



CITROËN

BERLINGO

取扱説明書

nothing
moves us
like citroën

ごあいさつ

このたびはシトロエン BERLINGOをお買い上げいただき、誠にありがとうございます。

この取扱説明書は、シトロエン BERLINGOの取り扱いについて記載してあります。

ご使用になる前に本書をよくお読みになり、ご理解を深めるようお願い申し上げます。

本書は車内に保管し、いつでも読み返すことができるようにしてください。

車に添え付けられているメンテナンスノート（整備手帳）は、携行が義務付けられています。この取扱説明書とともに常時携行していただくようお願い申し上げます。



※画像は欧州仕様車です。

おことわり

・この取扱説明書は、発売時点の車両仕様をもとに作成しております。

オートモビル・シトロエン社では絶えず製品の改良を行っており、予告なく仕様が変更されることがあります。お客様の車両と装備品、仕様等が本書に掲載されている写真、イラスト、仕様等と細部が異なる場合がありますが、あらかじめご了承ください。

・本書は、オプション装備を含む当モデルの全ての装備の説明を記載しております。各装備の有無については車両の仕様によって異なるため、お求めいただいた車両に装備されていない物が記載されていることがありますのであらかじめご了承ください。

重要安全情報

この取扱説明書には、車を安全に取り扱うために必要な情報が記載されています。

また、車を取り扱う上での危険性や注意点などについても説明されており、それに伴う事故を避けるためのアドバイスも含まれています。これらの警告や注意を守らない場合には、死亡を含む人的な傷害や車の破損などにつながる可能性があります。

危険に関する警告や注意は、車体各部に貼り付けた3種類の警告ラベルで表示されています。さらに、本書は注意に関する記載を、人身と物損に分けています。

警告

指示に従わなかった場合、乗員や第三者が死亡または重度の傷害を負うおそれがあることを示しています。

注意

指示に従わなかった場合、乗員や第三者が傷害を負うおそれがあることを示しています。

注意

指示に従わなかった場合、車を破損させるおそれがあることを示しています。



取り扱い上で、重要な点や注意点、アドバイスなどを示しています。

 このマークが付いた指示に従わなかった場合、人身に関わる(死亡や傷害の)おそれがあることを示しています。

はじめに

車をご使用いただく前に

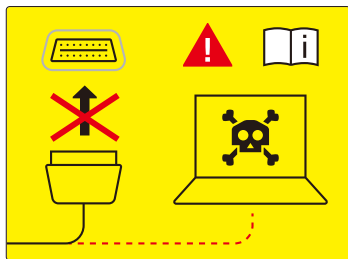
● 消耗品、アクセサリーについて

シトロエン BERLINGOに使用する消耗品やアクセサリー類は、シトロエンの純正部品をご使用ください。市販されている汎用の消耗品やアクセサリー類の中には、車の機器に適合しなかったり正常な作動を妨げる可能性がある製品が含まれていることがあります。シトロエン車本来の安全性や耐久性を損わないためにも、純正の部品やアクセサリー類のご使用をお勧めします。

● 故障診断コネクタについて

故障診断コネクタには、点検整備用の故障診断機以外を接続しないでください。車の電子機器に悪影響をおよぼしたり、バッテリーが上がったりするなど、思わぬ故障につながるおそれがあります。

また、故障診断機以外の取り付けによる故障は保証の適用外になることがあります。



● 改造について

シトロエン BERLINGOの非合法的な改造は、法に触れるだけでなく車の安全性や耐久性を著しく損なうおそれがあります。また、車の保証修理が受けられなくなることがありますので、むやみな改造を行わないでください。本書に記載のない整備や修理については、シトロエン指定サービス工場にご用命ください。

この車の電気配線には、多重通信システムの制御信号が流れています。シトロエン純正以外のナビゲーションシステムやラジオなどのアクセサリー類の取り付けのために車の配線に加工や接続をすると、エンジンやブレーキの制御に障害を与え、その結果、機器の故障や事故に至るおそれがあります。これらの取り付けにあたっては、シトロエン指定サービス工場にご相談ください。また、シトロエンが供給していないアクセサリー類の取り付けや、あるいはシトロエンの指示に従わない装着方法によって発生した、車または機器の不具合もしくは事故などに関わる損害の補償をいたしません。

● エコノミーモード

エンジンが停止してから、オーディオ機器などへの電源供給を走行直後は最大30分間行います。電源が切れると、メッセージが表示されます。

引き続きアクセサリーを使用したいときは、エンジンを始動して5分以上回してください。

● ディーゼル車について

AdBlue®の残量がなくなった場合、エンジンを始動できなくなります。AdBlue®の補充は早めにシトロエン指定サービス工場にお申し付けください。

環境・リサイクルへの取り組み

●自動車リサイクル法

自動車リサイクル法は、使用済自動車（廃車）を適正に処理して、資源の再利用を促進することでゴミを減らすことを目的に作られた法律です。

具体的には、廃車することで発生する再利用できないシュレッダーダストの削減、環境に有害な物質の適正処理などを行い、環境保護に役立てるものです。そのため、車の所有者、自動車会社（輸入事業者を含む）、自動車関連事業者それぞれに役割が定められています。

●リサイクルへの取り組み

シトロエンでは、自動車リサイクル法が制定される以前から環境保護を行うためのリサイクルに関して対応してきております。

シトロエン BERLINGOは、リサイクル可能な素材を車体の多くの部分や部品に採用しています。車の総重量のうち、90%は何らかの形でリサイクルすることが可能です。

すべてのプラスチック部品には、素材を表す記号がつけられており、簡単に取りはずしや分解ができるように考慮されています。そのほとんどは熱可塑型を使用していますので、熔解したり粉砕して別の自動車部品として蘇らせることができます。

金属部品も同様に、100%の再利用が可能です。この中にはアルミニウムを始め、プラチナやロジウムといった貴重な金属も含まれます。

なお、アスベストやカドミウムといった有害物質は、設計の段階から使用を除外しています。

●環境への配慮

シトロエン指定サービス工場での定期点検整備をきちんと行うことは、環境保護と公害発散の防止につながります。

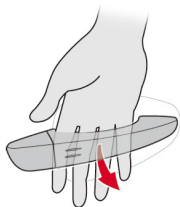
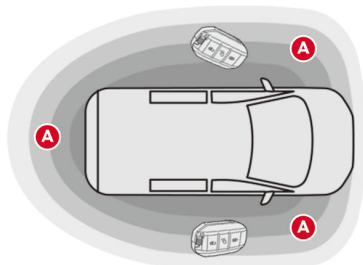
シトロエン指定サービス工場では、交換済みのオイルや油脂類、損耗部品などを正しく処理することによって環境保護のために貢献しています。

回収や破壊などの適正な処置をとるためにも、車を廃車にするときはシトロエン指定サービス工場にご相談ください。

環境保護は、たとえキーレスエントリーのリモコンの電池1個であっても、お客様のご協力によって実践することができます。

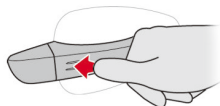
BERLINGO 操作・使用方法早わかり

●スマートキー (→P.2-2)



車の解錠

車両周辺の検知エリア **A** にスマートキーがあるときに、前席のドアハンドルに手を通すと、すべてのドア、テールゲートおよびリアオープニングガラスハッチが解錠されます。ドアハンドルをそのまま引くとドアを開けることができます。



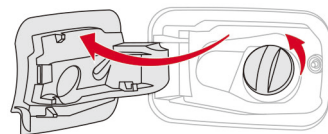
車の施錠

車両周辺の検知エリア **A** にスマートキーがあるときに、前席のドアハンドルのスイッチを押すと、すべてのドア、テールゲートおよびリアオープニングガラスハッチが施錠されます。



リモコンとしてスマートキーのボタンを使って、施錠・解錠することもできます。

●フュエルリッド (→P.2-27)

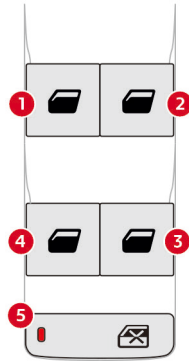


1. ドアを解錠すると、フュエルリッドも連動して解錠されます。
2. 給油フラップの後ろ側を押して開きます。
3. フュエルキャップを左（反時計方向）に回してはずします。
4. はずしたフュエルキャップは、フラップの内側にあるフックに引っかけておきます。
5. 給油ノズルを給油口に一番奥まで差し込み給油を開始します。



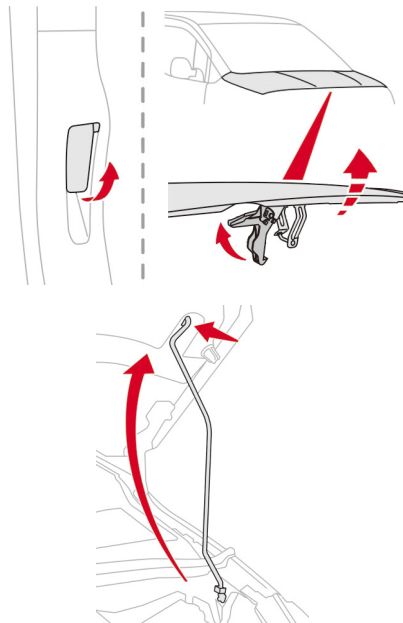
燃料タンクの容量は約50リットルです。

● パワーウィンドウ (→P.2-21)



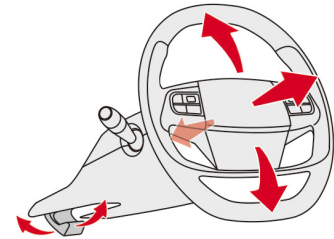
- ①：助手席側ウィンドウ開閉スイッチ
- ②：運転席側ウィンドウ開閉スイッチ
- ③：後席右側ウィンドウ開閉スイッチ
- ④：後席左側ウィンドウ開閉スイッチ
- ⑤：リアウィンドウキャンセルスイッチ

● ボンネット (→P.2-25)



- 1. 助手席側ドアを開き、ドアシル部にあるレバーを引きます。
- 2. ボンネット下のロックレバーを引き上げてから、ボンネットを持ち上げます。
- 3. 支柱をキャッチに固定します。

● チルト・テレスコピックステアリング (→P.3-5)



- 1. ロックレバーを手前に引き、ステアリングのロックを解除します。
- 2. ステアリングホイールの高さや奥行きを調整します。
- 3. ロックレバーを押し下げて、ステアリングをロックします。

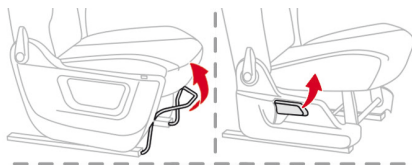
警告

ステアリングの調整は、車を停止して行ってください。

BERLINGO 操作・使用方法早わかり

● フロントシートの調整 (→P.1-2)

前後調整



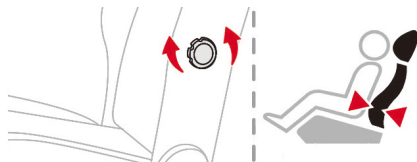
レバーを引き上げたままシートを前後に動かします。レバーを放すとその位置で固定されます。

背もたれの角度調整



レバーを後方に倒したまま、背もたれの角度を調整します。レバーを放すとその位置で固定されます。

ランバーサポートの調整 (運転席) *



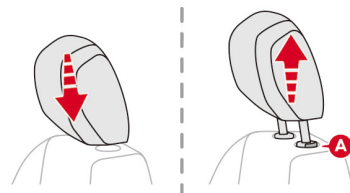
ダイヤルを回してランバーサポートを調整します。

シートの高さ調整 (運転席)



レバーを上下に動かして高さを調整します。

● ヘッドレストの高さ調整 (→P.1-18)



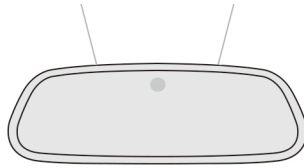
ヘッドレストを引き上げると上がります。ラグAを押しながらヘッドレストを押すと下がります。

⚠ 警告

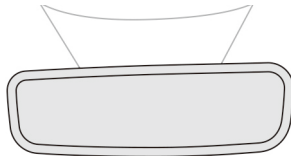
- フロントシートに座るときは、高さはヘッドレストの上端と前席乗員の頭の上が揃うように調整してください。
- リアシートや3列目シート（7人乗り）に座るときは、ヘッドレストを高い位置に調整してください。

*仕様により異なります。

● バックミラーの調整 (→P.1-8)



タイプ1

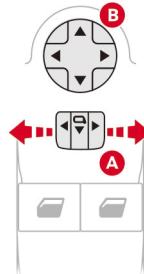


タイプ2

ミラーを動かして、後方がよく見えるように角度を調節します。

自動防眩バックミラーは、センサーで周囲の明るさやミラーにあたる光を感知し、昼と夜で自動的にミラーの明るさを調整します。また、夜間に後続車のヘッドランプがミラーに反射した場合も、自動的に暗くなって後方の視界を確保します。

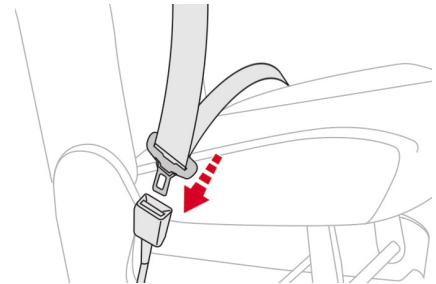
● ドアミラーの調整 (→P.1-7)



1. スイッチ **A** を左または右に動かして調整するミラーを選択します。
2. スイッチ **B** の動かしたい側のボタンを押して角度を調整します。
3. 調整が終わったら、スイッチ **A** を中央の位置に戻します。

スイッチ **A** を中央位置にして後方へ引くと、ミラーが格納されます。再度後方へ引くと、ミラーが展開されます。

● シートベルト (→P.1-19)

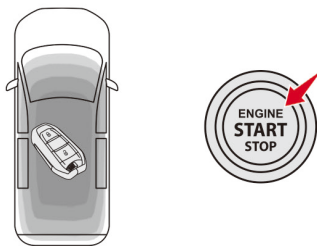


水平方向にあるベルトを、腹部ではなく腰骨に当たるようにしてバックプレートをかちッと音がするまでバックルに差し込みます。バックルの赤いボタンを押すとはずれます。



高さ調整できる場合は、必要に応じてシートの高さを調整し、シートベルトが適切な位置で着用できていることを確認してください。

● エンジンの始動 (→P.3-2)



スマートキーが車内にあるときに、エンジンを始動および停止することができます。

エンジンの始動

1. スマートキーを携帯して乗車します。
2. パーキングブレーキがかかっていることを確認します。
3. シフトポジションが**P**になっていることを確認します。
4. ブレーキペダルを踏みながら **ENGINE START/STOP** スイッチを押します。



予熱表示灯が点灯後消灯したらスターターが回り、エンジンが始動します。

エンジンの停止

1. 車を完全に停止します。
2. シフトポジションを**P**にします。
3. アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付き) / レーンポジショニングアシスト*をオフにします。
4. **ENGINE START/STOP** スイッチを押します。
5. エンジンが停止します。

ENGINE START/STOP スイッチのポジション

オフ

ENGINE START/STOP スイッチがアクセサリポジションまたはスタートポジション（エンジンが始動している状態）のとき、ブレーキペダルを踏まずに **ENGINE START/STOP** スイッチを押すとオフになります。

ハザードランプが使用できます。

アクセサリポジション

ENGINE START/STOP スイッチがオフのとき、ブレーキペダルを踏まずに **ENGINE START/STOP** スイッチを押すと、アクセサリポジションになります。

警告灯類が点灯し、しばらくの間、ラジオやパワーウィンドウなどのアクセサリ装備が使用できます。

スタートポジション

ブレーキペダルを踏みながら **ENGINE START/STOP** スイッチを押すと、スタートポジションになります。

エンジンが始動し、ラジオやパワーウィンドウなどのアクセサリ装備が使用できます。

●エレクトリックパーキングブレーキ (→P.3-20)



手動操作

エンジンの作動状態に関わらず、停車中にパーキングブレーキスイッチを手前に引くと、パーキングブレーキがかかります。

ENGINE START/STOPスイッチがアクセサリポジションのとき、またはエンジンが始動している状態のときに、ブレーキペダルを踏みながらパーキングブレーキスイッチを押し込んでから放すと、パーキングブレーキが解除されます。

自動操作

エンジンを停止すると、パーキングブレーキが自動的にがかかります。アクセルペダルを踏んで発進すると、パーキングブレーキが自動的に徐々に解除されます。



この表示灯が点灯しているときは、パーキングブレーキの操作をすべて手動で行う必要があります。

⚠ 警告

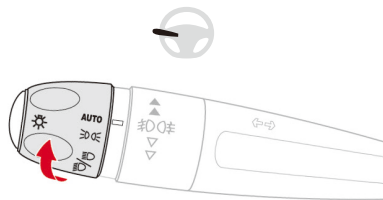
エレクトリックパーキングブレーキは、お子さまでも簡単に解除できます。**ENGINE START/STOP**スイッチがアクセサリポジションの状態のまま、またはエンジンが始動している状態のままで、お子さまを車内に残して車を離れないでください。



エンジンが始動した状態のままで車を離れるときは、手動でパーキングブレーキをかけてください。

BERLINGO 操作・使用方法早わかり

● ライトスイッチ (→P.4-37)



ヘッドランプ

AUTO オートライトモード

 ポジションランプが点灯します。

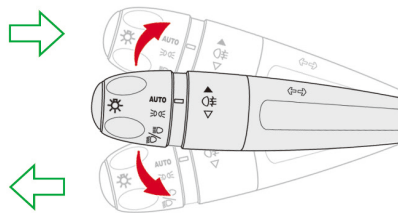
 ヘッドランプのロービーム／ハイビームが点灯します。

フロントフォグランプ* / リアフォグランプ

 リアフォグランプのみ点灯／消灯します。

 フロント／リアフォグランプが点灯／消灯します。

● 方向指示器 (→P.4-47)



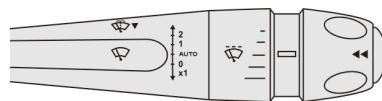
ライトスイッチレバーを上下に動かします。



ライトスイッチレバーを1回軽く動かして放すと、動かした方の方向指示器が3回点滅します。

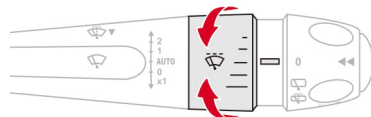
● フロントワイパー (→P.4-48)

AUTOモード



オートモードにするには、ワイパーレバーを**AUTO**の位置にします。ワイパーレバーを**AUTO**以外の位置にするか、**0**の位置にするとオートモードが解除されます。

AUTOモードのセンサーの感度調整



オートモードでは、雨滴／日射センサーの感度が高いほど、雨に反応しやすく、ワイパーの休止時間が短くなります。センサーの感度を調整するときは、ワイパーレバーのリングを上下に回します。リングを下側に回すと感度が低くなります。リングを上側に回すと感度が高くなります。

● タッチスクリーン (→P.5-9)

タッチスクリーンから車の設定、オーディオシステムの操作など、さまざまな操作や設定が行えます。

タッチスクリーンの基本操作

タッチスクリーンは、タップ、ロングタップ、スワイプ、ドラッグ&ドロップなど、画面上の指の動作で操作します。また、タッチスクリーンに表示される次のアイコンをタップしたり、ダッシュボードのボタンやツマミを操作したりすることで、さまざまな機能の設定画面の表示や設定操作をします。



ボタンを押すとホームページを表示します。画面を左右にスワイプすると、ホームページを切り替えられます。



ボタンを押すと先進運転支援システム (ADAS) をオン/オフするためのショートカットページが表示されます。



タップすると画面右側のメニューが表示／非表示されます。



タップすると前のページに戻ります。



タップすると機能のオン/オフが切り替わります。スライダの四角いカーソルが右側にある場合はオンの状態です。左側にある場合はオフの状態です。



タップすると項目が選択されます。アイコンが白く塗りつぶされている状態の場合は、項目が選択されている状態です。白く塗りつぶされていない状態の場合は、項目が選択されていない状態です。



タップすると機能や項目の説明が表示されます。



タップすると機能や項目の設定画面が表示されます。



ツマミを押すとミュート（消音／停止）またはタッチスクリーンがオン／オフします。

ツマミを回すと音量を調整できます。



タッチスクリーンの画面を上から下にスワイプすると、通知センターが表示されます。通知センターでは、さまざまな通知内容の表示と、いくつかの機能のクイック設定を行うことができます。

アプリケーション

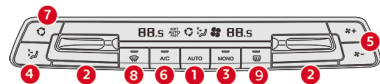
タッチスクリーンにはいくつかのアプリケーションが用意されています。ホームページに表示される各アプリケーションのアイコンをタップすると、さまざまな設定が行えます。



タッチスクリーンを指3本でタップするとアプリ一覧が表示されます。

BERLINGO 操作・使用方法早わかり

● 左右独立式オートエアコン (→ P.5-3)



①：オート設定ボタン

お好みのエアコンの作動モードを設定します。

**AUTO
SOFT**

風量を制限して作動します。

AUTO

通常の風量で作動します。

**FAST
AUTO**

風量を多めにして作動します。

②：温度設定ボタン

ディスプレイの表示を希望の数値に合わせます。

③：MONO ボタン

助手席側の温度設定を運転席側の設定に合わせます。

④：吹き出し口切り替えボタン

6つのモードからお好みの吹き出し口を選択します。

⑤：風量調整ボタン

風量が増減します。

⑥：エアコンオン／オフボタン

冷房・除湿機能を作動／停止します。

⑦：内／外気切り替えボタン

内気モード／外気モードを切り替えます。

⑧：フロント・サイドウィンドウの視界確保モードボタン



フロント・サイドウィンドウの曇りを取り除きます。

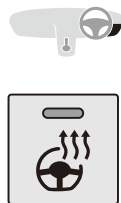
⑨：リアウィンドウの視界確保モードボタン



リアウィンドウの曇りを取り除きます。
エンジンが始動している状態のときに作動します。

* 仕様により異なります。

●ステアリングヒーター* (→P.1-6)

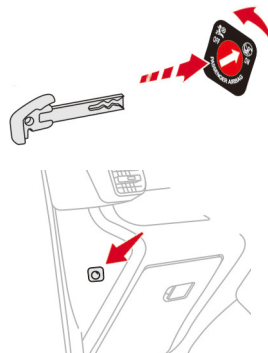


ステアリングホイールを暖めることができます。

運転席側のダッシュボードのスイッチを押すと、外気温が20℃以下で、エンジンが始動している状態のとき作動します。作動中はスイッチのインジケーターが点灯します。

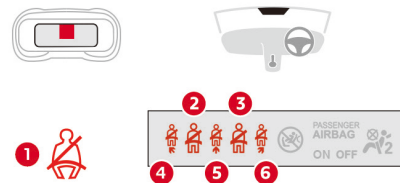
再度スイッチを押すと作動が停止し、スイッチのインジケーターが消灯します。

●助手席エアバッグキャンセルスイッチ (→P.1-36)



1. **ENGINE START/STOP** スイッチをオフにします。
2. 助手席側のドアを開きます。
3. スマートキーから緊急用キーを取り出します。
4. 助手席エアバッグキャンセルスイッチに緊急用キーを差し込みます。
5. 助手席に大人が乗車しているとき、もしくは助手席に前向きチャイルドシートを取り付けた場合は**ON**にします。助手席に後ろ向きチャイルドシートを取り付けた場合には、必ず**OFF**にします。
6. そのまま緊急用キーを抜きます。

●シートベルト着用／非着用ディスプレイ (→P.1-21)



インストルメントパネルの警告灯①とシートベルト着用／非着用ディスプレイの警告灯②から⑥が点灯または点滅して、シートベルトの着用状況を表示します。



3列目シート（7人乗り）にはシートベルト警告灯が装備されていません。

● ストップ&スタート (→P.3-33)

ストップ&スタートは、交通渋滞や赤信号などで停止しているときに自動でエンジンを止め（停止モード）、発進時には自動でエンジンを始動（スタートモード）する機能です。

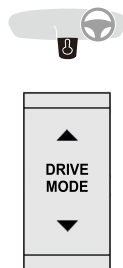
ストップ&スタートのオン／オフは、タッチスクリーンで設定します。オン／オフのしかたは、P.5-19の「先進運転支援システム（ADAS）の設定」項を参照してください。

 ストップ&スタートをオフにすると、インストルメントパネルの表示灯が点灯するとともにメッセージが表示されます。



エンジンを始動すると、ストップ&スタートはオンになります。

● ドライブモード (→P.3-13) ／グリップコントロール* (→P.3-15)



ドライブモード

センターコンソールにあるボタンを押してドライブモード（ECO / **NORMAL**）を選択します。

ECO

エアコンはオフにせず、暖房／冷房の作動を抑えることで、燃費を向上させる走行に適しているモード。

NORMAL

通常の走行に適しているモード。

グリップコントロール

センターコンソールにあるボタンを押して走行モード（**SNOW** / **MUD** / **SAND**）を選択します。

SNOW

雪道や凍結路など、発進、加速時に駆動輪が滑りやすい路面状況に対応したモード。登り坂での雪道や凍結路でも、タイヤのスリップを抑えたスムーズな走行を補助します。

MUD

左右の駆動輪を制御して、タイヤに付着した泥を取り除き、泥地からの発進時のグリップを改善するモード。

SAND

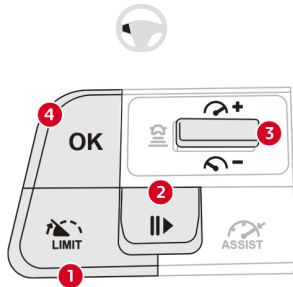
左右の駆動輪を適切に制御して、車両が砂に埋もれることを防止しながら走行させるモード。



エンジンを始動する度に自動的に**NORMAL**が選択されます。

* 仕様により異なります。

●スピードリミッター (→P.3-78)

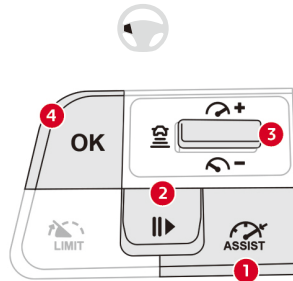


ステアリングスイッチのボタンを使用して設定します。

- ①：スピードリミッターのオン／オフ切り替え
- ②：システムの作動／停止
- ③：設定速度の増加と減少
- ④：システムの作動／トラフィックサインインフォメーションの表示速度受付

エンジンが始動している状態のときに速度を設定してください。

●アクティブクルーズコントロール (ストップ&ゴー機能付き) (→P.3-60)

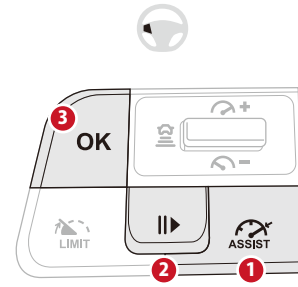


ステアリングスイッチのボタンを使用して設定します。

- ①：アクティブクルーズコントロールのオン／オフ切り替え
- ②：システムの一時停止／復帰／自動ブレーキによる車両停止後の再発進許可
- ③：速度設定／設定速度の増加と減少／車間距離の表示と設定
- ④：速度設定／トラフィックサインインフォメーションの表示速度受付

速度の設定およびシステムの作動は、走行中および停車中にも可能です。

●レーンポジショニングアシスト* (→P.3-70)



ステアリングスイッチのボタンを使用して設定します。

アクティブクルーズコントロール（ストップ&ゴー機能付き）の機能がオンまたは作動中のとき、ステアリングスイッチの**ASSIST**ボタン①を押すと、システムがオンになり、インストルメントパネルの表示灯が点灯します。再度**ASSIST**ボタン①を押すと、システムがオフになり、インストルメントパネルの表示灯が消灯します。レーンポジショニングアシストがオフになると同時にアクティブクルーズコントロールもオフになります。

目 次

安全なドライブについて	
安全装置について	
運転装置について	
もしものとき	
その他	

第 1 章 安全に運転するために

フロントシート	1-2
ミラー	1-7
液晶ディスプレイ（カメラモニター）	1-9
サイドビューカメラ	1-9
リアシート	1-11
3列目シート（7人乗り）	1-13
ヘッドレスト	1-18
シートベルト	1-19
チャイルドシート	1-23
エアバッグ	1-35
走行する前に	1-40
使用燃料について	1-40
冬季の取り扱い	1-41
保安炎筒	1-43
触媒コンバーター	1-43

第 2 章 各部の開閉のしかた

スマートキー	2-2
イモビライザー（盗難防止システム）	2-9
ドア／ドアロック／オートドアロック	2-11

テールゲート	2-17
リアオープニングガラスハッチ	2-19
パワーウィンドウ	2-21
リアドアウィンドウ	2-23
チャイルドセーフティ	2-24
ボンネット	2-25
フュエルリッド（給油口）	2-27

第 3 章 運転装置の使いかた

エンジンの始動	3-2
ステアリング／ホーン	3-5
エフィシエント・オートマチック・トランスミッション	3-6
ドライブモード	3-13
グリップコントロール	3-15
ヒルディセントコントロール	3-18
エレクトリックパーキングブレーキ	3-20
ヒルスタートアシスタンス	3-24
ESC（エレクトロニックスタビリティコントロール）	3-25
SCR（選択式還元触媒）システム	3-28
DPF（ディーゼルパティキュレートフィルター）	3-31
ストップ&スタート	3-33
レーンキープアシスト	3-37
ドライバーアテンションアラート	3-42
アクティブセーフティブレーキ	3-46
トラフィックサインインフォメーション	3-54
アクティブクルーズコントロール （ストップ&ゴー機能付き）	3-60

レーンポジショニングアシスト	3-70
スピードリミッター	3-78
ブラインドスポットモニター	3-81
フロント／サイド／バックソナー	3-84
バックカメラ（トップリアビジョン機能付き）	3-90
間接式タイヤ空気圧警告	3-94

第4章 メーター・ライト・ワイパー装置の使いかた

インストルメントパネル	4-2
警告灯類／表示灯類	4-6
冷却水温度計	4-29
サービスインジケーター	4-30
エンジン油量インジケーター	4-32
オドメーター	4-33
マニュアルチェック	4-34
インストルメントパネルの調整（言語／色／明るさ）	4-35
ライト類（ヘッドランプ、フォグランプ、 方向指示器、ハザードランプ）	4-37
ワイパー／ウォッシャー	4-48
ドライブコンピューター	4-53

第5章 室内装置の使いかた

エアコンディショナー	5-2
タッチスクリーン	5-9
ラゲッジルーム	5-22
ルームランプ	5-25
インテリア	5-27

第6章 お手入れ・メンテナンス

外装のお手入れ	6-2
内装のお手入れ	6-4
長期間使用しないとき	6-7
エンジンルームの点検	6-8
電球の交換	6-13
ヒューズの交換	6-16
燃費の改善について	6-17
推奨交換時期	6-18
推奨油脂類	6-19
推奨点検時期	6-19

もしものとき

ホイール（タイヤ）の交換	7-2
パンク修理キット（タイプ1）	7-8
パンク修理キット（タイプ2）	7-13
12Vバッテリーが上がったとき	7-17
けん引されるとき	7-23
AdBlue®（尿素水）の補充	7-25
燃料切れしたとき	7-28

車両データ・アクセサリ類・索引

識別表示	8-2
アクセサリ類	8-3
索引	8-8
付録	8-15

安全のために

重大な事故や車両火災におよぶおそれのある内容と回避方法、一般的な注意事項などについて記載してあります。重要な内容ですので、必ずお読みください。

点検整備のお願い

点検整備を必ず実施してください

- ・車を安全に使用していただくため、お客様の責任において日常点検と法定定期点検の実施が法律で義務付けられています。点検内容については、別冊の「メンテナンスノート」をお読みください。
- ・日常点検を行い異常があるときは、シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。(音、振動、臭い、水・油漏れなど)

走行する前の注意

燃えやすいものは積まないでください

- ・燃料が入った容器や可燃性のガスが入ったスプレー缶などは積まないでください。炎天下の駐車で室内が高温になったときや万一のとき、引火や爆発するおそれがあります。



安全なドライブについて

運転席足元・運転席下にはものを置かないでください

- ・空き缶などを置くと、ブレーキペダルやアクセルペダルに挟まり、走行中にペダル操作ができなくなるおそれがあります。思わぬ事故につながりますので、絶対に行わないでください。



フロアマットはしっかりと固定して使用してください

- ・運転前にフロアマットが正しく取り付けられていることを点検してください。また、フロアマットを重ねて敷くことはしないでください。フロアマットがペダル操作の妨げになり、重大な事故につながるおそれがあります。

スピードメーターの速度の単位は必ず km/h 表示を使用してください

- ・誤って mph 表示（マイル）にすると、正確な速度を認識できず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

ダッシュボードなどにもものを取り付けたり、置かないでください

- ・ダッシュボードなどにもものを置いたまま運転すると、視界の妨げや移動して安全運転の妨げになり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・また、アクセサリ品を取り付けたり、シールを貼り付けると、エアバッグ作動の妨げやエアバッグ作動時にアクセサリ品が飛ばされて、思わぬケガや事故につながるおそれがあります。



荷物は確実に固定してください

- ・助手席や後席に荷物を積むと、急ブレーキのときなど荷物が振り出されて乗員に当たり、思わぬケガをするおそれがあります。荷物はできるだけラゲッジルームに積み、アクセサリ品（オプション）のネットやベルトを使用して固定してください。
- ・荷物の積み重ねによる後方視界の妨げがないようにしてください。

燃料補給時の注意

指定以外の燃料を使用しないでください

- ・燃料は超低硫黄軽油（サルファーフリー／S10ppm 以下）を給油してください。
- ・ガソリンや灯油を給油すると、エンジンなどに悪影響を与えますので使用しないでください。
- ・指定以外の軽油を補給すると、白煙が発生し続けることがあります。また、DPF（ディーゼルパティキュレートフィルター）の故障につながるおそれがあります。

燃料補給時には次のことをお守りください

セルフ式のガソリンスタンドで給油するときは、十分に注意して給油してください。

1. エンジンは必ず停止して、ドアやウィンドウを閉めます。
タバコなどの火気は近付けないでください。
2. フュエルリッド、フュエルキャップを開けるなどの給油作業を行う前に、車体や給油機などの金属部分に触れて身体の静電気を除去してください。
身体に静電気が帯電していると、放電による火花で燃料に引火し、やけどをするおそれがあります。また給油口には、身体の静電気を除去した方以外の人を近付けないでください。
3. フュエルキャップは、何度かに分けて開き、燃料タンク内の圧力を少しずつ下げてからはずします。
フュエルキャップが「シュー」と音を出すときは、その状態で鳴り止むのを待ってから開けます。いききに開けると、燃料が給油口から噴き返して、傷害を受けたり火災になるおそれがあります。
4. 給油作業中は、車内に戻ったり、帯電している人やものに触れないでください。再び帯電するおそれがあります。
5. 燃料を車体にこぼさないように注意してください。塗装面を傷めるおそれがあります。
6. 給油時に気化した燃料を吸い込まないように注意してください。燃料の成分には、有害物質を含んでいるものがあります。
7. 給油後は、フュエルキャップが確実に閉まっていることを確認してください。
8. その他、ガソリンスタンド内に掲示されている注意事項を守ってください。

安全なドライブについて

走行するときの注意

走行中は ENGINE START/STOP スイッチを押さないでください

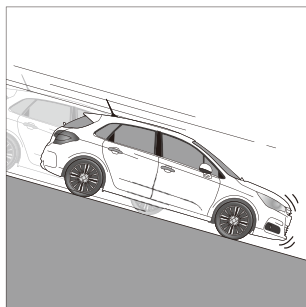
- ・走行中に ENGINE START/STOP スイッチを押し続けるとエンジンが停止して、ブレーキ倍力装置が動きません。そのためにブレーキの効きが悪くなり、ハンドル操作も重くなるために思わぬ事故につながるおそれがあります。非常に危険なので、絶対に行わないでください。

長い下り坂ではエンジンブレーキ * を併用してください

- ・ブレーキペダルを踏み続けると、ブレーキが過熱して効きが悪くなるおそれがあります。坂の勾配に応じて、適切なレンジを選択し、エンジンブレーキを併用してください。

* エンジンブレーキ

走行中にアクセルペダルから足を離したときにかかるブレーキ



車を移動するときはエンジンを始動してください

- ・エンジンが始動していないときは、ハンドルやブレーキの操作力の補助がなくなり、ハンドルが重くなったりブレーキの効きが悪くなります。また、ステアリングロック装備車は、ハンドルがロックされて操作ができなくなることもあります。車を少し移動させるときでも、必ずエンジンを始動してください。車を押ししたり傾斜を利用して車を移動させると、思わぬ事故につながるおそれがあります。

ブレーキペダルに足を乗せたまま走行しないでください。また、エレクトリックパーキングブレーキのオートマチック機能を解除している場合は、パーキングブレーキをかけたまま走行しないでください

- ・ブレーキパッドが早く摩耗したり、ブレーキが過熱して効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

安全なドライブについて

運転中にハンズフリー以外の自動車電話や携帯電話を使用しないでください

- ・ハンズフリー以外の自動車電話や携帯電話を、運転中に操作することは法律で禁止されています。
- ・ハンズフリーであっても注意力が散漫になり、事故の原因につながるおそれがありますので、車を安全な場所に停車して使用することをお勧めします。



カーナビゲーションシステムなどの操作は停車時に行ってください

- ・運転中にカーナビゲーションシステムなどを操作しないでください。操作は安全な場所に停車して行ってください。

雨天の走行は次のことに注意してください

- ・濡れた路面では、タイヤのグリップが低下して滑りやすくなります。通常より注意して安全運転に心がけ、急加速、急ブレーキ、急激なエンジンブレーキ、急ハンドルを避けてください。
- ・わだちなどにできた水たまりに高速で進入すると、ハイドロプレーニング現象*を起こしてハンドル操作やブレーキが効かなくなります。特に摩耗したタイヤは、ハイドロプレーニング現象が起きやすいので注意してください。

* ハイドロプレーニング現象

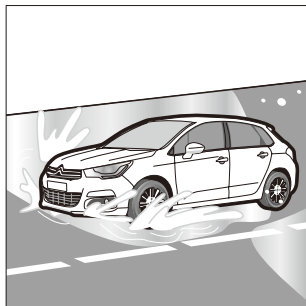
水たまりを高速で走行しているときに、タイヤと路面の間に水の膜ができ、タイヤが浮いた状態になり、車がコントロールできなくなる現象。

- ・水たまり走行後や洗車後は、ブレーキペダルを軽く踏んでブレーキの効き具合を確認してください。ブレーキの効きが悪いときは、周囲の車に十分注意しながら低速で走行し、ブレーキの効きが回復するまで繰り返しブレーキペダルを軽く踏んでください。

安全なドライブについて

冠水した道路の走行は避けてください

- ・冠水した道路を走行すると、エンストするだけでなく、水を吸い込んでのエンジン破損などの車両故障につながるおそれがあります。



やむを得ず冠水した道路を走行するときは次のことをお守りください。ただし、冠水した道路の水面が15cmを超えるような場合は走行しないでください

- ・ストップ&スタートを解除する
- ・エンストしない程度に速度を落とし、時速10km以上で走行しない
- ・車を停止したり、エンジンを停止したりしない

冠水した道路から脱出したら、できるだけ早く安全な場所で、ブレーキペダルを軽く数回踏み、ブレーキの湿りを乾かしてください。車の状態に不安がある場合は、シトロエン指定サービス工場での点検を受けてください。

霧で見えにくいときはフォグランプを併用してください

- ・霧で視界が悪いときは、昼間でもヘッドランプ（下向き）とフォグランプを点灯して、周囲の車や歩行者に車の存在を知らせてください。走行は、センターライン、ガードレール、前の車のテールランプを目安にして十分な車間距離をとってください。
- ・オートライトシステムは、周囲が明るい昼間はヘッドランプが点灯しません。手動で点灯してください。

雪が降っているときの滑りやすい路面に注意してください

- ・雪道や路面が凍結しているときは、非常に滑りやすくなり思わぬ事故につながるおそれがあります。冬用タイヤまたはタイヤチェーン／ネットを使用していても急加速、急ブレーキ、急激なエンジンブレーキ、急ハンドルを避け、十分な車間距離をとり低速で走行してください。

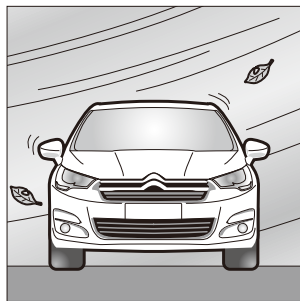
燃えやすいものに注意してください

- ・紙や枯草、木材などの燃えやすいものの上を走行しないでください。排気管や排気ガスは高温になるため引火するおそれがあります。

安全なドライブについて

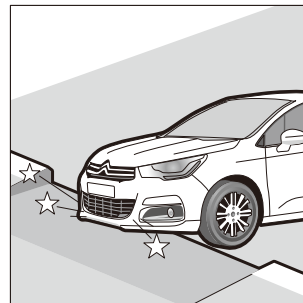
横風が強いときに走行が乱れないように注意してください

- ・横風を受け、車が横に流されるようなときは、ハンドルをしっかり握り、速度を徐々に下げてください。
- ・特にトンネルの出口、橋や土手の上、大型車の追い越しや追い越されたときなどには、横風の影響を受けやすいので注意してください。



段差ではフロントスポイラーのこすれに注意してください

- ・段差のある場所は、速度を落としてゆっくりと進んでください。路面の状態によっては、フロントスポイラーがこすれることがあります。
- ・フロント側から進入すると車止めにこすれたり当たることがありますので注意してください。



高速道路に入る前には燃料などの確認をしてください

- ・燃料は十分に給油してあるかを確認してください。
- ・タイヤの空気圧を確認してください。空気圧不足で高速走行すると、タイヤがバースト（破裂）するおそれがあります。
- ・万一のために、停止表示板（停止表示灯）を車に用意しておいてください。（法律で義務付けられています。）

車を後退させるときは周囲に注意してください

- ・バックミラーやカメラには確認できない死角があります。車を後退させるときは、前もって車から降りて後方の人や障害物を確認してください。

お子さまを乗せるときの注意

お子さまは後席に座らせてください

- ・ お子さまを助手席に乗せないでください。走行中にお子さまの動作が気になったり、運転装置へのいたずらなど事故につながるおそれがあります。
- ・ また、万一の事故などで助手席の SRS エアバッグが作動したときに、ケガをするおそれがあります。

お子さまにもシートベルトを着用させてください

- ・ お子さまにも必ずシートベルトを着用させてください。お子さまを膝の上に抱いての乗車は、絶対にしないでください。急ブレーキをかけたときや衝突したときにお子さまを支えることができず、ケガをするおそれがあります。

シートベルトが首や顔に当たったり、腰骨にかからないなどで正しく着用できない小さなお子さまには、ベビーシートやチャイルドシートを使用してください。



チャイルドシートは後席に正しく取り付けてください
(→ P.1-23)

- ・ チャイルドシートの使用は6歳未満のお子さまに法律で義務付けられています。6歳以上のお子さまでもシートベルトが正しく着用できないときは、チャイルドシートを使用してください。お子さまの安全のため、短時間の走行でも身体に合ったシトロエン純正品のベビーシートやチャイルドシートを使用してください。
- ・ 取り付け方法は、シートに付属している取扱説明書に従って後席に正しく取り付けてください。乳幼児用のベビーシートは進行方向に対して後ろ向きに、チャイルドシートは前向きに取り付けてください。
- ・ やむを得ず助手席にチャイルドシートを取り付けるときは、助手席の位置を一番後ろに移動して前向きに取り付けてください。ベビーシートタイプで後ろ向きに装着するときは、助手席エアバッグキャンセルスイッチを **OFF** にしてください。衝撃でケガをしたり、最悪の場合死亡するおそれがあります。キャンセルスイッチがない車では、進行方向に対して後ろ向きに装着しないでください。
- ・ シトロエン純正のベビーシート、チャイルドシートの詳細については、シトロエン販売店にお問い合わせください。

安全なドライブについて

ドア、ウィンドウなどの開閉は大人が操作してください

- ・ドア、ウィンドウなどの開閉は、お子さまに操作させないでください。開閉時に手や首、足などを挟み、思わぬケガをするおそれがあります。また、同乗者が操作するときも十分に注意してください。
- ・後席にいるお子さまが操作できないように、リアドアのパワーウィンドウが作動しなくなるキャンセルスイッチや、室内からリアドアを開けられなくするチャイルドセーフティを必ずご利用ください。

お子さまだけを車内に残さないでください

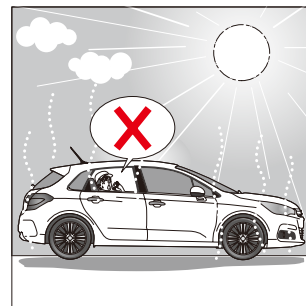
- ・車から離れるときは、エンジンを停止し、スマートキーを携行して必ずお子さまも一緒に降ろしてください。
- ・お子さまのいたずらにより、車の発進、火災などの思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・炎天下の車内は50℃以上の高温になり、脱水症状、熱射病などの生命の危険に関わるおそれがあります。

ウィンドウから手や顔を出さないでください

- ・急ブレーキ時に窓枠にぶついたり、車外の障害物に当たったりして、思わぬケガをするおそれがあります。

シートの可動部分に気をつけてください

- ・お子さまが、リアシートやフロントシートの隙間に手を入れたり、可動部分に触れたりして思わぬケガにつながるおそれがあります。同乗者の方が十分に注意をしてください。
- ・走行中は必ずベビーシートやチャイルドシートに座らせるか、シートベルトをさせてください。



安全なドライブについて

駐停車するときの注意

燃えやすいものや植え込みに注意してください

- ・紙や枯草、木材などの燃えやすいものの上や近くには駐停車しないでください。特に走行後の排気管や排気ガスは高温になるため引火するおそれがあります。
- ・車両後方に燃えやすいものや植え込みがあるときは、車両後端から十分に距離を取って駐車してください。すき間が少ないと、排気ガスによる変色や着火、生育への悪影響につながるおそれがありますので、車の向きも配慮してください。

ハンドルをいっぱいに回した状態を続けないでください

- ・車庫入れなどで、エンジンが始動している状態のままハンドルをいっぱいに切った状態を長く続けると、ハンドル操作力が重くなることがありますが異常ではありません。

車から離れるときはエンジンを停止し、施錠してください

- ・シフトポジションを **P** にしてからエンジンを停止し、パーキングブレーキがかかっていることを確認して、ドアを施錠してください。無人で車が動き出して、思わぬ事故につながるおそれがあります。坂道では、シフトポジションを **P** にし、さらにタイヤに輪止めをしてください。
- ・貴重品を車内に残さないでください。施錠しても盗難につながるおそれがあります。
- ・お子さまや介護の必要な方だけを車内に残さないでください。車の発進や車内の高温／低温による思わぬ傷害などが発生するおそれがあります。

炎天下での駐車時は、ライター、スプレー缶、炭酸飲料などを車内に放置しないでください

- ・車体やシート、ステアリングなどが高温となり、やけどをするおそれがあります。駐車後に乗車されるときは注意してください。
- ・車内にお子さまやペットなどを乗せたまま車から離れることは、絶対におやめください。車内の温度が50℃を超えることもあり、大変危険な状態になります。
- ・ライターやスプレー缶、炭酸飲料などは、自然発火や破裂を起こすおそれがあります。車内に放置しないでください。
- ・ガスライターを床やシートのすき間に落としたままにすると、シートを動かしたときに着火して火災につながるおそれがあります。
- ・メガネをダッシュボードなどに置いたままにすると、変形やひび割れのおそれがあります。また、レンズにより火災を起こすことがあり危険です。

安全なドライブについて

仮眠するときは必ずエンジンを止めてください

- ・無意識にブッシュセレクターを動かしたり、アクセルペダルを踏み込んだりして車が発進するおそれがあります。
- ・エンジンや排気管の異常過熱による火災が発生するなどの思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・車内で仮眠するときは、エンジンを停止し、助手席または後席でしてください。
- ・排気管が損傷していたり、風向きや風通しの悪い場所では、排気ガスが車内に侵入し一酸化炭素中毒になるおそれがあります。



エンジンルーム内に可燃物を放置しないでください

- ・エンジンルーム内に燃えやすい物を置き忘れないように注意してください。引火のおそれがあります。
- ・車両を長時間使用しなかった場合は、小動物や鳥類に持ち込まれた小枝などがいないことを確認してください。もし走行中に焦げた臭いを感じたときは、直ちに停車して確認してください。

走行中に異常を感じたとき

警告灯が点灯・点滅したときは、直ちに停車して適切な処置をしてください

- ・走行中に警告灯が点灯や点滅したときは、直ちに安全な場所に停車し、適切な処置をしてください。（「第4章 メーター・ライト・ワイパー装置の使いかた」を参照）
そのまま走行すると故障の原因になるだけでなく、重大な事故につながるおそれがあります。
- ・走行中は車の状態に気を配り、いつもと異なる音や臭い、振動などを感じたときは、直ちにシトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。
- ・故障などでやむを得ず路上に停車するときは、ハザードランプの他に停止表示板を使用して、他の車両に停止していることを知らせてください。

走行中にタイヤがパンクやバーストしたときは、あわてずに安全な場所に停車してください

- ・走行中、タイヤに異常があったときは、あわてずにハンドルをしっかりと握り、徐々に速度を下げて安全な場所に停車してください。
急ブレーキや急ハンドルは、車のコントロールができなくなるおそれがあります。

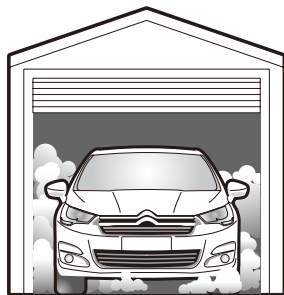
走行中に床下やタイヤなどに大きな音や衝撃を感じたときは車の下部を点検してください

- ・直ちに安全な場所に停車し、車の下部を点検してください。
ブレーキ液や燃料の漏れ、サスペンション部品、タイヤ関係、駆動系部品などの変形や損傷は、そのまま使用すると思わぬ事故につながるおそれがあります。漏れや損傷を見つけたときは、運転を中止してシトロエン指定サービス工場にご連絡ください。

排気ガスについての注意

換気が悪い場所や屋内ではエンジンを始動させた状態のままにしないでください

- ・ 車庫や屋内などの換気が悪い場所では、排気ガスが充満しやすいのでエンジンを始動させた状態のままにしないでください。排気ガスには無色無臭の有害な一酸化炭素が含まれており、吸い込むと排気ガスによる一酸化炭素中毒になり重大な障害におよぶか死亡につながるおそれがあります。
- ・ 排気管に腐食などによる穴や亀裂がないかをときどき点検してください。走行中に排気ガスが車内に侵入するおそれがあります。



車内で排気ガスの臭いがしたら次のことをしてください

- ・ 直ちにすべてのウィンドウを全開にする。
- ・ エアコンの内外気の切り替えを外気にして風量を最大にする。
- ・ すみやかにシトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。放置すると、排気ガスによる一酸化炭素中毒になり重大な障害におよぶか死亡につながるおそれがあります。

- ・ 降雪時や雪が積もった場所では、エンジンを始動させた状態のままにしないでください。まわりに積もった雪で排気ガスが滞留して、車内に侵入するおそれがあります。

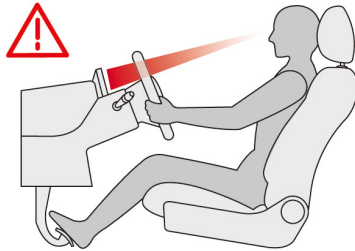
安全装置について

シート位置についての注意

走行する前に、正しい運転（乗車）姿勢がとれるシート位置に設定してください

- ・運転操作を誤り思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・万一衝突したときにシートベルトやSRSエアバッグ、ヘッドレストなどの乗員保護装置の効果が軽減されて、重大な傷害を受けるおそれがあります。

運転者



- ・背中が背もたれから離れないように、深く腰掛けます。
- ・フロントウィンドウから前方がよく見える位置に、シートの高さを調整します。
- ・ペダルが十分踏み込めるように、シートの前後位置を調整します。

- ・膝がダッシュボードに当たらないようにします。
- ・背もたれは倒しすぎない角度に調整します。
- ・ヘッドレストの高さは、上端と頭の上が揃うように調整します。
- ・ランバーサポートの調整ができる場合は、背中に合うように張り出しを調整します。
- ・ステアリングホイールは、ハンドルを握ったときにひじが伸びきらず、少し曲がっている状態で、メーター類が見やすい位置に調整します。

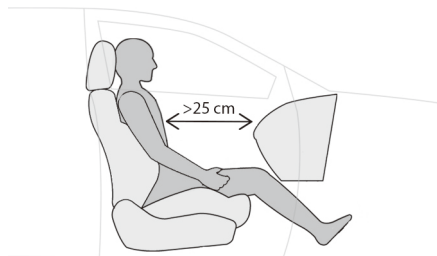
走行する前にミラーの位置を調整してください

- ・後方が確実に確認できるように、ドアミラー、バックミラーを正しく調整してください。
- ・走行中に調整すると、運転操作を誤り、思わぬ事故につながるおそれがあります。

走行中は正しい運転姿勢を保ってください

- ・走行中は正しい運転姿勢を保ち、ステアリングホイールは、9時と3時の位置を外側から両手で持ってください。

他の乗員



- ・背中が背もたれから離れないように、深く腰掛けます。
- ・胸部がダッシュボードから25cm以上離れるように、シートの前後位置を調整します。
- ・ヘッドレストの高さは、上端と頭の上が揃うように調整します。

走行中は背もたれを倒しすぎないようにしてください

- ・急ブレーキをかけたときや万一衝突したときにシートベルトなどの乗員保護装置の効果が十分に発揮されず、身体がシートベルトの下に潜り込んだり、シートベルトが首にかかり傷害を受けるおそれがあります。

シートベルトについての注意

シートベルトは正しく着用してください

- ・乗車した全員が正しくシートベルトを着用してください。シートベルトを着用しなかったり、正しく着用していないと、万一衝突したときにプリテンショナー*、フォースリミッター**付きシートベルト、エアバッグなどの乗員保護装置の機能が適切に発揮されず、重大な傷害を受けるおそれがあります。

* プリテンショナー

前方からの強い衝撃を受けたときに、瞬間的にシートベルトを引き込み身体を固定して乗員保護装置の効果を高める装置。

** フォースリミッター

シートベルトに一定以上の衝撃を受けたときに、身体にかかる衝撃を減少させる装置。

- ・肩部ベルトを肩に十分にかけ、首にかかったり、肩からはずれないようにしてください。また、腰部ベルトは腰骨のできるだけ低い位置にしてください。

妊娠中の方や疾患のある方も必ずシートベルトを正しく着用してください

- ・医師に注意事項をご確認ください。
- ・腰部ベルトが腹部にかからないように、腰骨のできるだけ低い位置にしてください。また、肩部ベルトは腹部を避けて胸部にかかるように着用してください。

損傷のあるシートベルトは直ちに交換してください

- ・ 損傷したシートベルトを使用すると、衝突したときなどに十分な効果を発揮できず、重大な傷害を受けるおそれがあります。シートベルトやプレートを、シートやドアに挟まないでください。傷が付くおそれがあります。
- ・ 万一重大な事故にあったときは、明らかな損傷が見受けられなくても、シート、シートベルトを交換してください。
- ・ プリテンショナー付きシートベルトの取りはずしや交換・廃棄はシトロエン指定サービス工場以外では行わないでください。

SRS エアバッグについての注意

- ・ SRS エアバッグシステムは（SRS = Supplemental Restraint System）補助拘束の事です。
- ・ SRS エアバッグは、センサーが一定以上の衝撃を感知したときにのみ作動します。衝突などで車が大きく変形しても、衝撃吸収ボディ構造により衝撃が段階的に吸収されたときは、SRS エアバッグが作動しないことがあります。

フロントエアバッグの効果は正しい姿勢とシートベルトとで発揮します

- ・ SRS エアバッグシステムはシートベルトを補助するシステムで、シートベルトに代わるものではありません。このシステムはシートベルトを必ず着用してください。
- ・ シートに正しく座りシートベルトを正しく着用していないと、衝突などで身体が前方に放り出されたときに SRS エアバッグシステムがふくらみ、強い衝撃を受け重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・ 運転者とステアリングホイールとの間には、適当な距離を確保してください。あまり近すぎると、エアバッグの効果が低下したり、エアバッグそのものでケガを負うおそれがあります。
- ・ ステアリングホイールは、9時と3時の位置を外側から両手で持ってください。他の位置（12時の位置や真ん中、内側）を持つと思わぬケガにつながったり、エアバッグが作動した際に重大なケガを負うおそれがあります。

安全装置について

フロントエアバッグは車両前方からの衝撃を緩和します

- ・ SRS フロントエアバッグは、ENGINE START/STOP スイッチがアクセサリポジションのとき、またはエンジンが始動している状態のときに、車両前方から乗員に重大な危害がおよぶような強い衝撃を受けたときに瞬時にふくらみ、乗員の頭や胸にかかる衝撃を緩和するシステムです。

フロントエアバッグの保護性能が発揮されるために次の点に注意してください

- ・ 運転者が顔や胸をステアリングに近付けすぎると、SRS エアバッグがふくらんだときに強い衝撃を受け非常に危険です。常に正しい運転姿勢で座り、ステアリングに近付きすぎないようにしてください。
- ・ 助手席に乗車する人は、シート前端に座ったり、ダッシュボードに足を乗せていたりすると、SRS エアバッグがふくらんだときに強い衝撃を受け非常に危険です。常に正しい乗車姿勢で座り、天井やダッシュボードに近付きすぎないようにしてください。

エアバッグの近くにものを置いたり、ステッカーなどを貼り付けないでください



- ・ ステアリングを交換したり、ステアリングのパット部にステッカーなどを貼り付けないでください。
- ・ 助手席側エアバッグの周辺(天井)やダッシュボード周辺にカー用品や芳香剤を置いたり、傘などを立てかけないでください。
- ・ エアバッグが正常に作動しなかったり、エアバッグがふくらんだときに飛ばされて、ケガをするおそれがあります。

SRS サイドエアバッグ／カーテンエアバッグについての注意

- ・ SRS サイドエアバッグ／カーテンエアバッグは、車両側面から乗員に重大な危害がおよぶような強い衝撃を受けたときに瞬時にふくらみ、乗員の頭や胸にかかる衝撃を分散、緩和させる乗員保護装置です。

サイドエアバッグ／カーテンエアバッグは車両側面からの衝撃を緩和します

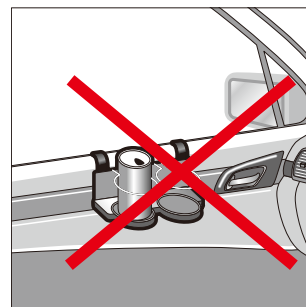
- ・ サイドエアバッグは、前席の背もたれ側面（ドア側）に収納されています。カーテンエアバッグは、ドアピラー部からルーフにかけて収納されています。
- ・ シートの側面周囲には、ものを置かないでください。
- ・ シートにシートカバーや上着をかけたり、ベルトを巻きつけないでください。

ドアやウィンドウにもたれかからないでください

- ・ SRS サイドエアバッグ収納部に手、足、顔を近づけたり、ドアやウィンドウにもたれかかるような姿勢でシートに座らないでください。エアバッグがふくらむときに強い衝撃を受け、非常に危険です。

ドアやサイドエアバッグの近くにカップホルダーなどのカー用品を取り付けないでください

- ・ SRS サイドエアバッグ収納部の近くにカップホルダーなどのカー用品を取り付けたり、ステッカーなどを貼らないでください。エアバッグが正常に作動しなかったり、エアバッグがふくらんだときに飛ばされてケガをするおそれがあります。



ABS と ESC / ASR についての注意

ABS（アンチロックブレーキシステム）を過信しないでください

- ・ ABS は Antilock Brake System の略で、急ブレーキをかけたときに車輪がロックするのを防ぎ車の操縦性を確保しようとする装置で、制動距離を短くするための装置ではありません。
- ・ 次のような路面では、ABS なしの車よりも制動距離が長くなることがあります。速度は控えめにして車間距離を十分にとってください。
 - ・ 砂利道や雪道、凍結路などを走行しているとき
 - ・ タイヤチェーン／ネットを装着しているとき
 - ・ 道路の継ぎ目などの段差を乗り越えるとき
 - ・ 石だたみなどの悪路を走行しているとき

ESC / ASR（エレクトロニックスタビリティコントロール／トラクションコントロール）を過信しないでください

- ・ ESC システムは、滑りやすい道路での旋回時などに、車の動きと運転者が意図するコースとに著しい差が発生したとき、自動的にブレーキやエンジンの出力を制御して車の走行安定性を確保しようとするシステムです。
- ・ ASR は滑りやすい道路での発進や急加速時に生じる空転を防ぎ、車の走行安定性を向上させようとするシステムです。
- ・ ESC / ASR が作動した状態でも、車の走行安定性には限界があります。ESC / ASR を過信せずに速度を下げ、車間距離を十分にとって安全運転を心がけてください。

スマートキーについての注意

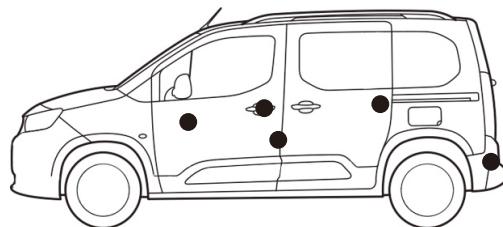
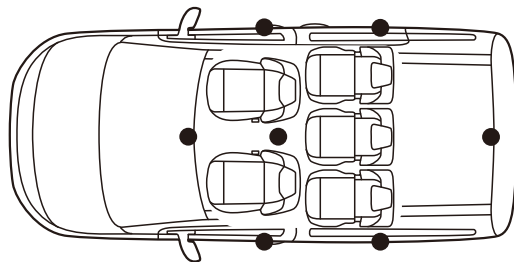
植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器を使用されている方は、スマートキー検知用のアンテナから約22cm以内に近付かないようにしてください

- ・ 電波により植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器の作動に影響を与えるおそれがあります。
- ・ 植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器以外の医療用機器を使用される場合は、電波による影響について医療用機器製造業者などに事前に確認してください。電波により医療用機器の動作に影響を与えるおそれがあります。

運 転 装 置 に つ い て

アンテナ位置

次のイラストの黒丸で示した位置にスマートキー検知用のアンテナが設置されています。



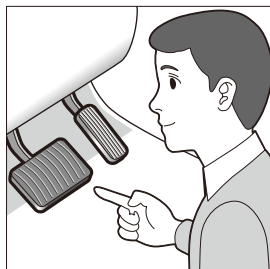
プッシュセレクトの操作についての注意

クリープ現象に注意してください

- ・クリープ現象とは、エンジンが始動している状態のときにシフトポジションを **P** または **N** 以外にすると、アクセルペダルを踏まなくても車が動き出すことです。
- ・停車中はブレーキペダルをしっかりと踏んでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・特にエンジンの始動直後やエアコン作動時のエンジン回転が上がっているときは、ブレーキペダルをしっかりと踏んでください。

ブレーキとアクセルのペダル位置に注意してください

- ・ペダルの踏み違いは、思わぬ事故につながります。エンジンを始動する前にペダルの位置を確認してください。
- ・また、アクセルペダルとブレーキペダルは右足で操作してください。



発進前／停車後のプッシュセレクトの操作はブレーキを踏んでください

- ・エンジンを始動するときはブレーキペダルをしっかりと踏み込んでください。
- ・プッシュセレクトの操作は、エンジン始動直後やエアコン作動時などはクリープ現象が強くなるので、特にしっかりとブレーキペダルを踏んで行ってください。
- ・発進時のプッシュセレクトの操作は、ブレーキペダルをしっかりと踏み込んで行ってください。急発進して、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アクセルペダルはゆっくり踏んでください

- ・アクセルペダルを急激に踏み込むと、急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。

走行中はシフトポジションをNにしないでください

- ・走行中にシフトポジションを **N** にすると、エンジンブレーキが効かなくなり思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・オートマチックトランスミッション内のオイルの潤滑が悪くなり、故障するおそれがあります。

後退したあとはシフトポジションをNに戻してください

- ・後退したあとは、すぐシフトポジションを **R** から **N** に戻す習慣をつけてください。

シフトポジションは目で確認してください

- ・シフトポジションを変更するときは、必ずシフトポジションを目で確認してください。

追いつきにはキックダウンを利用してください

- ・**D** または2速以上（マニュアルシフトポジション）で走行中に、アクセルペダルをいっぱい踏み込むと自動的に低速ギアに切り替わり、急加速が得られます。
- ・滑りやすい路面や急カーブなどでは使用しないでください。タイヤがスリップして思わぬ事故につながるおそれがあります。

駐車時はシフトポジションをPにしてください

- ・駐車するときはシフトポジションを**P**にして、パーキングブレーキをかけてください。クリープ現象などで無人で車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込み、急発進したりし、事故につながるおそれがあります。

無用な空ぶかしはしないでください

- ・万一、シフトポジションが**P**、**N**以外にあると、急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

クルーズコントロールについての注意

クルーズコントロールを使用しないときはメインスイッチをオフにしてください

誤ってクルーズコントロールを作動させると、思わぬ事故につながるおそれがあります。

ストップ＆スタートについての注意

車から離れるときは、必ず **ENGINE START/STOP** スイッチをオフにしてスマートキーを携帯してください。ストップ＆スタート機能が作動していると、シートベルトをはずしたりドアを開けたときに自動的にエンジンが始動して、思わぬ事故につながるおそれがあります。

先進運転支援システムについての注意

アクティブセーフティブレーキなどの先進運転支援システム各機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せず常に安全運転をお願いします。

オーバーヒートについての注意

オーバーヒートの症状について

- ・ 次のような症状が現れるとともに、インストルメントパネルの STOP 警告灯が点灯します。
- ・ 冷却水温度計がレッドゾーンに入ったり、エンジンの出力が急に低下する。
- ・ ボンネット（エンジンルーム）から蒸気が出てくる。

オーバーヒートの対応について

- ・ ボンネットから蒸気が出ているときは、蒸気が出なくなるまでボンネットを開けないでください。エンジンルーム内が高温になっているため、やけどなどをするおそれがあります。
- ・ 冷却水温度が下がるまで、冷却水タンクのキャップを開けないでください。蒸気や熱湯が噴き出して、やけどをするおそれがあります。
- ・ オーバーヒートを起こしたまま走行を続けると、エンジンなどに重大な損傷を起こすおそれがあります。安全な場所に停車し、シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。

故障したとき／事故が起きたときの注意

走行中に路上で故障したとき

- ・ 一般道では、車を路肩などの安全な場所へ移動させ、非常点滅灯を点滅させます。必要に応じて、車の後方に停止表示板を置いてください。
- ・ 高速道路や自動車専用道路では、車を路肩などの安全な場所へ移動させ、車内の乗員を安全な場所に避難させてください。次に非常点滅灯を点滅させ、車の後方に停止表示板を置いて（法律で義務付けられています）ください。

路上で動けなくなったとき

- ・ 車を移動するときは、シフトポジションを **N** にしてパーキングブレーキを解除し、安全な場所へ移動させてください。

踏切内で動けなくなったとき

- ・ 同乗者や付近の人に協力してもらい安全な場所まで押してもらってください。車を移動するときは、エンジンを始動してシフトポジションを **N** にし、パーキングブレーキは解除します。
- ・ 車を移動できないときは、乗員を安全な場所へ避難させ、直ちに踏切警報機に設置してある非常ボタンを押します。緊急を要するときは、保安炎筒を使用して列車に車が踏切内に停車していることを知らせます。

事故が起きたとき

・事故が起きてしまったときは、あわてずに次の処置をとります。

1. 続発事故を防ぐために、他の交通の妨げにならない安全な場所へ車を移動し、エンジンを停止します。
2. 負傷者がいるときは、救急車の出動を要請するとともに負傷者に応急手当を行います。
ただし、頭部を負傷しているときは動かさないようにしますが、続発事故のおそれがあるときは安全な場所へ避難させます。
3. 警察に連絡します。
事故が発生した場所、事故状況、負傷者の有無、負傷の程度を報告し、指示を受けてください。
4. 事故の相手があるときは、相手側の氏名や住所、電話番号、自動車保険の番号などを確認してください。
5. 車をご購入された販売店と保険会社に事故状況をご連絡ください。

盗難についての注意

スマートキーは必ず携帯してください

- ・車から離れるときは、必ずエンジンを停止し、スマートキーを携帯してください。
- ・また、スペアキーを車内に置いたり、バンパーや車体の一部に貼り付けておくことは、盗難のおそれがありますので絶対におやめください。

ドア、ウィンドウを確認してください

- ・車から離れるときは、すべてのドアが正しくロックされていることを確認してください。また、ウィンドウもきちんと閉じているかを確認してください。

路上駐車は絶対におやめください

- ・短時間の駐車でも、いたずらや盗難を防ぐために違法な路上駐車を避け、明るく管理の行き届いた駐車場に入ることを心がけてください。

車内に現金や貴重品は絶対に置いたままにしないでください

- ・現金や貴重品、携帯電話、バッグ、上着などを車内に置いたまま車を離れないでください。

こんなことにもご注意ください

車の改造は禁止されています

- ・車の改造やシトロエン純正部品以外の使用は、車の性能が十分に発揮できないだけでなく、思わぬ事故の原因につながるおそれがあります。また、保証の適用外になるだけでなく、故障の原因になることがあります。
- ・電装品や無線機などの取り付け、取りはずしは、シトロエン指定サービス工場にご相談ください。
取り付け、取りはずしが適切でないと、電子機器部品に悪影響をおよぼすだけでなく、故障や火災などの思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・ハンドルの取りはずしや交換は、絶対に行わないでください。
ハンドルにはSRSエアバッグが内蔵されていますので、正常に作動しなかったり不意に作動して思わぬ事故になるおそれがあります。

タイヤ、ホイールは指定サイズを使用してください

- ・タイヤ、ホイールは指定された規格の製品を使用してください。
指定以外の製品を装着すると、ブレーキシステムに悪影響をおよぼしたり、走行安定性を損なうおそれがあります。
- ・交換はシトロエン指定サービス工場で行ってください。

そ の 他

ウィンドウにアクセサリーを取り付けしないでください

- ・ガラス面にアクセサリーなどを取り付けると、視界の妨げになったり、走行中に飛んでケガをするなど思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・アクセサリーの吸盤がレンズの働きをして、火災を起こすことがあり危険です。



夏季は12V バッテリーのバッテリー上がりが起きやすくなります

- ・電装品の使いすぎは、12V バッテリーのバッテリー上がりにつながります。特に夏季は、エアコンなどの電装品の使用が増えますので12V バッテリーにも負担がかかります。渋滞時の走行では充電量が不足してバッテリー上がりを起こしやすくなりますのでこまめな点検と早めの交換を心がけてください。

冬季はタイヤの滑り止めや解凍剤などをご用意ください

- ・冬季のトラブルを軽減するために、冬用タイヤチェーン／ネットや解凍剤などの準備およびバッテリーの点検を行っておくことをお勧めします。詳しくはシトロエン指定サービス工場にご相談ください。
- ・積雪や凍結した道路を走行するときは、安全のため冬用タイヤを装着してください。
- ・冬用タイヤに交換するときは、必ず指定サイズで同じメーカーの同じ銘柄のものを4輪に装着してください。
- ・タイヤチェーン／ネットは、タイヤサイズに合ったものを前輪に取り付けてください。
- ・タイヤチェーン／ネットの装着は、安全な場所に停車し、各取扱説明書に従って確実に取り付けてください。
装着後は100m くらい走行して、ゆるみや車体に当たっていないかを再度確認してください。
タイヤチェーン／ネットに付属の取扱説明書で指定された速度で走行してください。
- ・12V バッテリーは、気温が低くなると性能も低下します。バッテリー液や比重、充電状態を点検してください。
- ・ウォッシャー液の凍結を防ぐために、夏季よりも混合割合を高くしてください。

タバコの吸殻の火は消して灰皿へ入れてください

- ・タバコやマッチなどの火は、確実に消して灰皿へ入れてふたを閉めてください。
- ・灰皿の中に吸殻を入れすぎたり、燃えやすいものを入れたりしないでください。思わぬ火災につながるおそれがあります。

ワイヤレス充電器についての注意

ワイヤレス充電器の電波がおよぼす影響について

- ・電波により植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器の作動に影響を与えるおそれがあります。
- ・植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器以外の医療用機器を使用される場合は、電波による影響について医療用機器製造業者などに事前に確認してください。電波により医療用機器の動作に影響を与えるおそれがあります。

Bluetooth[®] についての注意

このタッチスクリーンは Bluetooth の機能を備えています。植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器を使用されている方は、タッチスクリーンから約22cm 以内に近付かないようにしてください

- ・電波により植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器の作動に影響を与えるおそれがあります。
- ・植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器以外の医療用機器を使用される場合は、電波による影響について医療用機器製造業者などに事前に確認してください。電波により医療用機器の動作に影響を与えるおそれがあります。

車載通信モジュールについての注意

この車両には Wi-Fi 通信やモバイルネットワーク用の車載通信モジュールが備えられています

- ・電波により植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器の作動に影響を与えるおそれがあります。
- ・植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器以外の医療用機器を使用される場合は、電波による影響について医療用機器製造業者などに事前に確認してください。電波により医療用機器の動作に影響を与えるおそれがあります。

EDR（イベントデータレコーダー）

この車両には、EDR（イベントデータレコーダー）が装備されています。EDRは、エアバッグの作動時や道路上の障害物との接触時など、一定の衝突や衝突に近い状態が発生した場合に車両システムの作動状況に関するデータを記録します。EDRは車両の動きや安全システムに関するデータを短時間記録するように設計されています。ただし、衝突の程度と形態などによりデータが記録されない場合があります。

EDRは次のデータなどを記録します。EDRが記録したデータは、衝突や傷害が発生した状況を把握するのに役立ちます。

- ・車両の各システムの作動状況
- ・アクセルペダルおよびブレーキペダルなどの操作状況
- ・車速などの車両情報
- ・エアバッグの作動に関する情報



●EDRは一定の衝突や衝突に近い状態が発生した場合にデータを記録します。通常走行時にはデータは記録されません。また、個人情報（氏名・性別・年齢・衝突場所など）や、会話などの音声は記録されません。

●EDRで記録されたデータを読み出すには、特別な装置を車両またはEDRへ接続する必要があります。シトロエンに加え、法執行機関などの特別な装置を所有する第三者が車両またはEDRに接続した場合でも情報を読み出すことができます。

EDRデータの開示

シトロエンおよびシトロエンが委託した第三者は、EDRが記録したデータを車両衝突安全性能の向上などを目的に取得・利用することがあります。

なお、次の場合を除き、シトロエンおよびシトロエンが委託した第三者は、EDRが記録したデータを第三者へ開示・提供することはありません。

- ・車両の使用者の同意（リース車の場合は借主の同意）がある場合
- ・警察・裁判所・政府機関などからの法的強制力のある要請に基づく場合
- ・統計的な処理を行うなど、使用者や車両が特定できないように加工したデータを研究機関などに提供する場合

車両データの記録

この車両には、車両の制御や操作に関するデータなどを記録するコンピューターが装備されています。各機能の作動時や走行状況に応じて、次のようなデータを記録することがあります。

- ・車速などの車両情報
- ・アクセルペダルおよびブレーキペダルなどの操作状況
- ・車両運転時の環境情報
- ・車載されるコンピューターの故障診断の情報
- ・その他の、車載されるコンピューターの制御に関する情報



- 記録されるデータは車両のグレードや装備により異なります。
- 個人情報（氏名・性別・年齢・衝突場所など）や、会話などの音声は記録されません。

車両データの開示

シトロエンおよびシトロエンが委託した第三者は、記録したデータを車両の故障診断、品質の向上、研究開発などを目的に取得・利用することがあります。

なお、次の場合を除き、シトロエンおよびシトロエンが委託した第三者は、記録したデータを第三者へ開示・提供することはありません。

- ・車両の使用者の同意（リース車の場合は借主の同意）がある場合
- ・警察・裁判所・政府機関などからの法的強制力のある要請に基づく場合
- ・統計的な処理を行うなど、使用者や車両が特定できないように加工したデータを研究機関などに提供する場合

第1章 安全に運転するために

フロントシート	1-2
ミラー	1-7
液晶ディスプレイ（カメラモニター）	1-9
サイドビューカメラ	1-9
リアシート	1-11
3列目シート（7人乗り）	1-13
ヘッドレスト	1-18
シートベルト	1-19
チャイルドシート	1-23
エアバッグ	1-35
走行する前に	1-40
使用燃料について	1-40
冬季の取り扱い	1-41
保安炎筒	1-43
触媒コンバーター	1-43

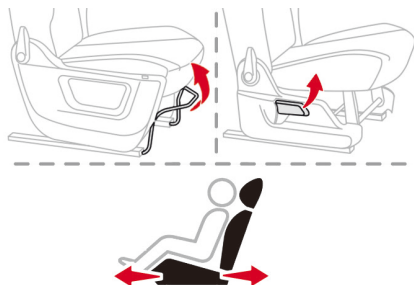
フロントシート

⚠ 警告

- 運転席のシート調整は、安全のため停車中に行ってください。
- シートを調整するときには、身体の一部や障害物が妨げにならないように注意し、正しい位置に固定してください。
- シートの下や動いている部分に手や足を近づけないでください。手や指、足を挟まれケガをするおそれがあります。

●フロントシートの調整（手動）

シートの前後調整



レバーを引き上げたままシートを前後に動かします。レバーを放すとその位置で固定されます。

シートの高さ調整（運転席）



レバーを上下に動かして高さを調整します。

背もたれの角度調整

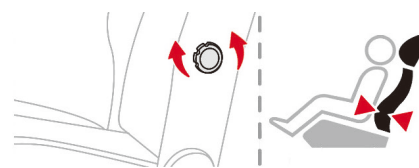


レバーを後方に倒したまま、背もたれの角度を調整します。レバーを放すとその位置で固定されます。

⚠ 警告

背もたれの角度を調整するときは、必ずシートに着席した状態で操作してください。背もたれが急に戻り、ケガをするおそれがあります。

ランバーサポートの調整（運転席）*



ダイヤルを回してランバーサポートを調整します。

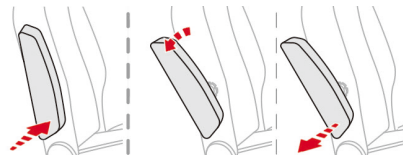
● アームレスト

格納



アームレストを使用しないときは、一番高い位置まで引き上げて格納できます。

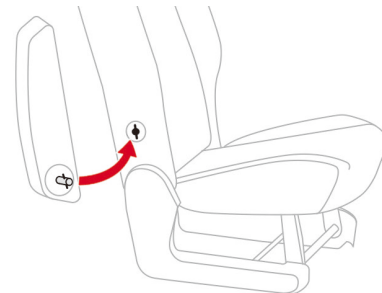
取りはずし



アームレストは取りはずすことができます。

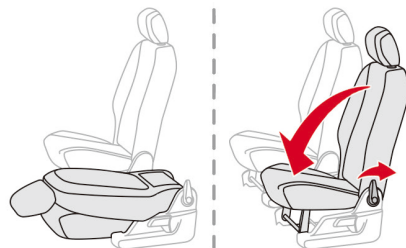
1. アームレストを一番高い位置まで引き上げます。
2. アームレストを背もたれの方に押し込みます。
3. この状態のまま、アームレストを後方へ回転させます。
4. アームレストを引き抜きます。

取り付け



1. アームレストのラグを背もたれの切り込みの形に合わせて差し込みます。
2. アームレストを背もたれの方に押し、ラグがしっかりと差し込まれているか確認します。
3. この状態のまま、アームレストを前方へいっぱいまで回転させます。

●助手席バックレストの折りたたみ*



長い物を載せるときなどに、助手席を折りたたむと荷室を広く使用できます。

折りたたみかた

1. 必要に応じて、ヘッドレストを取りはずします。
2. 助手席のアームレストを取りはずします。
3. レバーを後方へいっぱいまで倒してバックレストを前方に倒します。

戻しかた

バックレストを持ち上げて固定します。戻した後は、バックレストをゆすって確実に固定されているか確認してください。ヘッドレストおよびアームレストを取りはずした場合は、取り付けてください。

⚠ 警告

- 助手席バックレストを折りたたむときは、車を安全な場所に停車させてから行ってください。
- シートのまわりに障害物がないか確認してください。また、体がはさまれないように十分注意してください。
- 助手席を折りたたむときは、必ず背もたれを手で押さえながら操作してください。背もたれが急に動き、ケガをするおそれがあります。
- 助手席が折りたたまれているときは、助手席のすぐ後ろおよび中央のリアシートに乗員を乗せないでください。

⚠ 警告

- 急ブレーキや事故の際に、折りたたんだ助手席のバックレストの上に置いた物が飛び、ケガをするおそれがあります。荷物はしっかりと固定してください。
- 取りはずしたヘッドレストやアームレストは動かないようにしっかりと固定してください。走行中に飛んでケガをするなど思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 助手席バックレストを元に戻したら、必ずヘッドレストを取り付けてください。事故などのときにケガをする危険性があります。

⚠ 注意

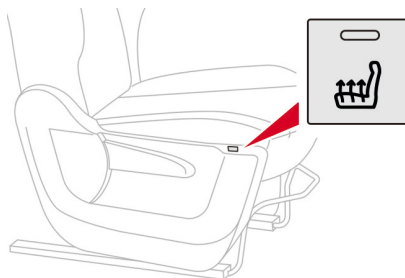
助手席バックレストを倒したり戻したりするときは、シートクッションの下側に手を入れたり、シートクッションの下側を手で持って支えたりしないでください。手や指などを挟まれケガをするおそれがあります。

* 仕様により異なります。

注意

- 折りたたんだ助手席のバックレストに50kg以上の物を載せないでください。シートが破損するおそれがあります。
- 折りたたんだ助手席のバックレストに固いもの、重い物、とがった物などを載せないでください。シートが破損するおそれがあります。

●シートヒーター*



シートヒーターは、外気温が20℃以下で、エンジンが始動している状態のとき作動します。

シートヒーターをオンにするには、エンジンを始動したあと、約30秒待ってからスイッチを押します。スイッチの表示灯が点灯し、温度が自動調整されます。再度スイッチを押すとスイッチの表示灯が消灯し、オフになります。

⚠ 注意

- 次の方がシートヒーターを使用する場合は、低温やけどを負うおそれがあるため注意してください。
 - ・乳幼児、お子さま、お年寄り、病人、体の不自由な人
 - ・皮膚の弱い人
 - ・疲労の激しい人
 - ・深酒や眠気をさそう薬（睡眠薬、かぜ薬など）を服用された人
- 異常な過熱や低温やけどの原因となるおそれがあるため、シートヒーターを使用するときは次のことをお守りください。
 - ・毛布やクッションなどをかけた状態で使用しないでください。
 - ・長時間連続して使用しないでください。

注 意

シートヒーターの損傷を防ぐために、次のことをお守りください。

- 重い荷物をシートの上に置いたり、針金やピンなどを突き刺したりしないでください。
- シートの上で立ち上がったり、膝を突いて体重をかけたりしないでください。
- シートの上に水や飲み物などをこぼさないでください。
- シートが濡れているときはシートヒーターを使用しないでください。

MEMO

燃費を良くするためにも、シートに乗員が着席していないときは、シートヒーターを使用しないでください。

●ステアリングヒーター*



ステアリングホイールを暖めることができます。

外気温が20℃以下で、エンジンが始動している状態のとき、運転席側のダッシュボードのスイッチを押すと作動します。作動中はスイッチのインジケーターが点灯します。

再度スイッチを押すと作動が停止し、スイッチのインジケーターが消灯します。



ENGINE START/STOP スwitch をオフにするとステアリングヒーターの作動が停止します。

⚠ 注 意

次のような方は、低温やけどを負うおそれがあるため注意してください。

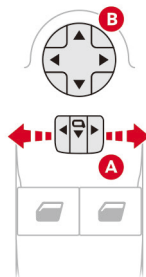
- 乳幼児、お子さま、お年寄り、病人、体の不自由な人
- 皮膚の弱い人
- 疲労の激しい人
- 深酒や眠気をさそう薬（睡眠薬、かぜ薬など）を服用された人

* 仕様により異なります。

ミラー

● 電動ドアミラー

ドアミラーの調整



調整するミラーに合わせて、スイッチ **A** を左側または右側に動かします。ミラーは上下左右に角度が変えられます。スイッチ **B** の動かしたい側のボタンを押します。調整が終わったら、スイッチ **A** を中央の位置に戻します。

ドアミラーの格納と展開



スイッチ **A** を中央位置にして後方へ引くと、ミラーが格納されます。スイッチ **A** が中央位置の状態でもう一度後方へ引くとドアミラーが展開されます。

⚠ 注意

ミラーで見た距離感覚と実際の車との距離が異なります。車との感覚を判断する際には、この点に十分ご注意ください。

注意

- ドアミラーを手で倒したり、戻したりしないでください。
- 自走式の洗車機を使用する前に、ドアミラーを格納してください。

ドアロック連動格納機能

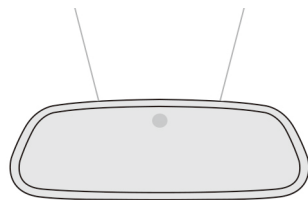
スマートキー機能、リモコン、または緊急用キーで施錠または解錠すると、ドアミラーが自動的に格納／展開されます。この機能はオン／オフすることができます。オン／オフの設定は、次の方法で行います。

1.  をタップします。
 は、ダッシュボードのボタン  を押してから画面を左右にスワイプしたいすれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2.  をタップします。
3. **車両設定**をタップします。
4. **車両へのアクセス**をタップします。
5. **ドアロック連動格納機能のオフ**をタップしてオン／オフします。

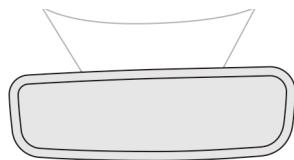


- 手などを挟まないように、安全を確認してから操作してください。
- ドアロック連動格納機能のオフ**がオンの状態では（スライダの四角いカーソルが右側にある状態では）、車両を施錠／解錠してもドアミラーは連動して格納／展開されません。
- スイッチ **A** を使用してドアミラーを格納した場合は、車を解錠してもドアミラーは展開しません。スイッチ **A** を中央位置にして後方へ引いてドアミラーを展開してください。
- ダッシュボードのエアコンコントロールパネルにあるリアウィンドウの視界確保モードボタンは、ドアミラーの曇り取りも兼用しています。

●自動防眩バックミラー



タイプ1



タイプ2

センサーで周囲の明るさやミラーにあたる光を感知し、昼と夜で自動的にミラーの明るさを調整します。また、夜間に後続車のヘッドランプがミラーに反射した場合も、自動的に暗くなって後方の視界を確保します。

⚠ 注意

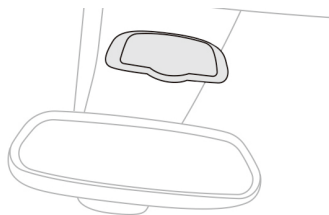
安全のため、ミラーは後方がよく見える位置に調整してください。



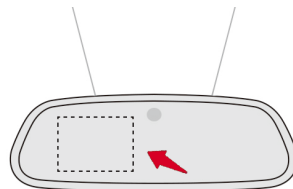
シフトポジションを **R** にすると、後方視界を確保するために一時的にミラーが明るくなります。この機能は、ラゲッジルームに積んだ荷物がフレキシブルラゲッジトレイ最上位置の高さ／ロールアップ式トノカバーの高さを上回ったときや、フレキシブルラゲッジトレイが最上位置にある場合にフレキシブルラゲッジトレイの上に荷物を積んだときは作動しません。

* 仕様により異なります。

●チャイルドウォッチミラー*



運転中も容易に後部座席の確認ができるよう、チャイルドウォッチミラーがルームミラー上部に装備されています。夜間に後続車のヘッドランプが眩しいときは、台座部分を回転させてミラーの向きを調節することができます。

液晶ディスプレイ
(カメラモニター)*

バックミラーの左部分には液晶ディスプレイが内蔵されていて、サイドビューカメラの映像を表示するカメラモニターとなっています。

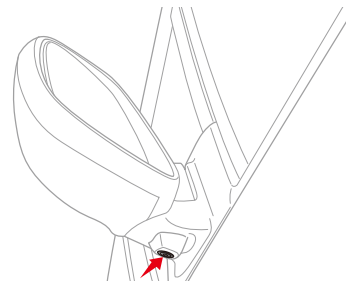


油膜などがミラーに付着していると、映像が見えにくくなります。やわらかい布で水拭きして定期的に汚れを落としてください。

注 意

ミラーの清掃には、溶剤や研磨剤入り洗剤などを使用したり、粗い布などで強くこすったりしないでください。

サイドビューカメラ*



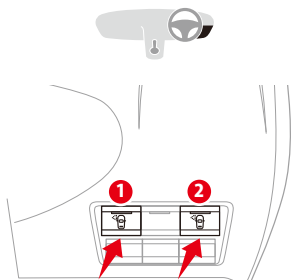
サイドビューカメラが捉えた映像を、バックミラー左部分のカメラモニターに表示することで、運転操作を補助するシステムです。

安全に運転するために

1

サイドビューカメラは、以下の操作で作動します。

- ・シフトポジションを **R** にする。シフトポジションを **R** 以外にすると、数秒後にオフになります。
- ・運転席側ダッシュボードのスイッチを押す。再度スイッチを押すと、数秒後にオフになります。



仕様により、運転席側ダッシュボードのスイッチは①または②の位置に装備されています。

警告

- 周囲の安全は、必ず目視やミラーなどで直接確認してください。モニターだけを見ての運転は絶対におやめください。
- 映像範囲には限界があり、車両周囲の人や障害物がすべて映るわけではありません。
- カメラレンズの特性により映像がゆがむため、モニター上での見かけの距離感を実際と異なります。急勾配など特定の路面状況下では、その差が特に大きくなります。

注意

- カメラ本体やその周辺に、強い衝撃や力を加えないでください。また高圧洗浄は避けてください。
- カメラレンズ部の清掃には、溶剤や研磨剤入り洗剤などを使用したり、粗い布などで強くこすったりしないでください。やわらかい布で水拭きすることで、十分汚れが落ちます。
- 異常が発生した場合は、シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。

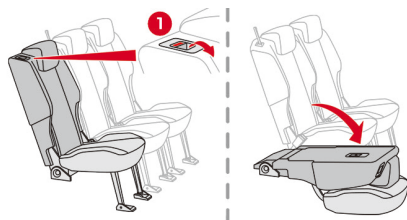


- 気象条件などにより、映像が見えにくくなることがあります。また、夜間など暗い場所では画質が低下します。
- 強い光がカメラに当たると、映像が白くぼやけたり、光の筋が映り込む場合があります。
- 携帯電話や無線機などの電波により、映像にノイズが入る場合があります。
- 車両の積載状況などにより、映像範囲が変わる場合があります。
- 映像を鮮明に保つために、カメラレンズ部は定期的に清掃してください。

リアシート

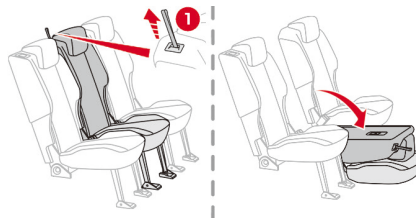
● 背もたれの折りたたみ

後席から折りたたむ（ドア側シート）



1. フロントシートを前にずらします。
2. リアヘッドレストを低い位置にセットします。
3. シートベルトを背もたれの脇に寄せます。
4. 背もたれ側グリップ①を引き、背もたれのロックを解除します。
5. 背もたれを静かに倒してシートクッションの上に折りたたみます。

後席から折りたたむ（中央シート）*



1. フロントシートを前にずらします。
2. リアヘッドレストを低い位置にセットします。
3. シートベルトをルーフの収納部に格納します。
4. ストラップ①を引き上げたまま、背もたれを静かに倒してシートクッションの上に折りたたみます。

● 背もたれの戻しかた

1. ドア側シートは、背もたれがシートベルトを巻き込まないように、シートベルトを背もたれの脇に寄せます。
2. 背もたれを持ち上げ、後方へ押してロックします。



ドア側シートは背もたれ側グリップ①の赤い目印が見えないことを確認してください。

⚠ 警告

- リアシートを操作するときは、安全な場所に停車させてから行ってください。
- リアシートの背もたれを折りたたむときは、必ず背もたれを手で押さえながら操作してください。背もたれが急に動き、ケガをするおそれがあります。
- リアシートを元に戻すときには、背もたれがしっかりと固定されていることを確認してください。しっかりと固定されていないと、急ブレーキや事故などのときにケガをするおそれがあります。また、ラゲッジルームの荷物が放り出され乗員がケガをするおそれがあります。

⚠ 注意

- シートのまわりに障害物がないか確認してください。また、体が挟まらないように十分に注意してください。
- 背もたれを倒したり戻したりするときは、シートクッションの下側に手を入れたり、シートクッションの下側を手で持って支えたりしないでください。手や指などを挟まれケガをするおそれがあります。
- お子さまがシートを操作する場合は、常に大人と一緒に確認してください。

注意

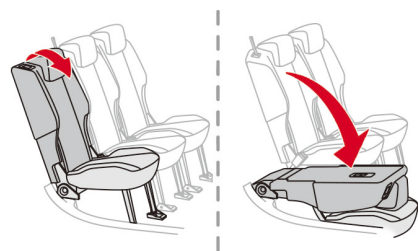
リアシートに戻すときにはシートベルトを巻き込まないようにしてください。



背もたれを折りたたむとシートが沈み込みます。

3 列目シート (7人乗り)

●3列目シートへの乗り降り



1. フロントシートを前にずらしします。
2. 2列目シートのヘッドレストを低い位置にセットします。
3. 2列目シートのシートベルトを背もたれの脇に寄せます。
4. 2列目シートのドア側シートの背もたれ側グリップを引き、背もたれのロックを解除します。
5. 背もたれを静かに倒してシートクッションの上に折りたたみます。

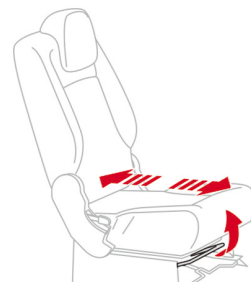
⚠ 注意

3列目シートへの乗り降りのために2列目シートの背もたれを倒したり戻したりするときは、3列目シートの乗員の手や足が挟まれないように注意してください。



- 2列目シートを操作する前に、P.1-11「リアシート」項の注意事項をお読みください。
- 3列目シートを使用する前に、ロールアップ式トノカバーを取りはずしてください。詳細は、P.5-23の「ロールアップ式トノカバー」項を参照してください。

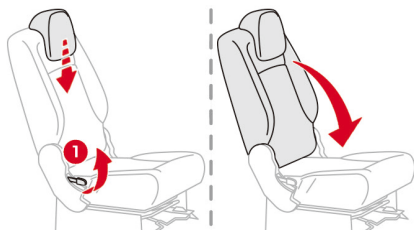
●前後調整



レバーを引き上げたままシートを前後に動かします。レバーを放すとその位置で固定されます。

● 背もたれの折りたたみ

折りたたみかた



1. ヘッドレストを低い位置にセットします。
2. 黄色のレバー①を引きます。
3. 背もたれを静かに倒してシートクッションの上に折りたたみます。

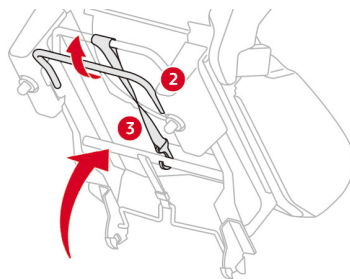
戻しかた

1. 背もたれを持ち上げ、後方へ押してロックします。
2. 3列目シートがシートベルトを巻き込んでいないか確認します。

● 3列目シートの折りたたみ

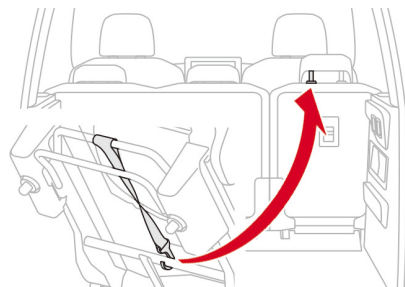
折りたたみかた

1. ヘッドレストを低い位置にセットします。
2. 黄色のレバーを引きます。
3. 背もたれを静かに倒してシートクッションの上に折りたたみます。
4. 3列目シート後部のレバー②を引き上げ、3列目シートの後部の脚をフロアから取りはずします。



5. そのまま3列目シートを2列目シートの方向へ持ち上げます。

6. ストラップ③の一方のフックを、3列目シート後部のレバー②の上部にあるバーに引っ掛けます。ストラップ③のもう一方のフックを、折りたたんだ3列目シートの前方にある2列目シートのヘッドレストの支柱に引っ掛けて3列目シートを固定します。

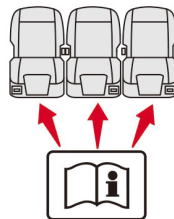


戻しかた

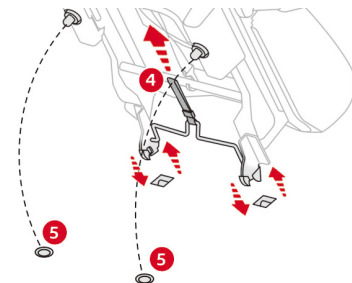
1. ストラップ③のフックを取りはずし、元の位置に戻します。
2. 3列目シートをフロア方向へ引き降ろします。
3. 3列目シート後部の脚をフロアの穴に合わせ、シートを上から押して固定します。
4. 3列目シート後部の脚がしっかりとフロアに固定されたか確認します。
5. 背もたれを持ち上げ、後方へ押してロックします。
6. 3列目シートがシートベルトを巻き込んでいないか確認します。



3列目シートの背もたれを倒して荷物を運ぶときは、2列目シートの背もたれも折りたたんでください。



●3列目シートの取りはずし／取り付け



取りはずしかた

1. ヘッドレストを低い位置にセットします。
2. 黄色のレバーを引きます。
3. 背もたれを静かに倒してシートクッションの上に折りたたみます。
4. 3列目シート後部のレバーを引き上げ、3列目シートの後部の脚をフロアから取りはずします。
5. そのまま3列目シートを2列目シートの方向へ持ち上げます。
6. ストラップ④を引いて3列目シート固定部のアンカーを開きます。
7. ストラップ④を引いたまま、3列目シートを持ち上げて取りはずします。

取り付けかた

1. ストラップ④を引いて3列目シート固定部のアンカーを開きます。
2. ストラップ④を引いたまま、フロアの固定バーに3列目シートの固定部を取り付けます。
3. ストラップ④を放します。
4. 3列目シートをフロア方向へ引き降ろします。
5. 3列目シート後部の脚をフロアの穴⑥に合わせ、シートを上から押して固定します。
6. 3列目シート後部の脚がしっかりとフロアに固定されたか確認します。
7. 背もたれを持ち上げ、後方へ押してロックします。
8. 3列目シートがシートベルトを巻き込んでいないか確認します。

警告

- 3列目シートを操作するときは、安全な場所に停車させてから行ってください。
- 3列目シートを折りたたんだら、必ずシートがフックでしっかりと固定されていることを確認してください。しっかりと固定されていないと、走行中などにフックがはずれて思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 左右どちらか一方の3列目シートが折りたたまれている状態では、3列目シートに人を乗せて走行しないでください。急ブレーキや事故などのときにケガをするおそれがあります。



警告

- 3列目シートの背もたれを倒して荷物を運ぶときは、荷物を確実に固定してください。しっかりと固定されていないと、急ブレーキや事故などのときに荷物が動いて運転の妨げになったり、荷物が放り出されて乗員がケガをするおそれがあります。
- 3列目シートを取りはずしたあとに取り付けるとき、また、3列目シートを折りたたんだあとに戻すときには、シートがしっかりと固定されていることを確認してください。しっかりと固定されていないと、急ブレーキや事故などのときにケガをするおそれがあります。

注意

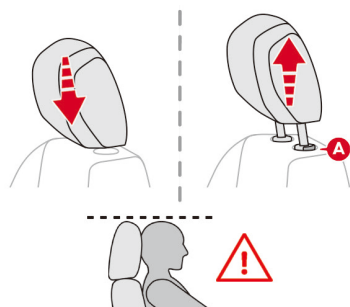
- 3列目シートのまわりに障害物がないか確認してください。また、体が挟まれないように十分に注意してください。手や足を挟まれてケガをするおそれがあります。
- お子さまがシートを操作する場合は、常に大人と一緒に確認してください。

注意

3列目シートがシートベルトを巻き込まないようにしてください。

ヘッドレスト

●高さ調整



ヘッドレストを引き上げると上がり
ます。
ラグ A を押しながらヘッドレストを押
すと下がります。

●ヘッドレストの脱着

1. ヘッドレストを最上の位置に移動し
ます。
2. 根元のラグ A を押しながら引き上げ
ます。
3. ヘッドレストを戻すには、ヘッドレ
ストの支柱をシートの穴に合わせて
押し込みます。

⚠ 警告

- ヘッドレストは衝突の際にはずれな
いように、支柱によって支えられて
います。
- フロントシートに座るときは、高さ
はヘッドレストの上端と前席乗員の
頭の上が揃うように調整してくださ
い。
- リアシートや3列目シート（7人乗
り）に座るときは、ヘッドレストを
高い位置に調整してください。
- ヘッドレストをはずしたまま走行し
ないでください。事故などのときに
ケガをする危険性があります。

シートベルト

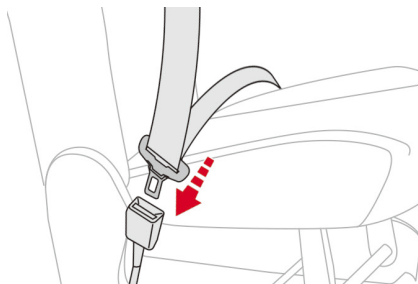
●フォースリミッター付きシートベルトプリテンションシステム

車体が強い衝撃を受けたとき、瞬間的にシートベルトを引き込み、身体を拘束する効果を高める装置です。

この機構は、**ENGINE START/STOP** スイッチがアクセサリポジションのとき、またはエンジンが始動している状態のときに作動します。

フォースリミッターは、事故の際に身体にかかるシートベルトの衝撃を和らげる働きをします。

●フロントシートベルト



フロントシートのシートベルトはフォースリミッター付きシートベルトプリテンションシステムです。

水平方向にあるベルトを、腹部ではなく腰骨に当たるようにしてバックプレートのカチッと音がするまでバックルに差し込みます。バックルの赤いボタンを押すとはずれます。



高さ調整できる場合は、必要に応じてシートの高さを調整し、シートベルトが適切な位置で着用できていることを確認してください。

●リアシートベルト



リアドア側シートベルト

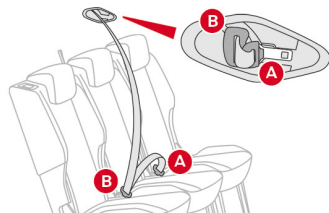
リアドア側シートのシートベルトはフォースリミッター付きシートベルトプリテンションシステムです。

シートベルトのストラップを引き出し、バックルに差し込みます。ストラップを引っ張って、正常に装着されたかを確認します。バックルの赤いボタンを押すとはずれます。

安全に運転するために

1

リア中央シートベルト



着用

1. ストラップを引いてプレート **A** をシート左側のバックル **A** に差し込みます。
2. プレート **B** をシート右側のバックル **B** に差し込みます。
3. ストラップを引っ張ってプレートがバックルに確実に差し込まれていることを確認します。

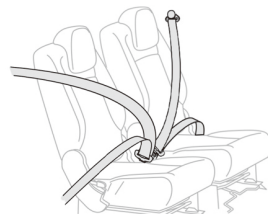
取りはずし

1. バックル **B** の赤いボタンを押します。
2. バックル **A** の黒いボタンを押します。
3. ストラップを巻き戻して、プレート **B** をルーフのフックに固定します。



リア中央シートベルトには、フォースリミッター付きシートベルトプリテンションシステムは装備されていません。

●3列目シートベルト（7人乗り）



着用

ストラップを引き出し、バックルに差し込みます。
ストラップを引っ張って、正常に装着されたかを確認します。

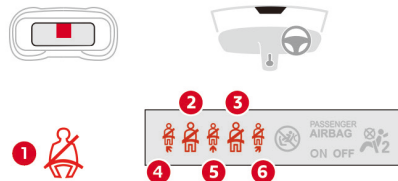
取りはずし

バックルの赤いボタンを押すとはずれません。ストラップを巻き戻して、サイドトリムのクリップに固定します。



3列目シートのシートベルトには、フォースリミッター付きシートベルトプリテンションシステムは装備されていません。

● シートベルトの着用警告



インストルメントパネルとシートベルト着用／非着用ディスプレイの警告灯が点灯または点滅して、シートベルトの着用状況を表示します。

- ①：シートベルト警告灯（インストルメントパネル）
- ②：助手席側シートベルト警告灯
- ③：運転席側シートベルト警告灯
- ④：後席左側シートベルト警告灯
- ⑤：後席中央シートベルト警告灯
- ⑥：後席右側シートベルト警告灯



3列目シート（7人乗り）にはシートベルト警告灯が装備されていません。

ENGINE START/STOP スイッチがアクセサリポジションのとき、またはエンジンが始動している状態のとき、シートベルトを着用していないと、インストルメントパネルの警告灯①が点灯します。シートベルト着用／非着用ディスプレイの警告灯②③④⑤⑥が赤く点灯した場合、点灯した席のシートベルトが締められていません。シートベルトが締められていると消灯します。後席の警告灯④⑤⑥は、いずれかが赤く点灯したままであっても、約60秒経過すると警告灯が消灯します。

時速20km 以上で走行中にシートベルトを着用していない（後席シートを除く）、または着用していたシートベルトをはずすと、約2分間警告音とともにシートベルト警告灯が点滅します。2分経過後は警告灯のみが点灯します。

上記の警告は、シートベルトを着用すると解除されます。

● 着座検知

助手席の座面に圧力センサーがあり、約35kg 以上の重量が加わった状態でシートベルトを着用していないと警告灯は赤く点灯します。



助手席に重い荷物を置いて走行する場合は、シートベルトのストラップを引き出してバックルに差し込むと警告灯が点灯しなくなります。

⚠ 警告

- 着席したシート専用のシートベルトを正しく着用してください。誤って隣接するシートのシートベルトストラップやバックルを使用すると、シートベルトの効果が十分に発揮されず、重大な傷害を受けるおそれがあります。
- 乗車中、短時間のドライブといえどもシートベルトを必ず着用してください。
- 妊娠中の女性も必ずシートベルトを着用してください。ただし、医師に注意事項をご確認願います。
- シートベルトは、正しい姿勢で身体に密着させなければ効果がありません。
- バックルを逆にしてバックプレート差し込まないでください。また、差し込むときには、ねじらないでください。
- バックルに異物などを入れないようにしてください。また、シートベルトを着用する前に、バックルやバックル周辺に異物などがいないか確認してください。

⚠ 警告

- シートベルトは、上部を肩にしっかりとかけ、下部は腰骨のできるだけ低い位置にかけてください。
- シートベルトを2人以上で共有しないでください。
- お子さまを膝の上に抱いて走行しないでください。
- シートベルトの部品をむやみにはずしたり改造しないでください。衝突の際に作動しなくなるおそれがあります。また、誤ってプリテンションシステムを作動させると、ケガをすることがあります。
- シートベルトにほつれや傷跡があるようなときは、シトロエン指定サービス工場にご相談ください。部品交換が必要になることがあります。
- シートベルトを修理、交換する場合はシトロエン指定サービス工場にご相談ください。
- シートベルトプリテンションシステムは、一度しか作動しません。作動後は必ず部品交換が必要になりますので、シトロエン指定サービス工場整備を受けてください。

⚠ 警告

- シートベルトプリテンションシステムは、エアバッグとは関係なく作動します。大きな衝撃を受けたときは、シトロエン指定サービス工場でのシステムの点検を受けてください。

注意

- シートベルトが傷んだり、絡まったりしないように、シートベルトを使用しないときは、必ず正しい位置に収納してください。
- シートの位置を調整したあとは、シートベルトがシートに巻き込まれていないか確認してください。



- 降車時には、シートベルトを確実に収納させてください。
- シートベルトがロックして引き出せないときは、ベルトを強く引いてから、ゆるめてください。
- シートベルトが汚れた場合は、せっけん水や洗剤で洗ってください。

チャイルドシート

シトロエンでは、お子さまが乗る場合の安全を十分配慮して車の設計と製造を行っておりますが、お子さまが同乗するときの安全対策については、常に大人の方が十分ご注意くださいようお願いいたします。

警告

- 短時間の乗車でも、チャイルドシートとシートベルトを着用してください。また、思わぬ事故を防ぐためにも、リアドアのパワーウィンドウが作動しなくなるキャンセルスイッチや、室内からリアドアを開けられなくするチャイルドセーフティをご利用ください。
- 後席のウィンドウは3分の1以上開けないようにしてください。
- お子さまの体格に合った正式に認可されたチャイルドシートを使用してください。適切なチャイルドシートにより、お子さまが守られます。
- お子さまを膝に乗せての運転はしないでください。大ケガや致命傷を負うおそれがあります。
- お子さまが正しい着座位置に座っていないと、急ブレーキや事故の際に大ケガや致命傷を負うおそれがあります。また、エアバッグが作動した場合にも、思わぬケガを負うおそれがあります。

●シート位置別チャイルドシート情報

次の表は、チャイルドシートが車内のどのシート位置に対応しているかを示した一覧表です。

安全に運転するために

1

		シート位置		
シート位置番号		①運転席	②助手席	
			エアバッグ OFF*1	エアバッグ ON*2
シートベルトを使用した 一般的なチャイルドシート	後ろ向き	X	○*3 *5	X
	前向き	X	○*4 *5	
i-Sizeチャイルドシート	後ろ向き	X	X	
	前向き	X	X	
トップテザーアンカーの有無		無	無	
キャリコット (L1/L2)		X	X	
ISOFIXチャイルドシート	後ろ向き (R1/R2/R3)	X	X	
	前向き (F2/F2X/F3)	X	X	
ブースターシート (B2/B3)		X	X	

		シート位置			
シート位置番号		③後席左側	④後席中央	⑤後席右側	⑥3列目シート左側 ⑦3列目シート右側
シートベルトを使用した 一般的なチャイルドシート	後ろ向き	○*7			○*6 *8
	前向き	○*7			○*6 *8
i-Sizeチャイルドシート	後ろ向き	○	○*13 / X*9	○*13	X
	前向き	○	○*13 / X*9	○*13	X
トップテザーアンカーの有無		有	有 / 無*12	有	無
キャリコット (L1 / L2)		○*10	○*10 / X*9	○*10	X
ISOFIXチャイルドシート	後ろ向き (R1 / R2 / R3)	R3*11	R3*9 *11	R3	X
	前向き (F2 / F2X / F3)	F3	F3*9	F3	X
ブースターシート (B2 / B3)		B3	B3*9	B3	X

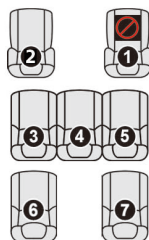
- ※ **i-Size** チャイルドシートに対応するシート位置は、**R1、R2、F2X、F2、B2**の固定具に対応するチャイルドシートも取り付けることができます。
- ※ **R3**の固定具に対応するシート位置は、**R1、R2**の固定具に対応するチャイルドシートも取り付けることができます。
- ※ **R2**の固定具に対応するシート位置は、**R1**の固定具に対応するチャイルドシートも取り付けることができます。
- ※ **F3**の固定具に対応するシート位置は、**F2X、F2**の固定具に対応するチャイルドシートも取り付けることができます。
- ※ **B3**の固定具に対応するシート位置は、**B2**の固定具に対応するチャイルドシートも取り付けることができます。
- ※ チャイルドシートを取り付ける際には、確実に固定されているか確認してください。必要に応じて、ヘッドレストを取りはずし、チャイルドシートを確実に固定してください。
- ※ シトロエンでは可能ながぎり、すべてのチャイルドシートにおいてリアシートに設置することを奨励しています。

- ：チャイルドシートを取り付けできます。
- X：チャイルドシートは取り付けできません。
- 有：トップテザーアンカーを装備しています。
- 無：トップテザーアンカーを装備していません。
- *1 後ろ向きチャイルドシートを助手席に取り付ける際、助手席エアバッグの機能をキャンセルすることが必要です。
- *2 助手席エアバッグの機能をキャンセルしていないときは、前向きチャイルドシートのみ取り付けられます。
- *3 グループ0、0+、1、2および3の、または身長が40cm から150cm までのお子様用の、前向きおよび後ろ向きのユニバーサルチャイルドシート（U）を取り付けることができます。
- *4 グループ1、2、3の、または身長が76cm から150cm までのお子様用の、前向きのユニバーサルチャイルドシート（UF）を取り付けることができます。

- *5 背もたれの折りたたみ機能が付いていない助手席にチャイルドシートを取り付ける場合、背もたれの角度を0° の位置に調整してください。
- *6 3列目シートに取り付ける場合、3列目シートの前後位置を一番後ろまで下げてください。
- *7 後席に取り付ける場合、前席のバックレストをを起こし、前方ヘスライドさせて位置を調整してください。チャイルドシートまたはお子さまの足が前席に接触しないように十分なスペースを確保してください。
- *8 レッグサポート付きのチャイルドシートは3列目シートに取り付けられません。
- *9 後席中央シートには **ISOFIX** チャイルドシートの取り付け金具が装備されていない場合があります。
- *10 キャリコットタイプのチャイルドシートを後席に取り付けた場合は、他の乗員は後席に着席することができない場合があります。
- *11 後席中央シートまたは後席左側シートに取り付ける場合、助手席に高さ調整機能が付いていない場合は、助手席の前後位置を一番後ろまで下げてください。

*12 後席中央シートにはトップテザーアンカーが装備されていない場合があります。

*13 運転席のシート高さを一番高い位置に調整してください。



- ①：運転席
- ②：助手席
- ③：後席左側
- ④：後席中央
- ⑤：後席右側
- ⑥：3列目シート左側
- ⑦：3列目シート右側

② ISOFIX	OFF → U ON → UF
④ ISOFIX	U ISOFIX L1/L2 ISOFIX R1/R2/R3 ISOFIX F2X/F2/F3 B2/B3
④ ISOFIX	U B2/B3
③ ⑤	U ISOFIX L1/L2 ISOFIX R1/R2/R3 ISOFIX F2X/F2/F3 B2/B3
⑥ ⑦ ISOFIX	U

安全に運転するために

1



チャイルドシートは取り付けることができません。



助手席エアバッグの機能をキャンセルしている場合。



シートベルト着用／非着用ディスプレイの警告灯が点灯します。



助手席エアバッグの機能をキャンセルしていない場合。



シートベルト着用／非着用ディスプレイの警告灯が約1分間点灯します。



シートベルトを使用した前向きおよび後ろ向きのユニバーサルチャイルドシート (U) (全質量グループ (グループ0、0+、1、2および3) または身長が40cm から150cm までのお子さま用) の取り付けに適しているシート位置。



シートベルトを使用した前向きのユニバーサルチャイルドシート (UF) (グループ1、2および3または身長が76cm から150cm までのお子さま用のみ) の取り付けに適しているシート位置。



i-Size チャイルドシートの取り付けに適しているシート位置。



レッグサポート付きのチャイルドシートは取り付けることができません。



トップテザーアンカーをシートのバックレストに装備しています。ISOFIX ユニバーサルチャイルドシートの取り付けに適しているシート位置。



ISOFIX「後ろ向き」チャイルドシートの取り付けに適しているシート位置。

R1： ISOFIX 後ろ向き乳児用チャイルドシート

R2： ISOFIX 小型後ろ向き幼児用チャイルドシート

R3： ISOFIX 大型後ろ向き幼児用チャイルドシート



ISOFIX「前向き」チャイルドシートの取り付けに適しているシート位置。

F2X： ISOFIX 低型前向き幼児用チャイルドシート

F2： ISOFIX 低型前向き幼児用チャイルドシート

F3： ISOFIX 全高前向き幼児用チャイルドシート



シートベルトまたは ISOFIX チャイルドシートの取り付け金具でのブースターシートの取り付けに適しているシート位置。

B2：低型ブースターシート

B3：最大幅ブースターシート



ISOFIX「キャリコット」チャイルドシートの取り付けに適しているシート位置。



L1：左向き位置用チャイルドシート

L2：右向き位置用チャイルドシート



ISOFIX チャイルドシートの取り付けに適しているシート位置。



ISOFIX チャイルドシートを取り付けることができないシート位置。

警告

- 助手席に後ろ向きチャイルドシートを取り付ける際には、必ず助手席エアバッグの機能をキャンセルしてください。お子さまが大ケガを負ったり、場合によっては致命傷を受けるおそれがあります。
- 必要に応じてヘッドレストを取りはずし、チャイルドシートを確実に固定してください。チャイルドシートを取りはずしたら、必ずヘッドレストを取り付けてください。事故などのときにケガをする危険性があります。また、取りはずしたヘッドレストは動かないようにしっかりと固定してください。走行中に飛んでケガをするなど思わぬ事故につながるおそれがあります。
- チャイルドシートは正しく取り付けてください。事故などの場合に十分な保護ができなくなるおそれがあります。

警告

- チャイルドシートは製造メーカーの指定に従って正しくご使用ください。チャイルドシートに指定された適正な年齢や体格を無視すると、事故などの場合に傷害を受けるおそれがあります。



チャイルドシートを取り付ける前に、使用可能なチャイルドシートの種類や取り付け可能な座席位置を必ず確認してください。

安全に運転するために

1

●チャイルドシートの例

身長40cmから83cmまで、かつ新生児から月齢15か月まで（体重13kgまで）



3点式のシートベルトで取り付けるタイプ。またはISOFIXベースによりISOFIXチャイルドシートの取り付け金具で取り付けるタイプ。後ろ向きに取り付けてください。

身長76cmから105cmまで、かつ月齢15か月から4歳まで（体重9kgから22kgまで）



ISOFIXチャイルドシートの取り付け金具とトップテザーアンカーを使用して取り付けるタイプ。後ろ向きに取り付けてください。

身長100cmから150cmまで、かつ3.5歳から12歳まで（体重15kgから36kgまで）



ISOFIXチャイルドシートの取り付け金具で取り付けるタイプ。3点式のシートベルトで取り付けることも可能です。お子さまは必ずシートベルトを着用してください。



シトロエン推奨のチャイルドシートはシトロエン指定サービス工場にご相談ください。

●助手席へのチャイルドシートの取り付け（3点式シートベルトを使用）

後ろ向きチャイルドシート



後ろ向きチャイルドシートを助手席に取り付ける際、助手席エアバッグの機能をキャンセルすることが必要です。

⚠ 警告

後ろ向きチャイルドシートを取り付ける際には、必ず助手席エアバッグの機能をキャンセルしてください。お子さまが大ケガを負ったり、場合によっては致命傷を受けるおそれがあります。

前向きチャイルドシート



前向きチャイルドシートを助手席に取り付ける際、助手席エアバッグの機能はキャンセルしないでください。

助手席の位置



バックレストを起し、シートを一番後ろまで下げてください。高さ調整機能が装備されている場合は、シートの高さを一番高い位置に調整してください。

警告

- シートベルトがしっかりと締まっていることを必ず確認してください。
- レッグサポート付きのチャイルドシートは、レッグサポートをしっかりとフロアに接地させてください。必要に応じて、助手席シート位置を調節してください。

- リアシートへのチャイルドシートの取り付け（3点式シートベルトを使用）

後ろ向きチャイルドシート



後ろ向きチャイルドシートをリアシートに取り付けた際、チャイルドシートが前席に接触しないように、前席のバックレストを起し、シートを前方へスライドさせて位置を調整してください。

前向きチャイルドシート



前向きチャイルドシートをリアシートに取り付けた際、お子さまの足が前席に接触しないように、前席のバックレストを起し、シートを前方へスライドさせて位置を調整してください。

⚠ 警告

- シートベルトがしっかりと締まっていることを確認してください。
- 前向きチャイルドシートを取り付けるときは、車のシートバックに確実に固定されているか確認してください。また、背もたれとチャイルドシートの間のすき間が少なくなるようにしてください。
- レッグサポート付きのチャイルドシートは、レッグサポートをしっかりとフロアに接地させてください。必要に応じて、前席のシート位置を調節してください。
- レッグサポート付きのチャイルドシートを後席中央に取り付けしないでください。

●3列目シートへのチャイルドシートの取り付け（3点式シートベルトを使用）（7人乗り）

3列目シートには、3列目シートのシートベルトを使用して、前向きおよび後ろ向きのユニバーサルチャイルドシートを取り付けることができます。

後ろ向きチャイルドシート

後ろ向きチャイルドシートを3列目シートに取り付けた際、チャイルドシートが前席に接触しないように、3列目シートを一番後ろまで下げてください。

前向きチャイルドシート

前向きチャイルドシートを3列目シートに取り付けた際、お子さまの足が前席に接触しないように、3列目シートを一番後ろまで下げてください。

⚠ 警告

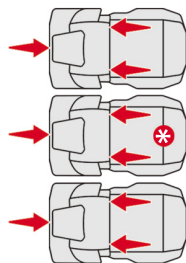
- シートベルトがしっかりと締まっていることを必ず確認してください。
- 前向きチャイルドシートを取り付けるときは、車のシートバックに確実に固定されているか確認してください。また、背もたれとチャイルドシートの間のすき間が少なくなるようにしてください。



- レッグサポート付きのチャイルドシートを3列目シートに取り付けしないでください。
- 3列目シートは **ISOFIX** チャイルドシートに対応していません。

● ISOFIX チャイルドシートの 取り付けかた

取り付け可能シート位置



ISOFIX 規格のチャイルドシートを取り付けることができるシートを表しています。

取り付けが可能なシート位置にはそれぞれ3つの ISOFIX 規格のチャイルドシートをワンタッチで固定するための金具が装備されています。



- 助手席および3列目シート（7人乗り）は **ISOFIX** チャイルドシートに対応していません。
- 後席中央シートには **ISOFIX** チャイルドシートの取り付け金具が装備されていない場合があります。

取り付け金具



シートの背もたれとシートクッションの間に2つの金具 **A** があります。金具 **A** にジッパーが装備されている場合は、ジッパーを開けて使用してください。トップテザー対応のシートは、ストラップを背もたれ裏側のトップテザーアンカー **B** に装着してください。

取り付け方法については、チャイルドシートの説明書に従ってください。

⚠ 警告

- チャイルドシートは正しく取り付けてください。事故などの場合に十分な保護ができなくなるおそれがあります。
- チャイルドシートは製造メーカーの指定に従って正しくご使用ください。チャイルドシートに指定された適正な年齢や体格を無視すると、シートベルトにより傷害を受けるおそれがあります。



ISOFIX チャイルドシートを後席左側シートに取り付けるときは、後席中央シートのシートベルトを車内中央に寄せ、チャイルドシートがシートベルトの使用の妨げにならないようにしてください。

●i-Size チャイルドシート

i-Size チャイルドシートは、リアシートに設置されている、**ISOFIX** 規格のシトロエン車専用チャイルドシートをワンタッチで固定するための金具に取り付けます。

エアバッグ

エアバッグはENGINE START/STOPスイッチがアクセサリポジションのとき、またはエンジンが始動している状態のときだけ作動します。

エアバッグは致命的な事故の際にフォースリミッター付きシートベルトを補助して乗員を最大限守るように設計されています。

万一の際、エアバッグシステムが急激な減速を感知してそれがあつた到達点にまで達していたら即座にシステムが起動して乗員の保護を行います。

その直後エアバッグはしぼんで乗員が脱出しやすい空間を確保します。

エアバッグはシートベルトが十分フォローできる範囲内の衝撃では開きません。

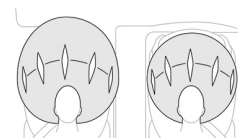
⚠ 警告

展開後のエアバッグ構成部品は熱くなっておりますので、やけどを負う可能性があります。



展開後のエアバッグはガスが抜けてすぐしぼむようにできています。このガスには若干の刺激性があります。

● フロントエアバッグ



運転席エアバッグはステアリング中央部に収納されています。

助手席エアバッグは天井に収納されています。助手席エアバッグキャンセルスイッチがOFFのときは展開しません。

⚠ 警告

- ステアリングのスポーク部を握って運転したり、センターパッド部に手を置いて運転しないでください。
- 助手席に座る人は、ダッシュボードに足を乗せたり、助手席側の天井に近付きすぎた座りかたをしたりしないでください。
- ステアリングをはずしたり、物を突き刺したり、激しく物を当てないでください。

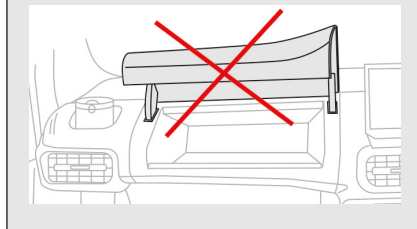
⚠ 警告

●ステアリングホイールと助手席側の天井にはエアバッグが組み込まれています。正しく作動させるために次のことをお守りください。

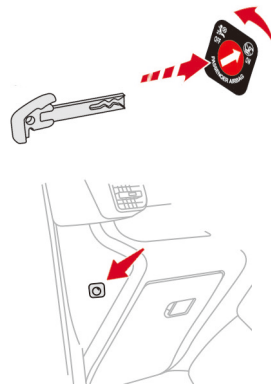
- エアバッグの組み込まれた箇所にカバーをかけたり、ステッカーなどを貼らないでください。
 - 助手席側のダッシュボードの上に足や物を置いたり、立てかけたりしないでください。エアバッグがふくらむときに置いた物が飛び、ケガをするおそれがあります。
 - エアバッグや近くにある部品をむやみにはずさないでください。衝突の際に作動しなくなるおそれがあります。また、誤ってエアバッグを作動させるとケガをするおそれがあります。
 - 喫煙中にエアバッグが作動するとケガややけどをするおそれがあります。
- ステアリングホイールや天井に近付きすぎる乗車姿勢では、作動したエアバッグによりケガをするおそれがあります。

⚠ 警告

●グローブボックスのふたを開けたまま走行しないでください。急ブレーキ時や衝突時に身体がぶつかり、ケガをするおそれがあります。



●助手席エアバッグキャンセルスイッチ



チャイルドシートを後ろ向きに助手席へ取り付けるときは、助手席のエアバッグが作動しないようにします。これはエアバッグが作動してふくらんだときの衝撃からお子さまを守るためです。

ON

助手席に大人が着席しているときは、必ず助手席エアバッグキャンセルスイッチを **ON** にします。助手席エアバッグが作動します。チャイルドシートを後ろ向きに取り付けしないでください。



作動中は、**ENGINE START/STOP** スwitchをアクセサリーポジションにする、またはエンジンを始動すると、シートベルト着用／非着用ディスプレイに警告灯が約1分間点灯します。

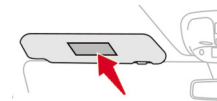
OFF

チャイルドシートを後ろ向きに取り付けたときは、必ず助手席エアバッグキャンセルスイッチを **OFF** にします。助手席エアバッグは作動しません。

1. **ENGINE START/STOP** スwitchをオフにします。
2. 助手席側のドアを開きます。
3. 助手席エアバッグキャンセルスイッチに緊急用キーを差し込み、**OFF** の位置にします。
4. そのまま緊急用キーを抜きます。



キャンセル中は、**ENGINE START/STOP** スwitchをアクセサリーポジションにする、またはエンジンを始動すると、シートベルト着用／非着用ディスプレイに警告灯が点灯します。

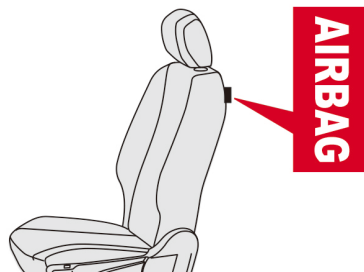


助手席サンバイザーに警告ラベルが貼り付けられています。

警告

作動停止設定をしていない前側エアバッグで保護されている座席には、**絶対に**チャイルドシートを後ろ向きに装着しないでください。**お子様の死亡または重症の原因になることがあります。**

● サイドエアバッグ



前席の背もたれ側面（ドア側）に収納されており、横からの衝撃に対してのみ左右が独立して展開します。

⚠ 警告

- シートカバーはシトロエンが推奨するものだけを使ってください。
- 背もたれにアクセサリーなどを取り付けたり貼ったりしないでください。
- ドア側に近付きすぎた座りかたをしないでください。

● カーテンエアバッグ

ドアピラー部から天井にかけて収納されており、横からの衝撃に対し前席と後席の乗員を保護するために左右が独立して展開します。

⚠ 警告

- 天井やピラーにアクセサリーなどを取り付けたり貼ったりしないでください。
- 天井にグリップハンドルが装備されている場合は、グリップハンドルははずさないでください。カーテンエアバッグが機能するための一部になっています。

● 故障しているときは

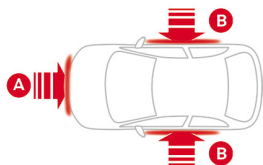


エアバッグに異常が発生したときは、エアバッグ警告灯が点灯します（メッセージが表示される場合や、**SERVICE** 警告灯が点灯する場合があります）。この警告灯が点灯したときは、衝撃を受けてもエアバッグが作動しないことがあります。シトロエン指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。

⚠ 警告

エアバッグ警告灯が点灯しているときは、後ろ向きチャイルドシートを助手席に取り付けしないでください。シトロエン指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。

●エアバッグの作動条件



- A. フロント衝撃ゾーン
B. サイド衝撃ゾーン

フロントエアバッグの作動条件

フロント衝撃ゾーン A に、車両前方から後方へ縦方向の強い衝撃を水平に受けたときに、運転席エアバッグと助手席エアバッグが連動して作動します。

助手席エアバッグの作動を解除しているときは、助手席エアバッグは連動して作動しません。

サイドエアバッグの作動条件

サイド衝撃ゾーン B に、車両外側から内側へ横方向の強い衝撃を水平に受けたときに、衝撃を受けた側が作動します。

カーテンエアバッグの作動条件

サイド衝撃ゾーン B に、車両外側から内側へ横方向の強い衝撃を水平に受けたときに、サイドエアバッグと連動して作動します。

⚠ 警告

- 車両への衝撃の強さは、衝突時の車速や衝突した障害物によって異なります。
- 車両側面への衝撃や衝突が弱いとき、および横転、転覆したときは、エアバッグが作動しないことがあります。
- 正面衝突したとき、または、追突されたときは、サイドエアバッグやカーテンエアバッグは作動しません。
- エアバッグ単独では衝撃を吸収する効果が十分ではありません。必ず、シートベルトを正しく着用してください。
- エアバッグシステムの改造は絶対に行わないでください。



エアバッグは一度しか作動しません。フロントエアバッグ、サイドエアバッグやカーテンエアバッグが作動した場合は、シートや内装部材、コントロールユニットなどの交換が必要になります。事故のあとは、必ずシトロエン指定サービス工場で点検や部品の交換を行ってください。

走行する前に

●タイヤの点検

空気圧の確認

タイヤの空気圧は、スペアタイヤも含めて毎月1回ないし長距離を走行する前に点検してください。

適正値は、運転席側のドアピラー部に表示されています。表示されている値は、タイヤの温度が低いときの値です。空気圧はタイヤの温度が上昇すると増加しますので、暖まっている状態で空気圧が高いからといって空気を抜かないでください。

間接式タイヤ空気圧警告灯（→ P.3-94）

車には、タイヤの空気圧に大きな変化があった場合に警告をする機能がついています。警告灯が点灯したら、直ちに空気圧を点検してください。また、空気圧を調整したあとは必ず初期化をしてください。

外観の点検

タイヤの接地面や両サイドに、著しい損傷や亀裂、釘や針金などの異物が刺さっていないかを点検してください。また、タイヤの接地面に部分的な異常摩耗がないかも点検してください。

スリップサイン

タイヤには、摩耗の限度を示すスリップサインが設けられています。タイヤの表面とスリップサインが同じ高さになったら、新品と交換してください。

使用燃料について

超低硫黄軽油（サルファーフリー／S10ppm以下）を使用してください。

注 意

ガソリンや灯油を使用しますと、エンジン・触媒装置などに悪影響を与えるので、絶対に使用しないでください。

軽油は外気温が低温になると凍結してしまい、燃料配管の詰まりなどの故障の原因となります。寒冷地へ行くときは、現地へ到着するまでに燃料残量を半分に以下にし、現地でできるだけ早く寒冷地用の燃料を補給してください。

使用燃料	使用限界温度の目安
JIS 特 1 号軽油	-
JIS 1 号軽油	-1℃
JIS 2 号軽油	-5℃
JIS 3 号軽油	-12℃
JIS 特 3 号軽油	-19℃

冬季の取り扱い

● 冬季用タイヤ

積雪や凍結した道路を走行するときは、安全のため冬季用タイヤを装着することをお勧めします。

冬季用タイヤに交換するときは、必ず納車時に装着されていたタイヤと同じサイズのものをご使用ください。

シトロエン販売店では、車に適した性能の冬季用スタッドレスタイヤも用意しております。

スタッドレスタイヤは、車のバランスを保つために4輪全部に装着してください。

雪道や凍結した道路では、スタッドレスタイヤでも万全ではありません。運転には十分ご注意ください。

● スノーチェーン、スノーネット

スノーチェーン、スノーネットは、タイヤサイズに合ったものを前輪に装着してください。

取り付けは、平坦な安全な場所で、それぞれの取扱説明書に従って確実に行ってください。

チェーンやネットの装着後は、100m 程度走行してゆるみや車体への当たりがないかを確認してください。

シトロエン販売店では、それぞれのタイヤに合わせた専用チェーンやネットを用意しております。

注 意

- アルミホイール装着車は、スノーチェーンを取り付けたら、スノーチェーンがアルミホイールに接触していないことを確認してください。接触していると、アルミホイールに傷が付くおそれがあります。
- スペースセーバータイヤには、スノーチェーン、スノーネットを装着しないでください。車体に接触し、車体を損傷したり走行に悪影響をおよぼしたりするおそれがあります。
- 雪道や凍結路以外ではスノーチェーン、スノーネットを取りはずして走行してください。路面を損傷したり、スノーチェーン、スノーネット、タイヤの寿命を短くします。



- 市販されているタイヤチェーンの中には、サイズが合っても装着できないものがあります。
- スノーチェーン、スノーネットに付属の取扱説明書で指定された速度で走行してください。

スタッドレスタイヤやスノーチェーンは、シトロエン販売店で求めください。

●その他

- ・冬季には、12Vバッテリーに高い負荷がかかります。12Vバッテリーは常にフル充電にしてください。
- ・非常に冷え込んだ天候のときは、パーキングブレーキが凍結することがあります。温度が非常に低い日は、パーキングブレーキの使用を避け、シフトポジションを **P** にして輪止めをかけてください。
- ・ライト類や方向指示器などは、冬季は非常に汚れやすくなります。定期的に清掃するように心がけてください。
- ・キーシリンダーには、潤滑剤を使用して注油しておいてください。
- ・ドアのゴム製シールには、凍結を防ぐためにシリコン潤滑油を塗付します。
- ・空気取り入れ口は、いつもきれいに保つようにしてください。
- ・雪隔け時には特に車が汚れます。また、融雪剤には塩分を含んでいるものがあります。こまめに車全体を洗浄し、車体の下やホイールアーチ部もよく洗ってください。

保安炎筒



車室内に備えてあります。

踏み切りや高速道路などの危険な場所で故障したときに使用します。

使用方法是、保安炎筒に記載してあります。あらかじめよく読んでおいてください。

発炎時間は約5分間です。

保安炎筒に表示してある有効期間が切れる前に、新品をお求めになり交換してください。

⚠ 警告

- お子さまに触らせないでください。いたずらなどによる発火で、思わぬ事故になるおそれがあります。
- ガソリンなどの可燃物の近くでの使用は危険です。また、炎を顔や体に向けるとやけどの危険があります。

⚠ 注意

- 非常用信号としてのみご使用ください。
- トンネル内ではハザードランプを使用してください。トンネル内で使用すると、煙により視界が悪くなり危険です。

触媒コンバーター

シトロエン BERLINGO には、日本の排気ガス基準に適合させるために、触媒コンバーターが装着されています。

● 触媒コンバーター装着車についてのご注意

- ・ 燃料は、必ず指定の軽油を使用してください。指定以外の燃料は触媒を傷めます。
- ・ 燃料は早めに補給してください。
- ・ ミスファイヤなどのエンジン不調のときは、運転を避け、故障箇所を直ちに修理してください。

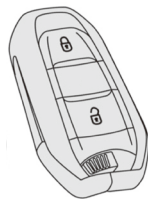
⚠ 警告

長時間のエンジンの空ぶかしはしないでください。触媒コンバーターが過熱して発火、火災に至ることがあります。

第2章 各部の開閉のしかた

スマートキー	2-2
イモビライザー（盗難防止システム）	2-9
ドア／ドアロック／オートドアロック	2-11
テールゲート	2-17
リアオープニングガラスハッチ	2-19
パワーウィンドウ	2-21
リアドアウィンドウ	2-23
チャイルドセーフティ	2-24
ボンネット	2-25
フュエルリッド（給油口）	2-27

スマートキー

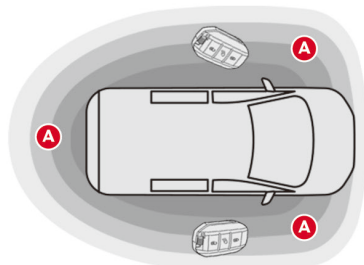


スマートキーを携帯しているだけで、ドア、テールゲートおよびリアオープニングガラスハッチの施錠・解錠やエンジンの始動ができます。

リモコンとしてボタンを使って施錠・解錠することもできます。

スマートキーには緊急用キーが付いています。

● スマートキー機能の作動範囲



スマートキー機能で施錠または解錠するときの検知エリア **A** の範囲は、車両から周囲約1m 以内です。

車両周辺の検知エリア **A** にスマートキーがあれば、スマートキーを携帯していない人でもドアを操作して解錠することができます。

注 意

検知エリアにスマートキーがある場合は盗難に注意してください。



スマートキーは微弱な電波を使用しています。以下の場合、正常に作動しなかったり、不安定な動作になったりすることがあります。その場合は、スマートキーをこれらの設備や機器から離して使用してください。

- 近くに強い電波を発する設備があるとき
- 携帯電話、無線機、パソコンなどの製品と一緒にスマートキーを携帯しているとき
- スマートキーが金属に接していたり、覆われたりしているとき

* 仕様により異なります。

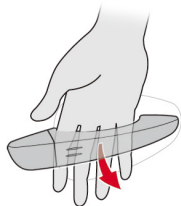
● 解錠

リモコンを使用する



車に向けてリモコンの解錠ボタンを押します。すべてのドア、テールゲートおよびリアオープニングガラスハッチが解錠されます。

スマートキー機能を使用する



車両周辺の検知エリアにスマートキーがあるときに、前席のドアハンドルに手を通すと、すべてのドア、テールゲートおよびリアオープニングガラスハッチが解錠されます。ドアハンドルをそのまま引くとドアを開けることができます。

緊急用キーを使用する

助手席ドアの鍵穴に緊急用キーを差し込んで前方に回すと、すべてのドア、テールゲートおよびリアオープニングガラスハッチが解錠されます。



- 解錠するとハザードランプが数秒間点滅し、ドアミラーが展開します。
- リモコンまたは前席のドアハンドルのスマートキー機能を使用して解錠したあと、30秒以内にドア、テールゲートおよびリアオープニングガラスハッチを開かないと、自動的に再度施錠されます。
- **ENGINE START/STOP** スイッチがアクセサリポジションのとき、またはエンジンが始動している状態のときは、リモコンまたはスマートキー機能で解錠することはできません。

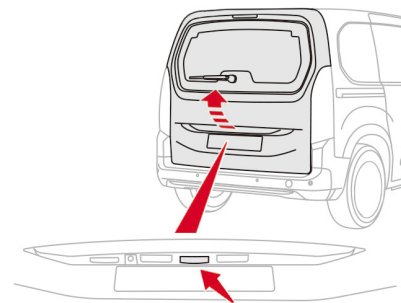
● テールゲートの解錠

リモコンを使用する *



車に向けてリモコンのテールゲートオープナーボタンを長押しします。すべてのドア、テールゲートおよびリアオープニングガラスハッチが解錠され、テールゲートが少し開きます。

スマートキー機能を使用する



車両周辺の検知エリアにスマートキーがあるときに、テールゲートのスイッチを押すと、すべてのドア、テールゲートおよびリアオープニングガラスハッチが解錠され、テールゲートが少し開きます。そのままテールゲートを持ち上げて開きます。

各部の開閉のしかた

テールゲートの解錠の仕様を変更する

テールゲートの解錠の仕様を選択解錠モードに変更することができます。ドアやフュエルリッドは施錠された状態のまま、テールゲートおよびリアオープニングガラスハッチのみ解錠します。

設定の変更は、次の方法で行います。

1.  をタップします。

 は、ダッシュボードのボタン  を押してから画面を左右にスワイプしたいすれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。

2.  をタップします。
3. **車両設定**をタップします。
4. **車両へのアクセス**をタップします。
5. **ドアロックの解除：トランク／テールゲートのみ**をタップしてオンにすると選択解錠モードになります。



- 解錠するとハザードランプが数秒間点滅し、ドアミラーが展開します。
- テールゲートを解錠したあとは、必ずテールゲートを閉じて施錠してください。
- テールゲートの解錠の仕様が選択解錠モードに設定されているときは、スマートキーがテールゲート周辺の検知エリアにないと、スマートキー機能を使用したテールゲート／リアオープニングガラスハッチの解錠はできません。

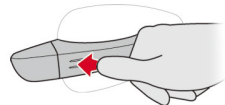
● 施錠

リモコンを使用する



車に向けてリモコンの施錠ボタンを押します。すべてのドア、テールゲートおよびリアオープニングガラスハッチが施錠されます。

スマートキー機能を使用する



車両周辺の検知エリアにスマートキーがあるときに、前席のドアハンドルのスイッチを押します。すべてのドア、テールゲートおよびリアオープニングガラスハッチが施錠されます。

緊急用キーを使用する

助手席ドアの鍵穴に緊急用キーを差し込んで後方に回すと、すべてのドア、テールゲートおよびリアオープニングガラスハッチが施錠されます。

* 仕様により異なります。



- スマートキーを携帯して車両から離れても自動的に施錠されることはありません。
- リモコンの施錠ボタンまたは前席のドアハンドルのスイッチを押し続けるとパワーウィンドウが自動的に閉まります。ボタンやスイッチを放すと停止します。
- 施錠するとハザードランプが数秒間点灯し、同時にドアミラーが格納します。
- 以下のときは、施錠できません。
 - ・ENGINE START/STOP スイッチがアクセサリーポジションのとき
 - ・エンジンが始動している状態のとき
 - ・いずれかのドア、テールゲートまたはリアオープニングガラスハッチが完全に閉まっていないとき
 - ・スマートキーが車内にあるとき



- 長期間（3週間以上）車両を使用しないと、バッテリー消費を抑えるために、スタンバイモードとなってスマートキー機能が自動的に停止します。スマートキー機能を復帰させるには、リモコンのボタンを押すか、ステアリングコラムのリーダにスマートキーを当ててエンジンを始動してください。これは車外に保管しておいた予備キーでも同様です。

⚠ 警告

リモコンの施錠ボタンまたは前席のドアハンドルのスイッチを使用してパワーウィンドウを閉めるときは、乗員が手や頭など、体を挟まれないように確認してから操作してください。

●スーパードアロック*

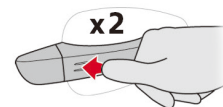
盗難防止のために、仮にガラスを壊すなどしても内側からドアロックが解除できなくなる機能です。

リモコンを使用する



施錠ボタンを押して、すべてのドア、テールゲートおよびリアオープニングガラスハッチを施錠します。5秒以内に再度施錠ボタンを押します。

スマートキー機能を使用する



車両周辺の検知エリアにスマートキーがあるときに、前席のドアハンドルのスイッチを押して、すべてのドア、テールゲートおよびリアオープニングガラスハッチを施錠します。5秒以内に再度スイッチを押します。

各部の開閉のしかた

緊急用キーを使用する

助手席ドアの鍵穴に緊急用キーを差し込んで後方に回して、すべてのドア、テールゲートおよびリアオープニングガラスハッチを施錠します。5秒以内にもう一度回します。



スーパードアロックがされているときも、ステアリングホイールのホーンを使用することができます。

⚠ 警告

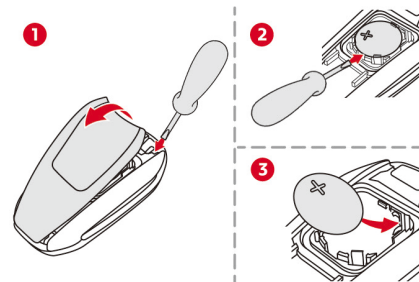
- 車内に人がいるときは、スーパードアロックをかけないでください。車内からドアロックが解除できず、閉じ込められてしまいます。
- お子さまだけを車内に残して車を離れないでください。思わぬ事故やケガのもととなります。

● 駐車時照明機能（フォローミーホーム）*



車に向けてリモコンのフォローミーホームボタンを押すと、駐車時照明機能（フォローミーホーム）が約30秒作動します。機能が作動している間に再度ボタンを押すと、キャンセルされます。

● 電池（CR2032 3V）の交換



リモコンの電池が消耗すると、警告音とともに **SERVICE** 警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。切れ込みに細いドライバーなどを差し込んでケースを開け①、電池を交換してください②③。

⚠ 警告

- 電池交換の際には、お子さまが誤って飲み込むなどしないよう注意してください。化学やけど（化学熱傷）のおそれがあります。
- スマートキーのボタン電池を飲み込むとわずか2時間で重度の化学やけど（化学熱傷）を引き起こし、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。誤ってスマートキーのボタン電池を飲み込んでしまった、または体の一部に入れてしまった場合は、すぐに医師の診断を受けてください。
- 交換用電池および使用済みの電池は、お子さまの手の届かない場所で保管してください。
- スマートキーのケースがしっかりと閉まらない場合は、そのまま使用せず、お子さまの手の届かない場所で保管してください。また、すみやかにシトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。
- 交換用電池は同じ種類の電池を使用してください。異なる種類の電池を使用すると、電池が爆発するおそれがあります。

⚠ 警告

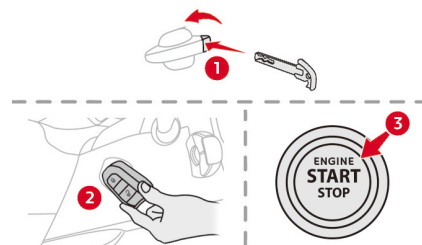
- 次のことを必ずお守りください。電池が爆発したり、可燃性の液体やガスが漏れるおそれがあります。
 - ・温度が極端に高い場所や、高度が高く気圧が極端に低い場所で電池を使用したり、保管したり、持ち込んだりしないでください。
 - ・新しい電池および使用済みの電池を燃やしたり、つぶしたり、切ったりしないでください。
- リモコンの電波が心臓ペースメーカーなど医療用機器に影響をおよぼすおそれがあります。事前に医療用機器メーカーなどに確認してください。



- 交換用電池はシトロエン指定サービス工場でお求めいただけます。
- 環境汚染防止のため、使用済みの電池は正しく廃棄してください。

●リモコンの初期化

電池交換のあとなどにリモコンが作動しなくなったら、以下の手順で初期化をしてください。



1. 助手席ドアの鍵穴に緊急用キーを差し込み、車両前方に回して解錠します①。
2. パーキングブレーキがかかっていることを確認します。
3. シフトポジションがPになっていることを確認します。
4. ステアリングコラムのリーダにスマートキーを当てます②。
5. ブレーキペダルを踏みながらENGINE START/STOPスイッチを押してエンジンを始動します③。



- 初期化の手順を行ってもリモコンが作動しないなど、不具合が解消しない場合は、シトロエン指定サービス工場へご連絡ください。
- キーナンバーのついたタグを保管しておいてください。スマートキーを紛失して、新しいスマートキーを作成する際にこの番号が必要となります。
- 車を離れる際、ポケットの中などでリモコンのボタンを誤って押さないようご注意ください。気がつかないうちに車のロックが解除されてしまうおそれがあります。また、車から離れたところで何度もボタンを押すと、認識されなくなることがあります。その際は初期化をしてください。

イモビライザー (盗難防止システム)

シトロエン BERLINGO には、イモビライザー（盗難防止装置）が装備されています。

これはスマートキーの内部に車を識別する装置が内蔵されており、車側とのコードが合致しないときは、エンジンの始動ができないようにするものです。

●スマートキー

車とともにお渡しするスマートキーの内部（プラスチック部分）には、車を識別する電子装置が内蔵されています。

それぞれのスマートキーは、車ごとに個別のコードが登録されています。

ENGINE START/STOP スイッチを押すと、車のイモビライザーシステムがこのコードを読み取って、エンジンの始動を可能にします。

もしコードが設定されていなかったり異なるコードのときは、エンジンを始動することはできません。

ENGINE START/STOP スイッチをオフにすると、システムは直ちにエンジンをロックします。



システムに異常が発生したときは、**ENGINE START/STOP** スイッチを押すと、警告音とともに **SERVICE** 警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。エンジンは始動しません。シトロエン指定サービス工場 で点検を受けてください。

注 意

- 車から離れるときは、短い時間であってもスマートキーを携行してください。
- イモビライザーの改造をしないでください。故障の原因になるおそれがあります。
- スマートキーの内部には電子装置が組み込まれています。強い電磁波や高温にさらしたり、強い衝撃を与えたり、水に濡らしたりしないでください。故障の原因となります。

各部の開閉のしかた

●スペアキー

車とともにお渡しするスペアキーにもコードが登録されています。
もし予備のスマートキーが必要なとき、あるいはスマートキーを取り替えるときには、すべてのスマートキーを登録し直す必要があります。お手持ちのすべてのスマートキーをシトロエン指定サービス工場にご持参の上、登録作業をお申し付けください。



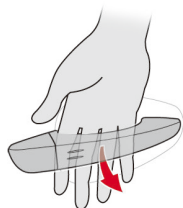
新しいスマートキーを購入しても、イモビライザーシステムにコードを登録しないかぎり、そのスマートキーでエンジンを始動することはできません。

注 意

万一、スマートキーを紛失したり盗難にあった場合は、安全のために他のスマートキーを登録し直して失ったスマートキーを無効にする（エンジンを始動できなくする）ことをお勧めします。お近くのシトロエン指定サービス工場にご相談ください。

ドア／ドアロック／オートドアロック

●車外からドアを開ける



ドアロックを解錠後、ドアハンドルを引いて開けます。

P.2-2の「スマートキー」項を参照してください。

●車内からドアを開ける

内側ドアハンドルを引くと、すべてのロックが解除されます。



スーパードアロックがされているときは内側ドアハンドルでは一切ドアを開けることができません。

●後席スライドドアについて

後席スライドドアについて次のことに注意してください。

⚠ 警告

- 走行中は次のことを必ずお守りください。思いもよらず後席スライドドアが開き、車外に投げ出されるなどして重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- ・走行中は後席スライドドアを必ず閉めてください。
- ・走行中は後席スライドドアの内側ドアハンドルを操作しないでください。
- ・お子さまを後席に乗せるときは、チャイルドセーフティを使用して内側ドアハンドルで後席スライドドアが開かないようにしてください。

⚠ 警告

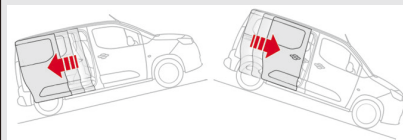
- 後席スライドドアを操作するときは次のことを必ずお守りください。後席スライドドアに体を挟むなどして重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- ・後席スライドドアの操作は、安全のため停車中に行ってください。
- ・後席スライドドアを開閉する際に、スライドドア本体を持って閉めたり、車体側に手をかけて操作しないでください。
- ・後席スライドドアを開閉する前に、スライドドアが安全に開閉できるように車外および車内のスライドドアまわりの状態を確認してください。
- ・乗り降りするときは、後席スライドドアが全開した状態で固定されたことを確認してください。
- ・後席スライドドアを閉めるときには、指などを挟まないよう十分に注意してください。また、開閉の際はまわりの人などにぶつからないことを確認してください。

⚠ 警告

- ・後席スライドドアのレール、フレーム部やチェーンなどには手や足をかけないでください。
- ・ウィンドウを開けた状態で後席スライドドアを開閉するときは、ウィンドウから顔や手足を出さないでください。
- ・お子さまには後席スライドドアの開閉操作をさせないでください。
- ・お子さまを車内に残して離れないでください。
- ・車内から後席スライドドアにもたれかからないでください。後席スライドドアが開いたときに車外へ投げ出されるなど思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・傾斜した場所では、安全のため後席スライドドアのドアハンドルに手を添えてゆっくりと開閉し、確実にスライドドアが閉じられたこと、または全開した状態で固定されたことを確認してください。

⚠ 警告

- ・下り坂で乗り降りするときは、後席スライドドアが全開した状態で固定されたことを必ず確認してください。スライドドアが突然動き出すおそれがあります。
- ・傾斜した場所では後席スライドドアが開いた状態で車から離れないでください。ドアの重量により後席スライドドアが突然動き出し開閉し、スライドドアに人が挟まれるおそれがあります。
- ・傾斜した場所では後席スライドドアの開閉が速くなることがあります。ドアにぶつかったり挟まれたりしないように注意してください。

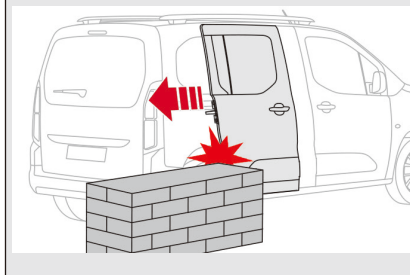


注 意

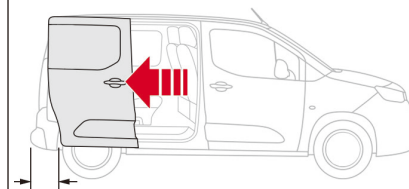
- 後席スライドドアのレール、フレーム部やチェーンなどにもものを置かないでください。開閉の際にスライドドアにぶつかり、スライドドアを破損するおそれがあります。
- 後席スライドドアの滑走面に石などの異物が入り込まないように注意してください。スライドドアの故障の原因となります。
- 後席スライドドアを開けるときは、縁石や壁などにぶつからないように注意してください。スライドドアを破損するおそれがあります。
- 自走式の洗車機を使用するときは、後席スライドドアが不意に開かないように、ドアやテールゲートを施錠してください。

注 意

- 後席スライドドアは車体外側の側面のレールに沿って開閉します。駐車する際は、スライドドアが縁石や壁などにぶつからないように十分なスペースを確保してください。



- 後席スライドドアは全開した状態でも車両のリアバンパー後方からはみ出ることはありません。



- 後席スライドドアは全開するとストッパーで固定されます。半開状態ではスライドドアが静止しません。

各部の開閉のしかた

●半ドア警告



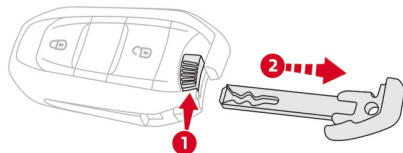
エンジンが始動している状態でドアを開けると、警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。そのまま走行すると、時速10km以上では警告音とともに警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。

●緊急用キー

以下のようにスマートキーの機能が使用できないときは、助手席ドアの鍵穴に緊急用キーを差し込んで施錠／解錠します。

- ・スマートキーで施錠／解錠できないとき
- ・スマートキーの電池がないとき
- ・車両が強い電磁波などを受けているとき

1. スマートキーのレバー①を押して、緊急用キー②を取り出します。



2. 助手席ドアの鍵穴に緊急用キーを差し込んで、後方に回して車両を施錠、前方に回して車両を解錠します。



緊急用キーを取り出したら、なくさないように注意してください。

●マニュアルロック（非常時）

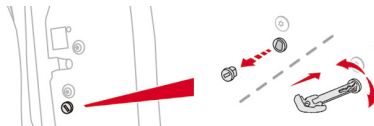
12V バッテリーが上がっているときや、12V バッテリーの接続をはずしているときなどで、集中ドアロックが作動しないときには次の方法でドアをロックすることができます。

助手席ドア

緊急用キーを助手席ドアの鍵穴に差し込み、後方に回して助手席ドアを施錠します。

* 仕様により異なります。

運転席ドア／後席ドア



1. 後席ドアはチャイルドセーフティが解除されていることを確認します。
2. 緊急用キーを使って、ドア端部にある穴から黒いゴムキャップをはずします。
3. 緊急用キーを穴に差し込み、内側に動かしてドアをロックします。(緊急用キーは回さないでください。)
4. 緊急用キーをはずし、ゴムキャップを元に戻してからドアを閉めます。



ドアを閉める前に必ずキャップを元に戻してください。

● ドアロック／オートドアロック



ロックスイッチを押すと、車両の施錠ができます。施錠するとインジケーターが点灯／点滅します。
いずれかのドアが開いている場合には内側からの集中ロックはできません。
解錠するときはスイッチを再度押してください。インジケーターが消灯します。



外側から施錠されている場合、またはスーパードアロック*がかかっている場合は、インジケーターが点滅し、ロックスイッチを押しても解錠しません。外側から施錠されている場合は、内側ドアハンドルを引いて解錠してください。スーパードアロックがかかっている場合は、キー、リモコンもしくはスマートキー機能を使って解錠してください。

各部の開閉のしかた

● オートドアロック機能

時速10km以上で走行すると、自動的に施錠されます。



完全に閉まっていないドア、テールゲートまたはリアオープニングガラスハッチがあると、オートドアロックは作動しません。警告音とともに警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。

⚠ 警告

オートドアロックされている状態では、非常時に救助活動のため外部からドアを開けることが困難となる場合があります。



テールゲートまたはリアオープニングガラスハッチが開いたままでも、ロックスイッチを使用して集中ロックができます。この場合、ロックスイッチのインジケーターが点灯／点滅します。

● オートドアロック機能のオン／オフ



機能をオンにするには

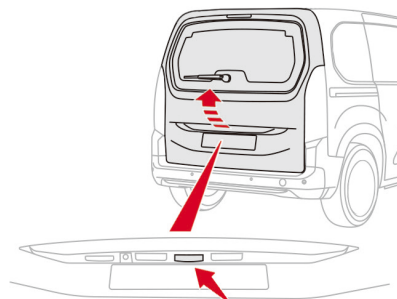
ロックスイッチを2秒以上押し続けます。警告音とともに確認のメッセージが表示されます。

機能をオフにするには

ロックスイッチを再度2秒以上押し続けます。警告音とともに確認のメッセージが表示されます。

テールゲート

● テールゲートを開ける



ドアの施錠／解錠と連動しています。
テールゲートのスイッチを押してから持ち上げます。
P.2-2の「スマートキー」項を参照してください。



- リアオープニングガラスハッチが開いている、または完全に閉められていないときはテールゲートを開けることはできません。



- テールゲートを開いた後は、必ずテールゲートを閉じて施錠してください。

● テールゲートを閉める

テールゲート内側のストラップを持って引き下げます。

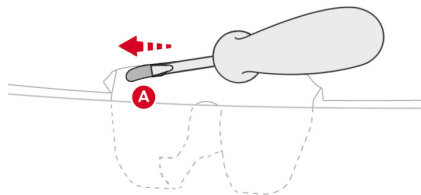
各部の開閉のしかた

●テールゲート閉め忘れ警告



エンジンが始動している状態のときにテールゲートを開けると、警告灯が点灯するとともに数秒間メッセージが表示されます。そのまま走行すると、時速10km以上では警告音とともに警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。

●テールゲートが解錠しないとき



集中ドアロックシステムのトラブルなどでテールゲートが解錠できないときは、次のように行います。

1. リアシートを倒し、テールゲートの内側からロック機構にアクセスできるようにします。
2. 小さいドライバーを **A** に差し込んで中のバーを左に動かして解錠します。



水没など予期せぬトラブルで車内に閉じ込められた場合、この方法でテールゲートを開けて脱出できます。

⚠ 警告

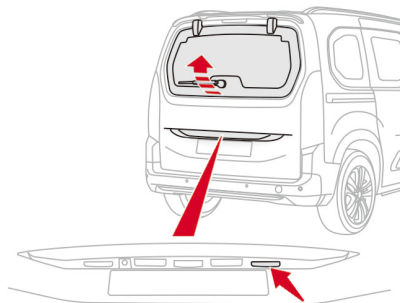
- 安全上、操作上、法律上の理由で、テールゲートを開けた状態での走行はしないでください。
- テールゲートを閉めるときには、指などを挟まないよう十分に注意してください。また、開閉の際はまわりの人などにぶつからないことを確認してください。
- テールゲートに損傷や作動不良がある場合は、すみやかにシトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。テールゲートが突然閉じて重大な傷害を受けるおそれがあります。

注意

ストラットダンパーを引いてテールゲートを閉めないでください。ダンパーが変形して開閉ができなくなるおそれがあります。

リアオープニングガラスハッチ

●リアオープニングガラスハッチを開ける



車両周辺の検知エリアにスマートキーがあるときに、テールゲートの右側のスイッチを押すと、すべてのドア、テールゲートおよびリアオープニングガラスハッチが解錠され、リアオープニングガラスハッチが少し開きます。リアワイパーアームの支柱を持ってリアオープニングガラスハッチをゆっくり持ち上げます。

⚠ 注意

ワイパーブレードを持ってリアオープニングガラスハッチを開けないでください。手や指を切るなど、ケガをするおそれがあります。



- テールゲートが開いている、または完全に閉められていないときはリアオープニングガラスハッチを開けることはできません。
- リアオープニングガラスハッチを解錠したあとは、必ずリアオープニングガラスハッチを閉じて施錠してください。

●リアオープニングガラスハッチを閉じる

リアオープニングガラスハッチの中心部を持ってゆっくり引き下げてください。

⚠ 注意

ワイパーブレードを持ってリアオープニングガラスハッチを閉めないでください。手や指を切るなど、ケガをするおそれがあります。

注意

ストラットダンパーを引いてリアオープニングガラスハッチを閉めないでください。ダンパーが変形して開閉ができなくなるおそれがあります。



- リアオープニングガラスハッチはゆっくりと開閉してください。
- リアオープニングガラスハッチを閉じたあとは、確実にロックされていることを確認してください。

各部の開閉のしかた

●リアオープニングガラスハッチ 閉め忘れ警告



エンジンが始動している状態のときにリアオープニングガラスハッチを開けると、警告灯が点灯するとともに数秒間メッセージが表示されます。

そのまま走行すると、時速10km以上では警告音とともに警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。

⚠警告

- リアオープニングガラスハッチを閉めるときには、手や指などを挟まないよう十分に注意してください。また、開閉の際はまわりの人などにぶつからないことを確認してください。
- 強風時はリアオープニングガラスハッチが風であおられないようご注意ください。

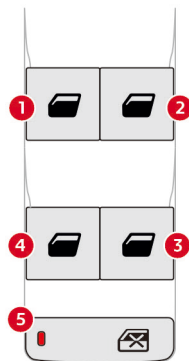
⚠警告

- リアオープニングガラスハッチに雪が積もっているときや凍結しているときは、リアオープニングガラスハッチを開ける前に取り除いてください。重みでリアオープニングガラスハッチが急に閉じて手や頭などを挟まれるおそれがあります。
- リアオープニングガラスハッチに重いものを取り付けないでください。開けた後にリアオープニングガラスハッチが急に閉じて手や頭などを挟まれるおそれがあります。
- リアオープニングガラスハッチは完全に開いた状態で使用してください。半開状態で使用すると、傾斜のある場所などでリアオープニングガラスハッチが急に開いたり閉じたりするおそれがあります。
- お子さまにはリアオープニングガラスハッチの操作をさせないでください。

⚠警告

- 走行中はリアオープニングガラスハッチを閉じてください。開けたまま走行すると、荷物が投げ出されたり、リアオープニングガラスハッチが車外のものにあたったりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 走行前にリアオープニングガラスハッチが閉じていることを確認してください。排気ガスが車内に侵入し、重大な健康被害や死亡につながるおそれがあります。また、走行中にリアオープニングガラスハッチが突然開いて思わぬ事故につながるおそれがあります。

パワーウィンドウ



- ①：助手席側ウィンドウ開閉スイッチ
- ②：運転席側ウィンドウ開閉スイッチ
- ③：後席右側ウィンドウ開閉スイッチ
- ④：後席左側ウィンドウ開閉スイッチ
- ⑤：リアウィンドウキャンセルスイッチ

● マニュアルウィンドウ開閉

スイッチを軽く押ししたり引いている間だけウィンドウが開閉します。スイッチから手を離すと同時にウィンドウも停止します。

● ワンタッチ開閉

スイッチを1回強く押すか引くと、スイッチから手を離しても、ウィンドウは自動的に全開閉します。

途中で止めるときは、再度スイッチを押すか引きます。



ENGINE START/STOP スイッチをオフにしてから約45秒間、パワーウィンドウの操作ができます。それ以降は、再度 **ENGINE START/STOP** スイッチをアクセサリポジションにする、またはエンジンを始動してから操作をしてください。

各部の開閉のしかた

● 挟み込み防止機能

パワーウィンドウには、挟み込み防止機能が付いており、障害物があると上昇をやめて数センチ下降します。



挟み込み防止機能が作動したら、パワーウィンドウ周辺に障害物がないか確認し、取り除いてください。挟み込み防止機能が約10秒以内の間隔で3回続けて作動すると、挟み込み防止機能が働かない状態になる場合があります。それ以降は、マニュアルウィンドウ開閉でのみウィンドウを閉じることができます。パワーウィンドウの再初期化を行うと、パワーウィンドウが正常に動作するようになります。

● パワーウィンドウの再初期化

バッテリーをはずした後など正常に動作しないときは、以下の手順で初期化をしてください。

1. スイッチを押してウィンドウを全開にします。
2. ウィンドウを閉じる操作をします。(1回の操作で2～3cm程度しか動きません)
3. ウィンドウが全閉するまで手順2の操作を繰り返します。
4. ウィンドウが全閉したら、さらにスイッチを1秒以上引き続けてください。

⚠ 注意

初期化中は挟み込み防止機能は働きません。安全に配慮してください。

⚠ 警告

- 走行中や一時停止したときに開いたウィンドウから手や頭、ものなどを出さないでください。車外のものなどに当たったり、急ブレーキや事故の際に大ケガや致命傷を負うおそれがあります。
- 運転者が運転席以外のウィンドウを操作する場合は、ウィンドウを閉めるのに障害物がないか確認をしてください。
- ウィンドウを閉めているとき、誤って障害物などが接触したときは、直ちにウィンドウを開けてください。
- 乗員がウィンドウを閉める際には運転者がその操作に対して注意を払ってください。
- お子さまにはウィンドウの操作をさせないでください。
- 車から離れるときは、短い時間であってもスマートキーを携帯してください。

* 仕様により異なります。

注意

洗車場などで高圧洗浄する場合、洗浄ノズルを少なくとも30cm以上ウィンドウやドアシールから離してご使用ください。

●リアウィンドウキャンセルスイッチ

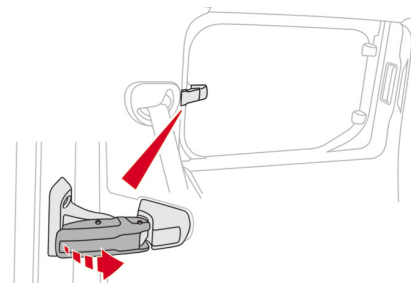


スイッチ⑤を押すと、後席のパワーウィンドウスイッチによる操作ができなくなります。お子さまの危険防止に有効です。スイッチ⑤のインジケーターが点灯している場合は、後席での操作はできません。スイッチ⑤のインジケーターが消灯している場合は、後席での操作は可能です。



後席のパワーウィンドウスイッチによる操作ができなくなっているときも、運転席ドアにある後席ウィンドウ開閉スイッチでの操作は可能です。

リアドアウィンドウ*



●開けるとき

1. レバーを引いてウィンドウのロックを解除します。
2. レバーを押してウィンドウをいっぱいまで開きます。
3. レバーを倒してウィンドウをロックします。

●閉めるとき

1. レバーを引いてウィンドウのロックを解除します。
2. レバーを引いてウィンドウを閉じます。
3. レバーを倒してウィンドウをロックします。

各部の開閉のしかた

チャイルドセーフティ

● 電動チャイルドセーフティ *



車内のドアハンドルで後席ドアを開けられなくすることができます。お子さまの危険防止に有効です。

ENGINE START/STOP スイッチがアクセサリポジションのとき、またはエンジンが始動している状態のときにスイッチを押すと、インジケーターが点灯し、チャイルドセーフティがオンになります。

オフにするには、もう一度スイッチを押してください。

注意

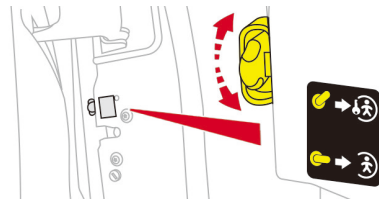
インジケーターが点灯／消灯以外のときは、機能に異常があります。シトロエン指定サービス工場にて点検を受けてください。



●チャイルドセーフティは、ドアロックの作動とは別に独立して作動します。車両が強い衝撃を受けると、チャイルドセーフティは自動的に解除され、非常時に、後席からの脱出を可能にします。

●チャイルドセーフティがオンになっていても、外からドアを開けることができます。

● 手動チャイルドセーフティ *



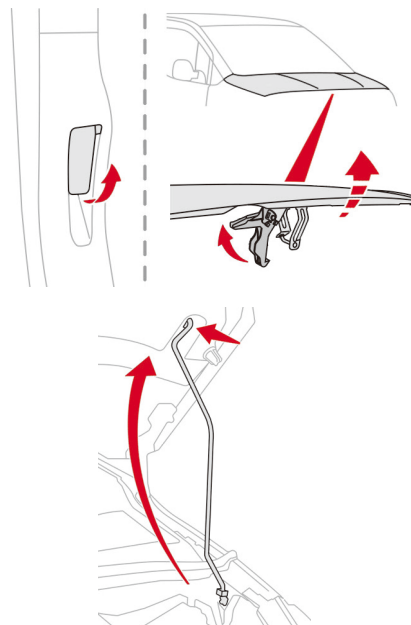
車内のドアハンドルで後席ドアを開けられなくすることができます。お子さまの危険防止に有効です。

ロックするには、後席ドアの端部にあるツマミを上に戻します。

ロックを解除するには、後席ドアの端部にあるツマミを下に戻します。

* 仕様により異なります。

ボンネット



● ボンネットを開けるには

1. 助手席側ドアを開き、ドアシル部にあるレバーを引きます。
2. ボンネットの下のロックレバーを引き上げてから、持ち上げます。
3. 支柱をキャッチに固定します。

ボンネットを開ける際には、6-8ページの警告をお読みください。

⚠ 警告

エンジンルームでどのような作業を行うときも、あらかじめ **ENGINE START/STOP** スイッチを押してエンジンを停止してください。作動中の部品に巻き込まれるなどして重大な傷害を受けるおそれがあります。また、ストップ&スタートによりエンジンが急に始動して、思わぬケガをするおそれがあります。



⚠ 注意

- ボンネットを開ける操作は、必ず停車してから行ってください。
- 強風時はボンネットが風であおられないようご注意ください。

各部の開閉のしかた

● ボンネットを閉めるには

支柱を元の位置に戻してからボンネットを引き下げ、下から30cm ぐらいの位置で手を離すと、重みで自然に閉まります。上から押さないでください。

警告

ボンネットを閉めた後、ロックされたことを確認してください。

フュエルリッド (給油口)



警告音とともに警告灯が点灯し、メッセージが表示されたときは、燃料が少なくなっています。

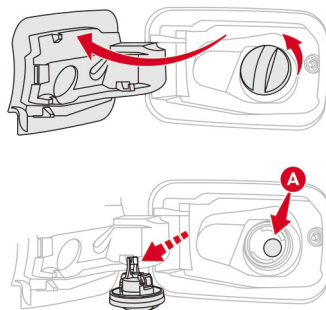
警告灯が点灯した場合、残量は約6リットルです。早めに燃料を補給してください。

もし燃料をすべて使用してしまった場合、少なくとも10リットル以上は給油してください。



- 燃料タンクの容量は約50リットルです。
- 燃料残量警告灯の三角のマークはフュエルリッドの方向を示しています。

●給油のしかた



1. ドアを解錠すると、フュエルリッドも連動して解錠されます。
2. 給油フラップの後ろ側を押して開きます。
3. フュエルキャップを左（反時計方向）に回してはずします。
4. はずしたフュエルキャップは、フラップの内側にあるフックに引っかけておきます。
5. 給油ノズルを給油口 **A** に一番奥まで差し込み給油を開始します。
6. 給油ノズルのオートストップが3回働いたら、それ以上給油口にあふれるまで給油しないでください。
7. 給油が終わったらノズルを抜きます。

8. フュエルキャップを取り付けます。
9. 給油フラップを閉めます。

⚠ 警告

- 給油中はエンジンを停止してください。
- ストップ＆スタートの停止モードのまま給油しないでください。必ず、**ENGINE START/STOP** スイッチをオフにしてエンジンを停止してください。
- 給油口にあふれるまで給油しないでください。燃料が熱で膨張し、あふれて火災を起こすおそれがあります。
- 給油後は、フュエルキャップが確実に閉まっていることを確認してください。

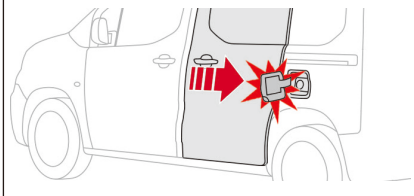
注意

指定の燃料を使用してください。

各部の開閉のしかた



給油フラップが開いているとき、助手席側の後席ドアは開きません。ドアを全開するには、給油フラップを閉めてください。



● 燃料遮断装置

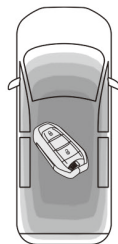
シトロエン BERLINGO には、衝突したときに燃料供給を停止させる安全装置が装備されています。

第3章 運転装置の使いかた

エンジンの始動	3-2
ステアリング／ホーン	3-5
エフィシエント・オートマチック・	
トランスミッション	3-6
ドライブモード	3-13
グリップコントロール	3-15
ヒルディセントコントロール	3-18
エレクトリックパーキングブレーキ	3-20
ヒルスタートアシスタンス	3-24
ESC (エレクトロニクススタビリティ	
コントロール)	3-25
SCR (選択式還元触媒) システム	3-28
DPF (ディーゼルパティキュレート	
フィルター)	3-31
ストップ&スタート	3-33
レーンキープアシスト	3-37

ドライバーアテンションアラート	3-42
アクティブセーフティブレーキ	3-46
トラフィックサインインフォメーション	3-54
アクティブクルーズコントロール	
(ストップ&ゴー機能付き)	3-60
レーンポジショニングアシスト	3-70
スピードリミッター	3-78
ブラインドスポットモニター	3-81
フロント／サイド／バックソナー	3-84
バックカメラ (トッブリアビジョン機能付き)	3-90
間接式タイヤ空気圧警告	3-94

エンジンの始動



スマートキーが車内にあるときに、エンジンを始動および停止することができます。

警告

- エンジンを始動するときは、必ずパーキングブレーキがかかっていることを確認してください。急発進して人や物を傷付けるおそれがあります。
- 換気の悪い場所ではエンジンをかけないでください。
- エンジンが始動している状態のときは、車から離れないでください。

注意

車から離れるときは、短い時間であってもスマートキーを携帯してください。

●エンジンの始動

1. スマートキーを携帯して乗車します。
2. パーキングブレーキがかかっていることを確認します。
3. シフトポジションがPになっていることを確認します。
4. ブレーキペダルを踏みながらENGINE START/STOPスイッチを押します。

予熱表示灯が点灯後消灯したらスターターが回り、エンジンが始動します。



- エンジンの始動条件を満たしていない場合は、インストルメントパネルにメッセージが表示されます。
- ステアリングロック装備車は、ENGINE START/STOPスイッチを押すとステアリングロックが解除されます。ステアリングロックが解除できないときは、インストルメントパネルにメッセージが表示されます。ハンドルを左右に回しながらENGINE START/STOPスイッチを押してください。



- ステアリングロック装備車は、ステアリングロックが解除されるとき、作動音がしたり、ハンドルがわずかに動いたりすることがあります。
- エンジン始動後は、不必要に長い時間の暖機運転は必要ありません。
- エアコンが作動中に外気温が35℃を超えると、アイドリング中のエンジン回転数が高くなる場合があります。
- 冬季など外気温が低温のときは予熱表示灯が消灯するまでに時間がかかる場合があります。
- 冬季など外気温が-23℃以下のときは、発進する前に約4分間の暖機運転を行ってください。

●エンジンの停止

1. 車を完全に停止します。
2. シフトポジションをPにします。
3. アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付き) / レーンポジションングアシスト*をオフにします。
4. ENGINE START/STOPスイッチを押します。
5. エンジンが停止します。



- エンジンを停止すると、シフトポジションが自動的にPになります。
- ステアリングロック装備車は、エンジンを停止するとステアリングがロックされます。
- ステアリングロック非装備車は、エンジンを停止するとシフトポジションがPでロックされます。
- ステアリングロック装備車は、エンジンを停止してもステアリングがロックされないときは、ハンドルを左右に回してステアリングをロックしてください。
- 車を完全に停止しないとエンジンは停止しません。

●ENGINE START/STOPスイッチのポジション

オフ

ENGINE START/STOPスイッチがアクセサリポジションまたはスタートポジション(エンジンが始動している状態)のとき、ブレーキペダルを踏まずにENGINE START/STOPスイッチを押すとオフになります。
ハザードランプが使用できます。

アクセサリポジション

ENGINE START/STOPスイッチがオフのとき、ブレーキペダルを踏まずにENGINE START/STOPスイッチを押すと、アクセサリポジションになります。
警告灯類が点灯し、しばらくの間、ラジオやパワーウィンドウなどのアクセサリ装備が使用できます。

スタートポジション

ブレーキペダルを踏みながらENGINE START/STOPスイッチを押すと、スタートポジションになります。
エンジンが始動し、ラジオやパワーウィンドウなどのアクセサリ装備が使用できます。

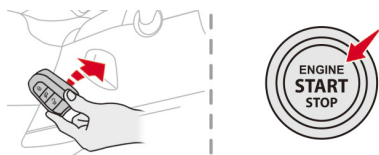
*仕様により異なります。

運転装置の使いかた

●エンジンの緊急始動

スマートキーが車内にあるにも関わらず、**ENGINE START/STOP**スイッチを押してもエンジンが始動しない場合は、以下の手順でエンジンを始動します。

1. パーキングブレーキがかかっていることを確認します。
2. シフトポジションがPになっていることを確認します。
3. ステアリングコラムのリーダにスマートキーを当てます。



4. ブレーキペダルを踏みながら**ENGINE START/STOP**スイッチを押します。



予熱表示灯が点灯後消灯したらスターターが回り、エンジンが始動します。

●エンジンの緊急停止

緊急時のためにエンジンを強制的に停止することができます。

強制的にエンジンを停止するには、**ENGINE START/STOP**スイッチを約5秒間押し続けます。

⚠ 警告

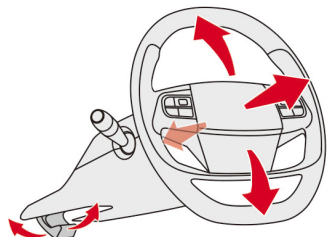
走行中にエンジンを停止すると、ハンドルやブレーキの操作力の補助がなくなり、ハンドルが重くなったりブレーキの効きが悪くなります。車両のコントロールが難しくなるため、すみやかに安全な場所に停車してください。思わぬ事故につながるおそれがあります。



- 緊急時以外は使用しないでください。
- ステアリングロック装備車は、エンジンの緊急停止後、車両が停止すると同時にステアリングがロックされます。
- スマートキーが車内にないときは、ドアを閉じるとメッセージが表示されます。車内にスマートキーがない状態でエンジンを停止しようとする、緊急停止の操作を確認するメッセージが表示されます。エンジンを停止するには、**ENGINE START/STOP**スイッチを約5秒間押し続けます。
- エンジンを再始動するには、スマートキーが必要です。

ステアリング／ホーン

●チルト・テレスコピックステアリング



ロックレバーを手前に引くと、ステアリングのロックが解除されます。

ステアリングホイールの高さや奥行きを調整し、ロックレバーを押し下げてロックしてください。ステアリングがしっかり固定されていることを確かめてください。

⚠ 警告

ステアリングの調整は、車を停止して行ってください。

⚠ 注意

シート位置を調整してからステアリング位置を調整してください。

●ホーン



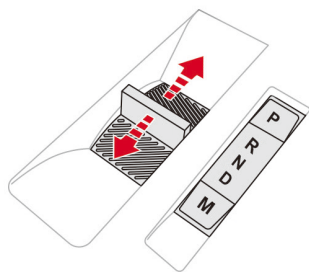
ステアリングホイールのセンターパッドを押してください。



ホーンを使用する際には、節度を守り、差し迫った危険を感じるなどの緊急の場合に使用してください。

エフィシエント・オートマチック・トランスミッション

● プッシュセクター／シフトポジション



プッシュセクターを前後に動かす、またはプッシュセクターの右側にあるスイッチを押してシフトポジションを選択します。選択されているシフトポジションは、インストルメントパネルおよびプッシュセクターの右側にあるインジケーターに表示されます。**ENGINE START/STOP**スイッチをオフにしてもしばらくの間、インジケーターにシフトポジションが表示されます。

P. パーキング：前輪がロックされた状態になります。駐車するとき、またはエンジンを始動するときに使用します。パーキングブレーキを併用してください。

- ・ **P**にシフトするときは、スイッチ**P**を押します。
- ・ エンジンを停止すると、シフトポジションが自動的に**P**になります。

R. リバース：後退します。

エンジンがアイドリング状態で、車が停止しているときにシフトしてください。

- ・ **P**から**R**にシフトするときは、ブレーキペダルを踏んだ状態で、プッシュセクターを強く押します。
- ・ **N**から**R**にシフトするときは、ブレーキペダルを踏んだ状態で、プッシュセクターを押します。
- ・ **D**から**R**にシフトするときは、プッシュセクターを強く押します。ブレーキペダルを踏んだ状態で操作してください。

N. ニュートラル：動力が伝わらない状態です。エンジンを始動するときに使用します。パーキングブレーキを併用してください。

- ・ **P**から**N**にシフトするときは、ブレーキペダルを踏んだ状態で、プッシュセクターを押すか引きます。
- ・ **D**から**N**にシフトするときは、プッシュセクターを押します。
- ・ **R**から**N**にシフトするときは、プッシュセクターを引きます。

D. ドライブ：走行に応じて自動的にギアが切り替わります。

- ・ **P**から**D**にシフトするときは、ブレーキペダルを踏んだ状態で、プッシュセクターを強く引きます。
- ・ **N**から**D**にシフトするときは、プッシュセクターを引きます。
時速5km以下のときは、ブレーキペダルを踏んだ状態で、プッシュセクターを引きます。
- ・ **R**から**D**にシフトするときは、プッシュセクターを強く引きます。ブレーキペダルを踏んだ状態で操作してください。

M. マニュアルシフトポジション：パドルスイッチを使って手でギアを切り替えます。アクセルペダルを踏み込んだまま操作することができます。

- ・**M**にシフトするときは、**D**にシフトしてからスイッチ**M**を押してください。
- ・**M**から**D**にシフトするときは、プッシュセクターを押すか、スイッチ**M**を押します。

警告

停止中または極低速（時速5km以下）で走行中に運転席ドアを開けると、シフトポジションが自動的に**P**になります。特に、極低速で走行中にシフトポジションが**P**になると、車が急停止して思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスミッションなどを破損するおそれがあります。極低速で走行中に運転席ドアを開かないでください。

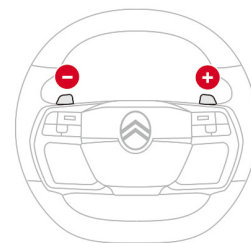
注意

Rや**D**にシフトするときは、エンジン回転がアイドリングまで下がっていることを確認してください。



- マニュアルモードのシフト操作は、エンジン回転と走行速度の許容範囲内でのみ行うことができます。その範囲を超えときは、一時的にオートマチックモードになります。
- プッシュセクターは操作後に手を放すと元の位置に戻ります。

●パドルスイッチ



ステアリングの裏側にパドルスイッチがあります。シフトポジションが**D**または**M**のとき、右側（+）のスイッチでシフトアップ、左側（-）のスイッチでシフトダウンします。



- シフトポジションが**D**のとき、パドルスイッチでのギアの切り替えは一時的な操作です。シフト操作後は、走行に応じて自動的にギアが切り替わります。
- パドルスイッチを使って、シフトポジションを**N**または**R**に切り替えることはできません。また、**R**から他のポジションに切り替えることもできません。

運転装置の使いかた

●シフトタイミングインジケーター*



マニュアルモードで走行中、燃費向上のためにシフトチェンジを促して燃費向上のアドバイスをします。

例えば、アクセルペダルを軽く踏んで運転している状況で、システムが燃費向上の観点から現在のギアよりも1段または2段高いギアを使用した方が良いと判断した場合、インストルメントパネルに矢印のマークと推奨ギアが表示されます。



- シフトタイミングインジケーターの機能をオフにすることはできません。
- 追い越しをするときなどアクセルペダルを強く踏み込んだときは表示されません。
- シフトタイミングインジケーターは、以下の変速は促しません。
 - ・1速への変速
 - ・リバースギアへの変速

⚠ 警告

シフトタイミングインジケーターはあくまで燃費向上のための機能です。実際のギアシフトは運転者が周囲の交通量や安全性に応じて判断して行ってください。誤った変速は事故につながるおそれがあります。

●クリーブ現象

停車中にシフトポジションをD、RまたはMにすると、アクセルペダルを踏まなくても車がゆっくりと動き出します。特にエンジン始動直後やエアコン作動時などエンジン回転が高いときには車が動こうとする力が強くなります。そのため、お子さまが乗車しているときは、エンジンが始動している状態のままでお子さまだけを残して車を離れないでください。点検のためにエンジンが始動している状態のままで車外に出るときは、パーキングブレーキをかけてシフトポジションをPにしてください。

*仕様により異なります。

●キックダウン

追い越しなどで急加速したいときは、アクセルペダルをいっぱいに踏み込んでください。シフトダウンが起こり、エンジン回転が最高に達するまでそのギアを維持し、より短い時間で加速することができます。

ある一定の速度に達すると、自動的にシフトアップします。安全のため、急にアクセルペダルを離してもシフトアップはしません。

●エンジンブレーキ

長い下り坂などブレーキを踏み続ける状態では、**D**レンジでもより効果的にエンジンブレーキを効かせるため自動的に低いギアに切り替わりますが、状況に応じて随時、シフトポジションを**M**レンジにして低いギアを選択することができます。(たとえば**D→3**、**3→2**)
ただし、**2**から**1**への切り替えは急激な減速を伴いますので、滑りやすい道路条件(雪道や凍った道路)では十分にご注意ください。

●シフトロック

急発進防止のため、ブレーキペダルを踏んでいないと**P**から他のシフトポジションにすることはできません。



警告音とともにこのアイコンとメッセージが表示されたら、ブレーキペダルを踏みながらシフトポジションを変更してください。

●シフトポジションNでエンジンを停止する

シフトポジションがNの状態ではエンジンを停止するには、以下の操作を行います。この状態は15分間保持されます。15分経過後はシフトポジションが自動的にPになります

1. 停車し、エンジンが始動している状態でブレーキペダルを踏みながらシフトポジションをNにします。
2. ブレーキペダルを踏んだままENGINE START/STOPスイッチを約1秒間押し続けます（エンジンが停止します）。
3. 約5秒以内に、ブレーキペダルを踏んだままプッシュセクターを1回押すか引きます。チャイムが鳴り、プッシュセクターの右側にあるインジケーターのPが点滅します。
4. ブレーキペダルを放します。
5. ENGINE START/STOPスイッチをアクセサリポジションにします。
6. ブレーキペダルを踏みながらエレクトリックパーキングブレーキを解除します。
7. ブレーキペダルを放します。
8. ENGINE START/STOPスイッチをオフにします。

⚠ 警告

シフトポジションがNの状態ではエンジンを停止中は、車から離れず、必ず運転席に座ってください。



- 操作が正常に完了すると、チャイムが鳴り、プッシュセクターの右側にあるインジケーターのPが点滅します。また、シフトポジションが自動的にPになるまでの残り時間をお知らせするメッセージが表示され、1分経過する毎にチャイムが鳴ります。
- ENGINE START/STOPスイッチをアクセサリポジションにする、アクセサリポジションからオフにする、または運転席ドアを開けても、シフトポジションがNの状態とエレクトリックパーキングブレーキが解除された状態が保持されます。



- 15分経過後はシフトポジションが自動的にPになりますが、エレクトリックパーキングブレーキは解除された状態のまま保持されます。手でエレクトリックパーキングブレーキをかけてください。
- ENGINE START/STOPスイッチをアクセサリポジションにするとき、またはアクセサリポジションからオフにするときはブレーキペダルを放した状態で操作してください。ブレーキペダルを踏んだまま操作するとエンジンが始動するため、手順を最初からやり直してください。
- 次回エンジンを停止するときはシフトポジションが自動的にPになります。
- シフトポジションがNの状態ではエンジンを停止した状態では、タッチスクリーンのソフトウェアなどの更新を開始できない場合があります。この場合は、メッセージが表示されます。

● トランスミッションの異常



警告音とともに**SERVICE**警告灯が点灯し、メッセージが表示されたときは、システムはセーフモードに入り**3**（3速）に固定されて走行します。

セーフモードでは、マニュアルシフトポジションへの切り替えやパドルスイッチを使ってシフトチェンジすることができなくなります。

シフトポジションを**R**にしたときに、大きなショックを伴うことがあります。トランスミッションを損傷することはありません。時速100km以下の速度で走行して、シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。

● プッシュセレクトの異常



警告音とともに**SERVICE**警告灯が点灯し、メッセージが表示されたときは、プッシュセレクトに異常があります。このとき、インストルメントパネルにシフトポジションが表示されているのに、プッシュセレクトの横にあるインジケーターにシフトポジションが表示されなくなることがあります。

シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。



また、STOP警告灯が点灯するとともにメッセージが表示された場合は、重大な不良が発生しているおそれがあります。直ちに車を安全な場所に停止させ、エンジンを停止し、シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。

⚠ 警告

- 走行中は、シフトポジションを**N**にしないでください。エンジンブレーキが効かなくなり、ブレーキのフェード現象が起きやすくなり事故を起こすおそれがあります。
- 長い下り坂などブレーキを踏み続ける状態では、ブレーキペダルとエンジンブレーキを併用してください。ブレーキペダルを踏み続けると、ブレーキが過熱して効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 車から離れるときは、シフトポジションを**P**にして、パーキングブレーキがかかっていることを確認してください。クリープ現象で車がひとりでに動いて、人や物に衝突するおそれがあります。
- エンジンが始動している状態のときは、お子さまを車内に残して車を離れないでください。急発進して人や物を傷つけるおそれがあります。

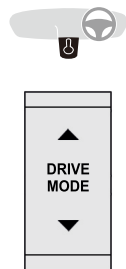
警告

- エンジンを始動するときは、ブレーキペダルをしっかりと踏み、パーキングブレーキがかかっていることを確認してください。急発進して人や物を傷付けるおそれがあります。
- シフトポジションを**R**や**D**にするときは、停止した状態で、ブレーキペダルをしっかりと踏みながら行ってください。急発進して人や物を傷付けるおそれがあります。

注意

- 車が完全に停止する前にシフトポジションを**P**、**R**、**D**にしないでください。トランスミッションを破損するおそれがあります。
- アクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏まないでください。トランスミッションを破損するおそれがあります。アクセルペダルおよびブレーキペダルは右足で踏んでください。

ドライブモード



走行状況に応じて、センターコンソールにあるボタンを押してドライブモードを選択することができます。

●ドライブモードの選択

DRIVE MODE ボタンを数回押して、ECO または **NORMAL** を選択します。選択するドライブモードはインストルメントパネルに表示されます。



- エンジンを始動する度に自動的に **NORMAL** が選択されます。
- NORMAL** が選択されている場合を除き、選択されているモードがインストルメントパネルに常に表示されます。



- ドライブモードを切り替えると、インストルメントパネル／タッチスクリーンの画面の色およびアンビエンスイルミネーションの設定（オン／オフおよび明るさ）*が変化します。各ドライブモードに関連付けられた色や設定は、タッチスクリーンの操作でカスタマイズすることができます。
- インストルメントパネル／タッチスクリーンの画面の色についての詳細は、P.4-35の「色の設定」項を参照してください。アンビエンスイルミネーションの設定についての詳細は、P.5-26の「アンビエンスイルミネーション」項を参照してください。

運転装置の使いかた

● ドライブモードの種類

ECO

エアコンはオフにせず、暖房／冷房の作動を抑えることで、燃費を向上させる走行に適しているモードです。

NORMAL

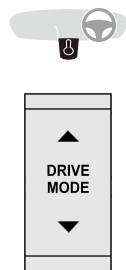
通常の走行に適しているモードです。



シフトポジションが**D**で走行中にアクセルペダルを放すと、トランスミッションとエンジンの接続を自動的に切り離してエンジnbr레이크を解除し、燃料消費量を減少させます。このとき、エンジン回転数が落ち、タコメーターがアイドリング状態を示したり、エンジン音が抑制されたりしますが、異常ではありません。

*仕様により異なります。

グリップコントロール*



グリップコントロールは、駆動輪（前輪）へのトルクを制御して車両の安定性を高める装置です。雪上、泥地、砂地などの滑りやすい路面の走行時に、それぞれの路面状況に応じて**SNOW**、**MUD**、**SAND**から走行モードを選択することによって最適な効果を発揮します。

● SNOW

雪道や凍結路など、発進、加速時に駆動輪が滑りやすい路面状況に対応したモードです。登り坂での雪道や凍結路でも、タイヤのスリップを抑えたスムーズな走行を補助します。
時速80km以下で走行中に作動します。

⚠ 警告

SNOWは、あらゆる雪道や凍結路での走行を可能にするものではありません。道路の規制や地域の気象条件に合わせて、適切なスノーチェーンやスタッドレスタイヤを装着し、急カーブや滑りやすい路面では慎重に運転してください。

● MUD

左右の駆動輪を制御して、タイヤに付着した泥を取り除き、泥地からの発進時のグリップを改善するモードです。
時速50km以下で走行中に作動します。

運転装置の使いかた

●SAND

左右の駆動輪を適切に制御して、車両が砂に埋もれることを防止しながら走行させるモードです。

時速120km以下で走行中に作動します。

注 意

砂地では他のモードを選択しないでください。

●グリップコントロールの作動

路面の状況に応じて、センターコンソールにある **DRIVE MODE** ボタンを押し、**SNOW**、**MUD** または **SAND** を選択します。

選択するモードはインストルメントパネルに表示されます。



●選択されているモードはインストルメントパネルに常に表示されます。



●グリップコントロールの走行モードを選択すると、インストルメントパネル／タッチスクリーンの画面の色およびアンビエンスイルミネーションの設定（オン／オフおよび明るさ）*が変化します。グリップコントロールの走行モードに関連付けられた色や設定は、タッチスクリーンの操作でカスタマイズすることができます（各走行モードはすべて同じ色や設定に関連付けられます。また、各走行モードの色や設定は、ドライブモードの **NORMAL** に関連付けられた色や設定と連動しています）。インストルメントパネル／タッチスクリーンの画面の色についての詳細は、P.4-35の「色の設定」項を参照してください。アンビエンスイルミネーションの設定についての詳細は、P.5-26の「アンビエンスイルミネーション」項を参照してください。

*仕様により異なります。

●グリップコントロールの解除

センターコンソールにある **DRIVE MODE** ボタンを押し、**SNOW**、**MUD** または **SAND** 以外のモードを選択すると、グリップコントロールは解除されます。

選択するモードはインストルメントパネルに表示されます。



エンジンを始動する度に自動的に **NORMAL** が選択され、グリップコントロールは解除されます。

⚠ 警告

- グリップコントロールは、基本的に舗装道路での走行を想定しています。障害物や飛び石などによってボディ下部にある装置（サスペンションやマフラーなど）を損傷させるようなオフロードや、急勾配かつ滑りやすい悪路、渡河などを可能にする装置ではありません。
- グリップコントロールは、正しい仕様のタイヤを装着しているときに有効です。シトロエン指定サービス工場にご相談ください。

運転装置の使いかた

ヒルディセントコントロール*

ヒルディセントコントロールは、急な下り坂や滑りやすい路面を下るとき、段階的に自動でブレーキ操作を行い、一定の速度を保って走行する補助をします。

この機能は、以下の条件がすべて揃ったときに作動します。

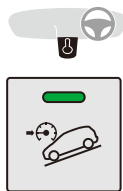
- ・機能がオンのとき
- ・シフトポジションが**R**、**D**または**N**のとき
- ・時速30km以下のとき
- ・アクセルペダルとブレーキペダルを踏んでいないとき
- ・坂道の勾配が5%以上のとき

ヒルディセントコントロールの作動中は、ストップランプが点灯します。



ヒルディセントコントロールの作動中でも、アクセルペダルまたはブレーキペダルの操作で走行速度を変更することができます。

●システムをオンにする



時速50km以下のとき、インジケーターが点灯するまでボタンを押すとオンになります。



時速30km以上のときは、インストルメントパネルの表示灯が灰色に点灯します。



時速30km以下のとき、作動条件が揃っていない場合は、インストルメントパネルの表示灯が緑色に点灯します。走行速度の制御は行いません。



システムが作動し、走行速度の制御を行っているとき、インストルメントパネルの表示灯が点滅します。



アクティブクルーズコントロールが作動しているときは、ヒルディセントコントロールの機能は作動しません。

*仕様により異なります。

● システムをオフにする



インジケーターが消灯するまでボタンを押すとオフになります。インストルメントパネルの表示灯が消灯します。



ENGINE START/STOPスイッチをオフにする、または時速70km以上で走行するとヒルディセントコントロールは自動的にオフになります。

● システムの異常



システムに異常がある場合、表示灯が点灯するとともにメッセージが表示されます。シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。

⚠ 警告

ブレーキの作動をヒルディセントコントロールのみに頼らないでください。極端に急な下り坂や、路面が凍結している場合や滑りやすい場合は、必要に応じてブレーキペダルを踏んでください。速度の制御ができず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

エレクトリックパーキングブレーキ



エレクトリックパーキングブレーキには、以下の機能があります。

- ・ エンジンが停止したときに自動的にパーキングブレーキをかけ、パーキングブレーキ作動中にアクセルペダルを踏むとパーキングブレーキが自動的に解除されるオートマチックエレクトリックパーキングブレーキ機能
- ・ パーキングブレーキスイッチの操作でパーキングブレーキの作動／解除をいつでも手動で行うことができる手動作動機能

● オートマチックエレクトリックパーキングブレーキの作動

パーキングブレーキをかける

エンジンを停止するとエレクトリックパーキングブレーキが自動的にかかりません。

(P) パーキングブレーキがかかると、インストルメントパネルのブレーキ警告灯とパーキングブレーキスイッチのインジケータが点灯し、メッセージが表示されます。

⚠ 警告

駐車して車を離れるときは、ブレーキ警告灯およびパーキングブレーキスイッチのインジケータが点灯していることを確認してください。

パーキングブレーキを解除する

シフトポジションがD、MまたはRでアクセルペダルを踏むとエレクトリックパーキングブレーキが自動的に徐々に解除されます。

(P) パーキングブレーキが完全に解除されると、インストルメントパネルのブレーキ警告灯とパーキングブレーキスイッチのインジケータが消灯し、メッセージが表示されません。



パーキングブレーキが自動的に解除されない場合は、運転席ドアが確実に閉まっているか確認してください。

● パーキングブレーキの手動操作

パーキングブレーキをかける

エンジンの作動状態に関わらず、停車中にパーキングブレーキスイッチを手前に引くと、パーキングブレーキがかかります。

 パーキングブレーキがかかる
と、インストルメントパネルの
ブレーキ警告灯とパーキングブ
レーキスイッチのインジケーターが点灯
し、メッセージが表示されます。



運転席ドアが開いた状態でパーキング
ブレーキをかけずにシフトポジション
をPから他のポジションにすると、警
告音とともにメッセージが表示されま
す。

パーキングブレーキを解除する

ENGINE START/STOPスイッチがアクセサリーポジションのとき、またはエンジンが始動している状態のときに、ブレーキペダルを踏みながら、パーキングブレーキスイッチを押し込んでから放すと、パーキングブレーキが解除されます。

 パーキングブレーキが完全に解
除されると、インストルメント
パネルのブレーキ警告灯とパー
キングブレーキスイッチのインジケ
ーターが消灯し、メッセージが表示され
ます。



ブレーキペダルを踏まずにパーキング
ブレーキスイッチを押し込んで放す
と、パーキングブレーキは解除されず、
メッセージが表示されます。

警告

- エンジンが始動している状態で停車しているときは、誤ってアクセルペダルを踏まないように注意してください。ブレーキが解除され、車が飛び出すおそれがあります。
- 駐車して車を離れるときは、ブレーキ警告灯およびパーキングブレーキスイッチのインジケーターが点灯していることを確認してください。
- エレクトリックパーキングブレーキは、お子さまでも簡単に解除できます。**ENGINE START/STOP** スイッチがアクセサリーポジションの状態のまま、またはエンジンが始動している状態のままで、お子さまを車内に残して車を離れないでください。
- 12Vバッテリーが上がったときなど、エレクトリックパーキングブレーキが作動しない場合は、輪止めをして車が動き出さないようにし、シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。



坂道に駐車するときには、シフトポジションを**P**にする前に、パーキングブレーキスイッチを引いてパーキングブレーキをかけてください。また、シフトポジションを**P**にしたら、タイヤを路肩に斜めに当ててください。

● システムの解除

気温が低下して路面が凍結するような状況などでは、次の方法でオートマチックエレクトリックパーキングブレーキ機能をオフにしてください。

1. エンジンを開始します。
2. パーキングブレーキが解除されている場合は、パーキングブレーキスイッチを手前に引いて、パーキングブレーキをかけます。
3. ブレーキペダルを離します。
4. パーキングブレーキスイッチを10秒以上、15秒以下押し続けます。
5. パーキングブレーキスイッチを離します。
6. ブレーキペダルを踏みながら、パーキングブレーキスイッチを2秒以上引きます。



オートマチックエレクトリックパーキングブレーキ機能を解除すると、インストルメントパネルの警告灯が点灯します。

オートマチックエレクトリックパーキングブレーキ機能を解除すると、自動でパーキングブレーキをかけたり解除することができません。手動で操作してください。

オートマチックエレクトリックパーキングブレーキ機能を復帰させるときは、再度機能を解除する操作を行ってください。機能が復帰すると、インストルメントパネルの警告灯が消灯します。

●非常ブレーキ

ブレーキシステム（フットブレーキ）が故障したり、運転者が運転不能な状態に陥ったときなどの緊急時には、パーキングブレーキスイッチを引き続けて車両を停止します。

非常ブレーキ作動中は、ESCが作動して、車の安定性を確保します。

非常ブレーキに異常が発生した場合はメッセージが表示されます。

警告

非常ブレーキの使用は、緊急時のみにとどめてください。



この警告灯が点灯しているときは、ESCシステムに異常があり、ESCによる車の安定性は確保されません。車が完全に停止



するまで、パーキングブレーキスイッチを繰り返し引いて安定性を確保してください。

ヒルスタートアシスタンス

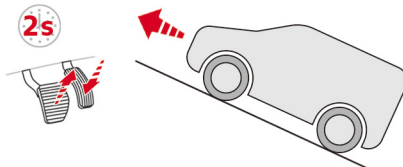
ヒルスタートアシスタンスは坂道発進を補助するための機能で、ブレーキペダルから足を離しても一定時間（ブレーキペダルからアクセルペダルまで足を移動する間）ブレーキがかかった状態を維持します。

この機能は以下の条件がすべて揃ったときに作動します。

- ・坂道で車が完全に停止してブレーキペダルが踏まれている。
- ・運転席ドアが閉まっている。
- ・坂道の勾配が適正である。

⚠ 警告

ヒルスタートアシスタンス作動中は、車から出ないでください。やむを得ずエンジンが始動している状態のまま駐車して車を離れるときは、パーキングブレーキをかけ、インストルメントパネルのブレーキ警告灯とパーキングブレーキスイッチのインジケータが点灯していることを確認してください。

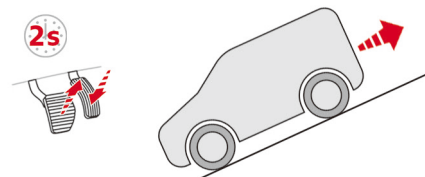


● 登り坂で前方へ発進するとき

シフトポジションがDまたはMのとき、ブレーキペダルから足を離すと一定時間ブレーキがかかった状態を保ちます。



ヒルスタートアシスタンスの機能を解除することはできません。ただし、パーキングブレーキをかけると、ヒルスタートアシスタンスの機能が一時的に解除されます。



● 下り坂で後方へ発進するとき

シフトポジションがRのとき、ブレーキペダルから足を離すと一定時間ブレーキがかかった状態を保ちます。

● ヒルスタートアシスタンスの故障



システムに異常が発生したときは、警告灯が点灯するとともにメッセージが表示されます。シトロエン指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。

ESC (エレクトロニック スタビリティコントロール)

ESCは急なハンドル操作や急ブレーキ時および滑りやすい路面の走行時などに、次の機能を総合的に制御して運転を補助し車両の安定性を高めます。

- ・ABS (アンチロックブレーキシステム)
- ・EBFD (電子式制動力制御装置)
- ・EBA (ブレーキアシスト)
- ・ASR (トラクションコントロール)
- ・DSC (ダイナミックスタビリティコントロール)

●ABS (アンチロックブレーキシステム)

電子式制動力制御装置 (EBFD) を備えたABSシステムは、ホイールがロックしそうになるとABSが作動して、滑りやすい路面での操縦安定性を向上させます。

●EBA (ブレーキアシスト)

ブレーキアシストシステムは、急ブレーキ時のペダルの動きに応じて作動し、ブレーキの効きを最大限に高めて停止距離を短縮する装置です。

●ASR (トラクションコントロール)

路面状況に応じた制御をすることによって、急加速時のホイールスピンを防止して、車の走行安定性を向上させる機能です。

●DSC (ダイナミックスタビリティコントロール)

4輪のブレーキとエンジンの出力を自動的に制御することによって、旋回時の前輪または後輪の横滑りを防止する機能です。



- ENGINE START/STOP スイッチがアクセサリポジションの状態のまま、またはエンジンが始動している状態のまま、ホイールやタイヤ交換などの作業を行い、シャフトを回転させると、メモリに故障情報が入力されてABS警告灯が点灯する場合があります。シトロエン指定サービス工場にご相談ください。
- ABSやEBAが作動するとブレーキペダルが振動することがありますが、正常な作動であって故障ではありません。そのままブレーキペダルを強く踏み続けてください。
- 凍結した路面や砂地などのオフロードを走行するときは、ASRシステムをオフにしてください。

● システムの異常

 ABSの機能に異常が発生したときは、ABS警告灯が点灯します。ブレーキをかけたときに車のコントロールを失う可能性があります。通常のブレーキは機能します。注意して速度を下げて走行し、シトロエン指定サービス工場ですистেমの点検を受けてください。

 ブレーキシステムに異常が発生したときは、警告音とともにブレーキ警告灯、ABS警告灯およびSTOP警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。直ちに停車してエンジンを停止し、シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。

警告

ABSやEBAは、どのような状況下でも制動距離を短くする装置ではありません。

路面の摩擦によっては、かえって制動距離が伸びることがありますので、滑りやすい路面では慎重に運転してください。

この装置は、正しい仕様のタイヤを適正な状態で使用したときに効果を発揮します。

● ASR / DSC システムの作動

エンジンを始動すると、ASR / DSC システムは自動的に作動可能状態になります。車両の走行安定性に問題が生じたときは、システムが作動して車両を制御します。



ASR / DSC システムが作動すると、ASR / DSC 警告灯が点滅して運転者に注意を促します。

● ASRシステムのオン／オフ

雪道や泥道で動けなくなったときなどに、ある程度ホイールスピンをさせてタイヤの接地力を回復させる必要が発生します。このようなときに、手動でASRシステムをオフにすることができます。ASRシステムのオン／オフは、タッチスクリーンで設定します。オン／オフのしかたは、P.5-19の「先進運転支援システム（ADAS）の設定」項を参照してください。



ASRシステムをオフにすると、ASR OFF警告灯が点灯するとともにメッセージが表示され、運転者にASRシステムがオフになったことを知らせます。

オフにしたシステムは、タッチスクリーンの設定でオンにできます。また、次の状態で自動的にオンになります。

- ・ **ENGINE START/STOP** スイッチをオフにする。
- ・ 時速50km以上で走行する。

● ASR / DSCシステムの異常



システムに異常が発生したときは、警告音とともにASR / DSC警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。シトロエン指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。

⚠ 警告

- ASR / DSCシステムは、通常の運転状況下において安全性を向上させるもので、オーバースピードや危険な運転を補正する装置ではありません。急カーブや滑りやすい路面では、従来と同じく慎重に運転してください。この装置は、タイヤやホイール、ブレーキ部品、電子部品などの仕様が正しく、かつシトロエン指定サービス工場で適正な整備や修理を受けた状態で使用したときに効果を発揮します。事故のあとや大きな衝撃を受けたときは、シトロエン指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。
- この装置は、正しい仕様のタイヤを適正な状態で使用したときに効果を発揮します。

SCR（選択式還元触媒）システム

シトロエン BERLINGO は SCR（選択式還元触媒）システムと DPF（ディーゼルパティキュレートフィルター）を採用しています。

SCR は、AdBlue® を使用することで、排気ガス中の窒素酸化物を低減します。



- AdBlue® の残量がなくなるとエンジンを始動できなくなります。AdBlue® の補充は早めに行ってください。AdBlue® の補充は、シトロエン指定サービス工場にお申し付けください。
- SCR に異常が発生したまま走行を続けるとエンジンを始動できなくなります。シトロエン指定サービス工場でのシステムの点検を受けてください。

● 走行可能距離の表示

AdBlue® の残量がなくなるとエンジンを始動できなくなります。

走行可能距離が 2400km 以内の場合、ENGINE START/STOP スイッチをアクセサリポジションにする、またはエンジンを始動すると、警告音とともに警告灯が点灯／点滅し、エンジンを始動できなくなるまでの走行可能距離をお知らせするメッセージを表示します。

警告灯	走行可能距離	対処方法
	800km から 2400km	AdBlue® の残量が少なくなっています。早めにシトロエン指定サービス工場 で AdBlue® の補充をしてください。
 または 	100km から 800km	AdBlue® の残量がわずかになっています。すみやかにシトロエン指定サービス工場 で AdBlue® の補充をしてください。
	100km 以内	AdBlue® の残量がわずかになっています。AdBlue® の残量がなくなるとエンジンを始動できなくなります。直ちにシトロエン指定サービス工場 で AdBlue® の補充をしてください。
	0km	AdBlue® の残量がなくなったため、エンジンを始動できません。シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。

● 走行可能距離の再表示

次の方法で走行可能距離を再表示させることができます。

1.  をタップします。
 は、ダッシュボードのボタン  を押してから画面を左右にスワイプしたいすれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2.  をタップします。
3. **車両設定**をタップします。
4. **セーフティ**をタップします。
5. **チェック**をタップします。



走行可能距離が2400km以上の場合は、**ENGINE START/STOP**スイッチをアクセサリポジションにする、またはエンジンを始動しても走行可能距離は表示されません。走行可能距離は、上記の方法で確認することができます。

● SCRシステムの異常

SCRシステムに異常が発生したら、次のような警告が表示されます。警告が続けて表示される場合は、直ちにシトロエン指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。そのまま走行を続けると、約1100km走行したあとは、エンジンを停止すると、再始動できなくなります。

SCRシステムに異常がある場合



SCRシステムに異常が発生した場合は、警告音とともに **AdBlue®** 警告灯、**SERVICE** 警告灯および自動診断警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。



一時的に警告が表示されることがありますが、その後、警告灯が消灯すればSCRシステムの異常は解消されています。SCRシステムの異常が解消されない場合は、エンジンを始動する度に警告が表示されます。シトロエン指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。

運転装置の使いかた

SCRシステムの異常により、走行可能距離が1100km以内になった場合



SCRシステムに異常が発生したあと、異常が解消されないまま約50km走行すると、警告音とともに **AdBlue®** 警告灯が点滅し、**SERVICE** 警告灯および自動診断警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。

この警告が表示されると、走行可能距離は約1100km以内です。

そのまま走行を続けると、約1100km走行したあとは、エンジンを停止すると、再始動できなくなります。直ちにシトロエン指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。



SCRシステムの異常が解消されない場合は、走行中は、30秒ごとにメッセージが表示されます。
また、エンジンを始動する度に警告が表示されます。

SCRシステムの異常によりエンジンを始動できなくなった場合



ENGINE START/STOP スイッチをアクセサリポジションにする、または **ENGINE START/STOP** スイッチをスタートポジションにすると、警告音とともに **AdBlue®** 警告灯が点滅し、**SERVICE** 警告灯および自動診断警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。SCRシステムの異常によりエンジンを始動できません。シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。

DPF（ディーゼルパティキュレートフィルター）

DPF（ディーゼルパティキュレートフィルター）は排気ガス中に含まれるススを捕集し、燃焼（再生）処理します。捕集したススが一定量堆積し、警告が表示されると、時速60km以上の速度で走行し、堆積したススを燃焼（再生）処理することが必要です。

注 意

- DPFの故障を防ぐため、次のことをお守りください。
 - ・ススが一定量堆積し、警告が表示されたまま長時間走行しないでください。
 - ・指定以外の燃料を補給しないでください。
 - ・指定以外のエンジンオイルを使用しないでください。

注 意

- ススの燃焼（再生）処理が完了するまでエンジンを停止しないでください。燃焼（再生）処理が完了していない状態で一定期間エンジンの始動／停止を繰り返すと、エンジンオイルに悪影響をおよぼすことがあります。
- ススの燃焼（再生）処理を車両が停止した状態で行わないでください。

●ススの燃焼（再生）処理



DPFにススが一定量堆積すると、**SERVICE** 警告灯またはDPFの警告灯が一時的に点灯するとともにメッセージが表示されます（警告音がある場合があります）。



警告が表示されたら、道路状況を見て、すみやかに時速60km以上、エンジン回転数2500rpm以上で約15分間走行してください。ススの燃焼（再生）処理が行われます。

燃焼（再生）処理が終了すると、警告灯が消灯します。



警告音とともに**SERVICE** 警告灯またはDPFの警告灯が点灯し、メッセージが表示されたら、すみやかにシトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。





- 時速60km以上の速度でしばらく走行しても警告灯が消灯しない場合はシトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。
- ススの燃焼（再生）処理を行うとき、時速60km以上で走行できない状況の場合、まずアイドリング状態で約15分待ってから、エンジン回転数2500rpm以上で約15分間走行してください。
- ご購入いただいてから最初の燃焼（再生）処理中は、焦げたような臭いがすることがありますが、異常ではありません。
- 長時間の低速走行後やアイドリング運転後の発進や加速時に、排気管から白い煙（水蒸気）が出ることがありますが、異常ではありません。

ストップ&スタート

ストップ&スタートには交通渋滞や赤信号などで停止しているときにエンジンを止める停止モードと、発進するときにエンジンをかけるスタートモードがあります。

エンジンの始動は瞬時で騒音もなく、都市部での使用において燃費と排出ガスの削減を可能にします。

●作動条件

ストップ&スタートは以下のすべての作動条件を満たしているときに作動します。

- ・運転席ドアが閉まっているとき
- ・スライドドアが閉まっているとき
- ・運転席のシートベルトが締められているとき
- ・12Vバッテリーの電力が十分にあるとき
- ・エンジンが異常に熱くなっていないとき
- ・外気温が0℃以上、35℃以下のとき

●停止モードへの移行

すべての作動条件を満たしている状態で、時速3km以下で走行中、または停止中に、ブレーキペダルを踏んだとき、またはシフトポジションを**N**にしたときに停止モードに移行します。



エンジンが停止すると、インストルメントパネルの表示灯が点灯します。

また、タイマーが停止時間の積算を行います。時間は、エンジンを始動する度にゼロにリセットされます。

⚠ 警告

停止モードのまま給油しないでください。必ず**ENGINE START/STOP**スイッチを押してエンジンを停止してください。



- 車庫入れなど、**R**からギアを入れ替えたときやステアリングを回したときは、エンジンは数秒間停止モードになりません。
- スタートモードへ移行してから時速8kmを超えていないときは、エンジンは停止モードになりません。
- 停止モードによって、ブレーキの効きやパワーステアリングに影響が出ることはありません。

●停止モードにならないとき

いずれかの作動条件を満たしていない、または以下のときは、エンジンは停止モードになりません。

- ・坂道の勾配が急なとき
- ・エレクトリックパーキングブレーキがかかっているとき、またはかけているとき
- ・**ENGINE START/STOP**スイッチを押してエンジンを始動してから時速10kmを超えていないとき
- ・エアコンが曇りとりモードのとき
- ・車内の温度を快適に保つためにエンジンの運転が必要なとき



インストルメントパネルの表示灯が数秒間点滅して消灯しますが、異常ではありません。

●スタートモードへの移行

以下のときにスタートモードに移行します。

- ・シフトポジションを**D**か**M**にしてブレーキペダルを放したとき
- ・シフトポジションが**N**でブレーキペダルを放し、シフトポジションを**D**か**M**にしたとき
- ・シフトポジションが**P**でブレーキペダルを踏みながらシフトポジションを**R**、**N**、**D**、**M**のいずれかにしたとき
- ・シフトポジションを**R**にしたとき



エンジンが始動すると、インストルメントパネルの表示灯が消灯します。

●自動的にスタートモードになる とき

すべての作動条件を満たしている場合でも、時速3kmを超えると自動的にスタートモードに移行し、エンジンが始動します。



インストルメントパネルの表示灯が数秒間点滅して消灯しますが、異常ではありません。

●ストップ&スタートのオン／オフ

ストップ&スタートのオン／オフは、タッチスクリーンで設定します。オン／オフのしかたは、P.5-19の「先進運転支援システム(ADAS)の設定」項を参照してください。



ストップ&スタートをオフにすると、インストルメントパネルの表示灯が点灯するとともにメッセージが表示されます。

注 意

停止モードのときにストップ&スタートをオフにすると、直ちにエンジンが始動します。



エンジンを始動すると、ストップ&スタートはオンになります。

●ストップ&スタートの故障



システムに故障が発生したときは、インストルメントパネルの表示灯が点滅したのち連続点灯し、メッセージが表示されます。シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。

停止モードのときに故障した場合は、警告灯が点灯してエンジンが始動しません。また、仕様により、シフトポジションをNにし、ブレーキペダルを踏むように促すメッセージが表示される場合があります。**ENGINE START/STOP**スイッチをオフしてからエンジンを再始動してください。

●点検時の注意点

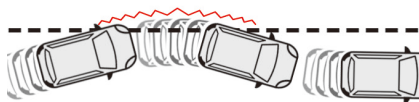
このシステムではストップ&スタート専用設計された12Vバッテリーを使用しています。不適当なバッテリーの使用はシステムの故障につながります。バッテリーの交換はシトロエン指定サービス工場にご相談ください。

⚠ 警告

エンジンルームでどのような作業を行うときも、あらかじめ**ENGINE START/STOP**スイッチをオフにしてエンジンを停止してください。ストップ&スタートによりエンジンが急に始動し、作動中の部品に巻き込まれるなどして重大な傷害を受けるおそれがあります。



レーンキープアシスト



フロントウィンドウのカメラが走行車線の端、路肩、および走行車線の車線マーカを検知し、車両が車線を逸脱する可能性があるかと判断したとき、警告表示とハンドル操作を自動修正して衝突を避ける支援をします。



レーンキープアシストの作動中は、警告灯が点滅します。



- レーンキープアシストが作動すると、ハンドルが自動的に動いてハンドル操作を修正します。
- レーンキープアシストが作動しても、運転者がハンドルをしっかり持ち操作を行うことで、ハンドル操作の自動修正を中断することができます。

●作動条件

レーンキープアシストは以下のすべての作動条件を満たしているときに作動します。

- ・時速70km～時速180kmで走行しているとき
- ・車線が中央線で区切られているとき
- ・運転者がハンドルを両手でしっかり持っているとき
- ・方向指示器が作動していないとき
- ・ASRシステムがオンのとき
- ・ESCシステムが正常に作動しているとき

⚠警告

レーンキープアシストは、脇見運転やぼんやり運転などの前方不注意や雨、霧などの視界不良を補助するものではありません。また、前方車両との車間距離、自車両の走行速度やブレーキ操作の自動制御を行いません。車両が車線を逸脱する可能性があるかと判断されたときのみ作動します。運転者はハンドルをしっかり持ち、前方に注意し安全運転に努めて走行してください。安全の確保は運転者の義務です。また、長時間の運転などで疲れているときは適度な休憩をとってください。



方向指示器が作動している間と方向指示器の作動停止後の数秒間は、車両が車線を逸脱する可能性があるかと判断されても、システムは運転者による意図的な車線変更と判断し、ハンドル操作の自動修正を行いません。

運転装置の使いかた

●システムのオン／オフ

レーンキープアシストのオン／オフは、タッチスクリーンで設定します。オン／オフのしかたは、P.5-19の「先進運転支援システム（ADAS）の設定」項を参照してください。



システムをオフにすると、警告灯が点灯します。



エンジンを始動すると、レーンキープアシストはオンになります。

⚠ 警告

以下のようなときは、システムが正常に作動しないことがあります。

- カメラの前のフロントウィンドウに泥や雪、汚れなどが付着しているとき
- カメラの前のフロントウィンドウが曇っている、ステッカーを貼っている、カメラ部分が覆われているとき
- フロントウィンドウにひび割れや損傷があるとき
- フロントウィンドウのカメラの位置がずれたとき、カメラのカバーがはずれているとき
- 視界が悪いとき（周囲が十分に明るくない、雪、雨、霧など）
- 前方から強い光（太陽光や対向車両のハイビームなど）を受けたとき
- 前方に水、雪、土ぼこりなどの巻き上げや水蒸気、煙があるとき
- ESCシステムが作動して車両を制御しているとき
- 12Vバッテリーの電圧が低下しているなどの異常があるとき
- 路面の水たまりなどの反射光が強いとき
- 前方の車両に近付きすぎたとき

⚠ 警告

- 次のような道路を走行しているとき
 - 急なカーブや曲がりくねった道路
 - 急な上り坂や下り坂など、路面勾配が変化する道路
 - 左右に傾きのある道路
 - 深いわだちがある道路
 - 整備されていない荒れた道路
 - 起伏や段差が多い道路
- トンネルの出入り口など、明るさに急な変化があったとき
- 車両の高さや傾きが変わるような改造をしているとき
- 車線マーカーが検知しにくいとき（不明瞭、汚れや雪などで隠れている）
- 消された車線マーカーがまだ見えている道路を走行するとき
- 道路のつなぎ目、線状の補修痕などがあるとき
- 影などの影響で車線と車線の端、車線の外側との区別が分かりにくいとき

●警告表示

警告灯	意味
	・レーンキープアシストはオフになっています。 ・スペースセーバータイヤを装着しているなどを検知し、レーンキープアシストが自動的にオフになった、または作動を停止しました。
-	・レーンキープアシストはオンになっていますが、作動条件を満たしていません。 ・車線マーカ进行检测しました。時速70km以上で走行しています。
	・車両が車線を逸脱する可能性があるとして判断し、ハンドル操作の自動修正をしました。システムは運転者がハンドルを両手で持っているとして判断しています。 ・システムは運転者がハンドルをしっかりと持っていないと判断しました。警告音とともにメッセージが表示されます。この警告は、ハンドル操作の自動修正が完了する、または運転者がハンドルをしっかりと持つまで続きます。 ・ハンドル操作の自動修正中、システムは車両が車線を逸脱すると判断しました。警告音とともにメッセージが表示され、運転者が適切なハンドル操作を行い車両を車線内に戻すように注意を促します。



- ハンドル操作の自動修正が連続して何度も作動すると、連続した長い警告音が鳴ることがあります。警告音は運転者が適切なハンドル操作を行うまで続きます。
- ハンドル操作の自動修正中、運転者がハンドルをしっかりと持っていない状態で10秒以上経過すると、警告メッセージが表示されます。さらに2秒以上経過すると、ハンドル操作の自動修正が停止します。
- 運転者がハンドルをしっかりと持っても、ハンドルを保持するように促すメッセージが表示されることがあります。

●システムの異常



仕様により、警告音システムに異常が発生したときは、**SERVICE**警告灯が点灯するとともにメッセージが表示されます。この場合、レーンキープアシストが作動していても、警告音が正常に作動しないことや、警告音が鳴らないことがあります。シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。



システムに異常が発生したときは、警告音とともにレーンキープアシストの警告灯と**SERVICE**警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。



仕様により、フロントウィンドウのカメラが覆われ、カメラの視界が遮られると、レーンキープアシストの警告灯が点灯するとともにメッセージが表示されます。直ちに安全な場所に車を停止させ、エンジンを停止してください。その後、フロントウィンドウのカメラ付近がステッカーなどで覆われていないか、物などでカメラの視界が遮られていないか確認してください。また、泥や雪などが付着していたら、汚れを取り除いてください。カメラの視界が確保されるとシステムの作動が再開し、警告灯が消灯します。

●作動が停止される条件

レーンキープアシストは、以下のいずれかの条件に当てはまったときに、作動が停止します。

- ・ASRシステムがオフになったとき
- ・ESCシステムが車両を制御しているとき
- ・時速70km以下、または時速180km以上で走行しているとき
- ・スペースセーバータイヤを装着したとき（運転者の操作により作動を解除してください）
- ・急なハンドル操作、アクセル操作、ブレーキ操作を検知したとき
- ・車線マーカークロス上を走行しているとき
- ・方向指示器を作動させたとき
- ・カーブを走行中に、カーブ内側にある車線マーカークロスを越えたとき
- ・角度のきついカーブを走行しているとき
- ・ハンドル操作の自動修正中に運転者の対応が行われなかったとき
- ・走行車線の幅が極端に狭いとき

⚠ 警告

- 以下のようなときは、レーンキープアシストをオフにしてください。思わぬ事故につながるおそれがあります。
 - ・ タイヤの交換やタイヤ空気圧の調整などを行うとき、タイヤ周辺部分の修理やメンテナンスを行うとき
 - ・ 路面状態のよくない道路を走行しているとき
 - ・ 滑りやすい路面を走行しているとき
 - ・ 不安定な路面を走行しているとき
 - ・ 悪天候のとき
 - ・ サーキットなどを走行しているとき
 - ・ 点検などで車両をローラーに乗せて走行しているとき
 - ・ フロントウィンドウのカメラが故障したとき
- フロントウィンドウのカメラ周辺に衝撃を受けたら、必ずシトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。カメラが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠ 警告

- フロントウィンドウのカメラ付近にステッカーなどで覆ったり、物を置いてカメラの視界を遮らないでください。システムの妨げとなり、正常に機能しません。
- ルーフ上に積載した荷物などがカメラの視界を遮らないように注意してください。
- 冬季に、ルーフやボンネットに雪が積もっているときは取り除いてください。
- フロントウィンドウに泥や雪などが付着するとカメラが正常に作動しません。常に汚れを落としてください。
- 天候や乗車状況によってはフロントウィンドウのウィンドウガラスが曇ることがあります。ウィンドウガラスが曇るとカメラが正常に作動しません。エアコンの曇り取り機能を使用してウィンドウガラスの曇りを取り除いてください。
- 傷んだり汚れたフロントワイパーは視界を妨げ、カメラが正常に作動しません。常にワイパーブレードが良好な状態であることを確認してください。

⚠ 警告

- フロントウィンドウの交換が必要な場合は、シトロエン指定サービス工場にご相談ください。カメラの取り付け位置や向きなどを正しく調整しないとカメラが正常に作動しません。

ドライバーアテンションアラート

ドライバーアテンションアラートには以下の2つの機能が備わっています。

- ・連続運転警告
- ・疲労検知システム

これらの機能は、次のいずれかの条件を満たすと初期化されます。

- ・ENGINE START/STOPスイッチをオフにして数分間経過した
- ・運転席のシートベルトをはずしてドアを開けた

警告

ドライバーアテンションアラートは、運転時間やハンドル操作から運転者の疲労増加や注意力の低下を検知し、運転者へ休憩をとるように促すシステムです。疲労時の運転を補助するものではありません。システムを過信せず、十分に休憩をとり、安全運転に努めて適切なハンドル操作をしてください。



レーンポジショニングアシスト装備車は、レーンポジショニングアシストが作動中は、ドライバーアテンションアラートの作動が停止される場合があります。

●連続運転警告



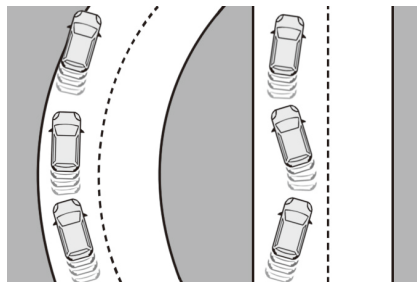
連続運転警告は、運転者が休憩をとらずに時速70km以上で2時間以上走行したとシステムが検知したとき、警告音とともにメッセージを表示し、運転者に休憩をとるように促します。

連続運転警告は、車両を停止させるまで、1時間おきに警告を表示します。



時速70km以下で走行しているときはシステムは作動を停止し、走行時間として積算されません。

● 疲労検知システム



疲労検知システムは、フロントウィンドウのカメラで走行車線の車線マーカを検知し、車両のふらつきから運転者の疲労増加や注意力の低下を判断し、警告音とともにメッセージを表示して運転者に休憩をとるように促します。高速道路や自動車専用道路など、時速70km以上で走行しているときの使用が効果的です。



疲労検知システムが車両のふらつきを検知すると、警告音とともにメッセージを表示します。

走行状態が改善されない場合、4回目の警告からは異なる警告音とともにメッセージが表示されます。



疲労検知システムは、システムの作動開始から最大30分間、運転パターンの解析を行います。システムが運転パターンの解析を行っている間は、システムによる警告は行われません。

● システムのオン／オフ

ドライバーアテンションアラートのオン／オフは、タッチスクリーンで設定します。オン／オフのしかたは、P.5-19の「先進運転支援システム(ADAS)の設定」項を参照してください。



システムをオフにすると、ドライバーアテンションアラートの警告灯が点灯します。



エンジンを始動すると、ドライバーアテンションアラートはオンになります。

●システムの異常



仕様により、警告音システムに異常が発生したときは、**SERVICE** 警告灯が点灯するとともにメッセージが表示されます。この場合、ドライバーアテンションアラートが作動していても、警告音が正常に作動しないことや、警告音が鳴らないことがあります。シトロエン指定サービス工場 で点検を受けてください。



仕様により、システムに異常が発生したときは、警告音とともにドライバーアテンションアラートの警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。シトロエン指定サービス工場 で点検を受けてください。



仕様により、フロントウィンドウのカメラが覆われ、カメラの視界が遮られると、ドライバーアテンションアラートの警告灯が点灯するとともにメッセージが表示されます。直ちに安全な場所に車を停止させ、エンジンを停止してください。その後、フロントウィンドウのカメラ付近がステッカーなどで覆われていないか、物などでカメラの視界が遮られていないか確認してください。また、泥や雪などが付着していたら、汚れを取り除いてください。カメラの視界が確保されるとシステムの作動が再開し、警告灯が消灯します。

⚠ 警告

以下のようなときは、システムが正常に作動しないことがあります。

- カメラの前のフロントウィンドウに泥や雪、汚れなどが付着しているとき
- カメラの前のフロントウィンドウが曇っている、ステッカーを貼っている、カメラ部分が覆われているとき
- フロントウィンドウにひび割れや損傷があるとき
- フロントウィンドウのカメラの位置がずれたとき、カメラのカバーがはずれているとき
- 視界が悪いとき（周囲が十分に明るくない、雪、雨、霧など）
- 前方から強い光（太陽光や対向車両のハイビームなど）を受けたとき
- 前方に水、雪、土ぼこりなどの巻き上げや水蒸気、煙があるとき
- ESCシステムが作動して車両を制御しているとき
- 12Vバッテリーの電圧が低下しているなどの異常があるとき
- 路面の水たまりなどの反射光が強いとき
- 前方の車両に近付きすぎたとき

⚠ 警告

- 次のような道路を走行しているとき
 - ・ 急なカーブや曲がりくねった道路
 - ・ 急な上り坂や下り坂など、路面勾配が変化する道路
 - ・ 左右に傾きのある道路
 - ・ 深いわだちがある道路
 - ・ 整備されていない荒れた道路
 - ・ 起伏や段差が多い道路
- トンネルの出入り口など、明るさに急な変化があったとき
- 車両の高さや傾きが変わるような改造をしているとき
- 車線 マーカーが検知しにくいとき（不明瞭、汚れや雪などで隠れている）
- 消された車線マーカーがまだ見えている道路を走行するとき
- 道路のつなぎ目、線状の補修痕などがあるとき
- 影などの影響で車線と車線の端、車線の外側との区別が分かりにくいとき

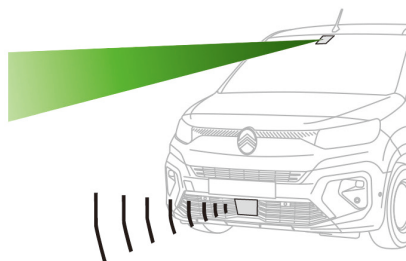
⚠ 警告

- フロントウィンドウのカメラ周辺に衝撃を受けたら、必ずシトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。カメラが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- フロントウィンドウのカメラが故障したときはシステムをオフにしてください。正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- フロントウィンドウのカメラ付近をステッカーなどで覆ったり、物を置いてカメラの視界を遮らないでください。システムの妨げとなり、正常に機能しません。
- ルーフ上に積載した荷物などがカメラの視界を遮らないように注意してください。
- 冬季に、ルーフやボンネットに雪が積もっているときは取り除いてください。
- フロントウィンドウに泥や雪などが付着するとカメラが正常に作動しません。常に汚れを落としてください。

⚠ 警告

- 天候や乗車状況によってはフロントウィンドウのウィンドウガラスが曇ることがあります。ウィンドウガラスが曇るとカメラが正常に作動しません。エアコンの曇り取り機能を使用してウィンドウガラスの曇りを取り除いてください。
- 傷んだり汚れたフロントワイパーは視界を妨げ、カメラが正常に作動しません。常にワイパーブレードが良好な状態であることを確認してください。
- フロントウィンドウの交換が必要な場合は、シトロエン指定サービス工場にご相談ください。カメラの取り付け位置や向きなどを正しく調整しないとカメラが正常に作動しません。

アクティブセーフティ ブレーキ



アクティブセーフティブレーキは、フロントウィンドウのカメラとフロントバンパーのレーダーにより前方の車両や停車中の車両、歩行者、自転車を検知し、衝突の危険性が高まったとき、警告を表示して運転者に注意を促します。また、運転者が衝突回避動作を取らなかったときは、自動ブレーキを作動させることで車両の速度を落とし、衝突の回避支援、または衝突時の速度を低減するシステムです。

アクティブセーフティブレーキには以下の3つの機能が備わっています。

- ・ディスタンスアラート
- ・エマージェンシーブレーキ
- ・インテリジェントエマージェンシーブレーキアシスト

● 作動条件

アクティブセーフティブレーキは以下のすべての作動条件を満たしているときに作動します。

- ・前進走行しているとき
- ・ASRシステムがオンのとき
- ・ブレーキシステムが正常に作動しているとき
- ・乗員全員がシートベルトを着用しているとき
- ・直線道路を一定の速度で走行しているとき



いずれかの作動条件を満たしていないとき、警告灯が点灯し、アクティブセーフティブレーキは自動的にオフになります。ただし、走行状況、道路状況、天候状況など、さまざまな条件により、システムの検知精度が落ちたり、一時的に検知できない状態では、警告灯が点灯しない場合があります。

⚠ 警告

- アクティブセーフティブレーキは、どのような状況下でも衝突を回避できるシステムではありません。システムを過信せず、安全運転に努めて適切な車間距離を保って走行してください。安全の確保は運転者の義務です。
- ブレーキの作動をアクティブセーフティブレーキのみに頼らないでください。衝突事故を起こすことがあります。常に車間距離に注意して走行し、運転者の判断でブレーキを踏むなどの適切な操作をしてください。
- アクティブセーフティブレーキは、走行状況、道路状況、天候状況など、さまざまな条件により、衝突の可能性が高い場合でも作動が遅れたり、作動しない場合があります。また、衝突の可能性がないなど、思わぬ場面でも作動することがあります。システムを過信せず、安全運転に努めてください。また、運転者が常に操作可能な状態を保ってください。

⚠ 警告

- この車両は、システムが正常に作動できるかどうかを常に診断しています。車両の状態がシステムの正常な作動に影響を及ぼすと判断された場合は、運転者への警告なしにシステムの作動を停止する場合があります。
- システムは、エンジンを始動した直後は作動しません。
- 以下のようなときは、システムが正常に作動しないことがあります。
 - ・ カメラの前のフロントウィンドウやフロントバンパーのレーダーやレーダーの周辺に泥や雪、汚れなどが付着しているとき
 - ・ カメラの前のフロントウィンドウが曇っている、ステッカーを貼っている、カメラ部分が覆われているとき
 - ・ フロントバンパーのレーダーにステッカーを貼っている、レーダーの前面が覆われているとき
 - ・ フロントウィンドウにひび割れや損傷があるとき

⚠ 警告

- ・ フロントバンパーに損傷があるとき、これまでにフロントバンパーの損傷を修復したことがあるとき
- ・ フロントウィンドウのカメラの位置がずれたとき、カメラのカバーがはずれているとき
- ・ ブレーキなどの関連部品が冷えている、過熱している、濡れているなどのとき
- ・ 12Vバッテリーを再接続したあとなど、システムの初期化が行われているとき
- ・ 視界が悪いとき（周囲が十分に明るくない、雪、雨、霧など）
- ・ 前方から強い光（太陽光や対向車両のハイビームなど）を受けたとき
- ・ 前方に水、雪、土ぼこりなどの巻き上げや水蒸気、煙があるとき
- ・ ESCシステムが作動して車両を制御しているとき
- ・ 12Vバッテリーの電圧が低下しているなどの異常があるとき
- ・ 路面の水たまりなどの反射光が強いとき
- ・ 前方の車両に近付きすぎたとき

⚠ 警告

- トラクター、サイドカーなど、対象車両の形状が特殊なとき
- 次のような道路を走行しているとき
 - 急なカーブや曲がりくねった道路
 - 急な上り坂や下り坂など、路面勾配が変化する道路
 - 左右に傾きのある道路
 - 深いわだちがある道路
 - 整備されていない荒れた道路
 - 起伏や段差が多い道路
- トンネルの出入り口など、明るさに急な変化があったとき
- 車両の高さや傾きが変わるような改造をしているとき
- 以下のようなときは、アクティブセーフティブレーキをオフにしてください。思わぬ事故につながるおそれがあります。
 - ルーフ上に長い荷物を積んでいるとき
 - スノーチェーンを装着しているとき

⚠ 警告

- タイヤの交換やタイヤ周辺部分の修理やメンテナンスを行うとき、エンジンルームのメンテナンスなどを行うとき
- エンジンが始動している状態のまま自走式の洗車機を使用するとき
- 点検などで車両をローラーに乗せて走行しているとき
- エンジンが始動している状態のままけん引されるとき
- フロントウィンドウのカメラ周辺に衝撃を受けたとき
- フロントバンパーに損傷があるとき
- フロントウィンドウのカメラやフロントバンパーのレーダーが故障したとき
- ストップランプが故障しているとき



- アクティブセーフティブレーキは、二輪車や動物も検知します。ただし、路上の落下物や、体高が50cm以下の動物などは検知しません。
-  運転席シートベルトおよび助手席シートベルトが着用されていないときは、インストルメントパネルとシートベルト着用／非着用ディスプレイのシートベルト警告灯およびアクティブセーフティブレーキの警告灯が点灯します。このとき、アクティブセーフティブレーキは解除状態です。シートベルトを着用するとシステムは作動状態になります。
- システムが前方の車両などを検知すると、自動ブレーキの作動準備による作動音がしたり、減速するよう感じられることがあります。異常ではありません。

●ディスタンスアラート

前方の車両との車間距離や走行車線に進入した歩行者や自転車との距離が設定した警告時間を下回ると警告を表示します。

ディスタンスアラートの警告表示機能



警告レベル1：設定した警告時間を下回っているときに、警告が表示されるとともにメッセージが表示されます。走行している車両に対してのみ表示される警告です。



警告レベル2：警告レベル1の状態が持続し、さらに前方の車両との接近状況から、そのままでは衝突に至ると判断されたときは、警告が表示されるとともに警告音が鳴り、メッセージが表示されます。

警告レベル3：警告レベル2が表示されたあと、前方車両との衝突の危険があると知らせるため、断続的に自動ブレーキを作動させ、運転者に対して警告を行うことがあります。



- ディスタンスアラートの警告は、車間距離だけではなく自車両および前方の車両の速度差や自車両の運転操作の状態、旋回中かどうかなどの情報を総合して表示されます。
- 自車両の接近速度が高いとき、警告レベル1を経ずに警告レベル2が表示されることがあります。
- 低速走行時や、停止中の車両などに衝突する危険があると判断されたときは、警告レベル1を経ずに警告レベル2が表示されます。

警告時間の設定

警告を開始する時間は以下の3種類から選択できます。

- ・**長い**：早めに警告が表示されます。
- ・**標準**：標準的な警告時間です。
- ・**短い**：やや遅れて警告が表示されます。

警告時間は、次の方法で設定します。

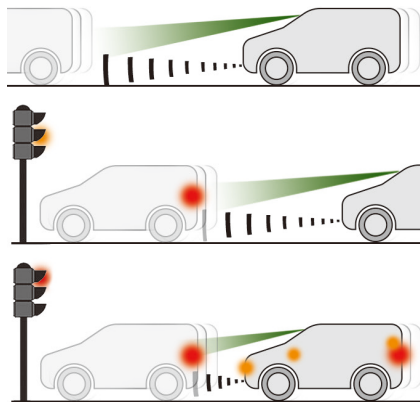
1. をタップするか、ダッシュボードのボタン を押します。
 は、ダッシュボードのボタン を押してから画面を左右にスワイプしたいすれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. をタップします。
3. **機能**をタップします。
4. **アクティブセーフティブレーキ**の をタップします。
5. カーソルを動かすか、バーをタップして警告時間を選択します。



- 警告時間を**短い**に設定すると、警告レベル1を経ずに警告レベル2が表示される場合があります。
- ENGINE START/STOP**スイッチをオフにしても、警告時間の設定は保持されます。

運転装置の使いかた

● エマージェンシーブレーキ



ディスタンスアラートの警告が表示されたあとも運転者が衝突回避動作を取らなかったとき、自動ブレーキが作動し、衝突回避を支援したり、衝突時の速度を低減します。



エマージェンシーブレーキの作動中は、アクティブセーフティブレーキの警告灯が点滅します(約10秒間)。

作動条件

エマージェンシーブレーキは以下のときに作動します。

- ・ 時速5km ～時速140kmで走行中に、走行中の前方車両を検知したとき
- ・ 時速80km以下で走行中に、停車中の前方車両や自転車を検知したとき
- ・ 時速60km以下で走行中に、歩行者を検知したとき

⚠ 注意

- エマージェンシーブレーキによる自動ブレーキが作動しても、運転者の操作でブレーキペダルを踏み続けてください。
- エマージェンシーブレーキによる自動ブレーキで車両が停止すると、車両が停止してから約2秒後にブレーキが自動的に解除されます。ブレーキペダルを踏んでクリープ現象による車の発進を防止してください。



- 次のようなときは、システムによるブレーキの作動が解除されます。
 - ・ アクセルペダルを踏み込んだとき
 - ・ ハンドルを大きく、または素早く切ったとき
- 自動ブレーキの作動中はストップランプが点灯します。
- エマージェンシーブレーキが作動するとブレーキペダルが固く感じたり、振動することがありますが、正常な作動であって故障ではありません。
- 走行速度が時速30kmまでは、自動ブレーキにより車両が停止する場合があります。また、停止しない場合でも、自動ブレーキにより最大で時速50kmの減速を行います。ただし、道路状況や天候、車両の状態などにより異なります。

●インテリジェントエマージェンシーブレーキアシスト

運転者のブレーキ操作が不十分で、衝突の危険があるときは自動ブレーキが作動します。



インテリジェントエマージェンシーブレーキアシストは運転者がブレーキ操作を行ったときにのみ作動します。

●システムのオン／オフ

アクティブセーフティブレーキのオン／オフは、タッチスクリーンで設定します。オン／オフのしかたは、P.5-19の「先進運転支援システム（ADAS）の設定」項を参照してください。



システムをオフにすると、アクティブセーフティブレーキの警告灯が点灯します。



●走行中はアクティブセーフティブレーキをオフにすることができません。

●エンジンを始動すると、アクティブセーフティブレーキはオンになります。

●以下のようなときは、システムは自動的に解除されます。

- 適切なサイズのスペアタイヤを装着して走行していないとき
- スペースセーバータイヤを装着して走行しているとき
- ブレーキペダルの作動に異常があるとき



- ストップランプが故障しているとき
- 車両のセンサー、電子部品、ブレーキシステムなどに異常があるとき
- 大きな衝撃を受けたとき（エアバッグが作動したときなど）

●システムの異常



仕様により、警告音システムに異常が発生したときは、**SERVICE** 警告灯が点灯するとともにメッセージが表示されます。この場合、アクティブセーフティブレーキが作動していても、警告音が正常に作動しないことや、警告音が鳴らないことがあります。シトロエン指定サービス工場での点検を受けてください。



システムに異常が発生したときは、警告音とともにアクティブセーフティブレーキの警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。シトロエン指定サービス工場での点検を受けてください。



エンジンを停止後しばらく経過してから再度始動したとき、アクティブセーフティブレーキの警告灯と **SERVICE** 警告灯が点灯した場合は、シトロエン指定サービス工場での点検を受けてください。



仕様により、フロントウィンドウのカメラまたはフロントバンパーのレーダーが覆われ、カメラの視界が遮られたり、レーダーの性能が発揮できなくなると、アクティブセーフティブレーキの警告灯が点灯するとともにメッセージが表示されます。直ちに安全な場所に車を停止させ、エンジンを停止してください。その後、フロントウィンドウのカメラ付近やフロントバンパーのレーダーがステッカーなどで覆われていないか、物などでカメラの視界が遮られていないか、レーダーが覆われていないか確認してください。また、泥や雪などが付着していたら、汚れを取り除いてください。カメラの視界が確保される、レーダーの性能が発揮できる状態になるとシステムの作動が再開し、警告灯が消灯します。



事故のあとや大きな衝撃を受けるとシステムが自動的にオフになります。シトロエン指定サービス工場での点検を受けてください。

⚠ 警告

- フロントウィンドウのカメラ周辺やフロントバンパーに衝撃を受けたら、必ずシトロエン指定サービス工場での点検を受けてください。カメラやレーダーが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- フロントウィンドウのカメラ付近にステッカーなどで覆ったり、物を置いてカメラの視界を遮らないでください。システムの妨げとなり、正常に機能しません。
- ルーフ上に積載した荷物などがカメラの視界を遮らないように注意してください。
- 冬季に、ルーフやボンネットに雪が積もっているときは取り除いてください。
- フロントウィンドウやフロントバンパーに泥や雪などが付着するとカメラやレーダーが正常に作動しません。常に汚れを落としてください。
- フロントバンパーのレーダーにステッカーなどを貼り付けしないでください。

⚠ 警告

- 車内に荷物を積みすぎたり、ルーフキャリアに荷物を高く積みすぎたりしないでください。システムが正常に作動しなくなるおそれがあります。
- 天候や乗車状況によってはフロントウィンドウのウィンドウガラスが曇ることがあります。ウィンドウガラスが曇るとカメラが正常に作動しません。エアコンの曇り取り機能を使用してウィンドウガラスの曇りを取り除いてください。
- 傷んだり汚れたフロントワイパーは視界を妨げ、カメラが正常に作動しません。常にワイパーブレードが良好な状態であることを確認してください。
- フロントバンパーの塗装や塗装面の修復はシトロエン指定サービス工場にご相談ください。塗料の種類によってはレーダーが正常に作動しなくなることがあります。

⚠ 警告

- フロントウィンドウの交換が必要な場合は、シトロエン指定サービス工場にご相談ください。カメラの取り付け位置や向きなどを正しく調整しないとカメラが正常に作動しません。

トラフィックサインインフォメーション



3

トラフィックサインインフォメーションは、カメラが車両の速度規制標識を認識して、インストルメントパネルに制限速度を表示する機能です。インストルメントパネルに表示された制限速度は、アクティブクルーズコントロール（ストップ&ゴー機能付き）やスピードリミッターの走行速度に設定することができます。



仕様により、ナビゲーション非装備車は、トラフィックサインインフォメーションを適切に作動させるために、国の設定を行う必要がある場合があります。必ず**日本**またはそれに準ずる項目を選択してください。国の設定は、タッチスクリーンで設定します。設定のしかたは、P.5-19の「先進運転支援システム（ADAS）の設定」項を参照してください。

警告

- トラフィックサインインフォメーションが正しく作動するために、スピードメーターの速度の単位は必ずkm/h表示を使用してください。誤ってmph表示（マイル）にすると、正確な速度を認識できず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 以下のようなときは、システムが正常に作動しないことがあります。
 - ・カメラの前のフロントウィンドウに泥や雪、汚れなどが付着しているとき

警告

- ・カメラの前のフロントウィンドウが曇っている、ステッカーを貼っている、カメラ部分が覆われているとき
- ・フロントウィンドウにひび割れや損傷があるとき
- ・フロントウィンドウのカメラの位置がずれたとき、カメラのカバーがはずれているとき
- ・視界が悪いとき（周囲が十分に明るくない、雪、雨、霧など）
- ・前方から強い光（太陽光や対向車両のハイビームなど）を受けたとき
- ・前方に水、雪、土ほこりなどの巻き上げや水蒸気、煙があるとき
- ・12Vバッテリーの電圧が低下しているなどの異常があるとき
- ・路面の水たまりなどの反射光が強いとき
- ・前方の車両に近付きすぎたとき
- ・次のような道路を走行しているとき
 - ・急なカーブや曲がりくねった道路

警告

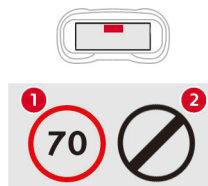
- 急な上り坂や下り坂など、路面勾配が変化する道路
- 左右に傾きのある道路
- 深いわだちがある道路
- 整備されていない荒れた道路
- 起伏や段差が多い道路
- トンネルの出入り口など、明るさに急な変化があったとき
- 車両の高さや傾きが変わるような改造をしているとき
- 速度規制標識が車、立木、汚れなどによって見えにくいとき
- 速度規制標識が損傷するなどして見えにくいとき

● 以下のような個別の状況に応じて規制された速度制限は認識されません。

- 悪天候（雨、雪など）
- 大気汚染
- スペースセーバータイヤやスノーチェーンを装着しての走行
- パンク修理キットで応急修理をしたタイヤでの走行

● インストルメントパネルの表示

トラフィックサインインフォメーションの情報は、インストルメントパネル内のディスプレイに表示されます。



①：速度規制標識の制限速度表示



②：速度規制標識の速度規制区間終了の表示



● 制限速度の表示

タイプ1



トラフィックサインインフォメーションは作動していますが、認識した速度規制標識はありません。



トラフィックサインインフォメーションが速度規制標識を認識し、制限速度を表示しました。



認識した速度規制標識の制限速度に対して走行速度が時速5km超過すると、初回超過時は、インストルメントパネルの制限速度表示が約10秒間点滅します。



速度規制標識の認識機能はオン／オフすることができます。オン／オフは、タッチスクリーンで設定します。オン／オフのしかたは、P.5-19の「先進運転支援システム（ADAS）の設定」項を参照してください。
エンジンを始動すると、速度規制標識の認識機能はオンになります。

タイプ2



トラフィックサインインフォメーションは作動していますが、認識した速度規制標識はありません。



トラフィックサインインフォメーションが速度規制標識を認識し、警告音とともに制限速度を表示しました。



認識した速度規制標識の制限速度に対して走行速度が超過すると、インストルメントパネルの制限速度表示が数秒間点滅します。



認識した速度規制標識の制限速度に対して走行速度が超過した状態でしばらく走行を続けると、警告音とともにインストルメントパネルの制限速度表示がさらに数秒間点滅します。



●速度規制標識認識時の警告音はオン／オフすることができます。警告音のオン／オフは、タッチスクリーンで設定します。オン／オフのしかたは、P.5-19の「先進運転支援システム（ADAS）の設定」項を参照してください。

ENGINE START/STOPスイッチをオフにしても、速度規制標識認識時の警告音のオン／オフの設定は保持されます。



- 制限速度超過時の警告音はオン／オフすることができます。警告音のオン／オフは、タッチスクリーンで設定します。オン／オフのしかたは、P.5-19の「先進運転支援システム(ADAS)の設定」項を参照してください。



制限速度超過時の警告音をオフにすると、トラフィックサインインフォメーションの警告灯が数秒間表示されます。エンジンを始動すると、制限速度超過時の警告音はオンになります。

- 速度規制標識の認識機能をオフにすることはできません。

●速度の設定

インストルメントパネルに表示された制限速度をアクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付き)やスピードリミッターの走行速度に設定することができます。

1. アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付き)またはスピードリミッターをオンにしてから、作動状態にします。
2. トラフィックサインインフォメーションが速度規制標識を認識すると、警告音とともに(警告音はタイプ2のみ)インストルメントパネルに制限速度③が表示され、OK?④が点灯します。



- 認識された速度制限と現在の設定速度の差が時速5km以下のときは、OK?④は表示されません。
- 道路状況により異なる制限速度が連続して表示されることがあります。

3. ステアリングスイッチのOKボタン⑥を押すと、表示された制限速度③を設定速度⑤として記憶します。



● 道路標識の認識機能



システムが進入禁止の道路標識を認識し、車両が進入禁止区域に進入したと判断したときは、進入禁止の道路標識とともにメッセージが表示されます。

道路標識の認識機能のオン／オフは、タッチスクリーンで設定します。オン／オフのしかたは、P.5-19の「先進運転支援システム（ADAS）の設定」項を参照してください。



ENGINE START/STOPスイッチをオフにしても、道路標識の認識機能のオン／オフの設定は保持されます。

● システムの異常



仕様により、警告音システムに異常が発生したときは、**SERVICE**警告灯が点灯するとともにメッセージが表示されます。この場合、トラフィックサインインフォメーションが作動していても、警告音が正常に作動しないことや、警告音が鳴らないことがあります。シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。



仕様により、システムに異常が発生したときは、警告音とともにトラフィックサインインフォメーションの警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。



仕様により、フロントウィンドウのカメラが覆われ、カメラの視界が遮られると、トラフィックサインインフォメーションの警告灯が点灯するとともにメッセージが表示されます。

直ちに安全な場所に車を停止させ、エンジンを停止してください。その後、フロントウィンドウのカメラ付近がステッカーなどで覆われていないか、物などでカメラの視界が遮られていないか確認してください。また、泥や雪などが付着していたら、汚れを取り除いてください。カメラの視界が確保されるとシステムの作動が再開し、警告灯が消灯します。

⚠ 警告

- トラフィックサインインフォメーションは、法定速度を守った走行や、安全運転を支援する機能です。システムを過信せず、運転者の責任の下で速度規制標識を確認し、走行速度には十分注意してください。
- 速度規制標識の角度や配置、汚れ、気象条件（雨、雪、光など）によっては、カメラが速度規制標識を正しく読み取ることができなかったり、制限速度を表示しない場合があります。
- フロントウィンドウのカメラ周辺に衝撃を受けたら、必ずシトロエン指定サービス工場にて点検を受けてください。カメラが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- フロントウィンドウのカメラが故障したときはシステムをオフにしてください。正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠ 警告

- フロントウィンドウのカメラ付近にステッカーなどで覆ったり、物を置いてカメラの視界を遮らないでください。システムの妨げとなり、正常に機能しません。
- ルーフ上に積載した荷物などがカメラの視界を遮らないように注意してください。
- 冬季に、ルーフやボンネットに雪が積もっているときは取り除いてください。
- フロントウィンドウに泥や雪などが付着するとカメラが正常に作動しません。常に汚れを落としてください。
- 天候や乗車状況によってはフロントウィンドウのウィンドウガラスが曇ることがあります。ウィンドウガラスが曇るとカメラが正常に作動しません。エアコンの曇り取り機能を使用してウィンドウガラスの曇りを取り除いてください。

⚠ 警告

- 傷んだり汚れたフロントワイパーは視界を妨げ、カメラが正常に作動しません。常にワイパーブレードが良好な状態であることを確認してください。
- フロントウィンドウの交換が必要な場合は、シトロエン指定サービス工場にご相談ください。カメラの取り付け位置や向きなどを正しく調整しないとカメラが正常に作動しません。

アクティブクルーズコントロール (ストップ&ゴー機能付き)



アクティブクルーズコントロール（ストップ&ゴー機能付き）は、アクセルペダルを踏まなくてもドライバーによって設定された速度を一定に保って走行します。また、フロントウィンドウのカメラとフロントバンパーのレーダーにより同じ方向に走行している前方の車両を検知し、前方の車両との距離が接近した場合には、自動的に速度を落としてあらかじめ設定した車間距離を保ったり、前方車両が停止したときは、ブレーキの自動操作を行い、前方車両に続いて自車両も停止します。完全停止後、前方車両が約3秒以内に再発進すれば、自車両は前方車両を追従して発進します。自動ブレーキの作動中はストップランプが点灯します。

警告

- アクティブクルーズコントロールは速度規制標識の制限速度および安全に走行するために必要な車間距離を認識しません。運転者の責任の下で速度規制標識を確認し、走行速度や車間距離に十分注意してください。
- アクティブクルーズコントロールシステムを作動させている場合においても、常に車間距離に注意して走行してください。前方を走行している車両との車間距離を適切に保つのは、運転者の義務です。
- 前方の車両や周囲の車両の走行状況によっては、フロントウィンドウのカメラやフロントバンパーのレーダーが誤って前方の車両を検知し、前方の車両との車間距離や自車両の速度が正しく制御されない場合があります。走行中は常に両手でハンドルをしっかりと持ち、必要に応じてアクセルペダルやブレーキペダルの操作をしてください。

警告

- アクティブクルーズコントロールシステムを使用しない場合には、アクティブクルーズコントロールをオフまたは停止してください。誤ってシステムが働いてしまうのを防止します。
- 急な下り坂など、アクセルペダルを踏まなくても設定速度を超えてしまう場合にはブレーキペダルを踏んで減速してください。
- 以下のようなときは、システムが正常に作動しないことがあります。
 - ・カメラの前のフロントウィンドウやフロントバンパーのレーダーやレーダーの周辺に泥や雪、汚れなどが付着しているとき
 - ・カメラの前のフロントウィンドウが曇っている、ステッカーを貼っている、カメラ部分が覆われているとき
 - ・フロントバンパーのレーダーにステッカーを貼っている、レーダーの前面が覆われているとき
 - ・フロントウィンドウにひび割れや損傷があるとき

⚠ 警告

- フロントバンパーに損傷があるとき、これまでにフロントバンパーの損傷を修復したことがあるとき
- フロントウィンドウのカメラの位置がずれたとき、カメラのカバーがはずれているとき
- ブレーキなどの関連部品が冷えている、過熱している、濡れているなどのとき
- 視界が悪いとき（周囲が十分に明るくない、雪、雨、霧など）
- 前方から強い光（太陽光や対向車両のハイビームなど）を受けたとき
- 前方に水、雪、土ぼこりなどの巻き上げや水蒸気、煙があるとき
- ESCシステムが作動して車両を制御しているとき
- 12Vバッテリーの電圧が低下しているなどの異常があるとき
- 路面の水たまりなどの反射光が強いとき
- 前方の車両に近付きすぎたとき
- トラクター、サイドカーなど、対象車両の形状が特殊なとき

⚠ 警告

- 次のような道路を走行しているとき
 - 急なカーブや曲がりくねった道路
 - 急な上り坂や下り坂など、路面勾配が変化する道路
 - 左右に傾きのある道路
 - 深いわだちがある道路
 - 整備されていない荒れた道路
 - 起伏や段差が多い道路
- トンネルの出入り口など、明るさに急な変化があったとき
- 車両の高さや傾きが変わるような改造をしているとき
- 以下のようなときは、アクティブクルーズコントロールをオフまたは停止してください。思わぬ事故につながるおそれがあります。
 - 歩行者や自転車などが混在している道路や市街地
 - 滑りやすい路面
 - 曲がりくねった道路
 - 勾配の激しい道路
 - 旋回するとき
 - トンネルや橋に進入するとき
 - ラウンドアバウトに進入するとき

⚠ 警告

- オートバイなどの細い車両の後方を走行しているときや、前方の車両が車線の中央を走行していないとき
- 悪天候のとき
- 雪が降っているとき
- 視界不良のとき
- フロントウィンドウやフロントバンパーに損傷があるとき
- フロントウィンドウのカメラ周辺やフロントバンパーに衝撃を受けたとき
- フロントウィンドウのカメラやフロントバンパーのレーダーが故障したとき
- ストップランプが故障しているとき
- 車両のフロント部にアクセサリを取り付けたり、塗装をしたとき
- ルーフ上に長い荷物を積んでいるとき
- サーキットなどを走行しているとき
- 点検などで車両をローラーに乗せて走行しているとき

警告

- スノーチェーンやスパイクタイヤを装着して走行しているとき
- スペースセーバータイヤを装着して走行しているとき
- フロントバンパーのレーダーの前面が覆われているとき

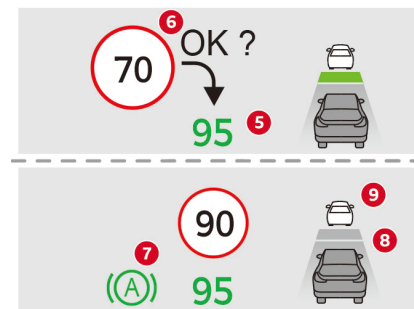
● コントロールスイッチ



アクティブクルーズコントロールは、ステアリングスイッチのボタンを使用して設定します。

- ①：アクティブクルーズコントロールのオン／オフ切り替え
- ②：システムの一時停止／復帰／自動ブレーキによる車両停止後の再発進許可
- ③：速度設定／設定速度の増加と減少／車間距離の表示と設定
- ④：速度設定／トラフィックサインインフォメーションの表示速度受付

● インストルメントパネルの表示



アクティブクルーズコントロールの情報は、インストルメントパネルのディスプレイにミニビューとして表示されます。

- ⑤：設定スピード表示
- ⑥：速度規制標識の制限速度表示
- ⑦：自動ブレーキによる車両停止時の表示
- ⑧：車間距離設定表示
- ⑨：前方車両の位置表示



システムが前方の車両を検知すると、前方車両の位置表示⑨に車両のアイコンが表示されます。

● アクティブクルーズコントロールの設定

ステアリングスイッチの**ASSIST** ボタン①を押すと、アクティブクルーズコントロールがオンになります（ミニビューが点灯）。アクティブクルーズコントロール機能が使用可能になりますが、速度は設定されていません。

レーンポジショニングアシスト装備車は、再度ステアリングスイッチの**ASSIST** ボタン①を押すとレーンポジショニングアシストがオンになり、さらにもう一度押すとアクティブクルーズコントロール／レーンポジショニングアシストがオフになります（ミニビューが消灯）。

レーンポジショニングアシスト非装備車は、再度ステアリングスイッチの**ASSIST** ボタン①を押すとアクティブクルーズコントロールがオフになります（ミニビューが消灯）。



ENGINE START/STOP スイッチをオフにすると作動停止しますが、アクティブクルーズコントロールのオン／オフの設定は保持されます。

● 走行速度の設定

以下のすべての作動条件を満たすと、**OK?**が表示されます。ステアリングスイッチのボタン③を上または下に動かすか、**OK** ボタン④を押すと、走行速度が設定されます。走行速度が設定されると、自動的にその速度を維持して走行します（ミニビューが緑色に点灯）。

- ・ 時速180km以下で走行しているとき、または停止中にブレーキペダルを踏んでいるとき（停止中に走行速度を設定すると、アクティブクルーズコントロールは一時停止状態になります）
- ・ 運転席ドアが閉まっているとき
- ・ 運転席シートベルトが締められているとき
- ・ シフトポジションが**D**または**M**のとき
- ・ エレクトリックパーキングブレーキがかかっていないとき

設定できる速度は時速30km～時速180kmです。

⚠ 警告

道路状況や交通状況に応じた車速を設定してください。誤った速度設定は事故につながるおそれがあります。



●時速30km以上で走行中は、ステアリングスイッチのボタン③を上または下に動かすか、**OK** ボタン④を押すと、走行速度はその速度に設定されます。停止中にブレーキペダルを踏んでいるとき、または時速30km未満で走行中に、ステアリングスイッチのボタン③を上または下に動かすか、**OK** ボタン④を押すと、走行速度は時速30kmに設定されます。

●**ENGINE START/STOP** スイッチをオフにする、アクティブクルーズコントロールをオフにする、またはスピードリミッターをオンにすると、設定された速度が初期化されます。

●設定速度の変更

定速走行中（ミニビューが緑色に点灯）に、ステアリングスイッチのボタン③を上には動かすと設定速度が増加し、下には動かすと設定速度が減少します。すぐにボタンを離すと1km / hずつ、ボタンを保持すると5km / hずつ速度が変化します。

また、アクティブクルーズコントロールが作動中、トラフィックサインインフォメーションが認識した速度規制標識の制限速度を、ステアリングスイッチの**OK** ボタン④の操作で走行速度に設定することができます。詳細は「トラフィックサインインフォメーション」項を参照してください。

⚠ 警告

速度を変更するときに急加速または急減速することがありますので、十分注意してください。

●システムの一時的停止／復帰

アクティブクルーズコントロールを一時的に停止するには、ステアリングスイッチのボタン②を押すか、ブレーキペダルを踏みます（ミニビューにIIまたはII>のアイコンが表示されます）。

また、以下のいずれかの条件に当てはまったときに、作動が停止します。

- ・ESCシステムが車両を制御しているとき
- ・エレクトリックパーキングブレーキが操作されたとき
- ・シフトポジションを**D**または**M**から**N**にしたとき
- ・シフトポジションを**R**にしたとき
- ・シートベルトをはずしたとき
- ・運転席ドアを開けたとき

停止されたシステムを復帰するには、すべての作動条件を満たしているときにステアリングスイッチのボタン②か**OK** ボタン④を押します。

●車間距離の設定

ステアリングスイッチのボタン③の操作で希望する車間距離を設定します。

1. ステアリングスイッチのボタン③を押して車間距離設定を表示させます。
2. ステアリングスイッチのボタン③を押して車間距離を切り替えます。

車間距離は3段階で設定できます。

バーが1つ：短い

バーが2つ：標準

バーが3つ：長い



- ENGINE START/STOPスイッチをオフにする、アクティブクルーズコントロールをオフにする、またはスピードリミッターをオンにしたとしても、車間距離の設定は保持されます。
- 追い越しのために方向指示器を作動させた場合は、設定した走行速度を保ったまま、一時的に前方の車両に接近することができます。

●システムの異常



システムに異常が発生したときは、警告音とともに**SERVICE**警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。また、設定速度表示が消えて一が橙色に表示されます。シトロエン指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。

⚠警告

- フロントウィンドウのカメラ周辺やフロントバンパーに衝撃を受けたら、必ずシトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。カメラやレーダーが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- フロントウィンドウのカメラ付近をステッカーなどで覆ったり、物を置いてカメラの視界を遮らないでください。システムの妨げとなり、正常に機能しません。
- ルーフ上に積載した荷物などがカメラの視界を遮らないように注意してください。
- 冬季に、ルーフやボンネットに雪が積もっているときは取り除いてください。
- フロントウィンドウやフロントバンパーに泥や雪などが付着するとカメラやレーダーが正常に作動しません。常に汚れを落としてください。
- フロントバンパーのレーダーにステッカーなどを貼り付けしないでください。

警告

- 天候や乗車状況によってはフロントウィンドウのウィンドウガラスが曇ることがあります。ウィンドウガラスが曇るとカメラが正常に作動しません。エアコンの曇り取り機能を使用してウィンドウガラスの曇りを取り除いてください。
- 傷んだり汚れたフロントワイパーは視界を妨げ、カメラが正常に作動しません。常にワイパーブレードが良好な状態であることを確認してください。
- フロントバンパーの塗装や塗装面の修復はシトロエン指定サービス工場にご相談ください。塗料の種類によってはレーダーが正常に作動しなくなることがあります。
- フロントウィンドウの交換が必要な場合は、シトロエン指定サービス工場にご相談ください。カメラの取り付け位置や向きなどを正しく調整しないとカメラが正常に作動しません。



- アクティブクルーズコントロールを使用中でも、アクセルペダルを踏んで加速することができます。この間、アクティブクルーズコントロールの作動は停止されます。アクセルペダルから足を離すと元の速度で走行します。その際、走行速度が設定速度を超過している間は速度の表示が点滅します。
- 急な登り坂では設定速度まで加速できない、または設定速度を維持できないことがあります。
- ストップランプに異常が発生するとアクティブクルーズコントロールが作動しなくなることがあります。

● システムの作動状況

インストルメントパネルの表示	意味
	アクティブクルーズコントロールはオンになっていますが、作動条件が満たされていないため、機能を作動させることができません。
	アクティブクルーズコントロールはオンになっています。すべての作動条件が満たされ、機能の作動を待機しています。
	アクティブクルーズコントロールが一時停止しています。作動条件が満たされていないため、機能を作動させることができません。
	アクティブクルーズコントロールが一時停止しています。すべての作動条件が満たされ、機能の作動を待機しています。
	アクティブクルーズコントロールが作動しています。検知範囲内の前方に車両がいます。
	一時的にアクティブクルーズコントロールが停止しています。運転者がアクセルペダルを踏み込んで加速しました。
	状況に応じて、アクセルペダルを踏み込んで加速するか、ブレーキペダルを踏んで速度を落としてください。 警告音とともにメッセージが表示されます。
	前方の車両との車間距離が急激に短くなりました。そのままでは衝突に至ると判断されたため、ブレーキペダルを踏むなど、すぐに運転者の操作が必要です。 警告音とともにメッセージが表示されます。

運転装置の使いかた

インストルメントパネルの表示	意味
	作動条件を満たしていないために、アクティブクルーズコントロール機能を作動できません。メッセージが表示されます。
	・自動ブレーキにより車両が停止しました。完全停止後、約3秒以内に前方車両が再発進すれば、自車両はゆっくりと発進し、設定された速度と車間距離を保ちながら走行します。 ・自動ブレーキにより車両が停止しました。完全停止後、約3秒以上経過したため、発進するには、ステアリングスイッチのボタン②を押すか、アクセルペダルの操作が必要です。

警告

- 自動ブレーキにより車両が停止したら、次のことをお守りください。
 - ・運転者は車両から離れないでください
 - ・テールゲートを開けないでください
 - ・車両から乗り降りしないでください
 - ・シフトポジションを**R**にしないでください
- 自動ブレーキにより車両が停止したあと、再発進するときは、車両前方の歩行者や自転車、動物に注意してください。システムは歩行者や自転車、動物を検知しないため、思わぬ事故につながるおそれがあります。運転者は周囲をよく確認してから再発進してください。



自動ブレーキにより車両が停止したあと、運転者による操作がない場合は、数分後に自動的にエレクトリックパーキングブレーキが作動します。

●カメラやレーダーが検知できない状況

次のような状況では、必要に応じてブレーキペダルの操作で減速する、システムの作動を一時停止するなど、運転者による操作を行ってください。

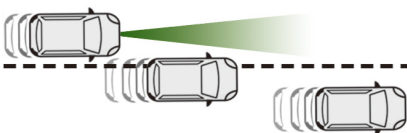
カメラやレーダーが正常に車両を検知できず、システムが正常に作動しないおそれがあります。

オートバイなどの幅の狭い車両



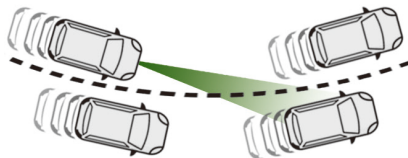
システムの作動を一時停止してください。

車線の中央を走行していない車両



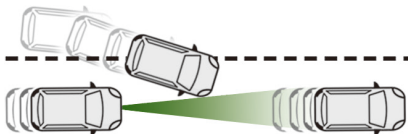
必要に応じてブレーキペダルの操作で減速してください。

旋回時やラウンドアバウトに進入するとき



システムの作動を一時停止してください。

前方の車両が急速に速度を落としたときや、前方の車両と自車両の間に急に別の車両が進入したとき



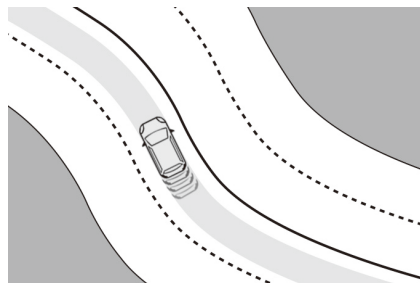
必要に応じてブレーキペダルの操作で減速してください。



アクティブクルーズコントロールは、以下の車両や歩行者などは検知しません。

- ・停止している車両
- ・対向車線を走行している車両
- ・前方を横切って通過する車両
- ・歩行者、自転車、動物

レーンポジショニングアシスト*



レーンポジショニングアシストは、アクティブクルーズコントロール（ストップ＆ゴー機能付き）と連動して機能するシステムです。

フロントウィンドウのカメラが走行車線を検知し、運転者が設定した走行車線上の車両の位置を維持して走行します。高速道路や自動車専用道路などで走行しているときに効果的です。

アクティブクルーズコントロール（ストップ＆ゴー機能付き）の詳細は「アクティブクルーズコントロール（ストップ＆ゴー機能付き）」項を参照してください。



●レーンポジショニングアシストの作動中は、ハンドルが自動的に動いて微調整を行い、走行車線上の車両の位置を維持します。

●レーンポジショニングアシストの作動中も、運転者がハンドル操作を行うことで作動を一時的に停止し、走行車線上の車両の位置を変更できます。位置の変更を行ったら、レーンポジショニングアシストの作動が再開されるまで、走行車線上の車両の位置を運転者のハンドル操作によって維持してください。

ただし、運転者が設定する車両の位置が走行車線の右側または左側に寄りすぎている場合は、システムが自動的に車両の位置を走行車線の中心方向へ戻す動作を行う場合があります。

●作動条件

レーンポジショニングアシストは以下のすべての作動条件を満たしているときに作動します。

- ・アクティブクルーズコントロール（ストップ＆ゴー機能付き）の機能がオンで、正常に作動しているとき
- ・走行車線が検知されているとき
- ・運転者がハンドルを両手でしっかり持っているとき
- ・ESCシステムが正常に作動しているとき
- ・ASRシステムがオンのとき
- ・スペースセーバータイヤを装着していないとき
- ・車体に対して横方向の強い力が働いていないとき
- ・方向指示器が作動していないとき

*仕様により異なります。

⚠ 警告

- レーンポジショニングアシストは、脇見運転やぼんやり運転などの前方不注意や雨、霧などの視界不良を補助するものではありません。前方に注意し安全運転に努めて走行してください。安全の確保は運転者の義務です。長時間の運転などで疲れているときは適度な休憩をとってください。走行中は常に両手でハンドルをしっかりと持ち、必要に応じてアクセルペダルやブレーキペダルの操作をしてください。
- 必要に応じて、ハンドルを操作してレーンポジショニングアシストの作動を一時的に停止させるか、ブレーキペダルを踏んでレーンポジショニングアシストの作動を停止してください。思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 以下のようなときは、システムが正常に作動しないことがあります。
 - ・カメラの前のフロントウィンドウに泥や雪、汚れなどが付着しているとき

⚠ 警告

- ・カメラの前のフロントウィンドウが曇っている、ステッカーを貼っている、カメラ部分が覆われているとき
- ・フロントウィンドウにひび割れや損傷があるとき
- ・フロントウィンドウのカメラの位置がずれたとき、カメラのカバーがはずれているとき
- ・視界が悪いとき（周囲が十分に明るくない、雪、雨、霧など）
- ・前方から強い光（太陽光や対向車両のハイビームなど）を受けたとき
- ・前方に水、雪、土ぼこりなどの巻き上げや水蒸気、煙があるとき
- ・ESCシステムが作動して車両を制御しているとき
- ・12Vバッテリーの電圧が低下しているなどの異常があるとき
- ・路面の水たまりなどの反射光が強いとき
- ・前方の車両に近付きすぎたとき

⚠ 警告

- ・次のような道路を走行しているとき
 - ・急なカーブや曲がりくねった道路
 - ・急な上り坂や下り坂など、路面勾配が変化する道路
 - ・左右に傾きのある道路
 - ・深いわだちがある道路
 - ・整備されていない荒れた道路
 - ・起伏や段差が多い道路
- ・トンネルの出入り口など、明るさに急な変化があったとき
- ・車両の高さや傾きが変わるような改造をしているとき
- ・車線マーカーが検知しにくいとき（不明瞭、汚れや雪などで隠れている）
- ・消された車線マーカーがまだ見えている道路を走行するとき
- ・道路のつなぎ目、線状の補修痕などがあるとき

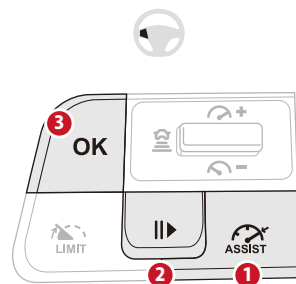
警告

- 以下のようなときは、レーンポジショニングアシストを使用しないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。
 - ・ タイヤの交換やタイヤ空気圧の調整などを行うとき、タイヤ周辺部分の修理やメンテナンスを行うとき
 - ・ 悪天候のとき
 - ・ 雪が降っているとき
 - ・ 視界不良のとき
 - ・ フロントウィンドウに損傷があるとき
 - ・ フロントウィンドウのカメラ周辺に衝撃を受けたとき
 - ・ フロントウィンドウのカメラが故障したとき
 - ・ 滑りやすい路面を走行しているとき
 - ・ 工事などによって規制された車線があるときや仮設の車線がある道路を走行しているとき
 - ・ 高速道路などの料金所周辺を走行しているとき
 - ・ サーキットなどを走行しているとき

警告

- ・ 点検などで車両をローラーに乗せて走行しているとき
- ・ スノーチェーンやスパイクタイヤを装着して走行しているとき
- ・ スペースセーバータイヤを装着して走行しているとき

● システムのオン／オフ



アクティブクルーズコントロール（ストップ&ゴー機能付き）の機能がオンまたは作動中のとき、ステアリングスイッチの**ASSIST**ボタン①を押すと、システムがオンになり、インストルメントパネルの表示灯が点灯します。

再度ステアリングスイッチの**ASSIST**ボタン①を押すと、システムがオフになり、インストルメントパネルの表示灯が消灯します。レーンポジショニングアシストがオフになると同時にアクティブクルーズコントロールもオフになります。



ENGINE START/STOPスイッチをオフにすると作動停止します。その際、アクティブクルーズコントロールのオン／オフ設定は保持されますが、レーンポジショニングアシストはオフになります。

●表示灯について



いずれかの作動条件が満たされておらず、システムが作動していないときは、インストルメントパネルの表示灯が灰色に点灯します。



すべての作動条件が満たされ、レーンポジショニングアシストが作動しているときは、インストルメントパネルの表示灯とミニビューのサイドラインが緑色に点灯します。



システムに異常がある場合は、インストルメントパネルの表示灯が橙色に点灯します。

●作動が停止される条件

レーンポジショニングアシストは、以下のいずれかの条件に当てはまったときに、作動が停止されます。

- ・方向指示器を作動させたとき
- ・走行車線の外側を走行しているとき
- ・ハンドルを強く握ったとき
- ・急なハンドル操作を検知したとき
- ・一定時間以上、ハンドルをしっかりと持っていないとき
- ・アクセル操作、ブレーキ操作を検知したとき
- ・アクティブクルーズコントロール（ストップ&ゴー機能付き）の作動を停止したとき
- ・ASRシステムをオフにしたとき
- ・ESCシステムが車両を制御しているとき
- ・走行車線の検知が十分に行えないとき



●運転者がハンドルをしっかりと持っていないとシステムが判断すると、段階的に警告が表示されます。そのまま一定時間以上経過すると、レーンポジショニングアシストがオフになります。引き続きレーンポジショニングアシストを使用する場合は、ステアリングスイッチの**ASSIST**ボタンを押してオンにしてください。

●ブレーキペダルを踏むとアクティブクルーズコントロール（ストップ&ゴー機能付き）の作動が停止されるため、レーンポジショニングアシストの作動も停止されます。ブレーキペダルを放してもレーンポジショニングアシストの作動は再開されません。レーンポジショニングアシストの作動を再開するには、アクティブクルーズコントロール（ストップ&ゴー機能付き）を作動させてください。



●アクセルペダルを踏むと一時的にレーンポジショニングアシストの作動が停止されますが、アクセルペダルを放すと作動が再開されます。

●走行車線の検知が十分に行えずレーンポジショニングアシストの作動が停止されると、レーンキープアシストが作動します。再度作動条件が満たされると、レーンポジショニングアシストの作動が再開されます。

● システムの作動状況

ステアリングスイッチの操作	インストルメントパネルの表示	意味
ASSIST ボタン① またはボタン②押下		アクティブクルーズコントロールが一時停止しています。 レーンポジショニングアシストはオフになっています。
		アクティブクルーズコントロールおよびレーンポジショニングアシストの作 動が停止しています。
ASSIST ボタン① またはOK ボタン③押下		アクティブクルーズコントロールが作動しています。 レーンポジショニングアシストはオフになっています。
		アクティブクルーズコントロールが作動しています。 レーンポジショニングアシストはオンになっていますが、作動条件が満たされ ていないため、システムは作動していません。
ASSIST ボタン①押下		アクティブクルーズコントロールおよびレーンポジショニングアシストが作 動しています。ハンドル操作を自動制御し走行車線内のポジションを維持しな がら走行しています。
ボタン②押下		運転者の操作によりアクティブクルーズコントロールおよびレーンポジショ ニングアシストが一時停止しています。



- 運転状況や走行操作に関して注意が必要な場合、警告音がしたり、運転者の操作を促すメッセージや警告メッセージが表示されたりします。インストルメントパネルにメッセージが表示された場合は、表示された指示に従い適切な運転操作を行ってください。
- 路面状態の良い、長い直線道路を走行中、運転者がハンドルをしっかりと持っていても警告が表示されることがあります。

● システムの異常



システムに異常が発生したときは、警告音とともに**SERVICE**警告灯およびレーンポジショニングアシストの表示灯が点灯し、メッセージが表示されます。シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。

⚠ 警告

- フロントウィンドウのカメラ周辺に衝撃を受けたら、必ずシトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。カメラが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- フロントウィンドウのカメラ付近をステッカーなどで覆ったり、物を置いてカメラの視界を遮らないでください。システムの妨げとなり、正常に機能しません。
- ルーフ上に積載した荷物などがカメラの視界を遮らないように注意してください。
- 冬季に、ルーフやボンネットに雪が積もっているときは取り除いてください。
- フロントウィンドウに泥や雪などが付着するとカメラが正常に作動しません。常に汚れを落としてください。

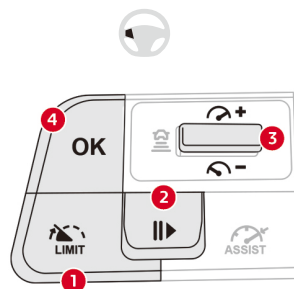
⚠ 警告

- 天候や乗車状況によってはフロントウィンドウのウィンドウガラスが曇ることがあります。ウィンドウガラスが曇るとカメラが正常に作動しません。エアコンの曇り取り機能を使用してウィンドウガラスの曇りを取り除いてください。
- 傷んだり汚れたフロントワイパーは視界を妨げ、カメラが正常に作動しません。常にワイパーブレードが良好な状態であることを確認してください。
- フロントウィンドウの交換が必要な場合は、シトロエン指定サービス工場にご相談ください。カメラの取り付け位置や向きなどを正しく調整しないとカメラが正常に作動しません。

スピードリミッター

スピードリミッターは、あらかじめドライバーが設定した速度（最低時速30km以上）を超えて走行しないようにする機能です。設定速度以上にアクセルペダルを踏み込んでも加速しません。

● コントロールスイッチ



スピードリミッターは、ステアリングスイッチのボタンを使用して設定します。

- ①：スピードリミッターのオン／オフ切り替え
- ②：システムの作動／停止
- ③：設定速度の増加と減少
- ④：システムの作動／トラフィックサインインフォメーションの表示速度受付

● インストルメントパネルの表示



スピードリミッターの情報は、インストルメントパネル内のディスプレイに表示されます。

- ⑤：スピードリミッターオン／オフ表示
- ⑥：スピードリミッター作動（緑色）／停止（灰色）表示
- ⑦：設定スピード表示
- ⑧：トラフィックサインインフォメーションの速度規制標識の制限速度表示

●スピードリミッターの設定

ステアリングスイッチの**LIMIT**ボタン①を押すと、スピードリミッターがオンになります（スピードリミッターオン／オフ表示⑤が灰色に点灯）。スピードリミッター機能が使用可能になり、設定速度が表示されます（機能は停止されています）。

ステアリングスイッチの**LIMIT**ボタン①を押す、または**ASSIST**ボタンを押すとシステムはオフになりますが（スピードリミッターオン／オフ表示⑤が消灯）、速度の設定は保持されます。



ENGINE START/STOPスイッチをオフにすると作動停止しますが、スピードリミッターのオン／オフの設定は保持されます。

●最高速度の設定

ステアリングスイッチのボタン③を上下に動かして希望する速度を設定します。上に動かすと設定速度が増加し、下に動かすと設定速度が減少します。すぐにボタンを離すと1km / hずつ、ボタンを保持すると5km / hずつ速度が変化します。

また、スピードリミッターの作動中、トラフィックサインインフォメーションが認識した速度規制標識の制限速度を、ステアリングスイッチの**OK**ボタン④の操作で走行速度に設定することができます。詳細は「トラフィックサインインフォメーション」項を参照してください。

●スピードリミッターの作動

ステアリングスイッチのボタン②か**OK**ボタン④を押すとスピードリミッターが作動します（スピードリミッター作動／停止表示⑥が緑色に点灯）。アクセルペダルを踏み込んでもその速度以上では走行しません。再度ステアリングスイッチのボタン②を押すと、スピードリミッターが停止します。

⚠ 警告

スピードリミッターを過信せず、走行速度には十分注意してください。



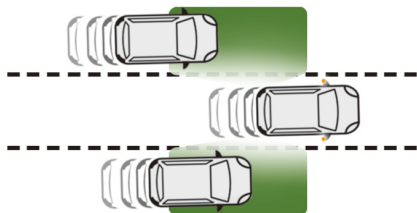
スピードリミッターが作動中でも、アクセルペダルをいっぱい踏み込むことで一時的に加速することができます。その際、速度の表示が点滅します。一定時間以上、走行速度が設定速度を超えた状態で走行すると、警告音が鳴ります。また、急な下り坂など、アクセルペダルを踏まなくても設定速度を超えてしまう場合は、警告音とともに速度の表示が点滅します。これらの場合、スピードリミッターは一時的に作動を停止します。車速が設定速度まで戻ると、スピードリミッターは再度作動します。

● システムの異常

速度表示が消えて一が数秒間点滅したあとに点灯（橙色）したときは、システムに異常があります。

シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。

ブラインドスポットモニター

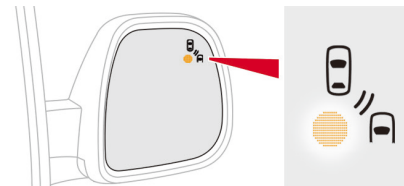


ブラインドスポットモニターは、ドアミラーでの確認が困難な範囲に他車が進入した際に、その存在を検知して運転者に警告するシステムです。

⚠ 警告

- ブラインドスポットモニターは安全確認を補助するための装備であり、ルームミラーやドアミラーの代わりではありません。運転者の責任の下で、道路状況、他車との距離、相対速度を必ず確認し、車線変更などを行ってください。
- ブラインドスポットモニターは、走行状況、道路状況、天候状況など、さまざまな条件により、作動が遅れたり、作動しない場合があります。また、思わぬ場面でも作動することがあります。システムを過信せず、安全運転に努めてください。

●システムの警告のしかた



他車を検知した側のドアミラーに警告灯が点灯／点滅します。

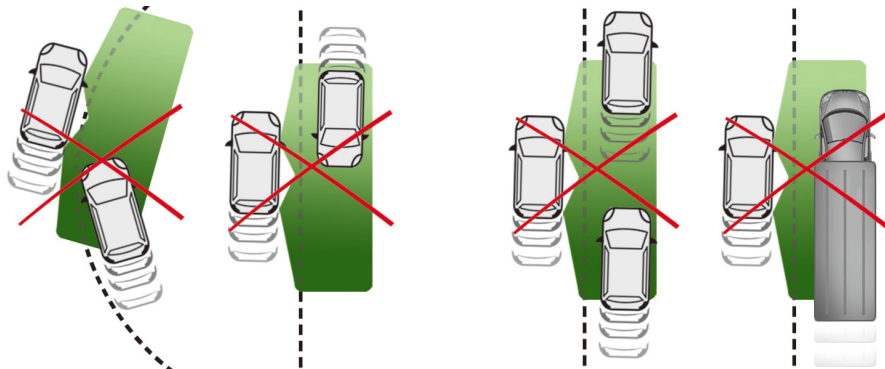
- ・自車が追い越しをされる場合は、追い越そうとする車がブラインドゾーンに進入した直後に点灯します。
- ・自車が追い越しをする場合は、方向指示器が作動しているとき、追い越してから約1秒後に点滅します。

運転装置の使いかた

● 作動条件

ブラインドスポットモニターは、以下の条件を満たすとき、車両を検知してドアミラーの警告灯が点灯します。

- ・ 自車を含めた周囲すべての車が隣接した車線の同じ方向に走行している
- ・ 時速12km～時速140kmで走行している
- ・ 追い越しをしている場合、他車との速度差が時速10km未満
- ・ 追い越される場合、他車との速度差が時速25km未満
- ・ 道路状況が混雑していない
- ・ 追い越しをしている場合、追い越し状態が継続していて、かつ追い越された車両が依然としてブラインドゾーンにある
- ・ 直線またはゆるやかなカーブを走行している



以下の物や状況の場合、警告灯は点灯しません。

- ・ 静止している物（駐車している車、壁、街灯、道路標識）
- ・ 自車とは逆方向に走行している車
- ・ 曲がりくねった道や角度のきついカーブを走行しているとき
- ・ 大型車を追い越す（または追い越される）とき
（大型車の先頭部分が運転者の視界にあり、かつ大型車の後方部分がブラインドゾーンにあることを検知したとき）
- ・ 道路状況が混雑しているとき
（前方の車とブラインドゾーンにある車を同時に検知するため、システムは大型車と判断がつかない）
- ・ 急速に追い越すとき

● システムのオン／オフ

ブラインドスポットモニターのオン／オフは、タッチスクリーンで設定します。オン／オフのしかたは、P.5-19の「先進運転支援システム（ADAS）の設定」項を参照してください。



- ブラインドスポットモニターをオンにすると、ドアミラーの警告灯が一時的に点灯します。
- ブラインドスポットモニターがオンのときは、エンジンを始動するとドアミラーの警告灯が一時的に点灯します。
- **ENGINE START/STOP** スイッチをオフにしても、システムのオン／オフの設定は保持されます。

● システムの故障



システムに異常が発生したときは、**SERVICE** 警告灯が点灯するとともに、メッセージが表示されます。シトロエン指定サービス工場ですシステムの点検を受けてください。

⚠ 警告

- ドアミラーにある警告ゾーン、フロントバンパーおよびリアバンパーにあるセンサーをステッカーなどで覆わないでください。システムの妨げとなり、正常に機能しません。
- フロント／リアバンパーに衝撃を受けたら、必ずシトロエン指定サービス工場点検を受けてください。センサーが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 悪天候や冬季には、泥や氷雪などでセンサーが覆われないように注意してください。

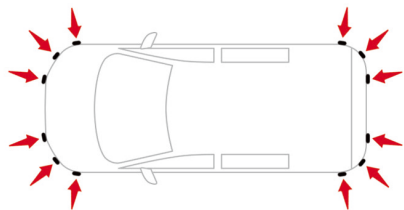
注意

洗車場などで高圧洗浄する場合、洗浄ノズルを少なくとも30cm以上フロントバンパーおよびリアバンパーにあるセンサーから離してご使用ください。



- システムは雨や雪などの天候に左右される可能性があります。
- 濡れた路面を走行しているときに、霧状の水しぶきなどを誤って検知することがあります。

フロント／サイド＊／バックソナー



フロント／リアバンパーに埋め込まれたセンサーが障害物（歩行者、車、立木、門など）を検知して、警告音、タッチスクリーンの表示、インストルメントパネルの警告灯で運転者にお知らせします。

MEMO

- フロント／サイド／バックソナーをオフにすることはできません。
- エンジンを始動した直後は、タッチスクリーンが完全に起動するまで画面表示や警告音でのソナーの警告は行われません。

●システムの作動

システムは、次のときに作動開始します。

バックソナー

- ・シフトポジションをRにしたとき
- ・後退しているとき（例えば下り坂など。シフトポジションがNの場合も含む）

MEMO

- システムが作動開始すると、チャイムが1回鳴るとともにタッチスクリーンに画面が表示されます。ただし、以下の場合などは、作動開始時にチャイムは鳴りません。

- ・警告音がミュートされている場合
- ・下り坂などで後退した場合（シフトポジションがNのときなど）
- ・システムを手動で作動させた場合

- システムの作動と同時に障害物との接近が検知された場合は、チャイムは鳴らず、ソナーの警告音が鳴る場合があります。

- 次のときはシステムに異常が発生している場合があります。
- ・システム作動時にチャイムが鳴らないとき

MEMO

- ・障害物に接近してもソナーの警告音が鳴らないとき
- ・タッチスクリーンに画面が表示されないとき
- ・障害物に接近してもタッチスクリーンに障害物との距離を表示するバーが表示されないとき
- ・警告メッセージが表示されたとき

フロントソナー

時速10km以下で走行中に車両前方の障害物が検知されたとき

MEMO

フロントソナーは、次のときに作動を停止します。

- ・時速10km以上のとき
- ・障害物が車両前方の検知範囲から出たとき
- ・シフトポジションがDまたはMで数秒間停止したとき

*仕様により異なります。

手動で作動させる

システムは、シフトポジションが**R**のとき、次の方法で手動で作動させることができます。

1.  をタップするか、ダッシュボードのボタン  を押します。

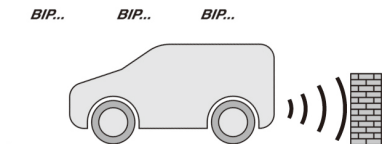
 は、ダッシュボードのボタン  を押してから画面を左右にスワイプしたいいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。

2.  をタップします。
3. **機能**をタップします。
4. **パーキングセンサー**をタップします。

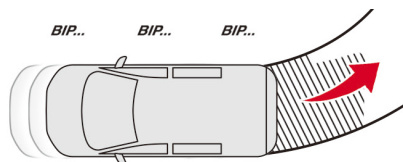


システムを手動で作動させた場合、作動開始時にチャイムは鳴りません。

● ソナーの警告音



システムは、警告音で障害物とのおおよその距離をお知らせします。障害物に接近すると、警告音の頻度が上がり、およそ30cm以内に接近すると連続した警告音に変わります。



障害物の検知範囲は、ハンドルを切った角度に応じて変化します。例えば、ハンドルを右に切った場合は、障害物の検知範囲が右方向に変化します。



- 仕様により、車両が停止すると数秒後に警告音が消音されます。再度車両が動き出す、または障害物が車両に接近すると、警告音が再開されます。

-  タッチスクリーンの画面左側に表示されるメニューのアイコンをタップすると、警告音の音量を調整できます。
-  タッチスクリーンの画面左側に表示されるメニューのアイコンをタップすると、警告音をミュート／ミュート解除できます。アイコンをタップして警告音をミュートしたあと、シフトポジションを**R**以外にしてから再度**R**にすると自動的にミュート解除されます。ただし、操作状況によっては消音状態が維持される場合があります。その場合は再度アイコンをタップしてミュート解除してください。

運転装置の使いかた

●ソナーの表示



システムは、警告音に加え、タッチスクリーンの表示の色で障害物とのおおよその距離をお知らせします。

- ・ 白色のバー：遠い
- ・ 橙色のバー：近い
- ・ 赤色のバー：とても近い（危険を表すアイコンが表示されます）



また、システムが障害物を検知している間は、インストルメントパネルのソナーの警告灯が点滅します。



- 画面右上の×をタップすると、タッチスクリーンの表示が消え、タッチスクリーンの画面による警告表示を行いません。



- 画面右上の×をタップすると、タッチスクリーンの表示が消えるとともに、ソナーの警告音が一時的に消音されます。その後、シフトポジションをR以外にしてから再度Rにしても、消音状態が維持されます。タッチスクリーンの画面左側に表示されるメニューのアイコン  をタップしてミュート解除してください。また、以下の場合は自動的にミュート解除されます。

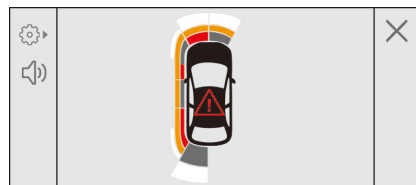
- ・ **ENGINE START/STOP** スイッチをオフにする
- ・ シフトポジションがRのときにタッチスクリーンの先進運転支援システム（ADAS）の設定ページでフロント／サイド／バックソナーを手動で作動させる



- 運転者の操作によって、警告音がミュートされている場合や、タッチスクリーンの表示が消されている場合でも、システムが障害物を検知している間は、インストルメントパネルのソナーの警告灯が点滅します。

*仕様により異なります。

● サイドソナー *



サイドソナーは、フロント／バックソナーが検知した車両前方または後方の障害物の位置を元に、障害物が車両側面に接近したと判断された場合に障害物とのおおよその距離をお知らせします。



● **ENGINE START/STOP** スイッチをオフにすると、検知した障害物の位置の記憶は消去されます。

● サイドソナーは、人や動物など、動いている障害物を正しく検知しないことがあります。また、ソナーの検知範囲外にあった障害物が車両側面に侵入してきた場合も正しく検知しないことがあります。

● システムの異常

P1) システムに異常が発生したときは、短い警告音または長い警告音とともにインストルメントパネルのソナーの警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。

P1) 仕様により、センサーが覆われ、センサーの性能が発揮できなくなると、インストルメントパネルのソナーの警告灯が点灯するとともにメッセージが表示されます。

直ちに安全な場所に車を停止させ、エンジンを停止してください。その後、センサーがステッカーなどで覆われていないか、物などでセンサーが覆われていないか確認してください。また、泥や雪などが付着していたら、汚れを取り除いてください。

センサーの性能が発揮できる状態になるとシステムの作動が再開し、警告灯が消灯します。



以下のときはシステムの機能が制限されたり、システムが作動しない場合があります。

-  **SERVICE** 警告灯が点灯したとき
- タッチスクリーンの画面がフリーズしたとき
- タッチスクリーンの画面が真っ暗で何も映らないとき
- スピーカーに異常が発生したとき

⚠ 警告

- 以下のようなときは、センサーが障害物を検知しないことがあります。
 - ・センサーが検知することが困難な範囲に障害物があるとき、または一度検知した障害物が、センサーが検知することが困難な範囲に入ったとき
 - ・他の車両のホーン、オートバイやトラックのエンジン音、ドリルなど、騒音の大きいものが近付いたとき
 - ・綿や雪などの音波を吸収しやすいもの（着用している衣類の種類によっては、人を検知できないことがあります）
 - ・路面に雪や落ち葉が積もっているとき
 - ・フロント／リアバンパーに損傷があるとき
 - ・フロント／リアバンパーに衝撃を受け、センサーの設置位置がずれるなどしたとき
 - ・重い荷物を積むなどして車両姿勢が傾いているとき
 - ・悪天候（雨、雪、霧など）

⚠ 警告

- 以下のような形状の障害物はセンサーが検知しないことがあります。システムを過信せず、目視で障害物の有無を確認してください。
 - ・細い木、針金、フェンス、ポール、ロープなどの細いもの
 - ・背の低いもの
 - ・綿や雪などの音波を吸収しやすいもの（着用している衣類の種類によっては、人を検知できないことがあります）
 - ・縁石などの低い段差
 - ・工事などによる路面の凹凸
- フロント／リアバンパーに衝撃を受けたら、必ずシトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。センサーが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- フロント／リアバンパーのセンサーが、泥や雪などで覆われていると障害物の検知ができません。常に汚れを落としてください。

注意

洗車場などで高圧洗浄する場合、洗浄ノズルを少なくとも30cm以上フロントバンパーおよびリアバンパーにあるセンサーから離してご使用ください。

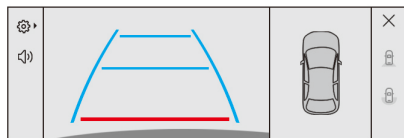


- 車両を停止させなければならないような重大な異常が発生した場合は、システムが解除される場合があります。
- オートマチックトランスミッションに異常が発生した場合は、シフトポジションをRにしてもシステムは作動しません。
- スピーカーに異常が発生した場合は、ソナーの警告音は鳴りません。
- 以下のようなときは、障害物がない場合でもシステムが警告を発する場合があります。
 - ・他の車両のホーン、オートバイやトラックのエンジン音、ドリルなど、騒音の大きいものが近付いたとき



- フロント／リアバンパーに衝撃を受け、センサーの設置位置がずれるなどしたとき
- シフトポジションを **R** にしたときに、長い警告音が鳴る場合は、フロント／リアバンパーのセンサーに泥や雪、汚れなどが付着していないか確認してください。
- フロント／リアバンパーの真下付近や車両の下は検知しません。

バックカメラ（トッpriaビジョン機能付き）



テールゲートに取り付けられたカメラ、およびリアバンパーに埋め込まれたセンサーがタッチスクリーンに車両後方および後方周囲の映像を映し出し、駐車や出庫の際の安全確認を補助します。

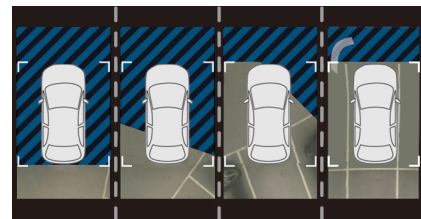
タッチスクリーンの画面は4分割され、左側／右側にメニュー、中央左側にバックビュー、中央右側にトッpriaビジョンが表示されます。

●バックビュー

バックビューは、テールゲートに取り付けられたカメラが車両後方の映像を映し出します。オートモードで作動し、リアバンパーに埋め込まれたセンサーが周囲の状況を検知することで、障害物がリアバンパーの後方約30cm（バックビューの赤いライン）に近付くと自動でスタンダードビューからズームビューに切り替わります。

また、タッチスクリーンの画面右側に表示されるメニューのアイコンをタップしてスタンダードビュー／ズームビューとパノラミックビューを切り替えることができます。

●トッpriaビジョン



トッpriaビジョンは、テールゲートに取り付けられたカメラの映像を合成して車両を上方から見たような映像を表示します。駐車や出庫の際に、車両後方周囲の障害物を確認できます。

バックビューに連動して作動します。



- テールゲートを開けると映像が一時的に表示されなくなります。テールゲートを閉じると、映像が再度表示されます。
- 停止してしばらく経過すると、トッpriaビジョンの車両後方以外の映像が表示されなくなります。
- 作動直後は、正しい映像を表示するまでに時間がかかることがあります。

●バックカメラの設定



タッチスクリーンの画面左側に表示されるメニューのアイコンをタップすると、次の設定ができます。

きます。

- ・警告音の音量
- ・リアカメラ用ウォッシャーの作動*



仕様により、リアカメラを洗浄するためのウォッシャーが取り付けられています。上記のタッチスクリーンの操作を行う、またはリアウィンドウのウォッシャーを作動させると、カメラに向けてウォッシャー液が噴射されます。



タッチスクリーンの画面左側に表示されるメニューのアイコンをタップすると、ソナーの警告音をミュート／ミュート解除できます。

●バックカメラの作動／解除

バックカメラは、シフトポジションをRにすると作動します。

バックカメラは、次のときに解除になります。

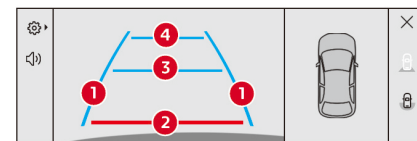
- ・シフトポジションをRからDまたはMにしたあと、時速10km以上で走行したとき
- ・タッチスクリーン右上の×をタップしたとき



テールゲートを開けるとバックカメラの映像が一時的に表示されなくなります。テールゲートを閉じると再度表示されます。

●バックビューの表示

スタンダードビュー



車両後方の映像がタッチスクリーンに表示されます。

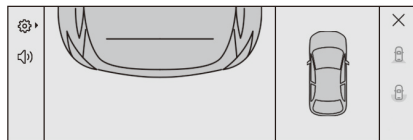
映像には距離や車幅の目安となるラインが表示されます。

- ・縦の青いライン①：ドアミラーを除いた車幅の目安です。ハンドル操作と連動しています。
- ・赤いライン②：リアバンパーの後方約30cmの目安です。
- ・横の青いライン③④：それぞれリアバンパーから1m、2m後方の目安です。

*仕様により異なります。

運転装置の使いかた

ズームビュー

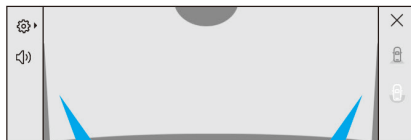


障害物がリアバンパーの後方約30cm（バックビューの赤いライン）に近付くと車両を上から見たような映像がタッチスクリーンに表示されます。



タッチスクリーンの映像は、車や障害物などが実際より遠くに見えることがあります。必ず目視やミラーで確認をしてください。

パノラミックビュー



垂直駐車から後退して出るときに、左右から近付く車、自転車や歩行者を映し出す映像がタッチスクリーンに表示されます。

警告

画面だけを見ながら運転操作をしないでください。必ず目視やミラーで確認をしてください。



タッチスクリーンの画面右側に表示されるメニューのアイコンをタップすると、スタンダードビュー／ズームビューからパノラミックビューに切り替えることができます。

警告

- バックカメラは運転を補助する機能です。システムを過信せず、安全運転に努めて適切な操作をしてください。安全の確保は運転者の義務です。
- バックカメラの映し出す映像を過信せず、必ず目視やミラーでの確認も行ってください。
- リアバンパーに衝撃を受けたら、必ずシトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。カメラやセンサーが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- カメラが故障したときはシステムを使用しないでください。正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- リアバンパーのセンサーが、泥や雪などで覆われていると障害物の検知ができません。常に汚れを落としてください。
- カメラに泥や雪などが付着すると映像の映りが悪くなります。常に汚れを落としてください。

注 意

洗車場などで高圧洗浄する場合、洗浄ノズルを少なくとも30cm以上カメラやセンサーから離してご使用ください。



- カメラレンズの特性により映像がゆがむことがあります。
- 気象条件などにより、映像が見えにくくなる場合があります。また、夜間など暗い場所では画質が低下します。
- シフトポジションを**R**にしたときに、長い警告音が鳴る場合は、フロント／リアバンパーのセンサーに泥や雪、汚れなどが付着していないか確認してください。

間接式タイヤ空気圧警告

走行中にESCシステムが検知しているタイヤの回転に関する情報をもとにして、タイヤの空気圧に変化があった場合に、警告をする機能です。



警告音とともに間接式タイヤ空気圧警告灯が点灯し、メッセージが表示された場合はすみやかに停止し、タイヤの空気圧を確認して必要な処置をしてください。

間接式タイヤ空気圧警告システムは、タイヤ空気圧を適正空気圧に調整し、システムの初期化がされているときに正常に作動します。



- 低速で走行しているときは、タイヤ空気圧の変化の感知が効果的に行われない場合があります。
- 次のような場合は、警告が遅く作動する場合があります。
 - ・タイヤの空気圧が急激に低下したとき
 - ・時速40km以下で走行しているとき
 - ・急なハンドル操作や加減速が繰り返される走行をしているとき
- 警告はシステムの初期化が行われるまで続きます。
- スペアタイヤ／スペースセーバータイヤを装着しているときは、間接式タイヤ空気圧警告は作動しません。

●間接式タイヤ空気圧警告システムの初期化

タイヤの空気圧を調整したり、ホイールを変更したりした場合は、必ず間接式タイヤ空気圧警告機能を初期化してください。

1.  をタップします。
 は、ダッシュボードのボタン  を押してから画面を左右にスワイプしたいすれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2.  をタップします。
3. **車両設定**をタップします。
4. **セーフティ**をタップします。
5. **タイヤ空気圧警告システムの初期化**をタップします。
6. **初期化する**をタップします。



スノーチェーンの脱着については、その都度初期化する必要はありません。

⚠ 注意

- 初期化を行う前に、すべてのタイヤの空気圧が適正であることを確認してください。
- 間接式タイヤ空気圧警告機能は、初期化時の空気圧が適正であるかどうかを検知することはできません。

●システムの異常



間接式タイヤ空気圧警告システムに異常が発生した場合は、間接式タイヤ空気圧警告灯および**SERVICE**警告灯が点灯します。シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。

⚠ 警告

- 間接式タイヤ空気圧警告システムを過信しないでください。システムはどのような状況下でも空気圧の低下を検知し警告できるシステムではありません。
- タイヤの空気圧が不足したままで走行すると、車両の安定性を損なったり、制動距離が長くなったりします。また、タイヤの早期劣化、偏摩耗、燃費の悪化につながります。



●タイヤの空気圧は、走行前少なくとも月一回の割合でチェックしてください。空気圧の調整をする場合は、タイヤが冷えている状態で行ってください。空気圧の調整は、走行後1時間以上経過してから、または10km以内の走行後であれば可能です。タイヤが温まった状態で空気圧を調整すると、タイヤが冷えたときに空気圧が低下し、警告が作動することがあります。

●標準装備以外のタイヤやスペアタイヤ／スペースセーバータイヤを装着すると、タイヤ空気圧の変化の感知が停止されることがあります。この場合、間接式タイヤ空気圧警告灯が点灯します。適正空気圧に調整された正しい仕様のタイヤを装着し、システムの初期化がされると、警告灯が消灯し、システムが作動を再開します。

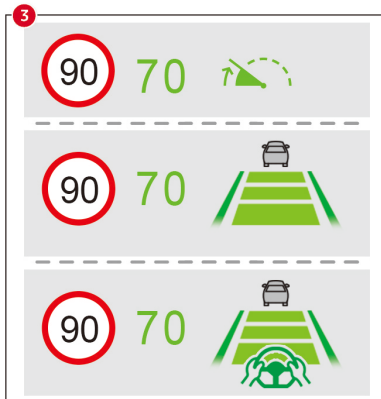
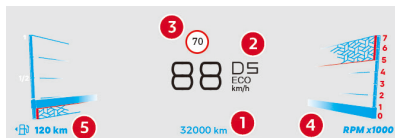
第4章 メーター・ライト・ワイパー装置の使いかた

インストルメントパネル	4-2
警告灯類／表示灯類	4-6
冷却水温度計	4-29
サービスインジケータ	4-30
エンジン油量インジケータ	4-32
オドメーター	4-33
マニュアルチェック	4-34
インストルメントパネルの調整（言語／色／明るさ）	4-35
ライト類（ヘッドランプ、フォグランプ、 方向指示器、ハザードランプ）	4-37
ワイパー／ウォッシャー	4-48
ドライブコンピューター	4-53

インストルメントパネル

●インストルメントパネルの表示

インストルメントパネルはお好みの情報（ウィジェット）が表示されるようにカスタマイズすることができます。インストルメントパネルに表示される情報（ウィジェット）や情報（ウィジェット）の表示のされかたは、カスタマイズの状態により異なります。なお、次の情報および警告灯、表示灯、警告メッセージなどは、カスタマイズの状態に関わらず、常にインストルメントパネルに表示されます。



1. オドメーター
2. スピードメーター／シフトポジション／シフトタイミングインジケーター＊／ドライブモード
3. トラフィックサインインフォメーション／アクティブクルーズコントロール／レーンポジションニングアシスト＊／スピードリミッター
4. タコメーター
5. 燃料計／走行可能距離

⚠ 警告

- スピードメーターの速度の単位は必ずkm/h表示を使用してください。誤ってmph表示（マイル）にすると、正確な速度を認識できず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 安全上の理由から、インストルメントパネルの設定などの操作は、車両を停止してから実施してください。



警告灯および表示灯は、状況により点灯位置が異なる場合があります。

*仕様により異なります。

● インストルメントパネルのカスタマイズ

インストルメントパネルは最大5つのページを切り替えて表示することができます。また、それぞれのページにおいて、1つまたは2つの情報（ウィジェット）をお好みにより選択して表示させることができます。

インストルメントパネルのウィジェットの表示パターンは次の2通りです。

- ・ 1つのウィジェットをインストルメントパネル右側に大きく表示する
- ・ 2つのウィジェットをインストルメントパネル左右両端に小さく表示する

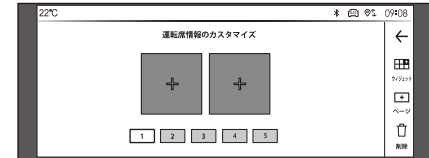
インストルメントパネルに表示できるウィジェットは次の5種類から選択することができます。

- ・ ADAS
- ・ 計器類
- ・ ラジオ/メディア
- ・ ナビゲーション（ナビゲーション装備車）
- ・ トリップコンピューター



- 初期状態ではいくつかのページがウィジェットを選択された状態で用意されています。これらのページもカスタマイズすることができます。
- システムのバージョンによって、ディスプレイの表示内容やカスタマイズできる項目が異なる場合があります。

● インストルメントパネルのカスタマイズのしかた



インストルメントパネルのカスタマイズは、インストルメントパネルの各ページにウィジェットを追加または削除して行います。

カスタマイズを行うには、まず次のように操作してください。

1. をタップします。
 は、ダッシュボードのボタン を押してから画面を左右にスワイフしたいすれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. をタップします。
3. **カスタマイズ**をタップします。
4. **ディスプレイのカスタマイズ**をタップします。

メーター・ライト・ワイパー装置の使いかた

5. 運転席情報のカスタマイズをタップします。



仕様により、**①**をタップすると、インストルメントパネルおよびタッチスクリーンのホームページのカスタマイズについての動画による説明を閲覧できます。

ウィジェットの追加

1. タッチスクリーンを左右にスワイプして、またはページ番号をタップしてカスタマイズするページを選択します。
2. または をタップします。
3. 画面上に表示される追加したいウィジェットをタップします。



ウィジェットを追加するための空き領域がない場合はメッセージが表示されます。

ウィジェットの削除

1. タッチスクリーンを左右にスワイプして、またはページ番号をタップしてカスタマイズするページを選択します。
2. 削除したいウィジェットをロングタップし、 がハイライトされたら、指がタッチスクリーンに触れた状態のまま、 へドラッグ&ドロップします。

ページの追加

インストルメントパネルには最大5つのページまで追加することができます。ページを追加するには、 をタップします。



ページの最大数を超えたためにページを追加できない場合はメッセージが表示されます。

ページの削除

1. 削除したいページのページ番号をロングタップします。
2. がハイライトされたら、指がタッチスクリーンに触れた状態のまま、 へドラッグ&ドロップします。
3. **削除する**をタップします。

ページレイアウトの変更

ウィジェットの配置を移動してページのレイアウトを変更することができます。

1. タッチスクリーンを左右にスワイプして、またはページ番号をタップしてレイアウト変更するページを選択します。
2. 移動させたいウィジェットをロングタップし、指がタッチスクリーンに触れた状態のまま、希望する位置へドラッグ&ドロップします。



- ダッシュボードのボタン  を押してから、タッチスクリーンに表示されたホームページ上を指1本でロングタップすると、インストルメントパネルまたはタッチスクリーンのカスタマイズを選択するページにアクセスすることができます。
-  をタップする、または他のページへ移動する操作を行うと、変更を保存するかどうかを確認するメッセージが表示される場合があります。希望する操作の選択項目をタップしてください。

●インストルメントパネルのページの切り替えかた



運転席側ダッシュボードのボタンを押すとインストルメントパネルのページが切り替わります。



運転席側ダッシュボードのボタンを押すとインストルメントパネルに表示されたメッセージを閉じることができます。

警告灯類／表示灯類

●警告灯について

警告灯には、ENGINE START/STOP スイッチをアクセサリポジションにする、またはエンジンを始動すると点灯するものがあります。数秒後、またはエンジンを始動するとそれらの警告灯は消灯します。

いずれかの警告灯が、車が動き出す前まで点灯していたり、走行中に点灯または点滅したときは、関連する情報を参照してください。

いくつかの警告灯は、点灯状態と点滅状態で異なる意味を表すものがあったり、ひとつの警告灯で通常の作動状態を表示している場合と、故障を表している場合とがあります。また、警告音やメッセージ表示とともに点灯するものがあります。

●表示灯について

表示灯は、作動状態を表示するものと機能停止を表示するものがあります。

いくつかの表示灯は、点灯状態と点滅状態で異なる意味を表すものがあったり、ひとつの表示灯で通常の作動状態を表示している場合と、故障を表している場合とがあります。また、警告音やメッセージ表示とともに点灯するものがあります。

警告

- STOP 警告灯と連動して警告灯が表示されたときは直ちに車を停止させてください。
- 警告灯が表示される故障は、深刻なケガや車両へのダメージを引き起こすおそれがあります。安全な場所に停車し点検してください（6-8ページ参照）。



高速道路など自動車専用道路での燃料切れは、道路交通法違反になります。走行前に燃料が十分あることを確認してください。

● 赤色の警告灯／表示灯一覧表

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	STOP	点灯／警告音／メッセージ	エンジン、ブレーキ、パワーステアリング、オートマチックトランスミッションなどに異常が発生しています。	直ちに車を安全な場所に停止させ、エンジンを停止し、シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。
	12V バッテリー	点灯	12Vバッテリーの充電機能に異常が発生しています。	エンジンを始動すると消灯します。警告灯が消えない場合は、直ちに車を安全な場所に停止させ、エンジンを停止し、シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。 エレクトリックパーキングブレーキがかからない場合は、輪止めをしてください。
	半ドア	点灯／メッセージ (時速10km以下)	いずれかのドア、テールゲートまたはリアオープニングガラスハッチが開いています。	ドア、テールゲートまたはリアオープニングガラスハッチを閉めてください。
		点灯／警告音／メッセージ (時速10km以上)		

メーター・ライト・ワイパー装置の使いかた

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	シートベルト	点灯	・ シートベルトを着用していません。 ・ 着用していたシートベルトをはずしました。	ベルトを引き出しバックルに差し込んでください。 警告はシートベルトを着用するまで続きます。
		点滅／警告音		
	エレクトリック パーキング ブレーキ	点灯	エレクトリックパーキングブレーキがかかっています。	アクセルペダルを踏むと、エレクトリックパーキングブレーキが自動的に解除されます。 ブレーキペダルを踏んだまま、パーキングブレーキスイッチを押してエレクトリックパーキングブレーキを解除してください。
		点滅	オートマチックエレクトリックパーキングブレーキ機能が作動しません。作動／解除機構に故障が発生しています。	直ちに安全で水平な場所に車を停止させ、エンジンを停止し、シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。
	ブレーキ	点灯	ブレーキ液量が大幅に低下しています。	直ちに安全な場所に車を停止させ、エンジンを停止し、シトロエン推奨のブレーキ液を補給してください。 問題が解消されない場合は、シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
 	ブレーキ	点灯	電子式制動力制御装置（EBFD）に異常が発生しています。	直ちに安全な場所に車を停止させ、エンジンを停止し、シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。
 	冷却水温	点灯／警告音／メッセージ（STOP警告灯も点灯）	冷却水の温度が過剰に上昇しています。	直ちに車を安全な場所に停止させ、エンジンを停止し、シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。
	エンジン油圧	点灯	油圧が不足しています。	直ちに車を安全な場所に停止させ、エンジンを停止し、シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。
	パワーステアリング	点灯	パワーステアリングに異常が発生しています。	直ちに車を安全な場所に停止させ、エンジンを停止し、シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。

メーター・ライト・ワイパー装置の使いかた

●黄色の警告灯／表示灯一覧表

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
4  SERVICE		点灯（一時的）／ メッセージ	軽微な不良が発生しているおそれがあります。	表示されたメッセージと連動しています。 ・タイヤ空気圧 ・リモコンの電池切れ など 解決しない場合は、シトロエン指定サービス工場 で点検を受けてください。
		点灯／メッセージ	重大な不良が発生しているおそれがあります。	表示されたメッセージと連動しています。 シトロエン指定サービス工場 で点検を受けてください。
			エレクトリックパーキングブレーキ故障 のメッセージが表示されたら、オートマ チックでの解除ができません。	シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。
		点灯／ メッセージ*	警告音システムに異常が発生していま す。	次の機能が作動していても、警告音が正常に作動 しないことや、警告音が鳴らないことがあります。 シトロエン指定サービス工場 で点検を受けてください。 ・トラフィックサインインフォメーション ・アクティブセーフティブレーキ ・レーンキープアシスト ・ドライバーアテンションアラート

*仕様により異なります。

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	SERVICE	点灯（サービスインジケーターのスパナマークが点滅し、その後点灯）	定期点検整備時期を経過しています。	直ちにシトロエン指定サービス工場で定期点検整備を受けてください。
	AdBlue®	点灯（一時的）／メッセージ	AdBlue®の残量が少なくなっています。 走行可能距離は800kmから2400kmです。	早めにシトロエン指定サービス工場で AdBlue®の補充をしてください。
		点灯または点滅／警告音／メッセージ	AdBlue®の残量がわずかになっています。 走行可能距離は100kmから800kmです。	すみやかにシトロエン指定サービス工場 で AdBlue®の補充をしてください。
		点滅／警告音／メッセージ	AdBlue®の残量がわずかになっています。 走行可能距離は100km以内です。	直ちにシトロエン指定サービス工場で AdBlue®の補充をしてください。
			AdBlue®の残量がなくなりました。 エンジンを始動できません。	シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。

メーター・ライト・ワイパー装置の使いかた

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
  	SCRシステム	点灯／警告音／メッセージ (SERVICE 警告灯と自動診断警告灯も点灯)	SCRシステムに異常が発生しています。	一時的に警告が表示されることがありますが、その後、警告灯が消灯すればSCRシステムの異常は解消されています。 SCRシステムの異常が解消されない場合は、エンジンを始動する度に警告が表示されます。シトロエン指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。
		点滅／警告音／メッセージ (SERVICE 警告灯と自動診断警告灯も点灯)	SCRシステムに異常が発生しています。 走行可能距離は1100km以内です。	直ちにシトロエン指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。
		点滅／警告音／メッセージ (SERVICE 警告灯と自動診断警告灯も点灯)	SCRシステムの異常によりエンジンを始動できません。	シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。
	予熱表示灯	点灯（一時的）	ENGINE START/STOP スイッチを押しました。	予熱表示灯が消灯したら、ブレーキペダルを踏んでいるときにエンジンが始動します。
				予熱表示灯の点灯時間は、気温によって変化します。 エンジンがかからないときは、 ENGINE START/STOP スイッチをオフにし、再度エンジン始動の操作を行い、予熱表示灯が消灯するのを待ってください。

警告灯／表示灯	状態	意味	対処方法
	燃料フィルター	点灯	燃料噴射システムが損傷するおそれがあります。直ちにシトロエン指定サービス工場にご連絡ください。
 または 	DPF (ディーゼル パティキュレー トフィルター)	点灯 (一時的) / メッセージ (警告音がする場合 や SERVICE 警告 灯が点灯する場合 があります)	DPF (ディーゼルパティキュレート フィルター) にススが一定量堆積しま した。 道路状況を見て、すみやかに時速60km以上、 エンジン回転数2500rpm以上で約15分間走行 してください。ススの燃焼 (再生) 処理が行われ ます。燃焼 (再生) 処理が終了すると、警告灯が 消灯します。
		点灯／警告音 /メッセージ (SERVICE 警告 灯が点灯する場合 があります)	DPF (ディーゼルパティキュレート フィルター) の点検が必要です。 すみやかにシトロエン指定サービス工場で点検を 受けてください。

メーター・ライト・ワイパー装置の使いかた

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
AUTO (P) OFF (P)!  (P) オートマチック エレクトリック パーキング ブレーキ		点灯	オートマチックエレクトリックパーキングブレーキ機能が解除されています。	パーキングブレーキは手動操作のみ可能です。オートマチックエレクトリックパーキングブレーキ機能を復帰させてください。
		点灯／メッセージ (SERVICE 警告 灯も点灯)	エレクトリックパーキングブレーキが 締結のための十分な力を発生しません。	安全で平らな場所に車を停止して、シフトポジションを P にした状態でエンジンを停止し、輪止めをしてください。 シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。
		点滅	エレクトリックパーキングブレーキが 完全に解除されていません。	直ちに安全な場所に車を停止させ、ブレーキペダルを踏んだまま、パーキングブレーキスイッチを押してエレクトリックパーキングブレーキを解除してください。問題が解消されない場合は、シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。

警告灯／表示灯	状態	意味	対処方法
 (P)!	オートマチック エレクトリック パーキング ブレーキ	点灯／メッセージ (SERVICE 警告 灯も点灯)	手動操作によるエレクトリックパーキングブレーキの締結／解除ができないときは、パーキングブレーキスイッチの故障が考えられます。エンジン停止時の自動締結およびアクセルを踏んだときの自動解除のみ作動します。オートマチックエレクトリックパーキングブレーキ機能を解除している場合は、機能が自動的に復帰します。シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。
(P)! AUTO (P) OFF 			車を止めておくには、7秒から15秒間、警告灯が点灯するまでパーキングブレーキスイッチを引きます。上記の操作を失敗した場合は、安全で平らな場所に車を停止して、シフトポジションをPにした状態でエンジンを停止し、輪止めをしてください。シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。

メーター・ライト・ワイパー装置の使いかた

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	アクティブ セーフティ ブレーキ	点灯	アクティブセーフティブレーキ機能がオフになっています。	詳細は「アクティブセーフティブレーキ」項を参照してください。
		点滅	アクティブセーフティブレーキの自動ブレーキが作動中です。	前方の車両との衝突速度を抑制するために自動的にブレーキが作動しました。ブレーキを踏んでスピードを落としてください。
		点灯／ メッセージ*	フロントウィンドウのカメラまたはフロントバンパーのレーダーが覆われ、カメラの視界が遮られたり、レーダーの性能が発揮できなくなっています。	直ちに安全な場所に車を停止させ、エンジンを停止してください。その後、フロントウィンドウのカメラ付近やフロントバンパーのレーダーがステッカーなどで覆われていないか、物などでカメラの視界が遮られていないか、レーダーが覆われていないか確認してください。また、泥や雪などが付着していたら、汚れを取り除いてください。
		点灯／警告音／ メッセージ	アクティブセーフティブレーキ機能に異常があります。	シトロエン指定サービス工場でのシステムの点検を受けてください。
		点灯 (SERVICE 警告 灯も点灯)	アクティブセーフティブレーキ機能に異常があります。	エンジンを停止し、再度始動しても消灯しない場合は、シトロエン指定サービス工場での点検を受けてください。

*仕様により異なります。

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	アクティブ セーフティ ブレーキ	点灯 (シートベルト 警告灯も点灯)	運転席シートベルトおよび助手席シートベルトが着用されていません。アクティブセーフティブレーキが一時的にオフになっています。	アクティブセーフティブレーキをオンにするには、運転席シートベルトおよび助手席シートベルトを着用してください。
	ABS (アンチロック ブレーキ)	点灯	アンチロックブレーキシステムに異常が発生しています。	通常のブレーキとして機能します。 注意して速度を下げて走行し、シトロエン指定サービス工場での点検を受けてください。
	パワー ステアリング	点灯	パワーステアリングに異常が発生しています。	注意して速度を下げて走行し、シトロエン指定サービス工場での点検を受けてください。
	ASR OFF	点灯／メッセージ	ASRシステムがオフになっています。	詳細は「ESC（エレクトロニックスタビリティコントロール）」項を参照してください。
	ASR / DSC	点滅	ASR / DSCシステムが作動中です。	システムは正常です。 安定した走行に戻ると消灯します。
		点灯／警告音／ メッセージ	ASR / DSCシステムに異常が発生しています。	シトロエン指定サービス工場での点検を受けてください。

メーター・ライト・ワイパー装置の使いかた

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	非常ブレーキ (エレクトリックパーキングブレーキ)	点灯／メッセージ (SERVICE 警告灯も点灯)	非常ブレーキに異常が発生しています。	エレクトリックパーキングブレーキの自動解除ができない場合は、ブレーキペダルを踏みながら手動操作で解除してください。 シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。
	ヒルスタートアシスタンス	点灯／メッセージ (SERVICE 警告灯も点灯)	ヒルスタートアシスタンス機能に異常があります。	シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。
	トラフィックサインインフォメーション	点灯 (数秒間) *	制限速度超過時の警告音がオフになりました。	エンジンを始動すると、制限速度超過時の警告音はオンになります。
		点灯／警告音／メッセージ*	トラフィックサインインフォメーションに異常があります。	シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。
		点灯／メッセージ*	フロントウィンドウのカメラが覆われ、カメラの視界が遮られています。	直ちに安全な場所に車を停止させ、エンジンを停止してください。その後、フロントウィンドウのカメラ付近がステッカーなどで覆われていないか、物などでカメラの視界が遮られていないか確認してください。また、泥や雪などが付着していたら、汚れを取り除いてください。

* 仕様により異なります。

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	レーンキープアシスト	点灯	レーンキープアシスト機能がオフまたは停止されています。	詳細は「レーンキープアシスト」項を参照してください。
		点滅	方向指示器が作動していないとき、走行車線を逸脱する可能性があるとして判断されました。 ハンドル操作の自動修正が行われます。	詳細は「レーンキープアシスト」項を参照してください。
		点灯／メッセージ*	フロントウィンドウのカメラが覆われ、カメラの視界が遮られています。	直ちに安全な場所に車を停止させ、エンジンを停止してください。その後、フロントウィンドウのカメラ付近がステッカーなどで覆われていないか、物などでカメラの視界が遮られていないか確認してください。また、泥や雪などが付着していたら、汚れを取り除いてください。
		点灯／警告音／メッセージ (SERVICE 警告灯も点灯)	レーンキープアシスト機能に異常があります。	レーンキープアシスト機能が作動していません。注意して走行し、シトロエン指定サービス工場での点検を受けてください。

メーター・ライト・ワイパー装置の使いかた

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	レーン ポジショニング アシスト*	点灯／警告音／ メッセージ (SERVICE 警告 灯も点灯)	レーンポジショニングアシスト機能に異 常があります。	レーンポジショニングアシスト機能が作動してい ません。 注意して走行し、シトロエン指定サービス工場で 点検を受けてください。
	 ドライバー アテンション アラート	点灯	ドライバーアテンションアラートがオフ になっています。	詳細は「ドライバーアテンションアラート」項を 参照してください。
		点灯／警告音／ メッセージ	ドライバーアテンションアラートに異常 があります。	シトロエン指定サービス工場で点検を受けてくだ さい。
		点灯／ メッセージ*	フロントウィンドウのカメラが覆われ、 カメラの視界が遮られています。	直ちに安全な場所に車を停止させ、エンジンを停 止してください。その後、フロントウィンドウの カメラ付近がステッカーなどで覆われていない か、物などでカメラの視界が遮られていないか確 認してください。また、泥や雪などが付着してい たら、汚れを取り除いてください。

*仕様により異なります。

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	フロント／ サイド*／ バックソナー	点滅	ソナーが障害物を検知しています。	詳細は「フロント／サイド／バックソナー」項を参照してください。
		点灯／警告音／メッセージ	フロント／サイド／バックソナーの機能に異常があります。	シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。
		点灯／メッセージ*	フロント／リアバンパーのセンサーが泥や雪などで覆われています。	直ちに安全な場所に車を停止させ、エンジンを停止してください。その後、フロント／リアバンパーのセンサーの汚れを取り除いてください。
	ストップ＆スタート	点灯／メッセージ	ストップ＆スタートシステムが手動でオフになりました。	ストップ＆スタートシステムをオンにしてください。
		点灯	外気温が0℃以下、+35℃以上のため、ストップ＆スタートシステムが自動的にオフになりました。	外気温が0℃以上、+35℃以下のとき、システムが作動します。
		点滅後に点灯／メッセージ	ストップ＆スタートシステムに異常が発生しています。	シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。

メーター・ライト・ワイパー装置の使いかた

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	エアバッグ	点灯（メッセージが表示される場合や、 SERVICE 警告灯が点灯する場合があります）	エアバッグまたはシートベルトプリテンションシステムに異常が発生しています。	シトロエン指定サービス工場での点検を受けてください。
	空気圧警告	点灯／警告音／メッセージ	タイヤの空気圧に異常があります。	タイヤの空気圧を確認して必要な処置をしてください。 タイヤの空気圧を調整したら、必ず間接式タイヤ空気圧警告システムのリセットをしてください。
		点灯（ SERVICE 警告灯も点灯）	タイヤ空気圧警告システムに異常が発生しています。システムは作動していません。	タイヤの空気圧を確認して必要な処置をしてください。 直ちにシトロエン指定サービス工場での点検を受けてください。
	インテリジェントハイビーム*	点灯／警告音／メッセージ	インテリジェントハイビームまたはフロントウィンドウのカメラに異常があります。	シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。
	リアフォグランプ	点灯	リアフォグランプが点灯しています。	ライトスイッチレバーのリングを後方へ回すと消灯します。

*仕様により異なります。

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	燃料残量	点灯／警告音／メッセージ	燃料の残量が約5リットル以下になりました。	燃料が少なくなっています。早めに燃料を補給してください。 ENGINE START/STOPスイッチをアクセサリポジションにする、またはエンジンを始動する度に警告灯は点灯します。 燃料タンクの容量は約50リットルです。 燃料がなくなるまで、走行を続けしないでください。 排気ガス浄化システムおよび点火系統が損傷するおそれがあります。
		点灯	排気ガス浄化システムに異常が発生しています。	エンジンを始動しても警告灯が消えない場合は、直ちにシトロエン指定サービス工場での点検を受けてください。
		点滅	エンジン制御システムに異常が発生しています。	触媒コンバーターが損傷するおそれがあります。シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。
	自動診断	点灯	エンジンに軽微な不良が発生しているおそれがあります。	シトロエン指定サービス工場での点検を受けてください。
		(SERVICE 警告灯も点灯)		
				

メーター・ライト・ワイパー装置の使いかた

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
 	自動診断	点灯 (STOP 警告灯も点灯)	エンジンに重大な不良が発生しているおそれがあります。	直ちに車を安全な場所に停止させ、エンジンを停止し、シトロエン指定サービス工場へご連絡ください。

* 仕様により異なります。

● 緑色の警告灯／表示灯一覧表

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	レーン ポジショニング アシスト*	点灯	レーンポジショニングアシストが作動しています。	詳細は「レーンポジショニングアシスト」項を参照してください。
	フロント フォグランプ*	点灯	フロントフォグランプが点灯しています。	ライトスイッチレバーのリングを後方へ回すと消灯します。
	ウィンカー	点滅／ブザー	ライトスイッチレバーが上または下に動かされています。	ライトスイッチレバーを水平にすると消灯します。
	ポジション ランプ	点灯	ライトスイッチがポジションランプの位置にあります。	—
	ロービーム	点灯	ライトスイッチがロービームの位置にあります。または、ライトスイッチが AUTO の位置にあります。(周囲の明るさに応じて点灯)	—

メーター・ライト・ワイパー装置の使いかた

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	インテリジェントハイビーム*	点灯	タッチスクリーンの設定で機能がオンになっていて、ライトスイッチが AUTO の位置にあります。 周囲の明るさや運転状況により、ロービームが点灯しています。	—
		点灯	タッチスクリーンの設定で機能がオンになっていて、ライトスイッチが AUTO の位置にあります。 周囲の明るさや運転状況により、ハイビームが点灯しています。	—
	ストップ&スタート	点灯	赤信号などで停止したときに、ストップ&スタートによってエンジンが停止しています。	発進時には警告灯が消灯し、自動的にエンジンがかかります。
		数秒間点滅して消灯	停止モードが一時的に使用不可、または自動的にスタートモードになりました。	詳細は「ストップ&スタート」項を参照してください。

*仕様により異なります。

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	ヒルディセントコントロール*	点灯	坂道の勾配や選択されているギアなどの走行条件が適さないため、ヒルディセントコントロール機能は作動しています。	詳細は「ヒルディセントコントロール」項を参照してください。
		点滅	ヒルディセントコントロール機能が作動し、走行速度を制御しています。	詳細は「ヒルディセントコントロール」項を参照してください。

メーター・ライト・ワイパー装置の使いかた

● 青色の警告灯／表示灯一覧表

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	ハイビーム	点灯	ライトスイッチレバーが手前に引かれています。	ライトスイッチレバーを再度手前に引くとロービームに戻ります。

● 灰色の警告灯／表示灯一覧表

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	レーン ポジショニング アシスト*	点灯	作動条件が満たされていないため、レーンポジショニングアシストの作動が停止しています。	詳細は「レーンポジショニングアシスト」項を参照してください。
	ヒルディセント コントロール*	点灯	速度が制限を超えたため、ヒルディセントコントロール機能が中止されています。	速度を下げて（時速30km以下）走行してください。 詳細は「ヒルディセントコントロール」項を参照してください。

*仕様により異なります。

冷却水温度計



オーバーヒートすると、警告音とともに冷却水温警告灯とSTOP警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。直ちに車を安全な場所に止めて、数分間アイドリングを行ってからエンジンを停止してください。その後はすみやかにシトロエン指定サービス工場にご連絡ください。



- 冷却水の補給はシトロエン指定サービス工場にお申し付けください。
 - 冷却水温度計は、タッチスクリーンでインストルメントパネルのページをカスタマイズしてから、運転席側ダッシュボードのボタンを押してディスプレイを切り替えることでインストルメントパネルに表示することができます。
- インストルメントパネルのカスタマイズの詳細は、P.4-3「インストルメントパネルのカスタマイズ」項、ディスプレイの切り替えかたの詳細は、P.4-5「インストルメントパネルのページの切り替えかた」項を参照してください。
- 仕様により、冷却水温度計の形状が異なる場合があります。

サービスインジケーター

サービスインジケーターは、お客様に次のメーカー推奨点検時期がいつ頃かをお知らせするものです。
次の点検まで3000km以内、またはあと60日以内になったとき、**ENGINE START/STOP**スイッチをアクセサリーポジションにする、またはエンジンを始動したあとの数秒間、インストルメントパネルに表示されます。
また、タッチスクリーンからも次のメーカー推奨点検時期を確認することができます。

● サービスインジケーター表示一覧

表示	状態	意味
	点灯（数秒間）	次の点検まで1000kmから3000km、またはあと21日から60日で点検時期となる場合。 次の点検までのおよその残りキロ数や期間（両方またはどちらか一方）が表示されます。
	点灯	次の点検まで1000km以内、またはあと21日で点検時期となる場合。 次の点検までのおよその残りキロ数や期間（両方またはどちらか一方）が表示されます。
	点滅後に点灯 （SERVICE 警告 灯も点灯）	点検時期を経過した場合。 点検時期を経過してからのおよその走行距離や点検時期を経過したことをお知らせするメッセージ （両方またはどちらか一方）が表示されます。



点検時期のお知らせは、走行距離と前回の点検時期から割り出されています。最後の点検から2年を経過した場合にもスパナマークが点灯します。

●ゼロリセット

リセットはシトロエン指定サービス工場にて点検終了後に行いますが、お客様がご自分でリセットする際には以下の方法で行います。

1. **ENGINE START/STOP** スイッチをオフにします。
2. 運転席側ダッシュボードのボタンを押し続けます。



3. **ENGINE START/STOP** スイッチをアクセサリポジションにします。
4. 数字のカウントダウンが始まります。
5. カウントダウンが終了したら、押し続けていたボタンを放します。
6. リセットが完了。スパナのマークが消えます。



●シトロエン指定サービス工場では、定期点検が完了したときにサービスインジケータをリセットして、次の定期点検時期をお知らせするようにしています。もし、サービスインジケータを継続してご使用になりたいときは、車をお預けの際にシトロエン指定サービス工場の担当者にお伝えください。

●リセット直後に12Vバッテリーをはずすと、リセットが無効になります。ドアを施錠して少なくとも5分間待ってから、12Vバッテリーをはずしてください。

●サービスインジケータの再表示

次の方法でサービスインジケータを再度表示させることができます。

1.  をタップします。
 は、ダッシュボードのボタン  を押してから画面を左右にスワイプしたいすれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2.  をタップします。
3. **車両設定** をタップします。
4. **セーフティ** をタップします。
5. **チェック** をタップします。

エンジン油量インジケーター *

ENGINE START/STOPスイッチをアクセサリポジションにする、またはエンジンを始動すると、油量の状態が数秒間表示されます。

油量は、車体が水平な場所にあってエンジン停止後30分以上経過しているときに正確に表示されます。

● エンジンオイル量が不足しているとき



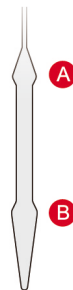
警告音とともに**SERVICE**警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。エンジンオイルレベルゲージで正確な量を確認し、不足しているときは補充してください。エンジンオイルが不足したまま使用すると、エンジンが損傷するおそれがあります。

● オイルレベルセンサーが故障しているとき

メッセージが表示されます。車体を水平な場所に置き、エンジン停止後30分以上経過してからエンジンオイルレベルゲージで測定してください。油量に問題がなければ、オイルレベルセンサーが故障しているので、シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。



オイルレベルゲージ



ゲージには2ヶ所のマークがあります。

A : オイル量最大
これを越えないようにしてください。

B : オイル量最少
Aと**B**の間になるようにオイルを補充してください。

*仕様により異なります。

オドメーター

オドメーターは、**ENGINE START/STOP**スイッチがアクセサリポジションのとき、またはエンジンが始動している状態のときに表示されます。また、**ENGINE START/STOP**スイッチをオフにしたあと、しばらくの間表示されます。



距離の単位は必ずkm表示を使用してください。
設定はタッチスクリーンで行います。

マニュアルチェック

ENGINE START/STOPスイッチがアクセサリポジションのとき、またはエンジンが始動している状態のとき、タッチスクリーンの操作でインストルメントパネルに以下の情報を表示させることができます。

- ・エンジン油量インジケーター*
- ・サービスインジケーター
- ・走行可能距離
- ・タイヤ空気圧警告
- ・現在の不具合状況



マニュアルチェックの情報は、**ENGINE START/STOP**スイッチをアクセサリポジションにする、またはエンジンを始動すると、毎回表示されます。

マニュアルチェックは、次の方法で実行します。

1.  をタップします。
 は、ダッシュボードのボタン  を押してから画面を左右にスワイプしたいいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2.  をタップします。
3. **車両設定**をタップします。
4. **セーフティ**をタップします。
5. **チェック**をタップします。

*仕様により異なります。

インストルメントパネルの調整(言語／色／明るさ)

インストルメントパネルの調整を行うには、まず次のように操作してください。

1.  をタップします。
 は、ダッシュボードのボタン  を押してから画面を左右にスワイプしたいすれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2.  をタップします。

●言語の設定

インストルメントパネルとタッチスクリーンの言語を切り替えることができます。言語の切り替えは、次の方法で行います。

1.  をタップします。
2.  をタップします。
3. 希望する言語をタップします。しばらくすると言語が切り替わります。



インストルメントパネルの言語の設定は、タッチスクリーンの言語の設定と連動しています。

●色の設定

インストルメントパネルの色の設定は各ドライブモードおよびグリップコントロールの走行モード（グリップコントロール装備車）に関連付けられています。ドライブモード／グリップコントロールの走行モードを切り替えると、インストルメントパネルの色も連動して切り替わります。

ドライブモード／グリップコントロールの走行モードに関連付けられているインストルメントパネルの色はカスタマイズすることができます。色の選択は、次の方法で行います。

1. インストルメントパネルの色を設定したいドライブモード／グリップコントロールの走行モードを選択します。
2. **カスタマイズ**をタップします。
3. **画面の色**をタップします。
4. 希望する色をタップします。



●インストルメントパネルの色の設定は、タッチスクリーンの色の設定と連動しています。



- ドライブモードについての詳細は、P.3-13の「ドライブモード」項を参照してください。グリップコントロールについての詳細は、P.3-15の「グリップコントロール」項を参照してください。

●明るさ調整

インストルメントパネルの明るさを調整することができます。明るさの調整は、次の方法で行います。

1. **明るさ**をタップします。
2. **コックピットの明るさ**のカーソルを動かすか、バーをタップして調整します。



- ポジションランプまたはヘッドランプが点灯中にインストルメントパネルの明るさを調整できます。

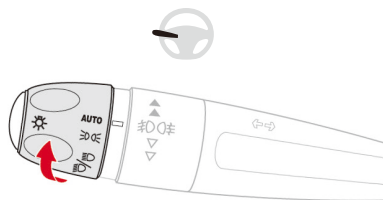
- インストルメントパネルの明るさを調整すると、タッチスクリーンの明るさも調整されます。

- インストルメントパネルの明るさは通知センターからも行えます。

1. タッチスクリーンの画面を上から下にスワイプします。
2. **明るさ**をタップします。
3. ☀のバーをタップするか、カーソルを動かします。

ライト類(ヘッドランプ、フォグランプ、方向指示器、ハザードランプ)

●ヘッドランプ



ライトスイッチレバーのリングを回して操作します。

AUTO

オートライトモード



ポジションランプが点灯します。

⚠ 警告

ポジションランプは、他の車からあなたの車を確実に確認できるほどの十分な明るさではありません。事故のおそれがありますので、周囲が暗いときや視界が悪いときは、ヘッドランプを点灯してください。



ヘッドランプのロービーム／ハイビームが点灯します。

ヘッドランプをハイビームに切り替えるときは、ライトスイッチレバーを手前に引きます。再度、手前に引くとロービームに切り替わります。

⚠ 警告

点灯中のLEDヘッドランプを至近距離から直視しないでください。LEDヘッドランプは強い光を照射するため、失明などの重大な傷害につながるおそれがあります。



メーター・ライト・ワイパー装置の使いかた



- 低温高湿度のとき、ヘッドランプやテールランプのレンズ内側が曇ることがありますが異常ではありません。点灯して数分後にはなくなります。
-  ライト類に異常が発生した場合は、警告音とともに **SERVICE** 警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。

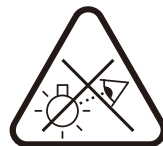
●パッシング

ライトスイッチレバーを浅く手前に引くと、パッシングライトとして使用できます。

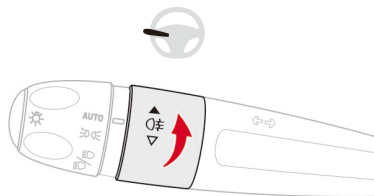
●フォグランプ

警告

- フォグランプは昼夜問わず晴天時や雨天時には使用しないでください。他車に眩惑を与えます。
- 点灯中のフロントフォグランプを至近距離から直視しないでください。LEDランプは強い光を照射するため、失明などの重大な傷害につながるおそれがあります。



リアフォグランプ装備車



ヘッドランプが点灯しているときに使用できます。

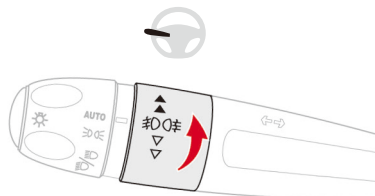


ライトスイッチレバーのリングを前方へ回すと点灯します。後方へ回すと消灯します。



オートライトでヘッドランプが点灯中に、リアフォグランプを点灯させると、周囲が明るくなってもヘッドランプとリアフォグランプは点灯し続けます。リングを回してリアフォグランプを消灯してください。リアフォグランプと同時にヘッドランプも消灯します。

フロント／リアフォグランプ装備車



ポジションランプまたはヘッドランプが点灯しているときに使用できます。



ライトスイッチレバーのリングを1回前方へ回すとフロントフォグランプが点灯します。リングをさらに1回前方へ回すとリアフォグランプも点灯します。リングを1回後方へ回すとリアフォグランプが消灯します。リングをさらに1回後方へ回すとフロントフォグランプも消灯します。



オートライトでヘッドランプが点灯中に、フォグランプを点灯させると、周囲が明るくなってもポジションランプとフォグランプは点灯し続けます。リングを回してフォグランプを消灯してください。フォグランプと同時にポジションランプも消灯します。

メーター・ライト・ワイパー装置の使いかた

●デイトイムランニングランプ

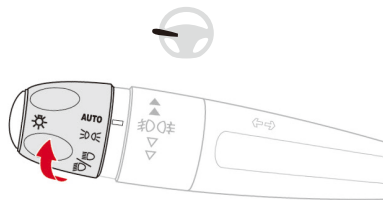
エンジンを始動すると、ライトスイッチレバーが**AUTO**の位置で周囲が明るいときにデイトイムランニングランプだけが自動的に点灯します。デイトイムランニングランプ以外のランプやインストルメントパネル内のポジションランプ表示灯は点灯しません。

⚠ 警告

点灯中のデイトイムランニングランプを至近距離から直視しないでください。LEDランプは強い光を照射するため、失明などの重大な傷害につながるおそれがあります。



●オートライト



周囲が暗くなったりウィンドウワイパーが作動すると、自動的にポジションランプやヘッドランプが点灯します。周囲が明るくなったりワイパーが停止すると、自動的に消灯します。

作動

リングを**AUTO**位置に回します。

機能解除

リングを**AUTO**以外の位置に回します。

⚠ 警告

- 昼間の霧や雪のときは、周囲が明るいのでオートライトが作動しないことがあります。安全のため、手動でライトを点灯してください。
- ダッシュボードまたはフロントウィンドウの雨滴／日射センサーを覆わないでください。オートライト機能が正常に作動しません。
- 天候や乗車状況によってはフロントウィンドウのウィンドウガラスが曇ることがあります。ウィンドウガラスが曇るとフロントウィンドウの雨滴／日射センサーが正常に作動しません。エアコンの曇り取り機能を使用してウィンドウガラスの曇りを取り除いてください。



●**ENGINE START/STOP** スイッチをオフにすると、すべてのライトが消灯します（フォローミーホーム機能がオンのときを除く）。再度ライトを点灯するには、**AUTO**から他の位置にライトスイッチレバーのリングを回すか、いったん**AUTO**にしてから他の位置にライトスイッチレバーのリングを回してください。

●**ENGINE START/STOP** スイッチがオフの状態で、マニュアル操作でライトを点灯したまま運転席側のドアを開けると、ライト消し忘れブザーが鳴ります。ライトスイッチレバーのリングを**AUTO**位置に回すとライトが消灯します。

●**ENGINE START/STOP** スイッチがオフの状態でライトを点灯したままにすると、12Vバッテリーのバッテリー上がりを防止するために一定時間後、自動的に消灯します。



●  雨滴／日射センサーに異常が発生した場合は、自動的にヘッドランプが点灯します。警告音とともに**SERVICE**警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。

● 駐車時照明機能（フォローミーホーム）

周囲が暗いときや夜間にエンジンを停止したあとしばらくの間、ヘッドランプ、ポジションランプなどが点灯したままになります。

オート操作

オートライトモードになっているとき、エンジンを停止すると、自動的に作動します。

マニュアル操作

手動で作動させるには、**ENGINE START/STOP** スイッチをオフにして、パッシング（ライトスイッチレバーを浅く手前に引く）します。

仕様により、リモコンからもフォローミーホームを作動させることができません。

キャンセル操作

キャンセルするには、パッシング（ライトスイッチレバーを浅く手前に引く）します。

メーター・ライト・ワイパー装置の使いかた

フォローミーホームのオン／オフと点灯時間の設定

フォローミーホームのオン／オフと点灯時間の設定は、次の方法で行います。

1.  をタップします。
 は、ダッシュボードのボタン  を押してから画面を左右にスワイプしたいいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2.  をタップします。
3. **車両設定**をタップします。
4. **ライト**をタップします。
5. **フォローミーホームライト**をタップしてオンまたはオフにします。
6.  をタップします。
7. カーソルを動かすか、バーをタップして点灯時間を設定します。

● ウェルカムランプ*

周囲が暗いときや夜間に車両を解錠すると、ヘッドランプ、ポジションランプなどが点灯して乗車をサポートします。

点灯

車両を解錠するとヘッドランプ、ポジションランプなどが点灯します。

消灯

ウェルカムランプは、以下のときに消灯します。

- ・ **ENGINE START/STOP** スイッチをアクセサリポジションにしたとき
- ・ エンジンを始動したとき
- ・ スマートキーの施錠ボタンを使用してドアをロックしたとき

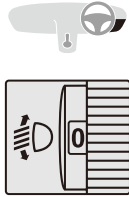
ウェルカムランプのオン／オフと点灯時間の設定

ウェルカムランプのオン／オフと点灯時間の設定は、次の方法で行います。

1.  をタップします。
 は、ダッシュボードのボタン  を押してから画面を左右にスワイプしたいいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2.  をタップします。
3. **車両設定**をタップします。
4. **ライト**をタップします。
5. **ウェルカムライト**をタップしてオンまたはオフにします。
6.  をタップします。
7. カーソルを動かすか、バーをタップして点灯時間を設定します。

*仕様により異なります。

●ヘッドランプ照射角度調整



ラゲッジルームに重量物を積んでヘッドランプが上向きになったときは、対向車に眩しくないよう、ダイヤルの数値を上げて照射角度を下向きにしてください。



ダイヤルの4、5、6は未使用の目盛りです。照射角度の調整はできないため使用しないでください。

●パーキングライト*

路肩に駐車する場合、ポジションランプを片側（車両通行側）のみ点灯させることができます。

ENGINE START/STOPスイッチをオフにして、ライトスイッチレバーを点灯させたい方に操作します（ENGINE START/STOPスイッチをオフにしてからしばらく経過すると、パーキングライトを点灯させることができなくなります）。警告音とともに表示灯（ウィンカー）が点灯し、片方のポジションランプが点灯します。

以下のとき、ポジションランプは消灯します。

- ・ライトスイッチレバーを戻す
- ・ENGINE START/STOPスイッチをアクセサリポジションにする
- ・エンジンを始動する

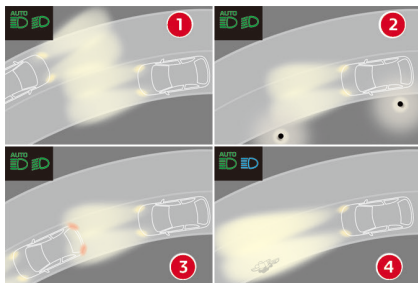
●インテリジェントハイビーム*

フロントウィンドウのカメラによって周囲の明るさと運転状況を検知し、ヘッドライトのロービームとハイビームを自動的に切り替える機能です。

⚠ 警告

インテリジェントハイビームは操作を補助する機能です。運転者の責任の下で、点灯状態、視界、道路状況などを把握し、他の車の妨げにならないよう、また法律で義務付けられた方法に従って、正しく使用してください。

メーター・ライト・ワイパー装置の使いかた



- ①：ロービーム点灯。対向車がある場合
②：ロービーム点灯。周囲が明るいためハイビームが不要な場合
③：ロービーム点灯。先行車などがある場合
④：ハイビーム点灯。ハイビームが必要な場合

機能のオン／オフ

1. ライトスイッチレバーのリングを **AUTO** 位置に回します。
2.  をタップします。
 は、ダッシュボードのボタン  を押してから画面を左右にスワイプしたいすれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
3.  をタップします。
4. **車両設定** をタップします。
5. **ライト** をタップします。
6. **インテリジェントハイビーム** をタップしてオン／オフします。



- ライトスイッチレバーの操作ではインテリジェントハイビームをオフにできません。
- インテリジェントハイビームは時速25km以上で作動します。時速15km以下になると作動が停止します。
- ENGINE START/STOP** スイッチをオフにしてもシステムのオン／オフの設定は保持されます。

ハイビーム／ロービームの切り替え条件

以下のときにロービームが点灯します。
・周囲の明るさが十分にあり、運転状況がハイビームの点灯に適さないとき

AUTO
 ロービームが点灯すると、この表示灯が点灯します。



以下のときにハイビームが点灯します。
・周囲の明るさが十分になく、運転状況がハイビームの点灯に適したとき

AUTO
 ハイビームが点灯すると、この表示灯が点灯します。



作動を中断する

システム作動中でも、ライトスイッチレバーを手前に引くことでインテリジェントハイビーム機能を中断し、オートライトモードに切り替えることができます。インテリジェントハイビームに戻したいときは、再度ライトスイッチレバーを手前に引きます。



- 機能を中断または再度作動させると、状況により、ハイビームまたはロービームが点灯します。
- 降雪、豪雨、濃霧などで視界が不十分なとき、またはリアフォグランプを点灯させたときは、自動的にインテリジェントハイビームの機能が一時中断されます。機能が一時中断されると、表示灯が消灯します。その後、システムがインテリジェントハイビーム機能の作動に適していると判断する、またはリアフォグランプを消灯すると、インテリジェントハイビーム機能が再度作動します。

システムの異常

AUTO
 インテリジェントハイビームまたはフロントウィンドウのカメラに異常が発生したときは、警告音とともに警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。

⚠ 警告

- 以下のようなときは、機能が正確に作動しないことがあります。
 - ・ 降雪、豪雨、濃霧などの悪環境のとき
 - ・ フロントウィンドウが汚れている、曇っている、ステッカーを貼っているなど、カメラ部分の視界が不十分なとき
 - ・ 看板や標識などに反射した強い光が車両に当たっているとき
- カメラは以下のような対象物は検知しません。
 - ・ 歩行者のように光を発しないもの
 - ・ 高速道路の中央分離帯などで光を遮られている車両
 - ・ 急勾配な坂の頂上やふもと、曲がりくねった道、交差点などにおける周囲の車両
- フロントウィンドウのカメラ周辺に衝撃を受けたら、必ずシトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。カメラが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

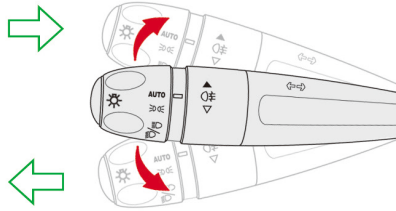
⚠ 警告

- フロントウィンドウのカメラが故障したときはシステムを使用しないでください。正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- フロントウィンドウのカメラ付近をステッカーなどで覆ったり、物を置いてカメラの視界を遮らないでください。システムの妨げとなり、正常に機能しません。
- ルーフ上に積載した荷物などがカメラの視界を遮らないように注意してください。
- 冬季に、ルーフやボンネットに雪が積もっているときは取り除いてください。
- フロントウィンドウに泥や雪などが付着するとカメラが正常に作動しません。常に汚れを落としてください。
- 天候や乗車状況によってはフロントウィンドウのウィンドウガラスが曇ることがあります。ウィンドウガラスが曇るとカメラが正常に作動しません。エアコンの曇り取り機能を使用してウィンドウガラスの曇りを取り除いてください。

⚠ 警告

- 傷んだり汚れたフロントワイパーは視界を妨げ、カメラが正常に作動しません。常にワイパーブレードが良好な状態であることを確認してください。
- フロントウィンドウの交換が必要な場合は、シトロエン指定サービス工場にご相談ください。カメラの取り付け位置や向きなどを正しく調整しないとカメラが正常に作動しません。

●方向指示器



右方向に出す場合：ライトスイッチレバーを上にかします。

左方向に出す場合：ライトスイッチレバーを下にかします。



- 車線変更などのとき、ライトスイッチレバーを1回軽く動かして放すと、動かした方の方向指示器が3回点滅します。
- 時速80km以上で運転している際に方向指示器を20秒以上作動させた場合、作動音が徐々に大きくなります。

●ハザードランプ



ENGINE START/STOPスイッチのポジションに関係なくスイッチを押すと作動します。

他車に緊急停車中であることを示します。

緊急制動表示灯

急ブレーキをかけると、減速度によってハザードランプが自動的に点滅を始めます。車が加速を始めると自動的に解除されますが、スイッチを押して解除することもできます。



渋滞の最後尾についたときは、手動でハザードランプを点滅させて、他の運転者に警告してください。

ワイパー／ウォッシャー

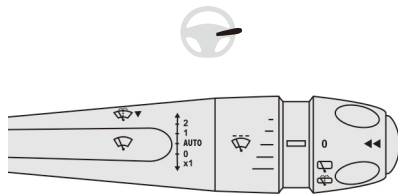
注意

- ウィンドウガラスが乾いているときは、ワイパーを使用しないでください。ウィンドウに傷を付けることがあります。
- 外気温が高温のときや、低温で凍結のおそれがあるときは、ワイパーがウィンドウに張り付いていないか確認してください。ワイパーを損傷するおそれがあります。



- ウィンドウガラスやワイパーに雪が積もっているときや凍結しているときは、ワイパーを使用する前に取り除いてください。
- 自走式の洗車機で洗車したあとにワイパーを作動させると、一時的にいつもと異なる音が発生したり、拭き性能が低下したりすることがありますが、異常ではありません。ワイパーブレードの交換は必要ありません。

●フロントワイパー



ワイパーレバーは以下のように5段階で作動します。

2 高速作動

1 通常作動

AUTO 自動作動

0 停止

x1 一回作動



- ワイパーレバーが**0**または**AUTO**の位置にあるときは、レバーを浅く手前に引いてから放すと、ワイパーが1回だけ作動します。
- ワイパーレバーが高速作動や通常作動のポジションにあるときでも、時速5km以下で走行している場合はワイパーの休止時間が長くなる場合があります。時速10kmを超えると元の休止時間に戻って作動します。

● オートワイパー

ワイパーをオートモードにしておくと、雨滴／日射センサーが感知した雨滴量やセンサーの感度に応じて自動的にフロントワイパーが作動します。

作動

ワイパーレバーを**AUTO**の位置にするとオートモードが作動します。フロントワイパーが一回作動するとともにメッセージが表示されます。

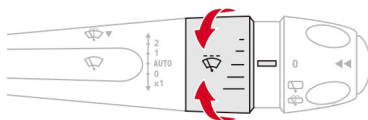
解除

ワイパーレバーを**AUTO**以外の位置にするか、**0**の位置にするとオートモードが解除されます。メッセージが表示されます。



システムに異常が発生すると、ワイパーレバーが**AUTO**の位置では間欠作動となります。シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。

センサーの感度調整



センサーの感度を調整するときは、ワイパーレバーのリングを上下に回します。リングを下側に回すと雨滴／日射センサーの感度が低くなります。リングを上側に回すと雨滴／日射センサーの感度が高くなります。センサーの感度が高いほど、雨に反応しやすく、フロントワイパーの休止時間が短くなります。リングを上側に回して感度を高くするとフロントワイパーが一回作動します。



- ワイパーレバーが**AUTO**の位置で、**ENGINE START/STOP**スイッチをオフにして1分以上経過すると、次回エンジン始動時はフロントワイパーが次のように作動します。
 - ・外気温が3℃以下の場合、時速10km以上で走行すると雨滴量に応じてオートモードで作動開始します。
 - ・外気温が3℃以上の場合、エンジンを始動すると雨滴量に応じてオートモードで作動開始します。
- 霧、霜、雪など、天候状態によってはオートワイパーが作動しない場合があります。手動でフロントワイパーを作動させてください。

メーター・ライト・ワイパー装置の使いかた

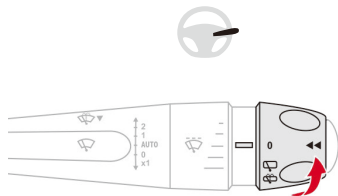
⚠ 注意

洗車する際は、オートワイパー機能を解除し、**ENGINE START/STOP** スイッチをオフにしてください。水滴によってオートワイパーが突然作動して、ケガをしたり、車を損傷するおそれがあります。

注意

- フロントウィンドウの雨滴／日射センサーを覆わないでください。
- フロントウィンドウが凍結しているときは、氷などが完全に溶けるまでオートワイパーの使用を控えてください。

●リアワイパー



リングを回すとリアワイパーが作動します。(間欠式)

リングをいっぱいまで回している間、ウォッシャー液が噴射され、ワイパーが作動します。リングを放すと数秒後にワイパーが停止します。



停止



間欠作動



ウォッシャー作動



●**ENGINE START/STOP** スイッチをオフにして1分以上経過すると、リングが間欠作動の位置にあっても、リアワイパーはオフの状態になります。再度作動させるには、リングをいったん停止の位置に回してから、間欠作動の位置に戻してください。

- リングを間欠作動の位置に回すとリアワイパーが一回作動します。
- リングをウォッシャー作動の位置に回したあと、リングを放すと自動的に間欠作動の位置に戻ります。

リバース連動リアワイパー

フロントワイパーを作動中にシフトポジションをRにすると、リアワイパーが作動します。

シフトポジションをRから変更すると、リアワイパーは停止します。

この機能のオン／オフの設定は次の方法で行います。

1.  をタップします。
 は、ダッシュボードのボタン  を押してから画面を左右にスワイプしたいすれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2.  をタップします。
3. **車両設定**をタップします。
4. **セーフティ**をタップします。
5. **リバース連動リアワイパー**をタップしてオン／オフします。



リアウィンドウに雪が積もっているときやテールゲートにキャリアを取り付けているときは、リバース連動機能をオフにすることをお勧めします。

●フロントウィンドウウォッシャー

ワイパーレバーを手前に引いている間、ウォッシャー液が噴射され、フロントワイパーが作動します。ワイパーレバーを放すと数秒後にフロントワイパーが停止します。



ウォッシャー液が不足すると、警告音とともに **SERVICE** 警告灯が点灯し、メッセージが表示

されます。

停車してウォッシャー液を補充してください。

ウォッシャー液を補充するまで、エンジンを始動する、または、ワイパーを作動するたびに警告灯が点灯します。

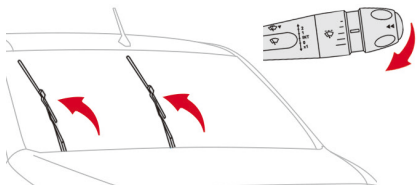
⚠ 警告

外気温が低温で凍結のおそれがあるときは、フロントウィンドウが暖まるまでウィンドウウォッシャーを使用しないでください。ウォッシャー液がウィンドウガラスに凍り付き、視界を妨げ、安全性を損ない思わぬ事故につながるおそれがあります。

注 意

タンク内のウォッシャー液が不足して、ウォッシャー液が噴射されないときは、ウィンドウウォッシャーを使用しないでください。ワイパーを損傷するおそれがあります。

●ワイパーブレードの交換



ワイパーブレードの交換は、ワイパーをメンテナンスポジションにしてから行います。

1. **ENGINE START/STOP** スイッチをオフにしてから45秒以内にワイパーレバーを操作するとワイパーが中央に停止します。(メンテナンスポジション)
2. ワイパーブレードを交換するときはこの位置にしてください。
3. **ENGINE START/STOP** スイッチをアクセサリポジションにする、またはエンジンを始動してワイパーレバーを操作すると、ワイパーは元の位置に戻ります。

⚠ 警告

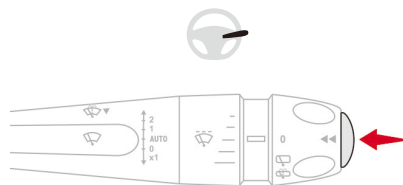
傷んだり汚れたワイパーブレードは視界を妨げ、安全性を損ない思わぬ事故につながるおそれがあります。すべてのウィンドウで良好な視界が確保されるまでは走行しないでください。



- ワイパーブレードを長持ちさせるには、次のことに気をつけてください。
 - ・丁寧に取り扱ってください。
 - ・せっけん水で定期的に洗ってください。
 - ・紙や異物を挟まないでください。
 - ・ワイパーゴムが摩耗しているときは早めに交換してください。
- ワイパーアームの交換はシトロエン指定サービス工場にお申し付けください。
- ウィンドウガラスに撥水コーティング剤を使用する場合は、シトロエン指定サービス工場にご相談ください。

ドライブコンピューター

●コントロールスイッチ



ドライブコンピューターは、ワイパーレバー先端のスイッチを押すことにより、**瞬間燃費**、**トリップ1**、**トリップ2**を切り替えて表示します。



- インストルメントパネルのカスタマイズ設定によっては、ドライブコンピューターが常にインストルメントパネルに表示されます。
- 燃費の単位は切り替えることができます。燃費の単位の切り替えの詳細は、P.5-17の「単位の設定」項を参照してください。

●瞬間燃費

瞬間燃費は、瞬間燃料消費量とエンジン停止時間を表示します。

●トリップ1 / トリップ2

トリップ1 / トリップ2は、以下の情報を表示します。

- ・平均速度
- ・平均燃料消費量
- ・走行距離

例えば、トリップ1を月間の走行の平均に、トリップ2を旅行用に、と使い分けます。

●瞬間燃料消費量



過去数秒間の燃料消費量を表示します。ただし、車の速度が時速30km以上のときのみ作動し、表示します。

●エンジン停止時間



ストップ&スタートによってエンジンが停止した時間を表示します。エンジンを始動する度にゼロにリセットされます。

メーター・ライト・ワイパー装置の使いかた

● 平均速度

 コンピューターをリセットしてから現在までの平均速度を表示します。

● 平均燃料消費量

 コンピューターをリセットしてから現在までの平均燃料消費量を表示します。

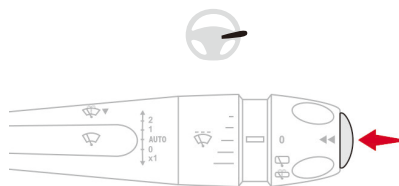


ご購入いただいてから最初の3,000kmは、カタログなどの数値より燃料消費量が大きくなることがあります。

● 走行距離

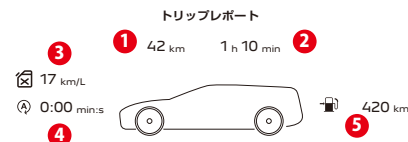
 コンピューターをリセットしてから現在までの走行距離を表示します。

● リセット



トリップ1 / トリップ2をリセットするときは、ワイパーレバー先端のスイッチを2秒以上押し続けます。リセットは各トリップごとに行うことができます。リセット後しばらくはデータ不足のために正確な値が表示されないことがあります。

● トリップレポート*



- ①：走行距離
- ②：走行時間
- ③：平均燃料消費量
- ④：エンジン停止時間
- ⑤：走行可能距離

ENGINE START/STOPスイッチをオフにすると、インストルメントパネルにトリップレポートが表示されます。



- 走行状況により、走行時間②が表示されない場合があります。
- 仕様により、トリップレポートに表示される項目が異なる場合があります。

*仕様により異なります。

第5章 室内装置の使いかた

エアコンディショナー	5-2
タッチスクリーン	5-9
ラゲッジルーム	5-22
ルームランプ	5-25
インテリア	5-27

エアコンディショナー

⚠ 注意

ストップ&スタートによってエンジンが停止しているときは、暖房や冷房も止まります。必要に応じてストップ&スタートを解除してください。



- 室内の空気の入れ替えが十分に行えるように、装置を適切にコントロールしてください。
- オートエアコン装備車は、室内と設定温度に差があっても、設定温度は変更する必要はありません。自動制御により、できるだけ早く温度差を解消します。
- 外気温度が高温のとき、エンジンの負荷を軽減するために一時的にエアコンを停止することをお勧めします。



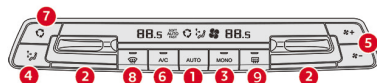
- オートエアコン装備車は、冬季のエアコンから吹き出す風量は、エンジンが温まる前の冷たいときは少なく、温度が上昇するのに合わせて多くなります。
- 空気の流れをスムーズにするために、次のことに注意してください。
 - ・ボンネット内の外気取り入れ口がふさがれていないか。
 - ・前席下のエアダクトや吹き出し口がふさがれていないか。
 - ・ラゲッジルーム内の空気排出口がふさがれていないか。
- オートエアコン装備車は、ダッシュボードには日射センサーがあります。この上に物を置いたり、布を被せるなどしないでください。エアコンが正しく作動しない場合があります。
- エアコンを長期間、快適に使用するためにも、1ヶ月に1度は5分から10分間の使用を推奨しています。



- 長時間、高温の場所に停車すると、室内の温度は非常に高くなります。吹き出し風量を最大にして数分間、換気を行ってください。
- 室内フィルターは定期的に交換してください。2層構造の室内フィルターは、アレルギー物質や悪臭、油汚れの除去に効果を発揮し、室内の空気をよりきれいにします。
- エアコンを正しくお使いいただくため、定期的に点検することを推奨しています。
- 湿度が高いときなど、エアコンを使用していると車体の下から無色の水が流れ出ることがあります。これは空気中の水分が凝結したもので、異常ではありません。
- エアコンを使用していても冷気が出ないときは、使用を中止してシトロエン指定サービス工場にご連絡ください。

*仕様により異なります。

●左右独立式オートエアコン*



運転席と助手席とで、別々に温度の設定ができます。

オートモードでは、ディスプレイに表示されているそれぞれの数値になるまで、エアコンのオン／オフ、内気／外気の切り替えや風量、吹き出し口が選択されます。

⚠ 注意

寒冷時や雨天時には、ウィンドウの曇りを防ぐためにオートモードを選択してください。

オートモード



- オートモードでは、エアコンが適切に制御できるよう、各吹き出し口を開いた状態にしてください。
- ウィンドウが開いていると設定した温度を保てないことがあります。
- ENGINE START/STOPスイッチをオフにしてもエアコンの設定は保持されます。

①：オート設定ボタン
ボタンを押して **SOFT** / **AUTO** / **FAST** のいずれかを選択してお好みのエアコンの作動モードを設定します。

AUTO
SOFT

室内の送風量を制限し、静かで穏やかに作動します。

AUTO

室内の温度を最適に保ちながら、エアコンの作動音を抑えて作動します。

FAST
AUTO

室内の送風量制御を効果的に最大限活かして作動します。

②：温度設定ボタン

ディスプレイの表示を希望の数値に合わせます。ボタンを上を押すと温度が上がります。ボタンを下を押すと温度が下がります。この値は室内温度ではなく、快適さのレベルを表しています。

21に設定しておく、快適な室内となりますが、お好みにより18～24の間を設定してください。



- 左右の温度設定の差が3以上にならないように設定してください。
- 温度を最高に設定したいときは、ディスプレイに **Hi** が表示されるまでボタンを上押し、最低に設定したいときは、**Lo** が表示されるまでボタンを下押しします。

③：MONOボタン

助手席側の温度設定を運転席側の設定に合わせます。助手席側で温度設定が操作された場合には、この機能は自動的にオフになります。ボタンの表示灯が点灯しているときはMONOモードがオン、消灯しているときはオフになっています。

室内装置の使いかた

オートモードの手動設定

オートモードの作動中も、吹き出し口の切り替え、風量の設定は個々に変更できます。設定を変更するとディスプレイの**AUTO**が消灯します。

変更した条件を元に戻すときは、オート設定ボタン①を押します。

④：吹き出し口切り替えボタン

ボタンを押して6つのモードからお好みの吹き出し口を選択します。選択されている吹き出し口はディスプレイに矢印のアイコンで表示されます。

- ・フロントウィンドウ、サイドウィンドウ、足元
- ・足元
- ・ダッシュボード中央・左右、足元
- ・フロントウィンドウ、サイドウィンドウ、ダッシュボード中央・左右、足元
- ・ダッシュボード中央・左右
- ・フロントウィンドウ、サイドウィンドウ



外気温に合わせて吹き出し口を次のモードに設定すると快適な室内となります。

- ・外気温が15℃以下：フロントウィンドウ、サイドウィンドウ、足元
- ・外気温が15℃以上、25度以下：ダッシュボード中央・左右、足元
- ・外気温が25℃以上：ダッシュボード中央・左右

⑤：風量調整ボタン

+側のボタンを押すと風量が増加します。-側のボタンを押すと風量が減少します。風量のレベルはディスプレイにファンの羽根のアイコンで表示されます。



ディスプレイのファンの羽根が消えて-が表示されるとエアコンが停止します。室温の調整は行われませんが走行により微量の風が吹き出し口から出ます。+側のボタンを押すと、停止時の設定でエアコンが作動します。

⚠ 注意

エアコンを停止させると、空気の循環が全く行われません。ウィンドウが曇るので、一時的な停止にとどめてください。

⑥：エアコンの作動／停止

A/C ボタン⑥を押すとエアコン（冷房・除湿機能）は停止します。エアコンを作動させるには、再度ボタンを押します。インジケータが点灯してエアコンが作動します。

⚠ 警告

エアコンを停止させるとウィンドウが曇るので、一時的な停止にとどめてください。

⑦：内／外気切り替えボタン

外気が車内に入るのを防ぎます。外のいやな臭いの遮断や急速に冷暖房するときに使用します。

ボタン⑦を押す度に内気モード／外気モードが切り替わります。ボタン⑦のアイコンがディスプレイに表示されていないときは外気モード、表示されているときは内気モードになっています。内気モードでの長時間の使用は避けてください。換気が行われず、ウィンドウが曇ることがあります。

⚠ 警告

内気循環モードは、必要以外は使用しないでください。ウィンドウが曇るだけでなく、車内の空気が新鮮でなくなり、運転者の集中力が低下したり疲れやすくなるため、事故やケガにつながるおそれがあります。

視界の確保

天候や乗車状況によっては、オートモードを選択していてもウィンドウガラスが曇ることがあります。フロント・サイド／リアそれぞれの視界確保モードを作動させて曇りを取ってください。

⚠ 警告

すべてのウィンドウの視界が保たれないと、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⑧：フロント・サイドウィンドウ



ボタンを押すと、フロントウィンドウの視界確保モードが作動します。エアコンのオン／オフ、内気／外気の切り替え、風量、吹き出し口を選択して自動的に曇りを取り除きます。フロントウィンドウの視界確保モードを解除するときは、再度ボタンを押します。フロントウィンドウの視界確保モードが作動しているときは、ボタンのインジケータが点灯します。

⚠ 警告

冬季にフロントウィンドウのカメラ周辺に雪が積もったり凍結したりするとカメラが正常に作動しません。フロントウィンドウの視界確保モードを作動させて、走行前に雪や氷を取り除いてください。



このモードを使用しているときは、ストップ&スタートの停止モードは使用できません。

⑨：リアウィンドウ



ボタンを押すと、リアウィンドウの視界確保モードが作動します。リアウィンドウやドアミラーの曇りを取ります。リアウィンドウの視界確保モードは自動的に解除されます。手動で解除するときは、再度ボタンを押します。リアウィンドウの視界確保モードが作動しているときは、ボタンのインジケータが点灯します。



リアウィンドウの視界確保モードはエンジンが始動している状態のときに作動します。

室内装置の使いかた

● マニュアルエアコン*



①：温度の設定

ダイヤルを回して設定します。左側（LO）に回すと温度が下がり、右側（HI）に回すと温度が上がります。



ウィンドウが開いていると設定した温度を保てないことがあります。

②：風量の調整

ダイヤルを回して調整します。ダイヤルを左側に回すと風量が減少し、右側に回すと風量が増加します。



●ウィンドウガラスの曇りを取るときや、室内を早く冷やしたいときなどは、風量調整を最大にしてください。



●エアコンは、風量調整が最小のときには作動しません。室温の調整は行われませんが、走行により微量の風が吹き出し口から出ます。

③：吹き出し口の切り替え

ボタンを押してお好みの吹き出し口を選択します。選択されている吹き出し口のボタンのインジケーターが点灯します。



フロントウィンドウとサイドウィンドウ (③a)



ダッシュボード中央と左右 (③b)



足元 (③c)



外気温に合わせて吹き出し口を選択すると快適な室内となります。

- ・外気温が15℃以下：ボタン③aと③cを押して選択する
- ・外気温が15℃以上、25度以下：ボタン③bと③cを押して選択する
- ・外気温が25℃以上：ボタン③bを押して選択する

④：内／外気の切り替え

外気が車内に入るのを防ぎます。外のいやな臭いの遮断や急速に冷暖房するとき 사용합니다。

ボタンを押すと内気モードと外気モードが切り替わります。

インジケーターが消灯しているときは外気モード、点灯しているときは内気モードになっています。

内気モードでの長時間の使用は避けてください。換気が行われず、ウィンドウが曇ることがあります。

*仕様により異なります。

⚠ 警告

内気循環モードは、必要以外は使用しないでください。ウィンドウが曇るだけでなく、車内の空気が新鮮でなくなり、運転者の集中力が低下したり疲れやすくなるため、事故やケガにつながるおそれがあります。

⑤：エアコンのオン／オフ

このボタンを押すとエアコン（冷房・除湿機能）が停止します。エアコンを作動させるには、再度ボタンを押します。インジケーターが点灯してエアコンが作動します。

⚠ 警告

エアコンを停止させるとウィンドウが曇るので、一時的な停止にとどめてください。

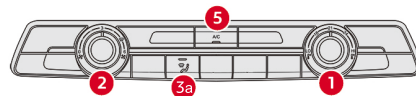
視界の確保

天候や乗車状況によっては、エアコンが作動していてもウィンドウガラスが曇ることがあります。フロント・サイド／リアそれぞれの視界確保モードを作動させて曇りを取ってください。

⚠ 警告

すべてのウィンドウの視界が保たれないと、思わぬ事故につながるおそれがあります。

フロント・サイドウィンドウ



1. ボタン⑤を押してエアコンをオンにします。
2. ボタン③aを押してフロントウィンドウとサイドウィンドウの吹き出し口を選択します。
3. 温度の設定ダイヤル①を21かそれ以上の位置まで回します。
4. 風量の調整ダイヤル②を0と3の中間位置かそれ以上の位置まで回します。



ウィンドウガラスの曇りが完全に取れたら、お好みの設定に戻してください。

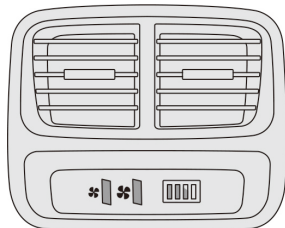
リアウィンドウ



ボタンを押すと、リアウィンドウの視界確保モードが作動します。リアウィンドウやドアミラーの曇りを取ります。リアウィンドウの視界確保モードは自動的に解除されます。手動で解除するときは、再度ボタンを押します。リアウィンドウの視界確保モードが作動しているときは、ボタンのインジケーターが点灯します。

室内装置の使いかた

● リアシート吹き出し口の風量調整*



大きい羽根のアイコン側のスイッチを押すと風量が増加します。

小さい羽根のアイコン側のスイッチを押すと風量が減少します。

風量は4段階に調整でき、スイッチの横にあるインジケーターに表示されます。



エアコン作動中にフロントシート吹き出し口の作動が停止しているときは、リアシート吹き出し口の小さい羽根のアイコン側のスイッチを押してインジケーターが消灯すると、リアシート吹き出し口からの送風も停止します。フロントシート吹き出し口が作動しているときは、リアシート吹き出し口のインジケーターが消灯していても少量の風が吹き出します。

● 換気モード

ENGINE START/STOPスイッチをアクセサリポジションにしてから数分間、エンジンが停止していても風量と吹き出し口の切り替えを操作することができます。



- 換気モードは、12Vバッテリーの電力が十分なときに作動します。
- 換気モードでは、エアコン（冷房・除湿機能）や暖房機能は作動しません。

*仕様により異なります。

タッチスクリーン

タッチスクリーンから、車の設定やオーディオシステムの操作など、以下のような操作や表示が行えます。

- ・車の機能の設定
- ・オーディオの設定
- ・タッチスクリーンの設定
- ・ハンズフリー通話の設定
- ・フロント／サイド＊／バックソナーなどの駐車支援システムの表示
- ・時計
- ・外気温度計
- ・ナビゲーション（ナビゲーション装備車）
- ・一部の機能の動画による説明＊
- ・音声コマンド（ナビゲーション装備車）

警告

安全上の理由から、各種設定などの複雑な操作は、車両を停止してから実施してください。

注意

炎天下で長時間駐車していた場合などで、タッチスクリーンの画面が熱くなることがあります。しばらく待って、温度が下がってからタッチスクリーンを操作してください。

注意

- 爪、ボールペン、ピンなど、先の尖ったものをタッチスクリーンに押し付けないでください。
- 濡れた指でタッチスクリーンを操作しないでください。



- 本書に記載したタッチスクリーン関連の機能や操作方法、表示、デザインなどは、本書の編集時点のもので、タッチスクリーンのシステムのバージョンアップによってこれらが変わることがありますので、ご了承ください。

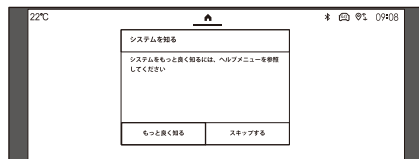


- ENGINE START/STOP スイッチをオフにしたあと、運転席側のドアを開くとタッチスクリーンが消灯します。
- 走行中はタッチスクリーンの一部の機能が制限される場合があります。
- タッチスクリーンの画面上部にはシステムステータス領域があり、次のような機能の作動状況や接続状況を確認できます。
 - ・外気温度計
 - ・Bluetoothの接続状況
 - ・Wi-Fiネットワークの接続状況
 - ・モバイルネットワークの接続状況
 - ・プライバシー設定の設定状況
 - ・時計
 - ・Apple CarPlay / Android Autoのクイックアクセスボタン（使用中のみ）
- 外気温度計に雪の結晶マークが表示された場合は、路面が凍結している可能性があることをお知らせしています。



- スクリーンを拭く際は、市販の不織布（メガネ拭きなど）をご使用いただけます。
- ナビゲーション（ナビゲーション装備車）、オーディオ、ハンズフリー通話、Apple CarPlay や Android Auto に関しては、付録を参照してください。

●タッチスクリーンの初期画面*



ENGINE START/STOP スイッチをアクセサリポジションにする、またはエンジンを始動すると、タッチスクリーンに初期画面が表示されます。

初期画面では、ヘルプメニューへアクセスするか（**もっとよく知る**をタップ）、またはスキップしてタッチスクリーンの操作を開始する（**スキップする**をタップ）ことができます。

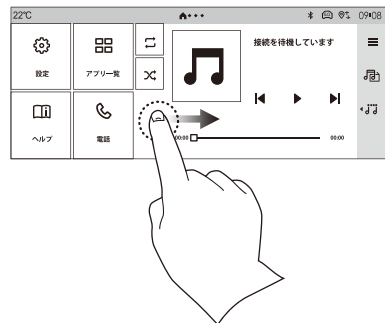


個人用プロフィールが選択されている場合は、**ENGINE START/STOP** スイッチをアクセサリポジションにする、またはエンジンを始動すると、初期画面に**次回から表示しない**が表示されます。**次回から表示しない**をタップして選択すると、初期画面が表示されなくなります。

プロフィールについての詳細は、P.8-52の「プロフィール」項を参照してください。

*仕様により異なります。

● タッチスクリーンの基本操作



タップ

1本の指で画面に軽く触れ、すぐに離す動作です。選択操作などに使用します。

ロングタップ

指で画面を長く触れる動作です。タッチスクリーンやインストルメントパネルのカスタマイズページへの移動や、ページやウィジェットを削除するとき、それらを選択するために使用します。

スワイプ

指が画面に触れた状態で上下左右に払う動作です。画面を上下左右にスクロールするときなどに使用します。

ドラッグ&ドロップ

指が画面に触れた状態のまま、目的の位置まで移動し、指を離す動作です。タッチスクリーンやインストルメントパネルのページやウィジェットを削除するときなどに使用します。

● タッチスクリーンのコントロール



ダッシュボードのボタンを押すと、直近で使用したホームページが表示されます。もう一度ボタンを押すと最初（番号1）のホームページが表示されます。

画面を左右にスワイプすると、最大5つのホームページを切り替えて表示することができます。



ダッシュボードのボタンを押すと、先進運転支援システム（ADAS）をオン／オフするためのショートカットページが表示されます。もう一度ボタンを押すと前の画面に戻ります。



タッチスクリーンのアイコンをタップすると、画面右側のメニューが表示／非表示されます。



タッチスクリーンのアイコンをタップすると、前のページに戻ります。変更を保存するかどうかを確認するメッセージが表示される場合があります。

室内装置の使いかた

■  タッチスクリーンのアイコンをタップすると、機能のオン／オフが切り替わります。スライダーの四角いカーソルが右側にある場合はオンの状態です。左側にある場合はオフの状態です。

■  タッチスクリーンのアイコンをタップすると、項目が選択されます。アイコンが白く塗りつぶされている状態の場合は、項目が選択されている状態です。白く塗りつぶされていない状態の場合は、項目が選択されていない状態です。

 タッチスクリーンのアイコンをタップすると、機能や項目の説明が表示されます。

 タッチスクリーンのアイコンをタップすると、機能や項目の設定画面が表示されます。



ENGINE START/STOP スイッチがオフの状態のとき、ツマミを短く押すとタッチスクリーンがオン／オフします。

ENGINE START/STOP スイッチがアクセサリポジションの状態、またはエンジンが始動している状態のとき、ツマミを短く押すと、ミュート（消音／停止）になります。長く押すと、タッチスクリーンがスタンバイモードになります（消音／画面中央に時間と日付が表示）。スタンバイモードは、ツマミを押す、またはタッチスクリーンをタップすると解除されます。

ツマミを回すと音量の調整ができます。



● タッチスクリーンがスタンバイモードのとき、画面を左右にスワイプすると、デジタル時計とアナログ時計を切り替えることができます。



● タッチスクリーンの画面を上から下にスワイプすると、通知センターが表示されます。通知センターでは、さまざまな通知内容の表示と、次の機能のクイック設定を行うことができます。

- ・プロフィール
- ・プライバシー
- ・明るさ
- ・マイデバイス
- ・Wi-Fi

*仕様により異なります。

● ホームページのカスタマイズ



ダッシュボードのボタン  を押すとホームページが表示されます。ホームページは最大5つのページを切り替えて表示することができ、それぞれのページにおいて、次のカテゴリの中からアプリケーションまたは情報（ウィジェット）をお好みにより選択して表示させることができます。

- ・先進運転支援システム（ADAS）
- ・ユーザーヘルプ*
- ・アプリ一覧
- ・ラジオ／メディア
- ・Mirror Screen
- ・ナビゲーション（ナビゲーション装備車）
- ・電話
- ・設定
- ・音声アシスタント（ナビゲーション装備車）
- ・ウェブアプリケーション*



- 初期状態ではいくつかのホームページがアプリケーションや情報（ウィジェット）を選択された状態で用意されています。これらのホームページもカスタマイズすることができます。
- システムのバージョンによって、カスタマイズできる項目や表示内容が異なる場合があります。

● ホームページのカスタマイズのしかた



ホームページのカスタマイズは、ホームページの各ページにウィジェットを追加または削除して行います。カスタマイズを行うには、まず次のように操作してください。

1.  をタップします。
 は、ダッシュボードのボタン  を押してから画面を左右にスワイプしたいすれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2.  をタップします。
3. **カスタマイズ**をタップします。
4. **ディスプレイのカスタマイズ**をタップします。

室内装置の使いかた

5. タッチスクリーンをカスタマイズするをタップします。



仕様により、**①**をタップすると、インストールメントパネルおよびタッチスクリーンのホームページのカスタマイズについての動画による説明を閲覧できます。

ウィジェットの追加

1. タッチスクリーンを左右にスワイプして、またはページ番号をタップしてカスタマイズするページを選択します。
2. または をタップします。
3. 画面上に表示される追加したいウィジェットをタップします。



ウィジェットを追加するための空き領域がない場合はメッセージが表示されます。

ウィジェットの削除

1. タッチスクリーンを左右にスワイプして、またはページ番号をタップしてカスタマイズするページを選択します。
2. 削除したいウィジェットをロングタップし、 がハイライトされたら、指がタッチスクリーンに触れた状態のまま、 へドラッグ&ドロップします。

ページの追加

ホームページは最大5つのページまで追加することができます。
ページを追加するには、 をタップします。



ページの最大数を超えたためにページを追加できない場合はメッセージが表示されます。

ページの削除

1. 削除したいページのページ番号をロングタップします。
2. がハイライトされたら、指がタッチスクリーンに触れた状態のまま、 へドラッグ&ドロップします。
3. **削除する**をタップします。

ページレイアウトの変更

ウィジェットの配置を移動してホームページのレイアウトを変更することができます。

1. タッチスクリーンを左右にスワイプして、またはページ番号をタップしてレイアウト変更するページを選択します。
2. 移動させたいウィジェットをロングタップし、指がタッチスクリーンに触れた状態のまま、希望する位置へドラッグ&ドロップします。



- ダッシュボードのボタン を押してから、タッチスクリーンに表示されたホームページ上を指1本でロングタップすると、インストルメントパネルまたはタッチスクリーンのホームページのカスタマイズを選択するページにアクセスすることができます。
- をタップする、または他のページへ移動する操作を行うと、変更を保存するかどうかを確認するメッセージが表示される場合があります。希望する操作の選択項目をタップしてください。

●アプリケーション

タッチスクリーンにはいくつかのアプリケーションが用意されています。ホームページに表示される各アプリケーションのアイコンをタップすると、それぞれ次のような設定が行えます。



- アプリ一覧にはすべてのアプリケーションが表示されます。



アプリ一覧は、 をタップするか、タッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。

は、ダッシュボードのボタン を押してから画面を左右にスワイプしたいいずれかのホームページに表示されます。

- 仕様により、使用できないアプリケーションがあります。



先進運転支援システム (ADAS) のオン/オフ設定画面を表示します。また、一部の機能の動画による説明の閲覧ができます (仕様により異なります)。



ゲーム機能が使用できます。*



Apple CarPlay や Android Autoの接続メニューを表示します。

Apple CarPlayやAndroid Autoの使用中は、Apple CarPlayの場合は 、Android Autoの場合は が表示されます。アイコンをタップするとApple CarPlayやAndroid Autoの画面を表示します。



タップすると車両の音声認識機能を起動します。(ナビゲーション装備車)



ナビゲーションを表示します。(ナビゲーション装備車)

*仕様により異なります。

室内装置の使いかた



一部の機能の動画による説明の閲覧（仕様により異なります）や音声アシスタントの音声コマンドの例（ナビゲーション装備車）を確認できるヘルプメニューを表示します。*



オーディオ（ラジオ／メディア）の再生・設定画面を表示します。



タッチスクリーンや一部の車両の機能の設定画面を表示します。



日付と時刻の設定画面を表示します。



ハンズフリー通話の通話・設定画面を表示します。
システムにBluetooth接続された機器が1台もない場合は、Bluetooth接続の操作を開始できます。

●日付と時刻の設定

日付と時刻の設定を行うには、まず次のように操作してください。

1.  をタップします。
 は、ダッシュボードのボタン  を押してから画面を左右にスワイプしたいすれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2.  をタップします。
3. **システム** をタップします。
4. 日付／時刻の表示をタップします。

時刻の設定

1. **日付／時刻の自動設定** をタップしてオフにします。
2. 時刻の設定値をタップします。
3. 画面を上下にスワイプして時刻を選択します。
4. **適用する** をタップして決定します。

日付の設定

1. **日付／時刻の自動設定** をタップしてオフにします。
2. 日付の設定値をタップします。
3. 画面を上下にスワイプして日付を選択します。
4. **適用する** をタップして決定します。

日付／時刻の自動設定

日付と時刻は自動的に調整されるように設定できます。

ネットワークによる設定

1. **日付／時刻の自動設定** をタップしてオンにします。
2.  をタップします。
3. **ネットワークによる時刻供給** が選択されていることを確認します。

GPSによる設定（ナビゲーション装備車）

1. **日付／時刻の自動設定** をタップしてオンにします。
2.  をタップします。
3. **GPSによる時刻供給** が選択されていることを確認します。

4.  をタップします。
5. 現在のタイムゾーンの設定値をタップします。
6. (GMT +9:00) ソウル、東京、ヤクーツクをタップして選択します。



- 仕様により、日付と時刻の自動設定のしかたが異なる場合があります。
- 仕様により、日付／時刻の自動設定は、ネットワークによる設定またはGPSによる設定のうち、どちらか一方のみが選択可能な場合があります。
- 日付／時刻の自動設定を選択しても正しい日付／時刻に調整されない場合は、手動で設定してください。
- 時刻形式は次の中から選択できます。
 - ・12時間制
 - ・24時間制



- 日付形式は次の中から選択できます。
 - ・DD/MM/YYYY
 - ・MM-DD-YY
 - ・YYYY-MM-DD
-  をタップしても日付と時刻の設定ができます。
 は、ダッシュボードのボタン  を押してから画面を左右にスワイプしたいすれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。

●単位の設定

スピードメーター、走行距離／燃費、温度の単位を変更することができます。単位の設定を行うには、まず次のように操作してください。

1.  をタップします。
 は、ダッシュボードのボタン  を押してから画面を左右にスワイプしたいすれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2.  をタップします。
3. システムをタップします。

スピードメーター、走行距離／燃費の単位

スピードメーター、走行距離／燃費の単位を変更するには、単位：**走行距離と燃費**の希望する単位をタップします。しばらくすると単位が変更されます。

⚠ 警告

スピードメーターの速度の単位は必ず km/h 表示を使用してください。誤って mph 表示（マイル）にすると、正確な速度を認識できず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

温度の単位

エアコンの設定温度やタッチスクリーンに表示される外気温表示の単位を変更するには、**温度**の希望する単位をタップします。しばらくすると単位が変更されます。

● タッチスクリーンの初期化

タッチスクリーンを初期化することができます。

1.  をタップします。
 は、ダッシュボードのボタン  を押してから画面を左右にスワイプしたいすれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2.  をタップします。
3. **システム**をタップします。
4. **すべてのシステム設定のリセット**をタップします。
5. **リセットする**をタップします。



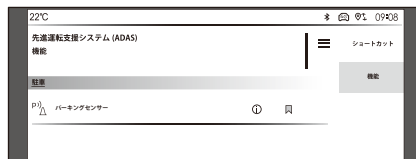
- タッチスクリーンを初期化すると、すべての設定が工場出荷時の状態に戻ります。タッチスクリーンのホームページ、インストルメントパネルのカスタマイズや各種設定はリセットされ、作成したプロファイルは削除されます。
- 仕様により、タッチスクリーンを初期化すると、言語設定がフランス語に切り替わる場合があります。P.4-35の「言語の設定」の操作で言語設定を日本語に切り替えることができます。

● タッチスクリーンのシステム情報の確認

タッチスクリーンのシステムバージョンを確認することができます。

1.  をタップします。
 は、ダッシュボードのボタン  を押してから画面を左右にスワイプしたいすれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2.  をタップします。
3. **システム** をタップします。
4. 画面を下にスワイプして**システム情報**の項目に表示されているバージョンを確認します。

● 先進運転支援システム (ADAS) の設定



先進運転支援システム (ADAS) の設定を行うには、まず次のように操作してください。

1.  をタップします。
 は、ダッシュボードのボタン  を押してから画面を左右にスワイプしたいすれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2.  をタップします。

先進運転支援システム (ADAS) のオン／オフのしかた

先進運転支援システム (ADAS) のオン／オフは、次の方法で設定します。

1. **機能** をタップします。
2. 機能名をタップしてオン／オフします。



次の操作でいくつかの先進運転支援システム (ADAS) を一括でオフにすることができます。ただし、一括でオフにした機能は、次回エンジンを始動するとオンになります。

1. **機能** をタップします。
2.  をタップします。
3. オフにしたい機能の機能名をタップします。
4.  をタップします。
5. ダッシュボードのボタン  を長く押します。

ショートカットページ

タッチスクリーンには、先進運転支援システムの通常のオン／オフ設定ページに加え、ショートカットページが用意されています。ショートカットページには、よく使用する機能をお好みで選択してまとめることができ、ショートカットページ上で各機能をオン／オフすることができます。

ショートカットページへアクセスし、先進運転支援システムの各機能をオン／オフするには、ダッシュボードのボタン  を押してから各機能名をタップします。または、次の方法でショートカットページへアクセスして各機能をオン／オフします。

1. **ショートカット**をタップします。
2. 機能名をタップしてオン／オフします。

ショートカットページに機能を加える

ショートカットページにお好みの機能を加えるには、次の方法で設定します。

1. **機能**をタップします。
2. ショートカットページに加えたい機能のアイコン  をタップします。追加された機能のアイコンは塗りつぶされた状態 () で表示されます。追加されていない機能のアイコンは塗りつぶされていない状態 () で表示されます。
3. **ショートカット**をタップして、またはダッシュボードのボタン  を押して、選択した機能がショートカットページに加えられていることを確認します。



タッチスクリーンが初期設定の状態では、いくつかの機能がショートカットページにまとめられています。

ショートカットページから機能を削除する

ショートカットページから機能を削除するには、次の方法で設定します。

1. **ショートカット**または**機能**をタップします。
2. ショートカットページから削除したい機能のアイコン  をタップします。



ダッシュボードのボタン  を押すとショートカットページへダイレクトにアクセスできます。

*仕様により異なります。

先進運転支援システム (ADAS) の設定 項目一覧

先進運転支援システム (ADAS) のオン／オフページでは次の機能のオン／オフができます。

駐車

- ・ **パーキングセンサー**：フロント／サイド*／バックソナーが作動します（シフトポジションがRのとき）。

アシスト

- ・ **レーンキープアシスト**：レーンキープアシストがオン／オフします。
- ・ **ストップ&スタート**：ストップ&スタートがオン／オフします。
- ・ **アクティブセーフティブレーキ**：アクティブセーフティブレーキがオン／オフします。⚙️をタップすると、車間距離を設定することができます。
- ・ **トラクションコントロール**：ASRシステムがオン／オフします。

道路標識

タイプ1

- ・ **速度規制標識認識**：トラフィックサインインフォメーションの速度規制標識の認識機能がオン／オフします。
- ・ **道路標識認識**：トラフィックサインインフォメーションの道路標識の認識機能がオン／オフします。

タイプ2

- ・ **国の設定***：トラフィックサインインフォメーションを適切に作動させるために、国の設定をします。必ず**日本**またはそれに準ずる項目を選択してください。
- ・ **速度超過警告**：トラフィックサインインフォメーションが認識した速度規制標識の制限速度を超過した状態で一定時間走行し続けた場合に鳴る警告音がオン／オフします。
- ・ **速度規制変更時のサウンド**：トラフィックサインインフォメーションが速度規制標識を認識し、制限速度を表示した場合に鳴る警告音がオン／オフします。
- ・ **道路標識認識**：トラフィックサインインフォメーションの道路標識の認識機能がオン／オフします。

セーフティ

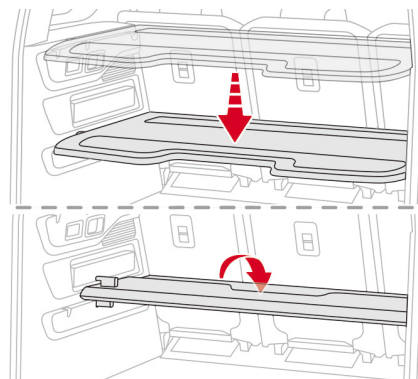
- ・ **ブラインドスポットモニター**：ブラインドスポットモニターがオン／オフします。
- ・ **ドライバーアテンションアラート**：ドライバーアテンションアラートがオン／オフします。



仕様により、設定できる項目や項目の表示箇所が異なる場合があります。

ラゲッジルーム

●フレキシブルラゲッジトレイ*



フレキシブルラゲッジトレイは、高い位置または低い位置にすることができます。高い位置にすると、ラゲッジルームをフレキシブルラゲッジトレイで隠すことができます。低い位置にすると、フレキシブルラゲッジトレイの上に荷物を積むことができます。また、フレキシブルラゲッジトレイは後ろ半分を前方に折りたたむことができます。

フレキシブルラゲッジトレイはリアシート後ろ側に立てかけて格納することができます。リアシート後ろ側に立てかけるときは、後ろ半分を折りたたみ、低い位置の固定部からフレキシブルラゲッジトレイの突起をはずした状態でリアシート後ろ側にスライドさせます。

⚠ 警告

フレキシブルラゲッジトレイを高い位置にしているときは、フレキシブルラゲッジトレイの上に荷物を積まないでください。急ブレーキのときなどに荷物が放り出されて乗員に当たり、思わぬケガや事故につながるおそれがあります。



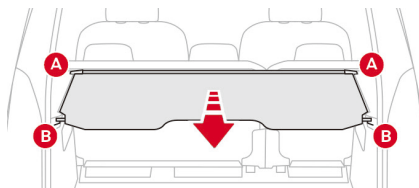
フレキシブルラゲッジトレイを低い位置にしているときの最大荷重量は約25kgです。

*仕様により異なります。

● ロールアップ式トノカバー *

ラゲッジルームをロールアップ式トノカバーで隠すことができます。

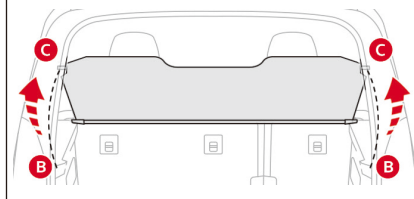
ロールアップ式トノカバーの取り付け



1. ロールアップ式トノカバーのローラーを右側のサポート部Aのくぼみにはめ込みます
2. ロールーを右方向へ押しながら、左側のサポート部Aのくぼみにはめ込みます。
3. ロールアップ式トノカバーを引き出し、ピラー部Bのくぼみに差し込みます。



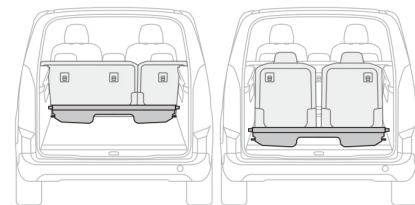
ロールアップ式トノカバーをピラー部Bのくぼみからピラー部Cのくぼみへ持ち上げることで、リアオープニングガラスハッチの開口部からラゲッジルームの荷物を取り出すことができます。



ロールアップ式トノカバーの取りはずし

1. ロールアップ式トノカバーを後方に引いて、ピラー部のくぼみから取りはずし巻き取ります。
2. ロールーを右方向へ押しながら、サポート部からロールアップ式トノカバーを取りはずします。

ロールアップ式トノカバーの格納

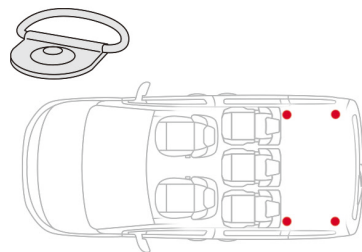


ロールアップ式トノカバーは取りはずしてリアシート／3列目シート（7人乗り）後方に格納することができます。

1. ロールアップ式トノカバーを後方に引いて、ピラー部のくぼみから取りはずし巻き取ります。
2. ロールーを右方向へ押しながら、サポート部からロールアップ式トノカバーを取りはずします。
3. ロールーを右側のリアシート／3列目シート後方下部にあるくぼみにはめ込みます。
4. ロールーを右方向へ押しながら、左側のリアシート／3列目シート後方下部にあるくぼみにはめ込みます。

室内装置の使いかた

●固定リング*



ラゲッジルームには荷物用の固定リングが4つ備え付けられています。

注 意

ラゲッジルーム内を洗淨ノズルなどで直接水をかけて清掃しないでください。

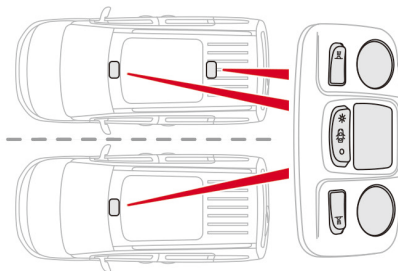
⚠ 注 意

- 荷物を固定するネットなどは必ず荷物用の固定リングに取り付けてください。他のフックやチャイルドシートを固定するための金具には取り付けしないでください。
- 急ブレーキのときなどに荷物が動かないように、重い荷物はラゲッジルームの前方部分に固定してください。

*仕様により異なります。

ルームランプ

●フロント／リアルームランプ*



フロント／リアルームランプは、スイッチの位置を切り替えると点灯条件が変更できます。



次の状況でフロント／リアルームランプは点灯します。

- ・ドアのロックを解除したとき
- ・ENGINE START/STOPスイッチをオフにしたとき
- ・ドアが開いたとき
- ・車外からスマートキーが操作されたとき

また、次の状況では徐々に暗くなって消灯します。

- ・ドアをロックしたとき
- ・ENGINE START/STOPスイッチをオフにして30秒後
- ・ENGINE START/STOPスイッチをアクセサリポジションにしたとき
- ・エンジンを始動したとき
- ・最後のドアが閉まって30秒後
- ・エンジンが始動している状態のときは、ドアを閉じたとき



消灯したままになります。



点灯したままになります。

点灯時間は、次の状況で変わります。

- ・ENGINE START/STOPスイッチをオフにして約10分間
- ・エコノミーモードで約30秒間
- ・エンジンを始動すると無制限

●フロント／リアマップランプ*



ENGINE START/STOPスイッチがアクセサリポジションのとき、またはエンジンが始動している状態のとき、スイッチをこの位置に切り替えると点灯します。

注意

ルームランプ／マップランプに何も物が触れないようにしてください。

●アンビエンスイルミネーション*

マルチパノラミックルーフ装備車は、天井中央部の小物入れにアンビエンスイルミネーションが装備されています。

アンビエンスイルミネーションのオン／オフ、明るさの設定は、各ドライブモードおよびグリップコントロールの走行モード（グリップコントロール装備車）に関連付けられています。ドライブモード／グリップコントロールの走行モードを切り替えると、アンビエンスイルミネーションのオン／オフ、明るさの設定も連動して切り替わります。

各ドライブモード／グリップコントロールの走行モードに関連付けられているアンビエンスイルミネーションのオン／オフ、明るさの設定はカスタマイズすることができます。設定は、次の方法で行います。

1. オン／オフ、明るさの設定をしたいドライブモード／グリップコントロールの走行モードを選択します。
2.  をタップします。
 は、ダッシュボードのボタン  を押してから画面を左右にスワイプしたいすれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
3.  をタップします。
4. **明るさ**をタップします。
5. **アンビエンスライト**をタップしてオン／オフします。
6. **明るさ**のカーソルを動かすか、バーをタップして明るさを調整します。



- 明るさの調整はアンビエンスイルミネーションがオンのときのみ行えます。
- アンビエンスイルミネーションは、ポジションランプまたはヘッドランプが点灯中に点灯します。
- ドライブモードについての詳細は、P.3-13の「ドライブモード」項を参照してください。グリップコントロールについての詳細は、P.3-15の「グリップコントロール」項を参照してください。

*仕様により異なります。

インテリア

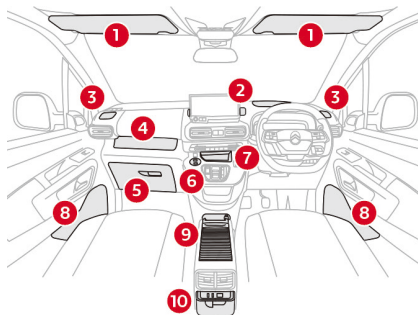
⚠ 警告

グローブボックスのふたを開けたまま走行しないでください。急ブレーキ時や衝突時に身体がぶつかり、ケガをするおそれがあります。

⚠ 注意

ウィンドウガラスに取り付けたアクセサリーの吸盤、ダッシュボードの上に置いた芳香剤の容器、ペットボトルやメガネなどを車内に放置しないでください。レンズの動きをして、火災など、思わぬ事故の原因となります。また、内装を傷める原因となります。

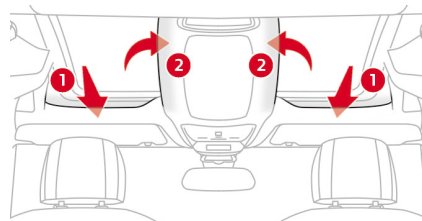
●各部の名称



- ①：サンバイザー
- ②：小物入れ
- ③：小物入れ／カップホルダー
- ④：小物入れ
- ⑤：グローブボックス
- ⑥：USBポート
- ⑦：小物入れ＊／ワイヤレス充電器＊
- ⑧：ドアポケット
- ⑨：小物入れ（シャッター付）／12V
電源ソケット（最大使用電力：
120W）
- ⑩：USBポート

●マルチパノラミックルーフ＊

小物入れ（フロント／センター）



サンバイザー上部①と天井中央部②に小物入れが装備されています。天井中央部②の小物入れの最大荷重量は約6kgです。

⚠ 警告

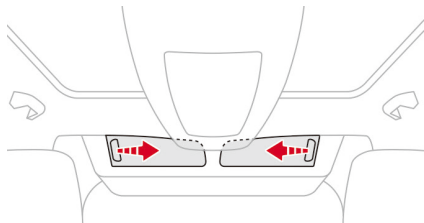
急ブレーキのときなどに荷物が放り出されて乗員に当たり、思わぬケガや事故につながるおそれがあります。

注意

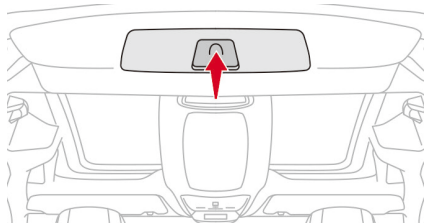
サンバイザー上部①の小物入れには、重い荷物を入れないでください。

室内装置の使いかた

小物入れ（リア）



リアシート側から開けるときの



ラゲッジルーム側から開けるときの

リアシート後方には容量約60リットルの小物入れが装備されています。

リアシート側から小物入れを開けるときは、シャッターをスライドさせます。ラゲッジルーム側から小物入れを開けるときは、ふたのハンドルを引きます。

小物入れの最大荷重量は約10kgです。

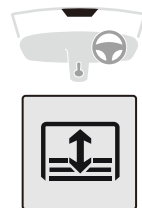
警告

小物入れのふたを開けたまま走行しないでください。急ブレーキのときなどに荷物が放り出されて乗員に当たり、思わぬケガや事故につながるおそれがあります。

注意

小物入れを開けるときは、中の荷物が飛び出さないように注意してください。

電動式サンシェード



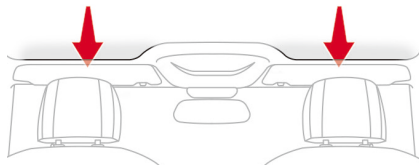
開くときは、ボタンの後ろ側を押し続けます。ボタンから手を離すとサンシェードが停止します。

閉じるときは、ボタンの前側を押し続けます。ボタンから手を離すとサンシェードが停止します。

警告

- 電動式サンシェードを操作するときには、障害物がないか確認をしてください。誤って接触したときは、直ちに電動式サンシェードを開けてください。
- 同乗者が電動式サンシェードを操作するときも十分に注意してください。
- お子さまには電動式サンシェードの操作をさせないでください。

●小物入れ（サンバイザー上部）*



マルチパノラミックルーフ非装備車は、サンバイザー上部に小物入れが装備されています。

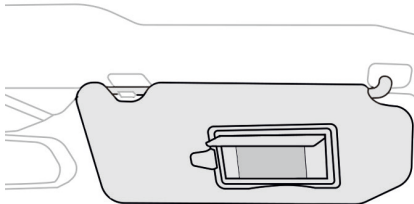
⚠ 警告

急ブレーキのときなどに荷物が放り出されて乗員に当たり、思わぬケガや事故につながるおそれがあります。

注意

サンバイザー上部の小物入れには、重い荷物を入れないでください。

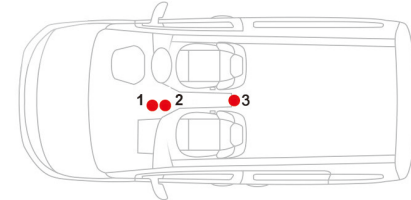
●サンバイザー



運転席側のサンバイザーの裏側には、ミラーが備えつけられています（仕様により異なる場合があります）。

ENGINE START/STOPスイッチがアクセサリポジションのとき、またはエンジンが始動している状態のときにカバーを開けるとライトが点灯します。通行券などを挟むカードホルダーも備えつけられています。

●USBポート



センターコンソール①②とフロントアームレスト後部③にUSBポートが備えられています。



- 仕様により、各箇所のUSBポートの有無が異なります。
- この車両にはUSB Type-AまたはType-CのUSBポートが装備されています。
- USBポートへ接続すると、自動的に接続した機器の充電が行われます。
- 充電専用のUSBポートに接続した携帯機器に保存された音楽は車両スピーカーから再生することはできません。

*仕様により異なります。

室内装置の使いかた



- 使用電力が規定容量を超える機器を使用するとメッセージが表示されることがあります。

USBポート①

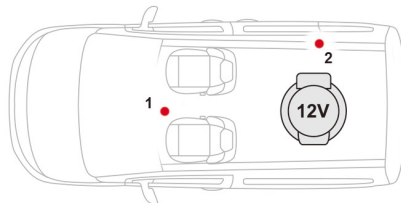
このUSBポートでは、さまざまなデバイスをつなげ、保存された音楽を車両スピーカーで楽しむことができます（接続する機器やファイル形式により再生できないものもあります）。ステアリングスイッチおよびタッチスクリーンで再生操作が行えます。USBポートを使用すると、接続したデバイスが自動的に検出されます。

また、Apple CarPlay / Android Auto に対応したスマートフォンは、USBで接続してアプリをタッチスクリーンに表示することができます。

USBポート②／③

このUSBポートは充電専用です。携帯機器を接続すると、接続した機器の充電が行われます。

● 12V 電源ソケット



12V電源ソケットはセンターコンソールの小物入れの中①およびラゲッジルーム②にあります。

12V電源（最大使用電力：120W）を使用する際は、カバーを持ち上げてはし、適切なアダプターを接続します。



- 仕様により、各箇所の12V電源ソケットの有無が異なります。
- 12V電源ソケットを使用するときは、最大使用電力を守ってください。規定容量を超える電気製品を使用すると、車両ヒューズが切れることがあります。



- 接続する機器によっては、車に適合しなかったり正常な作動を妨げる可能性があります。

*仕様により異なります。

●ワイヤレス充電器*



ワイヤレス充電器は、ワイヤレスパワーコンソーシアム（WPC）によるワイヤレス充電規格 Qi に適合したスマートフォンなどの携帯機器を、Qi マークのある充電エリアに置くだけで充電することができます。



「Qi（チー）」は、Wireless Power Consortium の登録商標です。

充電



エンジンが始動している状態のとき（ストップ&スタートのストップモード時も含む）に携帯機器の充電面を下にして、充電エリアの中心付近に置くと、表示灯が緑色に点灯し、充電が開始されます。充電が完了すると、表示灯が消灯します。



- 携帯機器の充電を開始する前に、充電エリアに異物がないか確認してください。
- 携帯機器の充電は、1度につき1つの機器のみ可能です。
- ドアを開けたり**ENGINE START/STOP**スイッチの操作を行うと一時的に充電が停止することがあります。

表示灯



消灯しているとき

- ・エンジンが停止しています
- ・充電が完了しています
- ・充電エリアに携帯機器がありません

緑色に点灯しているとき

- ・携帯機器を検出しています
- ・充電中です

橙色に点滅しているとき

- ・携帯機器と充電エリアの間に異物があります
- ・携帯機器が充電エリアの中心からずれました

橙色に点灯しているとき

- ・携帯機器に異常があります
- ・携帯機器の温度が上昇しました
- ・ワイヤレス充電器が故障しました



- 表示灯が橙色に点滅したら、携帯機器と充電エリアの間にある異物を取り除くか、携帯機器を充電エリアの中心付近に置き直してください。
- 表示灯が橙色に点灯したら、一旦充電を停止し、しばらくしてから充電を開始してください。解決しない場合は、シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。

警告

- 安全上の理由から、携帯機器を充電する場合、車両を停止した状態で操作してください。
- ワイヤレス充電器が心臓ペースメーカーなど医療用機器に影響をおよぼすおそれがあります。事前に医療用機器メーカーなどに確認してください。
- 機器の故障や火災を防ぐために、次のことをお守りください。
 - ・携帯機器と充電エリアの間に金属製のものを挟まないでください。
 - ・充電エリアにもものを置かないでください。
 - ・強い衝撃を与えないでください。
 - ・分解や改造をしないでください。
 - ・指定の携帯機器以外は使用しないでください。
 - ・磁気を帯びたものを近付けないでください。
 - ・充電エリアが汚れた状態で充電しないでください。
 - ・充電エリアを水などで濡らさないでください。

注意

携帯機器の充電中は、充電エリアの付近にコインやスマートキーなどの金属製のものを置かないでください。発熱により機器が故障するおそれがあります。

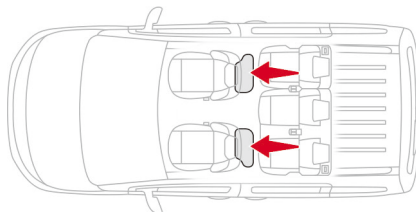


- 充電中は携帯機器の温度が上がることがありますが、異常ではありません。
- 充電中に携帯機器を使用し続けると、携帯機器の保護機能が働き、携帯機器の一部の機能が制限されることがあります。
- 携帯機器にカバーやアクセサリーを取り付けた状態で充電しないでください。カバーやアクセサリーの種類によっては、充電できないことがあります。



- 近くに強い電波を発する設備があるときは充電できないことがあります。
- 携帯機器の種類により充電できないことがあります。
- 携帯機器の取扱説明書も参照してください。

●リアシートフロア収納ボックス*

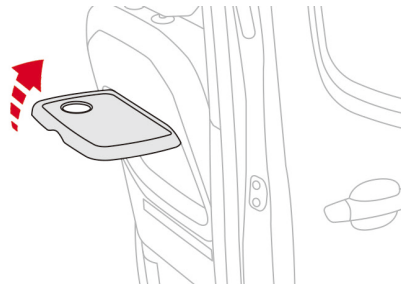


リアシートの足元にフロア収納ボックスが2つあります。取っ手を持って開けます。

⚠ 注意

走行中、リアシートフロア収納ボックスのふたは必ず閉めてください。

●フロントシートバックテーブル*



フロントシートのバックレスト背面には、可倒式のテーブルが装備されています。

使用するときはテーブルを引き上げます。

収納するときは、テーブルを押し下げます。

⚠ 注意

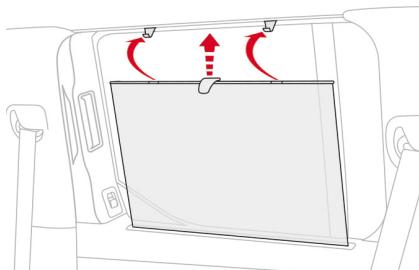
テーブルに固いものや重い物を載せないでください。急ブレーキのときなどに放り出されて乗員に当たり、思わぬケガや事故につながるおそれがあります。

*仕様により異なります。



安全のため、テーブルに強い力がかかるとバックレスト側に倒れます。

● リアシートのサンシェード*



リアシート用のサンシェードは、後席スライドドアに装備されています。サンシェードを閉めても外の景色を見ることができます。使用するときは、タブを引き上げてサンシェードを引き出し、フックに引っ掛けて固定します。

⚠ 注意

サンシェードを引き出したり、戻したりするときは、タブを持ってゆっくり行ってください。



- サンシェード周辺部（サンシェードやサンシェードフックなど）に、重たい物を取り付けたり、つり下げたりしないでください。
- 後席スライドドアを開けるときは、サンシェードがフックに確実に固定されていることを確認してください。

*仕様により異なります。

第6章 お手入れ・メンテナンス

外装のお手入れ	6-2
内装のお手入れ	6-4
長期間使用しないとき	6-7
エンジンルームの点検	6-8
電球の交換	6-13
ヒューズの交換	6-16
燃費の改善について	6-17
推奨交換時期	6-18
推奨油脂類	6-19
推奨点検時期	6-19

外装のお手入れ

自動車の使用される環境はさまざまで、工場地帯の酸やススを含んだ空気、鉄道沿線の鉄粉、沿岸部の塩分を含んだ風、積雪地帯の融雪剤などは車体に対して腐食、錆といった悪影響を与えます。長期間にわたって車を美しく安全に使用していただくためには、こまめなお手入れをお勧めします。

● 洗車機による洗淨

通常のお手入れは、洗車機による洗淨で十分です。

ただし、ボンネットの合わせ目、ドアの下などは汚れが残ることが多いので、手洗いをお勧めします。

● 手による洗淨（手洗い）

まずホースでたくさん水をかけて、ほこりを落とします。

次にスポンジと適当に薄めたカーシャンプーで車体の上から下へと洗います。

最後に車体の下側をホースで水をかけてきれいにします。

警告

洗車をするときは、エンジンルーム内に水をかけないでください。電気部品などに水がかかると、故障や火災などの原因になるおそれがあります。

注意

- 塗装の劣化や車体の腐食や錆を防ぐために、次のような場合は直ちに洗車して汚れを落としてください。
 - ・ 海岸部を走行したあと
 - ・ 積雪地帯で融雪剤などを散布した道路を走行したあと
 - ・ 樹液、花粉、鳥のふん、虫の死がい、コールドタールなどが付着したとき
 - ・ 泥や塩分を含む汚れなどが付着したとき
 - ・ 塗装面にガソリンやベンジンなどの有機溶剤が付着したとき
- 溶剤や研磨剤入り洗剤、ガソリンやオイルなどを使用したり、研磨スポンジなどで強くこすったりしないでください。

注意

- 自走式の洗車機を使用するときは、ドアおよびテールゲートを施錠し、スマートキーを車両周辺の検知エリアから出してください。
- 洗車場などで高圧洗淨する場合、洗淨ノズルを少なくとも30cm以上ボディ（ドアシール、カメラやセンサー、塗装面が弱くなっている箇所など）から離してご使用ください。
- 寒冷時の洗車は行わないでください。ブレーキに水がかかったり、ブレーキ装置に水が入ったりすると凍結し、走行できなくなるおそれがあります。
- ボディが熱いときや炎天下での洗車は行わないでください。水や洗剤が拭き取る前に蒸発し、ボディにはん点が残ることがあります。
- ワックスがけは塗装面の汚れを洗車などで取り除き、ボディが乾いてから行ってください。ワックスは容器に記載されている説明に従ってかけてください。

*仕様により異なります。

注意

- 炎天下でのワックスがけは行わないでください。必ず塗装面が冷えているときにワックスをかけてください。
- 塗装されていないバンパーなどの樹脂部品やゴム部品、ガラス、ミラーやカメラレンズ部にワックスを使用しないでください。ワックスが付着したら、中性洗剤を薄めて柔らかい布に含ませ拭き取ってください。
- デカール部分には高圧洗浄機を使用しないでください。傷が付いたり、はがれたりするおそれがあります。*
- デカール部分の洗浄は、ホースで25℃～40℃の水をたくさんかけて行ってください。ホースの水はデカールのカット部分へ斜めに当てず、正面からかけてください。*



- 汚れがひどく通常のお手入れでは落とせない場合は、シトロエン指定サービス工場にご相談ください。
- 塗装面の修復はシトロエン指定サービス工場にご相談ください。

内装のお手入れ

●レザー

レザーは、汚したままにしておくと摩耗してもろくなります。水などで汚れたら早めに拭き取ってください。また、定期的にお手入れすることをお勧めします。清掃は、やわらかい布に石けん液を含ませ、よくしぼって表面を拭きます。その後やわらかい清潔な布で乾拭きします。汚れがひどいときは、市販の皮革用洗剤を使用します。

注 意

- 皮革の表面に水分や油汚れが残っている場合は、清掃前に拭き取ってください。
- 皮革の表面を傷つけるおそれのある汚れは、清掃前に水につけて固くしぼった布で取り除いてください。
- ベンジンやガソリンなどの有機溶剤、アルコール、その他の酸性やアルカリ性の溶剤は使用しないでください。
- 漂白剤（ブリーチ）は使用しないでください。

注 意

- 皮革用洗剤を使用して清掃するときは、レザー以外の部分に洗剤が付着しないように注意してください。
- 皮革の表面を強くこすらないでください。

●ビニール（インストルメントパネル、ドアトリムパッド、ヘッドライニング）

やわらかい布に温かい石けん液を含ませ、よくしぼって拭きます。

●ディスプレイ（インストルメントパネルやタッチスクリーンなど）

塵やほこりを取り除き、水に浸したやわらかい布を固くしぼってから、軽く拭きます。

注 意

- 固いブラシや布、ティッシュ、乾いた布などでディスプレイの表面をこすらないでください。傷をつけるおそれがあります。
- アルコールや消毒液、石けん液などをディスプレイの表面に直接使用しないでください。傷をつけるおそれがあります。

●布地（ダッシュボード、ドアトリムパッド、シートなど）

表面についた塵やほこりなどを、乾いた布、柔らかいブラシ、掃除機などで取り除いてください。定期的にお手入れすることをお勧めします。

また、1年に1回程度、水に浸した清潔な布を固くしぼってから拭きます。そのあと自然乾燥させてから、柔らかい毛ブラシでブラッシングしてください。

注意

- アルコール、アンモニアや、シンナー、ベンジンなどの有機溶剤を使用しないでください。
- スチームクリーナーを使用しないでください。布地がはがれるなど、シートを損傷してしまうおそれがあります。

注意

- シミが付いてしまったらこすらないでください。こするとシミが広がったり、汚れが染み込んでしまうおそれがあります。長時間放置すると落ちにくくなるので、できるだけ早めに取り除いてください。汚れや固形物、水分などをできるだけ取り除いてから、シミの周りから中心に向かって叩くように拭いてください。



- 固形物の汚れは、柔らかいブラシや掃除機で取り除いてください。液体汚れは水に浸したマイクロファイバークロス固くしぼってから拭き、そのあと乾拭きしてください。
- シミ抜きには、汚れの種類によって使用する洗剤などを使い分けてください。
 - ・インクや口紅などの油性の汚れは、中性洗剤を使用してください。
 - ・嘔吐物の汚れは、炭酸水などを使用してください。



- ・血液汚れは、シミ部分に小麦粉を振りかけ、乾燥させてから掃除機などで取り除いたあと、少し水に浸した布を固くしぼってから拭いてください。
- ・泥汚れは、乾燥させたあとブラシなどで取り除いてから、少し水に浸した布を固くしぼってから拭いてください。
- ・チョコレートやアイスクリームの汚れは、ぬるま湯を含ませた布を固くしぼって拭いてください。
- ・ジュースなどの甘い飲料の汚れは、ぬるま湯を含ませた布を固くしぼって拭いてください。ぬるま湯で落ちない場合は、レモン汁を使用してください。
- ・ヘアジェル、コーヒー、トマトソース、ビネガーなどの汚れは、ぬるま湯とレモン汁を使用してください。

お手入れ・メンテナンス

●アルカンタラ®

表面についた塵やほこりなどを、乾いた布、柔らかいブラシ、掃除機などで取り除いてください。そのあと、ぬるま湯に浸した綿などの柔らかい清潔な布を固くしぼってから拭いてください。定期的にお手入れすることをお勧めします。

注 意

- アルカンタラ®は表面を強くこすると傷が付いたり変色の原因となります。
- プリントクロスや吸水紙でアルカンタラ®を拭かないでください。
- スチームクリーナーを使用しないでください。

●シートベルト

石けん水をつけた固くしぼった布で、ベルト部分だけを拭きます。

清掃時は、金属部分に水が付かないようにしてください。

シトロエン販売店では、シートベルトに使用できるクリーニング製品を取り扱っています。

●ウィンドウガラス、ミラー

市販のガラス専用クリーナーで洗浄してください。

●フロアマット、カーペット

車外に取りはずし、ほこりや砂を十分に落として内装用洗剤で洗ってください。

警 告

車内を清掃するときは、ホースで水をかけたり、高圧洗浄機などを使用しないでください。また、洗剤などの液体をこぼさないでください。電気部品などにかかる、故障や火災につながるおそれがあります。

長期間使用しないとき

車を長期間使用しないときは、保管中の故障を防ぐために以下の保守を行ってください。

警告

- バッテリーの端子の取りはずし／取り付けについては、必ずシトロエン指定サービス工場にご相談ください。
- バッテリーの（＋）ケーブルの取りはずし／取り付けには工具が必要です。ケーブルを取りはずす前に必ずシトロエン指定サービス工場にご相談ください。

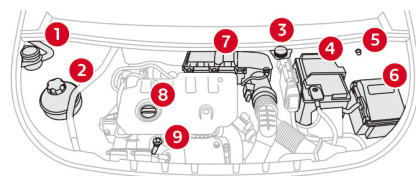
● 保管前に行うこと

- ・ タイヤのフラツスポット（変形）を防ぐために、タイヤ空気圧を規準より30～50%ぐらい上げてください。
- ・ 12Vバッテリーのプラス端子（＋）をはずしてください。12Vバッテリーのプラス端子（＋）のはずしかた、接続のしかたについての詳細は、P.7-20の「ケーブルのはずしかた／接続のしかた」項を参照してください。
- ・ 必要に応じて、ボディーカバーをかけてください。

● 保管中に行うこと

- ・ 1ヶ月に1回程度、12Vバッテリーの端子を接続し、エンジンを始動して数分～数十分そのままの状態ですべてのバッテリーを充電してください。

エンジンルームの点検



- ①：ウィンドウウォッシャー液タンク
- ②：クーラント（冷却水）タンク
- ③：ブレーキフルードタンク
- ④：12Vバッテリー
- ⑤：アースポイント（－）
- ⑥：ヒューズボックス
- ⑦：エアフィルター
- ⑧：エンジンオイル注入口
- ⑨：エンジンオイルレベルゲージ

⚠ 警告

- エンジンルームから蒸気や冷却水が噴き出ている場合は、ボンネットを開けないでください。やけどやケガを負うおそれがあります。
- 作業手順がわからない場合や、必要な工具が不足していたり工具の使用方法がわからない場合は、作業を行わないでください。
- エンジンルーム内の点検をする前に、エンジンが冷えていることを確かめてください。
エンジンが熱いときは、**ENGINE START/STOP**スイッチがオフになっていてもファンが回りだして、思わぬケガをすることがあります。
- エンジンルーム内の点検をする前に、エンジンが停止しているのを確認し、スマートキーを車外に出してください。また、シフトポジションが**P**で、パーキングブレーキがかかっていることを確認してください。
- ディーゼルエンジンは高圧の燃料噴射装置を採用しています。点検や整備はシトロエン指定サービス工場にお申し付けください。

⚠ 警告

- 熱くなっているエンジンの部品には触れないでください。また、熱くなっているエンジンまたはエキゾーストシステムの上に、オイルなどの液体をこぼさないでください。やけどや火災のおそれがあります。

⚠ 注意

エンジンルームのカバー類を取りはずすときは、止めているクリップを損傷しないように注意してください。また、取り付けるときにも注意して取り付けてください。

カバーがしっかりと取り付けられていないと、走行中にはずれて可動部に巻き込まれるなどして、故障や事故の原因になることがあります。

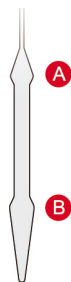
注意

エンジンルームへの高圧洗浄は、電子機器への影響を避けるためにも絶対におやめください。

● エンジンオイル

点検

1. 車を水平な場所に停めます。
2. エンジンを停止して30分以上経過してからオイルレベルゲージを抜き取り、布でオイルを拭き取ります。
3. 元の穴にしっかりと差し込み、再び静かに抜いてゲージに付いたオイルで油量を調べます。



A : 上限
B : 下限

レベルゲージに付着したオイルの汚れ具合も点検します。オイルはエンジンの回転によって消費されますので、次のオイル交換までの間にオイルを補充しなければいけないことがあります。走行5000kmごとにオイルレベルを点検し、必要に応じて補充してください。オイルの消費量が急に増えたり、汚れがひどくなったときは、シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。

注意

遠方へのお出かけ前だけでなく、日頃からエンジンオイルの点検をしてください。

補給

補充する前に、オイルレベルゲージを抜き取っておきます。オイルレベルが上限を越えないようにしてください。補充が完了したあとは、キャップの閉め忘れに注意してください。

交換

交換頻度は、この章の「推奨交換時期」をご覧ください。

ただし、市街地や山岳地の走行が多いときには、オイル交換を早めに行います。

警告

- オイルレベルゲージを抜き取ったあとは、確実に差し込んでください。オイルレベルゲージが根元まで差し込まれていないと、エンジンオイルが噴出し火災の原因になるおそれがあります。
- エンジンが始動している状態でエンジンオイルフィルターキャップを開けないでください。エンジンオイルが噴出し、やけどや火災のおそれがあります。

⚠ 注意

- エンジンを正常な作動状態に保つため、エンジンオイルに添加剤を入れることは避けてください。
- オイルの交換の際は、騒音や排気ガス規制を遵守するためにも、シトロエン純正部品のご使用をお勧めします。

オイルフィルター

交換頻度は、この章の「推奨交換時期」をご覧ください。
交換するオイルフィルターは、シトロエンの純正部品をご使用ください。

● ブレーキフルード

点検

ブレーキフルードの量は、タンクのMAXレベル付近にあれば適正です。定期的に量を確認してください。

交換

ブレーキフルードは、時間がたつと吸湿し耐熱温度が低く（ベーパーロックが起こりやすく）なりますので、定期的に交換してください。
交換頻度は、この章の「推奨交換時期」をご覧ください。

⚠ 警告

ブレーキフルードが肌に直接触れるのは避けてください。腐食性が強く、健康に害をおよぼすことがあります。

注意

ブレーキフルードは車の塗装面を傷めますので、付着した際にはすぐに水で洗い流してください。



ブレーキフルードの交換をしたら、タンクのキャップの汚れを落としてから取り付けてください。

● 燃料フィルター

交換頻度は、この章の「推奨交換時期」をご覧ください。
交換する燃料フィルターは、シトロエンの純正部品をご使用ください。

●冷却水（クーラント）

点検

点検は、エンジンを停止してから1時間以上経過して、冷却水が冷えていることを確認してから行ってください。冷却水が少ないときは、冷却水を補給します。冷却水の減りが著しいときは、シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。

冷却水の補給には、シトロエン純正クーラントを希釈して使用してください。

⚠ 警告

ラジエーター内の圧力が低下する前にキャップをはずすと、高温の冷却水が噴出しやけどの原因になります。



冷却水の補給はシトロエン指定サービス工場にお申し付けください。

交換

交換頻度は、この章の「推奨交換時期」をご覧ください。

●ウォッシャー液

タンク内のウォッシャー液が少ないときは、シトロエンの推奨品で補給してください。

●12Vバッテリー

特に寒冷地の使用では、冬になる前にシトロエン指定サービス工場でのチェックをご依頼ください。

●エアフィルター、室内フィルター

交換頻度は、この章の「推奨交換時期」をご覧ください。

市街地やほこりが多いところでの走行が多いときは、早めに交換してください。交換はお近くのシトロエン指定サービス工場にご依頼ください。

●ブレーキパッド

ブレーキパッドは運転の状況により消耗の度合いが変わります。定期的に点検を受けてください。ブレーキパッドが摩耗するとブレーキフルードのレベルも下がります。

●ブレーキディスク

ブレーキディスクは消耗部品です。シトロエン指定サービス工場で定期的に点検を受けてください。

●エレクトリックパーキングブレーキ

交換の必要はありませんが、異常が発生した場合は、シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。

●オートマチックトランスミッションフルード（ATF）

交換の必要はありません。

●AdBlue®の補充

補充頻度は、この章の「推奨交換時期」をご覧ください。

ただし、運転の状況により消費の度合いが変わります。また、AdBlue®警告が表示されたら、シトロエン指定サービス工場で補充をしてください。

AdBlue®の残量がなくなると、エンジンを始動できなくなります。

注意

環境汚染防止のために、使用済みのエンジンオイルやブレーキフルードなどは、絶対に地面や下水に廃棄しないでください。

注意

車のパフォーマンスを最大に引き出すためには、パワーステアリングやブレーキシステム同様、シトロエンが指定する部品を使用することが重要です。

電球の交換

警告

- 作業手順がわからない場合や、必要な工具が不足していたり工具の使用方法がわからない場合は、作業を行わないでください。
- 電気回路を改造しないでください。
- LED ランプに触らないでください。感電し重大な傷害におよぶか死亡につながるおそれがあります。
- 点灯中のLED ヘッドランプを至近距離から直視しないでください。LED ランプは強い光を照射するため、失明などの重大な傷害につながるおそれがあります。



注意

- 必ずエンジンを停止し、ランプを消灯してください。また、電球の表面が冷えてから交換してください。消灯直後は電球の表面が高温になっているため、やけどをするおそれがあります。
- エンジン停止後の排気管は高温になるため、バルブを交換するときは排気管に触れないようにしてください。やけどをするおそれがあります。

注意

- 交換する電球には、油などの汚れを付けないでください。電球は、きれいな乾いた布で持ち、指紋などを付着させないでください。
- ヘッドランプの透明レンズはプラスチック製です。溶剤を使用したり、粗い布などで強くこすらないでください。
- 高圧洗車機を使用するときは、ヘッドランプ付近に長時間当てないでください。塗装がはがれるおそれがあります。

注意

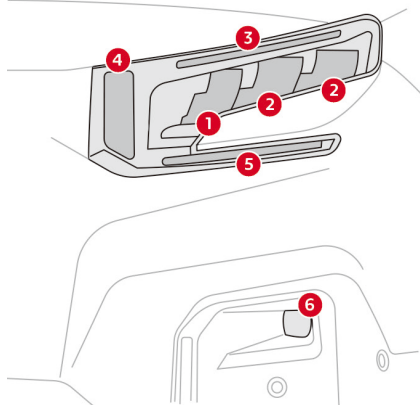
- 交換作業中に電気配線を切断しないように注意してください。
- 電球の交換の際は、必ず同じ規格の新しい電球を使用してください。また、左右同時に交換してください。
- 色付きバルブは、同じ規格の同じ色の電球を使用してください。



- インストルメントパネルのウィンカー表示灯の点滅が早くなったときは、点滅が早い方の方向指示灯の電球切れが考えられます。
- 低温高湿度のときなど、ヘッドランプの透明レンズの内側が曇ることがありますが、異常ではありません。ライトが点灯すると、数分で消滅します。

お手入れ・メンテナンス

●ヘッドランプ

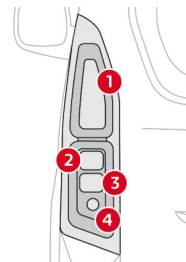


- ①：ハイビームヘッドランプ (LED)
- ②：ロービームヘッドランプ (LED)
- ③：デイトタイムランニングランプ／ポジションランプ (LED)
- ④：デイトタイムランニングランプ／ポジションランプ (LED)
- ⑤：方向指示器／デイトタイムランニングランプ／ポジションランプ (LED)
- ⑥：フォグランプ (LED) *



- ヘッドランプ類の交換はシトロエン指定サービス工場にお申し付けください。
- 仕様により、ヘッドランプの各ランプの位置が異なる場合があります。

●テールランプ



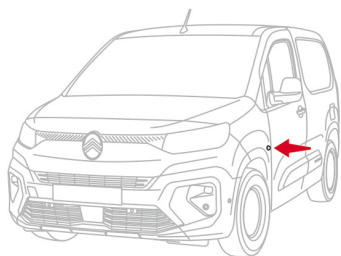
- ①：ストップランプ／ポジションランプ (P21 / 5 W)
- ②：方向指示器 (PY21 W アンバー)
- ③：リバースランプ (P21 W)
- ④：リアフォグランプ (P21 W)



- テールランプ類の交換はシトロエン指定サービス工場にお申し付けください。
- 仕様により、テールランプの各ランプの位置が異なる場合があります。

●その他のランプ

サイドウィンカー



WY5 W-5 W アンバー

番号灯



W5 W-5 W

ハイマウントストップランプ



W16 W - 16 W



その他のランプ類の交換はシトロエン
指定サービス工場にお申し付けください。

●ルームランプ／マップランプ／ラゲッジルームランプなどその他のランプ類

ルームランプ／マップランプ／ラゲッジ
ルームランプなど、その他のランプの交
換はシトロエン指定サービス工場にお申
し付けください。

ヒューズの交換

ヒューズの交換は、シトロエン指定サービス工場にご相談ください。

注意

- 車の電気回路は、出荷時に装着されている装備に合わせて設計、製作されています。推奨していないアクセサリーの取り付け、アクセサリーの不適切な取り付け、ワイヤーハーネスの加工などは、他の電装品の正常な作動を妨げたり火災の原因となることがあります。
- シトロエンでは、当社が供給や推奨していない、10mA以上の電流を消費するアクセサリーの取り付けや、当社の指示に従わない装着方法によって発生した車、および機器の不具合の修理については、その費用を負担いたしません。
- エンジンルーム内ヒューズボックスにある大容量ヒューズには手を触れないでください。整備が必要な場合は、必ずシトロエン指定サービス工場に依頼してください。

注意

- アクセサリーその他の電気製品の取り付けは、シトロエン指定サービス工場にご依頼ください。

燃費の改善について

燃費は、車の設計だけではなく、車の状態や運転方法によって大きく影響を受けます。車を最良の状態に保ち燃費をよくするためにも、定期的に点検整備を行ってください。

●エンジンのコンディション

主要部品については、少なくとも年に1回は点検を受けてください。

●エアフィルター

フィルターがつまるとエンジンの効率が悪化します。ほこりの多い環境や市街地での走行が多いときは、こまめに点検を受けてください。

●手荷物など

ラゲッジルームに不用品な手荷物などが積みっぱなしになっていると、車両重量が増加して、燃費の悪化につながります。ルーフキャリアやスキーキャリアなどのアクセサリーは、風の抵抗を受けて燃費を悪化させます。必要がなくなったらすみやかに取りはずしてください。

●タイヤ

交換するときは、現車と同一サイズでシトロエンが推奨する銘柄、グレードのタイヤを使用してください。また、タイヤ空気圧が低すぎるとより多くの燃料が消費されます。適切なタイヤ空気圧に調整して走行してください。

●運転方法

エンジン始動後に長時間の暖機運転は必要ありません。運転時は、ゆっくり発進し、急加速や空ぶかしを避けてください。走行中は一定のスピードを保つようにしてください。走行速度が上がると燃費も悪化します。法定速度を遵守して、スムーズな運転を心がけてください。エンジン始動後の数分間は、適正温度の状態と比較して2倍以上燃費が悪化します。あらかじめ走行経路を考慮して、無駄な走行をなくしましょう。

お手入れ・メンテナンス

推奨交換時期

車の使用頻度が高いとき、市街地や高温環境下での使用が多いときは、メンテナンス時期を早めるようにしてください。

エンジンオイル	1年または10,000kmごと
オイルフィルター	1年または10,000kmごと
ブレーキフルード	2年ごと
エアフィルターエレメント	4年または20,000kmごと
室内フィルター	1年または10,000kmごと
燃料フィルター	4年または20,000kmごと
クーラント	10年または160,000kmごと
補機ドライブベルト	6年または120,000kmごと
タイミングベルトキットおよびクーラントポンプ	10年または180,000kmごと

● エンジンオイルについて

上記の交換時期は、推奨する化学合成ベースのエンジンオイル（例：TOTAL QUARTZ INEO XTRA FIRST OW-20）を使用した場合です。
シトロエンの規格により推奨されるオイルは、ACEA規格のオイルよりも優れた特性を備えています。

注 意

エンジンオイルに添加剤を使用することは厳禁です。

● AdBlue®の補充頻度について

AdBlue®の補充は、1年または10,000kmごとにシトロエン指定サービス工場で行ってください。

推奨油脂類

エンジンオイル

TOTAL QUARTZ INEO XTRA FIRST
0W-20

ブレーキフルード

純正ブレーキフルード (DOT4)

クーラント

純正クーラント

推奨点検時期

車の使用頻度が高いとき、通常よりも厳しい状態の使い方をしたときは、メンテナンス時期を早めるようにしてください。

クーラントpHの点検	初回4年または120,000km。 以降、1年または10,000kmごと
DPF（ディーゼル パティキュレートフィルター） の詰まりの点検	初回180,000km。 以降10,000kmごと

もしものとき

ホイール（タイヤ）の交換	7-2
パンク修理キット（タイプ1）	7-8
パンク修理キット（タイプ2）	7-13
12Vバッテリーが上がったとき	7-17
けん引されるとき	7-23
AdBlue [®] （尿素水）の補充	7-25
燃料切れしたとき	7-28

もしものとき

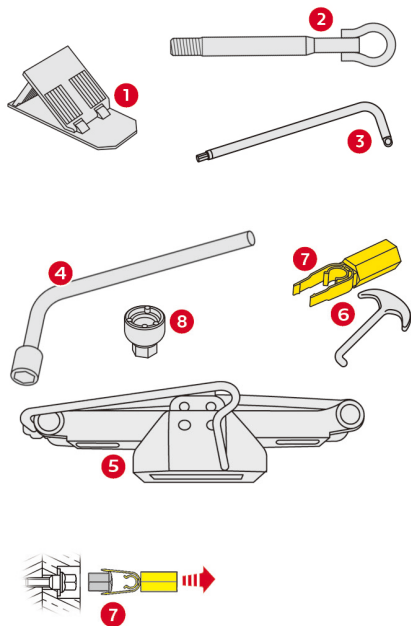
ホイール（タイヤ）の交換*

●工具の取り出し

ジャッキは運転席の下に格納されています。

工具は助手席の下に格納されています。
フロントシートを前方に動かしてから
ジャッキおよび工具を取り出してください。

●ジャッキと工具



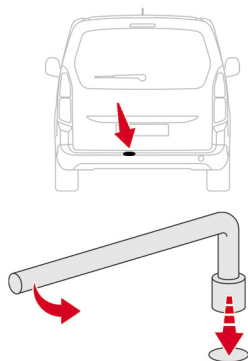
- ①：輪止め*
- ②：けん引ボルト
- ③：トルクスレンチ
- ④：ホイールレンチ
- ⑤：ジャッキ
- ⑥：ホイールキャップリムーバー*
- ⑦：専用ピンセット*
- ⑧：ホイールレンチアダプター（盗難防止ボルト用）*



- トルクスレンチ③は、リアコンビランプのバルブ交換に使用します。
- ホイールレンチアダプター⑧はグローブボックスの中に入っていることがあります。

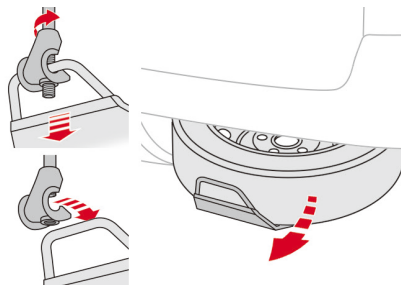
*仕様により異なります。

● スペアタイヤの取り出し



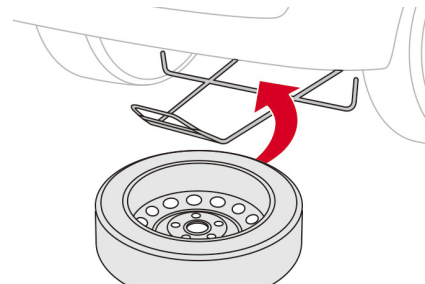
スペアタイヤは、ラゲッジルームの床下（外側）にフックで固定されているキャリアに格納されています。

1. テールゲートを開きます。
2. リアドアシルにあるキャリアボルトにホイールレンチを取り付けます。
3. ホイールレンチを反時計回りに回してキャリアボルトをゆるめます。



4. キャリアボルトを十分にゆるめたらキャリアをフックからはずし、スペアタイヤを引き出します。
5. スペアタイヤを交換するタイヤの脇に置きます。

● タイヤの格納



1. ホイールをキャリアの脇に置きます。
2. ホイールを左右交互に押しながらキャリアに戻します。
3. キャリアのフック固定部からホイールが十分に離れていることを確認します。
4. キャリアにフックを取り付けます。
5. ホイールレンチをキャリアボルトに取り付けます。
6. ホイールレンチを時計回りに回してキャリアボルトを締め付けます。
7. キャリアボルトをしっかりと締め付けいたら、ホイールが水平にしっかりと固定されていることを確認してください。

もしものとき

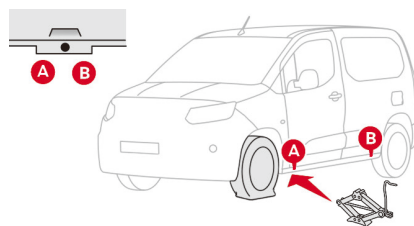
● タイヤ交換後の処理

1. 交換したスペアタイヤの空気圧を確認してください。
2. はずしたタイヤの修理を早急に行い、スペアタイヤと交換してください。



タイヤ交換を行ったあとは、間接式タイヤ空気圧警告システムのリセットを行ってください。

● ホイールの取りはずし



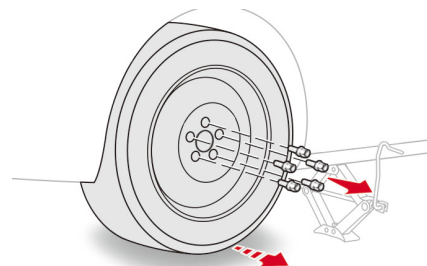
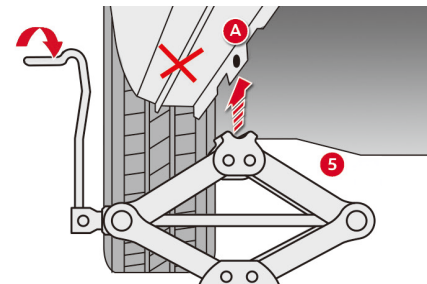
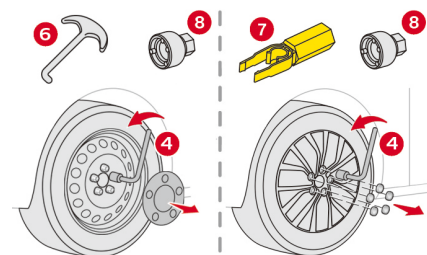
硬く平坦な路面で安全な場所に車を停めます。

ENGINE START/STOP スイッチをオフにし、シフトポジションが**P**になっていること、エレクトリックパーキングブレーキがかかっていることを確認してください。

取りはずすタイヤと対角位置にあるタイヤに、輪止め*を当てます。



セントラルボルトカバー装着車は、セントラルボルトカバー上部のスポーク部を両手で引いて取りはずします。

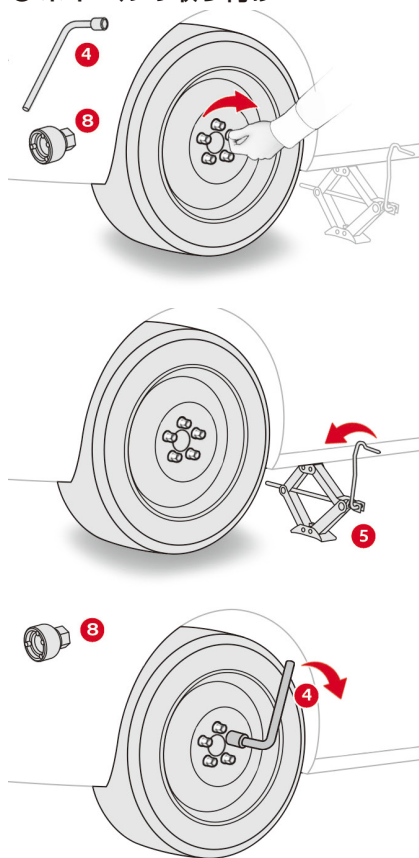


1. スチールホイール装着車は、ホイールキャップリムーバー⑥を使いホイールキャップを取りはずします。アルミホイール装着車は、専用ピンセット⑦を使用して、ボルトカバーははずします。
2. ホイールレンチ④でボルトを少しゆるめます。
盗難防止ボルトをゆるめるときは、ホイールレンチアダプター⑧をホイールレンチ④に取り付けます。*
3. ジャッキ⑤を車の下側フレーム**A**部分（リアは**B**部分）にあてがい、軽くジャッキアップしてジャッキが**A**（もしくは**B**）に確実に収まっていることを確認します。
4. タイヤが地面から完全に離れるくらいまでジャッキアップします。
5. ボルトをはずします。なくさないように注意してください。
6. ホイールをはずします。

注意

プラスチック仕上げ部分にはジャッキをあてがわないでください。

●ホイールの取り付け



1. ホイールをハブにはめます。
2. ボルトを差し込み、手で止まるまで回します。
3. ホイールレンチ④を使ってボルトを軽く締めます。
盗難防止ボルトを締めるときは、ホイールレンチアダプター⑧をホイールレンチ④に取り付けます。*
4. ジャッキ⑤を完全にゆるめ、タイヤを接地させます。
5. ホイールレンチ④を使って、ボルトを対角線上に2～3回に分けてしっかり締めます。
盗難防止ボルトを締めるときは、ホイールレンチアダプター⑧をホイールレンチ④に取り付けます。*
6. はずしたホイールキャップまたはボルトカバーを取り付けます。



セントラルボルトカバー装着車は、セントラルボルトカバーの切り欠き部をタイヤのバルブ位置に合わせてから、手のひらで押し付けるようにして取り付けます。

*仕様により異なります。

⚠ 警告

- ジャッキアップするときは、必ず輪止め*を使用し、絶対に車の下に入らないでください。バランスが崩れた場合に車がジャッキからはずれ、落下するおそれがあります。
- ホイールボルトとハブのネジ部に注油したり、他のボルトを使用しないでください。走行中にネジがゆるみ、タイヤがはずれるおそれがあります。
- ジャッキアップするときは、乗員を全員車両から降ろしてください。
- ジャッキアップ中はエンジンを始動させないでください。エンジン始動時や始動した状態のエンジンの振動により、ジャッキがはずれるおそれがあります。
- 指定された場所以外にジャッキを装着しないでください。車両が損傷したり、ジャッキがはずれるおそれがあります。
- スペアタイヤを2本以上同時に使用しないでください。
- パンクした常用タイヤのホイールカバーをスペアタイヤに装着しないでください。

⚠ 注意

- タイヤを交換するときは、必ず同サイズ同種類のタイヤを使用してください。他のタイヤを使用すると、安全走行に悪影響をおよぼします。
- スペアタイヤの空気圧を定期的に点検してください。
- スペアタイヤ使用時の最高速度は時速80kmです。また、約80km以上走行しないでください。
- スペアタイヤを使用するときは、アクティブセーフティブレーキなどの運転支援システムを解除してください。
- スペアタイヤは一時的な使用に限られています。常用タイヤのパンクなどで使用したときは、早急にパンクの修理を行い交換してください。
- 搭載されているジャッキやレンチ、スペアタイヤは、この車専用です。他の車に使用したり、他の車のものを使用したり、他の用途に使用しないでください。
- この車専用のジャッキが搭載されていない場合はシトロエン指定サービス工場でお買い求めください。

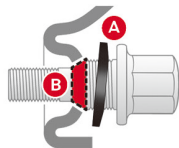
注意

盗難防止ボルトの専用アダプター*を使用するときは丁寧に扱ってください。急激な力を加えたり、乱暴にレンチを回すと、ピンを破損することがあります。

*仕様により異なります。



- 盗難防止ボルトの専用アダプター * の番号を控えておいてください。紛失した際に、番号から複製を入手することができます。
- ホイールボルトの締め付けトルクは 10daNm (約9.5kgm) です。
- アルミホイールの代わりにスチールスペアタイヤを使用するとき、ホイールボルトの平ワッシャー **A** がリムに接せず遊んでいても問題ありません。ホイールボルトの円錐状の部分 **B** によって確実にホイールを固定します。



もしものとき

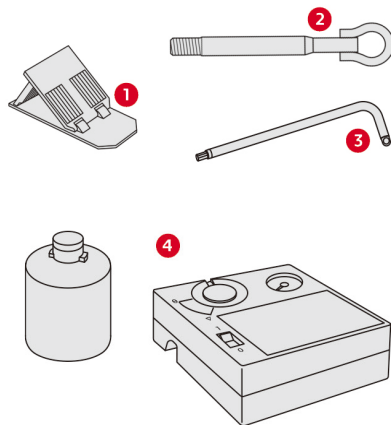
パンク修理キット(タイプ1) *

●パンク修理キットの場所

パンク修理キットと工具は運転席の下に格納されています。

運転席を前方に動かしてからパンク修理キットと工具を取り出してください。

●パンク修理キットと工具



- ①：輪止め*
- ②：けん引ボルト
- ③：トルクスレンチ
- ④：パンク修理キット



- トルクスレンチ③は、リアコンビランプのバルブ交換に使用します。
- パンク修理キットはシトロエン販売店でお買い求めいただけます。
- タイヤのトレッド部以外の損傷によるパンクは、パンク修理キットを使用して修理することができません。
- タイヤに刺さった釘などは抜かずにそのまま応急修理をしてください。
- 修理キットを使用するときは、すべての手順を行ってください。
- 工具は助手席の下に格納されている場合があります。助手席を前方に動かしてから工具を取り出してください。

*仕様により異なります。

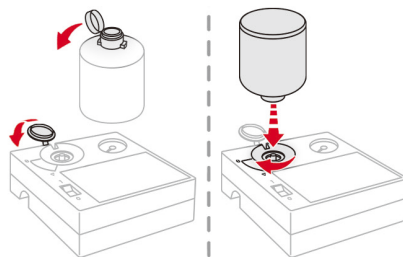
●使いかた

1. ENGINE START/STOP スイッチをオフにします。
2. シフトポジションがPになっていること、エレクトリックパーキングブレーキがかかっていることを確認します。
3. 修理剤カートリッジに貼り付けされている注意ステッカーをはがして、車内の運転者から見える位置に貼り付けます。

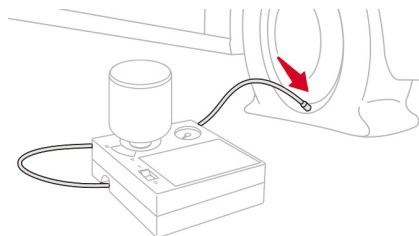
⚠ 警告

修理剤カートリッジに貼り付けされている注意ステッカーを車内の運転者から見える位置に必ず貼り付けてください。

4. コンプレッサーの保護カバーを開きます。
5. 修理剤カートリッジのキャップを取りはずします。
6. コンプレッサーに修理剤カートリッジを取り付け、表示に合わせて時計回りに回して固定します。



7. コンプレッサーの裏からホースを引き出し、修理するタイヤのバルブに接続します。



8. スイッチがOになっていることを確認してから、コンプレッサーの電源コードをセンターコンソールの12V電源ソケットに差し込みます。
9. エンジンを開始します。
10. スイッチをIにして、空気圧を運転席側ドアピラー部に表示されている適正值まで昇圧します。



⚠ 警告

- コンプレッサーのホースをつなぐ前に、電源を入れないでください。修理剤が噴き出すおそれがあります。
- パンク修理キットはコンプレッサーで圧力をかけて修理剤をタイヤに注入します。修理剤の注入中にホースをバルブから抜かないでください。ホースの口から修理剤が噴き出すおそれがあります。

もしものとき

⚠ 警告

●修理剤が目や口に入らないように十分注意してください。

⚠ 注意

7分以内に運転席側ドアピラー部に表示されている適正値まで昇圧しないときは、パンク修理キットを使用して修理できません。シトロエン指定サービス工場にお問い合わせいただくか、レッカーの手配をしてください。

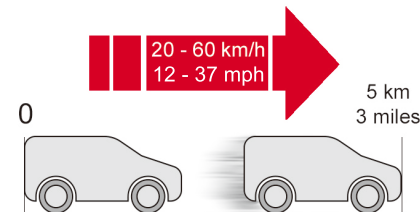
- 11.スイッチを**0**にします。
- 12.修理剤カートリッジを反時計回りに回してコンプレッサーから取りはずします。
- 13.コンプレッサーの保護カバーを閉じます。

- 14.コンプレッサーを取りはずします。



パンク修理キットを取りはずすときは、修理剤が車に付着しないように気をつけてください。付着するとシミになるおそれがあります。

- 15.直ちに走行してタイヤ内に修理剤を行き渡させます。このとき、時速**20 ~ 60km**で約**5km**走行します。



- 16.シフトポジションを**P**にしてから、エレクトリックパーキングブレーキをかけます。
- 17.コンプレッサーの裏からホースを引き出し、修理するタイヤのバルブに接続します。

- 18.スイッチが**0**になっていることを確認してから、コンプレッサーの電源コードをセンターコンソールの12V電源ソケットに差し込みます。
- 19.スイッチを**I**にして、空気圧が運転席側ドアピラー部に表示されている適正値までであること（空気の漏れがないこと）を確認します。

⚠ 注意

空気圧が低下しているときは、パンク修理キットを使用して修理できません。シトロエン指定サービス工場にお問い合わせいただくか、レッカーの手配をしてください。

- 20.スイッチを**0**にしてからコンプレッサーを取りはずします。
- 21.再度、時速**20 ~ 60km**で約**5km**走行します。

22. 走行後、再度、手順16～手順19を行い、空気圧が運転席側ドアピラー部に表示されている適正値までであること（空気の漏れがないこと）を確認します。

⚠ 注意

空気圧が低下しているときは、パンク修理キットを使用して修理できません。シトロエン指定サービス工場にお問い合わせいただくか、レッカーの手配をしてください。

23. スイッチを**0**にしてからコンプレッサーを取りはずし、元の位置に格納します。

24. 時速**80km**以下で走行し、できるだけ早くシトロエン指定サービス工場でのタイヤの修理、交換を行ってください。

⚠ 警告

- パンク修理キットで修理したタイヤで走行するときは、**時速80km**以下で走行してください。
- パンク修理キットで修理したあとは、約**200km**以上走行しないでください。できるだけ早くシトロエン指定サービス工場でのタイヤの修理、交換を行ってください。
- パンク修理キットはお子さまには使用させないでください。
- パンク修理剤には有効期限があります。定期的にシトロエン指定サービス工場での点検を受けてください。



- タイヤの空気圧を調整したら、必ず間接式タイヤ空気圧警告システムのリセットをしてください。
- 修理剤は一度しか使用できません。使用後は、新品の修理剤をシトロエン販売店でお買い求めください。
- 使用済みの修理剤カートリッジはシトロエン指定サービス工場までお持ちいただくか、地域条例に従って廃棄してください。

●タイヤの空気圧を点検する

コンプレッサーを使用してタイヤの空気圧を点検することができます。

1. コンプレッサーの裏からホースを引き出し、車両のタイヤのバルブに接続します。
2. スイッチが**0**になっていることを確認してから、コンプレッサーの電源コードをセンターコンソールの12V電源ソケットに差し込みます。
3. エンジンを始動します。
4. 空気圧が運転席側ドアピラー部に表示されている適正値になるように調整します。
 - ・昇圧：スイッチを**I**にする。
 - ・減圧：ホースの先にあるコネクターの黒いボタンを押す。
5. スイッチを**0**にしてからコンプレッサーを取りはずし、元の位置に格納します。



タイヤの空気圧を調整したら、必ず間接式タイヤ空気圧警告システムのリセットをしてください。

*仕様により異なります。

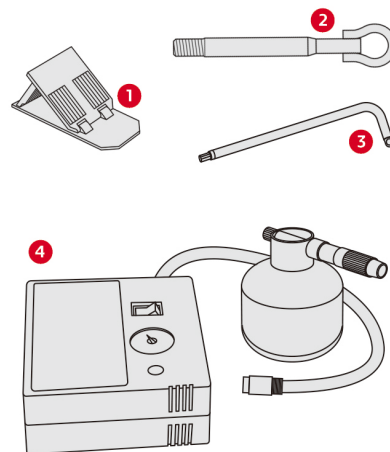
パンク修理キット (タイプ 2) *

●パンク修理キットの場所

パンク修理キットと工具は運転席の下に格納されています。

運転席を前方に動かしてからパンク修理キットと工具を取り出してください。

●パンク修理キットと工具



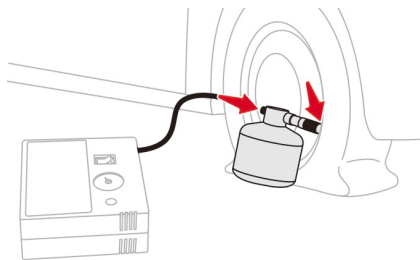
- ①：輪止め*
- ②：けん引ボルト
- ③：トルクスレンチ
- ④：パンク修理キット



- トルクスレンチ③は、リアコンビランプのバルブ交換に使用します。
- パンク修理キットはシトロエン販売店でお買い求めいただけます。
- タイヤのトレッド部以外の損傷によるパンクは、パンク修理キットを使用して修理することができません。
- タイヤに刺さった釘などは抜かずにそのまま応急修理をしてください。
- 修理キットを使用するときは、すべての手順を行ってください。
- 工具は助手席の下に格納されている場合があります。助手席を前方に動かしてから工具を取り出してください。

もしものとき

●使いかた



1. **ENGINE START/STOP** スイッチをオフにします。
2. シフトポジションが**P**になっていること、エレクトリックパーキングブレーキがかかっていることを確認します。
3. 修理剤カートリッジに貼り付けされている注意ステッカーをはがして、車内の運転者から見える位置に貼り付けます。

⚠ 警告

修理剤カートリッジに貼り付けされている注意ステッカーを車内の運転者から見える位置に必ず貼り付けてください。

4. 修理剤カートリッジから出ているホースを修理するタイヤのバルブに接続します。
5. コンプレッサーの裏からホースを引き出し、カートリッジに接続します。
6. スイッチが**OFF**になっていることを確認してから、コンプレッサーの電源コードをセンターコンソールの12 V電源ソケットに差し込みます。
7. エンジンを開始します。
8. スイッチを**ON**にして、空気圧を運転席側ドアピラー部に表示されている適正值まで昇圧します。

⚠ 警告

- 修理剤カートリッジから出ているホースをつなぐ前に、電源を入れないでください。修理剤が噴き出すおそれがあります。
- パンク修理キットはコンプレッサーで圧力をかけて修理剤をタイヤに注入します。修理剤の注入中にホースをバルブから抜かないでください。ホースの口から修理剤が噴き出すおそれがあります。

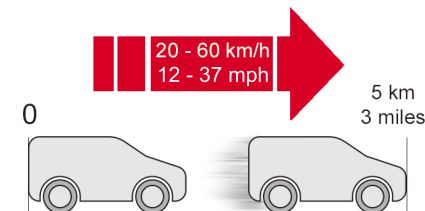
⚠ 警告

- 修理剤が目や口に入らないように十分注意してください。

⚠ 注意

7分以内に運転席側ドアピラー部に表示されている適正值まで昇圧しないときは、パンク修理キットを使用して修理できません。シトロエン指定サービス工場にお問い合わせいただくか、レッカーの手配をしてください。

9. スイッチを**OFF**にしてから、パンク修理キットを取りはずし、直ちに走行してタイヤ内に修理剤を行き渡らせます。このとき、時速**20**～**60km**で約**5km**走行します。





パンク修理キットを取りはずすときは、修理剤が車に付着しないように気をつけてください。付着するとシミになるおそれがあります。

10. シフトポジションを**P**にしてから、エレクトリックパーキングブレーキをかけます。
11. コンプレッサーの裏からホースを引き出し、修理するタイヤのバルブに接続します。
12. スイッチが**OFF**になっていることを確認してから、コンプレッサーの電源コードをセンターコンソールの12V電源ソケットに差し込みます。
13. スイッチを**ON**にして、空気圧が運転席側ドアピラー部に表示されている適正値までであること（空気の漏れがないこと）を確認します。

⚠ 注意

空気圧が低下しているときは、パンク修理キットを使用して修理できません。シトロエン指定サービス工場にお問い合わせいただくか、レッカーの手配をしてください。

14. スイッチを**OFF**にしてからコンプレッサーを取りはずします。
15. 再度、時速**20 ～ 60km**で約**5km**走行します。
16. 走行後、再度、手順10～手順13を行い、空気圧が運転席側ドアピラー部に表示されている適正値までであること（空気の漏れがないこと）を確認します。

⚠ 注意

空気圧が低下しているときは、パンク修理キットを使用して修理できません。シトロエン指定サービス工場にお問い合わせいただくか、レッカーの手配をしてください。

17. スイッチを**OFF**にしてからコンプレッサーを取りはずし、元の位置に格納します。
18. 時速**80km**以下で走行し、できるだけ早くシトロエン指定サービス工場でのタイヤの修理、交換を行ってください。

⚠ 警告

- パンク修理キットで修理したタイヤで走行するときは、**時速80km**以下で走行してください。
- パンク修理キットで修理したあとは、約**200km**以上走行しないでください。できるだけ早くシトロエン指定サービス工場でのタイヤの修理、交換を行ってください。
- パンク修理キットはお子さまには使用させないでください。
- パンク修理剤には有効期限があります。定期的にシトロエン指定サービス工場での点検を受けてください。



- タイヤの空気圧を調整したら、必ず間接式タイヤ空気圧警告システムのリセットをしてください。
- 修理剤は一度しか使用できません。使用後は、新品の修理剤をシトロエン販売店でお買い求めください。
- 使用済みの修理剤カートリッジはシトロエン指定サービス工場までお持ちいただくか、地域条例に従って廃棄してください。

●タイヤの空気圧を点検する

コンプレッサーを使用してタイヤの空気圧を点検することができます。

1. コンプレッサーの裏からホースを引き出し、車両のタイヤのバルブに接続します。
2. スイッチが**OFF**になっていることを確認してから、コンプレッサーの電源コードをセンターコンソールの12V電源ソケットに差し込みます。
3. エンジンを開始します。
4. 空気圧が運転席側ドアピラー部に表示されている適正値になるように調整します。
 - ・昇圧：スイッチを**ON**にする。
 - ・減圧：黄色のボタンを押す。
5. スイッチを**OFF**にしてからコンプレッサーを取りはずし、元の位置に格納します。



タイヤの空気圧を調整したら、必ず間接式タイヤ空気圧警告システムのリセットをしてください。

12V バッテリーが上がったとき

万一、12Vバッテリーが上がってしまいエンジンの始動ができなくなったときは、充電器（バッテリーチャージャー）で充電するか、同じ電圧（12V）のバッテリーで始動させます。

接続には、市販のブースターケーブルを使用します。ケーブルの接続時は、車の充電系統に損傷を与えないように正しく接続してください。



この車両は、押しがけによるエンジンの始動はできません。

● 12Vバッテリーに関する警告ラベルについて

12Vバッテリーには次の警告ラベルが貼り付けられています。ラベルの注意事項に必ず従ってください。



火気を近づけないでください。



保護メガネ、ゴム手袋を着用して取り扱ってください。バッテリー液による失明、やけどの原因となります。



お子さまなど、取り扱い方法や危険性を十分に理解していない人に触らせないでください。



バッテリー液は希硫酸です。目に入ると失明したり、やけどの原因となります。

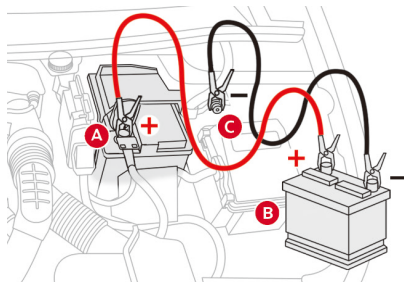


取扱説明書の注意事項を参照してください。



12Vバッテリーから発生するガスが引火爆発の原因となります。

●他のバッテリーで始動する



1. 自車両と救援車が接触しない位置に停車します。
2. オーディオ機器やヘッドライトなど、自車両と救援車両の電装品をすべてオフにします。
3. 自車両と救援車両のエンジンを停止します。
4. 自車両のシフトポジションがPになっていることを確認します。
5. 自車両の12VバッテリーAのプラス端子(+)のカバーをはずします。*
6. 12VバッテリーA(自車両の上がつたバッテリー)・B(救援車のバッテリー)のプラス端子(+)を赤いケーブルで接続します。
7. 電源を供給する救援車の12VバッテリーBのマイナス端子(-)に、黒いケーブルを接続します。
8. 未接続の黒いケーブルを、自車両のアースポイントCに接続します。
9. 救援車のエンジンを始動し、そのままの状態の数分間待ちます。
10. 自車両のエンジンを始動します。
始動しない場合は、しばらくしてから再度操作してください。
11. エンジンがアイドリング状態になったら、接続したケーブルをつないだときと逆の手順ではずします。
12. 12VバッテリーAのプラス端子(+)のカバーを取り付けます。*
13. 約30分ほど自車両のエンジンが始動している状態のままにします。



自車両のエンジンを始動したあと、12Vバッテリーの充電が十分に行われていない状態で走行を開始すると、ストップ&スタートなど、車両の機能に影響をおよぼすことがあります。

注 意

- この車両を救援車として使用したり、この車両の12Vバッテリーで他の車両のバッテリーを充電したりしないでください。
- 救援車のバッテリーは12Vのものを使用してください。

もしものとき

● ケーブルのはずしかた／接続のしかた

車を1ヶ月以上使用しないときは、12Vバッテリーの電力を維持するためにケーブルのプラス端子(+)をはずしておきます。

ケーブルのプラス端子(+)をはずす前に、次のことを確認してください。

- ・すべてのドア、テールゲート、リアオープニングガラスハッチ、ウィンドウが閉じている
- ・オーディオ機器やヘッドライトなど、車両の電装品がすべてオフになっている
- ・ENGINE START/STOPスイッチをオフにし、約4分経過した

⚠ 警告

- バッテリーの端子の取りはずし／取り付けについては、必ずシトロエン指定サービス工場にご相談ください。
- バッテリーの(+)ケーブルの取りはずし／取り付けには工具が必要です。ケーブルを取りはずす前に必ずシトロエン指定サービス工場にご相談ください。

● 12Vバッテリーを再接続したとき

エンジンを始動する前に、ENGINE START/STOPスイッチをアクセサリポジションにしたまま約1分間保持します。電子機器の初期化が行われます。長時間12Vバッテリーの接続をはずしていたときは、次の機能の初期化や再設定が必要な場合があります。

- ・スマートキー
- ・パワーウィンドウ など

注意

電子機器に異常を感じたら、シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。



- ストップ&スタートは一度12Vバッテリーの接続をはずすと数時間は停止モードになりませんが、これは異常ではありません。



- 12Vバッテリーを再接続したあと、ENGINE START/STOPスイッチをアクセサリポジションにしたとき、またはエンジンを始動したときに、アクティブセーフティブレーキに故障が発生したことを示すメッセージなどが表示されることがありますが、これは異常ではありません。走行を開始すると表示されなくなります。

⚠ 警告

- 12Vバッテリーのプラス端子(+)とマイナス端子(-)を逆に接続しないでください。
- エンジンが始動している状態のときは、12Vバッテリーのプラス端子(+)からケーブルをはずさないでください。
- ケーブルのプラス端子(+)とマイナス端子(-)を絶対に接触させないでください。
- 12Vバッテリーのプラス端子(+)が周辺の金属と接触しないようにしてください。
- 救援車の12Vバッテリーのマイナス端子(-)は自車両の12Vバッテリーのマイナス端子(-)に直接つながないでください。必ず自車両のアースポイントに接続してください。
- 12Vバッテリーは可燃性のガスを発生しますので、12Vバッテリーの近くでは火気を避けてください。
- 12Vバッテリーのバッテリー液は腐食性の強い希硫酸です。万一皮膚にバッテリー液がかかった場合は、大量の水で洗い流してください。

⚠ 警告

- 凍った12Vバッテリーを充電すると爆発するおそれがあります。12Vバッテリーが凍ったら新品と交換してください。
- 黒いケーブル(マイナスケーブル)を車体に接続する際には、燃料系統やブレーキホース/パイプに接触させないでください。
- ケーブルがエンジンルーム内の回転部分や可動部分に接触しないよう注意してください。



- バッテリーは硫酸や鉛などの有害物質を含んでいます。環境汚染防止のため、正しく廃棄してください。
- 12Vバッテリーの充電が不十分なときは、ストップ&スタートなど、一部の機能が自動的にオフになることがあります。

● バッテリー上がり防止モード

12Vバッテリーの電圧が一定レベル以下の場合、エアコンやリアウィンドウデフォグガーなどの多く電力を消費する機能が自動的にオフになります。オフになった機能は、12Vバッテリーの電圧が回復したあと、自動的にオンに戻ります。

もしものとき

●エコノミーモード

エンジンが停止してからも、オーディオ機器などへの電源供給を走行直後は最大30分行います。電源が切れると、メッセージが表示されます。

エンジンを再始動すると、電源の供給が再開されます。

すぐにアクセサリを使用したいときは、エンジンを数分間始動している状態のままにしてください。

エンジンが始動している状態のままでいた時間の倍の間、アクセサリを使用できます。ただし、この時間は5～30分に限られます。



- 12Vバッテリーが弱っているときは、エンジンの再始動ができなくなるおそれがあります。
- 12Vバッテリーの充電が不十分なときは、電源の供給時間が短くなることがあります。

けん引されるとき

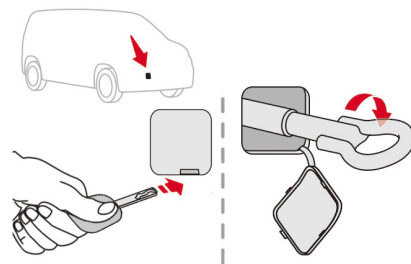
●けん引ボルトの場所

工具は運転席または助手席の下に格納されています。

運転席／助手席を前方に動かしてから工具を取り出してください。

●けん引について

この車両は前輪または4輪を持ち上げてけん引してください。けん引が必要なときは、シトロエン指定サービス工場またはけん引の専門業者にご依頼ください。やむを得ず4輪が接地した状態でけん引されるときは、次のように行います。



1. カバー下部のすき間に緊急用キーなどを差し込み、回してはずします。緊急用キーなどでボディに傷を付けないように注意してください。
2. けん引ボルトが止まるまでねじ込みます。
3. 自車両および他車のけん引フックにロープをかけ、ロープの中央に0.3m平方（30cm×30cm）以上の白い布を付けます。
4. エンジンを始動します。

5. パーキングブレーキを解除します。
6. シフトポジションを**N**にします。

⚠ 警告

運転者はけん引される車両に乗り、けん引している前方の車両に追突しないよう注意してください。

注意

- 以下のときは、必ずシトロエン指定サービス工場またはけん引の専門業者にご依頼ください。
 - ・高速道路で走行中に車両が故障した。
 - ・エンジンを始動できない。
 - ・シフトポジションが**N**にならない。
 - ・ステアリングロック装備車は、ステアリングロックが解除できない。
 - ・パーキングブレーキが解除できない。
 - ・この車専用のけん引ボルトが使用できない。

注意

- 4輪が接地した状態でけん引されるときは、以下の点にご注意ください。
 - ・エンジンを始動してください。
 - ・シフトポジションは**N**にしてください。シフトポジションが**N**以外でけん引すると、ブレーキシステムやオートマチック・トランスミッションなどが損傷するおそれがあります。また、次回エンジンを始動するとき、ブレーキアシストが作動しないことがあります。
 - ・ステアリングロック装備車は、ステアリングロックを解除してください。
 - ・パーキングブレーキを解除してください。
 - ・時速30km以下で、できるだけ短距離の移動にとどめてください。
- 前輪を持ち上げた状態でけん引される場合は、パーキングブレーキを解除してください。
- この車より重量の重い車両でけん引してください。
- 4輪が接地した状態の車両がけん引される場合は、必ずけん引ボルトを使用してください。

注意

- けん引ボルト以外の箇所にけん引フックをかけないでください。
- 長い下り坂では4輪が接地した状態でけん引しないでください。ブレーキが過熱し効かなくなり、事故につながることがあります。レッカー車で前輪を持ち上げるか、4輪を持ち上げた状態でけん引してください。
- けん引される車両は、ハザードランプをオンにしてください。



- 車両が動かないときや異常な音がするときなどは、けん引せずにシトロエン指定サービス工場またはけん引の専門業者へご連絡ください。
- この車両で他車をけん引することはできません。
- けん引中は、アクティブセーフティブレーキなどの運転支援システムを解除してください。



- リア側のけん引ボルト取り付け位置は他車をけん引するためのものではありません。使用しないでください。

AdBlue® (尿素水) の補充

シトロエン BERLINGOはAdBlue®を使用することで、排気ガス中の窒素酸化物を低減します。AdBlue®は走行すると消費され、減少します。

AdBlue®の補充は、シトロエン指定サービス工場にお申し付けください。



- AdBlue®の補充は、シトロエン指定サービス工場での定期点検整備ごとに行われます。
- AdBlue®の残量がなくなるとエンジンを始動できなくなります。AdBlue®の補充は早めに行ってください。
- AdBlue® (アドブルー) はドイツ自動車工業会 (VDA) の登録商標です。

●緊急時にお客様がご自分でAdBlue®を補充する

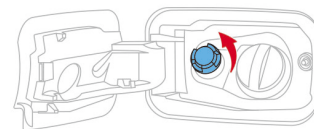
AdBlue®の残量がなくなり、エンジンが始動できなくなったときは、約10.0リットル以上のAdBlue®を補充すると、エンジンを始動できるようになります。

注 意

ガソリンスタンドなどに設置されている補充装置を使用しないでください。AdBlue®が補充口からあふれるおそれがあります。



補充したAdBlue®の量が正しく検知されるには、数分間走行する必要があります。



1. 平坦な路面で安全な場所に車を停めます。
2. エンジンを停止します。
3. 給油フラップを開けます。
4. 青色のキャップをゆるめます。
5. 青色のキャップを取りはずします。
6. 補充が終わったら、青色のキャップを締めて戻します。

⚠ 注意

AdBlue[®]は、無色、透明、無臭で、身体に触れても無害の尿素水溶液です。万一目に入ったり、皮膚に付着したときは、きれいな水で洗い流してください。違和感がある場合は、すぐに医師の診断を受けてください。

また、誤って飲み込んでしまったときは、コップ1～2杯の水または牛乳を飲み、すぐに医師の診断を受けてください。

注意

●AdBlue[®]を補充するときは次のことをお守りください。車両の部品や塗装などを損傷するおそれがあります。

- AdBlue[®]以外の尿素水を使用しないでください。
- AdBlue[®]を水道水などで希釈しないでください。
- AdBlue[®]を他の薬品と混ぜたりしないでください。
- AdBlue[®]が車両の塗装面に付着したときは、すぐに水で洗い流してください。

注意

●AdBlue[®]を保管するときは次のことをお守りください。車両の部品や塗装などを損傷したり、AdBlue[®]の成分が変質して刺激臭が発生するおそれがあります。

- AdBlue[®]を車内に放置しないでください。
- AdBlue[®]を指定以外の容器で保管しないでください。
- AdBlue[®]は容器を密閉し、直射日光の当たらない風通しの良い、気温が25℃を超えない場所に保管してください。



●AdBlue[®]の残量がなくなった場合は、AdBlue[®]の補充後、以下の操作を行ってください。

1. 5分以上待ちます。その間、以下の操作は行わないでください。

- 解錠する
- 運転席ドアを開ける
- 車内にスマートキーを持ち込む

2. **ENGINE START/STOP** スイッチをアクセサリポジションにして10秒以上待ちます。

3. エンジンを始動します。

●AdBlue[®]の補充後は、エンジンの始動に通常よりも数秒間長くなる場合があります。

●AdBlue[®]はISO規格 (ISO 22241-1) に準拠したものを使用してください。

●AdBlue[®]タンクの容量は約17リットルです。

●AdBlue[®]は凍結しても、解凍すればそのまま使用できます。



- 使用済みのAdBlue®の容器は、地域条例に従って廃棄してください。

燃料切れしたとき

燃料を補給後、次の操作を行い、燃料系統のエア抜きをしてください。

1. パーキングブレーキがかかっていることを確認します。
2. シフトポジションが**P**になっていることを確認します。
3. **ENGINE START/STOP**スイッチをアクセサリポジションにします。
4. 約1分間待って、**ENGINE START/STOP**スイッチをオフにします。
5. エンジンを開始します。



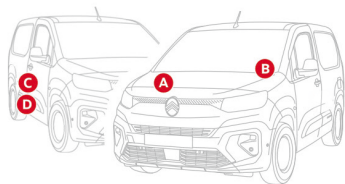
- エア抜きを行う前に、少なくとも5リットル以上の燃料を補給してください。
- エンジンが始動しないときは、**ENGINE START/STOP**スイッチをオフにし、再度エア抜きをしてください。
- エア抜きの操作を繰り返してもエンジンが始動しないときは、シトロエン指定サービス工場で点検を受けてください。

車両データ・アクセサリ類・索引

識別表示	8-2
アクセサリ類	8-3
索引	8-8
付録	8-15

車両データ

識別表示



- A 車台番号（エンジンルーム内）
- B 車台番号（フロントガラス下側）
- C 認証ラベル
- D タイヤ仕様と車体塗色コードラベル
タイヤとホイールサイズ、適正空気圧、車体色などが記載されたラベルが、運転席側のピラー部に貼られています。

注意

タイヤを交換するときは、必ず同サイズ同種類のタイヤを使用してください。他のタイヤを使用すると、安全走行に悪影響をおよぼします。

注意

- タイヤのサイズによっては、タイヤチェーンが装着できません。詳しくはシトロエン販売店へお問い合わせください。
- タイヤの空気圧は、走行前少なくとも月1回の割合でチェックしてください。必ずシトロエンが指定する空気圧に調整してください。

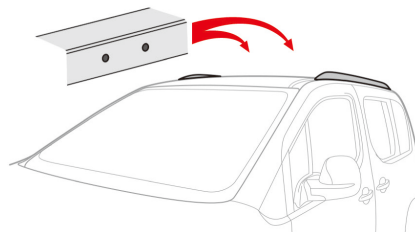


タイヤの空気圧が低すぎると、燃費が悪くなります。

アクセサリ類

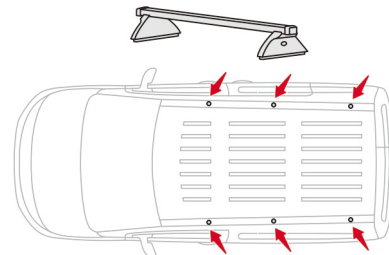
アクセサリ類は、シトロエン純正部品を使用してください。取り付けは、付属の取扱説明書に従ってください。

● ルーフキャリア ルーフキャリアの取り付け (ルーフレール装着車)



キャリアを取り付けるときは、ルーフレールのマークに合わせて取り付けてください。

ルーフキャリアの取り付け (ルーフレール装着車以外)



キャリアを取り付けるときは、ルーフのカバーを取りはずしてください。

⚠ 警告

- ルーフキャリアはシトロエン純正品をキャリアに付属の取扱説明書に従って正確に取り付けてください。
- シトロエン純正以外のルーフキャリアを使用したり、指示通りに取り付けなかったりした場合、ルーフキャリアや荷物が落下し、事故やケガにつながるおそれがあります。
- 荷物の固定には、細すぎたり、損傷したひもや不適切なひもは使用しないでください。荷物を固定する際には、適切なひもを使用し、しっかりと固定してください。やむを得ず荷物がルーフ部分から突き出る場合は、適切な目印を取り付けて周囲に知らせてください。
- ルーフキャリアに荷物を積む際には、キャリアに付属の取扱説明書に記載されているルーフキャリア許容荷重を超えないようにしてください。

⚠ 警告

- ルーフに重たい荷物や大きな荷物を積んでいると、車両の重心が変わったり風の抵抗が大きくなり走行に影響を与えます。速度を控えたり、急ブレーキ、急ハンドルを避けるなど慎重な運転を心がけてください。

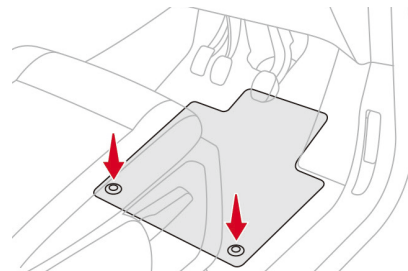
⚠ 注意

- キャリアの高さには注意してください。特に高速走行を行うと、予想以上に負荷がかかるので思わぬトラブルの原因となることがあります。
- ルーフレール装着車では、荷物を積むときは、ルーフレールに直接荷物を積んだり、ロープで固定せず、キャリアを使用してください。



使用しないときはルーフキャリアを取りはずしてください。

●フロアマット*



A



B

運転席側に取り付けるときは、フロアマットを正しい位置に合わせ、クリップを回転させて固定してください。フロアマットがしっかり固定されていることを確認してください。

A：クリップで固定されていない状態

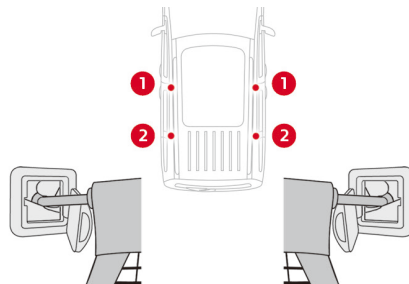
B：クリップで固定された状態

* 仕様により異なります。

⚠ 警告

- 車両側に装備されている固定フックに適したフロアマットのみ使用してください。また、2枚以上のフロアマットを重ねて使用しないでください。ペダル操作の妨げになります。
- シトロエン指定以外のフロアマットの使用は、ペダル操作の妨げになるだけでなく、クルーズコントロール／スピードリミッター機能の使用の妨げにもなり、重大な事故につながるおそれがあります。

●リアプロテクションネット*

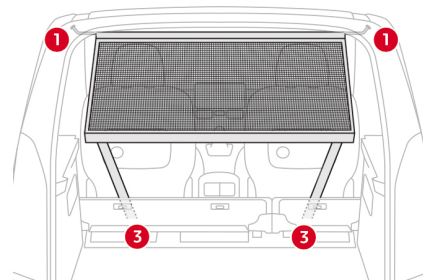


リアプロテクションネットを展開すると、フロントシート後ろ側①まで（リアシートを折りたたんだとき）、またはリアシート後ろ側のラゲッジルームいっぱい②に荷物を載せることができます。

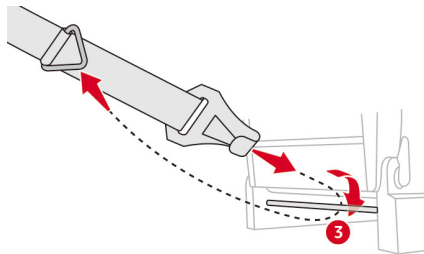


仕様により、天井部にあるリアプロテクションネット固定部①②の有無が異なります。

リアプロテクションネットの取り付け (フロントシート後ろ側)



1. フレキシブルラゲッジトレイまたはロールアップ式トノカバーを取りはずします。
2. 天井部にある固定部①のカバーを開けます。
3. リアプロテクションネットの金属バーの両端を交互に固定部①②に引っかけて固定します。



4. ネットをいっぱいまで引き出します。
5. ストラップをフロントシート下部にあるバー③に上から通し、ストラップの三角リングにフックを引っかけます。
6. ストラップを締め付けます。
7. ネットが確実に固定され、たるんでいないか確認します。
8. リアシートを折りたたみます。

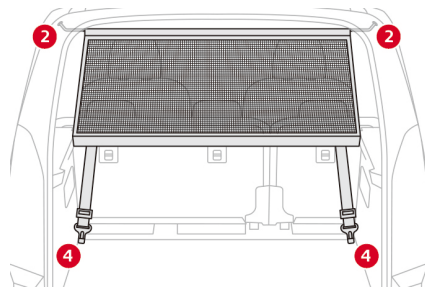
注意

ストラップを締め付け過ぎないように注意してください。シートを破損するおそれがあります。



リアプロテクションネットは、ラゲッジルーム側からストラップを締め付けたりゆるめたりしやすいように、ストラップの長さを調整するためのアジャスターをラゲッジルーム側に向けて固定してください。

リアプロテクションネットの取り付け (リアシート後ろ側)



1. フレキシブルラゲッジトレイまたはロールアップ式トノカバーを取りはずします。
2. 天井部にある固定部②のカバーを開けます。
3. リアプロテクションネットの金属バーの両端を交互に固定部②に引っかけて固定します。
4. ネットを引き出します。
5. ストラップのフックをラゲッジルームフロアにある荷物用の固定リング④に引っかけます。
6. ストラップを締め付けます。
7. ネットが確実に固定され、たるんでいないか確認します。



- リアプロテクションネットは、ラゲッジルーム側からストラップを締め付けたりゆるめたりしやすいように、ストラップの長さを調整するためのアジャスターをラゲッジルーム側に向けて固定してください。
- ストラップのフックをリアシートのバックレスト裏面にあるチャイルドシートを固定するための金具に取り付けしないでください。

数字

12V電源ソケット	5-30
12Vバッテリー	6-8、6-11、7-17
3列目シート（7人乗り）	1-13
3列目シートヘッドレスト（7人乗り）	1-18
3列目シートベルト（7人乗り）	1-20

アルファベット

ABS（アンチロックブレーキシステム）	3-25
AdBlue®	3-28、7-25
ASR（トラクションコントロール）	3-25
DPF（ディーゼルパティキュレートフィルター）	3-31
DSC（ダイナミックスタビリティコントロール）	3-25
EBA（ブレーキアシスト）	3-25
ENGINE START/STOPスイッチ	8、3-2
ESC（エレクトロニクススタビリティコントロール）	3-25
i-Sizeチャイルドシート	1-23、1-34
ISOFIXチャイルドシート	1-23、1-33
SCR（選択式還元触媒）システム	3-28
USBポート	5-29

あ

アクセサリ類	8-3
アクティブクルーズコントロール	15、3-60
アクティブセーフティブレーキ	3-46
アプリケーション	5-15
アームレスト	1-3
アンビエンスイルミネーション	5-26
イモビライザー（盗難防止システム）	2-9
インストルメントパネル	4-2
インストルメントパネルの調整	4-35
インテリジェントエマージェンシーブレーキアシスト	3-51
インテリジェントハイビーム	4-43
ウィンドウウォッシャー	4-50、4-51
エアコンディショナー(エアコン)	12、5-2
エアバッグ	1-35
エアバッグの作動条件	1-39
エアフィルター	6-8、6-11、6-17、6-18
液晶ディスプレイ（カメラモニター）	1-9
エコノミーモード	7-22
エフィシエント・オートマチック・トランスミッション	3-6
エマージェンシーブレーキ	3-50

エレクトリックパーキングブレーキ……………9、3-20
 エンジンオイル……………6-8、6-9、6-18、6-19
 エンジンオイルの点検……………6-9
 エンジンの始動……………8、3-2
 エンジンブレーキ……………3-9
 エンジン油量インジケータ……………4-32
 エンジンルームの点検……………6-8
 オイル交換……………6-9、6-18
 オートエアコン……………12、5-3
 オートドアロック……………2-15
 オートライト……………4-40
 オートワイパー……………4-49
 オドメーター……………4-33

か

カスタマイズ……………4-3、5-13
 カーテンエアバッグ……………1-38
 間接式タイヤ空気圧警告……………3-94
 キックダウン……………3-9
 給油……………4、2-27
 緊急用キー……………2-14

クリープ現象……………3-8
 グリップコントロール……………14、3-15
 クルーズコントロール……………15、3-60
 警告灯……………4-6
 けん引されるときの……………7-23
 工具……………7-2、7-8、7-13
 後席スライドドア……………2-11
 固定リング……………5-24
 小物入れ……………5-27、5-29

さ

サービスインジケータ……………4-30
 サイドエアバッグ……………1-38
 サイドビューカメラ……………1-9
 左右独立式オートエアコン……………12、5-3
 サンシェード……………5-28、5-34
 シートの調整……………6、1-2、1-13
 シートヒーター……………1-5
 シートベルト……………7、1-19、1-20
 シートベルト着用／非着用ディスプレイ……………13、1-21
 識別表示……………8-2

自動防眩バックミラー…………… 7、1-8
シフトタイミングインジケーター…………… 3-8
シフトポジション…………… 3-6
シフトロック…………… 3-9
ジャッキと工具…………… 7-2
使用燃料について…………… 1-40
触媒コンバーター…………… 1-43
助手席エアバッグキャンセルスイッチ…………… 13、1-36
推奨交換時期…………… 6-18
推奨点検時期…………… 6-19
推奨油脂類…………… 6-19
ステアリング…………… 5、3-5
ステアリングヒーター…………… 13、1-6
ストップ&スタート…………… 14、3-33
スノーチェーン／スノーネット…………… 1-41
スーパードアロック…………… 2-5
スピードリミッター…………… 15、3-78
スペアタイヤ…………… 7-2
スマートキー…………… 4、2-2
スライドドア…………… 2-11
先進運転支援システム（ADAS）の設定…………… 5-19

た

タイヤ空気圧…………… 1-40、8-2
タイヤの交換…………… 7-2
タイヤの点検…………… 1-40
タッチスクリーン…………… 11、5-9
チャイルドウォッチミラー…………… 1-9
チャイルドシート…………… 1-23
チャイルドセーフティ…………… 2-24
着座検知…………… 1-21
駐車時照明機能（フォローミーホーム）…………… 4-41
チルト・テレスコピックステアリング…………… 5、3-5
ディスタンスアラート…………… 3-49
デイトタイムランニングランプ…………… 4-40
テールゲート…………… 2-17
テールランプの交換…………… 6-14
電球の交換…………… 6-13
電池の交換（スマートキー）…………… 2-6
電動式サンシェード…………… 5-28
電動ドアミラー…………… 7、1-7
ドアロック…………… 2-15
冬季用タイヤ…………… 1-41

トッpriaビジョン…………… 3-90
 ドライバーアテンションアラート…………… 3-42
 ドライブコンピューター…………… 4-53
 ドライブモード…………… 14、3-13
 トラフィックサインインフォメーション…………… 3-54
 トリップレポート…………… 4-54

な

燃料…………… 1-40
 燃料タンクの容量…………… 4、2-27

は

パーキングブレーキ…………… 9、3-20
 パーキングライト…………… 4-43
 ハザードランプ…………… 4-47
 バックカメラ…………… 3-90
 バックミラー…………… 7、1-8
 パッシング…………… 4-38
 バッテリー…………… 6-8、6-11、7-17
 バッテリーが上がったとき…………… 7-17
 パドルスイッチ…………… 3-7

パワーウィンドウ…………… 5、2-21
 パワーウィンドウの初期化…………… 2-22
 パンク修理キット…………… 7-8、7-13
 半ドア警告…………… 2-14
 非常ブレーキ…………… 3-23
 ヒューズの交換…………… 6-16
 表示灯…………… 4-6
 ヒルスタートアシスタンス…………… 3-24
 ヒルディセントコントロール…………… 3-18
 フォグランプ…………… 10、4-38
 プッシュセクター…………… 3-6
 フォローミーホーム…………… 4-41
 フュエルリッド…………… 4、2-27
 ブラインドスポットモニター…………… 3-81
 ブレーキ…………… 9、3-20
 ブレーキアシスト（EBA）…………… 3-25
 フレキシブルラゲッジトレイ…………… 5-22
 ブレーキフルード…………… 6-8、6-10、6-18
 フロアマット…………… 8-4
 フロントアームレスト…………… 1-3
 フロントエアバッグ…………… 1-35

フロント／サイド／バックソナー…………… 3-84
フロントシート…………… 6、1-2
フロントシートバックテーブル…………… 5-33
フロントシートベルト…………… 7、1-19
フロントフォグランプ…………… 10、4-39
フロントワイパー…………… 10、4-48
ヘッドランプの交換…………… 6-14
ヘッドランプ照射角度調整…………… 4-43
ヘッドレスト…………… 6、1-18
保安炎筒…………… 1-43
ホイールの交換…………… 7-2
方向指示器…………… 10、4-47
ホームページ…………… 5-13
ホーン…………… 3-5
ボンネット…………… 5、2-25

ま

マップランプ…………… 5-25
マニュアルエアコン…………… 5-6
マニュアルチェック…………… 4-34
マニュアルロック…………… 2-14

マルチパノラミックルーフ…………… 5-27
ミラー…………… 7、1-7、1-8

ら

ライトスイッチ…………… 10、4-37
ラゲッジルーム…………… 5-22
ランバーサポート…………… 6、1-2
リアウィンドウキャンセルスイッチ…………… 5、2-23
リアオープニングガラスハッチ…………… 2-19
リアサンシェード…………… 5-34
リアシート…………… 1-11
リアシートフロア収納ボックス…………… 5-33
リアシートベルト…………… 1-19
リアドアウィンドウ…………… 2-23
リアフォグランプ…………… 10、4-39
リアプロテクションネット…………… 8-5
リアヘッドレスト…………… 1-18
リアワイパー…………… 4-50
リモコン…………… 2-2
ルーフキャリア…………… 8-3
ルームランプ…………… 5-25

レーンキープアシスト	3-37
レーンポジショニングアシスト	3-70
冷却水温度計	4-29
冷却水の交換	6-8、6-11、6-18
冷却水の点検	6-8、6-11、6-19
ロールアップ式トノカバー	5-23

わ

ワイパー	10、4-48、4-50
ワイパーブレードの交換	4-52
ワイヤレス充電器	5-31



- 接続するオーディオ機器によっては動作が異なる場合があります。
- 利用可能な Bluetooth の機能、およびその表示内容は、携帯電話の種類とその設定、および契約内容によって異なります。詳細はお客様がお使いの携帯電話会社へお問い合わせください。
- Bluetooth[®] は Bluetooth SIG, Inc. の商標です。
- Apple、iPhone、Apple CarPlay、および Siri は、米国およびその他の国々で登録された Apple Inc. の商標です。
- iPhone の商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。
- Google、Android および Android Auto[™] は、Google LLC. の商標です。
- Wi-Fi[®] は Wi-Fi Alliance[®] の登録商標です。
- タッチスクリーンのシステムのバージョンアップによって、操作や表示、アイコンのデザイン、色などが変更されることがあります。

ナビゲーション／オーディオ／ハンズフリー通話（タッチスクリーン）

ナビゲーション（ナビゲーション装備車）	8-16
機器の接続と設定	8-26
オーディオ	8-34
オーディオの設定	8-41
ハンズフリー通話	8-43
音声コマンド（ナビゲーション装備車）	8-49
プロフィール	8-52
プライバシー設定	8-57
システムのソフトウェアなどの更新	8-59
ヘルプメニューについて	8-65
ウェブアプリケーションについて	8-66

警告

安全上の理由から、各種設定など複雑な操作は、車両を停止してから実施してください。

ナビゲーション(ナビゲーション装備車)

⚠ 警告

- ナビゲーションはあくまでも走行の参考にしてください。システムの精度や道路状況により、不適切な案内をすることがあります。ルート案内時でも、必ず実際の道路標識や交通規制（一方通行など）に従って走行してください。
- 安全上の理由から、ナビゲーションの操作は、車両を停止してから行ってください。



- ナビゲーションを使用することにより、以下の利用規約に同意したことになります。
https://www.tomtom.com/en_gb/legal/eula-automotive/?388448
- 車両のモバイルネットワークの電波状況によっては、ナビゲーションの機能が制限されることがあります。



- ナビゲーションのオンライン交通情報や天気予報など、コネクテッド機能を利用するには、MYCITROEN アプリまたはシトロエンサービスストア (<https://services-store.citroen.jp/>) 上でコネクテッドナビゲーションの利用申し込みが必要です。詳しくは、シトロエン販売店またはシトロエンコール (0120-55-4106 9:00-19:00 年中無休) にお問い合わせください。
- また、コネクテッド機能のご利用前に、タッチスクリーンのプライバシー設定を**車両情報と位置情報を共有する**にしてください。プライバシー設定の詳細は、P.8-57の「プライバシー設定」項を参照してください。

●ナビゲーションへの切り替え

ナビゲーションへ切り替えるには、▲をタップします。

▲は、ダッシュボードのボタン を押してから画面を左右にスワイプしたいいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。

●ナビゲーションの初期画面

▲をタップすると初期画面が表示される場合があります。初期画面では、ルート履歴の設定ができます。

OK をタップするとナビゲーションの画面が表示されます。



詳細はこちらをタップすると、ナビゲーションに関するプライバシーポリシーを確認できます。

●地図画面の表示内容



①：次の案内情報

次の案内ポイントの交差点までの目安距離などを表示します。また、次の案内情報をタップすると目的地までのすべての案内が表示されます。この案内の下には、その次の案内情報が表示されます。

②：渋滞情報

渋滞情報を色で表示します（赤色：重度、橙色：中度、黄色：軽度）。

③：サイドバー

ルート案内中に表示されます。目的地までの到着予想時刻と残りの距離、渋滞などによる予想遅延時間、POI（施設情報）などを表示します。サイドバーは指で上下にスライドすることで、目的地までに利用できる POI（施設情報）を確認することができます。POI（施設情報）のアイコンをタップすると、地図が POI の地点に移動し、POI を経由地として設定したり、マイプレイスとして登録したりできます。また、POI の住所や電話番号などの情報の確認や、POI 周辺の施設を検索したり、POI を目的地として設定したりすることもできます。

- ④：終了ボタン
タップすると、ルート案内を終了します。確認のメッセージが表示されます。
- ⑤：地図の向きが切り替わります。
タップすると、3D（立体表示）、2D ヘッディング（進行方向が上）、2D ノースアップ（北が上）が切り替わります。
- ⑥：ミュートボタン
音声の案内を設定します。タップするとすべての音声案内、アラートの案内のみ、ミュート（消音）を切り替えます。
- ⑦：自車マーク
自車の位置と進行方向を示します。
- ⑧：目的地
ルート案内中の目的地を示します。
- ⑨：オプションボタン
タップすると、ルートオプションパネルが表示されます。ルートオプションパネルでは、目的地情報（目的地名や住所）の表示、経由地の追加、ルートの変更、目的地までのすべての案内の表示、地図の設定などできます。

- ⑩：メインメニュー
タップすると次のメインメニューが表示されます。画面を左右にスワイプすると表示されていないメニューを表示できます。



検索：目的地を検索できます。



自宅の追加／自宅に帰る：自宅を登録し、現在地から自宅までのルート案内を開始できます。



勤務先の追加／勤務先へ行く：勤務先を登録し、現在地から勤務先までのルート案内を開始できます。



最近の目的地：過去に設定した目的地のリスト（目的地履歴）を表示します。



マイブレイス：登録済みの自宅／勤務先、過去に設定した目的地から目的地を検索できます。



マイルート：登録したお好みのルートからルート案内を開始できます。



天候：現在地の気象情報などを確認できます。また、気象情報画面の右上にある車のアイコンをタップすることで、他の場所を検索し、その場所の気象情報などを確認することができます。



設定：地図の各種設定メニューを表示します。



？ ナビゲーションのアプリケーションバージョンやインストール済みの地図情報、著作権情報を表示します。

● 地図の操作

地図をスクロールする（地図を動かす）

地図画面に触れると、地図をスクロール（地図を動かす）できます。

- ・ドラッグ：地図画面をタップしてそのままドラッグすると、地図がスクロールします。
- ・スワイプ：地図画面をスワイプすると、その方向に地図がスクロールします。

MEMO

地図画面を2本の指（親指と人差し指）でツマミを回すような動作をすると、地図が回転します。

地図の縮尺を変える（拡大／縮小する）

次の方法で地図の縮尺を変えることができます。

- ・画面右下の+をタップすると拡大します。－をタップすると縮小します。
- ・ピンチアウト／ピンチイン：地図画面に2本の指で触れ、指を開くと拡大表示、閉じると縮小表示されます。



地図画面が3D表示されているとき、地図画面に2本の指で触れ、上下に動かすと地図の傾きを調整できます。

地図の向きを変える

画面左下の3D／方位磁石／Nのアイコンをタップする度に地図の向きが切り替わります。

- ・3D（3Dのアイコン）：地図を3D表示にします。
- ・2D ヘッディング（方位磁石のアイコン）：車の進行方向が常に画面の上に向くように表示します。
- ・2D ノースアップ（Nのアイコン）：北方向が常に画面の上に向くように表示します。



タップする度にアイコンの形状が3D（3D）、方位磁石（2D ヘッディング）、N（2D ノースアップ）に切り替わります。

現在地を表示する

地図をスクロールしたあと、現在地を表示させるには、**現在地に戻る**をタップします。

● 地図の設定

次のような地図の設定を行うことができます。

- ・ 地図と画面
- ・ ルーティング
- ・ アラートとサウンド
- ・ その他

地図の設定は次の方法で行います。

1. 画面右下の  をタップします。
2. 画面を右へスワイプします。
3.  をタップします。
4. 設定したいカテゴリをタップします。
5. サブカテゴリをタップし、各設定を行います。

地図と画面

地図と画面では、次のような設定ができます。

- ・ **ダウンロードした地図**：システムにインストールされた地図を確認できます。
- ・ **昼夜モード**：地図色の昼モードと夜モードの切り替えをします。
- ・ **地図に表示**：地図に表示する POI（施設情報）の選択や、地図の表示設定ができます。交差点などの複雑な進路変更地点で写実的な画面を表示する機能の設定もできます。
- ・ **到着情報**：ルート案内中、現在地から目的地までの残り距離と残り時間どちらを表示するか、目的地と経由地どちらの地点の情報（残り距離、残り時間など）を表示するか設定します。
- ・ **サイドバー**：ルート案内中のサイドバーに表示される POI（施設情報）を選択します。
- ・ **ズームと方位**：地図の自動拡大／縮小や地図の向きを設定します。
- ・ **到達範囲を表示**＊：到達範囲の表示をオン／オフします。オンの場合は、ルート周辺の地図がハイライトされて表示されます。



地図色の昼モードと夜モードの切り替えは、地図画面右下の  を数回タップしても行えます。

ルーティング

ルーティングでは、次のような設定ができます。

- ・ **好みのルートタイプ**：ルート検索のときに優先される条件を設定します。
- ・ **回避**：ルート検索のときに、なるべく通らないようにする条件を設定します。
- ・ **リルート**：ルート案内中、より良いルートがある場合に、自動でルート変更するのか、ルート変更するかどうか選択できるようにするのか設定します。

アラートとサウンド

アラートとサウンドでは、次のような設定ができます。

- ・ **ガイダンスのプロンプト**：音声案内のタイミングなどを設定します。
- ・ **アラート**：アラートの出しかたを設定します。

その他

その他では、ルート履歴の設定や著作権情報を表示できます。

- ・ **プライバシー**：ルートの履歴やよく行く場所に関わる管理をします。
- ・ **TomTom について**：ナビゲーションのアプリケーションバージョンやインストール済みの地図情報、著作権情報を表示します。



TomTom についての項目は、 ? を
タップしても表示できます。

● 目的地を検索する

目的地を検索するにはいくつかの方法があります。

音声コマンドで検索する

1. 「Hello Citroen (ハロー シトロエン)」と発話します。
2. 「駐車場へ行く」などと発話します。

地図上をタップして検索する

1. 地図上を指でスクロールし、目的地として設定したい地点を表示させます。
2. 目的地として設定したい地点をロングタップしてから指を離します。

住所、施設の電話番号、ジャンル・名称、または緯度経度で検索する

1. 地図画面右上の **Q 検索** をタップします。または、地図画面右下の **≡** をタップし、 **Q 検索** をタップします。
2. **住所、施設の電話番号、ジャンル・名称、緯度経度**の中から検索したい方法をタップし、検索を開始します。

目的地履歴の中から検索する

1. 地図画面右下の **≡** をタップします。
2. **📍 最近の目的地** をタップします。
3. 表示されたリストの中から目的地やカテゴリをタップします。

マイプレイスから検索する

登録済みの自宅／勤務先、過去に設定した目的地から目的地を検索することができます。

1. 地図画面右下の **≡** をタップします。
2. **★ マイプレイス** をタップします。
3. 表示されたリストの中から目的地をタップします。



- 目的地が検索されたあと、次のような操作ができます。
- ・ **ここへ行く** をタップするとルート案内が開始されます。
 - ・ **⋮** をタップしてから、**マイプレイスに追加** をタップすると、検索した目的地を **マイプレイス** に登録できます。



- ・ **⋮** をタップしてから（または **⋮**、**詳細**の順でタップしてから）、**Q この付近で検索**をタップすると、目的地周辺の施設を検索できます。
- ・ **⋮** をタップしてから（または **⋮**、**詳細**の順でタップしてから）、**P 駐車場を検索**をタップすると、目的地周辺の駐車場を検索できます。
- 複数のルート候補がある場合は、検索結果を上下にスワイプしてからタップすることで別のルートを選択することができます。
- 音声コマンドの詳細は、P.8-49の「音声コマンド（ナビゲーション装備車）」項を参照してください。
- **最近の目的地**のリストは、**リストの編集**をタップしてから選択して消去することができます。

● ルート案内を開始する

ルート案内を開始するには、目的地を検索したあと、**ここへ行く**をタップします。



ルート案内を開始したあと、開始したルートに対して、次のような設定ができます。

- ・ **ルートを消去**
- ・ **代替ルートの検索**
- ・ **通行止め区間を回避**
- ・ **ルートを一部回避**
- ・ **このルート上で回避**
- ・ **指示の表示（ルート情報）**
- ・ **ルートに経由地を追加**
- ・ **マイルルートに追加**
- ・ **ルートタイプを変更**
- ・ **経由地の並べ替え**
- ・ **プレビューの再生**

設定を行うには、次のように操作してください。

1. 地図上のルートをタップします。
2. **⋮** をタップします。
3. **ルートの管理**をタップします。

● 経由地を設定する

目的地までのルート案内を開始してから経由地を設定することができます。

地図上をタップして経由地を設定する

1. 目的地を検索し、ルート案内を開始します。
2. 表示された地図上を指でスクロールし、追加したい経由地を表示させます。
3. 地図上の追加したい経由地をロングタップしてから指を離します。
4. **停車位置を追加（経由地の追加）**をタップします。

POI（施設情報）から検索して経由地を設定する

1. 目的地を検索し、ルート案内を開始します。
2. サイドバーに表示されたオプションボタンをタップします。
3. POI（施設情報）のアイコンをタップして経由地を設定します。



サイドバーに表示された POI（施設情報）のアイコンをタップしてから経由地を設定することもできます。

●現在地から自宅／勤務先までのルートを検索する

あらかじめ自宅／勤務先を登録しておきます。

1. 地図画面右下の をタップします。
2. 自宅に帰る／ 勤務先へ行くをタップします。



自宅／勤務先の登録のしかたは、P.8-24の「自宅／勤務先を登録する」項を参照してください。

●ルート案内を終了する

ルート案内中、地図画面右下の×終了をタップするとルート案内を終了します。ルート案内を終了するか確認のメッセージが表示されます。

● ルートを変更する

ルート案内中、サイドバーに表示されたオプションボタンをタップし、**ルートを変更**をタップすると、次のようなサブメニューが表示され、ルートの変更ができます。

- ・別の選択肢を表示
- ・ルートの一部回避
- ・経由地の並べ替え

● 自宅／勤務先を登録する

自宅／勤務先を登録しておくことで、簡単に自宅／勤務先までのルート検索ができます。

自宅／勤務先の登録

1. 地図画面右下の  をタップします。
2.  **自宅の追加**／ **勤務先の追加**をタップします。
3. キーボードで住所を入力します。
4. 表示された候補をタップします。
5. **セット**をタップします。



●  **マイプレイス**をタップしてから、**自宅の追加**／**勤務先の追加**をタップしても自宅／勤務先の登録ができます。

● 自宅／勤務先を登録すると、アイコン名が**自宅の追加**／**勤務先の追加**から**自宅に帰る**／**勤務先へ行く**に変わります。



● 自宅／勤務先の登録は、 **自宅の追加**／ **勤務先の追加**をタップしてから、**地図から設定**または  をタップして行うこともできます。
地図から設定をタップした場合は、表示された地図上を指でスクロールし、自宅／勤務先として登録したい地点を表示させたあと、その地点をタップします。**セット**をタップすると自宅／勤務先の登録が完了します。

自宅／勤務先の登録を消去する

自宅／勤務先の登録の消去はマイプレイスから行います。

1. 地図画面右下の  をタップします。
2. ★ **マイプレイス** をタップします。
3. **自宅／勤務先** をタップします。
4. **位置の削除** をタップします。



自宅／勤務先 をタップしたあと、**位置の編集** をタップすると、自宅／勤務先の登録地点を変更することができます。

● マイルートに目的地までのルートを登録する

マイルートにお好みのルートを登録しておくことができます。例えば、自宅からよく行く場所までの決まったルートがある場合などに使用します。

ルートを登録する

1. 目的地を検索し、ルート案内を開始します。
2. 地図上のルートをタップします。
3.  をタップします。
4. **ルートの管理** をタップします。
5. **マイルートに追加** をタップします。
6. 必要に応じてルート名称を変更します。
7.  () をタップします。

マイルートからルート案内を開始する

1. 地図画面右下の  をタップします。
2.  **マイルート** をタップします。
3. 表示されたリストの中から、ルートをタップします。

マイルートの登録を削除する

マイルートに登録したルートを個別、またはまとめて削除することができます。個別に削除するには、次のように操作してください。

1. 地図画面右下の  をタップします。
2.  **マイルート** をタップします。
3. **リストの編集** をタップします。
4. 削除したいルートをタップします。
5. **削除** をタップします。

まとめて削除するには、次のように操作してください。

1. 地図画面右下の  をタップします。
2.  **マイルート** をタップします。
3. **リストの編集** をタップします。
4. **すべて選択** をタップします。
5. **削除** をタップします。

機器の接続と設定

⚠ 警告

安全上の理由から、タッチスクリーン、Bluetooth、Apple CarPlay / Android Auto、USB などの接続設定や操作は、車両を停止してから実施してください。

注意

携帯電話、スマートフォン、オーディオ機器や USB メモリなどを車内に放置しないでください。炎天下で車内が高温となり、機器の故障の原因となります。

● Bluetooth

ハンズフリー通話や、Bluetooth で音楽などを聴くためには、オーディオ機器や携帯電話を Bluetooth 接続（ペアリング）する必要があります。

タッチスクリーンの操作でオーディオ機器や携帯電話を Bluetooth 接続（ペアリング）する

1. 接続するオーディオ機器や携帯電話の Bluetooth 機能をオンにして、外部から検索可能な状態に設定します（オーディオ機器や携帯電話の説明書を参照）。
2.  をタップします。
 は、ダッシュボードのボタン  を押してから画面を左右にスワイプしたいすれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
3.  をタップします。
4. **コネクティビティ** をタップします。
5. **マイデバイス（マイワイヤレスデバイス）** をタップします。

6. **既知のデバイス**、または**近くのデバイス**に表示されたリストの中から接続したいオーディオ機器名や携帯電話名をタップします。
7. **近くのデバイス**に表示されたリストのオーディオ機器名や携帯電話名をタップした場合は、タッチスクリーンおよび接続する機器に表示されたペアリングコードを確認し、タッチスクリーンの**確定する**をタップします。接続する機器側でも同様に操作します。

オーディオ機器や携帯電話側の操作で Bluetooth 接続（ペアリング）する

1. 接続するオーディオ機器や携帯電話の Bluetooth 機能をオンにして、外部から検索可能な状態に設定します（オーディオ機器や携帯電話の説明書を参照）。
2.  をタップします。
 は、ダッシュボードのボタン  を押してから画面を左右にスワイプしたいいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
3.  をタップします。
4. **コネクティビティ**をタップします。
5. **マイデバイス（マイワイヤレスデバイス）**をタップします。

6. オーディオ機器や携帯電話から接続操作をします（オーディオ機器や携帯電話の説明書を参照）。
スマートフォンおよびタッチスクリーンにメッセージが表示されます。
メッセージに従い操作します。



●システムに Bluetooth 接続されている機器が1台もない場合や Apple CarPlay / Android Auto 接続されているスマートフォンなどが1台もない場合は、タッチスクリーンのホームページまたはアプリ一覧に表示される  をタップしても Bluetooth 接続の操作を開始できません。



- システムに Bluetooth 接続されているオーディオ機器や携帯電話、Apple CarPlay / Android Auto 接続されているスマートフォンなどが2台ある場合は、オーディオ機器や携帯電話側の操作で Bluetooth 接続（ペアリング）することはできません。
- システムに同時に接続できる機器は、Bluetooth 接続と Apple CarPlay / Android Auto 接続を合わせて2台までです。3台目の機器の接続操作を行うと、接続を切断する機器を選択するメッセージが表示されます。操作を続行するには、接続を切断する機器名をタップし、**適用する**をタップしてください。



●ENGINE START/STOP スイッチをアクセサリポジションにする、またはエンジンを始動すると、システムに検知されている機器で、すでにシステムとの Bluetooth 接続設定が完了している機器は自動的に再接続されます（自動再接続を可能にするには、オーディオ機器や携帯電話側での設定が必要な場合があります）。このとき、選択されているプロフィールに機器が関連付けられている場合は、その機器から優先的に再接続されます。プロフィールの詳細は P.8-52 の「プロフィール」項を参照してください。

● Apple CarPlay

Apple CarPlay に対応した iPhone は、USB で接続してアプリをタッチスクリーンに表示して操作することができます。

Apple CarPlay を開始する



iPhone をセンターコンソールのこのアイコンで示された USB ポートに接続します。Apple CarPlay に対応したアプリが表示されます。



- USB 接続の詳細は、P.5-29 の「USB ポート」項を参照してください。
- iPhone を接続する前にあらかじめ iPhone の Siri 機能をオンにしてください。



●システムに同時に接続できる機器は、Bluetooth 接続と Apple CarPlay / Android Auto 接続を合わせて 2 台までです。3 台目の機器の接続操作を行うと、接続を切断する機器を選択するメッセージが表示されます。操作を続行するには、接続を切断する機器名をタップし、**適用する**をタップしてください。

●Apple CarPlay を開始したあと、タッチスクリーンの他のページを表示している状態から Apple CarPlay の画面を表示するには、次の操作を行ってください。

- ・ホームページ、アプリー一覧またはタッチスクリーンの画面上部のシステムステータス領域に表示される  をタップする。
- ・ホームページまたはアプリー一覧に表示される  をタップする（システムに Bluetooth 接続された機器がない場合）。



- Apple CarPlay 接 続 さ れ た iPhone がハンズフリー通話の優先デバイスとなっている場合は、ホームページまたはアプリークに表示される をタップしてから、**今すぐアクセスする**をタップする、またはステアリングスイッチの を押す。

- Bluetooth 接続されている機器がハンズフリー通話の優先デバイスとなっている場合は、ステアリングスイッチの を長く押す。

ハンズフリー通話の優先デバイスについての詳細は、P.8-46の「ハンズフリー通話の優先デバイスとなっている携帯電話の切り替え」項を参照してください。

- 走行中は Apple CarPlay の動作が制限される場合があります。
- 接続する iPhone の仕様により認識できないことがあります。



- 接続に必要な USB ケーブルは付属していません。

- Apple CarPlay を使用するには、Apple CarPlay 対応の iPhone とアプリが必要です。

- Apple CarPlay の使用中は、接続している iPhone での Bluetooth 機能は使用できません。

- iPhone で Apple CarPlay の機能を制限している場合は、制限を解除してください。

- Apple CarPlay の使用にはデータ通信料がかかります。

- Apple CarPlay を使用することにより、Apple CarPlay の利用規約および Apple iOS の利用規約に同意したことになります。

- Apple CarPlay の使用中は、車両の位置情報や速度などの車両情報が接続中の iPhone に転送されます。車両情報の取り扱いに関する詳細は、Apple のプライバシーポリシーを参照してください。



- Apple CarPlay および Apple CarPlay 対応アプリの各機能については、他社が提供するアプリケーションであり、予告なく変更または中止されることがあります。

- Apple CarPlay および Apple CarPlay 対応アプリのコンテンツについて、シトロエンは一切の責任を負いません。

- Apple CarPlay および Apple CarPlay 対応アプリを利用したこと、または利用できなかったことによりお客様または第三者にいかなる損害が生じた場合であっても、シトロエンは一切の責任を負いません。

Siri を起動する

Apple CarPlay は Siri による音声操作が可能です。ステアリングスイッチの音声認識機能起動ボタン を長く押すと Siri を起動できます（Siri が搭載された iPhone を接続している場合のみ）。

●Android Auto

Android Auto に対応したスマートフォンは、USB で接続してスマートフォンのアプリをタッチスクリーンに表示することができます。

Android Auto を開始する

1.  スマートフォンをセンターコンソールのこのアイコンで示された USB ポートに接続します。
2. スマートフォンおよびタッチスクリーンにメッセージが表示されることがあります。メッセージに従い操作します。
3. Android Auto に対応したアプリが表示されます。



- USB 接続の詳細は、P.5-29の「USB ポート」を参照してください。
- スマートフォンがロックされている場合は、ロックを解除してから再接続してください。



- システムに同時に接続できる機器は、Bluetooth 接続と Apple CarPlay / Android Auto 接続を合わせて2台までです。3台目の機器の接続操作を行うと、接続を切断する機器を選択するメッセージが表示されます。操作を続行するには、接続を切断する機器名をタップし、**適用する**をタップしてください。

- Android Auto を開始したあと、タッチスクリーンの他のページを表示している状態から Android Auto の画面を表示するには、次の操作を行ってください。

- ・ホームページ、アプリー一覧またはタッチスクリーンの画面上部のシステムステータス領域に表示される  をタップする。
- ・ホームページまたはアプリー一覧に表示される  をタップする（システムに Bluetooth 接続された機器がない場合）。



- ・Android Auto 接続されたスマートフォンがハンズフリー通話の優先デバイスとなっている場合は、ステアリングスイッチの  を押す。
- ・Bluetooth 接続されている機器がハンズフリー通話の優先デバイスとなっている場合は、ステアリングスイッチの  を長く押す。ハンズフリー通話の優先デバイスについての詳細は、P.8-46の「ハンズフリー通話の優先デバイスとなっている携帯電話の切り替え」項を参照してください。
- Android Auto を開始すると Bluetooth の接続設定が自動的に完了します。
- 走行中は Android Auto の動作が制限される場合があります。
- 接続するスマートフォンの仕様により認識できないことがあります。



- 接続に必要な USB ケーブルは付属していません。
- Android Auto を使用するには、Android Auto 対応のスマートフォンとアプリが必要です。
- Android Auto の使用中は、接続しているスマートフォンでの Bluetooth 機能は使用できません。
- Android Auto の使用にはデータ通信料がかかります。
- Android Auto を使用することにより、Android Auto の利用規約および Android OS の利用規約に同意したことになります。
- Android Auto の使用中は、車両の位置情報や速度などの車両情報が接続中のスマートフォンに転送されます。車両情報の取り扱いに関する詳細は、Google のプライバシーポリシーを参照してください。
- Android Auto および Android Auto 対応アプリの各機能については、他社が提供するアプリケーションであり、予告なく変更または中止されることがあります。



- Android Auto および Android Auto 対応アプリのコンテンツについて、シトロエンは一切の責任を負いません。
- Android Auto および Android Auto 対応アプリを利用したこと、または利用できなかったことによりお客様または第三者にいかなる損害が生じた場合であっても、シトロエンは一切の責任を負いません。

音声認識機能を起動する

Android Auto の音声認識機能を使用するには、ステアリングスイッチの音声認識機能起動ボタン  を長く押します。

●USB



センターコンソールにあるこのアイコンで示された USB ポートにオーディオ機器や音楽ファイルを保存した USB メモリを接続することで、メディアの再生をすることができます。

USB ポートの詳細は P.5-29 の「USB ポート」項を参照してください。

注 意

USB ポートに、USB ハブを接続しないでください。オーディオが故障するおそれがあります。また、マウスやキーボードなど、オーディオ機器や USB メモリ以外の機器を接続しないでください。



- 接続するオーディオ機器や USB メモリの仕様により認識できないことがあります。
- 接続に必要な USB ケーブルは付属していません。
- 認識可能なファイルフォーマットは WMA (9のみ)、AAC、FLAC、OGG、MP3です。
対応ビットレートは32Kbps から 320Kbps です。
対応サンプリングレートは32kHz、44.1kHz、48kHz です。
- 接続するオーディオ機器の仕様により再生できないことがあります。
- ファイル名などの表示できる文字数や種類には制限があります。
- USB メモリのファイルシステムの対応フォーマットは FAT32のみです。

●機器の接続の切断

システムと接続したオーディオ機器や携帯電話、スマートフォンなどの接続を切断することができます。

1. をタップします。
 は、ダッシュボードのボタン を押してから画面を左右にスワイプしたいすれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. をタップします。
3. **コネクティビティ**をタップします。
4. **マイデバイス (マイワイヤレスデバイス)** をタップします。
5. 接続を切断したい機器の機器名をタップします。
接続を切断したあと、再度タップすると、接続が再開されます。

●接続設定の変更

システムと接続したオーディオ機器や携帯電話、スマートフォンなどの接続設定を変更することができます。

接続設定は、オーディオ機器や携帯電話、スマートフォンなどがシステムと接続されているときに、機器がどの接続方法でシステムと接続されるかを設定するものです。

接続設定には、次の2種類があります。

- ・ Apple CarPlay / Android Auto
- ・ Bluetooth

接続設定の変更は、次の方法で行います。

1. をタップします。
 は、ダッシュボードのボタン を押してから画面を左右にスワイプしたいすれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. をタップします。
3. **コネクティビティ**をタップします。
4. **マイデバイス (マイワイヤレスデバイス)** をタップします。

5. 接続設定を変更したい機器の  をタップします。
6. 希望する接続設定をタップします。
7. **適用する**をタップします。



接続する機器や接続方法によっては、Apple CarPlay / Android Auto または Bluetooth のどちらか1つの接続しかできない場合があります。

●接続した機器の削除

オーディオ機器や携帯電話、スマートフォンなどの接続を削除することができます。

1.  をタップします。
 は、ダッシュボードのボタン  を押してから画面を左右にスワイプしたいすれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2.  をタップします。
3. **コネクティビティ**をタップします。
4. **マイデバイス**（**マイワイヤレスデバイス**）をタップします。
5. 接続を削除したい機器の  をタップします。
6. **削除する**をタップします。
7. **削除する**をタップします。

オーディオ

●ラジオを聴く

ラジオモードへの切り替え

1.  をタップします。
 は、ダッシュボードのボタン  を押してから画面を左右にスワイプしたいいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2.  をタップします。
3. プレーヤーをタップします。
4.  をタップしてラジオモードへ切り替えます。



ラジオ画面の  をタップするとミュート（消音）になります。もう一度タップするとミュート（消音）が解除されます。

FM / AM の切り替え

1.  をタップします。
2. AM または FM をタップします。



DAB を選択できる場合がありますが日本国内では使用できません。

ラジオ放送局の手動サーチ

 をタップし、タッチスクリーンに表示されるキーボードを使用して周波数を入力するか、 または  をタップします。



キーボードを表示したあと、 または  をタップすると前の画面に戻ります。

ラジオ放送局の自動サーチ

| または | をタップするか、 が表示されているとき、カーソル  を左右に動かすと、自動サーチが開始され、受信可能な放送局が見つかったところで止まります。



自動サーチで合わせたい放送局に止まらない場合は、電波状況が弱いなどが考えられます。手動サーチで放送局を設定してください。

プリセットへの登録

手動サーチまたは自動サーチしたラジオ放送局を各プリセットに登録します。

1. 手動サーチまたは自動サーチしてプリセットしたいラジオ放送局を受信します。
2.  をタップします。
3.  をタップして現在受信しているラジオ放送局をプリセットに登録します。
4.  をタップすると前の画面に戻ります。



登録済みのプリセットにロングタップすると現在受信しているラジオ放送局が上書きされます。

プリセット登録したラジオ放送局の呼び出し

1.  をタップします。
2. 呼び出したいラジオ放送局をタップします。



ステアリングスイッチの設定ボタン  を押すと、登録済みのプリセット一覧がインストルメントパネルに表示されます（何も操作せずにしばらく経過する、または再度ステアリングスイッチの設定ボタン  を押すと登録済みのプリセット一覧の表示がインストルメントパネルから消えます）。ステアリングスイッチの設定ボタン  を上下に動かすとラジオ放送局を選択できます。

受信可能なラジオ放送局のリストの表示
受信可能なラジオ放送局を一覧表示します。

1. **ラジオ局**をタップします。
2. 表示されたリストをタップしてラジオ放送局を選択します。



- ステアリングスイッチの設定ボタン  を上下に動かすと、受信可能なラジオ局が選択されます。
- タッチスクリーンに表示された受信可能なラジオ放送局のリスト一覧の右側にある  をタップすると、ラジオ放送局がプリセットに登録されます。  をタップするとプリセットの登録が解除されます。

●メディアの再生

USB や Bluetooth 接続したオーディオ機器や携帯電話、Apple CarPlay / Android Auto 接続したスマートフォンの音楽などを聴くことができます。各機器の接続のしかたは次のページを参照してください。

- ・ USB 接続：
P.5-29の「USB ポート」項、P.8-31の「USB」項
- ・ Bluetooth 接続：
P.8-26の「Bluetooth」項
- ・ Apple CarPlay 接続：
P.8-28の「Apple CarPlay」項
- ・ Android Auto 接続：
P.8-30の「Android Auto」項



- オーディオ機器や携帯電話、スマートフォンを接続すると自動的に再生が始まります。自動的に再生が始まらない場合は、タッチスクリーンの操作、または接続した機器側の操作で再生してください。
- 接続した機器の仕様により、接続したオーディオ機器や携帯電話、スマートフォン側の操作でメディアの再生／停止などを行わなければならない場合があります。
- メディアの再生の音量を調整する場合は、まず、接続したオーディオ機器や携帯電話、スマートフォンの操作で音量を調整してください。必要に応じて、ダッシュボードの音量調整ツマミを回して音量を調整してください。

メディアの再生モードへの切り替え

1. をタップします。
 は、ダッシュボードのボタン を押してから画面を左右にスワイプしたいいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. をタップします。
3. プレーヤーをタップします。
4. をタップしてメディアの再生モードへ切り替えます。

再生と停止

- ▶ をタップして再生します。
- || をタップして停止します。

選曲

◀ または ▶ をタップすると前後の曲に変わります。



●ステアリングスイッチの設定ボタン

▲ を上下に動かすと前後の曲に変わります。

●ステアリングスイッチの設定ボタン

▲ を上下に動かして保持する、または ▶ または ▶ をロングタップすると早戻し／早送りできます。接続した機器の仕様や再生するメディアによっては早戻し／早送りにない場合やミュート（消音）になる場合があります。

プレイリスト

プレイリストをタップすると、あらかじめ作成したプレイリストの順番で曲を再生することができます。

プレイリストは、ライブラリの中にある各フォルダから再生する曲を選択して作成します。

例えば、次のような方法でプレイリストを作成します。

1. **ライブラリ**をタップします。
2. **アルバム**をタップします。
3. プレイリストに追加したい曲が収録されているアルバムをタップします。
4. プレイリストに追加したい曲の右側に表示されている ... をタップします。
5. **次に再生**をタップします。



●音楽ファイルを保存した USB メモリなどを接続した場合、曲がアルバムファベット順などで並んだ状態で、プレイリストが自動作成される場合があります。



●接続した機器の仕様や再生するメディアによってはプレイリストを作成できない場合があります（**プレイリスト／ライブラリ**が表示されません）。

●ステアリングスイッチの設定ボタン

≡ を押すとインストルメントパネルにプレイリストが表示されます（何も操作せずにしばらく経過すると、プレイリストの表示がインストルメントパネルから消えます）。ステアリングスイッチの設定ボタン ▲ を上下に動かしてから押すと曲を選択できます。

●機器の接続をはずすとプレイリストが初期化される場合があります。

再生オプション

次の再生オプションを設定できます。

- ・ リピート再生
- ・ ランダム再生

 をタップしてリピート再生を設定します。

 をタップしてランダム再生を設定します。



- 再生オプションを設定すると、アイコンの点灯色が変化します。
- 再生するメディアによってはランダム再生／リピート再生を設定できない場合があります。

接続済みのオーディオ機器や携帯電話、スマートフォンの切り替え

複数のオーディオ機器や携帯電話、スマートフォンを接続している場合は、次の操作で機器を切り替えることで音楽を聴くことができます。

1.  (または ) をタップします。
2. 希望するオーディオ機器名や携帯電話名、スマートフォン名をタップします。

接続した携帯電話やスマートフォンなどの音声認識機能を使用した操作ナビゲーション装備車の場合

1. ステアリングスイッチの音声認識機能起動ボタン  を長く押します。
2. 「アルバム<アルバム名>を再生」などと発話します。



- あらかじめ携帯電話やスマートフォンなどの音声認識機能をオンにしてから操作してください。

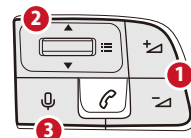


- 接続した携帯電話やスマートフォンなどの音声認識機能を使用した操作は、ハンズフリー通話の優先デバイスとなっている機器で可能です。ただし、Apple CarPlay / Android Auto 接続されている機器がある場合は、ステアリングスイッチの音声認識機能起動ボタン  を長く押すと、Apple CarPlay / Android Auto の音声認識機能が起動します。

ナビゲーション非装備車の場合

1. ステアリングスイッチの音声認識機能起動ボタン  を短く押すまたは長く押します。
2. 「アルバム<アルバム名>を再生」などと発話します。

●ステアリングスイッチ



①：音量調整ボタン

音量を調整できます。－のボタンを長く押すとミュート（消音）することができます。ミュート後、＋または－のボタンを押すとミュートが解除されます。



- あらかじめ携帯電話やスマートフォンなどの音声認識機能をオンにしてから操作してください。
- 複数のオーディオ機器や携帯電話、スマートフォンを接続している場合は、ハンズフリー通話の優先デバイス設定や、どの機器がメディア再生のデバイスとして選択されているかなどによって、音声認識機能で操作できる機器が異なります。
ハンズフリー通話の優先デバイスについての詳細は、P.8-46の「ハンズフリー通話の優先デバイスとなっている携帯電話の切り替え」項を参照してください。メディア再生のデバイスの選択についての詳細は、P.8-38の「接続済みのオーディオ機器や携帯電話、スマートフォンの切り替え」項を参照してください。



- Apple CarPlay / Android Auto 接続されている機器がある場合は、ステアリングスイッチの音声認識機能起動ボタン  を長く押すと、Apple CarPlay / Android Auto の音声認識機能が起動します。

②：設定ボタン

ラジオモードのとき：上下に動かすと受信可能なラジオ局が選択されます。

押すとプリセット登録したラジオ放送局がインストルメントパネルに表示されます。上下に動かすと表示されたプリセット一覧のラジオ放送局を選択できます。

メディアの再生モードのとき：上下に動かすと前後の曲に変わります。上下に動かして保持すると早戻し／早送りになります。

押すとメディアの再生のプレイリストがインストルメントパネルに表示されます。上下に動かしてから押すと、プレイリストの曲を選択できます。

③：音声認識機能起動ボタン

長く押すと（ナビゲーション装備車）／短く押すまたは長く押すと（ナビゲーション非装備車）、接続した携帯電話やスマートフォンなどの音声認識機能が起動します。

オーディオの設定

● サウンド設定

再生時の音質やバランスの調整、すべてのサウンド設定のリセットなど、次の項目などを設定できます。

HiFi スピーカー装備車

- ・ バランス
- ・ イコライザー
- ・ スピーカー設定
- ・ リセット

HiFi スピーカー非装備車

- ・ アンビエンス設定
- ・ イコライザー
- ・ バランス
- ・ リセット

メディアアプリから設定する

1.  をタップします。
 は、ダッシュボードのボタン  を押してから画面を左右にスワイプしたいいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2.  をタップします。
3. **設定** をタップします。
4. **サウンド設定** をタップします。
5. 希望する設定を行います。

設定アプリから設定する

1.  をタップします。
 は、ダッシュボードのボタン  を押してから画面を左右にスワイプしたいいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2.  をタップします。
3. **オーディオ** をタップします。
4. **サウンド設定** をタップします。
5. 希望する設定を行います。

● 音量設定

タッチスクリーンのシステム音声やハンズフリー通話の通話音など、次の項目の音量などを設定できます。

- ・ システム音声（音声アシスタンスやナビゲーションの音声案内の音量）（ナビゲーション装備車）
- ・ 電話
- ・ システムサウンド
- ・ ナビゲーション（ナビゲーション装備車）

メディアアプリから設定する

1.  をタップします。
 は、ダッシュボードのボタン  を押してから画面を左右にスワイプしたいいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2.  をタップします。
3. **設定** をタップします。
4. **音量設定** をタップします。
5. 希望する設定を行います。

設定アプリから設定する

1.  をタップします。
 は、ダッシュボードのボタン 
を押してから画面を左右にスワイプ
したいすれかのホームページ、また
はタッチスクリーンを指3本でタッ
プすると表示されます。
2.  をタップします。
3. **オーディオ**をタップします。
4. **音量設定**をタップします。
5. 希望する設定を行います。

ハンズフリー通話

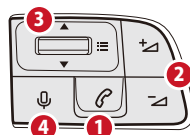
携帯電話を Bluetooth 接続することで、携帯電話を直接操作することなく電話に出たり、電話をかけたりすることができます。

Bluetooth 接続のしかたは P.8-26 の「Bluetooth」項を参照してください。

●ハンズフリー通話・設定画面への切り替え

1.  をタップします。
 は、ダッシュボードのボタン  を押してから画面を左右にスワイプしたいすれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2.  をタップしてメニューを表示します。

●ステアリングスイッチ



①：TEL ボタン

着信があった場合に、短く押すと着信を受け付けます。長く押すと着信を拒否できます。

通話中に長く押すと、電話を切ることができます。

通話中でないときに短く押すと、インストルメントパネルに通話履歴を表示します。

②：音量調整ボタン

通話音量を調整できます。

③：設定ボタン

上下に動かしてインストルメントパネルに表示された通話履歴を上下にスクロールします（まず TEL ボタン①を押して通話履歴を表示させてください）。押すと通話履歴として表示されている電話番号に電話をかけることができます。

④：音声認識機能起動ボタン

長く押すと（ナビゲーション装備車）／短く押すまたは長く押すと（ナビゲーション非装備車）、接続した携帯電話やスマートフォンなどの音声認識機能が起動します。

● 電話をかける

⚠ 警 告

安全のため、車両を停止してから発信してください。

発信

1. キーパッドをタップします。
2. タッチスクリーンから電話番号を入力します。
3.  をタップして発信します。



通話中、タッチスクリーンの  をタップすると車両のマイクがミュート（消音）になります。  をタップするとタッチスクリーンにキーボードが表示されます。

通話履歴からの発信

1. 通話履歴をタップします。
2. 表示された通話履歴から希望する電話番号をタップして発信します。

または、次の方法でステアリングスイッチから発信することができます。

1. ステアリングスイッチの TEL ボタン  を短く押します。
2. ステアリングスイッチの設定ボタン  を上下に動かして、インストールメントパネルに表示された通話履歴から希望する電話番号を選択します。
3. ステアリングスイッチの設定ボタン  を押して発信します。

連絡先からの発信

1. 連絡先をタップします。
2. 表示された連絡先から希望する連絡先をタップします。
3. 表示された電話番号をタップして発信します。



Q をタップすると、タッチスクリーンで名前や電話番号などを入力して連絡先の検索ができます。日本語は、ひらがなまたはカタカナで登録された連絡先のみ検索ができます。

接続した携帯電話の音声認識機能を使用した発信

ナビゲーション装備車の場合

1. ステアリングスイッチの音声認識機能起動ボタン  を長く押します。
2. 「名前<連絡先名>に電話」などと発話します。



- あらかじめ携帯電話の音声認識機能をオンにしてから操作してください。
- 接続した携帯電話の音声認識機能を使用した操作は、ハンズフリー通話の優先デバイスとなっている機器が可能です。ただし、Apple CarPlay / Android Auto 接続されている機器がある場合は、ステアリングスイッチの音声認識機能起動ボタン  を長く押すと、Apple CarPlay / Android Auto の音声認識機能が起動します。

ナビゲーション非装備車の場合

1. ステアリングスイッチの音声認識機能起動ボタン  を短く押すまたは長く押します。
2. 「名前<連絡先名>に電話」などと発話します。



- あらかじめ携帯電話の音声認識機能をオンにしてから操作してください。
- 複数の携帯電話を接続している場合は、ハンズフリー通話の優先デバイス設定によって、音声認識機能で操作できる機器が異なります。ハンズフリー通話の優先デバイスについての詳細は、P.8-46の「ハンズフリー通話の優先デバイスとなっている携帯電話の切り替え」項を参照してください。



- Apple CarPlay / Android Auto 接続されている機器がある場合は、ステアリングスイッチの音声認識機能起動ボタン  を長く押すと、Apple CarPlay / Android Auto の音声認識機能が起動します。

●電話を受ける

1. 着信があると着信音が鳴り、タッチスクリーンとインストルメントパネルに表示されます。
2. タッチスクリーンの  をタップするか、ステアリングスイッチの TEL ボタン  を短く押します。



- 着信を拒否するには、タッチスクリーンの  をタップするか、ステアリングスイッチの TEL ボタン  を長く押します。
- 着信したら、ステアリングスイッチの設定ボタン  を上下に動かしてインストルメントパネルに表示されている  /  を選択し、ステアリングスイッチの設定ボタン  を押すと、電話を受ける／着信を拒否することができます。

●電話を切る

電話を切るには、タッチスクリーンの  をタップするか、ステアリングスイッチの TEL ボタン  を長く押します。



ステアリングスイッチの TEL ボタン  を短く押し、設定ボタン  を押すと電話を切ることができます。

●ハンズフリー通話の優先デバイスとなっている携帯電話の切り替え

ハンズフリー通話をすることができるのは、優先デバイスとなっている携帯電話のみです。優先デバイスとなっている携帯電話を切り替えることで、もう一台の携帯電話でハンズフリー通話ができるようになります。

優先デバイスとなっている携帯電話を切り替えるには、 をタップします。

●通話履歴や連絡先の同期

接続されている携帯電話の通話履歴や連絡先をタッチスクリーンと同期します。同期すると、通話履歴や連絡先がタッチスクリーンに読み込まれます。

1. **設定**をタップします。
2.  をタップします。



Bluetooth 機器の仕様や Bluetooth 接続時の設定によっては、 をタップしても通話履歴や連絡先の同期ができない場合があります。

●連絡先の並べ替え

連絡先を苗字または名前ですべて替えます。

1. **設定**をタップします。
2. **姓**または**名**をタップします。

●2台目の携帯電話の接続

ハンズフリー通話・設定画面から2台目の携帯電話の Bluetooth 接続（ペアリング）ができます。

1. 接続する携帯電話の Bluetooth 機能をオンにして、外部から検索可能な状態に設定します（携帯電話の説明書を参照）。
2. **設定**をタップします。
3. **+ 2台目の電話に接続する**をタップします。
4. **はい**をタップします。
5. **既知のデバイス**、または**近くのデバイス**に表示されたリストの中から接続したい携帯電話名をタップします。
6. **近くのデバイス**に表示されたリストの携帯電話名をタップした場合は、タッチスクリーンおよび接続する機器に表示されたペアリングコードを確認し、タッチスクリーンの**確定する**をタップします。接続する機器側でも同様に操作します。



システムに Bluetooth 接続されているオーディオ機器や携帯電話、Apple CarPlay / Android Auto 接続されているスマートフォンなどが2台ある場合は、ハンズフリー通話・設定画面から2台目の携帯電話の Bluetooth 接続（ペアリング）はできません。

音声コマンド(ナビゲーション装備車)

音声コマンドで、ラジオやナビゲーション、情報コマンド(天気予報など)などの操作ができます。また、Bluetooth 接続した携帯電話でのハンズフリー通話、USB メモリに保存された音楽ファイルの再生操作もできます。



音声コマンドの言語はタッチスクリーンの言語と連動しています。

●音声コマンドで操作する

- 次のいずれかの操作を行います。
 - ・「Hello Citroen (ハロー シトロエン)」と発話します。
 - ・ステアリングスイッチの音声認識機能起動ボタン  を短く押します。
 - ・  をタップします。
 - ・  は、ダッシュボードのボタン  を押してから画面を左右にスワイプしたいいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
- チャイムが聞こえてから音声コマンドを発話します。



- 「Hello Citroen (ハロー シトロエン)」と発話して音声コマンドを開始した場合は、チャイムが鳴りません。
- 音声コマンドでの操作は、次の状況では使用できません。
 - ・シフトポジションが **R** のとき
 - ・ハンズフリー通話しているとき
 - ・携帯電話やスマートフォンの音声認識機能が起動しているとき
 - ・車両のモバイルネットワークが利用できないとき
- 音声コマンドを正しく認識させるには、次のようなポイントがあります。
 - ・チャイムが聞こえたあとに発話する(「Hello Citroen (ハロー シトロエン)」と発話して音声コマンドを開始した場合を除く)。
 - ・窓を閉めて車外の音などを遮断する。
 - ・エアコンの送風量を少なくする、または送風を停止する。



- なるべく自然に、通常話すときの速さと声の大きさに発話する。不自然に言葉を区切ったり、ゆっくり話しすぎたりすると認識されません。
 - 同時に複数の人が話さない。
 - 音声コマンドの一例を確認する。
- 音声コマンドは、通常の正しい運転姿勢のまま発話すれば認識されます。過度に大きな声で発話する必要はありません。
- 音声コマンドでの操作中は、ラジオやストリーミング再生などの音声はミュート（消音）されます。

● 音声コマンドの一例

次のような音声コマンドを使用できます。

- ・ 曲（曲名）を再生
- ・ 次の曲を再生
- ・ ラジオに切り替えて
- ・ FM ラジオをつけて
- ・ 音楽をミュート
- ・ 名前（連絡先名）に電話
- ・ 電話番号（電話番号の数字）に電話
- ・ 今夜の天気は
- ・ 今日の温度は
- ・ 場所（場所の名前）の午後一時の天気は

使用できるコマンドの一例を次の方法でタッチスクリーンから確認することができます。

1. をタップします。

は、ダッシュボードのボタン を押してから画面を左右にスワイプしたいすれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。

2. をタップします。

3. **音声アシスタント**をタップします。

4. 確認したい音声コマンドのカテゴリ名をタップします。



使用できるコマンドの一例として表示されていても、一部の音声コマンドは、音声コマンドとして認識されない場合があります。

* 仕様により異なります。

●音声コマンドの設定*

音声コマンドの設定を行うには、まず次のように操作してください。

1.  をタップします。

 は、ダッシュボードのボタン  を押してから画面を左右にスワイプしたいすれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。

2.  をタップします。

3. **音声アシスタント**をタップします。

Hello Citroen (ハロー シトロエン)の聞き取りのオン/オフ

Hello Citroen (ハロー シトロエン)と発話して音声コマンドを開始する機能をオン/オフすることができます。

オン/オフするには、「Hello Citroen」を聞き取るをタップします。

発話内容の再利用について

音声アシスタントの改善のために、音声コマンドを使用して発話した内容を再利用します。

発話内容の再利用の許可／不許可は、選択することができます。許可／不許可を選択するには、**データの再利用**をタップします。



発話内容の再利用を許可すると、音声コマンドを使用して発話した内容の文字情報が、暗号化されたあと保存されます。車両の位置情報、音声録音などは保存されません。

プロフィール

プロフィールは、言語やオーディオの設定など、さまざまなタッチスクリーンの設定（タッチスクリーンのホームページ、インストルメントパネルのカスタマイズなどを含む）や、ナビゲーションの目的地履歴や設定（ナビゲーション装備車）などを記憶し、すぐに呼び出すことができる機能です。

プロフィールには、デフォルトで用意されているゲストプロフィールと、お好みの名前を付けたり、アバターを選んだりすることができる個人用のプロフィールがあります。

ゲストプロフィールはデフォルトのプロフィールです。個人用のプロフィールが選択されていない場合は、すべての設定はゲストプロフィールとして記憶されます。

個人用のプロフィールは、自分専用のプロフィールとして追加して作成できます。

●プロフィールページへの切り替え

1.  をタップします。
 は、ダッシュボードのボタン  を押してから画面を左右にスワイプしたいすれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2.  をタップします。
3. **プロフィール** をタップします。

●個人用プロフィールを作成する

新しい個人用のプロフィールを作成することができます。

1. **+ 新しいプロフィールを作成する** をタップします。
2. **作成する** をタップします。
3. **プロフィール名を入力してください** をタップします。
4. キーボードで希望のプロフィール名を入力します。
5.  (←) をタップします。
6. **次へ** をタップします。
7. 希望するアバターをタップします。
8. **次へ** をタップします。
9. 作成した個人用プロフィールに、Bluetooth 機器（携帯電話など）を関連付ける場合は、**デバイスを関連付ける** をタップします。
機器の関連付けを行わない場合は、**後で行う** をタップし、個人用プロフィールの作成を完了します。

10.表示されたリストから関連付けたい機器の機器名をタップします。

11.次へをタップします。

12.希望するプライバシーモードをタップします。

13.次へをタップします。

14.OK をタップします。

Bluetooth 接続（ペアリング）されていない機器を関連付ける場合は、タッチスクリーンおよび接続する機器に表示されたペアリングコードを確認し、タッチスクリーンの**確定する**をタップします。接続する機器側でも同様に操作します。そのあと、**OK** をタップします。



●最大で7つの個人用プロフィールを作成することができます。



●あとからプロフィールに Bluetooth 機器を関連付けることもできます。P.8-55の「携帯電話などの Bluetooth 機器をプロフィールに関連付ける」項を参照してください。

●Bluetooth 機器の関連付けについての詳細は、P.8-55の「携帯電話などの Bluetooth 機器をプロフィールに関連付ける」項を参照してください。

●プライバシーモードの詳細は、P.8-57の「プライバシー設定」項を参照してください。

●仕様により、アバターを選択したあとに言語設定がフランス語に切り替わる場合があります。個人用プロフィールを作成したあと、P.4-35の「言語の設定」の操作で言語設定を日本語に切り替えることができます。



●システムに同時に接続できる機器は、Bluetooth 接続と Apple CarPlay / Android Auto 接続を合わせて2台までです。関連付けたい Bluetooth 機器が3台目の機器の場合、接続を切断する機器を選択するメッセージが表示される場合があります。操作を続行するには、接続を切断する機器名をタップし、**適用する**をタップしてください。

●プロフィールを選択する（切り替える）

ゲスト、または個人用プロフィールを選択する（切り替える）ことができます。

1. 切り替えたいプロフィール名をタップします。
2. **切り替える**をタップします。



プロフィールの選択（切り替え）は通知センターからも行えます。

1. タッチスクリーンの画面を上から下にスワイプします。
2. 表示されたプロフィール名をタップします。
3. 表示されたリストの中から希望のプロフィールをタップします。
4. **切り替える**をタップします。

●個人用プロフィールの設定

個人用プロフィールは、次の設定を行うことができます。

- ・プロフィール名の変更
- ・アバターの変更
- ・Bluetooth 機器（携帯電話など）の関連付けおよび関連付けの解除

個人用プロフィールの設定を行うには、まず次のように操作して設定したい個人用プロフィールに切り替えます。

1. 切り替えたいプロフィール名をタップします。
2. **切り替える**をタップします。
3. システムをもっと良く知るには、ヘルプメニューを参照してくださいが表示されたら、**スキップする**をタップします。
4.  をタップします。
 は、ダッシュボードのボタン  を押してから画面を左右にスワイプしたいいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。



ゲストプロフィールは各種設定の変更はできません。

プロフィール名を変更する

1. 個人用プロフィール名の横にある  をタップします。
2.  **名前を編集する**をタップします。
3. キーボードでプロフィール名を入力します。
4.  (←) をタップします。

アバターを変更する

1. 個人用プロフィール名の横にある  をタップします。
2.  **アバターを編集する**をタップします。
3. 表示されたリストの中から希望するアバターをタップします。
4.  をタップします。

携帯電話などの Bluetooth 機器をプロフィールに関連付ける

携帯電話などの Bluetooth 機器を個人用プロフィールに関連付けると、個人用プロフィールを切り替えたときや、個人用プロフィールが選択されている状態で **ENGINE START/STOP** スイッチをアクセサリポジションにする、またはエンジンを始動したとき、切り替えた／選択されている個人用プロフィールに関連付けられた機器から優先的に Bluetooth 接続され、ハンズフリー通話／メディアの再生の優先デバイスとなります。

Bluetooth 機器を個人用プロフィールに関連付けるには、次の方法で行います。

1. 関連付けたい機器の Bluetooth 機能をオンにして、外部から検索可能な状態に設定します（機器の説明書を参照）。
2. 個人用プロフィール名の横にある  をタップします。
3. **+ デバイスを追加する** をタップします。
4. 表示されたリストから関連付けたい機器の機器名をタップします。

5. Bluetooth の接続設定が完了していない機器の機器名をタップした場合は、タッチスクリーンおよび接続する機器に表示されたペアリングコードを確認し、タッチスクリーンの**確定する**をタップします。接続する機器側でも同様に操作します。

MEMO

- 個人用プロフィールに関連付けることができる Bluetooth 機器は最大2台までです。
- 他の個人用プロフィールに関連付けられている Bluetooth 機器は、別の個人用プロフィールに関連付けることはできません。



- 個人用プロフィールに関連付けられている Bluetooth 機器はハンズフリー通話／メディアの再生の優先デバイスとなります。個人用プロフィールに関連付けられている Bluetooth 機器が2台ある場合は、先に関連付けされた Bluetooth 機器がハンズフリー通話／メディアの再生の優先デバイスとなります（仕様により異なる場合があります）。
- システムに同時に接続できる機器は、Bluetooth 接続と Apple CarPlay／Android Auto 接続を合わせて2台までです。関連付けしたい Bluetooth 機器が3台目の機器の場合、接続を切断する機器を選択するメッセージが表示されます。操作を続行するには、接続を切断する機器名をタップし、**適用する**をタップしてください。

携帯電話などの Bluetooth 機器のプロフィールへの関連付けを解除する

1. 個人用プロフィール名の横にある  をタップします。
2. 関連付けを解除したい機器の機器名をタップします。
3. **関連付けを解除する**をタップします。

● 個人用プロフィールを削除する

作成した個人用プロフィールは削除することができます。

1. 個人用プロフィール名の横にある  をタップします。
2. 画面右下の  をタップします。
3. **削除する**をタップします。



ゲストプロフィールは削除することができません。

● ゲストプロフィールをリセットする

ゲストプロフィールをリセットすることができます。ゲストプロフィールとして記憶された設定などはすべて消去されます。

1. ゲストプロフィールの横にある  をタップします。
2. 画面右下の  をタップします。
3. **リセットする**をタップします。



仕様により、ゲストプロフィールが選択されている状態でゲストプロフィールをリセットしたり、他のプロフィールが選択されている状態でゲストプロフィールをリセットしたあとゲストプロフィールに切り替えたりなどをする場合、言語設定がフランス語に切り替わる場合があります。P.4-35の「言語の設定」の操作で言語設定を日本語に切り替えることができます。

プライバシー設定

プライバシー設定は、GPS（車両の位置情報）やその他の車両情報の共有を制限する機能です。

ゲストプロフィールおよび作成した各個人用プロフィール毎にプライバシー設定することができます。



仕様により、プライバシー設定がゲストプロフィールまたは個人用プロフィールに記憶される場合があります。この場合は、プロフィールを切り替えると、切り替えたプロフィールに記憶されたプライバシー設定に再度設定されます。

● プライバシー設定の種類

プライバシー設定には、次の3つの種類のモードがあります。



車両情報と位置情報を共有する：GPS と車両情報の共有を許可します。コネクテッド機能などが使用可能になります。



車両情報を共有する：GPS の共有を制限します。車両情報の共有を許可します。GPS による車両位置情報を必要とする、一部のコネクテッド機能や他社が提供するスマートフォンアプリケーションなどの機能が制限されたり、使用できなくなる場合があります。



プライベートモード：GPS と車両情報の共有を制限します。GPS による車両位置情報と車両情報を必要とする、コネクテッド機能や他社が提供するスマートフォンアプリケーションなどの機能が制限されたり、使用できなくなる場合があります。

● プライバシー設定のモードの切り替え

プライバシー設定のモードの切り替えは次の方法で行います。

1. をタップします。
 は、ダッシュボードのボタン を押してから画面を左右にスワイプしたいすれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. をタップします。
3. **コネクティビティ**をタップします。
4. **プライバシー**をタップします。
5. 希望するプライバシーモードをタップします。



プライバシー設定は通知センターから
も行えます。

1. タッチスクリーンの画面を上から
下にスワイプします。
2. **プライバシー**をタップします。
3. 表示されたリストの中から希望す
るプライバシーモードをタップし
ます。

システムのソフトウェアなどの更新

より快適にシステムをご利用いただくため、さまざまな機能や操作性の向上を目的にシステムのソフトウェアなどの更新が行われます。更新ソフトのダウンロードは、**ENGINE START/STOP**スイッチがアクセサリポジションのとき、またはエンジンが始動している状態のとき、車両のモバイルネットワークを利用して自動的に行われます。

●車両のモバイルネットワークを利用できる場合

車両のモバイルネットワークを利用して自動的に更新ソフトをダウンロードできる場合は、次のようにシステムのソフトウェアなどの更新が行われます。

1. **ENGINE START/STOP**スイッチをアクセサリポジションにする、またはエンジンを始動すると、シトロエンの配信サーバーに新しい更新ソフトがある場合は、自動的にダウンロードが開始されます。タッチスクリーンにメッセージが表示されます。
2. 更新ソフトのダウンロードが完了している場合は、**ENGINE START/STOP**スイッチをオフにするとタッチスクリーンにメッセージが表示されます（インストールにかかるおおよその所要時間も表示されます）。
3. 更新する場合は、**今すぐインストールする**をタップします。更新しない場合は、**後で通知する**をタップします。
4. **今すぐインストールする**をタップした場合は、更新ソフトのインストールが開始されます。

5. インストールが完了すると、次回**ENGINE START/STOP**スイッチをアクセサリポジションにする、またはエンジンを始動すると、タッチスクリーンにインストール完了のメッセージが表示されます。



- エンジンが始動している状態のときは、更新ソフトのインストールができません。
- 更新ソフトのインストールは、数分から最大で約30分かかります。
- 更新ソフトのインストールを開始すると、途中でインストールの一時停止やキャンセルはできません。インストール中はエンジンを始動することができなくなるため、車両を移動させることもできなくなります。更新ソフトのインストールは、自宅の駐車場など、インストール開始から完了までの間に車を移動する必要のない場所で実行してください。



- 更新ソフトのインストール中でも、**ENGINE START/STOP** スイッチがオフの状態であれば車両を施錠することができます。
- 車両のモバイルネットワークの電波状況によっては、更新ソフトをダウンロードできない場合があります。この場合は、車両をWi-Fiネットワークに接続し、Wi-Fi 通信で更新ソフトをダウンロードすることができます。Wi-Fi ネットワークの接続のしかたは、P.8-63の「Wi-Fi ネットワークの接続」項を参照してください。
- 更新ソフトのインストールに失敗した場合は、次回 **ENGINE START/STOP** スイッチをアクセサリポジションにする、またはエンジンを始動するとタッチスクリーンにメッセージが表示されます。シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。



- 後で通知する**をタップした場合は、次の方法で更新ソフトのインストールを開始できます。
 1. **ENGINE START/STOP** スイッチをオフにします。または、アクセサリポジションにします。
 2. をタップします。
 は、ダッシュボードのボタン を押してから画面を左右にスワイプしたいすれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
 3. をタップします。
 4. **アップデート**をタップします。
 5. **保留中の更新プログラム**に表示されている、インストールしたい更新ソフトをタップします。
 6. **インストールする**をタップします。



- 更新ソフトのインストールができない場合は、シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。
- システムのプライバシー設定が**プライバシーモード**のときは更新ソフトのダウンロード／インストールができない場合があります。その場合は、プライバシー設定を**車両情報と位置情報を共有する**にしてください。プライバシー設定の詳細は、P.8-57の「プライバシー設定」項を参照してください。
- 仕様により、ソフトウェアなどの更新のしかたが異なる場合があります。

●車両のモバイルネットワークを利用できない場合

車両のモバイルネットワークを利用できない場合や、更新ソフトのファイルサイズが大きいため、車両のモバイルネットワークでは更新ソフトのダウンロードができない場合は、スマートフォンのテザリング機能や自宅の無線 LAN ルーターなどの Wi-Fi ネットワークに接続し、Wi-Fi 通信でシステムのソフトウェアなどを更新することができます。

1. **ENGINE START/STOP** スイッチをアクセサリーポジションにするか、エンジンを始動します。
2. 車両を Wi-Fi ネットワークに接続します。Wi-Fi ネットワークの接続方法は、P.8-63の「Wi-Fi ネットワークの接続」項を参照してください。
3. しばらく経過したあと（約5分）、シトロエンの配信サーバーに新しい更新ソフトがある場合は、メッセージが表示されます。
4. 更新ソフトをダウンロードするには、**ダウンロードする**をタップします。

5. ダウンロードが完了すると、タッチスクリーンにダウンロード完了のメッセージが表示されます。または、タッチスクリーンの画面を上から下にスワイプし、通知一覧から**ダウンロードが完了しました**をタップします。
6. **ENGINE START/STOP** スイッチをオフにします。
7. **今すぐインストールする**をタップします。
8. **インストールする**をタップします。
9. インストールが完了すると、次回 **ENGINE START/STOP** スイッチをアクセサリーポジションにする、またはエンジンを始動すると、タッチスクリーンにインストール完了のメッセージが表示されます。



- エンジンが始動している状態のときは、更新ソフトのインストールができません。
- 更新ソフトのインストールは、数分から最大で約30分かかります。
- 更新ソフトのインストールを開始すると、途中でインストールの一時停止やキャンセルはできません。インストール中はエンジンを始動することができなくなるため、車両を移動させることもできなくなります。更新ソフトのインストールは、自宅の駐車場など、インストール開始から完了までの間に車を移動する必要のない場所で実行してください。
- 更新ソフトのインストール中でも、**ENGINE START/STOP** スイッチがオフの状態であれば車両を施錠することができます。



●更新ソフトのインストールに失敗した場合は、次回 **ENGINE START/STOP** スイッチをアクセサリーポジションにする、またはエンジンを始動するとタッチスクリーンにメッセージが表示されます。シトロエン指定サービス工場にご連絡ください。

●システムのプライバシー設定が**プライバシーモード**のときは更新ソフトのダウンロード／インストールができない場合があります。その場合は、プライバシー設定を**車両情報と位置情報を共有する**にしてください。プライバシー設定の詳細は、P.8-57の「プライバシー設定」項を参照してください。



●車両が Wi-Fi ネットワークに接続されていれば、シトロエンの配信サーバーに新しい更新ソフトがあるとき、自動的に更新ソフトのダウンロードが行われます。Wi-Fi 接続時の更新ソフトの自動ダウンロードの設定は、次の方法で行います。

1. をタップします。
 は、ダッシュボードのボタン を押してから画面を左右にスワイプしたいいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2. をタップします。
3. **アップデート**をタップします。
4. **更新プログラムの自動ダウンロードに外部 Wi-Fi ネットワークの使用を許可する**をタップします。



●仕様により、ソフトウェアなどの更新のしかたが異なる場合があります。

●Wi-Fi ネットワークの接続

スマートフォンのテザリング機能や自宅の無線 LAN ルーターなどの Wi-Fi ネットワークに接続することで、Wi-Fi 通信でシステムのソフトウェアなどを更新することができます。システムのソフトウェアなどの更新の詳細は、P.8-59 の「システムのソフトウェアなどの更新」項を参照してください。

Wi-Fi ネットワークの接続は次の方法で行います。

1.  をタップします。
 は、ダッシュボードのボタン  を押してから画面を左右にスワイプしたいすれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2.  をタップします。
3. **コネクティビティ**をタップします。
4. **Wi-Fi ネットワーク**をタップします。
5. **Wi-Fi ネットワーク**をタップしてオンにします。

6. 表示された Wi-Fi ネットワーク一覧の中から接続する Wi-Fi ネットワーク名をタップします。
7. 接続する Wi-Fi ネットワークのパスワード（暗号化キー）を入力します。
8.  をタップします。



- Wi-Fi 機器は安全と認められた場所でのみ使用してください。
- スマートフォンや無線 LAN ルーターなどの操作については、スマートフォンや無線 LAN ルーターの取扱説明書を参照してください。
- Wi-Fi 通信を利用して更新ソフトのダウンロードをした場合は、別途データ通信料がかかる場合があります。接続の前に、お使いの携帯電話会社へ詳細をお問い合わせください。
- 暗号化方式が WPA2 の Wi-Fi ネットワークを使用してください。



- 接続設定済みの Wi-Fi ネットワークは、タッチスクリーンの Wi-Fi ネットワークモードがオンの場合、自動的に再接続されます。
- システムのソフトウェアなどの更新ソフトのファイルサイズが大きい場合は、Wi-Fi 通信でのみ更新ソフトをダウンロードすることができます。
- スマートフォンのテザリング機能を利用して更新ソフトをダウンロードする場合は、スマートフォンの電池残量を確認してください。

●Wi-Fi ネットワークの接続の解除

Wi-Fi ネットワークの接続の解除は次の方法で行います。

1.  をタップします。
 は、ダッシュボードのボタン  を押してから画面を左右にスワイプしたいすれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。
2.  をタップします。
3. **コネクティビティ**をタップします。
4. **Wi-Fi ネットワーク**をタップします。
5. **Wi-Fi ネットワーク**をタップしてオンにします。
6. 表示された Wi-Fi ネットワーク一覧の中から接続を解除したい Wi-Fi ネットワークの  をタップします。
7. **削除する**をタップします。

* 仕様により異なります。

ヘルプメニューについて *

ヘルプメニューでは、次の内容の閲覧ができます。

- ・車両の取扱説明書（日本語版を除く）*
- ・一部の機能の動画による説明 *
- ・音声コマンドの一例（ナビゲーション装備車）

● ヘルプメニューへの切り替え

1.  をタップします。

 は、ダッシュボードのボタン  を押してから、画面を左右にスワイプしたいいずれかのホームページ、またはタッチスクリーンを指3本でタップすると表示されます。

2.  をタップします。



仕様により、ヘルプメニューを使用できない場合があります。

● 車両の取扱説明書 *

車両の取扱説明書（日本語版を除く）を閲覧できます。

1. 取扱説明書をタップします。
2. 希望する言語をタップします。



- 日本語版の車両の取扱説明書は閲覧できません。
- 各国語版の取扱説明書の内容は、欧州仕様車に関する解説です。日本仕様車にはない装備や、日本仕様車とは異なる部分があります。また、お客様の車両には装備されていない物が説明されている場合があります。
- 時速5km 以上で走行すると、取扱説明書の閲覧ができなくなります。
-  をタップすると取扱説明書の言語を切り替えることができます。
- 仕様により、各国語版の取扱説明書の閲覧ができない場合があります。

● 一部の機能の動画による説明 *

タッチスクリーンのホームページやインストルメントパネルのカスタマイズ、音声コマンド（ナビゲーション装備車）、一部の先進運転支援システム（ADAS）などの説明を動画で閲覧できます。

1. 動画による説明をタップします。
2. 希望する機能名をタップします。
3. 画面をタップします。



-  をタップすると前の画面に戻ります。
- 動画による説明の内容は、欧州仕様車に関する解説です。日本仕様車にはない装備や、日本仕様車とは異なる部分があります。また、お客様の車両には装備されていない物が説明されている場合があります。

●音声コマンドの一例（ナビゲーション装備車）

音声コマンドの一例については、P.8-50の「音声コマンドの一例」項を参照してください。

ウェブアプリケーションについて*

ゲーム機能（**Games**）を除き、ウェブアプリケーションの機能は日本国内では利用できません。



- アプリケーションについての詳細は、P.5-15の「アプリケーション」項を参照してください。
- 仕様により、**Games** を使用できない場合があります。

* 仕様により異なります。

この取扱説明書は、お車のオーナーが最良の状態で車を使用し、維持できるように作成されています。

装備の解説は、このモデルの最上級仕様にもとづいています。

個々のお車においては、販売国の仕様によって、掲載されている装備のいくつかが該当しない場合があります。

テクニカルデータ、仕様、アクセサリーについては予告なく変更される場合があります。

取扱説明書内のイラストは、正確な描写を目的に作成されておりませんので、実車と一致しない場合があります。

オートモビル・シトロエン社の文書による許可を受けていない、この取扱説明書に掲載されている写真、イラスト、文章の一部または全部の転載、複写を禁止します。

編集発行 **Stellantis** ジャパン株式会社 2025/03

お知らせ

このたびは、Stellantisジャパン株式会社の車をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。次のモデルにおいて、推奨エンジンオイルが変更されました。取扱説明書の本文の記載と異なる部分がありますので、以下のように追記させていただきます。

○対象モデルについて

この追補版は以下の表に記載されているモデルの
ガソリンエンジン／ディーゼルエンジン搭載車が対象です。

モデル	取扱説明書該当ページ
208	6-17、6-18
2008	6-16、6-17
308/308 SW	6-16、6-17
408	6-16、6-17
RIFTER	6-18、6-19
BERLINGO	6-18、6-19
DS 3	6-15
DS 4	6-15、6-16

○推奨エンジンオイルについて

変更前：
TOTAL QUARTZ INEO XTRA FIRST 0W-20

変更後：
TOTAL QUARTZ INEO RCP 5W-30