリッドシステムを始動可能な状態になるため、誤って車両を発進させて思わぬ事故につながるおそれがあります。

●充電中に、異臭、煙、異音などの異常を感じたり、故障に気づいたりしたときは使用を中止してください。火災、感電、ケガ、やけどなど、重大な傷害におよぶか死亡につながるおそれがあります。

⚠警 告

●落雷の可能性があるときは充電をしないでください。感電するおそれがあります。

●雨や雪の日に充電するときは、次のことをお守りください。火災、感電、ケガ、やけどなど、重大な傷害におよぶか死亡につながるおそれがあります。

- 濡れた手で充電コネクターや電源プラグなどを抜き差ししないでください。
- コンセント、普通充電ポート、充電コネクター、電源プラグなどを濡らさないでください。
- コンセント、普通充電ポート、充電コネクター、電源プラグなどが濡れた場合は、水分を拭き取ってから充電してください。
- コンセントが水没していたり、雪に埋もれている場合は、充電しないでください。

⚠警 告

●充電する前に、普通充電ポート、充電ケーブル、充電コネクター、電源プラグ、コントロールユニットに変形、水分、腐食、破損、ほこりなどの異物がないことを確認してください。

●お子さまには充電をさせないでください。重大な事故につながるおそれがあります。

●充電中や充電直後はボンネットを開けないでください。エンジンルーム内が高温になるため、やけどをするおそれがあります。また、ファンが突然回りだして、手や衣類が巻き込まれ、重大な傷害を受けるおそれがあります。

●リチウムイオンバッテリーの充電中は、12Vバッテリーに充電器を接続しないでください。車両や充電機器が破損するおそれがあります。

●リチウムイオンバッテリーの充電に発電機は使用しないでください。

●車両をボディカバーなどで覆った状態で充電しないでください。

⚠警 告

●充電中は洗車しないでください。洗車するときは、必ず充電ポートリッドを閉じてください。感電するおそれがあります。

●エンジンルーム内や床下への高圧洗浄は、電気部品への影響を避けるためにも絶対におやめください。

注 意

●外気温が氷点下の場合は、たとえ数時間であっても、リチウムイオンバッテリーのバッテリー残量が20%以下の状態で屋外に車両を駐車したままにしないでください。

●長期間（4週間以上）、車を使用しないで保管、駐車するときは、次のことを心がけてください。

- 車両を駐車する前に、リチウムイオンバッテリーのバッテリー残量が20%から40%あることを確認してください。リチウムイオンバッテリーのバッテリー残量が低い状態、または極端に低い状態で長期間経過すると、特に外気温が氷点下になるような場所では、自然放電によりリチウムイオンバッテリーのバッテリー残量がなくなり、次回車両始動時にハイブリッドシステムが始動しないことがあります。
- 充電コネクターは普通充電ポートからはずした状態にしておいてください。

注 意

- 外気温が-10℃以下、+30℃以上にならない場所に保管してください。外気温が極端に高い場所や低い場所で車両を保管すると、リチウムイオンバッテリーを損傷するおそれがあります。

MEMO

●7.4kW車載充電器とリチウムイオンバッテリーの冷却のため、充電中にファンが作動することがありますが、異常ではありません。

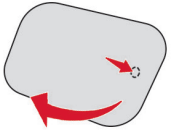
●充電中は、ラジオに雑音が入ることがあります。

●この車両のリチウムイオンバッテリーを蓄電池として使用したり、家庭への給電に使用したりすることはできません。

●短期間（4週間以内）、車を使用しないときは、リチウムイオンバッテリーを満充電にした状態で、できるだけ屋根のある場所で保管、駐車してください。

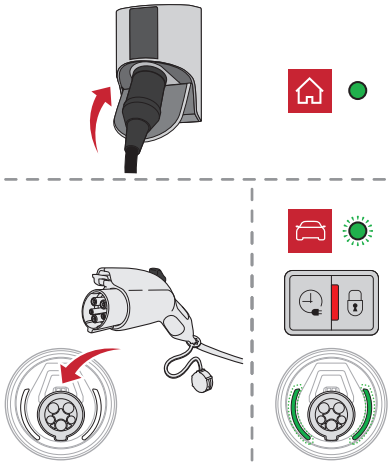
充電ポートリッドの開閉のしかた

1. 充電ポートリッドの後ろ側を押して開きます。



2. 充電が終わったら充電ポートリッドを閉めます。

コンセントを使用した3kW普通充電のしかた

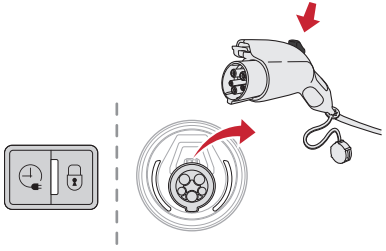


1. **ENGINE START/STOP**スイッチをオフにします。
2. シフトポジションが**P**になっていること、パーキングブレーキがかかっていることを確認します。
3. 充電ポートリッドを開きます。
4. 普通充電ポートにゴミやほこりなどの異物が付着していないか確認します。
5. 車載充電ケーブルの電源プラグをコンセントに差し込みます。
   コントロールユニットのすべての表示灯が一時的に点灯した後、**POWER**表示灯のみが緑色に点灯した状態になることを確認してください。
6. 車載充電ケーブルの充電コネクターから保護カバーをはずし、充電コネクターを普通充電ポートにカチッと音がするまで差し込みます。
7. 充電が開始されると、車載充電ケーブルのコントロールユニットの**CHARGE**表示灯と普通充電ポートの充電インジケーターが緑色に点滅します。また、充電コネクターがロックされ、充電コネクターロック表示灯が赤く点灯します。
8. 充電が完了すると、車載充電ケーブルのコントロールユニットの**CHARGE**表示灯と普通充電ポートの充電インジケーターが緑色に点灯します。
9. 車両を解錠します。充電コネクターのロックが解除され、充電コネクターロック表示灯が消灯し、充電インジケーターが白色に点灯するのを確認します。

MEMO

車両が解錠されている状態では、充電コネクターの接続をはずす前に車両を解錠する必要はありません。

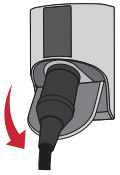
10. 30秒以内に、充電コネクターのリリーススイッチを押しながら、普通充電ポートから充電コネクターを引き抜きます。



MEMO

車両を解錠したあと、約30秒経過すると充電コネクターが再度ロックされます。

11.充電ポートリッドを閉めます。
12.車載充電ケーブルの充電コネクターの保護カバーを取り付けます。
13.車載充電ケーブルの電源プラグをコンセントから引き抜きます。 コントロールユニットの**POWER**表示灯が消灯します。



⌂ ○

注 意

●充電後は充電ポートリッドを必ず閉じてください。普通充電ポートに水やゴミなどが入り、故障の原因となります。
●充電後は、車載充電ケーブルの充電コネクターの保護カバーを必ず取り付けてください。充電コネクターに水やゴミなどが入り、故障の原因となります。

MEMO

●普通充電ポートの充電インジケーターと車載充電ケーブルのコントロールユニットの**CHARGE**表示灯が緑色に点滅しない場合は、充電が開始されていません。手順を最初からやり直してください。

MEMO

●お好みの時間帯に充電を開始するには、充電予約を使用します。充電予約は、次のいずれかの方法でセットできます。
- 充電コネクターを普通充電ポートに接続したあと、MYCITROENアプリのeリモートコントロールで充電予約のスケジュールを作成し、セットします。作成済みのスケジュールがある場合は、普通充電ポートの充電予約ボタンを長く押すと充電予約がセットされます。
  eリモートコントロールの詳細は、P.5-31の「eリモートコントロール」項を参照してください。
- タッチスクリーンで充電の開始時刻を設定したあと、充電コネクターを普通充電ポートに接続し、普通充電ポートの充電予約ボタンを長く押します。
  タッチスクリーンでの充電開始時刻の設定の詳細は、P.5-27の「充電予約」項を参照してください。

MEMO

充電予約がセットされると、充電インジケーターが青色に点灯し、車載充電ケーブルのコントロールユニットの**CHARGE**表示灯が緑色に点灯します。

●普通充電ポートの充電予約ボタンを押して充電予約をセットすると、充電コネクターのロックが解除され、充電コネクターロック表示灯が消灯することがあります。充電コネクターは、充電が開始されるとロックされます。充電コネクターを手動で再度ロックするには、車両を施錠してください。

MEMO

●充電中に車両を解錠すると（車両が解錠されている状態では施錠してから解錠すると）充電を中断できます。充電を中断すると、普通充電ポートの充電インジケーターが白色に点灯し、車載充電ケーブルのコントロールユニットの**CHARGE**表示灯が緑色に点灯します。また、充電コネクターのロックが解除され、充電コネクターロック表示灯が消灯します。充電を中断したあと、約30秒経過すると充電が再開します。充電が再開すると、車載充電ケーブルのコントロールユニットの**CHARGE**表示灯と普通充電ポートの充電インジケーターが緑色に点滅します。また、充電コネクターが再度ロックされ、充電コネクターロック表示灯が赤色に点灯します。

MEMO

●以下のときは車両を施錠できないため、車両の施錠／解錠の操作では充電コネクターのロックを解除したり、充電を中断したりすることができません。

- **ENGINE START/STOP** スイッチがアクセサリーポジションのとき
- いずれかのドアまたはテールゲートが完全に閉まっていないとき
- スマートキーが車内にあるとき

ENGINE START/STOPスイッチをオフにし、すべてのドアおよびテールゲートを閉め、車内からすべてのスマートキーを持ち出してから再度施錠／解錠操作してください。

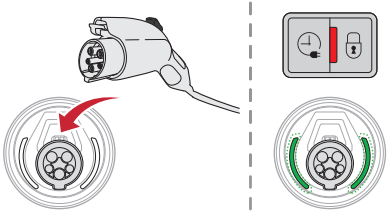
● 安全のため、普通充電ポートに充電コネクターが接続されている間はハイブリッドシステムの始動はできません。**ENGINE START/STOP**スイッチをアクセサリーポジションにすると、充電コネクター表示灯が点灯します。

MEMO

- 充電中は**ENGINE START/STOP**スイッチをアクセサリーポジションにしてエアコンやオーディオなどの電装品を使用できますが、充電時間が通常より長くなることがあります。
- 充電中に、車両を解錠し、運転席ドアを開けたときなどにしばらくの間インストルメントパネルに以下が表示されます。
  - 充電完了までの時間
  - 充電速度（1時間の充電で走行できる距離）
  - リチウムイオンバッテリーの残量(%)
  - EV走行可能距離

  表示される数値は目安です。この数値は充電状況によって変化する場合があります。

充電器を使用した3kW ／ 6kW普通充電のしかた

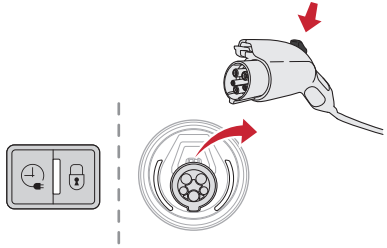


1. **ENGINE START/STOP**スイッチをオフにします。
2. シフトポジションが**P**になっていること、パーキングブレーキがかかっていることを確認します。
3. 充電ポートリッドを開きます。
4. 普通充電ポートにゴミやほこりなどの異物が付着していないか確認します。
5. 充電器本体の取扱説明書に従い、充電器に付属の充電ケーブルの充電コネクターを普通充電ポートにカチッと音がするまで差し込みます。
6. 充電器本体の取扱説明書に従い、充電を開始します。
   充電が開始されると、普通充電ポートの充電インジケーターが緑色に点滅します。また、充電コネクターがロックされ、充電コネクターロック表示灯が赤く点灯します。
7. 充電が完了すると普通充電ポートの充電インジケーターが緑色に点灯します。
8. 車両を解錠します。充電コネクターのロックが解除され、充電コネクターロック表示灯が消灯し、充電インジケーターが白色に点灯するのを確認します。

MEMO

車両が解錠されている状態では、充電コネクターの接続をはずす前に車両を解錠する必要はありません。

9. 30秒以内に、充電器本体の取扱説明書に従い、充電コネクターのリリーススイッチを押しながら、普通充電ポートから充電コネクターを引き抜きます。



MEMO

車両を解錠したあと、約30秒経過すると充電コネクターが再度ロックされます。

10.充電コネクターを元の位置に戻します。
11.充電ポートリッドを閉めます。

注 意

充電後は充電ポートリッドを必ず閉じてください。普通充電ポートに水やゴミなどが入り、故障の原因となります。

MEMO

●普通充電ポートの充電インジケーターが緑色に点滅しない場合は、充電が開始されていません。手順を最初からやり直してください。
●お好みの時間帯に充電を開始するには、充電予約を使用します。充電予約は、次のいずれかの方法でセットできます。
- 充電コネクターを普通充電ポートに接続したあと、MYCITROENアプリのeリモートコントロールで充電予約のスケジュールを作成し、セットします。作成済みのスケジュールがある場合は、普通充電ポートの充電予約ボタンを長く押すと充電予約がセットされます。

MEMO

eリモートコントロールの詳細は、P.5-31の「eリモートコントロール」項を参照してください。
- タッチスクリーンで充電の開始時刻を設定したあと、充電コネクターを普通充電ポートに接続し、普通充電ポートの充電予約ボタンを長く押します。
  タッチスクリーンでの充電開始時刻の設定の詳細は、P.5-27の「充電予約」項を参照してください。

充電予約がセットされると、充電インジケーターが青色に点灯します。
●普通充電ポートの充電予約ボタンを押して充電予約をセットすると、充電コネクターのロックが解除され、充電コネクターロック表示灯が消灯することがあります。充電コネクターは、充電が開始されるとロックされます。充電コネクターを手動で再度ロックするには、車両を施錠してください。

MEMO

●充電中に車両を解錠すると（車両が解錠されている状態では施錠してから解錠すると）充電を中断できます。充電を中断すると、普通充電ポートの充電インジケーターが白色に点灯します。また、充電コネクターのロックが解除され、充電コネクターロック表示灯が消灯します。
充電を中断したあと、約30秒経過すると充電が再開します。充電が再開すると、普通充電ポートの充電インジケーターが緑色に点滅します。また、充電コネクターが再度ロックされ、充電コネクターロック表示灯が赤色に点灯します。

MEMO

●以下のときは車両を施錠できないため、車両の施錠／解錠の操作では充電コネクターのロックを解除したり、充電を中断したりすることができません。
- **ENGINE START/STOP** スイッチがアクセサリーポジションのとき
- いずれかのドアまたはテールゲートが完全に閉まっていないとき
- スマートキーが車内にあるとき

ENGINE START/STOP スイッチをオフにし、すべてのドアおよびテールゲートを閉め、車内からすべてのスマートキーを持ち出してから再度施錠／解錠操作してください。

●  安全のため、普通充電ポートに充電コネクターが接続されている間はハイブリッドシステムの始動はできません。
ENGINE START/STOP スイッチをアクセサリーポジションにすると、充電コネクター表示灯が点灯します。

MEMO

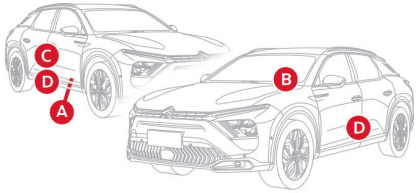
●充電中は **ENGINE START/STOP** スイッチをアクセサリーポジションにしてエアコンやオーディオなどの電装品を使用できますが、充電時間が通常より長くなることがあります。
●充電中、車両を解錠し、運転席ドアを開けたときなどにしばらくの間インストルメントパネルに以下が表示されます。
- 充電完了までの時間
- 充電速度（1時間の充電で走行できる距離）
- リチウムイオンバッテリーの残量（%）
- EV走行可能距離

表示される数値は目安です。この数値は充電状況によって変化する場合があります。

車両データ・アクセサリー類・索引

識別表示…… 8-2
外形寸法…… 8-3
アクセサリー類…… 8-4
索引…… 8-7
付録…… 8-13

●識別表示



A　車台番号（運転席下のクロスビーム）
B　車台番号（フロントガラス下側）
C　認証ラベル
D　タイヤ仕様と車体塗色コードラベル
タイヤとホイールサイズ、適正空気圧、車体色などが記載されたラベルが、運転席側または助手席側のピラー部に貼られています。

MEMO

仕様により識別表示の位置が異なる場合があります。

⚠注 意

タイヤを交換するときは、必ず同サイズ同種類のタイヤを使用してください。他のタイヤを使用すると、安全走行に悪影響をおよぼします。

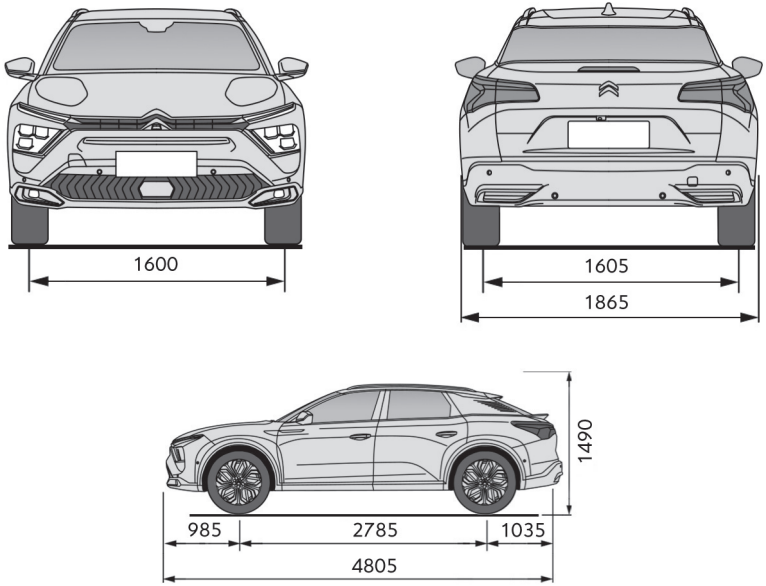
注 意

●タイヤのサイズによっては、タイヤチェーンが装着できません。詳しくはシトロエン指定サービス工場へお問い合わせください。
●タイヤの空気圧は、走行前少なくとも月1回の割合でチェックしてください。必ずシトロエンが指定する空気圧に調整してください。

MEMO

タイヤの空気圧が低すぎると、電費／燃費が悪くなります。

●外形寸法



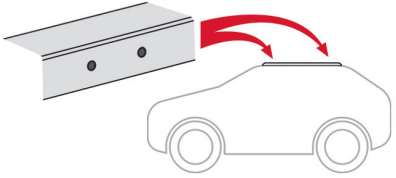
*数値は予告なく変更されることがあります。

アクセサリー類

アクセサリー類は、シトロエン純正部品を使用してください。取り付けは、付属の取扱説明書に従ってください。

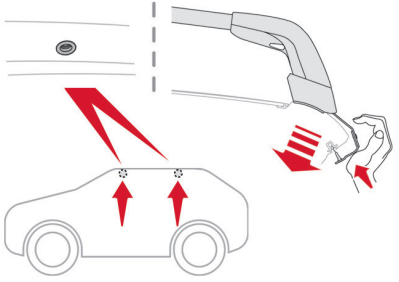
●ルーフキャリア

ルーフレール装備車



キャリアを取り付けるときは、ルーフレールのマークに合わせて取り付けてください。
荷物を積んだあと、もう一度キャリアを確実に固定してください。
ルーフレールは取りはずしできません。

ルーフレール装備車以外



キャリアの固定箇所はドアの下に隠れています。

* 仕様により異なります。

⚠警 告

●ルーフキャリアはシトロエン純正品をキャリアに付属の取扱説明書に従って正確に取り付けてください。
●シトロエン純正以外のルーフキャリアを使用したり、指示通りに取り付けなかったりした場合、ルーフキャリアや荷物が落下し、事故やケガにつながるおそれがあります。
●荷物の固定には、細すぎたり、損傷したひもや不適切なひもは使用しないでください。荷物を固定する際には、適切なひもを使用し、しっかりと固定してください。やむを得ず荷物がルーフ部分から突き出る場合は、適切な目印を取り付けて周囲に知らせてください。
●ルーフキャリアに荷物を積む際には、キャリアに付属の取扱説明書に記載されているルーフキャリア許容荷重を超えないようにしてください。

⚠警 告

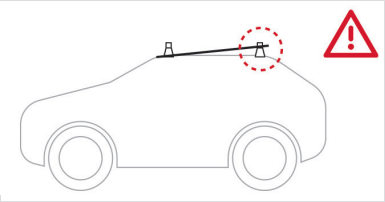
●ルーフに重たい荷物や大きな荷物を積んでいると、車両の重心が変わったり風の抵抗が大きくなり走行に影響を与えます。速度を控えたり、急ブレーキ、急ハンドルを避けるなど慎重な運転を心がけてください。

⚠注 意

●キャリアの高さには注意してください。特に高速走行を行うと、予想以上に負荷がかかるので思わぬトラブルの原因となることがあります。
●ルーフレール装備車は、荷物を積むときは、ルーフレールに直接荷物を積んだり、ロープで固定せず、キャリアを使用してください。

注 意

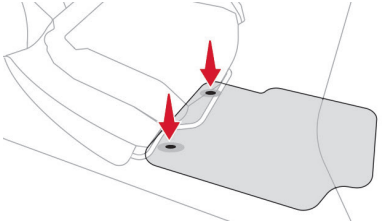
ルーフキャリアを取り付けているときは、スライディングガラスルーフ * を開閉しないでください。スライディングガラスルーフを破損するおそれがあります。



MEMO

使用しないときはルーフキャリアを取りはずしてください。

●フロアマット *



取り付けるときは、フロアマットを正しい位置に合わせ、クリップで留めてください。フロアマットがしっかり固定されていることを確認してください。

⚠警 告

●車両側に装備されている固定フックに適したフロアマットのみ使用してください。また、2枚以上のフロアマットを重ねて使用しないでください。ペダル操作の妨げになります。
●シトロエン指定以外のフロアマットの使用は、ペダル操作の妨げになるだけでなく、クルーズコントロール／スピードリミッター機能の使用の妨げにもなり、重大な事故につながるおそれがあります。

* 仕様により異なります。

数字

12V電源ソケット ····· 5-37、5-43
12Vバッテリー ····· 6-8、6-12、7-6
3kW普通充電 ····· 7-25、7-29、7-32
360°ビジョン ····· 3-77
6kW普通充電 ····· 7-25、7-32

アルファベット

ABS（アンチロックブレーキシステム）····· 3-23
ASR（トラクションコントロール）····· 3-23
DSC（ダイナミックスタビリティコントロール）··· 3-23
EBA（ブレーキアシスト）····· 3-23
ENGINE START/STOPスイッチ ····· 9、3-2
ESC（エレクトロニックスタビリティコントロール）··· 3-23
E-HUD（エクステンデッドヘッドアップディスプレイ）···4-6
eセーブ····· 5-28
i-Sizeチャイルドシート ····· 1-20、1-27
ISOFIXチャイルドシート····· 1-20、1-27、1-28
PCSB（ポストコリジョンセーフティブレーキ）··· 3-26
USBポート····· 5-36

あ

アクセサリー類·····8-4
アクティブクルーズコントロール····· 15、3-48
アクティブセーフティブレーキ····· 3-35
アクティブボンネット····· 1-34
アプリケーション····· 5-19
アームレスト····· 5-40
アンビエンスイルミネーション····· 5-34
イモビライザー（盗難防止システム）····· 2-10
インストルメントパネル·····4-2
インストルメントパネルの調整····· 4-36
インテリジェントエマージェンシーブレーキアシスト··· 3-40
インテリジェントハイビーム····· 4-45
ウィンドウウォッシャー····· 4-52
ウェルカムランプ····· 4-43
エアクオリティシステム·····5-7
エアコンディショナー(エアコン) ·····13、5-2
エアバッグ····· 1-29
エアバッグの作動条件····· 1-32
エアフィルター····· 6-8、6-12、6-16、6-17
エクステリアサイドランプ····· 4-43

エコノミーモード…… 7-12
エフィシェント・オートマチック・トランスミッション…3-7
エネルギーモニター…… 5-25
エマージェンシーブレーキ…… 3-39
エレクトリックパーキングブレーキ…… 10、3-18
エンジンオイル…… 6-8、6-17
エンジンオイルの点検…… 6-10
エンジン油量インジケーター…… 4-32
エンジンルームの点検……6-8
オイル交換…… 6-10
オートエアコン……13、5-3
オートドアロック…… 2-14
オートライト…… 4-41
オートワイパー…… 4-51

か

カーテンエアバッグ…… 1-32
外形寸法……8-3
回生ブレーキ……3-8
間接式タイヤ空気圧警告…… 3-86
キックダウン…… 3-10
給油……5、2-33
緊急用キー…… 2-13
クリープ現象…… 3-10
クルーズコントロール…… 15、3-48
グローブボックス…… 5-36
警告灯…… 4-12
けん引されるとき…… 7-13
工具……7-2
後席用フロントシートアジャスター…… 1-15
高電圧システム…… 7-14
固定リング…… 5-42
コーナリングライト…… 4-48

さ

サービスインジケーター…… 4-30
サイドエアバッグ…… 1-31
左右独立式オートエアコン……13、5-3
サンシェード…… 2-20
シートの調整…… 6、1-2、1-3
シートヒーター……1-7
シートベルト……7、1-16

シートベルト着用／非着用ディスプレイ･･･ 14、1-17
シートベンチレーション･･･････････････････1-8
シートポジションメモリー･･･････････････････1-4
識別表示･･･････････････････････････････8-2
自動防眩バックミラー･･･････････････････8、1-11
シトロエンアドバンストコンフォート
アクティブサスペンション･･･････････････ 3-17
シフトポジション･･･････････････････････3-7
シフトロック･･･････････････････････ 3-10
車載充電ケーブル（コントロールユニット付き）･･･ 7-19
車両接近通報装置･･･････････････････････3-6
充電の種類･･･････････････････････ 7-25
充電ポート･･･････････････････････5、7-18
充電予約･･･････････････････5-27、5-32
使用燃料について･･･････････････････ 1-35
触媒コンバーター･･･････････････････ 1-38
助手席エアバッグキャンセルスイッチ･･･････ 1-30
推奨交換時期･･･････････････････････ 6-17
推奨点検時期･･･････････････････････ 6-18
推奨油脂類･･･････････････････････ 6-17
スキーフラップ･･･････････････････ 5-41
ステアリング･･･････････････････ 7、3-5
ステアリングヒーター･･･････････････････1-9
スノーチェーン／スノーネット･･･････････ 1-36
スーパードアロック･･･････････････････2-7
スピードリミッター･･･････････ 15、3-65
スマートキー･･･････････････････ 4、2-2
スライディングガラスルーフ･･･････････ 2-19
先進運転支援システム（ ADAS ）の設定 ･････ 5-23

た

タイヤの点検･･･････････････････ 1-35
タイヤ空気圧･･･････････････ 1-35、8-2
タッチスクリーン･･･････････････ 12、5-13
チャイルドシート･･･････････････ 1-20
チャイルドセーフティ･･･････････ 2-15
着座検知･･･････････････････ 1-18
駐車時照明機能（フォローミーホーム）･････ 4-42
チルト・テレスコピックステアリング･････ 7、3-5
デイタイムランニングランプ･･･････････ 4-41
ディスタンスアラート･･･････････ 3-37
ディスプレイゾーン･･･････････4-2、4-8

テールゲート……2-24
テールランプの交換……6-14
電球の交換……6-13
電池の交換（スマートキー）……2-8
電動ドアミラー……8、1-10
ドアロック……2-14
冬季用タイヤ……1-36
ドライバーアテンションアラート……3-32
ドライブコンピューター……4-54
ドライブモード……15、3-14
トラフィックサインインフォメーション…14、3-44

な

燃費履歴……5-26
燃料……1-35
燃料タンクの容量……5、2-33

は

ハイウェイドライブアシスト……3-57
ハイブリッドシステムの始動……9、3-2
パーキングブレーキ……10、3-18
パーキングライト……4-44
ハザードランプ……4-49
バックカメラ……3-73
バックミラー……8、1-11
パッシング……4-39
バッテリー……6-8、6-12
バッテリーが上がったとき……7-6
パドルスイッチ……3-9
パワーインジケーター……4-33
パワーウィンドウ……8、2-16
パワーウィンドウの初期化……2-17
パンク修理キット……7-2
ハンズフリーエレクトリックテールゲート……2-26
半ドア警告……2-12
非常ブレーキ……3-21
ヒューズの交換……6-15
表示灯……4-12
ヒルスタートアシスタンス……3-22
フォグランプ……11、4-39
普通充電ポート……5、7-18
プッシュセレクター……3-7

フォローミーホーム……4-42
フュエルリッド……5、2-33
ブラインドスポットモニターロングレンジ……3-68
プラグインハイブリッドシステム……7-14
プリコンディショニング……5-9、5-32
ブレーキ……10、3-18
ブレーキアシスト（EBA）……3-23
ブレーキフルード……6-8、6-11、6-17
フロアマット……8-6
プロキシミティキーレスエントリー……2-2
プログレッシブ・ハイドローリック・クッション…3-17
フロントアームレスト……5-40
フロントエアバッグ……1-29
フロント／バックソナー……3-70
フロントシート……6、1-2、1-3
フロントシートベルト……7、1-16
フロントワイパー……11、4-50
ヘッドランプの交換……6-13
ヘッドランプ照射角度調整……4-44
ヘッドレスト……7、1-4、1-13
ベンチレーショングリル……5-41
保安炎筒……1-38
方向指示器……11、4-49
ホームページ……5-16
ホーン……3-5
ボンネット……5、2-22

ま

マイショートカット……5-29
マップランプ……5-33
マニュアルチェック……4-35
マニュアルロック……2-13
マルチポイントランバーサポート……1-6
ミラー……8、1-10、1-11

ら

ライトスイッチ……11、4-38
ラゲッジルーム……5-42
ラゲッジルームランプ……5-44
ランバーサポート……6、1-2、1-3、1-6
リアアームレスト……5-40
リアウィンドウキャンセルボタン……8、2-17

リアクロストラフィックアラート…… 3-82
リアシート…… 1-13
リアシートベルト…… 1-16
リアパーセルシェルフ…… 5-42
リアフォグランプ…… 11、4-39
リアヘッドレスト…… 1-13
リチウムイオンバッテリー…… 7-16
リチウムイオンバッテリー残量計…… 4-34
リチウムイオンバッテリーの充電…… 7-26
リモコン……2-2
ルーフキャリア……8-4
ルームランプ…… 5-33
レーンキープアシスト…… 3-27
レーンポジショニングアシスト…… 3-57
冷却水温度計…… 4-29
冷却水の点検…… 6-8、6-11

わ

ワイパー…… 11、4-50
ワイパーブレードの交換…… 4-53
ワイヤレス充電器…… 5-38

MEMO

- ●接続するオーディオ機器によっては動作が異なる場合があります。
- ●利用可能な Bluetooth の機能、およびその表示内容は、携帯電話の種類とその設定、および契約内容によって異なります。詳細はお客様がお使いの携帯電話会社へお問い合わせください。
- ●Bluetooth® は Bluetooth SIG, Inc. の商標です。
- ●Apple、iPhone、Apple CarPlay、および Siri は、米国およびその他の国々で登録された Apple Inc. の商標です。
- ●iPhone の商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。
- ●Google、Android および Android Auto ™は、Google LLC. の商標です。
- ●Wi-Fi® は Wi-Fi Alliance® の登録商標です。
- ●タッチスクリーンのシステムのバージョンアップによって、操作や表示、アイコンのデザイン、色などが変更されることがあります。

ナビゲーション／オーディオ／ハンズフリー通話（タッチスクリーン）

ナビゲーション……8-14
機器の接続と設定……8-24
オーディオ……8-32
オーディオの設定……8-38
ハンズフリー通話……8-40
音声コマンド……8-45
プロフィール……8-47
プライバシー設定……8-52
システムのソフトウェアなどの更新……8-54
ヘルプメニューについて……8-59
ウェブアプリケーションについて……8-60

⚠警 告

安全上の理由から、各種設定など複雑な操作は、車両を停止してから実施してください。

ナビゲーション

⚠警 告

●ナビゲーションはあくまでも走行の参考にしてください。システムの精度や道路状況により、不適切な案内をすることがあります。ルートの案内時でも、必ず実際の道路標識や交通規制（一方通行など）に従って走行してください。
●安全上の理由から、ナビゲーションの操作は、車両を停止してから行ってください。

MEMO

●ナビゲーションを使用することにより、以下の利用規約に同意したことになります。
https://www.tomtom.com/en_gb/legal/eula-automotive/?388448
●車両のモバイルネットワークの電波状況によっては、ナビゲーションの機能が制限されることがあります。

MEMO

●ナビゲーションのオンライン交通情報や天気予報など、コネクテッド機能を利用するには、MYCITROENアプリまたはシトロエンサービスストア（https://services-store.citroen.jp/）上でコネクテッドナビゲーションの利用申し込みが必要です。詳しくは、シトロエン販売店またはシトロエンコール（0120-55-4106 9:00-19:00 年中無休）にお問い合わせください。
また、コネクテッド機能のご利用前に、タッチスクリーンのプライバシー設定を**車両情報と位置情報を共有する**にしてください。プライバシー設定の詳細は、P.8-52の「プライバシー設定」項を参照してください。

●ナビゲーションへの切り替え

ナビゲーションへ切り替えるには、▲をタップします。

▲は、ダッシュボードのボタン⌂を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。

●ナビゲーションの初期画面

▲をタップすると初期画面が表示される場合があります。初期画面では、ルート履歴の設定ができます。

OK をタップするとナビゲーションの画面が表示されます。

MEMO

詳細はこちらをタップすると、ナビゲーションに関するプライバシーポリシーを確認できます。

●地図画面の表示内容



①：次の案内情報

次の案内ポイントの交差点までの目安距離などを表示します。また、次の案内情報をタップすると目的地までのすべての案内が表示されます。この案内の下には、その次の案内情報が表示されます。

②：渋滞情報

渋滞情報を色で表示します（赤色：重度、橙色：中度、黄色：軽度）。

③：サイドバー

ルート案内中に表示されます。目的地までの到着予想時刻と残りの距離、渋滞などによる予想遅延時間、POI（施設情報）などを表示します。サイドバーは指で上下にスライドすることで、目的地までに利用できる POI（施設情報）を確認することができます。POI（施設情報）のアイコンをタップすると、地図が POI の地点に移動し、POI を経由地として設定したり、マイプレイスとして登録したりできます。また、POI の住所や電話番号などの情報の確認や、POI 周辺の施設を検索したり、POI を目的地として設定したりすることもできます。

④：終了ボタン
タップすると、ルート案内を終了します。確認のメッセージが表示されます。

⑤：地図の向きが切り替わります。
タップすると、3D（立体表示）、2D ヘッディング（進行方向が上）、2D ノースアップ（北が上）が切り替わります。

⑥：ミュートボタン
音声の案内を設定します。タップするとすべての音声案内、アラートの案内のみ、ミュート（消音）を切り替えます。

⑦：自車マーク
自車の位置と進行方向を示します。

⑧：目的地
ルート案内中の目的地を示します。

⑨：オプションボタン
タップすると、ルートオプションパネルが表示されます。ルートオプションパネルでは、目的地情報（目的地名や住所）の表示、経由地の追加、ルートの変更、目的地までのすべての案内の表示、地図の設定などができます。

⑩：メインメニュー
タップすると次のメインメニューが表示されます。画面を左右にスワイプすると表示されていないメニューを表示できます。

検索：目的地を検索できます。

自宅の追加／自宅に帰る：自宅を登録し、現在地から自宅までのルート案内を開始できます。

勤務先の追加／勤務先へ行く：勤務先を登録し、現在地から勤務先までのルート案内を開始できます。

最近の目的地：過去に設定した目的地のリスト（目的地履歴）を表示します。

マイプレイス：登録済みの自宅／勤務先、過去に設定した目的地から目的地を検索できます。

マイルート：登録したお好みのルートからルート案内を開始できます。

天候：現在地の気象情報などを確認できます。また、気象情報画面の右上にある車のアイコンをタップすることで、他の場所を検索し、その場所の気象情報などを確認することができます。

設定：地図の各種設定メニューを表示します。

ナビゲーションのアプリケーションバージョンやインストール済みの地図情報、著作権情報を表示します。

●地図の操作

地図をスクロールする（地図を動かす）
地図画面に触れると、地図をスクロール（地図を動かす）できます。
・ドラッグ：地図画面をタップしてそのままドラッグすると、地図がスクロールします。
・スワイプ：地図画面をスワイプすると、その方向に地図がスクロールします。

MEMO

地図画面を2本の指（親指と人差し指）でツマミを回すような動作をすると、地図が回転します。

地図の縮尺を変える（拡大／縮小する）
次の方法で地図の縮尺を変えることができます。
・画面右下の＋をタップすると拡大します。－をタップすると縮小します。
・ピンチアウト／ピンチイン：地図画面に2本の指で触れ、指を開くと拡大表示、閉じると縮小表示されます。

MEMO

地図画面が3D 表示されているとき、地図画面に2本の指で触れ、上下に動かすと地図の傾きを調整できます。

地図の向きを変える
画面左下の3D ／方位磁石／ N のアイコンをタップする度に地図の向きが切り替わります。
・3D（3D のアイコン）：地図を3D 表示にします。
・2D ヘッディング（方位磁石のアイコン）：車の進行方向が常に画面の上に向くように表示します。
・2D ノースアップ（N のアイコン）：北方向が常に画面の上に向くように表示します。

MEMO

タップする度にアイコンの形状が3D（3D）、方位磁石（2D ヘッディング）、N（2D ノースアップ）に切り替わります。

現在地を表示する
地図をスクロールしたあと、現在地を表示させるには、**現在地に戻る**をタップします。

●地図の設定

次のような地図の設定を行うことができます。

- **地図と画面**
- **ルーティング**
- **アラートとサウンド**
- **その他**

地図の設定は次の方法で行います。

1. 画面右下の☰をタップします。
2. 画面を右へスワイプします。
3. ⚙をタップします。
4. 設定したいカテゴリをタップします。
5. サブカテゴリをタップし、各設定を行います。

地図と画面

地図と画面では、次のような設定ができます。

- **ダウンロードした地図**：システムにインストールされた地図を確認できます。
- **昼夜モード**：地図色の昼モードと夜モードの切り替えをします。
- **地図に表示**：地図に表示する POI（施設情報）の選択や、地図の表示設定ができます。交差点などの複雑な進路変更地点で写実的な画面を表示する機能の設定もできます。
- **到着情報**：ルート案内中、現在地から目的地までの残り距離と残り時間どちらを表示するか、目的地と経由地どちらの地点の情報（残り距離、残り時間など）を表示するか設定します。
- **サイドバー**：ルート案内中のサイドバーに表示される POI（施設情報）を選択します。
- **ズームと方位**：地図の自動拡大／縮小や地図の向きを設定します。
- **到達範囲を表示 ***：到達範囲の表示をオン／オフします。オンの場合は、ルート周辺の地図がハイライトされて表示されます。

MEMO

地図色の昼モードと夜モードの切り替えは、地図画面右下の☰を数回タップしても行えます。

ルーティング

ルーティングでは、次のような設定ができます。

- **好みのルートタイプ**：ルート検索のときに優先される条件を設定します。
- **回避**：ルート検索のときに、なるべく通らないようにする条件を設定します。
- **リルート**:ルート案内中、より良いルートがある場合に、自動でルート変更するのか、ルート変更するかどうか選択できるようにするのか設定します。

アラートとサウンド

アラートとサウンドでは、次のような設定ができます。

- **ガイダンスのプロンプト**：音声案内のタイミングなどを設定します。
- **アラート**：アラートの出しかたを設定します。

その他

その他では、ルート履歴の設定や著作権情報を表示できます。

・**プライバシー**：ルートの履歴やよく行く場所に関わる管理をします。
・**TomTom について**：ナビゲーションのアプリケーションバージョンやインストール済みの地図情報、著作権情報を表示します。

MEMO

TomTom についての項目は、？をタップしても表示できます。

●目的地を検索する

目的地を検索するにはいくつかの方法があります。

音声コマンドで検索する

1. 「Hello Citroen（ハロー　シトロエン）」と発話します。
2. 「駐車場へ行く」などと発話します。

地図上をタップして検索する

1. 地図上を指でスクロールし、目的地として設定したい地点を表示させます。
2. 目的地として設定したい地点をロングタップしてから指を離します。

住所、施設の電話番号、ジャンル・名称、または緯度経度で検索する

1. 地図画面右上の **検索**をタップします。または、地図画面右下の ☰ をタップし、 **検索**をタップします。
2. **住所**、**施設の電話番号**、**ジャンル・名称**、**緯度経度**の中から検索したい方法をタップし、検索を開始します。

目的地履歴の中から検索する

1. 地図画面右下の ☰ をタップします。
2. **最近の目的地**をタップします。
3. 表示されたリストの中から目的地やカテゴリをタップします。

マイプレイスから検索する

登録済みの自宅／勤務先、過去に設定した目的地から目的地を検索することができます。

1. 地図画面右下の ☰ をタップします。
2. ★**マイプレイス**をタップします。
3. 表示されたリストの中から目的地をタップします。

MEMO

●目的地が検索されたあと、次のような操作ができます。
- **ここへ行く**をタップするとルート案内が開始されます。
- ⋮ をタップしてから、**マイプレイスに追加**をタップすると、検索した目的地を**マイプレイス**に登録できます。

* 仕様により異なります。

MEMO

- ⋮ をタップしてから、 **この付近で検索**をタップすると、目的地周辺の施設を検索できます。
- ⋮ をタップしてから、**P 駐車場を検索**をタップすると、目的地周辺の駐車場を検索できます。

●複数のルート候補がある場合は、検索結果を上下にスワイプしてからタップすることで別のルートを選択することができます。

●音声コマンドの詳細は、P.8-45の「音声コマンド」項を参照してください。

●**最近の目的地**のリストは、**リストの編集**をタップしてから選択して消去することができます。

●ルート案内を開始する

ルート案内を開始するには、目的地を検索したあと、**ここへ行く**をタップします。

MEMO

ルート案内を開始したあと、開始したルートに対して、次のような設定ができます。

- **ルートを消去**（マイルートに登録したルートの削除）
- **代替ルートの検索**
- **通行止め区間を回避**
- **ルートを一部回避**
- **このルート上で回避**
- **指示の表示**
- **ルートに経由地を追加**
- **マイルートに追加**
- **ルートタイプを変更**
- **経由地の並べ替え**
- **プレビューの再生**

設定を行うには、次のように操作してください。

1. 地図上のルートをタップします。
2. ⋮ をタップします。
3. **ルートの管理**をタップします。

●経由地を設定する

目的地までのルート案内を開始してから経由地を設定することができます。

地図上をタップして経由地を設定する

1. 目的地を検索し、ルート案内を開始します。
2. 表示された地図上を指でスクロールし、追加したい経由地を表示させます。
3. 地図上の追加したい経由地をロングタップしてから指を離します。
4. **停車位置を追加**をタップします。

POI（施設情報）から検索して経由地を設定する

1. 目的地を検索し、ルート案内を開始します。
2. サイドバーに表示されたオプションボタンをタップします。
3. POI（施設情報）のアイコンをタップして経由地を設定します。

MEMO

サイドバーに表示された POI（施設情報）のアイコンにタップしてから経由地を設定することもできます。

●現在地から自宅／勤務先までのルートを検索する

あらかじめ自宅／勤務先を登録しておきます。

1. 地図画面右下の ☰ をタップします。
2. **自宅に帰る**／**勤務先へ行く**をタップします。

MEMO

自宅／勤務先の登録のしかたは、P.8-22の「自宅／勤務先を登録する」項を参照してください。

●ルート案内を終了する

ルート案内中、地図画面右下の**×終了**をタップするとルート案内を終了します。ルート案内を終了するか確認のメッセージが表示されます。

●ルートを変更する

ルート案内中、サイドバーに表示されたオプションボタンをタップし、**ルートを変更**をタップすると、次のようなサブメニューが表示され、ルートの変更ができます。

- **別の選択肢を表示**
- **ルートを一部回避**
- **経由地の並べ替え**

●自宅／勤務先を登録する

自宅／勤務先を登録しておくことで、簡単に自宅／勤務先までのルート検索ができます。

自宅／勤務先の登録

1. 地図画面右下の ☰ をタップします。
2. **自宅の追加**／**勤務先の追加**をタップします。
3. キーボードで住所を入力します。
4. 表示された候補をタップします。
5. **セット**をタップします。

MEMO

- ★**マイプレイス**をタップしてから、**自宅の追加**／**勤務先の追加**をタップしても自宅／勤務先の登録ができます。
- 自宅／勤務先を登録すると、アイコン名が**自宅の追加**／**勤務先の追加**から**自宅に帰る**／**勤務先へ行く**に変わります。

MEMO

- 自宅／勤務先の登録は、**自宅の追加**／**勤務先の追加**をタップしてから、**地図から設定**または をタップして行うこともできます。**地図から設定**をタップした場合は、表示された地図上を指でスクロールし、自宅／勤務先として登録したい地点を表示させたあと、その地点をタップします。**セット**をタップすると自宅／勤務先の登録が完了します。

自宅／勤務先の登録を消去する

自宅／勤務先の登録の消去はマイプレイスから行います。

1. 地図画面右下の ☰ をタップします。
2. ★**マイプレイス**をタップします。
3. **自宅**／**勤務先**をタップします。
4. **位置の削除**をタップします。

MEMO

自宅／**勤務先**をタップしたあと、**位置の編集**をタップすると、自宅／勤務先の登録地点を変更することができます。

●マイルートに目的地までのルートを登録する

マイルートにお好みのルートを登録しておくことができます。例えば、自宅からよく行く場所までの決まったルートがある場合などに使用します。

ルートを登録する

1. 目的地を検索し、ルート案内を開始します。
2. 地図上のルートをタップします。
3. ⋮ をタップします。
4. **ルートの管理**をタップします。
5. **マイルートに追加**をタップします。
6. 必要に応じてルート名称を変更します。
7. ✓ をタップします。

マイルートからルート案内を開始する

1. 地図画面右下の ☰ をタップします。
2. **マイルート**をタップします。
3. 表示されたリストの中から、ルートをタップします。

マイルートの登録を削除する

マイルートに登録したルートを個別、またはまとめて削除することができます。個別に削除するには、次のように操作してください。

1. 地図画面右下の ☰ をタップします。
2. **マイルート**をタップします。
3. **リストの編集**をタップします。
4. 削除したいルートをタップします。
5. **削除**をタップします。

まとめて削除するには、次のように操作してください。

1. 地図画面右下の ☰ をタップします。
2. **マイルート**をタップします。
3. **リストの編集**をタップします。
4. **すべて選択**をタップします。
5. **削除**をタップします。

機器の接続と設定

⚠警 告

安全上の理由から、タッチスクリーン、Bluetooth、Apple CarPlay ／ Android Auto、USB などの接続設定や操作は、車両を停止してから実施してください。

注 意

携帯電話、スマートフォン、オーディオ機器や USB メモリなどを車内に放置しないでください。炎天下で車内が高温となり、機器の故障の原因となります。

●Bluetooth

ハンズフリー通話や、Bluetooth で音楽などを聴くためには、オーディオ機器や携帯電話をBluetooth接続(ペアリング)する必要があります。

タッチスクリーンの操作でオーディオ機器や携帯電話を Bluetooth 接続（ペアリング）する

1. 接続するオーディオ機器や携帯電話の Bluetooth 機能をオンにして、外部から検索可能な状態に設定します(オーディオ機器や携帯電話の説明書を参照)。
2. ☼をタップします。
   ☼は、ダッシュボードのボタン⌂を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
3. ☰をタップします。
4. **コネクティビティ**をタップします。
5. **マイデバイス**をタップします。
6. **既知のデバイス**、または**近くのデバイス**に表示されたリストの中から接続したいオーディオ機器名や携帯電話名をタップします。
7. **近くのデバイス**に表示されたリストのオーディオ機器名や携帯電話名にタッチした場合は、タッチスクリーンおよび接続する機器に表示されたペアリングコードを確認し、タッチスクリーンの**確定する**をタップします。接続する機器側でも同様に操作します。

オーディオ機器や携帯電話側の操作でBluetooth 接続（ペアリング）する

1. 接続するオーディオ機器や携帯電話の Bluetooth 機能をオンにして、外部から検索可能な状態に設定します（オーディオ機器や携帯電話の説明書を参照）。
2. ⚙をタップします。
   ⚙は、ダッシュボードのボタン⌂を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
3. ☰をタップします。
4. **コネクティビティ**をタップします。
5. **マイデバイス**をタップします。
6. オーディオ機器や携帯電話から接続操作をします（オーディオ機器や携帯電話の説明書を参照）。
   スマートフォンおよびタッチスクリーンにメッセージが表示されます。メッセージに従い操作します。

MEMO

- システムに Bluetooth 接続されている機器が1台もない場合は、タッチスクリーンのホームページまたはアプリー覧に表示される📞をタップしても Bluetooth 接続の操作を開始できます。
- システムに Bluetooth 接続されているオーディオ機器や携帯電話、Apple CarPlay ／ Android Auto 接続されているスマートフォンなどが2台ある場合は、オーディオ機器や携帯電話側の操作で Bluetooth 接続（ペアリング）することはできません。
- システムに同時に接続できる機器は、Bluetooth 接続と Apple CarPlay ／ Android Auto 接続を合わせて2台までです。3台目の機器の接続操作を行うと、接続を切断する機器を選択するメッセージが表示されます。操作を続行するには、接続を切断する機器名をタップし、**適用する**をタップしてください。

MEMO

- **ENGINE START/STOP** スイッチをアクセサリーポジションにする、またはハイブリッドシステムを始動すると、システムに検知されている機器で、すでにシステムとの Bluetooth 接続設定が完了している機器は自動的に再接続されます（自動再接続を可能にするには、オーディオ機器や携帯電話側での設定が必要な場合があります）。このとき、選択されているプロフィールに機器が関連付けられている場合は、その機器が再接続されます。プロフィールの詳細は P.8-47の「プロフィール」項を参照してください。

●Apple CarPlay

Apple CarPlay に対応した iPhone は、USB で接続してアプリをタッチスクリーンに表示して操作することができます。

Apple CarPlay を開始する



iPhone をフロントコンソールのこのアイコンで示された USB ポートに接続します。Apple CarPlay に対応したアプリが表示されます。

MEMO

●USB 接続の詳細は、P.5-36 の「USB ポート」項を参照してください。
●iPhone を接続する前にあらかじめ iPhone の Siri 機能をオンにしてください。

MEMO

●システムに同時に接続できる機器は、Bluetooth 接続と Apple CarPlay ／ Android Auto 接続を合わせて2台までです。3台目の機器の接続操作を行うと、接続を切断する機器を選択するメッセージが表示されます。操作を続行するには、接続を切断する機器名をタップし、**適用する**をタップしてください。
●Apple CarPlay を開始したあと、タッチスクリーンの他のページを表示している状態から Apple CarPlay の画面を表示するには、次の操作を行ってください。
・ホームページ、アプリ一覧またはタッチスクリーンの画面上部のシステムステータス領域に表示される ▶ をタップする。

MEMO

・ホームページまたはアプリ一覧に表示される 📞 をタップする。または、システムに Bluetooth 接続されている機器があるが、Apple CarPlay 接続された iPhone がハンズフリー通話の優先デバイスとなっている場合は、ホームページまたはアプリ一覧に表示される 📞 をタップしてから、**今すぐアクセスする**をタップする。
・Apple CarPlay 接続された iPhone がハンズフリー通話の優先デバイスとなっている場合は、ステアリングスイッチの 🎤 をタップする。

MEMO

ハンズフリー通話の優先デバイスについての詳細は、P.8-43の「ハンズフリー通話の優先デバイスとなっている携帯電話の切り替え」項を参照してください。

- 走行中は Apple CarPlay の動作が制限される場合があります。
- 接続する iPhone の仕様により認識できないことがあります。
- 接続に必要な USB ケーブルは付属していません。
- Apple CarPlay を使用するには、Apple CarPlay 対応の iPhone とアプリが必要です。
- Apple CarPlay の使用中は、接続している iPhone での Bluetooth 機能は使用できません。
- iPhone で Apple CarPlay の機能を制限している場合は、制限を解除してください。
- Apple CarPlay の使用にはデータ通信料がかかります。

MEMO

- Apple CarPlay を使用することにより、Apple CarPlay の利用規約および Apple iOS の利用規約に同意したことになります。
- Apple CarPlay の使用中は、車両の位置情報や速度などの車両情報が接続中の iPhone に転送されます。車両情報の取り扱いに関する詳細は、Apple のプライバシーポリシーを参照してください。
- Apple CarPlay および Apple CarPlay 対応アプリの各機能については、他社が提供するアプリケーションであり、予告なく変更または中止されることがあります。
- Apple CarPlay および Apple CarPlay 対応アプリのコンテンツについて、シトロエンは一切の責任を負いません。
- Apple CarPlay および Apple CarPlay 対応アプリを利用したこと、または利用できなかったことによりお客様または第三者にいかなる損害が生じた場合であっても、シトロエンは一切の責任を負いません。

Siri を起動する

Apple CarPlay は Siri による音声操作が可能です。ステアリングスイッチの音声認識機能起動ボタン を長く押すと Siri を起動できます（Siri が搭載された iPhone を接続している場合のみ）。

●Android Auto

Android Auto に対応したスマートフォンは、USB で接続してスマートフォンのアプリをタッチスクリーンに表示することができます。

Android Auto を開始する

1. 
スマートフォンをフロントコンソールのこのアイコンで示された USB ポートに接続します。
2. スマートフォンおよびタッチスクリーンにメッセージが表示されることがあります。メッセージに従い操作します。
3. Android Auto に対応したアプリが表示されます。

MEMO

●USB 接続の詳細は、P.5-36 の「USB ポート」項を参照してください。
●スマートフォンがロックされている場合は、ロックを解除してから再接続してください。

MEMO

●システムに同時に接続できる機器は、Bluetooth 接続と Apple CarPlay ／ Android Auto 接続を合わせて2台までです。3台目の機器の接続操作を行うと、接続を切断する機器を選択するメッセージが表示されます。操作を続行するには、接続を切断する機器名をタップし、**適用する**をタップしてください。
●Android Auto を開始したあと、タッチスクリーンの他のページを表示している状態から Android Auto の画面を表示するには、次の操作を行ってください。
・ホームページ、アプリ一覧またはタッチスクリーンの画面上部のシステムステータス領域に表示される ^ をタップする。

MEMO

・ホームページまたはアプリ一覧に表示される 📞 をタップする。または、システムに Bluetooth 接続されている機器があるが、Android Auto 接続されたスマートフォンがハンズフリー通話の優先デバイスとなっている場合は、ホームページまたはアプリ一覧に表示される 📞 をタップしてから、**今すぐアクセスする**をタップする。
・Android Auto 接続されたスマートフォンがハンズフリー通話の優先デバイスとなっている場合は、ステアリングスイッチの 🎤 をタップする。

MEMO

ハンズフリー通話の優先デバイスについての詳細は、P.8-43の「ハンズフリー通話の優先デバイスとなっている携帯電話の切り替え」項を参照してください。

- Android Auto を開始すると Bluetooth の接続設定が自動的に完了します。
- 走行中は Android Auto の動作が制限される場合があります。
- 接続するスマートフォンの仕様により認識できないことがあります。
- 接続に必要な USB ケーブルは付属していません。
- Android Auto を使用するには、Android Auto 対応のスマートフォンとアプリが必要です。
- Android Auto の使用中は、接続しているスマートフォンでの Bluetooth 機能は使用できません。
- Android Auto の使用にはデータ通信料がかかります。

MEMO

- Android Auto を使用することにより、Android Auto の利用規約および Android OS の利用規約に同意したことになります。
- Android Auto の使用中は、車両の位置情報や速度などの車両情報が接続中のスマートフォンに転送されます。車両情報の取り扱いに関する詳細は、Google のプライバシーポリシーを参照してください。
- Android Auto および Android Auto 対応アプリの各機能については、他社が提供するアプリケーションであり、予告なく変更または中止されることがあります。
- Android Auto および Android Auto 対応アプリのコンテンツについて、シトロエンは一切の責任を負いません。
- Android Auto および Android Auto 対応アプリを利用したこと、または利用できなかったことによりお客様または第三者にいかなる損害が生じた場合であっても、シトロエンは一切の責任を負いません。

音声認識機能を起動する

Android Auto の音声認識機能を使用するには、ステアリングスイッチの音声認識機能起動ボタン を長く押します。

●USB

フロントコンソールまたはフロントアームレスト後部*にあるUSBポートにオーディオ機器や音楽ファイルを保存したUSBメモリを接続することで、メディアの再生をすることができます。
USBポートの詳細はP.5-36の「USBポート」項を参照してください。

注 意

USBポートに、USBハブを接続しないでください。オーディオが故障するおそれがあります。また、マウスやキーボードなど、オーディオ機器やUSBメモリ以外の機器を接続しないでください。

MEMO

- ●接続するオーディオ機器やUSBメモリの仕様により認識できないことがあります。
- ●接続に必要なUSBケーブルは付属していません。
- ●認識可能なファイルフォーマットはWMA（9のみ）、AAC、FLAC、OGG、MP3です。
  対応ビットレートは32Kbpsから320Kbpsです。
  対応サンプリングレートは32kHz、44.1kHz、48kHzです。
- ●接続するオーディオ機器の仕様により再生できないことがあります。
- ●ファイル名などの表示できる文字数や種類には制限があります。
- ●USBメモリのファイルシステムの対応フォーマットはFAT32のみです。

●機器の接続の切断

システムと接続したオーディオ機器や携帯電話、スマートフォンなどの接続を切断することができます。

1. ☼をタップします。
   ☼は、ダッシュボードのボタン⌂を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. ☰をタップします。
3. **コネクティビティ**をタップします。
4. **マイデバイス**をタップします。
5. 接続を切断したい機器の機器名をタップします。
   接続を切断したあと、再度タップすると、接続が再開されます。

* 仕様により異なります。

●接続設定の変更

システムと接続したオーディオ機器や携帯電話、スマートフォンなどの接続設定を変更することができます。
接続設定は、オーディオ機器や携帯電話、スマートフォンなどがシステムと接続されているときに、機器がどの接続方法でシステムと接続されるかを設定するものです。
接続設定には、次の2種類があります。
・Apple CarPlay ／ Android Auto
・Bluetooth

接続設定の変更は、次の方法で行います。

1. ⚙をタップします。
   ⚙は、ダッシュボードのボタン⌂を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. ☰をタップします。
3. **コネクティビティ**をタップします。
4. **マイデバイス**をタップします。
5. 接続設定を変更したい機器の⚙をタップします。
6. 希望する接続設定をタップします。
7. **適用する**をタップします。

MEMO

接続する機器や接続方法によっては、Apple CarPlay ／ Android Auto または Bluetooth のどちらか1つの接続しかできない場合があります。

●接続した機器の削除

オーディオ機器や携帯電話、スマートフォンなどの接続を削除することができます。

1. ⚙をタップします。
   ⚙は、ダッシュボードのボタン⌂を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. ☰をタップします。
3. **コネクティビティ**をタップします。
4. **マイデバイス**をタップします。
5. 接続を削除したい機器の⚙をタップします。
6. **削除する**をタップします。
7. **削除する**をタップします。

オーディオ

●ラジオを聴く

ラジオモードへの切り替え

1. をタップします。
   は、ダッシュボードのボタンを押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. をタップします。
3. **プレーヤー**をタップします。
4. をタップしてラジオモードへ切り替えます。

MEMO

ラジオ画面の をタップするとミュート（消音）になります。もう一度タップするとミュート（消音）が解除されます。

ラジオ放送局の手動サーチ

をタップし、タッチスクリーンに表示されるキーボードを使用して周波数を入力するか、 または をタップします。

MEMO

キーボードを表示したあと、 または をタップすると前の画面に戻ります。

ラジオ放送局の自動サーチ

または をタップするか、 が表示されているとき、カーソル を左右に動かすと、自動サーチが開始され、受信可能な放送局が見つかったところで止まります。

MEMO

自動サーチで合わせたい放送局に止まらない場合は、電波状況が弱いなどが考えられます。手動サーチで放送局を設定してください。

プリセットへの登録

手動サーチまたは自動サーチしたラジオ放送局を各プリセットに登録します。

1. 手動サーチまたは自動サーチしてプリセットしたいラジオ放送局を受信します。
2. をタップします。
3. をタップして現在受信しているラジオ放送局をプリセットに登録します。
4. をタップすると前の画面に戻ります。

MEMO

登録済みのプリセットにロングタップすると現在受信しているラジオ放送局が上書きされます。

プリセット登録したラジオ放送局の呼び出し

1. をタップします。
2. 呼び出したいラジオ放送局をタップします。

MEMO

ステアリングスイッチの設定ボタン を押すと、登録済みのプリセット一覧がタッチスクリーンに表示されます（何も操作せずにしばらく経過する、または再度ステアリングスイッチの設定ボタン を押すと登録済みのプリセット一覧の表示がタッチスクリーンから消えます）。ステアリングスイッチの設定ボタン を上下に動かしてから押すとラジオ放送局を選択できます。

受信可能なラジオ放送局のリストの表示

受信可能なラジオ放送局を一覧表示します。

1. **ラジオ局**をタップします。
2. 表示されたリストをタップしてラジオ放送局を選択します。

MEMO

- ステアリングスイッチの設定ボタン を上下に動かすと、受信可能なラジオ局が選択されます。
- タッチスクリーンに表示された受信可能なラジオ放送局のリスト一覧の右側にある ♡ をタップすると、ラジオ放送局がプリセットに登録されます。 ♥ をタップするとプリセットの登録が解除されます。

●メディアの再生

USB や Bluetooth 接続したオーディオ機器や携帯電話、Apple CarPlay／Android Auto 接続したスマートフォンの音楽などを聴くことができます。
各機器の接続のしかたは次のページを参照してください。

・USB 接続：
P.5-36の「USB ポート」項、P.8-30の「USB」項
・Bluetooth 接続：
P.8-24の「Bluetooth」項
・Apple CarPlay 接続：
P.8-26の「Apple CarPlay」項
・Android Auto 接続：
P.8-28の「Android Auto」項

MEMO

●オーディオ機器や携帯電話、スマートフォンを接続すると自動的に再生が始まります。自動的に再生が始まらない場合は、タッチスクリーンの操作、または接続した機器側の操作で再生してください。
●接続した機器の仕様により、接続したオーディオ機器や携帯電話、スマートフォン側の操作でメディアの再生／停止などを行わなければならない場合があります。
●メディアの再生の音量を調整する場合は、まず、接続したオーディオ機器や携帯電話、スマートフォンの操作で音量を調整してください。必要に応じて、ダッシュボードの音量調整ツマミを回して音量を調整してください。

メディアの再生モードへの切り替え

1. をタップします。
は、ダッシュボードのボタンを押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. をタップします。
3. **プレーヤー**をタップします。
4. をタップしてメディアの再生モードへ切り替えます。

再生と停止

▶ をタップして再生します。

|| をタップして停止します。

選曲

|◀ または ▶| をタップすると前後の曲に変わります。

MEMO

●ステアリングスイッチの設定ボタン ▲▼ を上下に動かすと前後の曲に変わります。

●ステアリングスイッチの設定ボタン ▲▼ を上下に動かして保持する、または |◀ または ▶| をロングタップすると早戻し／早送りできます。接続した機器の仕様や再生するメディアによっては早戻し／早送りせず、ミュート（消音）になります。

プレイリスト

プレイリストをタップすると、あらかじめ作成したプレイリストの順番で曲を再生することができます。

プレイリストは、ライブラリの中にある各フォルダから再生する曲を選択して作成します。

例えば、次のような方法でプレイリストを作成します。

1. **ライブラリ**をタップします。
2. **アルバム**をタップします。
3. プレイリストに追加したい曲が収録されているアルバムをタップします。
4. プレイリストに追加したい曲の右側に表示されている ••• をタップします。
5. **次に再生**をタップします。

MEMO

●接続した機器の仕様や再生するメディアによってはプレイリストを作成できない場合があります（**プレイリスト**／**ライブラリ**が表示されません）。

●ステアリングスイッチの設定ボタン ☰ を押すとタッチスクリーンにプレイリストが表示されます（何も操作せずにしばらく経過すると、プレイリストの表示がタッチスクリーンから消えます）。ステアリングスイッチの設定ボタン ▲▼ を上下に動かしてから押すと曲を選択できます。

●機器の接続をはずすとプレイリストは初期化されます。

再生オプション

次の再生オプションを設定できます。

・リピート再生

・ランダム再生

をタップしてリピート再生を設定します。

をタップしてランダム再生を設定します。

MEMO

●再生オプションを設定すると、アイコンの周囲がハイライトされます。

●再生するメディアによってはランダム再生／リピート再生を設定できない場合があります。

接続済みのオーディオ機器や携帯電話、スマートフォンの切り替え

複数のオーディオ機器や携帯電話、スマートフォンを接続している場合は、次の操作で機器を切り替えることで音楽を聴くことができます。

1. をタップします。
2. 希望するオーディオ機器名や携帯電話名、スマートフォン名をタップします。

接続した携帯電話やスマートフォンなどの音声認識機能を使用した操作

1. ステアリングスイッチの音声認識機能起動ボタン を長く押します。
2. 「アルバム<アルバム名>を再生」などと発話します。

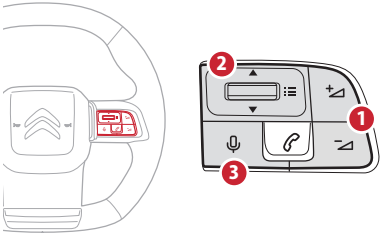
MEMO

●あらかじめ携帯電話やスマートフォンなどの音声認識機能をオンにしてから操作してください。

MEMO

●接続した携帯電話やスマートフォンなどの音声認識機能を使用した操作は、ハンズフリー通話の優先デバイスとなっている機器で可能です。ただし、Apple CarPlay ／ Android Auto 接続されている機器がある場合は、ステアリングスイッチの音声認識機能起動ボタン を長く押すと、Apple CarPlay ／ Android Auto の音声認識機能が起動します。

●ステアリングスイッチ



①：音量調整ボタン
音量を調整できます。－のボタンを長く押すとミュート（消音／停止）することができます。ミュート後、＋または－のボタンを押すとミュートが解除されます。

②：設定ボタン
ラジオモードのとき：上下に動かすと受信可能なラジオ局が選択されます。
押すとプリセット登録したラジオ放送局がタッチスクリーンに表示されます。上下に動かしてから押すと表示されたプリセット一覧のラジオ放送局を選択できます。
メディアの再生モードのとき：上下に動かすと前後の曲に変わります。上下に動かして保持すると早戻し／早送りになります。
押すとメディアの再生のプレイリストがタッチスクリーンに表示されます。上下に動かしてから押すと、プレイリストの曲を選択できます。

③：音声認識機能起動ボタン
長く押すと接続した携帯電話やスマートフォンなどの音声認識機能が起動します。

オーディオの設定

●サウンド設定

再生時の音質やバランスの調整、すべてのサウンド設定のリセットなど、次の項目などを設定できます。

タイプ1
- バランス
- イコライザー
- スピーカー設定
- リセット

タイプ2
- アンビエンス設定
- イコライザー
- バランス
- リセット

メディアアプリから設定する

1. をタップします。
   は、ダッシュボードのボタン を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. をタップします。
3. **設定**をタップします。
4. **サウンド設定**をタップします。
5. 希望する設定を行います。

設定アプリから設定する

1. をタップします。
   は、ダッシュボードのボタン を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. をタップします。
3. **オーディオ**をタップします。
4. **サウンド設定**をタップします。
5. 希望する設定を行います。

●音量設定

タッチスクリーンのシステム音声やハンズフリー通話の通話音など、次の項目の音量などを設定できます。
- システム音声（音声アシスタンスやナビゲーションの音声案内の音量）
- 電話
- システムサウンド
- ナビゲーション

メディアアプリから設定する

1. をタップします。
   は、ダッシュボードのボタン を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. をタップします。
3. **設定**をタップします。
4. **音量設定**をタップします。
5. 希望する設定を行います。

設定アプリから設定する

1. をタップします。
   は、ダッシュボードのボタン を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. をタップします。
3. **オーディオ**をタップします。
4. **音量設定**をタップします。
5. 希望する設定を行います。

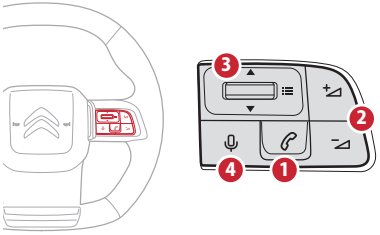
ハンズフリー通話

携帯電話を Bluetooth 接続することで、携帯電話を直接操作することなく電話に出たり、電話をかけたりすることができます。
Bluetooth 接続のしかたは P.8-24の「Bluetooth」項を参照してください。

●ハンズフリー通話・設定画面への切り替え

1. をタップします。
   は、ダッシュボードのボタン を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. をタップしてメニューを表示します。

●ステアリングスイッチ



①：TEL ボタン
着信があった場合に、短く押すと着信を受け付けます。長く押すと着信を拒否できます。
通話中に長く押すと、電話を切ることができます。
通話中でないときに短く押すと、タッチスクリーンに通話履歴を表示します。

②：音量調整ボタン
通話音量を調整できます。

③：設定ボタン
上下に動かしてタッチスクリーンに表示された通話履歴を上下にスクロールします（まず TEL ボタン①を押して通話履歴を表示させてください）。押すと通話履歴として表示されている電話番号に電話をかけることができます。

④：音声認識機能起動ボタン
長く押すと接続した携帯電話などの音声認識機能が起動します。

●電話をかける

⚠警 告

安全のため、車両を停止してから発信してください。

発信

1. **キーパッド**をタップします。
2. タッチスクリーンから電話番号を入力します。
3. をタップして発信します。

MEMO

通話中、タッチスクリーンの をタップすると車両のマイクがミュート（消音）になります。 をタップするとタッチスクリーンにキーボードが表示されます。

通話履歴からの発信

1. **通話履歴**をタップします。
2. 表示された通話履歴から希望する電話番号をタップして発信します。

または、次の方法でステアリングスイッチから発信することができます。

1. ステアリングスイッチの TEL ボタン を短く押します。
2. ステアリングスイッチの設定ボタン を上下に動かして、タッチスクリーンに表示された通話履歴から希望する電話番号を選択します。
3. ステアリングスイッチの設定ボタン を押して発信します。

連絡先からの発信

1. **連絡先**をタップします。
2. 表示された連絡先から希望する連絡先をタップします。
3. 表示された電話番号をタップして発信します。

MEMO

をタップすると、タッチスクリーンで名前や電話番号などを入力して連絡先の検索ができます。日本語は、ひらがなまたはカタカナで登録された連絡先のみ検索ができます。

接続した携帯電話の音声認識機能を使用した発信

1. ステアリングスイッチの音声認識機能起動ボタン を長く押します。
2. 「名前<連絡先名>に電話」などと発話します。

MEMO

- あらかじめ携帯電話の音声認識機能をオンにしてから操作してください。
- 接続した携帯電話の音声認識機能を使用した操作は、ハンズフリー通話の優先デバイスとなっている機器で可能です。ただし、Apple CarPlay ／ Android Auto 接続されている機器がある場合は、ステアリングスイッチの音声認識機能起動ボタン を長く押すと、Apple CarPlay ／ Android Auto の音声認識機能が起動します。

●電話を受ける

1. 着信があると着信音が鳴り、タッチスクリーンに表示されます。
2. タッチスクリーンの をタップするか、ステアリングスイッチの TEL ボタン を短く押します。

MEMO

- 着信を拒否するには、タッチスクリーンの をタップするか、ステアリングスイッチの TEL ボタン を長く押します。
- 着信したら、ステアリングスイッチの設定ボタン を上下に動かして**応答する**／**通話を終了する**を選択し、ステアリングスイッチの設定ボタン を押すと、電話を受ける／着信を拒否することができます。*

●電話を切る

電話を切るには、タッチスクリーンの をタップするか、ステアリングスイッチの TEL ボタン を長く押します。

MEMO

ステアリングスイッチの TEL ボタン を短く押し、設定ボタン を押すと電話を切ることができます。*

* 仕様により異なります。

●ハンズフリー通話の優先デバイスとなっている携帯電話の切り替え

ハンズフリー通話をすることができるのは、優先デバイスとなっている携帯電話のみです。優先デバイスとなっている携帯電話を切り替えることで、もう一台の携帯電話でハンズフリー通話ができるようになります。

優先デバイスとなっている携帯電話を切り替えるには、⇆をタップします。

●通話履歴や連絡先の同期

接続されている携帯電話の通話履歴や連絡先をタッチスクリーンと同期します。同期すると、通話履歴や連絡先がタッチスクリーンに読み込まれます。

1. **設定**をタップします。
2. ↻をタップします。

●連絡先の並べ替え

連絡先を苗字または名前で並べ替えできます。

1. **設定**をタップします。
2. **姓**または**名**をタップします。

●2台目の携帯電話の接続

ハンズフリー通話・設定画面から2台目の携帯電話の Bluetooth 接続（ペアリング）ができます。

1. 接続する携帯電話の Bluetooth 機能をオンにして、外部から検索可能な状態に設定します（携帯電話の説明書を参照）。
2. **設定**をタップします。
3. ＋ **2台目の電話に接続する**をタップします。
4. **はい**をタップします。
5. **既知のデバイス**、または**近くのデバイス**に表示されたリストの中から接続したい携帯電話名をタップします。
6. **近くのデバイス**に表示されたリストの携帯電話名にタッチした場合は、タッチスクリーンおよび接続する機器に表示されたペアリングコードを確認し、タッチスクリーンの**確定する**をタップします。接続する機器側でも同様に操作します。

MEMO

システムに Bluetooth 接続されているオーディオ機器や携帯電話、Apple CarPlay ／ Android Auto 接続されているスマートフォンなどが2台ある場合は、ハンズフリー通話・設定画面から2台目の携帯電話の Bluetooth 接続（ペアリング）はできません。

* 仕様により異なります。

音声コマンド

音声コマンドで、ラジオやクライメート機能（エアコンやシートヒーターなど）、ナビゲーション、情報コマンド（天気予報など）などの操作ができます。また、Bluetooth 接続した携帯電話でのハンズフリー通話、USB メモリに保存された音楽ファイルの再生操作もできます。

MEMO

音声コマンドの言語はタッチスクリーンの言語と連動しています。

●音声コマンドで操作する

1. 次のいずれかの操作を行います。
   - 「Hello Citroen（ハロー　シトロエン）」と発話します。
   - ステアリングスイッチの音声認識機能起動ボタン を短く押します。
   - をタップします。
     は、ダッシュボードのボタン を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. チャイムが聞こえてから音声コマンドを発話します。

MEMO

- ●「Hello Citroen（ハロー　シトロエン）」と発話して音声コマンドを開始した場合は、チャイムが鳴りません。
- ●音声コマンドでの操作は、次の状況では使用できません。
  - シフトポジションが **R** のとき
  - ハンズフリー通話しているとき
  - 携帯電話やスマートフォンの音声認識機能が起動しているとき
  - 車両のモバイルネットワークが利用できないとき
- ●音声コマンドを正しく認識させるには、次のようなポイントがあります。
  - チャイムが聞こえたあとに発話する（「Hello Citroen（ハロー　シトロエン）」と発話して音声コマンドを開始した場合を除く）。
  - 窓やスライディングガラスルーフ * を閉めて車外の音などを遮断する。
  - エアコンの送風量を少なくする、または送風を停止する。

MEMO

- なるべく自然に、通常話すときの速さと声の大きさで発話する。不自然に言葉を区切ったり、ゆっくり話しすぎたりすると認識されません。
- 同時に複数の人が話さない。
- 音声コマンドの一例を確認する。

●音声コマンドは、通常の正しい運転姿勢のまま発話すれば認識されます。過度に大きな声で発話する必要はありません。

●音声コマンドでの操作中は、ラジオやストリーミング再生などの音声はミュート（消音）されます。

●音声コマンドの一例

次のような音声コマンドを使用できます。

・曲（曲名）を再生
・次の曲を再生
・ラジオに切り替えて
・FM ラジオをつけて
・オーディオをミュート
・エアコンをつけて
・23℃にする
・1℃上げる
・暑い
・風量を弱くして
・運転席のシートヒーターをつけて
・名前（連絡先名）に電話
・電話番号（電話番号の数字）に電話
・駐車場へ行く
・今夜の天気は
・今日の温度は
・場所（場所の名前）の午後一時の天気は

使用できるコマンドの一例を次の方法でタッチスクリーンから確認することができます。

1. をタップします。
   は、ダッシュボードのボタン を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. をタップします。
3. **音声アシスタント**をタップします。
4. 確認したい音声コマンドのカテゴリ名をタップします。

MEMO

使用できるコマンドの一例として表示されていても、一部の音声コマンドは、音声コマンドとして認識されない場合があります。

プロフィール

プロフィールは、言語やオーディオの設定など、さまざまなタッチスクリーンの設定（タッチスクリーンのホームページ、インストルメントパネルおよびマイショートカットのカスタマイズなどを含む）や、ナビゲーションの目的地履歴や設定などを記憶し、すぐに呼び出すことができる機能です。
プロフィールには、デフォルトで用意されているゲストプロフィールと、お好みの名前を付けたり、アバターを選んだりすることができる個人用のプロフィールがあります。
ゲストプロフィールはデフォルトのプロフィールです。個人用のプロフィールが選択されていない場合は、すべての設定はゲストプロフィールとして記憶されます。
個人用のプロフィールは、自分専用のプロフィールとして追加して作成できます。

●プロフィールページへの切り替え

1. ⚙をタップします。
   ⚙は、ダッシュボードのボタン⌂を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. ☰をタップします。
3. **プロフィール**をタップします。

●個人用プロフィールを作成する

新しい個人用のプロフィールを作成することができます。

1. ＋ **新しいプロフィールを作成する**をタップします。
2. **作成する**をタップします。
3. **プロフィール名を入力してください**をタップします。
4. キーボードで希望のプロフィール名を入力します。
5. ✓をタップします。
6. **次へ**をタップします。
7. 希望するアバターをタップします。
8. **次へ**をタップします。
9. 作成した個人用プロフィールに、Bluetooth 機器（携帯電話など）を関連付ける場合は、**デバイスを関連付ける**をタップします。
   機器の関連付けを行わない場合は、**後で行う**をタップし、個人用プロフィールの作成を完了します。

10.表示されたリストから関連付けたい機器の機器名をタップします。

11.**次へ**をタップします。

12.希望するプライバシーモードをタップします。

13.**次へ**をタップします。

14.**OK** をタップします。

Bluetooth 接続（ペアリング）されていない機器を関連付ける場合は、タッチスクリーンおよび接続する機器に表示されたペアリングコードを確認し、タッチスクリーンの**確定する**をタップします。接続する機器側でも同様に操作します。そのあと、**OK** をタップします。

MEMO

●最大で7つの個人用プロフィールを作成することができます。

MEMO

●あとからプロフィールに Bluetooth 機器を関連付けることもできます。P.8-50の「携帯電話などの Bluetooth 機器をプロフィールに関連付ける」項を参照してください。

●Bluetooth 機器の関連付けについての詳細は、P.8-50の「携帯電話などの Bluetooth 機器をプロフィールに関連付ける」項を参照してください。

●プライバシーモードの詳細は、P.8-52の「プライバシー設定」項を参照してください。

●仕様により、アバターを選択したあとに言語設定がフランス語に切り替わる場合があります。個人用プロフィールを作成したあと、P.4-36の「言語の設定」の操作で言語設定を日本語に切り替えることができます。

MEMO

●システムに同時に接続できる機器は、Bluetooth 接続と Apple CarPlay ／ Android Auto 接続を合わせて2台までです。関連付けしたい Bluetooth 機器が3台目の機器の場合、接続を切断する機器を選択するメッセージが表示されます。操作を続行するには、接続を切断する機器名をタップし、**適用する**をタップしてください。

●プロフィールを選択する（切り替える）

ゲスト、または個人用プロフィールを選択する（切り替える）ことができます。

1. 切り替えたいプロフィール名をタップします。
2. **切り替える**をタップします。

MEMO

プロフィールの選択（切り替え）は通知センターからも行えます。

1. タッチスクリーンの画面を上から下にスワイプします。
2. 表示されたプロフィール名をタップします。
3. 表示されたリストの中から希望のプロフィールをタップします。
4. **切り替える**をタップします。

●個人用プロフィールの設定

個人用プロフィールは、次の設定を行うことができます。

- プロフィール名の変更
- アバターの変更
- Bluetooth 機器（携帯電話など）の関連付けおよび関連付けの解除

個人用プロフィールの設定を行うには、まず次のように操作して設定したい個人用プロフィールに切り替えます。

1. 切り替えたいプロフィール名をタップします。
2. **切り替える**をタップします。
3. ⚙をタップします。
   ⚙は、タッチスクリーンの画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。

MEMO

ゲストプロフィールは各種設定の変更はできません。

プロフィール名を変更する

1. 個人用プロフィール名の横にある⚙をタップします。
2. ✎**名前を編集する**をタップします。
3. キーボードでプロフィール名を入力します。
4. ✓をタップします。

アバターを変更する

1. 個人用プロフィール名の横にある⚙をタップします。
2. 👤**アバターを編集する**をタップします。
3. 表示されたリストの中から希望するアバターをタップします。
4. ←をタップします。

携帯電話などの Bluetooth 機器をプロフィールに関連付ける

携帯電話などの Bluetooth 機器を個人用プロフィールに関連付けると、個人用プロフィールを切り替えたときや、個人用プロフィールが選択されている状態で **ENGINE START/STOP** スイッチをアクセサリーポジションにする、またはハイブリッドシステムを始動したとき、切り替えた／選択されている個人用プロフィールに関連付けられた機器が Bluetooth 接続され、ハンズフリー通話／メディアの再生の優先デバイスとなります。

Bluetooth 機器を個人用プロフィールに関連付けるには、次の方法で行います。

1. 関連付けたい機器の Bluetooth 機能をオンにして、外部から検索可能な状態に設定します（機器の説明書を参照）。
2. 個人用プロフィール名の横にある ⚙ をタップします。
3. ＋ **デバイスを追加する**をタップします。
4. 表示されたリストから関連付けたい機器の機器名をタップします。
5. Bluetooth の接続設定が完了していない機器の機器名をタップした場合は、タッチスクリーンおよび接続する機器に表示されたペアリングコードを確認し、タッチスクリーンの**確定する**をタップします。接続する機器側でも同様に操作します。

MEMO

- ●個人用プロフィールに関連付けることができる Bluetooth 機器は最大2台までです。
- ●他の個人用プロフィールに関連付けられている Bluetooth 機器は、別の個人用プロフィールに関連付けることはできません。

MEMO

- ●個人用プロフィールに関連付けられている Bluetooth 機器はハンズフリー通話／メディアの再生の優先デバイスとなります。個人用プロフィールに関連付けられている Bluetooth 機器が2台ある場合は、先に関連付けされた Bluetooth 機器がハンズフリー通話／メディアの再生の優先デバイスとなります。
- ●システムに同時に接続できる機器は、Bluetooth 接続と Apple CarPlay／Android Auto 接続を合わせて2台までです。関連付けしたい Bluetooth 機器が3台目の機器の場合、接続を切断する機器を選択するメッセージが表示されます。操作を続行するには、接続を切断する機器名をタップし、**適用する**をタップしてください。

携帯電話などの Bluetooth 機器のプロフィールへの関連付けを解除する

1. 個人用プロフィール名の横にある ⚙ をタップします。
2. 関連付けを解除したい機器の機器名をタップします。
3. **関連付けを解除する**をタップします。

●個人用プロフィールを削除する

作成した個人用プロフィールは削除することができます。

1. 個人用プロフィール名の横にある ⚙ をタップします。
2. 画面右下の 🗑 をタップします。
3. **削除する**をタップします。

MEMO

ゲストプロフィールは削除することができません。

●ゲストプロフィールをリセットする

ゲストプロフィールをリセットすることができます。ゲストプロフィールとして記憶された設定などはすべて消去されます。

1. ゲストプロフィールの横にある ⚙ をタップします。
2. 画面右下の ↻ をタップします。
3. **リセットする**をタップします。

MEMO

仕様により、ゲストプロフィールが選択されている状態でゲストプロフィールをリセットしたり、他のプロフィールが選択されている状態でゲストプロフィールをリセットしたあとゲストプロフィールに切り替えたりなどをすると、言語設定がフランス語に切り替わる場合があります。P.4-36の「言語の設定」の操作で言語設定を日本語に切り替えることができます。

プライバシー設定

プライバシー設定は、GPS（車両の位置情報）やその他の車両情報の共有を制限する機能です。
ゲストプロフィールおよび作成した各個人用プロフィール毎にプライバシー設定することができます。

MEMO

プライバシー設定は、個人用プロフィールに Bluetooth 機器が関連付けられている場合のみ、設定が記憶されます。プロフィールを切り替えたときなどに、個人用プロフィールに Bluetooth 機器が関連付けられていて、関連付けられている Bluetooth 機器がシステムと接続されている場合は、個人用プロフィールに記憶されたプライバシー設定に再度設定されます。個人用プロフィールに Bluetooth 機器が関連付けられていない場合や、関連付けられていても Bluetooth 機器がシステムと接続されていない場合は、プライバシー設定は**車両情報と位置情報を共有する**（または**プライベートモード**）に設定されます。

●プライバシー設定の種類

プライバシー設定には、次の3つの種類のモードがあります。

車両情報と位置情報を共有する：GPS と車両情報の共有を許可します。コネクテッド機能などが使用可能になります。

車両情報を共有する：GPS の共有を制限します。車両情報の共有を許可します。GPS による車両位置情報を必要とする、一部のコネクテッド機能や他社が提供するスマートフォンアプリケーションなどの機能が制限されたり、使用できなくなる場合があります。

プライベートモード：GPS と車両情報の共有を制限します。GPS による車両位置情報と車両情報を必要とする、コネクテッド機能や他社が提供するスマートフォンアプリケーションなどの機能が制限されたり、使用できなくなる場合があります。

●プライバシー設定のモードの切り替え

プライバシー設定のモードの切り替えは次の方法で行います。

1. ⚙をタップします。
   ⚙は、ダッシュボードのボタン⌂を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. ☰をタップします。
3. **コネクティビティ**をタップします。
4. **プライバシー**をタップします。
5. 希望するプライバシーモードをタップします。

MEMO

プライバシー設定は通知センターからも行えます。

1. タッチスクリーンの画面を上から下にスワイプします。
2. **プライバシー**をタップします。
3. 表示されたリストの中から希望するプライバシーモードをタップします。

システムのソフトウェアなどの更新

より快適にシステムをご利用いただくため、さまざまな機能や操作性の向上を目的にシステムのソフトウェアなどの更新が行われます。更新ソフトのダウンロードは、**ENGINE START/STOP** スイッチがアクセサリーポジションのとき、またはハイブリッドシステムが始動している状態のとき、車両のモバイルネットワークを利用して自動的に行われます。

●車両のモバイルネットワークを利用できる場合

車両のモバイルネットワークを利用して自動的に更新ソフトをダウンロードできる場合は、次のようにシステムのソフトウェアなどの更新が行われます。

1. **ENGINE START/STOP** スイッチをアクセサリーポジションにする、またはハイブリッドシステムを始動すると、シトロエンの配信サーバーに新しい更新ソフトがある場合は、自動的にダウンロードが開始されます。
   タッチスクリーンにメッセージが表示されます。
2. 更新ソフトのダウンロードが完了している場合は、**ENGINE START/STOP** スイッチをオフにするとタッチスクリーンにメッセージが表示されます（インストールにかかるおおよその所用時間も表示されます）。
3. 更新する場合は、**今すぐインストールする**をタップします。更新しない場合は、**後で通知する**をタップします。
4. **今すぐインストールする**をタップした場合は、更新ソフトのインストールが開始されます。
5. インストールが完了すると、次回 **ENGINE START/STOP** スイッチをアクセサリーポジションにする、またはハイブリッドシステムを始動すると、タッチスクリーンにインストール完了のメッセージが表示されます。

MEMO

●次のときは、更新ソフトのインストールができません。
- ハイブリッドシステムが始動している状態のとき
- リチウムイオンバッテリーに一定以上の残量がないとき
- 車両の普通充電ポートに充電器などの充電コネクターが接続されているとき

●更新ソフトのインストールは、数分から最大で約30分かかります。

MEMO

●更新ソフトのインストールを開始すると、途中でインストールの一時停止やキャンセルはできません。インストール中はハイブリッドシステムを始動することができなくなるため、車両を移動させることもできなくなります。更新ソフトのインストールは、自宅の駐車場など、インストール開始から完了までの間に車を移動する必要のない場所で実行してください。
●更新ソフトのインストール中でも、**ENGINE START/STOP** スイッチがオフの状態であれば車両を施錠することができます。
●車両のモバイルネットワークの電波状況によっては、更新ソフトをダウンロードできない場合があります。この場合は、車両をWi-Fiネットワークに接続し、Wi-Fi 通信で更新ソフトをダウンロードすることができます。Wi-Fi ネットワークの接続のしかたは、P.8-58の「Wi-FI ネットワークの接続」項を参照してください。

MEMO

●更新ソフトのインストールに失敗した場合は、次回 **ENGINE START/STOP** スイッチをアクセサリーポジションにする、またはハイブリッドシステムを始動するとタッチスクリーンにメッセージが表示されます。シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。
●**後で通知する**をタップした場合は、次の方法で更新ソフトのインストールを開始できます。

1. **ENGINE START/STOP** スイッチをオフにします。または、アクセサリーポジションにします。
2. ☼をタップします。
   ☼は、ダッシュボードのボタン⌂を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。

MEMO

3. ☰をタップします。
4. **アップデート**をタップします。
5. **保留中の更新プログラム**に表示されている、インストールしたい更新ソフトをタップします。
6. **インストールする**をタップします。

更新ソフトのインストールができない場合は、シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。

●システムのプライバシー設定が**プライベートモード**のときは更新ソフトのダウンロード／インストールができない場合があります。その場合は、プライバシー設定を**車両情報と位置情報を共有する**にしてください。プライバシー設定の詳細は、P.8-52の「プライバシー設定」項を参照してください。
●仕様により、ソフトウェアなどの更新のしかたが異なる場合があります。

●車両のモバイルネットワークを利用できない場合

車両のモバイルネットワークを利用できない場合や、更新ソフトのファイルサイズが大きいために車両のモバイルネットワークでは更新ソフトのダウンロードができない場合は、スマートフォンのテザリング機能や自宅の無線 LAN ルーターなどの Wi-Fi ネットワークに接続し、Wi-Fi 通信でシステムのソフトウェアなどを更新することができます。

1. **ENGINE START/STOP** スイッチをアクセサリーポジションにするか、ハイブリッドシステムを始動します。
2. 車両を Wi-Fi ネットワークに接続します。Wi-Fi ネットワークの接続方法は、P.8-58の「Wi-Fi ネットワークの接続」項を参照してください。
3. しばらく経過したあと（約5分）、シトロエンの配信サーバーに新しい更新ソフトがある場合は、メッセージが表示されます。
4. 更新ソフトをダウンロードするには、**ダウンロードする**をタップします。
5. ダウンロードが完了すると、タッチスクリーンにダウンロード完了のメッセージが表示されます。または、タッチスクリーンの画面を上から下にスワイプし、通知一覧から**ダウンロードが完了しました**をタップします。
6. **ENGINE START/STOP** スイッチをオフにします。
7. **今すぐインストールする**をタップします。
8. **インストールする**をタップします。
9. インストールが完了すると、次回 **ENGINE START/STOP** スイッチをアクセサリーポジションにする、またはハイブリッドシステムを始動すると、タッチスクリーンにインストール完了のメッセージが表示されます。

MEMO

●次のときは、更新ソフトのインストールができません。
- ハイブリッドシステムが始動している状態のとき
- リチウムイオンバッテリーに一定以上の残量がないとき
- 車両の普通充電ポートに充電器などの充電コネクターが接続されているとき

●更新ソフトのインストールは、数分から最大で約30分かかります。

●更新ソフトのインストールを開始すると、途中でインストールの一時停止やキャンセルはできません。インストール中はハイブリッドシステムを始動することができなくなるため、車両を移動させることもできなくなります。更新ソフトのインストールは、自宅の駐車場など、インストール開始から完了までの間に車を移動する必要のない場所で実行してください。

MEMO

●更新ソフトのインストール中でも、**ENGINE START/STOP** スイッチがオフの状態であれば車両を施錠することができます。
●更新ソフトのインストールに失敗した場合は、次回 **ENGINE START/STOP** スイッチをアクセサリーポジションにする、またはハイブリッドシステムを始動するとタッチスクリーンにメッセージが表示されます。シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。
●システムのプライバシー設定が**プライベートモード**のときは更新ソフトのダウンロード／インストールができない場合があります。その場合は、プライバシー設定を**車両情報と位置情報を共有する**にしてください。プライバシー設定の詳細は、P.8-52の「プライバシー設定」項を参照してください。

MEMO

●車両が Wi-Fi ネットワークに接続されていれば、シトロエンの配信サーバーに新しい更新ソフトがあるとき、自動的に更新ソフトのダウンロードが行われます。Wi-Fi 接続時の更新ソフトの自動ダウンロードの設定は、次の方法で行います。

1. ☼をタップします。
   ☼は、ダッシュボードのボタン ⌂ を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. ☰をタップします。
3. **アップデート**をタップします。
4. **更新プログラムの自動ダウンロードに外部 Wi-Fi ネットワークの使用を許可する**をタップします。

MEMO

●仕様により、ソフトウェアなどの更新のしかたが異なる場合があります。

●Wi-Fi ネットワークの接続

スマートフォンのテザリング機能や自宅の無線 LAN ルーターなどの Wi-Fi ネットワークに接続することで、Wi-Fi 通信でシステムのソフトウェアなどを更新することができます。システムのソフトウェアなどの更新の詳細は、P.8-54 の「システムのソフトウェアなどの更新」項を参照してください。

Wi-Fi ネットワークの接続は次の方法で行います。

1. ⚙をタップします。
   ⚙は、ダッシュボードのボタン⌂を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. ☰をタップします。
3. **コネクティビティ**をタップします。
4. **Wi-Fi ネットワーク**をタップします。
5. **Wi-Fi ネットワーク**をタップしてオンにします。
6. 表示された Wi-Fi ネットワーク一覧の中から接続する Wi-Fi ネットワーク名をタップします。
7. 接続する Wi-Fi ネットワークのパスワード（暗号化キー）を入力します。
8. ✓をタップします。

MEMO

- ●Wi-Fi 機器は安全と認められた場所でのみ使用してください。
- ●スマートフォンや無線 LAN ルーターなどの操作については、スマートフォンや無線 LAN ルーターの取扱説明書を参照してください。
- ●Wi-Fi 通信を利用して更新ソフトのダウンロードをした場合は、別途データ通信量がかかる場合があります。接続の前に、お使いの携帯電話会社へ詳細をお問い合わせください。
- ●暗号化方式が WPA2の Wi-Fi ネットワークを使用してください。

MEMO

- ●接続設定済みの Wi-Fi ネットワークは、タッチスクリーンの Wi-Fi ネットワークモードがオンの場合、自動的に再接続されます。
- ●システムのソフトウェアなどの更新ソフトのファイルサイズが大きい場合は、Wi-Fi 通信でのみ更新ソフトをダウンロードすることができます。
- ●スマートフォンのテザリング機能を利用して更新ソフトをダウンロードする場合は、スマートフォンの電池残量を確認してください。

* 仕様により異なります。

ヘルプメニューについて

ヘルプメニューでは、次の内容の閲覧ができます。
・車両の取扱説明書（日本語版を除く）
・一部の機能の動画による説明
・音声コマンドの一例

●ヘルプメニューへの切り替え

1. をタップします。
   は、ダッシュボードのボタン を押してから画面を左右にスワイプしたいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. をタップします。

●車両の取扱説明書 *

車両の取扱説明書（日本語版を除く）を閲覧できます。
1. **取扱説明書**をタップします。
2. 希望する言語をタップします。

MEMO

●日本語版の車両の取扱説明書は閲覧できません。
●各国語版の取扱説明書の内容は、欧州仕様車に関する解説です。日本仕様車にはない装備や、日本仕様車とは異なる部分があります。また、お客様の車両には装備されていない物が説明されている場合があります。
●時速5km 以上で走行すると、取扱説明書の閲覧ができなくなります。
● をタップすると取扱説明書の言語を切り替えることができます。

●一部の機能の動画による説明

タッチスクリーンのホームページやインストルメントパネルのカスタマイズ、音声コマンド、一部の先進運転支援システム（ADAS）などの説明を動画で閲覧できます。
1. **動画による説明**をタップします。
2. 希望する機能名をタップします。
3. 画面をタップします。

MEMO

● をタップすると前の画面に戻ります。
●動画による説明の内容は、欧州仕様車に関する解説です。日本仕様車にはない装備や、日本仕様車とは異なる部分があります。また、お客様の車両には装備されていない物が説明されている場合があります。

●音声コマンドの一例

音声コマンドの一例については、P.8-46の「音声コマンドの一例」項を参照してください。

ウェブアプリケーションについて

ウェブアプリケーションは、日本国内では利用できない機能です。

この取扱説明書は、お車のオーナーが最良の状態で車を使用し、維持できるように作成されています。

装備の解説は、このモデルの最上級仕様にもとづいています。

個々のお車においては、販売国の仕様によって、掲載されている装備のいくつかが該当しない場合があります。

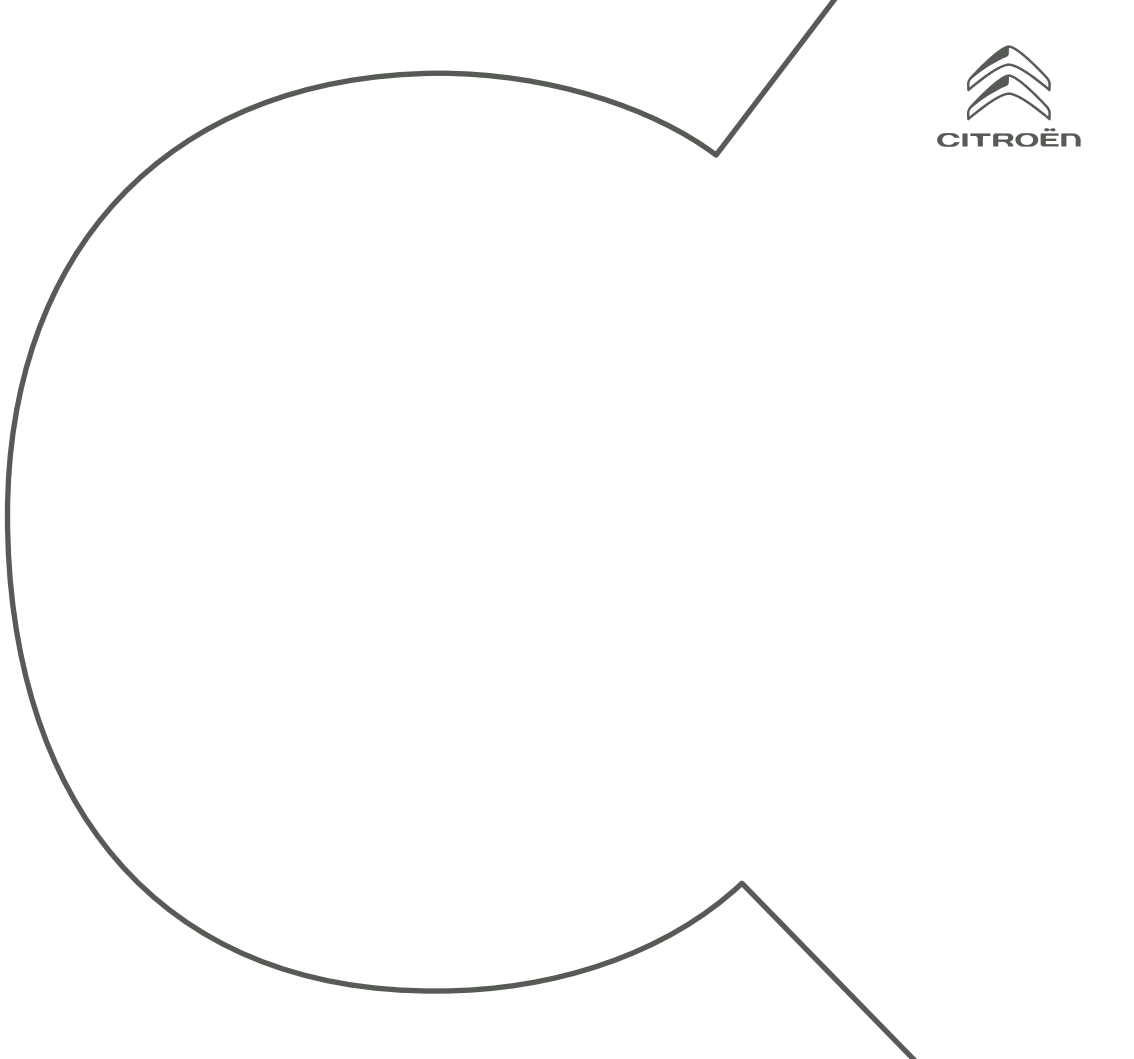
テクニカルデータ、仕様、アクセサリーについては予告なく変更される場合があります。

取扱説明書内のイラストは、正確な描写を目的に作成されておりませんので、実車と一致しない場合があります。

オートモビル・シトロエン社の文書による許可を受けていない、この取扱説明書に掲載されている写真、イラスト、文章の一部または全部の転載、複写を禁止します。

編集発行　Stellantis ジャパン株式会社　2022/08

PMOM - C5XHB22J



https://www.citroen.jp/